

# LA OPINION DE LA PROVINCIA

DIARIO POLITICO DE AVISOS Y NOTICIAS

TELÉFONO NÚM. 13

REDACCIÓN

Calle del Conde de Rius, (antes Hospital), 28, ret. tresuelo esquina á la Rambla de San Juan.

ADMINISTRACIÓN

En el mismo piso que ocupa la Redacción, Para suscripciones y anuncios dirigirse al Administrador.

PAGO ADELANTADO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Este periódico se publica todos los días excepto los lunes. Los siguientes á festivos medio número. En caso necesario se publicará suplemento. En Tarragona 75 pesetas al mes, y 6 el trimestre. En los demás puntos 6 pesetas trimestre.—Ultramar 10 pesetas. Extranjero 15 pesetas. Remitidos y anuncios á precios convencionales. No se devuelven los originales.

Año XXIX

TARRAGONA, Martes 15 de Septiembre de 1903.

Núm. 216

## Anuncios recomendables

### ¿PABECÉIS DEL ESTÓMAGO?

probad la  
**INGLUVINA GIOL**  
Depositaríais los Dres. CUCHÍ y MIBAMBELL.

## VIDA RELIGIOSA

Santos de hoy.—Stos. Jeremías, Nicetas y Nicomedes mrs., y Sta. Catalina de Génova vda.

Santos de mañana.—Stos. Cornelio p. Cipriano ob. y Rogelio mrs.—(Témporas Ayuno.—I. P.)

ORACION DE CUARENTA HORAS

**NUESTRA SEÑORA y ENSEÑANZA.**—Continúa en esta iglesia dicha función, estando expuesta Su Divina Magestad por la mañana de siete á diez, celebrándose las misas de exposición y reserva, y por la tarde de cinco menos cuarto á siete y media, rezándose á las seis y media el Rosario, cantándose en seguida el Trisagio.

Mañana empieza en la iglesia de Ntra. Sra. y Enseñanza.

CORTE DE MARIA

Hoy se hace la visita á la Asunción de Nuestra Señora en la Catedral.

CULTOS DE HOY

**DESCALZOS.**—Continúa á las seis y media de la tarde el septenario á Nuestra Señora de los Dolores, rezándose la Corona, con los dolores cantados, seguirá un punto de meditación, ejercicio del día y canto de un motete.

**BENEFICENCIA.**—Prosigue á las cinco de la tarde la Novena de Ntra. Sra. de las Mercedes.

## EL VIAJE REGIO

11 Septiembre.

Valladolid.—A las siete de la mañana ha montado el Rey á caballo y ha salido de Palacio.

Se ha dirigido al Campo de San Isidro para presenciar las maniobras del regimiento caballería de Farnesio y del de infantería de Isabel II.

Después, seguido del escuadrón de la escolta real, se dirigió el Rey al Campo de los Pinares de Antequera, que está situado á 8 kilómetros de Valladolid, para presenciar los ejercicios que presentaba la artillería.

El Rey presenció como tiraba al blanco, se hicieron 40 disparos con muy buena puntería.

A las once ha regresado el Rey á la Capitania general.

A las tres salió la regia comitiva para Simancas, y luego colocará la primera piedra en la Granja Agrícola.

A las tres y media ha llegado el Rey á Simancas, donde le aguardaban el conde de Candillo y la comisión del Ayuntamiento de Madrid que fué á Valladolid para cumplimentar á S. M.

A la entrada de la población se había levantado una tribuna, en la cual muchas señoritas lucían lazos con los colores nacionales.

El Rey visitó el histórico castillo pasando después á visitar el archivo de Simancas, en donde revisó algunos documentos originales, entre ellos las "Cuentas del Gran Capitán".

El Rey se detuvo largo rato en la ventana donde fué ahorcado el obispo de Ocaña.

Una comisión de vecinos entregó al Rey una instancia, pidiéndole se interesase en la construcción de la Granja de Valladolid á Simancas.

El Rey salió muy satisfecho de la visita, dirigiéndose á Valladolid

á donde llegó á las seis, dirigiéndose al lugar donde debe construirse la Granja Agrícola, con objeto de colocar la primera piedra.

La ceremonia de colocar la primera piedra para dicha granja agrícola, resultó brillante.

En dicho sitio se levantó un artístico kiosco, donde fué servido á S. M. y á la comitiva un espléndido "lunch".

Palencia.—Esta tarde llegó una compañía de infantería con bandera y música, con objeto de hacer los honores á S. M. durante su permanencia en esta capital.

Se trabaja activamente en el Ayuntamiento para adornarlo con motivo de la recepción oficial que debe celebrarse allí.

Han llegado de Asturias muchas flores, que serán arrojadas al paso del monarca.

El Rey presidirá la sesión de clausura del Congreso agrícola, cuyo acto revestirá gran solemnidad.

A la entrada de todas las dependencias de Congreso recibirá al Rey una comisión técnica que le ilustrará sobre los diferentes aparatos que figuran en el mismo.

Palencia se dispone á hacer un brillante recibimiento al monarca reinando un entusiasmo extraordinario.

Los representantes en Cortes y senadores por la provincia se muestran muy satisfechos por haber conseguido que S. M. viniese á Palencia.

Asistirán á la recepción oficial todos los alcaldes de los pueblos de la provincia vistiendo el traje típico del pueblo.

Sevilla.—El Ayuntamiento ha acordado enviar al Monarca un mensaje de felicitación con motivo de su viaje á las provincias y al propio tiempo invitarle para que visite dicha capital.

13 Septiembre.

Valladolid.—A las nueve de la mañana se ha verificado en el paseo de Campo Grande la misa de campaña anunciada.

Asistieron todas las fuerzas de la guarnición.

La princesa asistió al acto desde la tribuna levantada al efecto frente al altar.

El Rey y el príncipe oyeron la misa á caballo.

Luego desfilaron ante S. M. todas las tropas.

Asistió al acto numeroso público.

A las once de la mañana salieron de Valladolid para Palencia el Rey, los príncipes y la comitiva regia.

La despedida hecha á las augustas personas en la antigua corte de Castilla resultó tan entusiasta como el recibimiento.

Los andenes y la carrera estaban cubiertos por inmenso gentío.

Aunque antes de la salida del Rey se ofreció que hasta el regreso de Palencia quedaba aplazada la colocación de la primera piedra del monumento á Colón en el Campo Grande, dicha ceremonia se ha verificado esta tarde, por hallarse ya revestido el Arzobispo para dicho acto.

Palencia.—La entrada del Rey ha sido por todo extremo solemne.

El Rey ha sido aclamado por millares de personas que aguardaban la entrada de los regios personajes.

En la estación cumplimentaron al Rey varias comisiones especiales, los diputados del distrito y el jefe de las minas de Logroño.

Desde que las augustas personas pusieron pie en tierra no cesaron los vítores, los cuales continuaron durante el trayecto recorrido hasta la Catedral, donde se cantó un "Te Deum".

El suelo quedó todo alfombrado de flores y papelitos en que había inscritos saludos al Rey y á los príncipes.

También se arrojaron muchas palomas.

Las casas y balcones estaban vistosamente adornados.

El tren real saldrá mañana á las siete para Medina del Campo, donde visitará el Rey el castillo de la Mota.

Regresará á las diez á Valladolid, continuando el viaje hasta San Sebastián.

El alcalde de la Ceca ha entregado á S. M. una exposición pidiendo amparo para la agricultura.

