

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripción.

MAHON.

EN PROVINCIAS.

Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe.
Id. de D. M. Mascaró. te de la suscripción por
Id. de D. N. Fábregues medio de libranza.

Precios de suscripción.

Menorca 6 reales al mes.

Provincias 24 reales trimestre.

Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscriptores á 8 mars. por línea.

Los no suscriptores 12.

Y las repeticiones á la mitad de precio.

Trasladamos los siguientes párrafos de un articulo descriptivo que publica el apreciable periódico que dirige D. Jorge Lasso de la Vega, la CRÓNICA NAVAL.

NUEVAS CAÑONERAS.

La cañonera de vapor, esa embarcación moderna que ha de ocasionar una revolución completa en la táctica naval, es hoy objeto preferente de estudio para todas las naciones marítimas, que se apresuran á construirlas en gran número, ensayando las mejoras que la práctica y los repetidos experimentos aconsejan.

Entre las órdenes preventivas dictadas por el Emperador Napoleón, en vista de la guerra de Italia, figura ya la de formar una escuadrilla de cañoneras al mando de un contra-almirante. ¿A qué servicio se las destina? ¿Qué papel desempeñarán en las operaciones de la campaña? Cuestiones son estas que el tiempo se encargará de resolver; pero no es ya un problema la utilidad que pueden reportar en desembarcos, ataques de plazas marítimas y operaciones en la costa, sobre todo en las bocas de los ríos.

Recientes están sus servicios en el Báltico y mar Negro, y más recientes aun los que han prestado en la guerra de China y en la toma de Turana y Saigon en Cochinchina.

Construidas bajo las imperiosas exigencias de la guerra de Oriente, fueron defectuosas en su origen estas embarcaciones. Los informes de los oficiales ingleses denunciaban sus propiedades marineras, sus movimientos bruscos e insufribles. Opinaban también los inteligentes que las máqui-

nas eran demasiado grandes, y por consiguiente, de un peso excesivo, y que el calado era susceptible de disminución.

Las circunstancias que debían distinguir á una cañonera eran velocidad, resistencia y fuerza, combinadas con las buenas propiedades marineras que debe tener todo buque. Con estas circunstancias, la cañonera podría ofender á un navío, á una plaza, á una fortificación, sin ser nunca ofendida por ellos.

Los esfuerzos que para conseguir estos resultados se han hecho en Francia y en Inglaterra, son extraordinarios y revelan desde luego la importancia que han de tener en lo sucesivo estas fuerzas.

Limitados á las descripciones siempre incompletas de los periódicos extranjeros, hemos seguido, sin embargo, con el mayor interés los pasos dados en esta senda; hemos visto vencida una á una las dificultades arriba mencionadas. Las cañoneras, á pesar de sus exigüas dimensiones, desafían ya los huracanes de la India, los bajos de Filipinas, los tifones de China; cruzando el Océano con la seguridad y la rapidez de una fragata, sirven de guerrilla avanzada á la civilización; penetran en los ríos de China y de Tonquín en que jamás se vió un pabellón europeo; y oponiendo á las balas enemigas su coraza invulnérable, destruyen murallas que cuentan por siglos su existencia, destrozan formidables estacadas dispuestas para detener su marcha, siembran el terror y el espanto entre los habitantes del celeste Imperio, que creen sobrenatural la fijeza y los efectos destructores de sus cañones rayados, y

les arrancan, por fin, los tratados que abren al comercio de Europa aquel riquísimo mercado.

Pero estos resultados no son suficientes: demuestran aun los efectos de un arma poderosa que es preciso perfeccionar mas y mas; que puede ser mas fuerte, mas destructora, con menos elementos de fuerza, con menores gastos, y hé aquí que el almirante Dupont presenta los planos de una nueva cañonera que ha de llegar al ideal buscado, ó no ha de estar muy lejos de este término.

