

LA OPINIÓN

DIARIO POLÍTICO DE AVISOS Y NOTICIAS

Año XXIV.

TARRAGONA: Jueves 10 de Febrero de 1898

Núm. 35.

D. ALVARO DE BAZÁN

1588 1898

Hoy que a España entera preocupa la regeneración de su armada naval y tiene interés todo cuanto a la marina se refiere, creo oportuno recordar a los lectores de LA OPINIÓN que ayer cumplieron 310 años de la muerte de D. Alvaro de Bazán, el más bravo, el más inteligente, el más heroico... el primero, en fin, de los marinos de guerra, cuyo nombre llena una página gloriosísima de nuestra historia patria.

No intentó hacer una biografía en estas líneas y si sólo un bosquejo a grandes rasgos de los hechos más memorables de aquel insigne caudillo y algo de lo que en alabanza suya digieron los más celebrados poetas y escritores prosistas del siglo de oro de la literatura castellana.

¡Periodo de grandeza para España fue aquel en que el esforzado Bazán, primer marqués de Santa Cruz, paseaba por los mares a bordo de sus naves jamás vencidas!

Recuérdese que al finalizar el reinado de Carlos I, contaba la Monarquía española con las posesiones siguientes: en Europa, toda la Península ibérica, a excepción de Portugal, que fué poco tiempo después conquistado por Felipe II; Nápoles, Sicilia, Cerdeña, el Milanesado, el Rosellón, los Países Bajos y el Franco-Condado; en Africa, tenía a Túnez, Orán, las islas Canarias, la de Fernando Póo y la de Santa Elena; en América, el Perú, Méjico y las islas de Santo Domingo, Cuba, Puerto Rico y Jamaica... y más adelante, con el reconocimiento y sumisión de Portugal, pasaron a ser dominio de España las ricas y vastas colonias portuguesas de Africa y de la India, los reinos de Guinea, Angola y Bengala, la poderosa Goa, el Brasil, la costa de Malabar, la isla de Ceilán, las Molucas y Macao... ¡Con razón decíase entonces que no se ponía el sol en los dominios españoles!

El inmenso poderío de la nación hispana debió en buena parte a su hegemonía marítima y a aquellos varones ilustres que, como D. Alvaro de Bazán, ofrecieron sobrados motivos para que, andando el tiempo, se pusiera a la entrada del arsenal de la Carraca esta hermosa inscripción:

TU REGERE IMPERIO FLUCTUS,
HISPANIÆ MEMENTO

(Acuérdate, España, de que tuyo fué el imperio de los mares.)

Uno de los biógrafos contemporáneos de Bazán resumió en estas breves líneas los hechos del victorioso marino:

«Rindió ocho islas, dos ciudades, 25 villas y 36 castillos fuertes; venció ocho capitanes generales, dos maestros de campo generales y 60 señores y caballeros principales. Prendió soldados y marineros: franceses, 4.753; ingleses, 780; portugueses, 6.460; turcos y moros, 6.243. Apresó 44 galeras reales, 21 galeotas, 27 bergantines, 99 galeones y naos de alto bordo, siete caramuzales, 3 cárabos y una galeaza, con 1.840 piezas de artillería, dando libertad a 5.654 cautivos españoles.»

Testigos de sus famosas victorias, de sus rasgos heroicos, fueron el Peñón de la Gómera, la ría de Tetuán, el cabo de Aguer, Túnez, las islas Querquenes, Lepanto, las islas Azores ó Terceras, etc.

En el memorable y glorioso combate naval de Lepanto mandaba D. Alvaro de Bazán la cuarta escuadra, llamada del socorro ó de reserva, compuesta de treinta galeras. Y bien que justificó su nombre la escuadra de socorro; a no ser por ella, la galera real, en que iba el generalísimo de la armada cristiana, D. Juan de Austria, hubiera caído

en poder del enemigo. Dos contemporáneos de Bazán explican el hecho del siguiente modo:

«Por tener la galera de D. Juan cortado el espolón y ser la turca más alta, entró y cargó mucho sobre ella... Atento al conflicto, D. Alvaro de Bazán vió que allí tenía siete galeras de refuerzo y D. Juan dos solamente; acercóse con su escuadra, dió ruada con muerte de muchos turcos, mató doscientos españoles en la Real y volvió a su posta.» (Cabrera de Córdoba: *Historia de Felipe II*.)