El Rey contestó:

—Esto mismo ya lo había yo dicho antes, y lo sostuve ayer en mi discurso; cuando el Rey promete algo, lo cumple; sus palabras son hechos.

El alcalde vitoreó al monarca.

Entre los arcos de triunfo, el que más ha llamado la atención de S. M. ha sido el del Seminario Conciliar.

Con objeto de recibir al Rey, ha llegado el gobernador civil de Oviedo, hijo de Palencia.

Una comisión de periodistas salió á recibir á los corresponsales, colmándolos de atenciones.

El Rey ha regalado al Archivo de Simancas una bomba para incendios, de que se carecía allí.

Después de cantado el "Te Deum" por el Obispo de la diócesis, recorrió el Rey todas las dependencias de la Catedral, Capitulo, etc.

Admiró S. M. los magníficos tapices que posee el Cabildo.

Bajó también S. M. á la Cueva donde se escondió San Antolín, en el centro de la basílica, con su antigua capilla y altar de plata maciza, con muchos tapices del siglo XIII traídos de Flandes por el obispo Fonseca.

También admiró el Rey una custodia gótica de mucho valor artístico.

Desde la Cueva de San Antolín pasaron á visitar el antiquísimo ataúd que contiene la momia de doña Urraca.

Por encargo del Rey el obispo rezó un responso ante ella.

Fuera de la Catedral continuaron los vítores y aclamaciones.

Concluida la visita á la Catedral el Rey marchó á visitar la Exposición Agrícola regional, que es digna de todo elogio.

En el trayecto fueron objeto los augustas personas de una manifestación entusiasta.

Puede decirse que las aclamaciones no han cesado un momento desde que el Rey entró en Palencia.

El Rey se ha detenido ante los pabellones de la Exposición.

En el de viticultura ha examinado las vides americanas.

En la sección de ganadería ha admirado un magnífico ejemplar

de vacas, tipo holandés, que da 21 litros de leche.

Al entrar en la sección de Maquinaria Agrícola, el Rey llamó al señor conde de San Bernardo para pedirle explicaciones sobre el funcionamiento de las máquinas.

Repetidas veces el Rey dijo:

—Esto es muy interesante.

En la sección de Minería recibió el Rey el ingeniero Sr. Bárcena.

Mostróle á S. M. una botella deformada como resultado de la explosión del vapor "Cabo Machichaco", á lo que el Rey contestó:

—Tengo otra igual en mi Palacio de Madrid.

Pasó después el Rey acompañado de la comitiva al patio central del edificio de las Escuelas públicas para la clausura de la Exposición.

El ministro pronunció un discurso breve, en que dijo lo siguiente:

Digno remate del viaje de V. M. es este solemne acto.

Ayer dijisteis que es principal objetivo de este viaje la protección á la agricultura, obra necesaria para hacer más grande la patria.

Con toda mi alma deseo que podáis coronar la labor empezada con este viaje.

En nombre del rey declaro cerrada esta Exposición.

Terminando el acto de clausura de la Exposición se dirigió el Rey al Palacio del obispo, descansando breves instantes.

Momentos después se dirigió al Ayuntamiento donde se verificó la recepción.

Asistieron las autoridades los alcaldes de todos los pueblos de la provincia y muchas señoras.

Terminada la recepción del Ayuntamiento se trasladó á la estación que estaba llena de gente.

El público aclamó con entusiasmo á S. M. y AA.

El Rey visitó la compañía de tropas que hizo los honores.

El tren real salió de Palencia á las cinco de la tarde.

Fué magnífica la despedida, no cesando los vítores y aclamaciones.

Hasta que el tren salió de agujas el Rey y los príncipes de Asturias saludaron, mostrándose agradecidos de la acogida que les había tributado el pueblo palentino.

El Rey ha adquirido en la Exposición Agrícola de Palencia 48 mantas, 2 perros pequeños, una noria de mano, y un arado sencillo.

## SUETOS

### De una vez y por todas

A "Lo Camp de Tarragona."

No es el semanario "Lo Camp" adversario digno para contender con él. Así lo entendemos, y con nosotros algunos colegas de la prensa local, que tienen rota con el mismo toda relación periodística, pasan por alto sus ataques burdos y groseros, y no quieren descender de nivel aceptando polémica.

Pero el procaz semanario confunde las especies, y atribuye á los móviles que se le antojan, el silencio que es solo fruto del más soberano desprecio. Por esto de vez en cuando, como ya lo hemos hecho nosotros alguna vez, es necesario aplicarle un correctivo,

que lo desmonte de sus fantasías y lo llame á la realidad.

Ningún caso hemos hecho, porque no deben ni pueden afectarnos, de las bufonadas y frases no ya de dudoso, sino de decidido mal gusto, con que nos ha aludido en algunos de sus números últimos, pero en el del domingo emprende derroteros de tan perversa intención y se vale como de comumbre de armas tan poco nobles, que no podemos menos de salirle al paso, para que vea que no estamos dispuestos á dejarle campar por sus respetos.

Y ante todo vamos de una vez y por todas, á dejar bien establecido lo que es, y lo que representa dentro del periodismo local el semanario "Lo Camp".

Echando una ojeada sobre el periodismo local nos encontramos, con el decano, "Diario de Tarragona" que traduce los sentimientos y representa los deseos del grupo de liberales, que reconoce la Jefatura del Excmo. Señor Marqués de Mariano; con el "Diario del Comercio" que representa la tendencia del grupo liberal de que es Jefe el Senador D. Juan Cañellas; con "La Cruz" órgano de la colectividad católica de nuestra ciudad; con el "Heraldo de Tarragona" de la fracción conservadora que responde al Señor Marqués de Grigny; con "La Avanzada" y "La Justicia" semanarios republicanos federales; con "La Alalaya" que defiende con brio el credo del partido carlista; con "Fraternidad Republicana" órgano de los republicanos unionistas; con diversos semanarios y revistas literarias y profesionales, y en fin con

es sabido representa la fracción del partido liberal conservador que dirige D. Manuel Valls.

Todos tenemos representación, y personalidad propia. Todos respondemos á una colectividad.

Pero "Lo Camp de Tarragona" ¿qué es, y que representa dentro del periodismo local?

Representa á la colectividad catalanista.

Esto dicen sus redactores. De ello se factan. Pues nada más lejos de la verdad.

En un tiempo, pudo quizás decir que ostentaba tal representación, pero la disgregación de personalidades tan importantes como los Sres. Gibert, Ventosa y otros; la honda escisión que en el seno del catalanismo local produjeron los incidentes ocurridos entre los hombres de "Lo Camp" y el grupo "Joven Catalán" y que á su tiempo se hicieron públicos, y el alejamiento de los principales elementos que profesan las ideas catalanistas con sinceridad y honradez y sin miras personales, ha venido á dar por resultado lo siguiente:

Que hoy "Lo Camp" no es un semanario catalanista, ni centralista, ni "chiquito" ni "diminuto" como nos ostentamos.

Es pura y simplemente un receptáculo que almacena la bilis del cuatro don nadie que durante una temporada pretendieron embaucar al pueblo de Tarragona haciéndose pasar por genios, por super-hombres.

Un grupo insignificante que presenta marcados síntomas Lombrosianos y que no dudamos que el ilustre maestro italiano clasificaría sin vacilación en la categoría de los estériles intelectuales.

Esto son sencillamente unos desgraciados en cuyo cerebro no existen las células creadoras.

Por esto, convencidos como están de la imposibilidad física en que se encuentran para crear, seguros por lo tanto de que jamás tendrán que soportar la crítica de las propias obras, se entregan con furor de insanos á la crítica despiadada de la obra de los demás.