Oace son las construidas por estos planos, y la última que ha remontado el Sena hasta París, es hoy una de las novedades de aquella capital. El Emperador, autor de los planos del cañón con que está armada, la ha visitado con los Príncipes Gerónimo y Napoleón, acompañándoles el Ministro de Marina y otros almirantes, y ha quedado, á lo que dicen, altamente satisfecho de su visita. Los periódicos franceses se mostraron reservados, no tanto por las circunstancias actuales como por desconocer los planos, que el gobierno ha conservado secretos: hé aquí lo que podemos deducir de las descripciones que tenemos á la vista.

La nueva cañonera es de pequeñas dimensiones, planuda en el fondo y con entradas y salidas de agua muy finas: tiene dos timones para mayor facilidad en los movimientos: su calado no debe ser mucho, pues que ha remontado el Sena hasta el puente de Jena: tiene una máquina de télice de fuerza de 18 caballos, que con 200 revoluciones por minuto, comunica una velocidad de 3 á $8\frac{1}{2}$ millas, y está sencillamente aparejada

de balandra.

El armamento consiste en un cañon rayado de 48 que se carga por la culata con extraordinaria rapidez: sus proyectiles son cilindro-ojivales: su maximo alcance 7,000 metros y el ordinario ó de combate de 3 á 4,000: su retroceso es insignificante: sus planos, como hemos dicho, son debidos al Emperador.

Esta pieza está colocada en la proa de la cañonera, de modo que sus fuegos sigan siempre la dirección de la quilla: la puntería se hace, pues, con el timón y el buque viene á ser la verdadera cureña del cañon. La proa, única parte vulnerable de la embarcación, está forrada con plancha de hierro en una inclinación calculada, de suerte que los proyectiles del enemigo no pueden penetrarla, y son rechazados sin dejar la menor lesión.

El cañon y los hombres que lo manejan están tambien protegidos por una defensa semicircular de altura conveniente, formada por un macizo de roble de 30 centímetros de espesor, reforzado con plancha de hierro de 10 centímetros. Este macizo tiene una abertura (no merece el nombre de porta), en dirección de la rueda, del ancho puramente necesario para dar paso á la joya del cañon: no es preciso mas, no estando dispuesta la pieza para rodizarse.

Componen la tripulacion de este buque, mandado por un alférez de navio, 12 hombres solamente.

La cañonera número 11, revistada por el Emperador, ha sido construida en Burdeos por los planos del almirante Dupony; las otras diez, en un todo iguales, lo han sido en el arsenal de Tolon.

J. Hospitaler.

SECCION DE NOTICIAS.

De los periódicos que han llegado en un barco procedente de Barcelona y que un suscriptor ha tenido la amabilidad de proporcionarnos, tomamos las mas recientes noticias que continuaremos en el número de mañana.

Las noticias de la Habana que nos ha traído el vapor *Ter*, alcanzan al 12 de mayo. La Antilla continuaba en el mas satisfactorio estado.

CARTAGENA 7 de junio. — Hoy al amanecer ha salido de este puerto la fragata *Perla*, destinada á las aguas del Mediterraneo.

TURIN 6 de junio. — Hoy la municipalidad de Milan se ha presentado al cuartel general donde ha dirigido al Rey en presencia del Emperador la exposición siguiente:

Señor: La municipalidad de Milan tiene a noble orgullo hacer hoy uso de una de sus mas preciosas prerrogativas al constituirse en intérprete de los deseos de sus conciudadanos en las graves circunstancias en que nos encontramos. La municipalidad quiere renovar en vuestra presencia el pacto de 1848 y proclamar nuevamente á la faz de la nación este grandioso hecho que once años han hecho fermentar en los corazones y en las inteligencias.

La anexión de la Lombardía al Piamonte que se ha proclamado esta mañana á la sazon en que la artillería enemiga podia aun arrasar la ciudad, y mientras sus batallones desfilaban en nuestras plazas, la anexión, repetimos, es el primer paso dado en la vía de un nuevo derecho público que deja á los pueblos árbitros de sus destinos.

