

EL DIARIO DE MENORCA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

MAHON.

EN PROVINCIAS

Imp. de D. J. Fábregues. Remitiendo el importe
Tienda de D. D. Orfila. de la suscripcion por me-
» de D. N. Fábregues. dio de libranza

PRECIOS DE SUSCRICION.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto medio real.

ANUNCIOS Y AVISOS.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12
Y las repeticiones á la mitad de precio.
Los títulos, estados y viñetas, se pagaran por la
dimension que ocupen.

SECCION DE NOTICIAS.

—De *La Correspondencia* del 16:

La tempestad sufrida el saba o último en Huelva, han ocasionado grandes pérdidas en sembrados, arbolados y viñas. Una granizada, acompañada de un horroroso viento sudoeste, despus de haber tirado las sementeras, cortó los cereales rompió las espigas, arrasó las viñas y los naranjos, olivos y demas frutales á los que no ha dejado ni flores ni tallos tiernos. Causa compasion ver los campos de aquella capital, Gibraleon y Trigueros, donde la tormenta descargó su horroroso pedregal. Para demostrar cuan fuertes han sido sus efectos, bastará decir que en el campo de Gibraleon se han cogido aves tardas, imposibilitadas de volar por consecuencia de los golpes del pedrisco. Las piedras, segun aseguran los que tuvieron ocasion de verlas, tenían el tamaño de gruesas almen dras.

—Uno de los puertos de mayor comercio en Haiti, Gonaives, ha sido casi destruido por un incendio. El fuego empezó en un almacén de algodón, por descuido de un embalador que estaba fumando. Las pérdidas son enormes.

—En el incendio ocurrido en Gonaives, de que hemos dado noticia á nuestros lectores, han sido consumidos por las llamas 154 establecimientos de comercio, salvándose solo tres ó cuatro. Las pérdidas se valían en tres millones de duros. Dos personas perecieron. Casi todos los comerciantes han quedado arruinados.

—Segun correspondencias de Méjico, que alcanzan al 10 de abril, se estaban adoptando disposiciones para recibir al nuevo emperador. Multitud

de obreros se ocupan en retocar las fachadas de las casas. Se confirma el rompimiento entre Juárez y Vidaurri, gobernador de Coahuila y de Nuevo Leon. Se cree que en caso de venir á las manos, Vidaurri llevaría ventaja. Además este personaje es muy apreeiado en el Estado que administra, en donde se ha formado una especie de gobierno independiente. Su habilidad corre parejas con su energia, por lo cual se le apellida el Zorro del Norte. El general Mejia, el hombre mas capaz del ejército mejicano, se disponia á ponerse al frente de una gruesa columna para marchar en auxilio de Vidaurri. Los periódicos de Méjico publican las correspondencias que han mediado entre Juárez y el gobernador de Nuevo Leon. Un despacho, con fecha 24 de marzo, y firmado por el general Negrete, ministro de la guerra de Juárez, declara á Vidaurri traidor á la patria.

—Parece que dentro de poco un telégrafo eléctrico unirá á ambos mundos: ingleses y rusos trabajan con constancia para conseguir este objeto. Dicho telégrafo, partiendo del Lago Salado (que esta ya en comunicacion con la parte oriental de la América del Norte), se dirige hacia la isla Vancouver, y siguiendo la recta occidental de la América inglesa, va á parar en el estrecho de Behring. Desde allí un cable submarino, de cuarenta millas de largo, partirá hasta la costa de la Rusia asiática, yendo á reunirse por el río Amur, á la línea de la Siberia oriental.

—Cartas de Londres aseguran que en virtud de órdenes personales del rey Christian IX, los plenipotenciarios dinamarqueses han consentido en levantar el bloqueo. Como el rey para

tomar esta determinacion no ha pedido consejo á los ministros, de aquí que algunos hayan presentado su dimision. Créese en la Gran Bretaña que el rey de Dinamarca no habrá hecho esta concesion sin exigir antes algunas garantías al gobierno inglés.

—La flota inglesa del canal de la Mancha, que habia ido á las Dunas para hacer una demostracion si los buques austriacos entraban en el mar del Norte, ha vuelto á Portlan á consecuencia del armisticio.

—Ha llegado á Cherburgo una nueva division austriaca, compuesta de tres fragatas y una cañonera.

—Los diarios de Viena, consolándose como pueden de la derrota que ha sufrido la escuadra austriaca, dicen que esta ha conseguido el fin que se proponia, cual era impedir el bloqueo de la embocadura del Elba. Los mismos periódicos acusan al vapor inglés el *Agula negra* de haber violado la neutralidad en esta circunstancia en provecho de los dinamarqueses, informándoles de la posicion que ocupaba la escuadra austriaca.

