

EL DIARIO DE MENORCA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

MARON. Imp. de D. J. Fábregues. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de D. N. Fábregues. **EN PROVINCIAS.** Tienda de D. D. Orfila. de la suscripcion por medio de D. N. Fábregues. día de libranza

PRECIOS DE SUSCRICION.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto medio real.

ANUNCIOS Y AVISOS.

Los suscritores a 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12
Y las repeticiones a la mitad de precio.
Los títulos, estados y viñetas, se pagarán por la dimension que ocupen.

SECCION DE NOTICIAS.

De La Correspondencia del 10:

El 7 del corriente, a las dos y media de la tarde S. M. la Reina nuestra Señora, acompañada del Excmo. señor primer secretario de Estado y de los altos funcionarios de la real casa, tuvo a bien recibir en audiencia particular, en su residencia de Zarauz, al señor marqués Andrés Tagliacarne, el cual, previamente anunciado por el Excmo. señor introductor de embajadores, elevó a manos de S. M. las cartas en que su augusto soberano notifica a la Reina nuestra Señora haber tomado para sí y sus sucesores el título de rey de Italia, y acredita a dicho señor marqués en calidad de su enviado extraordinario y ministro plenipotenciario.

Al ejecutarlo, el señor marqués dirigió a S. M. el siguiente discurso:

«SEÑORA: Tengo la honra de poner en manos de V. M. la carta por la cual el rey mi augusto soberano os anuncia que en virtud de una ley aprobada por el Parlamento nacional, y que ha recibido su real sancion, ha tomado para sí y sus sucesores el título de rey de Italia.

Tengo asimismo la honra de presentar a V. M. las cartas que me acreditan cerca de vuestra augusta persona en calidad de enviado extraordinario y ministro plenipotenciario.

V. M. verá por estas últimas que el rey anhela vivamente estrechar y robustecer los mismo lazos de verdadera amistad que han existido durante varios siglos entre la familia de V. M. y la suya.

El mas vivo deseo del rey y de su gobierno es que se consoliden las mejores relaciones entre las dos coronas

y las dos naciones.

Me considero dichoso, Señora, al tener que ofrecer a V. M. en esta ocasion la expresion de los sinceros votos que el rey y su gobierno forman por la dicha de V. M., la felicidad de su augusta familia, y la prosperidad de esta noble nacion española, a la que Italia está unida por tantas simpatias y tantos intereses comunes.

Mi primer deber será tratar de hacerme digno de la mision que me está confiada; mi mayor ventura sería obtener en el desempeño de mi encargo la preciosa benevolencia de V. M.»

Y S. M. se dignó contestar:

«Señor Ministro: Al recibir la carta del rey vuestro augusto soberano en la cual me participa que en virtud de una ley votada por el Parlamento ha tomado para sí y sus sucesores el título de rey de Italia, y la que os acredita como su enviado extraordinario y ministro plenipotenciario cerca de mi persona, tengo un placer en manifestaros que yo tambien deseo estrechar los lazos de verdadera amistad que durante tantos siglos han existido entre su familia y la mia.

Agradezco sinceramente los votos que forma el rey por mi felicidad, la de mi familia y la de la nacion cuya suerte me está confiada, y os ruego que le trasmitais en mi nombre los que yo a mi vez hago por la suya, la de su real familia y la prosperidad de la nacion italiana.

En cuanto a vos, señor ministro, no dudo que sois digno de la alta mision que os ha sido confiada por vuestro soberano el rey de Italia; y para desempeñarla cumplidamente como deseais, podeis desde luego contar con mi benevolencia y con la leal cooperacion de mi gobierno.»

De La Correspondencia del 11:

Dice un despacho de San Sebastián del 9, sobre la llegada de los emperadores franceses a aquella ciudad:

«El emperador viste uniforme de mariscal del imperio con el gran toison de oro, la emperatriz de luto y el príncipe imperial de blanco. El rey de capitán general con la banda de la legion de honor; la Reina de luto y ciñe su frente una rica diadema.

