

# EL DIARIO DE MENORCA.

**PUNTOS DE SUSCRICION.**

MAHON.

EN PROVINCIAS

Imp. de D. J. Fábregues. Remitiendo el importe  
Tienda de D. D. Orfila. de la suscripcion por me-  
» de D. N. Fábregues. dio de libranza

**PRECIOS DE SUSCRICION.**

Menorca 4 reales al mes.  
Provincias 24 reales trimestre.  
Un número suelto medio real.

**ANUNCIOS Y AVISOS.**

Los suscritores á 8 mars. por linea.  
Los no suscritores 12.  
Y las repeticiones á la mitad de precio.  
Los titulos, estados y viñetas, se pagaran por la dimension que ocupen.

(De El Comercio de Alicante:)

**CANALIZACION DE LOS ISTMOS.**

En obsequio á los suscritores de *El Comercio*, traducimos de la *Gaceta* de Portugal el siguiente artículo, cuyo asunto interesara doblemente hoy que las cuestiones del Perú hacen fijar la atencion en aquellas regiones.

«Hace algunos años que la atencion del mundo se fija en la empresa que lleva á cabo con una actividad infatigable Mr. Fernando de Lesseps: el canal del istmo de Suez. Gracias á sus generosos esfuerzos y apesar de la oposicion sistemática é inesplicable del gobierno inglés, los trabajos han llegado ya á tal grado de progreso y los resultados obtenidos son tan satisfactorios, que los hombres serios y prácticos no dudan ya del éxito de la empresa. Dentro de algunos años el canal marítimo de Suez estará abierto á la navegacion, y Europa tendra un camino seguro y directo hácia el Oriente que acortará 2.500 leguas la distancia actual por el cabo de Buena Esperanza, llamado en otro tiempo y con razon el cabo de las Tormentas.

En tanto que M. de Lesseps, cercado de numerosas simpatias trabaja para reunir el Mediterráneo al mar Rojo, y á través de este al mar de las Indias, las circunstancias nos parecen en extremo favorables para ocupar á nuestros lectores de un proyecto del mismo género, tan grandioso seguramente y tan útil: nos referimos á la union del Océano Atlántico y el Pacifico, ó sea la abertura del istmo americano.

Mr. Chevalier, uno de los hombres cuya autoridad en estas cuestiones es universalmente reconocida, en un notable discurso que pronunció en el

último banquete de la Sociedad de Geografia de Paris, decia lo siguiente:

Los dos istmos (Suez y Panamá) son obstáculos considerables para la navegacion y el comercio; pero la naturaleza humana es tal, que cuando encuentra obstáculos solo sirven para dar al hombre ocasion de desplegar la energia perseverante que los vence.

El obstáculo entonces, dejando de ser un mal se cambia en un estímulo para el bien. En Panamá y en Suez la barrera que cierra el camino no tardará en ser superado.

La abertura de los dos istmos clásicos tiene en nuestros dias una importancia inmensamente mayor que en el pasado. Antiguamente los filósofos, los poetas, los soñadores eran los que se ocupaban de estas empresas ó las conseguaban en sus libros. Hoy los ingenieros prácticos consagran á ellas sus conocimientos y sus vigilias; los hombres de estado aplican á ellas sus meditaciones, los gobiernos las hacen objetos de tratados, y en uno de los dos istmos los trabajadores obran ya.

Basta echar una ojeada sobre un planisferio para convencerse de las inmensas ventajas que obtendrá el mundo comercial de la abertura de un canal marítimo entre los dos grandes Océanos, modificando la navegacion, dando mucha mas seguridad y proporcionando gran economia de tiempo y de gastos.

Todos los navegantes conocen los inconvenientes del camino actual del Atlántico al Pacifico, por desgracia harto demostrados. Los naufragios, los cargamentos perdidos ó averiados, la detencion forzada de los buques durante muchas semanas, en medio de las tormentas del cabo de Hornos, hacen de esa travesia uno de los puntos

mas temibles del globo. Este viaje efectuado por mares difíciles y á través de países desolados es además excesivamente largo, una via nueva á través del istmo, para casi la totalidad de los buques que van de Europa ó de los Estados Unidos á los puertos del litoral oriental del Pacifico, abreviaria el camino en toda la inmensa estension de la America meridional, es decir en 64 grados de latitud en el Atlántico y otro tanto en el Pacifico, ó lo que es igual en 120 grados ó sean 2,500 leguas marinas.