Una de las condiciones de la suspension de hostilidades en Dinamarca, es que la potencia que intente seguir la guerra, terminado el plazo, avisará su determinacion ocho dias antes de que espire el término fijado.

—En Noruega se advierte una viva simpatia en favor de Dinamarca. Suecia está mas tranquila, y el gobierno de Estokolmo continúa con la reserva que ha guardado desde el principio de la lucha.

—El rey de Suecia ha dispuesto que la escuadra sueco-noruega, que ha de mandar el príncipe Oer, este prepara para hacerse al mar el 1.º del corriente. Los buques suecos que

la componen, son: navios de linea, de vapor, *Stocholm* y *Carlos XIV Juan*; corbetas de vapor *Thor*, *Orald* y *Geffe*; fragata de vapor *Vanadis* y cañoneras *Gunhild* y *Alfhild*. Los buques noruegos son: fragatas de vapor *Kong Sverre* (52 cañones), *St. Olaf* (11 cañones); corbeta de vapor *Nidaros* (9 cañones) y chalupas cañoneras *Glommen*, *Longin*, *Susden*, y *Rjukan*, de dos cañones.

Los tribunales de Turin entienden actualmente de un proceso que ha dado lugar al descubrimiento de otro delito. Acusado un antiguo carabiniero de haber envenenado a su mujer, se procedió a la exhumación del cadáver encontrando restos evidentes del veneno. Pero se ha averiguado después que el cadáver exhumado no era el de la mujer del carabiniero sino el de otra persona.

Las planchas de zinc que se emplean para cubrir los edificios, se destruyen en muchos casos, si bien parcialmente, con inusitada rapidez. En un principio se había atribuido este hecho a la impureza del zinc empleado, pero después de numerosas investigaciones, se ha descubierto que la alteración a la cual nos hemos referido ocurre en todas las partes de las planchas de zinc que se encuentran en contacto con maderas imperfectamente secas ó espuestas a mojarse. Se ha advertido además, que todas las maderas, excepto las de pino resinoso, atacan notablemente el zinc, si no se encuentran completamente secas.

Creemos dignos del estudio de nuestros ingenieros y constructores los hechos que acabamos de asentar.

Viena 15.—Es absolutamente inexacta la noticia que ha circulado y de que se han hecho eco varios periódicos extranjeros, relativamente a la concentración de un numeroso cuerpo de ejército austriaco en la frontera de Moldavia.

Se ha reforzado la guarnición de algunos puntos estratégicos, pero ningún destacamento ha penetrado en el Principado.

Copenhague 14.—A pesar de la suspensión de las hostilidades y de las órdenes del gabinete de Berlín, sigue en algunos puntos de Jutlandia el ejército prusiano cobrando las contribuciones impuestas últimamente por el mariscal de Wrangel sobre bienes inmuebles.

Marsella 15.—Las noticias de la Argelia son muy satisfactorias.

La tranquilidad mas perfecta reina en las regiones del Tel, y los rebeldes huyen dispersados hacia el gran desierto del Sahara.

Paris 16.—Sigue circulando con mucho crédito, entre las personas bien informadas, el rumor relativo a una próxima modificación ministerial.

Mr. de Persigny tomara de nuevo la cartera del Interior, y el señor marqués de Lavalette seria nombrado ministro de Negocios extranjeros.

El príncipe Napoleón debe salir de un día a otro para Stockolmo, y a su vuelta marchará a Turin.

MAHON.

En la reunión de electores que se verificó el domingo en la Casa Consistorial, para acordar el candidato de un Diputado Provincial por este partido, en reemplazo del Sr. D. Nicolás Ripoll que ha fallecido, se acordó por unanimidad conferir este honorífico cargo al señor don Juan Mercadal y Portella, á quien sinceramente felicitamos por esta distinción tan honrosa como merecida.

NOTA de las cartas que se hallan detenidas en la Administración de Correos de esta ciudad por falta del correspondiente franqueo.

- D. Eduardo Sierra, *Santiago de Cuba*.
- D. Pelégrin Llopis, *Vallés*.
- D. Antonio Castelucho, *Barcelona*.
- D. Lorenzo Mayans, *Cádiz*.

El señor Comandante Militar de Marina de esta Provincia nos ha remitido para su inserción el siguiente

AVISO A LOS NAVEGANTES.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

MEDITERRANEO.—COSTAS DE ESPAÑA.

Señales para entrar en el puerto de Barcelona.

El capitán del expresado puerto previene a los navegantes que se dirijan al mismo, observen las siguientes indicaciones.