La familia imperial y el rey hicieron su entrada en un coche de la real casa.

Han sido vitoreados los reyes y los emperadores franceses con sus respectivos príncipes herederos: el espectáculo ha sido magnífico, la animacion extraordinaria.

A las siete habrá gran serenata.

Los emperadores saldrán de regreso para Biarritz a las nueve de la noche.

Los soberanos de España y los de Francia han visitado la iglesia de Sta. Maria y despues el campamento militar, pasando revista a las tropas: esta revista ha sido magnífica.

La serenata ha sido grandiosa: han acudido todas las musicas de Guipúzcoa y tocaron aires del pais.

La iluminacion es espléndida, a guiso.

—Ha sido nombrado comandante de la estacion naval del rio de la Plata, el capitán de fragata D. Victoriano Sanchez.

—Las noticias que sobre el cólera recibimos de toda España, son satisfactorias. En Barcelona, Valencia y Cullera, la epidemia sigue decreciendo; en Jativa se ha presentado hasta ahora con poca intensidad; en Caspe y Alcañiz ha mejorado algo el estado sanitario, y los reduci los casos que se

habian presentado en algunos pueblos de la Mancha no han tomado hasta ahora mayor incremento. El interior y el Norte de España están completamente libres, y en Madrid es muy bueno el estado sanitario, á pesar de los cambios tan bruscos de temperatura que se están experimentando; en Gibraltar decrecia tambien la epidemia.

— De *El Telégrafo* del 13:

Ayer tuvo lugar una desgracia que ha dejado sumidas en la miseria á varias familias necesitadas. Detrás del presidio se estaba socavando un terraplen en el que se habian hecho dos cuevas á cuya sombra dormian la siesta los trabajadores en gran número. Ayer el paredon estaba ya vacilante, y por ello se nos dice que se avisó que nadie se acercara á él; mas cinco desgraciados no hubieron de entender ó de hacerse cargo de la advertencia, y se colocaron en aquel sitio. A las dos se verificó el derrumbamiento sepultando á los cinco. Acudieron instantáneamente los trabajadores, los que desenterraron á los dos primeros, que vivian aun, mas no así los tres últimos, que eran ya cadáveres.

— En el vecino pueblo de Horta ha fallecido uno de estos dias, segun se dice, un sugeto que contaba la avanzada edad de 105 años, con la particular circunstancia de haber dejado una viuda de 102, con quien habia estado unido en matrimonio por espacio de unos ochenta.

— Del alcance del mismo periódico:

Madrid 11 de setiembre. — Ss. MM. han salido para Biarritz, y han regresado á Zarauz á las nueve de la noche.

Mañana emprenderán el viaje de regreso para Madrid, deteniéndose dos dias en Vitoria y uno en Avila.

Se niega que la entrevista de los soberanos haya tenido carácter político.

Se esperan considerables remesas de metálico.

La cuestion de la disolucion de las Cortes se resolverá del 18 al 20 de este mes.

Madrid, id. — Hay carencia de noticias. Los periódicos oficiosos siguen desmintiendo las que califican de absurdas, propaladas por la oposicion.

Los amigos del Banco afirman que su situacion es favorable.

San Sebastian 12 de setiembre. — A las doce de la noche regresaron

Ss. MM. de Biarritz despues de haber visitado á Bayona, donde se les hizo un recibimiento afectuosísimo. Hoy á las tres de la tarde han salido para Vitoria, y el 18 llegarán á Madrid.

Madrid 12 de setiembre. Los Reyes regresaron á San Sebastian muy complacidos de la entusiasta acogida y espléndida recepcion que se les hizo en el territorio francés. Hoy pernoctará la corte en Vitoria, y el 18 estará de vuelta en Madrid.

Paris 18 de setiembre. — El *Monitor* da cuenta de la visita hecha á los emperadores [por la familia real de España. La reina Isabel llegó á las tres y encontró al emperador que habia salido á esperarla en la estacion. La emperatriz salió á recibir á la reina hasta el pié de la escalinata de la quinta Eugenia. Ss. MM. hicieron despues una visita á Bayona; hubo *Te Deum*, recepcion y revista, y á las diez y media los emperadores volvieron á acompañar hasta la estacion á la familia Real de España, cuya benevolencia pudieron todos apreciar, y cuyo recuerdo quedará profundamente grabado en los corazones.

