

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.
EN PROVINCIAS. Id. de D. M. Mascaró, te de la suscripcion por medio de libranza.
 Id. de D. N. Fabregues medio de libranza.

Precios de suscripcion:

Menorca 6 reales al mes.
 Provincias 24 reales trimestre.
 Un número suelto ½ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
 Los no suscritores 12.
 Y las repeticiones á la mitad de precio.

LA ISLA DE MENORCA.

X.

Soberanos que reinaban

en los diferentes países, en las épocas que Menorca dependia respectivamente de cada uno de ellos.

ARAGON.

1287 Alfonso III conquista la isla incorporándola á su corona.
 1291 Jaime II hermano y sucesor de Alfonso. En 9 de junio de 1298 confirma un tratado por el que se devuelven á los reyes de Mallorca sus estados.

MALLORCA.

1288 Jaime II cuya muerte acaeció en 1311.
 1311 Sancho su hijo que murió sin sucesion en 4 de setiembre de 1324, heredando el reino por cesion del monarca de Aragon que se había apoderado de él, D. Jaime sobrino del rey difunto.

1324 Jaime III que en 1343 fué destronado.

ARAGON.

1345 Pedro IV. 1410 D. Fernando infante de Castilla.
 1347 Juan I. 1446 Alfonso V.
 1395 D. Martin. 1458 Juan II.
 1479 Fernando el Católico que casó con D.^a Isabel I de Castilla, reuniendo definitivamente las dos coronas en 1506 despues de la muerte de Felipe el Hermoso casado con su hija D.^a Juana. Murió en 23 de enero de 1516.

CASTILLA Y ARAGON.—ESPAÑA.

1516 Carlos 1.^o y 5.^o de Alemania nieto de Fernando el Católico:

abdico la corona en 1556.

1556 Felipe II. 1621 Felipe IV.
 1598 Felipe III. 1665 Carlos II.

1700 Felipe V. Los ingleses en nombre de los aliados se apoderan de la isla en 1708 quedando bajo el dominio de la

GRAN BRETAÑA.

1708 La Reina Ana. 1714 Jorge I.

1727 Jorge II. Los franceses mandados por el Duque de Richelieu la conquistan en 1756.

FRANCIA.

1756 Luis XV que en 1763 por el tratado de Fontaine bleau la devuelve á la

GRAN BRETAÑA.

1763 Jorge III hasta 1781 en que toman á Menorca las armas españolas mandadas por el Duque de Crillon.

ESPAÑA.

1782 Carlos III. 1813 Fernando VII.
 1789 Carlos IV. 1835 Isabel II.
 que felizmente reina.

En el reinado de Carlos IV permaneció tres años en poder de los ingleses, desde 1799 á 1802.

Demos ahora principio á la descripcion circunstanciada de las localidades de la isla.

El Puerto de Mahon.

El puerto de Mahon es el principal de la isla, obra maestra de la naturaleza, reputado por el mejor, mas seguro y de comodidades poco comunes para los navegantes; de aquí tomó origen el dicho del famoso Andrea Doria, que en mal medida rima

castellana dice:

Junio, julio, agosto y puerto Mahon
 Los mejores puertos del Mediterráneo son.

Así empieza la descripcion de este célebre puerto el Exmo. Sr. D. Pascual Madoz en su «Diccionario geográfico-estadístico-histórico de España y sus posesiones de Ultramar.»

Y en efecto, tal es el puerto de Mahon que ha visto reflejar en sus tranquilas aguas el pabellon de todas las naciones, y ancladas á la vez y con toda seguridad tres numerosas escuadras.

El cardenal de Retz en sus memorias publicadas el año 1718 en Amsterdam hace de él una descripcion poética que ha sido justamente rebatida por los traductores de Armstrong; pero es preciso advertir que estos señores tambien descuidaron en algo la verdad histórica.

Si el puerto de Mahon no es una encantadora morada, como la pinta el Cardenal, rodeada por una gran montaña cubierta de altos y corpulentos árboles, y á cuyo pié se deslizan apacibles riachuelos; tampoco la calma y la tranquilidad de sus aguas, como dicen los traductores, se vé amenudo turbada por súbitas y furiosas ráfagas de viento que hacen zozobrar las embarcaciones. Se ve que uno y otros han tratado de engalanar la narracion con imágenes escogidas que hiciesen mas agradable su lectura.

Nosotros adoptamos una por una las palabras del señor Madoz que mas arriba hemos copiado.