«En medio del furor de aquella horrible batalla, dos galeras atestadas de genizaros vienen a embestir la Real, pero el fuerte Bazán, anteponiéndose al peligro, boga a toda furia, llega, aférrase con la galera enemiga que viene un poco adelantada, recíbense con furor, Bazán maltrata a los genizaros con la tajante espada, revuelve el invencible brazo, rinde dos galeras y muere a su lado el capitán Rufia.» (Jerónimo de Corte Real.) (1)

El gran Cervantes, el manco de Lepanto, en su obra inmortal *D. Quijote de la Mancha*, llama a Bazán *rayo de la guerra, padre de los soldados, venturoso y jamás vencido capitán*; Lope de Vega dice que ninguno eclipsó (en Lepanto) la fama del milagroso defensor de su divino título, haciendo alusión al marquesado de Santa Cruz, y Ercilla le dedicó en su poesía *La Araucana* tres valientes octavas reales.

Un año después de la batalla de Lepanto, hallóse de nuevo la armada cristiana frente a la turca, y D. Juan de Austria no quiso atacarla. Mandaba Bazán la capitana de Nápoles, y como viese rezagada una hermosa y fuerte galera enemiga, ganóla el barlovento, la embistió con ímpetu, tomóla al abordaje y la rindió después de hora y media de encarnizado combate, con muerte de Mahomet Bey, prisión de Mustafá, general de los genizaros y libertad de 220 esclavos cristianos; todo sin que las escuadras de uno y otro bando, que presenciaban con admiración aquel hecho, pudieran socorrerlos.

En la conquista de Túnez (1573), se le confió a Bazán el mando de las fuerzas de desembarco, que eran 2.500 veteranos. No hubo que disparar ni un arcabuz... Tal era la fama de intrépido de que gozaba aquel general, hasta entre sus propios enemigos, y con tal decisión y denuedo dirigióse a arremeter la plaza, que la guarnición de ésta huyó atemorizada sin intentar la defensa. Entró en Túnez el marqués y tomó posesión de la fortaleza y de la artillería, municiones, víveres, etc.

A la isla de los Querquenes, cercana a la costa de Trípoli, llevó Bazán 45 galeras y más de 4.000 soldados y caballeros. Desembarcó con parte de sus tropas, y como viese que el enemigo se refugiaba al lado opuesto de unos grandes pantanos de más de un cuarto de legua de extensión, no vació en pasarlos con agua hasta la cintura, derrotando al enemigo, apoderándose de la isla y haciendo prisioneros a 1.200 moros.

En el combate naval de las Terceras (conquista de Portugal) destruyó, cerca de la isla de San Miguel, la armada francesa que mandaba Felipe Strozzi, compuesta de 60 naves bien artilladas, con más de 6.000 hombres. Pereció en esta batalla el general francés Strozzi, así como el conde de Vimioso, Beaumont y otros capitanes. Los españoles tuvieron 554 muertos y otros tantos heridos; de los franceses murieron 1.200, quedando prisioneros 80 caballeros y 313 soldados.

Al año siguiente (1583) tomó la isla Ter-

(1) Titúlase el curioso poema de donde tomo este párrafo «Peliciosa victoria concedida del cielo al Sr. D. Juan de Austria en el golfo de Lepanto a la poderosa Armada otomana». Fué impreso en Lisboa en 1578, en versos castellanos detestables, que he traducido a prosa.

cera, último baluarte del señor de Ocrato, pretendiente a la corona de Portugal. En aquel hecho de armas tuvo el siguiente rasgo el insigne Bazán: Hallábase su escuadra a la vista de la ciudad de Angra, capital de la isla, y al amanecer llegó la galera del marqués a un tiro de arcabuz de una cala llamada *das Molas*. Dijole entonces el piloto mayor que podía el enemigo echarlos a fondo a cañonazos, y le contestó Bazán: «Pues acercaos más, y encallando no nos ahogaremos.»

Tanto, en efecto, se acercaron, que los proyectiles de las baterías pasaban por encima de la nave, no permitiendo los montajes de las piezas la depresión necesaria para hacer la puntería.

Don Alvaro fué el organizador de la famosa armada *Invencible*. Tan seguro estaba de conquistar la Islas británicas, que en una carta que desde Lisboa escribió a Felipe II le decía: «Es preciso que el año que viene se haga la empresa de Inglaterra... y crea que tengo ánimo para hacerle rey de aquel reino, y aún de otros.»

Sorprendióle la muerte en aquellos gigantescos preparativos. Cinco años después la gran armada fué deshecha, más que por las tempestades, por la impericia de su generalísimo el duque de Medina Sidonia.

¡Cuán otra hubiera sido la suerte de España si Bazán no hubiera muerto en momentos tan críticos! Desde la pérdida de la *Invencible* dejó de ser nuestra patria la reina de los mares, y comenzó el predominio marítimo de Inglaterra.