El heróico ejército sardo y el de su augusta aliado que quiere á la Italia libre hasta el Adriático, pondrán en breve término á su magnánima empresa. Digoaos, señor, aceptar el homenaje que Milan os presenta por vuestro conducto. Creed que todos los corazones laten por vos; nuestro grito es el de *viva el Rey! Viva el estatuto de Italia!*

Esta exposición, fechada en Milan á 5 de junio, está firmada por siete consejeros municipales.

Los aliados persiguen al enemigo completamente derrotado sobre el Adda. Los aliados les han ocupado banderas, cañones, y una crecida cantidad de armas y de municiones. — Faltan noticias detalladas.

TURIN 7. — La Municipalidad de Milan ha proclamado hoy la anexión de la Lombardía al Piamonte.

TRIESTE 6 de junio. — El vapor austriaco *Enyen* apresó ayer al bergantín *Raoul* de Nantes, cerca de Puente-Bianchi.

El *Raoul* traia de Cuba cargamento de café para Trieste.

TURIN 7 de junio. — Boletín oficial.

En la batalla de Magenta los franceses han tomado al enemigo 4 cañones, 2 banderas y 4,000 mochilas. Los austriacos han dejado en poder de los franceses 7,000 prisioneros, y han tenido ademas 20,000 hombres fuera de combate. Su ejército se elevaba á 120,000 hombres. — Por parte de los franceses las perdidas son de 5,000 hombres entre muertos y heridos. — Los generales Espinasse y Clerc han muerto.

La ciudad de Milan ha levantado barricadas contra los austriacos, defendiéndolas 6,000 hombres de la Guardia nacional. — Como y Sondrio se han puesto bajo la autoridad del gobierno del Rey Victor Manuel.

Hé aqui el resumen de la primera carta particular llegada del cuartel general que da cuenta de la batalla de Magenta:

«La batalla se empeñó por la sola guardia imperial contra ciegadas masas de austriacos. La guardia atacada en un principio por todas partes no pudo avanzar, pero resistió con mucha firmeza. — Los zuavos de la guardia tomaron y pierden seis veces una posición; pero llega por fin el general Niel, quien da al movimiento ofensivo una fuerza irresistible. — El enemigo quiere sorprender el flanco derecho, pero el general Mac-Mahon frustra esta maniobra. Se hacen inauditos esfuerzos por una y otra parte, y vuelve á emprenderse el combate con nuevo encarnizamiento; el cuerpo de ejército del general Mac-Mahon triunfa, y queda ganada la batalla.

Mañana se celebrará la victoria en Turin.»

IDE 7 á las once de la noche. — «Boletín oficial. — La parte de la alta Lombardía, libertada de la presencia de los austriacos, se ha apresurado a proclamar al Rey Victor Manuel. — De todas partes se le presentan voluntarios á Garibaldi, quien persigue al enemigo mas allá de Mooza. — El cuerpo de ejército del general Urban se ha dispersado despues de la precipitada retirada de Varese; los soldados austriacos, desbandados, son presos y desarmados.»

PARIS 7, por la tarde. — «Se ha recibido el siguiente Boletín austriaco referente á la batalla de Magenta. El enemigo no avanzaba ya. El ejército austriaco está en sus posiciones de

Abbiate Grasso y Binasco."

Según dicho Boletín austriaco, los prisioneros franceses que han hecho los austriacos son numerosos, habiendo habido grandes pérdidas por ambas partes. — Milan ha sido evacuada, esperando el resultado de la batalla.

— La ciudad de París estuvo también ayer adornada con colgadoras e iluminada."

PARTES TELEGRÁFICOS PARTICULARES. (Del Diario de Barcelona.)

Paris, jueves 9 de junio.

Turin 8.—Boletín oficial de anoche. El enemigo ha evacuado la plaza de Pavia después de haber encallado los cañones y de haber arrojado las municiones al Tisino; con motivo de los truenos con eguidos por los ejércitos aliados se han hecho aquí brillantes iluminaciones.