Debemos aun añadir á esta cifra cerca de 20 grados que los buques, especialmente los que van de los Estados Unidos tienen necesidad de recorrer ya sea para doblar la costa del Brasil ya para sortear los vientos, de manera que se obtendria una reduccion total de 3,000 leguas que representan una economia de tiempo de cincuenta dias por viaje en término medio. Con la abertura del canal americano, podrán los buques hacer dos ó tres viajes en el mismo tiempo que hoy hacen uno.

La importancia de este proyecto no puede ponerse en duda; sus ventajas están universalmente reconocidas, y su utilidad y urgencia crece de dia en dia por consecuencia del desarrollo continuo de las relaciones comerciales y políticas del mundo, que no está lejána la época en que ese canal sea absolutamente indispensable. Todas las potencias marítimas sin escepcion están interesadas en él, muchas de ellas, la Inglaterra, los Estados Unidos y la Francia han dado ya pruebas de sus deseos de llegar á una solucion en este asunto, mandando hacer á sus expensas exploraciones en el istmo y cartas hidrográficas del litoral, lo cual

hace esperar que las cuestiones políticas no vendrán á entorpecer esta empresa que por su naturaleza misma está destinada á servir como prenda de armonía entre los pueblos.

La idea de abrir un canal interoceánico data casi del descubrimiento de las Américas. Cuando en 1415, Nuñez de Balboa, después de dos días de marcha en el istmo, descubrió el Océano Pacífico por el golfo de San Miguel la estrecha proximidad de los dos mares le hizo suponer que existía entre ellos un estrecho.

Colón y otros atrevidos navegantes lo buscaron inutilmente. Desde 1520, Cortés, siguiendo las indicaciones que le dió Montezuma, emperador de los Aztecas, sobre el istmo de Tehuantepec y la embocadura de Guazacoalco, creyó poseer lo que en una de sus cartas á Carlos V. llama el *secreto del estrecho*. Finalmente en 1525 va se había adquirido el convencimiento de que no existía desde la embocadura del Atrato hasta la Florida. Los hombres emprendedores buscaron entonces un punto favorable para practicar una perforación. Antonio Galvão navegante portugués que vivía en esa época refiere en su obra titulada, *Tra-tado dos descubrimientos* página 73, que Sayavedra en 1528, proponía al emperador hacer abrir una comunicación interoceánica, la que según él era posible en cuatro puntos diferentes: 1.º Desde el golfo de S. Miguel á Uraba (golfo de Darien); 2.º desde Panamá á Nombre de Dios; 3.º por el lago de Nicaragua y el río de San Juan; 4.º por el istmo de Tehuantepec. Esta opinión referida por M. Teixeira Vasconcellos, director político de la *Gaceta de Portugal* en su obra *El Portugal y la casa de Braganza* se encuentra claramente expresada en el libro de Antonio Galvão.

Lo que hay de más notable en la designación de estos cuatro puntos, es que ellos son realmente los únicos por los cuales es posible hacer pasar un canal marítimo, como lo demuestran palpablemente las exploraciones ulteriores, principalmente las que se han hecho de 1825.

Esta importante cuestión casi olvidada por cerca de trescientos años volvió á removerse á principios de este siglo por el ilustre Humboldt. M. Miguel Chevalier, siempre pronto á presentar su concurso á toda idea generosa,

no podía dejar de elevar su voz en esta circunstancia. Con tal objeto, publicó en 1844, una excelente obra titulada el *Istmo de Panamá* que ha servido de guía á todos los que posteriormente han tratado la cuestión del canal interoceánico. Las exploraciones y los estudios han comenzado de nuevo y muchos proyectos recomendables han dado los medios de apreciar mejor esta empresa bajo el punto de vista facultativo.