El ¡Ay del vencido!, lo han substituido ellos por el ¡Ay del creador!,

¡Ay del que concibe, ay del que ejecuta algo de provecho!

¡Anatemal! ¡Anatemal! ¡Anatemal!  
Y bien, esto es sencillamente insoportable.

En las antecelas del Ayuntamiento, al salir de la rennión magna decían justamente indignados los obreros, que es ya llegada la hora de quitar caretas, de arrancarlas si es preciso.

Lo mismo opinamos y por esto hemos querido arrancar la máscara con que se cubren los cuatro desequilibrados de *Lo Camp*.

Se necesita todo el cinismo, toda la perversa intención de aquellos hombres para tergiversar los hechos en forma tal, que nos haga aparecer como contrarios a la realización inmediata de las obras que comprende el proyecto del Ingeniero Elio.

Si a los hombres de *Lo Camp* pudiese exigírseles alguna noción de dignidad periodística, los invitaríamos a una controversia formal, en que les demostraríamos hasta la evidencia, que nuestra actitud de antes, está en consonancia con nuestra actitud de ahora.

Nunca, nunca, hemos criticado nosotros el proyecto del Ingeniero Elio bajo el punto de vista técnico. Nuestra censura a aquel funcionario, que aun hoy mantenemos, nada tenía que hacer con su proyecto. Censurábamos que en el largo número de años que el Sr. Elio estuvo al frente de la dirección técnica de las Obras de nuestro puerto, no hubiese dedicado su actividad a algún proyecto mas modesto y por lo tanto viable y de realización inmediata.

Bastante hacíamos con tener un Ingeniero eminente al frente de las obras si aquel funcionario invertía todo su tiempo en planear proyectos que por su grandiosidad, no llegaban a ejecutarse!

Quien puede poner en duda que si el Sr. D. Fausto Elio hubiese proyectado obras cuyo coste no hubiese excedido de 2 ó 3 millones de pesetas, las obras habrían sido autorizadas y hoy se estarían todavía ejecutando?

Solo hombres como los de *Lo Camp*, para los cuales constituimos una verdadera obsesión, pueden negar esto que es tan claro como la luz meridiana.

Y aunque nosotros, lo que no hemos hecho, hubiésemos combatido al Sr. Elio por el proyecto en sí, no sería mucho más noble nuestra actitud, de ponernos ahora incondicionalmente al lado de los que desean su realización, como medio de remediar el malestar hondo que siente nuestra sufrida clase trabajadora; no sería más loable el sacrificio de nuestro amor propio si hubiese sido necesario, en aras del bien público, que la conducta de *Lo Camp* que con perfida insidia quiere desvirtuar los efectos de la R. O. obtenida por la Comisión que pasó a Madrid y se frota las manos de gusto azuzando a los ingenieros, cuya amistad parece interesarle, en demasía, para ver si logra que todo quede en nada?

No entraremos a hacer defensa alguna de la Comisión que pasó a Madrid: No es necesario, pues el elogio unánime que le ha sido prodigado es merecidísimo. Por otra parte la Comisión pone los puntos sobre las íes en el escrito que encontrarán más abajo nuestros lectores.

Los que en *Lo Camp* actúan de maquiavelos de guardarrropía, no son quien para echar sombras sobre la Comisión, porque son sencillamente incapaces de haber hecho otro tanto.

Es la envidia ruin que les corroe lo único que ha movido su pluma.

Si tuviesen, como dicen, la convicción de sus palabras y de sus actos, porque su director que buscó un aplauso fácil en la primera Reunión Magna, sacando el Cristo gordo de la cuestión consumos, enmudeció por completo en la segunda reunión, delante las expresivas y categóricas afirmaciones del Diputado Sr. Nougues, del miembro de la Comisión señor Caballé y Goyeneche y del Presidente de la "Federación Local Obrera" Sr. Floresvi?

Entonces era la oportunidad de haber hablado.

Pero no hubo el suficiente valor cívico para hacerlo.

Es obra muy propia de los hombres de *Lo Camp* trabajar solapadamente para que no puedan verse realizados los anhelos de la clase trabajadora,

que son los de Tarragona entera. En esta obra no cesarán. Pero en privado, porque no se atreven a arrostrar la justa indignación de la masa obrera.

Pero ahora no les valdrán estas tretas que en otros asuntos recientes les dieron tan buenos resultados.

No está ahora el horno para bollos, como vulgarmente se dice.

La "Federación local obrera", se mantiene alerta, fiel guardiana de los grandes intereses que representa, y no tolera de ninguna manera que la labor de cuatro neuróticos esterilice el trabajo de todo Tarragona.

## EN PROPIA DEFENSA

Creía la Comisión que suscribe haber obtenido con sus gestiones soluciones definitivas, inmediatas y de gran utilidad para Tarragona, tenidas por imposibles por la misma Junta de Obras del Puerto y muy singularmente por los señores Maese y Cuervo, ingeniero y comandante de marina respectivamente, de este Puerto. Mas ahora resulta, según se desprende del juicio que emite *Lo Camp de Tarragona*, en su última edición, que no se ha conseguido nada serio, al contrario, que nuestras gestiones han sido perjudiciales para Tarragona, ya que una de sus consecuencias inmediatas ha sido la supresión de la subvención de 200.000 pesetas anuales que disfrutaba Tarragona, con la agravante de que no habrá subasta y por consiguiente se engañará una vez más a Tarragona, toda vez que la ejecución de las obras proyectadas por don Fausto Elio no se efectuará nunca.

Tarea facilísima nos sería, relacionando este juicio de *Lo Camp* con el suelto mortificante y rayano en lo injurioso que a modo de despido para esta Comisión, nos dedicó a nuestra salida para la Corte, demostrar como esta actitud de *Lo Camp* no responde al juicio del periodista imparcial, justo y sereno que antepona a toda miseria humana la verdad y la justicia, sino que se ha obrado bajo la influencia de prejuicios y apasionamientos personales.

Pero no siéndonos lícito entrar en una polémica periodística y dejando a los que dentro de su propia jurisdicción se consideren llamados a controvertir este asunto, hemos de concretarnos a defendernos, mejor dicho, porque ni esto queremos hacer, a explicar sencillamente lo sucedido, llegando hasta donde la prudencia y la discreción permitan.

Porque ni fuera prudente ni fuera cortés relatar las entrevistas que se celebraron con los Sres. Ministro, Director general y Jefe del Negociado de Puertos, y que precedieron a la entrega de la R. O. con escenas muy vivas y animadas algunas de ellas, y cuya única justificación o explicación si se quiere, hay que buscarla en el propósito firme y resuelto que nos animaba de obtener por cualquier medio soluciones satisfactorias para Tarragona, cuya situación por lo que al proletariado se refiere, teníamos, y seguimos teniendo por verdaderamente aflictiva.

Basta para nuestro objetivo que reproduzamos estas exactas ó muy parecidas frases, casi tal como las pronunció el Sr. Gasset a presencia de los Sres. Conde de San Luis y Donech y que dieron término a una de las más movidas de cuantas entrevistas habíamos celebrado.

"Ruego a Vdes., pídeles como favor especial y si se me permite diré, en justa correspondencia a lo que vengo demostrando y haciendo en favor de Vdes., que no insistan más en lo de la subvención, porque ni tiene para Tarragona la importancia y significación que al párrafo dan Vdes., ni yo puedo ahora complacerles en este punto. Esas subvenciones son en mí, propósito firme de quitarlas en estos momentos, porque resuelto firmemente a llevar a cabo mi proyecto de caminos vecinales— a cuyo fin solicito de nuevo por lo que a Tarragona se refiere, la ayuda de ustedes— me encuentro con los presupuestos agotados y con el criterio cerrado de las economías que tiene el Gobierno.