Milan 8 por la tarde.—Los austriacos se habían atrincherado en Marignano (1);

(1) Marignano ó Melegnano, villa del reino Lombardo-Veneto, y á 3 leguas E. de Milan, y $2\frac{3}{4}$ O. N. O. de Lodi: cabeza de distrito y sede de pretura; situada á orillas del Lambro, sobre el cual hay un puente de piedra de un solo arco. Población 3000 habitantes.

En la edad media tenía una fortaleza. En 1299 Federico II la destruyó, pero fué reedifi-

pero el mariscal Baraguay d' Hilliers, enviado por el Emperador, para desalojarles, ha tomado el pueblo con poca pérdida.

Parte oficial expedida esta mañana en Milan.—El Emperador á la Emperatriz.—No tenemos aun pormenores sobre el brillante combate de Marignano. Sabemos tan solo que el cuerpo de ejército austriaco que manda el general Bentdeck ha sido rechazado, y que le hemos hecho al enemigo, 1,200 prisioneros.

Por las anteriores noticias,
J. Hospitaler.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy. Santos Ferreol y Quirico y Santa Julita. Esta joven cristiana natural de Iconia capital de Licaonia, y de ilustre familia, habiendo perdido á su marido en la flor de la edad sufrió con valor el martirio con su hijo Quirico de tres años, en la cruel persecución de Diocteciano.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace a visita á Ntra. Sra. la Reina de todos los Santos y Madre del Amor hermoso, Patrona de los Asociados á su Corte en la iglesia del Carmen, privilegiada.

Santo de mañana.

San Rainero conf. y San Manuel mr.

cada en 1243 con un buen fuerte. Los güeldos y gibelinos concluyeron en ella la paz en 1279. En 1515 Francisco I obtuvo sobre los suizos y el duque de Milan una memorable victoria conocida con el nombre de batalla de los Gigantes.

El distrito tiene 26 parroquias y 11,331 habitantes.

Asecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 4 h. y 31 m. y se pone á las 7 h. y 29 m.

La luna sale á las 8 y 10 m. de la T. y se pone á las 4 y 50 m. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA DE AYER.

Servicio para hoy.

Gefe de dia: D. Antonio Rodriguez é Iglesias, Comandante graduado Capitao de infantería Teniente del Batallon Fijo de Artillería del 1er. Departamento.—Parada, los cuerpos de la guarnición. — Hospital, Burgos. — El Comandante graduado Sargento Mayor interino. — José Ansaldi.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques entrados.

De Palma en 2 días laud esp. Virgen de la Luz de $30\frac{1}{2}$ t., cap. D. José Espe- rez, con 5 trip., 5 pas., aceite y otros efectos.

Buques despachados.

Para Palma laud esp. Ebro de 58 t., pat. Jaime Pons, con 7 trip., 16 qq. lana y 20 pipas vacias.

Para Palma laud esp. Capitan Jorge de 16 t., pat. Francisco Sitges, con 5 trip., 1 pas., 50 qq. lana, 15 cuarteras habas y 40 qq. algodon hilado

— Una historia larga, señor Conde, después de una buena cena y de una botella de aguardiente, es lo mejor que hay en el mundo para conciliar blando sueño; y si V. S. quiere tomarse el trabajo de contar la que dice, yo estoy dispuesto á oírla con atención y paciencia.

— Anderson, dijo el Conde, y tu Sibbald, acercaos á la lumbre y sentaos; porque no será por demás que conozcas á Allan, para que sepais como habeis de portaros con él en lo sucesivo.

Viendo el Conde que ya tenia auditorio, sentóse sobre la orilla de su cama en frente del hogar. A su lado se colocaron sus criados, mientras que el capitán, después de haberse limpiado los bigotes que aun tenia empapados en aguardiente, se echó sobre una de las camas que estaban preparadas, y escuchó al Conde á su sabor entre dormido y dispierto.