El conjunto del Istmo americano está comprendido entre el 7.º y 8.º grados de latitud boreal, siendo sus dos puntos extremos Tehuantepec al Norte y el río Atrato al Sur. Esta zona de territorio ceñida por dos Océanos presenta una longitud de 650 leguas, y en toda su extensión se han verificado estudios para el trazado del canal interoceánico.

Si el istmo americano hubiera presentado como el de Suez, una simple lengua de tierra entre dos continentes un solo punto posible para ejecutar el canal, es indudable que la cuestión de perforación se encontraría más avanzada, debiendo atribuirse en gran parte el retraso que ha experimentado a la incertidumbre que ha reinado hasta ahora sobre la elección del paso más favorable.

Continuará.

## SECCION DE NOTICIAS.

—De La Correspondencia:

Leemos en una correspondencia de Méjico:

Terminadas las fiestas, Maximiliano se ha dedicado á desempeñar la difícil misión que le ha sido confiada. Parece que la cuestión financiera se resolverá fácilmente, atendiendo á los cuantiosos rendimientos que dan las minas y al aumento que se espera en el producto de la contribución de aduanas. A estos ingresos puede añadirse el producto de los bienes del clero, cuya desamortización continuará. El clero, según nos anunció el telégrafo, no se opone á ella; por el contrario, la favorece por espíritu de patriotismo y por facilitar el camino al nuevo gobierno.

—Los ingleses han empezado ya á explotar comercialmente á Méjico, formando grandes empresas mercantiles, cosa que llevan á mal los franceses establecidos ó residentes en el nuevo

imperio, pues ambicionan ellos solos explotar las riquezas de aquel país.

—El 28 de junio partió de Méjico un convoy de plata en barras, por valor de 25.000.000 de francos. Este convoy llegó á Veracruz el 10 de julio, y se embarcará en el primer buque disponible, para traerla á Francia con objeto de emplear parte de ella en el pago de los intereses de la deuda mejicana. Esta plata proviene de las minas de Zacatecas, Aguas Calientes y Pachuca.

—En Nueva Zelanda se ha descubierta una mina de oro de extraordinaria riqueza. Han acudido mineros de todas las ciudades de los alrededores, asegurándose que cada hombre viene á sacar diez y ocho onzas de oro por semana. En siete días encontraron seis hombres más de ciento cincuenta onzas; tres maoris, en una sola mañana, recogieron treinta y seis; pero los que hasta ahora han tenido más suerte son dos mineros que en dos horas hallaron más de quince libras.

—El corresponsal del *Times* en New York, escribe que no se confirma la evacuación de Atlanta por los confederados. Noticias no oficiales publicadas en Washington aseguran que el 18 de julio ocuparon los federales á Decatur, á 60 millas de Atlanta; que el general Hood, que ha reemplazado á Johnston, trató el 20 de desalojarlos, pero que fué rechazado; finalmente que el 21 hubo un combate general, en el que reportó notables ventajas Sherman, dando por resultado el abandono de Atlanta por las tropas del Sur y su retirada á Ma-son. Estas noticias obtienen, sin embargo, poco crédito, en vista de los partes confederados en los que se asegura que el general Hood está decidido á defender á Atlanta hasta que haya recibido refuerzos de Lee, y hasta que el cuerpo de Forest haya podido cortar la retirada á los federales.

—Entre el gobernador del Estado de Kentucky y el coronel Wolford, ha ocurrido un conflicto. Comisionado el coronel por el gobierno de Washington para formar en dicho Estado regimientos de negros, parece haber tomado su encargo con tal afición, que reclutaba cuantos negros encontraba. El gobernador le mandó que disolviese algunos de los regimientos ya formados, y el coronel se negó á ello. En vista de esta negativa, el go-

bernador le ha mandado prender.