Por otra parte, no deseaban ustedes, según me han manifestado desde la primera entrevista, soluciones inmediatas y prácticas, para remediar la crisis obrera en primer término y completar con un trabajo de varios

años las obras del Puerto? Pues ya lo han conseguido Vdes. con esta R. O.

Venga ahora el pliego de condiciones y vayamos a la subasta para comenzar cuanto antes las obras del proyecto Elio, que yo iré a Tarragona para inaugurarlas con orgullo y entusiasmo.

De lo demás, créanlo Vdes., no deben preocuparse ya que expresamente les dejó la puerta abierta para que puedan pedir las prórrogas de subvención necesarias y que nadie les ha de negar, ya que de la información practicada por la Marina y los ingenieros, en Tarragona mismo, y en curso la ejecución de las obras, claro está que habrá de resultar la necesidad de pedir subvenciones, subvenciones repitido, que no habrá ministro sea quien quiere que sea, que se niegue a concederlas, tratándose de la continuación y término de las obras.

¿Pueden Vds. dudar de mi buena fé añadió el Sr. Gasset, cuando yo mismo, espontáneamente, les dije en la primera entrevista, que comenzarán las obras con los fondos que la Junta tuviera en caja, y que yo por vía de auxilio, les prorrogaría la subvención por cinco años?

Crean Vds. que toda insistencia acerca del particular, sería incomprensible por lo que tendría de injusta y ofensiva para mí."

Reproducidas con entera exactitud las palabras del Sr. Gasset, hemos de preguntar: ¿Era lícito, era decoroso, máxime cuando se había rectificado por dos veces el texto de la R. O. y habían ocurrido escenas y diálogos de extraordinaria viveza insistir y pedir nueva rectificación?

Si lo era y así debíamos proceder, confesamos que no servimos para estas embajadas, ya que nos dejaríamos engañar como inocentes paletos, cuantas veces nos halláramos en el mismo caso.

Dice también *Lo Camp* que de la conveniencia de ejecutar una información técnica por la Marina y los ingenieros respecto a la aplicación de las obras del indicado proyecto QUIERE DECIR CLARAMENTE que no hay que pensar en subastas ni obras y que reduce el contenido de la R. O. a una disposición mandando abrir una información técnica que se resolverá cuando Dios quiera, con lo que resultará engañado el pueblo una vez más.

Pues bien, preguntado el Sr. Donech, acerca el significado y alcance de lo reproducido, contestó en los siguientes términos:

"Con esta R. O. tal como expresa su texto y les ha expuesto el Sr. Ministro momentos antes, debe el ingeniero redactar el pliego de condiciones para ir inmediatamente a la subasta, y verificada ésta y en ejecución las obras puede y debe el ingeniero proponer a la Superioridad, como producto de la información técnica que la Marina y los ingenieros vayan practicando, cuantas modificaciones estime necesarias.

¿Desean Vds., añadió el Sr. Donech y cuya reproducción es fidelísima, conocer mejor y más gráficamente el significado y alcance de la R. O. que acaba de firmar el señor Ministro? Pues esa R. O. al levantar la suspensión que pesaba sobre el proyecto Elio, anula la orden dada al Sr. Maese para que estudiara un nuevo proyecto, porque esa orden era condicional, es decir, tenía valor mientras estuviera en suspenso la ejecución de las obras proyectadas por el Sr. Elio, de tal suerte es así, que puede ya el Sr. Maese prescindir de su proyecto."

Si para *Lo Camp* es otra muy distinta la interpretación de la que le dan el propio autor de la R. O. y el mismo Sr. Maese que ha presentado ya el pliego de condiciones para subastar las obras del proyecto Elio, perdonemos ese periódico que, con todo y reconocer su indiscutible autoridad, nos atengamos a la del propio cosechero.

Y habríamos ya concluido, si no fuera que el silencio observado por *Lo Camp* en lo que atañe a la R. O. referente al enlace de los ferrocarriles en Reus, cuya actitud parece demostrar que no está tampoco satisfecho por lo que a este punto se refiere, nos obliga a decir dos palabras acerca del particular:

El resultado totalmente infructuoso de nuestras gestiones cerca del señor Diaz Merri, nos hizo practicar otras

diligencias tan activas como afortunadas, que determinaron la celebración de varias entrevistas con el personal de las compañías interesadas en el asunto, y de cuyo conocimiento por virtud de estas gestiones, podemos afirmar hoy lo siguiente:

1.º Que en 13 de Mayo último se reunieron los señores Duque de Baza, Martínez del Campo, Stüz, Borregón y los gerentes de ambas compañías, Norte y M. Z. A. para convenir la forma de llevar a cabo el enlace en Reus, quedando encargado el gerente de M. Z. A. de su estudio y proposición;

2.º Que resultado del anterior acuerdo surgió una proposición presentada por el gerente de la compañía del Mediodía, aceptando el enlace, la que precisamente se halla estos días a informe de las Divisiones de la compañía Norte (Via y Obras, Explotación y Tráfico), siendo ponentes los señores Lozoya y Aguado (agente comercial de la compañía en Barcelona, este último) y cuyo informe podrán entregar dentro 15 días al acesor Sr. Casas, quien en definitiva propondrá la solución que juzgue mejor, al gerente Sr. Polack;

3.º Que en toda esta tramitación y contesta al gerente de la del Mediodía, transcurrirán de 30 a 40 días;

4.º Que el enlace lo tienen presupuestado ya ambas compañías en unas 16.000 pesetas; y

5.º y último: Que como consecuencia de estas entrevistas y gestiones y por iniciativa del... por iniciativa ajena queremos decir, no por la nuestra, se gestionó y obtuvo la R. O. del 9 del corriente, referente a este asunto.

Y ahora que nos juzgue Tarragona, declinando por nuestra parte toda responsabilidad por lo que pueda resultar de lo anteriormente publicado.

De nuestro acierto en el cumplimiento de la misión que nos fué encomendada, y en cuyo desempeño pusimos a contribución toda nuestra inteligencia, nuestra alma toda, haciendo cuanto pudimos y supimos, hablen y digan cuanto quieran los que se muestran asombrados de que nos dejáramos engañar tan tontamente, por que de nuestros labios no ha de salir nada que ni a queja pueda parecerse. Más de la buena fé y patriotismo con que hemos procedido, nadie tiene derecho a dudar. Y la insinuación entre líneas, por la falta de valor que supone para decirlo claramente, aún es peor.

Tarragona, 14 Septiembre 1903.  
Juan Pallarés—José Más—J. Caballé y Goyeneche—Agustín Virgili—Francisco J. Barba—Juan García.

## Tarragona y la Junta de las Obras del Puerto

Nuestro colega *Fraternidad Republicana* escribe con el mismo epigrafe que encabeza estas líneas, un artículo que reproducimos a continuación y en el cual se hace una exacta relación cronológica de lo ocurrido en la Junta de Obras del Puerto.

Es conveniente que el pueblo de Tarragona este bien en posesión de todo lo ocurrido puesto que seguramente será necesario que produzca algún acto de viril protesta en justa defensa de sus intereses.

La luz que pide el colega debe hacerse y sin tardanza, como único medio de que se tranquilicen los ánimos ante la certidumbre de que no serán burlados los justos anhelos de nuestro pueblo.