El mismo *Monitor* anuncia tambien que Ss. MM. II. recibieron el domingo al principe Amadeo.

Cotizacion oficial de ayer en las bolsas de Madrid, Paris y Londres.

Madrid.— Consolidado: 41'75, 80 y 85. Diferida: 38'75.

Paris.— Tres por ciento: 69'30. Cuatro y medio: 96'25.

Londres.— Consolidados: 89 7/8 á 99.

MAHON.

Como de interés general para la isla publicamos la siguiente satisfactoria resolucion sobre el transporte por mar de todos los frutos del pais con destino á los puertos de Mahon y Ciudadela.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE LAS BALEARES.

La Direccion general de Impuestos indirectos con fecha 1.º del actual me dice lo siguiente:—Enterada esta Direccion general de lo solicitado por los Ayuntamientos de varios pueblos de Menorca, en que pide se les permita el transporte por mar de sus cosechas de cereales de unos á otros puntos de la isla.—Visto lo informado por el Subgobernador de Mahon, Administrador de aquella Aduana y el de la principal de Palma.—Esta oficina general ha acordado que se permita el embarque de todos los frutos del pais por los puertos de Mercadal, Alayor y Ferrerías, con des-

tino á los puertos de Ciudadela y Mahon, debiendo los interesados solicitar dichos embarques de los Alcaldes de los Ayuntamientos de los citados pueblos en un pliego de papel del sello 9.º en donde constará la clase y cantidad de los frutos que quieran embarcar y punto á donde se dirijan; las mencionadas autoridades decretarán en la misma solicitud el embarque, con intervencion del resguardo de carabineros del punto donde se esporten poniendo el Gefe de esta fuerza el cumplido en el precitado cumplimiento, el que deberá ser entregado á su arribo por el patron de la embarcacion al Administrador de la Aduana de Ciudadela ó de Mahon.—Lo que traslado á V. para su inteligencia y efectos consiguientes.—Dios guarde á Vd. muchos años. Palma 13 de setiembre de 1865.—El Marqués de Casa Pizarro.—Sr. Administrador de Aduanas de Mahon.

La fragata AURELIA.

A las 11 de la mañana de hoy sábado dia 16, es el destinado para botarse al mar la fragata *Aurelia* la cual se ha reconstruido por completo en el astillero de este arsenal segun saben nuestros lectores.

Como lleva ya colocados los palos machos se guindará la restante arboladura y se irá aparejando tan luego flote el casco sobre las reposadas aguas de nuestro seguro puerto; al propio tiempo de continuarse los últimos trabajos que requiere la obra, y en seguida se procederá á la habilitacion de este buque, á fin de ponerlo apto para salir á navegar en el mas breve plazo posible.

Satisfechos podrán estar sus armadores los Sres. Plandolit hermanos del comercio de Barcelona de lo bien acabada que está la trasformacion que ha sufrido la consabida fragata.

No habiéndose escatimado tiempo ni dinero en tal operacion se ha conseguido asaz cumplidamente el objeto que se propusieron de convertir la defectuosa *Aurelia* en buque de moderna construccion, dándole al efecto unos 23 pies de Burgos mas de eslora á sea de longitud.

Efectivamente nos atrevemos á asegurar que en el renovado casco se armonizan la elegancia y presencia marinera con la solidez mas perfecta y con la mayor cabida de que era susceptible.

Su entrepuentes siendo corrido por tener las cámaras sobre cubierta y estar pintado es muy espacioso y aseado, y así en él como en la boilega que es todavía de mayor capacidad es de ver la gran cantidad de pernería, curvas de fierro y gruesas piezas de roble con que va ligada entre sí toda la armazon componente del nuevo casco.