— El padre de los dos hermanos Augur y Allan Mac-Aulay, dijo el Conde, era hidalgo, jefe de una tribu de montañeses, y había casado con una mujer de familia honrada, si me es lícito decirlo así, pues que era mi parienta. Su cuñado, joven valiente y emprendedor, alcanzó del rey Jacobo VI el empleo de celador de los sotos Reales en una estension de territorio harto considerable, al rededor de su castillo; y en el ejercicio de su empleo cúpole la mala suerte de tener una reyerta bastante acalorada con algunos de los montañeses que viven del pillaje, y de quienes creo, señor capitán, que ya ha oido V. hablar.

— Quién lo duda? dijo el capitán haciendo un esfuerzo para responder. Antes que yo dejase el colegio de

CAPITULO V.

corazon; porque entre los hábitos que había contraido en los Paises-Bajos, no era el menos recomendable el de beber una cantidad prodigiosa de cerveza, vino y licores espirituosos, sin que le causara incomodidad notable.

El mismo Mac Aulay condujo á sus huéspedes á una especie de dormitorio en forma de galería, en donde se veía una cama con cuatro pilares y no muy ricas colgaduras, y en el que la pared presentaba en toda su longitud una serie de camas armadas de tablas trabadas en forma de cajón, tres de las cuales llenas de breso verde con sábanas y mantas, habian sido preparadas para el capitán y los dos criados del Conde.

— Ocioso parece daros cuenta de nuestros usos, dijo Mac-Aulay al Conde llamándole aparte. Yo no debiera hacer dormir á vuestros criados en vuestro mismo cuarto; pero no he querido dejarlos solo con ese panduro aleman, á quien nadie conoce. Os aseguro, señor Conde, que en los tiempos en que vivimos, tal se acuesta con el gaznate sano y entero que á la mañana siguiente lo tiene mas abierto que una ostra.

— Gracias, le dijo el Conde; cabalmente lo habeis dispuesto como yo deseaba. No porque yo tema la menor violencia del capitán Dalgetty, sino porque Anderson merece toda mi confianza: es un mozo apreciable, y estoy contento de tenerle á mi lado.

— No he reparado en él, dijo Augur. ¿Le habeis tomado á vuestro servicio en Inglaterra?

— Si, respondió el Conde: ya le vereis mañana; entre tanto, os deseo buenas noches.

Mac-Aulay le apretó la mano y se volvió hacia el capitán para hacerle el cumplimiento de costumbre al

AVISOS OFICIALES.

Ayuntamiento Constitucional
de Mahon.

No habiéndose ofrecido postura alguna al arriendo del alumbrado público de esta Ciudad respectivo á la presente época de verano en la subasta verificada el dia 11 del corriente, se procederá á otra subasta el domingo próximo á las once de la mañana en esta casa consistorial bajo el tipo de 3,500 reales en lugar de los 3,000 reales fijados en el pliego de condiciones.—Mahon 15 Junio de 1859.—El Alcalde Presidente, Juan José Sancho.

ANUNCIOS.

BAÑOS.

Desde el dia 20 del corriente quedarán abiertos al público los del hospital desde el amanecer hasta las nueve de la noche, exceptuando las

tardes de los domingos y fiestas de precepto.

Primera clase.

Casillas números 1, 2, 3, 4, 5 y 6.

R. ms.

Un baño suelto sin ropa 4 "

Id. con ropa 3 12

Un abono de seis baños sin ropa 18 "

Id. con ropa el 22 "

Segunda clase.

Casillas números 7 y 8.

Un baño suelto sin ropa 2 24

Id. con ropa 3 12

Un abono de seis baños sin ropa 12 "

Id. con ropa 16 "

Nota. Para cada baño no se podrá tener empleada la casilla mas de una hora.

A últimos de Setiembre próximo venidero, estará para alquilar la casa n.º 110 de la Calle del Castillo. Para su ajuste dirigirse á su dueño que vive en la del Carmen n.º 12.

A voluntad de su dueño se vende la casa de la calle de la Paz n.º 3. Informarán en la Cuesta de Deyá número 1.

HISTORIA

DE LA GUERRA DE ITALIA.

LA LECTURA PARA TODOS.