Forman la entrada del puerto, á la derecha el cabo de la Mola y el Castillo de S. Felipe á la parte opuesta: del primero ya hemos hablado aunque sin advertir que la pirámide

que en él se descubre ocupa el sitio donde fueron depositados los restos de los Rusos que fallecieron en la epidemia sufrida por la escuadra de esta nación anclada en las aguas de *Calafiguera*. Inmediato á la *Mola* se encuentra *Cala-Taulera* donde fondean los buques de patente apestada; á la izquierda de la entrada de dicha cala existen la torre y batería de *S. Felipet*; á corta distancia sobre una lengua de tierra ó península se halla el famoso *Lazareto* y á unas 230 varas de él la isleta de la *Cuarentena* de unas 500 de circunferencia. Hacia la mitad del puerto se presenta una isla de unas 200 varas de circuito llamada *del Rey* y distante de ella 150 al SO. hay otra isleta llamada *Redonda* por su configuración que carece de todo edificio. Siguiendo mas adentro siempre á la derecha y dos millas de la entrada existe el Arsenal de Marina.

Continuaremos la descripción ocupándonos en seguida de los detalles de cada uno de los puntos que mencionamos.

J. HOSPITALER.

SECCION DE NOTICIAS.

—De la *Correspondencia Autógrafa*:

En el ferro-carril de Madrid á Alicante y Zaragoza se hizo una interesante prueba á presencia del ingeniero en jefe Sr. Prompt y del Sr. Paquin, ingeniero del material; esta fué la de un nuevo sistema de wagones y locomotoras, inventado por el Sr. D. Edmundo Rey, á fin de poder construir ferro carriles en condiciones muy económicas, con curvas de radios muy pequeños y fuertes pendientes. El sistema ha salido perfectamente de la prueba á que habia sido sometido; el wagon, construido en los magníficos talleres de la compañía en Madrid, pasó con suma facilidad en una curva de 125 metros, á donde no lo podia seguir lo demás del material de la compañía, dando así un testimonio positivo de su inmensa utilidad. Se sabe que este sistema ha merecido la aprobación particular del Emperador de los franceses, que en su palacio de Saint-Cloud hizo construir por el inventor mismo un *specimen* de ferro-carriles bajo las nuevas condiciones que habia

indicado.

— En la última sesión de la Academia de Ciencias de Paris, M. Vellepeau pidió la palabra para hacer una comunicación muy interesante. Hace algunos dias que fueron á buscarle dos personas jóvenes y dos antiguos internos de los hospitales de Paris, M. Corme y M. Demaux, para presentarle y explicarle los resultados de un descubrimiento hecho al principio en vista de las necesidades industriales, pero que ha de prestar grandes servicios en la medicina y en la cirugía. Es un procedimiento para la desinfección de las materias animales.

Un enfermo puesto en cara en el hospital de la Caridad, tenia un horrible tumor apostemoso en el muslo. De este apostema se desprendia una materia purulenta de un hedor insufrible, que hacia que las curas fuesen penosas y difíciles. Este, pues, mezclado con un polvo, que habian preparado y que tenían pronto los que iban á hacer la experiencia, fué desinfectado en un minuto, sin dejar señal de mal olor. Los elementos que entran en este procedimiento son enteramente sencillos. Se reduce á una mezcla de yeso y del residuo de la cocción de la hulla, cuyo secreto confían generosamente los inventores á todos.

— La municipalidad de Milan ha abierto una suscripción, con el objeto de allegar fondos para socorrer á los invalidos y á las familias que han quedado desamparadas por consecuencia de la guerra; suscribiéndose á nombre de la ciudad por la suma de 100,000 libras, y disponiendo que el total producto de la suscripción sea entregado al rey Victor Manuel para que lo distribuya á su arbitrio.

— De *El Telégrafo*:

Dicen de Villanueva, que en la actualidad muchos de los viñedos de aquel pais presentan el aspecto que solian en el mes de noviembre, arrollados y mústios los pámpanos, y despojados enteramente de ellos en algunos parajes. El fruto se halla como es consiguiente, muy diminuto y medio calcinado por la fuerte temperatura y prolongada sequía que está sufriendo.

— S. M. la Reina ha hecho á la provincia de Valencia un donativo de 20,000 reales, para que se dis-

tribuyan en cuatro premios de 5,000 reales, los cuales deberán adjudicarse á los mas honrados y laboriosos agricultores, artesanos, labradores y artistas, que, á juicio de un tribunal competente, mas hayan cooperado al engrandecimiento de sus respectivas profesiones.