Tiene la *Aurelia* dos cámaras capaces para veinte pasajeros, siendo bastante bonita la de primera clase, y aparte de ellas contiene su camarote respectivo para capitán, segundo, contramaestre, carpintero, cocinero y page ó camarero; contándose además el rancho ó local de los ma-

rineros con doce literas, cocina, pañol ó lugar del repuesto, despensa y demás accesorios todo espacioso, ventilado y bien distribuido.

A unos 35,000 duros sabemos ascenderá el importe de esta obra, y si á dicha suma agregamos desde luego los 75,000 duros presupuestados para la construcción de la nueva fragata que se va á poner en quilla por cuenta de los mismos señores Plandolit hermanos, veremos que se eleva el total á una respetable cantidad, que no sin razón, pues, nos hace decir que debemos estarles agradecidos los mahoneses á los susodichos navieros por el apego que han manifestado siempre á esta población, favoreciendo en tanto grado su maestranza, como lo atestiguan estas y otras obras que desde muy antiguo han mandado verificar en Mahon.

Otro dia daremos los particulares que sepamos respecto la citada construcción que se va á emprender desde ahora en nuestro cómodo astillero.

Otra vez tenemos que desmentir, esto es, negar lo que el Lloyd Español afirma, y no calificamos sus palabras de embustes, para que no crea que se le arguye de malicia cuando quizá solo peque de ignorancia.

Y la hay muy superlativa en el suelto que publica en la primera plana del dia siete, y que copiamos íntegro á continuación para que no se trunque ni una sola palabra, y llegase á sucedernos lo que le ha sucedido al buen Lloyd, el cual fijándose únicamente en las líneas del comunicado que menciona, por parecerle de gran peso y autoridad para poder contradecir al DIARIO DE MENORCA, perdió la chaveta y se ofuscó de tal manera que no veía que el comunicante hablaba de Palma, y que solo á su lazareto se refería: la permanencia del señor Covachichi en Mahon ha sido uno de esos ensueños ó vertigos lazaretarios que el Lloyd padece, y que le impiden ver claro y entender hasta los escritos de que echa mano para procurarse con inútil afán razones y pruebas de sus muchas y aventuradas suposiciones.

Pero antes de entrar en materia copiamos las palabras de nuestro colega, que testualmente así dicen:

“En un comunicado que el Sr. D. Antonio Covachichi, ha dirigido al *Diario de Palma* y que este periódico publica en su número del 31, leemos las siguientes líneas, que probarán al *Diario de Menorca*, la verdad de cuanto digimos acerca del estado del lazareto de Mahon, y que dicho periódico calificó de exageraciones de nuestra parte. El comunicado aparece firmado por el Sr. Covachichi y es una historia de los últimos viajes de dicho señor y de su permanencia en Mahon y en Palma, con objeto de desvanecer cierta calumnia de la que ha sido victima, propalada por los alarmistas de noticias coléricas en aquella capital.

de su mañana, permanecí á bordo del vapor *Mallorca*, en compañía de otros varios pasajeros, que prefirieron aceptar la galantería de la empresa y capitán de dicho buque, á sufrir las infinitas incomodidades del mal llamado Lazareto.”

Ya vé el *Diario de Menorca* que el *Lloyd Español* conoce mas el citado Lazareto y lo pinta con colores mas exactos que los que él usa para describirlo, teniéndolo tan próximo.”

¿Con qué el *Lloyd Español* conoce mas el Lazareto de Mahon y lo pinta con colores mas exactos que el *Diario de Menorca* usa para describirlo, teniéndolo tan próximo? ¿Y de donde tan peregrina consecuencia, conocedor cofrade? ¿De lo que dice el señor Covachichi? Pues bien, este señor dice que desde el dia 12 hasta el 15 á las ocho de su mañana, permaneció á bordo del vapor *Mallorca*, y si el Lloyd hubiera copiado como debia otras líneas anteriores del comunicado, verian sus lectores, ya que él no quiere verlo, que el comunicante llegó el 10 á Barcelona para embarcarse el 11 á bordo del *Mallorca*, como lo efectuó, llegando al puerto de Palma el dia 12 á las seis de la mañana, como era consiguiente.