Tal fué el primer marqués de Santa Cruz de Mudela, a quien Mosquera de Figueroa, su contemporáneo, dedicó estas frases:

«Podrá con justo título la nación española eternizar este nombre, y en el templo de la fama ofrecerle inmortales coronas, justo premio de aquel que, por merced del cielo, nació para sustentar la gloria de esta nación siempre victoriosa.»

Ramiro Blanco.

Madrid, febrero, 98.

DESDE LA CORTE

Madrid, 8

Dícese en círculos por lo general bien informados que se ha reproducido en los Estados Unidos la agitación «jingoista».

Motiva esta repetición la publicación del texto de la última nota del Gobierno español, que insertan todos los periódicos norteamericanos.

No obstante, un personaje político que goza de justificada autoridad, decía hoy que esa nota es modelo de discreción, y que el primero en considerarla inofensiva ha sido el propio ministro de los Estados Unidos en Madrid.

—Hoy se esperaba en el Senado de Washington que Mr. Mason presentara un proyecto de resolución en términos violentos y provocadores.

La opinión general era que sería rechazada la proposición.

—Se asegura que el próximo embarque de refuerzos a Cuba será de 10.000 hombres que se embarcarán en tres correos ordinarios y tres extraordinarios.

Estos correos saldrán en este caso los días 25 del actual, 5 y 10 del próximo Marzo.

Los embarques segundo y tercero se verificarán en Barcelona los días 5 y 10 de Marzo en los vapores «Monserrat» y «Alfonso XII».

—Un despacho de Washington dice que el presidente Mac-kinley ha enviado al Congreso federal un informe del Cónsul general en la Habana, acerca del asesinato del teniente coronel Ruiz.

Declara el Cónsul norteamericano que hizo cuanto estuvo en su mano para impedir la ejecución del militar español, y que envió una carta al cabecilla Aranguren pi-

diéndole la libertad del teniente coronel Ruiz, carta que llegó tarde a su destino.

Disculpa Mr. Fitzhug Lee al cabecilla Aranguren, haciendo notar que el emisario español se presentó a los insurrectos sin bandera de parlamentario ni protección oficial alguna.

—Dicen de Washington que el crucero protegido «Brooklyn» ha marchado a San Thomas.

El crucero «Marblehead» salió para las islas tortugas, donde se agregará a la escuadra del Atlántico Septentrional.

Corrían rumores de que varios barcos de la escuadra han tenido averías maniobrando en aguas de las Tortugas.

Concretábase el rumor diciendo que los acorazados «Iowa» y «Texas» embarrancaron en arena, y que en el acorazado «Indiana» se produjo una rotura en uno de los importantes órganos de las calderas.

En los centros oficiosos de Washington se desmentía todo; pero los correspondientes persisten en darlo como exacto.

—Un telegrama de Roma recibido hoy en esta corte dice que la hija de don Carlos, doña Elvira de Borbón, con el pintor Folchi, han salido de aquella capital dirigiéndose a España.

—En el ministerio de Marina ha tenido una conferencia el ministro con un coronel de Artillería italiano y con el Sr. Perrone, representante de la casa Ansaldo. Trataron de las deficiencias notadas en los cañones destinados al «Cristóbal Colón» rechazados por nuestra Armada.

—El Gobierno ha pedido a una casa naviera de Bilbao dos vapores para que convoyen la escuadrilla de *destroyers* que van a zarpar pronto para Cuba.

—El Ministro de Marina ha tenido una larga conferencia con su colega de Estado acerca del envío de la escuadra a las aguas americanas.

Es probable que el crucero acorazado «Oquendo» salga mañana de Cartagena con rumbo a la Habana, de donde irá a Nueva York.

De retrasarse el viaje, sería por no haber terminado hoy el barco de hacer aguada y carbón.

Manda el «Oquendo» el capitán de navío D. Juan Lazaga. Es segundo comandante don Victor Sala, y tercero D. Joaquin Matas.

Los oficiales embarcados en el «Oquendo» son los tenientes de navío Vidaurreta, Polanco, Calandria, Barcina y Marras; los alféreces de navío Diaz, Escribano Diez, Santos, Naoriz y Molins; los capitanes de Infantería de Marina D. Emilio Pascual y D. Angel Boada, y el contador D. Cristóbal García.

—Durante la noche han vuelto a circular rumores pesimistas.

Se ha dicho que las noticias que ayer se recibieron de los Estados Unidos son menos satisfactorias que las de estos últimos días.

Esta versión, cuyo fundamento ignoramos, ha sido propalada con verdadera insistencia, a pesar de haber sido desmentida por los ministeriales.