— Un periódico de Sevilla cuenta con mucha formalidad, que al amanecer del dia 6 del corriente fué hallado en las orillas del Guadalquivir el cadáver de un abogado, cuya muerte parecia subir á mas de veinte dias, y que « fueron inútiles todos los auxilios empleados para volverle la vida, » lo que prueba cuán ineficaces son para tales casos los recursos de la medicina.

— Alemania acaba de perder una de sus mujeres mas célebres, Mme. Hindereich; nació en Von Siebold, en 1792. Habia estudiado la medicina en las universidades de Gotingue y de Giessen, y recibió en 1817 el grado de doctora, despues de haber sufrido todos sus exámenes y haber escrito en último lugar una disertación latina, que defendió valientemente en un acto público con los doctores en medicina y los profesores de la facultad. Fijó despues su residencia en Darmstadt, donde estaba honrada por todos y mirada como una de las primeras autoridades de Alemania, en la divina ciencia de Hipócrates.

— De la *Época*:

De Buenos Aires anuncian la salida de aquella ciudad, para incorporarse al ejército de operaciones, de 1,500 hombres de infantería y artillería.

Con esta división contará aquel ejército tres ó cuatro mil hombres de infantería é igual número de caballería, y un parque de 30 á 40 cañones, para entrar inmediatamente en operaciones, lo que constituye un ejército fuerte en esos paises, superior á cuanto pueda oponer el enemigo.

Manda en jefe estas fuerzas el general Nitre, recién elevado á este rango de la milicia por el voto del senado.

Ninguna perturbación, sin embargo, ocasionará la guerra, por parte de Buenos Aires, en las transacciones ordinarias. La navegación no será interrumpida. El cambio de productos continuará como antes. Las personas

podrán entrar y salir, ir y venir, sin sujetarse ni aun á la traba del pasaporte, que no ha consentido el gobierno que se restablezca. La correspondencia no será detenida. El gobierno no hará presas marítimas. Su acción se dirigirá exclusivamente contra los que lo combatan de una manera directa con las armas en la mano, ó proporcionando al enemigo materiales de guerra para hostilizar á Buenos Aires.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

MAHON.

La golceta de hélice «Buenaventura» fondeó en este puerto el viernes procedente de Barcelona, y ayer salió de nuevo para la mar á concluir la comision que le está conferida.

Mañana es de creer que se halle de nuevo en Barcelona dando por terminados sus trabajos, puesto que habrá sondado ya la tercera línea, y si realmente, como dicen, debe salir á estas fechas de Inglaterra el vapor conductor del cable, podemos abrigar la esperanza de que efectivamente en el mes de octubre nos hallaremos en comunicacion telegráfica con el Continente.

Parece que la corbeta *Villa de Bilbao* remolcada por el vapor *Isabel II* salió de Cartagena para Génova, y se dice con bastante seguridad, que tanto á este buque como al Navío *Isabel* y la fragata *Esperanza* se les va á dotar de máquinas de hélice.

Referimos lo que hemos oido contar.

Buques que se hallan de cuarentena en el lazareto de este Puerto:

Fragata *Hernan Cortés*, capitan Ramis, procedente de la Habana con destino á Barcelona.

Polacra *Josefina*, cap. Alemany, de id. para Palma.

Corbeta *Valentina*, cap. Larragoiti, procedente de Nueva Orleans con destino á Barcelona.

Bergantin *Amable Teresa*, cap. Mir, procedente de la Habana con el mismo destino.

Bergantin *Hugo*, cap. Sust, procedente de Matanzas y tambien para Barcelona.

Tanto en el establecimiento como en las tripulaciones no ocurría la menor novedad.

J. Hospitaler.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

San Agustin fundador de la religion de su nombre, ornamento del orden episcopal, uno de los mas brillantes astros del orbe cristiano, y tan

sobresaliente entre los santos doctores de la iglesia, nació en Tagaste ciudad de Numidia en Africa por los años de 554 de honrada familia. Coronó Dios sus apostólicas virtudes y doctrinas, siendo obispo de Hibona á la edad de 70 años.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.— Hoy se hace a visita á Ntra. Sra. de la Misericordia, en la iglesia de San José

En la de las Concepcionistas á las 5 de la tarde, habrá sermón y gozos en honor de San Bernardito de Sena, siendo el panegirista el P. Capellan de la misma.

Santo de mañana.