La bandera á cuadros azul, amarillo, blanco y rojo, iza la en el bote del práctico del puerto, dará á entender que no debe intentarse la entrada por haber riesgo de perderse.

La bandera blanca en los mismos términos, servirá para indicar que si bien se puede verificar la entrada, ha de ser forzando de vela para poder llegar de la vuelta ú orzada al abrigo de la mar.

Ambas señales se repetirán, para que sean mas perceptibles, en el asta de bandera situada en una casa que hay en el muelle nuevo del puerto.

OCEANO ATLANTICO.—COSTAS DE ESPAÑA.

Faro de San Ciprian.—Provincia de Lugo.

En el anuncio de este faro, Aviso núm. 11 de Marzo del presente año léase 43° 43' latitud N. en lugar de 33° 43'

ARCHIPIELAGO FILIPINO.

Luces en la isla Burias.

Segun noticias comunicadas por el Comandante General del Apostadero de Filipinas, se han establecido las luces que se expresan á continuación, con objeto de facilitar la navegacion á los buques que se dirijan á los puertos de la mencionada isla.

1.^a Luz de color natural, en Puerto de Bucin, situada en la punta Colorada, que es la oriental de este puerto, y en latitud 129° 16' 10" E. de San Fernando.

2.^a Luz de color natural, en el Isote que está en la mediania de la boca SO. del indicado puerto.

3.^a Luz de color azul, en el Puerto de Busauinga, y colocada en la punta septentrional del mismo.

4.^a Luz de color azul, en el fondeadero de Malagoing ilog, en la costa SO. de la isla Burias.

5.^a Luz de color azul, en Boca Engaño, costa S. de la isla Burias.

Madrid 22 de Abril de 1864.—Salvador Moreno.

VIENTOS, ATMOSFERA Y OBSERVACIONES NOTABLES.

Dias.	Horas.	Termom. de Reaumur.	Barom. en milim.	Pluvin. en milim.	Vientos		Atmósfera y observaciones.
					flojo.	recio.	
21	3 t.	21.3	760.			SO.	Serenó.
22	6 m.	16.3	759.			NE.	Celages.
»	3 t.	17.3	760.1			N.	Serenó.
23	6 m.	14.2	761.6			»	»

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL.—Sale á las 4 horas y 38 ms.—Pónese á las 7 h. y 15 ms.

LUNA.—Sale á las 10 h. y 7 ms. de la N.—Se pone á las 7 h. y 21 ms. de la M

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

Santa Susana virgen y mártir y San Juan Francisco Régis.

CULTOS.

CORTE DE MARÍA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Soledad, en la iglesia de San Francisco.

Santo de mañana.

Santa María Magdalena de Pazzis virgen.

ORDEN DE LA PLAZA

del 23 de mayo de 1864.

Servicio para el 24.

Gefe de dia: Sr. teniente coronel graduado primer comandante del regimiento infantería de Granada núm.º 34 D. Lorenzo Ochotorena.—Parada, Princesa y Granada.—Hospital y provisiones, Granada.—El Teniente coronel Sargento Mayor.—Juan Perea y Jauregui.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

ENTRADAS.

De Alcudia en 3 dias laud esp. San José, de 15 ts., pat. Pedro Juan Jofré con 4 trip. y carbon.

SALIDAS.

Para Alcudia y Barcelona vapor-correo Menorca, de 128 ts., cap. D. Antonio Victory, con 17 trip, 67 pas, varios efectos y la correspondencia.

Para Palma laud esp. Carmen, de 15 ts., pat. Matias Garcia con 4 trip, 2 pas., 20 qq. paja, 8 qq. trapos, y 16 qq. brea mineral.

Para Alcudia balandra esp.^a Antonia, de 45 ts, pat. Jaime Ramis con 3 trip, 2 pas. y 32 docenas tablonas de pino.

AVISOS OFICIALES.

Ayuntamiento de Mahon.

Los acreedores censalistas y presentistas de este Ayuntamiento pueden presentarse en la Depositaria del mismo sita en los bajos de esta casa consistorial de 9 á 12 de la mañana para percibir la pension correspondiente al corriente año económico. Mahon 21 mayo de 1864.-El Secretario.- Benito Pons.

D. Ramon Betegon y Espinosa, Comisario de guerra Interventor Administrativo del Parque de Artillería de Mahon.

HACE SABER: Que debiendo procederse en v. rtud. de orden superior á la venta en pública subasta de 462 Kilogramos de laton, 3141 Kilogramos de hierro viejo y 1611 Kilogramos de leña, procedente todo de desvarato de armamento inútil, cuyo remate tendrá lugar el dia 13 de junio próximo á las 12 de su mañana ante la Junta Económica del espresado parque, reunida en la casa habitacion del Sr. Coronel Comandante de Artilleria de la plaza, sita ca. le del Cos de Gracia n.º 37, se anuncia al público á fin de que las personas que deseen interesarse en la referida subasta, puedan enterarse del pliego de condiciones á que ha de sujetarse el licitador, que se hallará de manifesto en la Comisaria de mi cargo sita calle del Castillo n.º 15 todos los dias hasta el de su remate de 10 á 12 de la mañana. Mahon 22 de mayo de 1864. Ramon Betegon.