—Hoy publicará la *Gaceta* una real orden llamando a las filas al resto de los excedentes del cupo de Ultramar.

—Mañana firmará S. M. la Reina los siguientes decretos de Marina: Ascendiendo a vicealmirante a don Alejandro Churruga.

Idem a contralmirante a don José Guzmán.

Idem a capitán de navío de primera a don Antonio Perca y Orive.

Idem a capitanes de fragata, los señores Dueños y León.

Idem a tenientes de navío a los señores Pasquin y Ferrándiz.

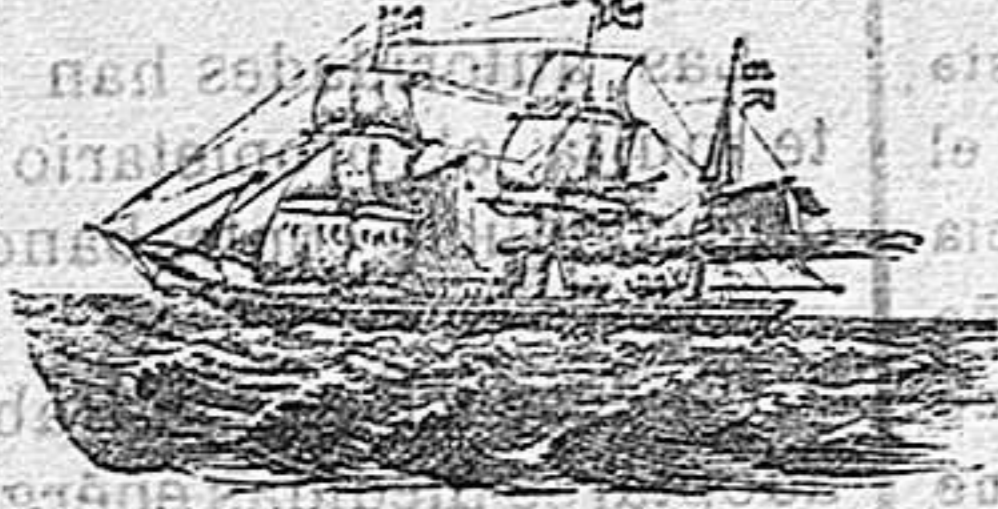
Idem a alféreces de navío a los señores Molinas y Terry.

Idem a alféreces de fragata a los diez guardias marinas de la escuela del Ferrol.

PRECIOS Y CAMBIOS CORRIENTES.---Mercado de Tarragona

Table with multiple columns: ARTICULOS, Pesetas, Peso ó med., and Plazas. Lists various goods like wine, oil, and flour with their prices and exchange rates.

ANUNCIOS



Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona

LINEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ.—Combinación en puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico. Tres salidas mensuales, el 10 y 20 de Cádiz y el 30 de Santander...

PURGARSE Con las PÍLDORAS ORIENTALES DEL DOCTOR CASASA

Es la manera de mantener el cuerpo limpio de malos humores y libre de enfermedades. La superioridad reconocida de estas benéficas PÍLDORAS sobre todos los demás purgantes depurativos...

Sociedad general de Transportes Marítimos de Marsella SERVICIOS DEL MES DE FEBRERO DE 1898

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA Saldrá de Barcelona el 21 de Febrero directamente para Montevideo y Buenos Aires el magnífico y rápido vapor francés... LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA...

HERPES SARNY ESCROFULAS y demás humores así internos como externos.—No olvidar que el extracto antiherpético de Dulcamara compuesto del Dr. Casasa, es el único que los cura pronto y radicalmente...

GABINETE ODONTOLÓGICO DEL DR. J. JORDÁN

DR. J. JORDÁN CIRUJANO DENTISTA ex-operador de la casa del doctor Treviño, de Madrid, ex alumno del Colegio Español de Dentistas, etc., etc. Recibe en Tarragona todos los martes de 9 mañana a 5 tarde, S. Francisco, 19, pral.



ELIXIR ESTOMACAL de SAIZ DE CARLOS CURACIÓN segura del 98 por 100 de los enfermos crónicos del estómago e intestinos, aunque lleven 25 años de sufrimientos...

PARA ENFERMEDADES URINARIAS SÁNDALO PIZÁ MIL PESETAS el que presenta CÁPSULAS de Sándalo de Pizá que el Dr. Pizá de Barcelona, y que son un remedio maravilloso...

LA OPINIÓN

DIARIO POLÍTICO DE AVISOS Y NOTICIAS

ÓRGANO DEL PARTIDO LIBERAL CONSERVADOR