La Degollacion de San Juan Bautista y Nuestra Señora de la Consolacion vulgo de la Correa.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 5 h. y 24 m. y se pone á las 6 h. y 38 m.

La luna sale á las 5 y 59 m. de la M. y se pone á las 6 y 31 m. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA

del 27 de agosto de 1859.

Servicio para el 28.

Gefe de dia: D. Benigno Martinez y Espada, comandante graduado capitan del batallon Cazadores de Figueras n.º 8.— Parada, Burgos y Figueras.— Hospital, Lérida.— El Teniente Coronel, Sargento Mayor.— *Miguel Ferradas.*

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques salidos.

Para Denia, balandra inglesa Susana Elizabeth de 55 t., cap. Richard Allen, con 5 trip. y lastre.

AVISOS OFICIALES.

Comandancia de Marina y Capitanía de Puerto de Mahon.

Desde este dia se halla de manifiesto en la Comandancia, en la Capitanía de Puerto y en el despacho del Ayudante de Marina en Villa Carlos la Tarifa de derechos que se han de percibir por despacho de buques, servicio de prácticos, lancha de auxilio y demas servicios de este puerto, como asimismo de las multas que habrán de satisfacerse por infracciones: cuya Tarifa ha sido mandada poner en observancia por Real orden de 30 de julio último.

Lo que se hace notorio para conocimiento de las personas á quienes puede interesar. Mahon 25 de agosto de 1859.— El Comandante de Marina Capitan de Puerto.— *Francisco Merry.*

ANUNCIOS.

ACABA de llegar á esta ciudad, de regreso de Ciudadela, Mr. Lassalle comisionado de la casa de los Ss. Devoin de Lion (Francia) con un completo y variado surtido de Lencería y otros varios géneros de las mejores y mas acreditadas Fábricas de Holanda y Belgica. Las telas son aseguradas de hilo puro hiladas á mano, y se venderán á precio de Fábrica así como los demás géneros.

El comisionista solo tiene un 5 por 100 de comision que le abona dicha casa: hay además un gran surtido de pañuelos de Batista desde 20 hasta 200 rs. la docena: un depósito de perfumeria de la casa de Viole de Paris, y de anteojos Flin-glas de Bohemia casa en Paris calle Saint Honoré n.º 237.

Despacho calle del Castillo n.º 22.

COMPañIA VALENCIANA

DE

SEGUROS MARÍTIMOS

Autorizada por Real Decreto de 10 Agosto de 1857.

Una de las ventajas que ofrece es que de los beneficios que anualmente obtuviere la Compañía, deducidos todos los gastos y el fondo de reserva, se separará el diez por ciento para repartirlo á los asegurados á prorata de las primas que hubieren satisfecho durante el año de la cuenta respectiva. (Art. 42 de los Estatutos).

Comisionado en Mahon D. Francisco Vinent y Vives, calle de San Fernando n.º 35.

D. José Belmaña y Sellarés, profesor de piano, acaba de llegar de Barcelona con un surtido de música española y estrangera, la cual espenderá en su casa habitacion, calle S. Fernando n.º 33, á precios módicos y convencionales. Además, dará

lecciones de piano y canto, tanto en su propia casa como pasando á domicilio, afinará pianos y arreglará cualquier descomposicion que ocurra en ellos, pues posee para lo último los conocimientos de fabricante necesarios.

CABALLO EN VENTA

En la casa n.º 67 de la calle de San Jorge. Villa Cdrlos.

APRENDIZ.

Se necesita uno para carpintero que esté un poco adelantado en el oficio.

Informarán en esta imprenta.

EL INNOVADOR.

Monitor mensual y especial del arte de la ZAPATERÍA.

Esta revista debida á la inteligente colaboracion de varios maestros y oficiales zapateros que gozan de gran fama en el extranjero bajo la direccion del reputado Mr. Carlos Vincent, verá la luz pública mensual y simultáneamente en Paris y Barcelona acompañada de hermosas láminas demostrativas, modelos, patrones para facilitar la ejecucion etc., que serán la guia del artista señalándole al propio tiempo las prescripciones de la moda.

Cada número constará de 8 páginas del mismo tamaño, letra y papel del prospecto.

A fin de cada año se dará un indice de materias y una cubierta para encuadernar los doce números que se repartirán anualmente.

El precio de la suscripcion será de 26 rs. por seis meses y 48 por un año pagados por adelantado.

No se admiten suscripciones por menos de seis meses.

Nota. Los que gusten recibir la suscripcion del Innovateur de la Cordonnerie que se publica en Paris, bastará que avisen pues tambien se encarga de este cometido.