Sorteo 21.

En el sorteo de la rifa que se celebró ayer á favor de la Casa de Misericordia de esta ciudad, han salido premiados los números siguientes:

Suertes.	Rn.	Suertes.	Rn.	Suertes.	Rn.
235	120	1313	20 A	3573	20 A
298	60 A	1314	160	3574	160
299	2000	1315	20 A	3575	20 A
300	60 A	1699	80 E	3750	80 E
351	120	1912	80 E	4089	80 E
493	80 E	1923	80 E	4605	120
505	80 E	2384	80 E	4809	80 E
738	20 A	2659	80 E	4832	120
739	160	2702	80 E	4833	80 E
740	20 A	2785	80 E	4966	80 E
939	20 A	2867	20 A	5012	80 E
910	160	2868	160	5086	40 A
941	20 A	2869	20 A	5087	500
999	20 A	2881	80 E	5088	40 A
1000	300	2915	120	5173	80 E
1001	20 A	3029	80 E	5180	120
1115	80 E	3218	80 E		
1189	80 E	3299	80 E		
1211	20 A	3335	20 A		
1212	160	3336	200		
1213	20 A	3337	20 A		
1286	80 E	3107	80 E		

En esta rifa se han distribuido 5280 cédulas. Los interesados acudirán á recoger sus premios en la Administracion de Loterías de esta ciudad plaza de la Arravaleta n.º 5 de 10 á 12 de la mañana del martes y jueves próximos. Hoy se abre otra rifa que se cerrará el lunes próximo. Mahon 23 de Mayo de 1864. —Juan Pons y Andreu, V. Srio. A.

LOTERIA NACIONAL.
Administracion Principal num. 1162

en Mahon.

Hoy miércoles se cierra el despacho de billetes para el sorteo que se ha de celebrar el día 25 de Mayo de 1864.

Constará de 50.000 billetes al precio de 400 rs., distribuyéndose 187.500 pesos en 2500 premios de la manera siguiente:

Premios.	Pesos fs.
1 de	20.000
1 de	10.000
22 de 1.000.....	22.000
26 de 500.....	13.000
2450 de 50.....	122.500
-----	-----
2500	187.500

Los Billetes están divididos en Décimos, que se espendeden á 40 reales cada uno en esta Administracion de la Renta y puntos acostumbrados.

Mahon 24 de Mayo de 1864. — Domingo Orfila.

ANUNCIOS.

El 27 del corriente mayo se rematará en pública subasta, siendo la postura competente, una casa de María Ana Mestres y Gonzalez sita en esta ciudad en la calle de Anunciavay n.º 23. Las condiciones obran en poder de D. Nicolás Orfila.

El sábado 28 del actual, á las 11 de su mañana, se venderá en pública subasta la casa números 1 y 3 de la calle del Castillo.

Se enterará de las condiciones en el despacho del notario D. Nicolás Orfila.

EL SITIO DE ZARAGOZA.

Novela histórica original

DE D. MANUEL VAZQUEZ TABOADA.

Esta obra constará de 50 á 55 entregas de 16 páginas á un real cada una.

LUCRECIA BORGIA.

(Memorias de Satanás)

Lindísima novela histórica de Don Manuel Fernandez y Gonzalez. Se publicará por entregas á medio real cada una.

Se admiten suscripciones en la Administracion de correos de esta ciudad.

CABALLO EN VENTA.

Se vende un caballo andaluz, de escuela, y de cerca ocho palmos.

En esta imprenta informarán.

NODRIZA.

En esta imprenta darán razon de una que desea hallar criatura para amamantar.

A últimos de esta semana debe llegar á este puerto, procedente del de Ciudadela, con el objeto de salir para Argel á la mayor brevedad posible, el pailebot español Gallo de oro, su capitán D. Miguel Hernandez.

Admite cargo y pasajeros, y se despacha en casa Benejam calle de la Iglesia número 4.

PARA ALICANTE.

Saldrá á la brevedad posible el javeque español Esperanza, capitán D. Juan Clar.

Admite cargo y pasajeros, y tratará del ajuste el mismo capitán.

Por todo lo que va sin firma — J. Hospitaler.

Director y editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva n.º 21.