El artículo del colega dice así: "Muy alarmada se presenta estos días la opinión pública en Tarragona y, más que alarmada, seria y amenazante, por algo que no se explica, que no comprende, pero que considera muy grave y desea comprenderlo y exigir saberlo, mas como carece de luz sobre el asunto, hace conjeturas y comentarios, algunos tan graves, que no nos decidimos a estampar, ya recordando sucesos trágicos, ya comentando justicias populares propias de otros países,

Nos referimos a lo de las Obras del Puerto.

Y como somos de aquellos que ignoramos en detalle lo que ocurre y deseamos también se aclaren los hechos, vamos a sintetizarlos para que pronto y bien se expliquen por quien debe hacerlo.

1.º La Junta de Obras del Puerto

tiene en caja 1.200.000 pesetas además de contar con los ingresos.

2.º A primeros de Agosto último se les despidió a los trabajadores de los talleres, excepto al jefe de los mismos, a propuesta del ingeniero señor Maese, so pretexto de que no había dónde ni cómo darles trabajo, dándoles como a gratificación un número de joanales a cada uno, según el tiempo que llevaban trabajando en las Obras del Puerto.

3.º Que no había ningún proyecto aprobado por el gobierno, y si uno del ingeniero Sr. Elio que estaba en suspenso.

4.º Que el Sr. Maese trabajaba en el estudio de un proyecto que a últimos de Agosto dijo necesitaba un mes para terminarlo.

5.º El día 29 de Agosto salió para Madrid una Comisión mixta formada del Sr. Pallarés, alcalde; Sres. Barba, Caballé y Virgili, de las Obras del Puerto, y de los Sres. Más y García, en representación de la clase obrera, a la que se añadió los diputados a Cortes por esta circunscripción señores Nougues y Mayner al objeto, entre otros, de recabar del Gobierno la aprobación de algún proyecto de las Obras del Puerto para proporcionar trabajo a los obreros.

6.º El día 5 del actual se recibía en ésta un telefonema de dicha comisión dirigido a la Alcaldía, Obras del Puerto, etc., dando cuenta de que el Ministro había decretado la autorización para ejecutar el proyecto del ingeniero Sr. Elio.

7.º El día 6 publicaba la prensa dicho telefonema y la Alcaldía lo comunicaba a la propia Junta.

8.º El día 7 del mismo se reunía en sesión extraordinaria de segunda convocatoria la Junta de Obras del Puerto, sin haber regresado la antedicha Comisión, aprobando el proyecto del Ingeniero Sr. Maese, que ocho días antes dijo necesitaba un mes para terminarlo.

9.º El día 10 llegó la comisión de Madrid, y extrañándose algunos individuos de la conducta de sus compañeros de Junta, manifestaron estos que no habían recibido dicho telefonema, comprobándose inmediatamente que el Sr. Piqué, secretario de la misma y persona muy delicada en el cumplimiento de su deber, había firmado el recibo.

Por hoy basta, pero hemos de repetir la exclamación general.

¡Señores de la Junta de Obras del Puerto! Hágase luz, mucha luz, sobre tal asunto que parece revestir mucha gravedad, y procuren que Tarragona no tenga que pagar platos que otros rompan."

## Renuncia del Sr. Torrens

Se nos ha asegurado que en la sesión que celebrará hoy la Junta de Obras del Puerto, el Sr. D. Joaquín Torrens presentará su renuncia del cargo de Presidente de la misma, la cual le será aceptada por los miembros de dicha Junta.

Encontramos la resolución del señor Torrens muy acertada y deseamos, en bien de Tarragona, que la noticia se confirme.

Los sucesos que se han desarrollado durante los últimos días en el seno de la Junta han creado al Sr. Torrens una situación violenta con sus compañeros.

Su insistencia en negar que se hubiese recibido el telefonema que la Comisión le dirigió desde Madrid, y la declaración posterior que hizo por boca del ingeniero Sr. Maese de que había sufrido un olvido, y que era solo por esto que dejó de dar cuenta del mencionado despacho, son hechos que no conciben con la seriedad del importante cargo que ejerce el señor Torrens.

Y si lo del olvido es cierto, esto acusaría una deplorable decadencia que ya inhabilita también para el cargo.

Creemos que la Junta hará muy bien en aceptar la renuncia del señor Torrens al cual puede dar las gracias por los servicios que haya prestado desde la presidencia y sustituirlo con un Vocal que no sufra olvidos semejantes.

## Yago de Opereta

Copiamos el siguiente comentario que pone *Lo Camp de Tarragona* a un suelto de *La Avanzada*:

"No s' apurin a *La Avanzada*. Los de la "Fraternidad, ne tenen prou ab la

concordia y amor de la gent de LA OPINION DE LA PROVINCIA, que van ésser convidats a l'inauguració y fins publicaren ressenya de l'acte.

Y encara trindran pit aquets senyors de la "Fraternidad", de parlar de conxorras pera las prosperas elecciones municipales?...

Tinguin compte hermanos que se 'ls hi veu l'orella.

Bonito el papel que desempeña Lo Camp, no es cierto?

Muy en consonancia con la nobleza y elevación de ideas de sus redactores.

Demás esta decir, que no existen entre los miembros de la «Fraternidad» y nosotros los compromisos que hace entrever el semanario.

Pero si llegasen a existir, nada tendría de particular tratándose de dos entidades políticas organizadas y que podrían tratar de igual a igual.

Que es lo que no pueden hacer los de Lo Camp con los amigos del señor Morenés.

Porque entre el amo y el lacayo no caben alianzas, sino sumisión, y los de Lo Camp no han sido nunca otra cosa que lacayos del Marques de Grigny.

Un colega local da los siguientes datos sobre los trabajos que deberían realizarse en nuestro puerto, de sujetarse éstos al aprobado proyecto Elío.

Prolongación del dique de Levante, 353 metros de escollera, presupuestada en 1.490.499'66 de pesetas.

Prolongación del dique de Oeste, 328 metros de escollera, presupuestada en 209.255'45 pesetas.

Dique del Sud, 771 metros de longitud por 7 1/2 a 16 metros de profundidad y 3 1/2 sobre el nivel del agua, presupuestado dicho dique en pesetas 4.105.906'01.

Sumando por consiguiente el valor total de las citadas obras, pesetas 5.805.661'12.

Procedente de Olot, su pueblo natal, ayer regresó a esta ciudad el provisor y vicario general de este Arzobispado M. I. Sr. D. Ramón Guillamet.

Hemos recibido el número correspondiente a la actual semana de la notable revista ilustrada que edita la casa Maucci de Barcelona con el título de "Pluma y Lápiz", que como las anteriores está a la altura de las mejores de sus similares que se publican en España y el extranjero.

En el sorteo de una imagen de Nuestra Señora del Carmen que tuvo lugar anteaayer tarde en la iglesia de los RR. PP. Carmelitas, salió premiada el número 1689.

La familia de nuestro particular amigo D. Miguel Malé, anteaayer fué víctima de una broma de mal género, si broma puede llamarse a la infame invención de un canalla, que la llenó de momento de la mayor consternación.

A las últimas horas de la tarde del citado día su hijo Jaime, recibió una carta de Montbrío, en la que se le decía que su hija Raquel estaba gravemente enferma en aquel pueblo. La misiva iba firmada por la nodriza de aquella tierna niña, mujer que carece de instrucción y por consiguiente ni siquiera sabe firmar, por cuya razón no cabía la comprobación de la firma.