Se suscribe en la tienda de El Aguila de Oro, plaza del Cármen núm. 12, donde se halla de manifiesto la primera lámina.

TEATRO.

Hoy á las 12 de la mañana tendrá lugar en este Teatro la subasta para el servicio del Café á contar desde el 1º de Setiembre próximo á 30 de junio de 1860.

Las condiciones están de manifiesto en casa de D. Antonio Cardona

cuesta Deyá n.º 18 frente al mismo Teatro.

Correo de ayer.

A las 4½ de la tarde fondeó en este puerto, procedente de Barcelona y Alcudia sin la menor novedad, el vapor Mahonés, conduciendo á su bordo 35 pasajeros del primer punto y 7 del último.

La demora de un dia ha sido por la recomposicion que ha tenido que verificar en los coginetes del eje de la máquina.

De los periódicos cuyas noticias de Madrid alcanzan hasta el 25 del actual, copiamos lo siguiente.

—A fines del presente mes habrá ya en Madrid 16 cañones rayados de los que actualmente reciben esta importante reforma en la fundicion de Sevilla, asi como para aquella fecha tendrá ya tambien nuestra marina algunos de los de hierro que han rayado ó están rayando en la fábrica de Trubia.

Los 16 cañones que de Sevilla se esperan, servirán para la brigada montada de Madrid, y alcanzarán como todos los de su clase, algo mas de una legua kilométrica.

—En el Ferrol se está dando mucho impulso á los trabajos de fortificacion.

—Para que disfruten de los beneficios de la desamortizacion todas las clases de la sociedad, se ha dispuesto que se dividan en suertes todas las tierras cuyo valor de tasacion pase de veinte mil reales.

—La Gaceta del 23 publica varias disposiciones para la medicion del territorio español por la Comision de Estadística. Las triangulaciones de segundo y tercer órden deberán empezarse en Madrid y las Baleares, siguiendo luego Barcelona y Tarragona.

—Por parte telegráfico recibido por la via de Londres, se ha sabido que el vapor-correo Europa, de la Sociedad de Navegacion é Industria, llegó á Puerto-Rico el dia 28 del pasado, y que continuó su viaje para la Habana sin la menor novedad.

—En un banquete dado en honor del Emperador de Austria, Mr. Colloredo ha dicho en presencia de todos los plenipotenciarios que la obra pacífica de la Conferencia iba á tener buen resultado.

Zurich 24.—Los plenipotenciarios franceses y austriacos han arreglado

la cuestion de Lombardia con consentimiento de los plenipotenciarios sardos. Se espera de un momento á otro la ratificacion de este arreglo por los Soberanos.

La cuestion de los ducados se tratará directamente entre Francia y Austria.

Constantinopla 17.—El Diario semi-oficial dice que M. de Lesseps va á Inglaterra, á fin de allanar los obstáculos que el gobierno inglés opone á la abertura del istmo de Suez.

PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES.

(Del Diario de Barcelona.)

Madrid 25 de agosto.

La Correspondencia autógrafa dice que se ha llevado á feliz término la cuestion de Roma, salvándose el principio de desamortizacion.

Tambien está arreglada la cuestion de límites en Melilla.

Cotizacion oficial de las bolsas de Madrid Paris y Londres.

Madrid 24.—Consolidados, 43-45 y 20. Diferida, 33-25.—Amortizable de 1.ª clase, 48-90.—Idem de 2.ª, 42-70.

Paris 25.—3 por 100 francés, 69-20.—4 1/2 por 100 id., 98-45.—Interior español, 42 1/2 —Diferida, sin cotizar.

Londres 25.—Consolidados ingleses, 95 3/4.—3 por 100 exterior español, 45.—Diferida, 33 1/4.

Por el alcance, José Hospitaler.

Ha llegado en el Mahonés la compañía lirica que ha de funcionar en el teatro de esta ciudad.

El vapor MAHONES saldrá para Alcudia y Barcelona mañana lunes á las 7 de la mañana, admitiendo carga y pasajeros.

Nota. Previo el debido permiso se procederá hoy á las operaciones de descarga y carga, lo que se avisa á los Sres. consignatarios y cargadores. Los que no se presenten con puntualidad á recojer sus géneros sufrirán los gastos que ocasione la conduccion de los mismos á los almacenes de la Aduana.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSÉ HOSPITALER.

Imprenta de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle del Castillo n.º 39 - 40.