—En una correspondencia que desde Paris dirigen á un colega, se asegura que el palacio de Saint Cloud está sufriendo no ménos mejoras que el de Versailles, para las fiestas que bajo la vigilancia de S. M. se preparan para recibir al Rey de España. El 14 habrá en el parque una fiesta particular ofrecida por el príncipe imperial. El 16 y el 17 otros regocijos con el mismo motivo de la permanencia del rey consorte, y el palacio de Versailles desplegará sus magnificencias el 19. El emperador estará de vuelta en Saint Cloud el 7. En la rotonda de las columnas del palacio se están haciendo grandes preparativos, lo mismo que en los vários estanques, con objeto de combinar los efectos de luz eléctrica con los juegos de aguas, pues la parte mas brillante de la fiesta ha de verificarse de noche.

—Segun *La Presse* de Viena, nada se ha decidido en la conferencia acerca de quien ha de pagar los gastos de la guerra, pero está fuera de duda que los ducados se encargarán voluntariamente de satisfacerlos. Parece que en la negociacion de los preliminares de la paz, no se ha dicho nada tampoco acerca del voto ó sufragio de los pueblos.

—La ciudad de Saarlouis, que segun se dice, Prusia cede á Francia, perteneció á esta nacion hasta 1815 en que se la privó de su posesion. Es patria del mariscal Ney, y está situada á la izquierda del Rin y cerca de Strasburgo.

## MAHON.

Como verán nuestros lectores en la seccion oficial, la exma. Diputacion provincial ha acordado subvencionar á este Ayuntamiento para las obras del nuevo hospital.

Tambien los señores diputados D. Diego Salord y D. Jaime Moncada participaron por telegrama al Presidente del Casino de la Union tan satisfactoria noticia.

La Diputacion pues está dando continuas pruebas del interés y predileccion con que mira á nuestra isla, y debidos le son de justicia los elogios que no nos cansaremos en tributarle, y el eterno reconocimiento de estos habitantes.

El señor Comandante Militar de Marina de esta Provincia nos ha remitido para su insercion el siguiente

### AVISO A LOS NAVEGANTES.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

#### MEDITERRÁNEO.—COSTA ORIENTAL DE LA ISLA DE SICILIA.

Segun anuncio del Ministerio de Marina de Turin, deben haberse encendido el 15 del presente mes los dos nuevos faros que se expresan á continuacion.

##### Faro de Catania.

Situado en la estremidad del muelle del puerto del mismo nombre.

Luz de puerto, fija, roja. Alcance en tiempo despejado, 2 millas, visible entre los rumbos del N. 85° E. y S. 15° O.

Latitud 37° 29' 12" N. Longitud 21° 48' 29" E. de San Fernando.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel del mar, 6'88 metros.

La luz está colocada en una torre pequeña, blanca, de base cuadrada y que termina en forma de pabellon, elevada 5,95 metros sobre el nivel del terreno, viéndose solamente la torre desde el mar, pues el edificio sobre el cual se eleva lo oculta el muelle del mar.

Se ha suprimido la luz de puerto de la estremidad del muelle de Catania.

##### Faro de Syracuse.

Establecido en la punta Massa para indicar el banco *Plemmyrium* que se halla á babor entrando en el puerto de Syracuse.

Luz de puerto, fija y de color natural. Alcance en tiempo despejado, 3 millas, visible entre los rumbos del N. 41° O. y S. 57° E. por el O. y el S.

Latitud 37° 2' 20" N. Longitud 21° 28' 52" E. de San Fernando.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel del mar, 38'10 metros.

La luz está colocada sobre un edificio pequeño, blanco, de base cuadrada, de remate en forma de pabellon y de 14'20 metros de altura, situado á 7 cables al S. 25° E. del faro de luz roja del fuerte que hay en la parte opuesta de la boca del puerto, y para entrar en este se dejará la luz roja á estribor y la blanca á babor. Las demoras son verdaderas.

#### OCEANO ATLÁNTICO.—COSTAS DE PORTUGAL.

##### Faro de Nuestra Señora de la Guía.—Bocas del rio Tajo.

Segun anuncio de la Direccion general de Obras públicas de Portugal, este faro situado en las inmediaciones de la poblacion de Cascaes y distante 44 kilómetros próximamente al ONO. del fuerte de San Julian, se encenderá el 4.º de agosto del presente año, y dejará de alumbrar la luz provisoria de dicho punto.