Con la natural zozobra, el desconsolado padre acompañado de su señora esposa dirijieronse al citado pueblo para atender con sus solícitos cuidados a la grave enfermita.

Juzguen nuestros lectores el asombro de los padres al encontrarse a su hija completamente sana y resultando un infundio cuanto anunciaba la carta.

Como quiera que no se concibe broma semejante sin una determinada idea, llamamos la atención de las autoridades para el caso de que dicha carta pudiera ser un complot fraguado por una mano criminal, sabe Dios con que aviesa intención.

El conocido y reputado primer actor madrileño Sr. Sanchez de León, está en tratos con el arrendatario del Principal para actuar por su cuenta aquel coliseo, con la notable compañía que dirije, durante el próximo otoño.

Entre la recaudadora de arbitrios municipales y una verdulera, ayer,

mañana en la plaza de la Fuente, suscitaron acalorada disputa, prodigándose mutuamente una de epítetos, que para no escandalizarse hacíase necesario el taparse los oídos con algodón en rama.

Las alborotadoras fueron citadas por el teniente de alcalde del distrito, habiendo sido amonestados.

Esta tarde, procedente de Valls, llegará a esta ciudad nuestro respetable Prelado.

En una bodega de las llamadas de cosechero de la calle de Santo Domingo, ayer tres sujetos que se la dan de guapos despues de hartarse de vino negaronse a pagar y rompieron varios jarros.

Del hecho se dió cuenta al Juzgado municipal.

Llamamos la atención de quién corresponde sobre el mal estado en que se halla el grifo de una de las fuentes de las escaleras de la Catedral, pues a causa de estar el macho descilindrado, pierde un buen caudal de agua, que buen servicio prestaría a las muchas casas que carecen de ella.

Asimismo en la calle del Mar existe otro escape, perdiéndose igualmente otra buena cantidad de agua.

No dudamos se pondrá remedio a la cosa.

El ilustrado primer teniente del Regimiento de Luchana D. Antonio Civera, ha sido nombrado defensor del procesado Miguel Curto, natural de Batea, que por insulto a la guardia civil, se le viene formando causa junto con otros individuos de dicho pueblo.

En uso de licencia ha salido para sus posesiones de Secuita, el digno e ilustrado secretario en esta Diputación Provincial, nuestro particular amigo D. Tomás Larráz.

Ha sido declarado cesante el médico del Hospital de Tortosa D. José Sabaté.

Ha fallecido en Valls la Superiora de las Hermanas de la Caridad del Pío Hospital de aquella ciudad reverenda D.ª Josefina Carreño Bonet, D. E. P.

En Valls, anteaayer fué detenido y puesto a disposición del Juzgado un sujeto a quien se le sorprendió hurtando algarrobas de una finca del partido de la "Freixa" de aquel término municipal.

La guardia civil de Tortosa ha puesto a disposición del juez de instrucción a un sujeto que se apoderó de una cabra del corral de un pastor de aquella ciudad, sin autorización de su dueño.

Copiamos de un colega de Barcelona:

"Continúa sumergido en la boca grande de la dársena el vapor ganguil "Francolí," que fué echado a pique por el "Sagunto". Todos los trabajos que se han realizado hasta ahora no han dado resultado satisfactorio, por lo que no sería de extrañar que se utilizara al vapor danés, "Dagmar" para librar de aquel estorbo al puerto, ya que este buque cuenta con elementos para ello."

La Junta provincial de Instrucción pública ha acordado nombrar a don Antonio Gilabert y D. Federico Morraja, maestros de Tortosa, para que visiten el local donde el Ayuntamiento desea trasladar la escuela de niños que dirige el Sr. Montserrat é informen acerca las condiciones del local que el Ayuntamiento de Tivenys propone para escuela de niñas.

En Valls se unieron el pasado jueves en indisolubles lazos la Srta. doña María del Loreto Roca Oller y don Enrique Ribé Fabregas.

Desearíamos una interminable luna de miel.

Ha sido nombrado notario de Montroig, D. Augusto Fábregues.

OVO-LECITINA BILLON.—Contra la impotencia.

—Por todas partes siempre hemos repartido muestras de las Pildoras de Vida del Dr. Ross, una prueba conveniente que son verdaderamente eficaces y tal como las describimos.

**De utilidad indiscutible**

Apenas habrá médico que no haya recetado en la mayor parte de las enfermedades del estómago é intestinos, el *Elixir Estomacal de Saiz de Carlos*, siendo ya tal su crédito, que ha tomado puesto preeminente en la terapéutica y se le prescribe como un agente poderoso, cuyos admirables resultados no se hacen esperar.

**BOLETÍN OFICIAL**

Real Orden circular del Ministerio de la Gobernación sobre la aparición en Marsella de algunos casos de peste bubónica.

—Real Orden del Ministerio de Estado dirigida a las Cámaras de Comercio para que informen respecto al propósito de abrir nuevos mercados a nuestros productos en el extranjero.

—Anuncio del Gobierno Civil, sobre minas.

—Circular de la Administración de Hacienda aclarando un error involuntario sobre matrícula industrial.

—La Comisión liquidadora del disuelto Batallón Principado Asturias, publica relación nominal de los individuos del mismo que tienen ajustados sus alcances.

—La Administración de contribuciones de la provincia publica relación nominal de los industriales que han sido declarados fallidos.

—Anuncio de la Tesorería de Hacienda de esta provincia declarando incursos en el único grado de apremio a varios contribuyentes por no haberse provisto de su correspondiente cédula personal.

—Extracto de los acuerdos tomados por el Ayuntamiento de Montroig, durante los meses de Abril, Mayo y Junio de 1903.

—Anuncios de varias alcaldías.

—Providencias judiciales.

**NOTAS ADMINISTRATIVAS**

Por la Tesorería de Hacienda se ha hecho para mañana el siguiente señalamiento de pagos.

	Pesetas.
A. D. Ramón Pobo.....	49'40
» Vicente Ramos.....	123'60
» Francisco Poblet.....	239'58
» Eustaquio Lerma.....	185'35
» Tomás Pons.....	337'45
» Ramón Garzón.....	300'15
» Antonio Monteró.....	47'40
Al Tesorero de Hacienda.....	4943'63
Total.....	6 425'92

**NOTICIAS MARÍTIMAS**

**Entradas anteaayer**  
Ninguna.

**Despachadas**  
Ninguna.

**Embarcaciones llegadas ayer**  
Ninguna.

**Despachadas**  
Para Cetta, vapor "Carlos", con efectos.  
Para Glasgow y esc., vap., inglés "Burrana", con efectos.

**Sección oficial**

**Registro civil**

**Inscripciones verificadas ayer**

**NACIDOS.**—Encarnación Gutiérrez Ibáñez.—Antonia Bonet Martorell.—Plácido Batista Escudero.

**MATRIMONIOS.**—Juan Conill Nadal con Rosa Civit Escudé.—Andrés Cavallé Folch con Josefa Arrufat Mestres.

**FALLECIDOS.**—Ninguno.

**Servicio de la plaza para hoy**

Parada Almansa.  
Jefe de día señor coronel de Luchana D. Ricardo Novillas.