Semanario ilustrado.—Sale todos los sábados en 16 páginas de á folio con 48 columnas y 4 grabados.

Desde el sábado 21 de mayo ha empezado á publicar la *Historia de la guerra de Italia, ilustrada*. Dicho número contiene dos grandes y magníficas láminas. Cada semana dedicará algunas columnas á esta interesante y palpitante historia, la cual irá acompañada de sus correspondientes grabados.

Ventajas importantes para los suscriptores: el que pierda ó estropee un número, podrá siempre obtenerlo suelto por cuatro cuartos: todo el que quiera suscribirse desde el principio, lo puede hacer, pues hay colecciones completas!

Precios: En provincias, franco de porte, tres meses: 12 rs.; seis, 24; un año, 38.

Puntos de suscripción.

En la Redacción del *Diario de Menorca*,

En la imprenta de Fábregues

Y en la tienda-librería de Orfila.

Por todo lo que va sia firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,

José Hospitaler.

Imprenta de D. Juan Fábregues y Pascua,
calle del Castillo n.º 39—40.

despedirse. Mas este había encontrado sobre una mesa un jarro de aguardiente que llamaba toda su atención; y no queriendo el laird interrumpirle en acción tan joable, se retiró sin mas ceremonia.

CAPITULO VI.

Los dos criados del Conde llegaron en el mismo instante en que Mac-Aulay acababa de retirarse. El valiente capitán, que estaba sobradamente repleto, no pudiendo sin mucha dificultad desatar las presillas de su armadura, dirigió á Anderson las palabras siguientes, interrumpidas por algunos eructos.—Anderson, mi amigo, mucho me temo que tendré que dormir con mi armadura á cuestas, como lo hicieron tantos hombres de bien que nunca despertaron, si tú no puedes desabrocharme esta hebilla.

—Desátale su armadura, Sibbald, dijo Anderson al otro criado.

—¡Por san Andrés, esclamó el capitán mirando al Conde entre enojado y sorprendido, hé aquí un perillan que me hace gracia! ¡Un atrevido que viste librea y que acaso ganará cuatro libras al año, desdeña servir al rincón Dugald Dalgetty de Drumthwacket, que ha estudiado humanidades en el colegio de Mareschal en Aberdeen, y que he servido á casi todos los príncipes de Europa!

—Capitan, dijo el Conde que parecía destinado á hacer aquel dia el papel de pacificador, es necesario que V. sepa que Anderson no sirve á otro que á mí. Pero yo mismo ayudaré gustoso á Sibbald á desatar vuestra armadura.

—No señor, esclamó Dalgetty; nunca consentire que V. S. se tome ese trabajo, aunque por otra parte no sería malo que V. S. aprendiera como se pone y se quita una buena armadura. La mia se ajusta como un guante, pues entra y sale con la mayor facilidad. Solo que esta noche, aunque no estoy ebrios, me encuentro, según dicen los clásicos, *vino ciboque gravatus*.

En el entretanto, habiéndole Sibbald desembarazado de sus armas, arrimóse el capitán á la lumbre, y empezó á reflexionar con la seriedad de un borracho sobre los varios acontecimientos de aquella noche. El carácter de Allan Mac-Aulay era lo que mas llamaba su atención.—Es feliz ocurrencia, dijo, reemplazar seis candeleros de plata con doce moretones corpulentos y sin faldas. Confieso que ha sido un engaño muy discreto, y todavía dirán que ese hombre es loco! Se me hace muy duro creerlo, señor Conde; y á pesar del honor que le cabe en ser pariente de V. S. no sé quien me detiene de echar mano á un garrote para reparar el insulto que me ha hecho, ó si debo ofrecerle el sable ó la pistola, como á persona que está en su juicio.

—A pesar de que es sobrado tarde, respondió el Conde; si V. quiere oír una historia bastante larga, desde luego echará V. de ver que las circunstancias del nacimiento de Allan bastan por si solas para explicar la extravagancia de su carácter, y fuerza le será á V. confesar que no debe exigir de él la satisfacción que pre-