#### OCEANO PACÍFICO.

##### Valizamiento del rio de Guayaquil.

Las valizas que señalaban la entrada del mencionado rio, no existian en 4.º de octubre de 1863, y se han suprimido las del banco situado entre la isla Puná y la costa.

Madrid 20 de Junio de 1864.—Salvador Moreno.

### OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Dia.	Barom. a las 6 m.	Termo. centig.		Higrom. a las 9 m.	Pluvin. en milim.	Serenidad media.	Viento reinante.
		Máx.	Min.				
8	762.4	29.7	21.	57		10	NE. flojo.
9	762.8	29.7	24.7	63		10	N. fresco.

### AFRECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL.—Sale á las 5 horas y 9 ms.—Pónese á las 7 h. y 0 ms.

LUNA.—Sale á las 2 h. y 31 ms. de la T.—Se pone á las 12 h. y 30 ms. de la N.

### Observaciones atmosféricas.

10 Agosto.—Recibido en Mahon á las 11 y 50 m. noche.

Borrasca en el centro de Alemania extendiéndose por el N. de Francia á las costas de Rusia amenazando el Mediterraneo, sobre el Atlántico probablemente nueva borrasca.—Probable 11.—Costas S. vientos moderados variables de N. E. á S. E. ó S, Costas E. viento variable moderado ó fuerte y de E. tendiendo á mirar al S. O. N. O.

### BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

Santa Clara virgen y fundadora.

#### CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de los Desamparados, en la iglesia de San Antonio.

En la de S. Francisco á las 10 habrá oficio solemne con exposicion de S. D. M. y sermón que dirá D. Juan Meliá Diácono y por la tarde á las 3 ½ se cantarán Vísperas tambien con exposicion de S. D. M.

Santo de mañana.

Santos Hipólito y Casiano obispo, mártires.

### ORDEN DE LA PLAZA

del 11 de agosto de 1864.

#### Servicio para el 12.

Cefe de dia: Sr. Teniente coronel del Regimiento Infanteria de Galicia número 12, D. Francisco Mayol.—Parada, Princesa y Galicia.—Hospital y provisiones Galicia.—El Teniente coronel Sarmento Mayor.—Juan Perea y Jauregui.

### AVISOS OFICIALES.

#### Alcaldia Constitucional de Mahon.

En la noche del dia de ayer, recibí del Sr. Gobernador de esta provincia, el telegrama siguiente:

“La Diputacion provincial ha acordado subvencionar á ese Ayuntamiento para las obras del hospital, y en vista de los planos y presupuestos fijará la cantidad.”

Lo que hago público por medio de este periódico para noticia y satisfaccion de estos habitantes. Mahon 11 de agosto de 1864.—Juan J. Sincho.

**Administración de Correos de Mahon.**

Debiendo salir el día 20 del corriente del puerto de Cádiz para el de Santa Isabel, en la isla de Fernando Poo, el vapor transporte del Estado Ferrol con la correspondencia pública que le será entregada en aquella Administración principal de correos, se avisa para que todos los que quieran remitir cartas á dicho punto con el expresado Vapor, pueden verificarlo de positandolas en esta Administración hasta el día 14 del actual, á las 7 de la mañana. Mahon 9 de Agosto de 1864.- El Administrador.- Guillermo Fiol.

**Ayuntamiento Constitucional de Ciudadela de Menorca.**

Debiendo este Ayuntamiento proceder al nombramiento de un inspector de carnes para el matadero de esta ciudad, cuya plaza se halla dotada con el sueldo anual de 1080 reales vn. de los fondos municipales, conforme á lo dispuesto en Real orden de 17 de marzo último, y á tenor de lo ordenado por el Sr. Gobernador de la provincia en circular de 18 de julio próximo pasado, se anuncia al público á fin de que los aspirantes á ella, que tan solo podrán serlo los veterinarios que posean título de primera ó segunda clase, y á falta de ellos de albeitaros herradores, presenten sus solicitudes en la Secretaría de este Ayuntamiento dentro el término de veinte días á contar desde hoy. Ciudadela 8 de agosto de 1864.- El Presidente.- Pedro Martorell y Olives.- P. A. D. A. Santiago Simó Srío.