H. y P. 7.ª-C. de Luchana.  
Paseo de enfermos Almansa.  
El capitán sargento mayor, *Isidoro Dominguez*.

Administración gremial de Consumos

Recaudación *habida desde las dieciseis de anteaayer hasta la misma hora de ayer.*

**Fielato del Puente**  
Por partidas menores de 5 pesetas, 28'75.  
Total 32'42 pesetas.

**Fielato de la Cantera**  
Por partidas inferiores de 5 pesetas, 51'08.  
Total, 56'48.

<b>Fielato de la Cadena</b>	
Por partidas menores de 5 pesetas 3'70.	Total, 56'34 ptas.
<b>Fielato del Olivo</b>	
Por partidas menores de 5 pesetas, 2'22.	Total 40 62 pesetas.
<b>Fielato de San Pedro</b>	
Por partidas menores de 5 pesetas, 5'05.	Total, 16'81 ptas.
<b>Fielato del Muelle</b>	
Por partidas menores de 5 pesetas, 3'63.	Total, 29'93 ptas.
<b>Fielato de Tetuán</b>	
Por partidas menores de 5 pesetas, 2 60.	Total 2'60 ptas.
<b>Fielato de Mangrané</b>	
Por partidas menores de 5 pesetas, 11'40.	Total, 86'40 ptas.
<b>Matajero</b>	
Central.—Total, 321'85 ptas.	Recaudación total, 664'13 ptas.
Tarragona 5 Sept. de 1903.—El Administrador, Eduardo Llavoré.	

**Sección comercial**

**BOLSA DE BARCELONA**

11 Setiembre		
<i>Cambios extranjeros</i>		
Londres 90 días fecha.....	33'65 d.	
Id. cheques.....	34'16 p.	
París 90 días fecha.....	00'00 p.	
Id. cheques.....	35,55 p.	
<i>Efectos públicos</i>		
	Din.	Papel
4 por 100 interior contado....	00'00	00'00
» » fin de mes.....	77'85	77'87
» » fin próximo.....	00'00	00'00
» » amortizable contado	00'00	00'00
» » fin de mes.....	97'00	97'05
5 por 100 carpetas sobre renta de Aduanas.....	00'00	00'00
Bill Hip. Isla de Cuba 1885..	00'00	00'00
» » 1890..	00'00	00'00
<i>Obligaciones contado</i>		
Tarragona, Barcelona y Francia		
2 1/4 .....	58'65	58'75
Alm. Val. Tarrag. adheridas..	76'50	76'75
<i>Acciones fin de mes</i>		
Banco Hispano Colonial.....	000'00	000'00
Medina-Zamora y Orense-Vigo.	00'00	00'00
Nortes de España.....	60'50	60'60
Ferrocarril de Madrid, Zaragoza		
Alicante.....	97'30	97'40
Banco de Préstamos y Descuent.	27'50	28'00

**BOLSA DE MADRID**

<i>Cotización oficial del día de ayer</i>		
4 por 100 interior contado.....	77'77	
4 por 100 ídem fin mes.....	77'81	
4 por 100 ídem fin próximo.....	00'00	
5 por 100 amortizable.....	96'85	
Aduanas.....	000'00	
Cubas (Emisión de 1886).....	000'00	
Cubas (Emisión de 1890).....	00'00	
Filipinas.....	00'00	
Banco de España.....	473'00	
Tabacalera.....	439'00	
Nuevo empréstito.....	00'00	
Cambio de París.....	35'25	
Idem Londres.....	33'90	
4 por 100 exterior.....	00'00	

**BOLSA DE PARIS**

Exterior español.....	91'37
Norte España.....	212'00
Alicante.....	340'50
Plata fina.....	95'50

**TELEGRAMAS**

Madrid, 14, a las 12.

Anticipábamos esta madrugada la noticia de que anoche, a las doce, en el Sanatorio de Nuestra Señora del Rosario, había fallecido el popular matador de toros Antonio Reverte.

Con motivo de la muerte del simpático y arrojado torero se ha recordado, entre las personas más relacionadas con el diestro, los facultativos que le han asistido y muchos aficionados al espectáculo taurino, la grave cogida que sufrió en una plaza de Francia, en Bayona, y que puso en peligro su vida.

Asimismo se recordó que, después de dos años durante los cuales atendió al restablecimiento de su salud, volvió a torear en la misma plaza donde sufrió aquella cogida.

Ultimamente toreó en Lisboa y allí consultó con un médico portugués acerca de una dolencia que padecía.

El médico le advirtió que tenía un quiste en el hígado.

No hace muchos días estuvo en Barcelona el Reverte y llegó a esta corte, donde le visitó el doctor Bravo.

El día 11 le fué practicada con éxito la cruenta operación.

Los doctores Bravo y Roldán creían que, si dentro de ocho días no surgía complicación alguna, el popular torero quedaría por completo curado.

Hasta anteaayer se observaba alivio en el enfermo y ayer recayó gravemente.

El doctor, cuando acudió a visitarle ayer, declaró que la peritonitis se había declarado.

Durante la tarde y parte de la noche sufrió el enfermo grandes dolores, crecieneo la hinchazón del vientre.

Poco después de las once de la noche el doliente se hallaba en los momentos del exterior agónico y a las doce exhaló el último aliento.

Su amigo Antonio Velasco le tenía entre los brazos cuando agonizaba el Reverte.

Entre Velasco y dos dependientes del Sanatorio sacaron del lecho el cadáver y lo llevaron al depósito del establecimiento.

Los doctores Bravo y Roldán embalsamarán hoy el cadáver, que será conducido a Alcalá del Rio pueblo en que nació Reverte, y en cuyo cementerio se le dará sepultura.

Imp. de LA OPINION DE LA PROVINCIA.

**COLEGIO JOSEFINO DE 1.ª ENSEÑANZA**

FUNDADO EN 1861  
Calle 8. Fructuoso, 2.—TARRAGONA

Se admiten alumnos internos y externos. Los internos pagan 45 pesetas mensuales, y los medio pensionistas 25, incluso la enseñanza preparatoria. Los externos 6 pesetas, siendo recomendados, y 3 pesetas la clase general, recibiendo todos una educación esmeradísima.

**Centro de Instrucción Musical DE TARRAGONA**

EN EL **SALÓN AYNÉ**

Queda abierta la matrícula para el ingreso a las clases de solfeo: Teoría de la música, Piano, é Instrumentos de arco. El día 1.º de Octubre próximo quedará abierto el curso de 1903 a 1904.

**HORAS DE CLASE**  
Señoritas de 5 a 7 tarde.  
Niños y adultos de 6 a 8 noche.

**CLINICA DENTAL DE**

**D. PULGENCIO AGUSTÍ ALBU**

PROFESOR DENTISTA

Unión, 44, pral, Tarragona

Curación pronta de las enfermedades de la boca y dientes. Extracciones sin dolor.

Orificaciones, empastes y toda clase de obturaciones.

Construcción de dientes y dentaduras y aparatos de todas clases y empleo de todos los anásticos conocidos.

**NEGOCIO**

Se arrienda la antigua y renombrada casa Fon da de la Rosa de Valls. Para informes dirigirse a la calle de Cervantes de esta capital, núm. 6, entresuelo, 1.º

**GABINETE Y CLINICA DENTAL DE A. PONS ICART**

San Agustín, núm. 21, piso 2.º-Tarragona

Tratamiento especial de las enfermedades de los dientes y encías.

Extracción de dientes, muelas y raiones SIN DOLOR.

Especialidad en empastes, emplomaduras y orificaciones.

Esmerada construcción de piezas y dentaduras de todas clases.



# D. María de las Mercedes Escuder y Mas

## FALLECIO EL DIA 5 DEL ACTUAL

### HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION APOSTOLICA

(R. I. P.)