**LOTERIA NACIONAL.**

Administración Principal núm. 1462 en Mahon.

Pasado mañana se cierra el despacho de billetes para el sorteo que tendrá lugar el día 16 del actual, cuyo prospecto es como sigue:

Premios.	Pesos fs.
1 de . . . . .	60.000
4 de . . . . .	50.000
4 de . . . . .	16.000
4 de . . . . .	40.000
4 de . . . . .	5.000
24 de 4.000. . . . .	24.000
56 de 500. . . . .	18.000
555 de 200. . . . .	107.000
600	270.000

Los Billetes están divididos en Décimos, que se espended á 60 reales cada

uno en esta Administración de la Renta y puntos acostumbrados.

Mahon 12 de Agosto de 1864.- Domingo Orfila.

**ANUNCIOS.****CASA-BANCA DE MADRID.**

El día 16 del actual y siguientes necesarios de tres á seis de la tarde, se procederá en las oficinas de la Sucursal de esta ciudad, calle de Buenaire, á la venta de varios géneros y efectos depositados en garantía de los préstamos verificados bajo los números 19 y 20, los que no fueron satisfechos en los días de sus respectivos vencimientos. Mahon 8 de agosto de 1864.- Jose Vinent.

**VIDA DE NRO. SR. JESUCRISTO,**

escrita en francés por

MR. LOUIS VEUILLOT,

traducida por

D. ANTONIO JUAN DE VILDOSOLA.

Constará de unas 30 entregas de á 16 páginas, á un real y cuartillo cada una.

Se admiten suscripciones en la Administración de Correos de esta ciudad y en la librería de D. Domingo Orfila.

Se necesita una niñera y un cocinero ú cocinera que sepa su obligación.

Informarán en Villa Carlos, calle Mayor n.º 6.

Se vende en pública licitación la casa señalada con los números, 18 y 20 de la calle del Castillo propia de D. Jacinto Rey. El pliego de condiciones obra en poder del Notario don Manuel Plaza.

Se venden por la cantidad de 1300 duros dos casas contiguas situadas esquina á las calles de Sta. Rosa y San Sebastian: dirigirse á su dueño Plaza del Principe 4.

Está para vender la casa n.º 70 de la calle de la Plana, que forma esquina con la del Carmen. Informarán en la misma.

En la calle de los Frailes n.º 34

hay muebles para vender á precios sumamente módicos.

**PARA ALQUILAR.**

Lo está el primer piso, amueblado, de la casa número 33 calle Nueva.

**PARA ALQUILAR.**

La casa número 35 de la calle de Santa Escalástica.

**LAVANDERA Y PLANCHADO**

á precios convencionales.

Una jóven ofrece pasar á las casas que necesiten estos servicios.

Dirijirse calle de San Jaime n.º 9.

En la calle del Bastion núm. 39, cerca del teatro, hay pianinos para alquilar y para vender á precios módicos.

**PÉRDIDA.**

Desde el interior de la Parroquia de Santa Maria hasta la calle de Dayá se perdió, días pasados, una pulsera de cabellos. A mas de las gracias se dará una gratificación á quien la entregue en esta imprenta.

**SIRVIENTE.**

En esta imprenta informarán de un jóven que desea hallar colocacion para servir en clase de criado ú otra ocupacion análoga.

**MR. JUAN ROUX,**  
**PEDICURO UNIVERSAL.**

Ha llegado á esta ciudad, donde ofrece sus servicios en la curacion radical en dos minutos, sin cortar, de la estraccion de callos, ojos de perdiz, uñas gruesas y defectuosas sin sangre ni dolor. Vive en el Oriente, plaza del Principe núm. 3.

Recibe desde las nueve de la mañana hasta las doce; y de las dos hasta las cinco de la tarde.

Precio. Cuatro reales vellon por cada estraccion de callo, ojo de perdiz, etc. Por todo lo que va sin tirna - J. Hospitaler.

Director y editor responsable,  
JOSÉ HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,  
calle Nueva n.º 21.