Su desconsolado esposo don Miguel Male, hijos don Jaime, don Antonio y doña Mercedes, hermano don Juan, (ausente); hermano político D. José (ausente) hijos políticos don Antonio Rovira, doña Antonia Casals y Ana Marot, nietos, sobrinos (presentes y ausentes), participan a sus amigos y conocidos tan sensible pérdida y les ruegan la tengan presente en sus oraciones y les dispensen la caridad de asistir a los funerales que en sufragio de su alma se celebran mañana, miércoles, en la iglesia del Sagrado Corazón (San Agustín), que estimarán como especial favor

No se invita particularmente

El duelo se despide en la Iglesia

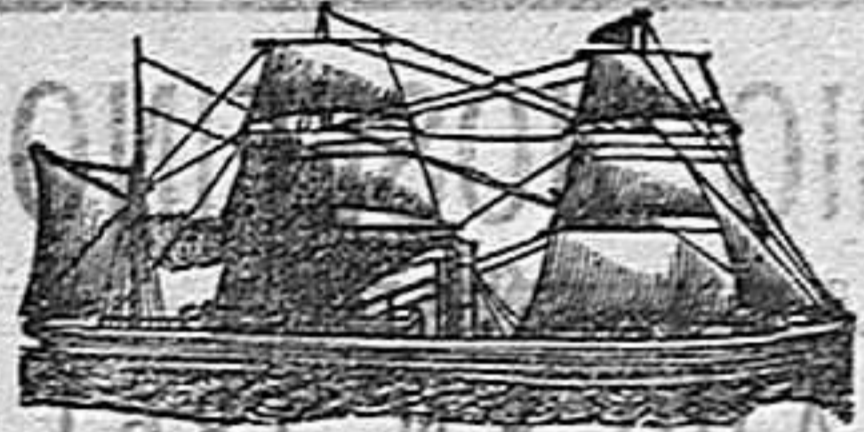
# THYMOL CASALS

## Es el mejor dentífrico y antiséptico

Da a la boca un frescor de larga duración, teniendo un sabor agradable; desinfecta la cavidad bucal; evita, en los puntos inaccesibles al cepillo, la fermentación de los alimentos, que es origen de la alteración de los dientes y de la fetidez del aliento, obra muy especialmente contra las fleugas de las encías, destruyendo los microbios y refuerza los dientes movidos. — Pídsese en las principales farmacias, perfumerías, droguerías, bazares, etc.

Al por mayor: J. URIACH Y C.ª, Moncada, 20. — BARCELONA

## Servicios de la compañía Trasatlántica



### DE BARCELONA

#### Línea de Cuba y Méjico

El día 16 de Septiembre saldrá de Bilbao el 19 de Santander y el 20 de Corniña el vapor Alfonso XII directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia, combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

#### Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor Manuel Galvo directamente para New-York Habana y Veracruz. Comunicaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba e Isla de Santo Domingo.

#### Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 20 de Cádiz el vapor Montserrat directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Babelo y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También se admite carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Guanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

#### Línea de Filipinas

El día 12 de Septiembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

#### Línea de Buenos Aires

El día 2 de Octubre saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia el 6 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor P. de Sastrústegui directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

#### Línea de Canarias

El día 17 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz el vapor M. L. Villaverde directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

#### Línea de Fernando Poo

El día 25 de Septiembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor San Francisco para Fernando Poo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa Occidental de África y Golfo de Guinea.

#### Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y sábados. Para más informes en Barcelona, a Ripol y C.ª, Dormitorio de San Francisco, núm. 25, principal.

## Compañía francesa del GRAMOPHONE

### MÁQUINA PARLANTE

#### LA MAS PERFECCIONADA

#### HASTA LA FECHA



Depositarío y Representante

— EN —

TARRAGONA

FRANCISCO RIGAU, Relojero, Bajada de Misericordia, 14

Reparaciones del GRAMOPHONE, Fonógrafos y relojes de todas clases

## Levadura de cerveza Serra.

De venta: Farmacia del Centro de Manuel Font,

Rambla San Juan, 57. — Teléfono 48

Superior a ZAR-ZAPARRILLA y a los mejores depurativos conocidos.

## SERVICIO DE FERRO-CARRILES

EN EL MES DE AGOSTO DE 1903

SALIDAS	LLEGADAS	SALIDAS	LLEGADAS
De Tarragona a Montblanch	De Montblanch a Tarragona		
7:45	9:38	8:04	10:18
12:22	16:16	10:53	15:05
17:08	19:34	18:03	19:48
De Tarragona a Valls	De Valls a Tarragona		
5:36	8:43	5:00	8:29
6:37	8:43	9:36	13:29
14:42	18:41	19:41	21:26
17:4	22:46		
20:15	22:46		
De Tarragona a Reus	De Reus a Tarragona		
7:45	8:15	8:16	8:35
12:22	13:00	9:44	10:18
17:08	17:46	14:30	15:05
20:00	20:38	19:17	19:48
De Tarragona a Barcelona	De Barcelona a Tarragona		
2:44	8:20	5:44	8:29
5:36	8:34	6:01	9:55
6:37	11:04	8:48	10:45
8:32	15:15	9:47	13:29
14:42	17:24	11:54	17:13
17:14	22:23	12:35	17:13
20:15	22:19	17:35	21:26
		20:00	22:47
De Tarragona a Valencia	De Valencia a Tarragona		
11:16	18:40	12:52	19:45
23:10	8:25	18:57	5:00
De Tarragona a Lérida	De Lérida a Tarragona		
7:45	11:35	5:28	10:18
17:08	21:57	10:05	19:48
De Tarragona a Tortosa	De Tortosa a Tarragona		
2:36	8:10	2:23	5:00
11:16	13:15	6:36	11:00
15:00	20:14	17:51	19:45
23:10	1:41		

OBSERVACIONES: Los viajeros que se dirigen a Barcelona y viceversa, deben tener en cuenta los trenes en que han de trasbordar en San Vicente.



Bachillerato, Comercio, Primera enseñanza en sus tres grados Párvulos, Elemental y Superior.

Idiomas: francés, inglés e italiano.

Dibujo y pintura — Música.

Visitas a fábricas y talleres. Escursiones y viajes escolares.

Clases y dormitorios espaciosos y ventilados.

Pensionistas, medio-pensionistas, recomendado's externos

## SOLUCION CASES

De clorhídrico fosfatado de cal premiado en varias exposiciones

Única aprobada y recomendada por la Real Academia de Medicina y demás corporaciones médicas, que la recomiendan eficazmente como el más poderoso de los reconstituyentes, para los casos de debilidad general, clorosis, raquitismo, tisis, falta de apetito, etc., sustituyendo con ventaja a la «Coire». La eficacia y superioridad de esta solución queda probada con decir que de las especialidades nacionales, es una de las de consumo más general en España. Al por mayor, Sr. Aviño, plaza de la Lana, 11, farmacia y en la Sociedad Farmacéutica Española. — Barcelona.

De venta en las principales farmacias de España, Portugal y América.

## EL DR. J. JORDÁN

(DENTISTA)

tiene el honor de ofrecer a sus numerosos clientes y al público en general el GABINETE ODONTOLÓGICO que con arreglo a los adelantos de la Odontología moderna ha establecido en

BARCELONA, PASEO DE GRACIA, 4. 1.º (esquina Caspe) junto a los teatros Tivoli y Novedades y participar a la par que OPERA TODOS LOS LUNES en REUS en su antigua clínica dental.

Plaza de Prim, número 2, principal de nueve mañana a cinco tarde.