En la omisión de estas líneas, ó ha habido una insigne mala fé ó una supina ignorancia, porque en ellas queda completamente explicado, que las infinitas incomodidades del mal llamado Lazareto, no se referían al de Mahon, á donde no habia llegado el que las escribia, pues el vapor correo llega de Barcelona á Palma los sábados, y sábado era el citado dia doce.

El vapor *Mallorca* ha estado una sola vez en el puerto de Mahon, al que llegó el dia 20 de agosto, fondeando en su lazareto, en el cual tomó entrada el dia 26. ¿Quiere por ventura el Lloyd que para sus intenciones tengan las fechas efecto retroactivo?

EL DIARIO DE MENORCA, caro colega, cuando escribe está en lo cierto, y siente en extremo ver despropósitos geográficos al hablar de territorios situados á la puerta de casa, y al leer anacronismos tanto mas garrafales, cuanto la época solo tiene un mes de fecha. Bueno fuera tambien que al escribir el LLOYD ó al admitir escritos estuviese seguro de su certeza, y nos ahorraria así la pérdida de un tiempo precioso empleado lastimosamente en desmentir lo que con toda lijereza é inexactitud afirma y asevera.

Si el Lloyd queria referirse al Lazareto de Palma y no al de Mahon lo hubiera dicho, ó digalo con todas sus letras, y ningun empeño tendremos nosotros en contradecir á nadie, ni en hablar de un sitio que no conocemos y del cual nos separa una considerable distancia.

Nos escriben de Ciudadela con fecha del dia 12:

Ayer falleció en esta ciudad D. Miguel Caimaris, licenciado en la facultad de Farmacia, á la edad de 60 años, victima de

una de esas calenturas propias de la estación en que nos encontramos.

Su tenaz memoria á la par que envidiable talento le hicieron recomendable, y mas si hubiera dejado sus producciones en disposición de ser trasmitidas á la posteridad. Podia plenamente gloriarse de ser padre de dos hijos, á quienes naturaleza dotara de mayor talento aun que á él mismo; pero desgraciado el mayor falleció á su prematura edad de 37 años, cuando se le sonreia un feliz porvenir en su carrera médica; pues años hacia que ocupaba una brillante posición en la vecina Argelia, donde el Gobierno recompensara su ciencia y buenos servicios.

A su muerte en Barcelona, acaecida hace unos dos años, el cuerpo médico de aquella ciudad tributó su homenaje á su grata memoria. El estilo brillante de su pluma le trasmitirá á la posteridad, y lástima que queden aun inéditos sus escritos.

Tuvimos ocasión de leer algunos, tanto en francés como en nuestro idioma, y nos sorprendieron todos; pero sobremanera el que lleva por título: “*Sor Agueda Ametller*, novela histórica de la última invasión turca en Ciudadela de Menorca.”

No podemos menos de insertar á continuación unos versos entresacados de esta historia, que el autor pone en boca del apasionado Piali, caudillo de la escuadra turca de aquellos tiempos, y el héroe de su composición poética.

Gime solo el triste esclavo
Por su libertad, perdida,
Llora su patria querida
Y el amor que allí dejó...
Yo por mi patria no lloro,
Ni lloro por sus mujeres,
Ni recuerdo los placeres
Que amor allí me brindó.

Una virgen, un hurí,
Del eden bello querube
Transportado en una nube
Mi cautiverio endulzó.
Pura y bella su sonrisa
Calmaba mi dura pena,
De esclavitud la cadena
Con sus lágrimas doró.

Avara de mí se aleja,
De mí se aparta ahora,
Por eso el cautivo llora
En su amarga soledad...
Y quizá el ángel dormido
No escucha mi triste canto,
Y deja correr mi llanto
Sin tener de mí piedad.

Adios, niña, el dar-lo fiero
Queda en mi pecho clavado...
Que el pirata, el vil malvado
Tiene tambien corazon.
Adios, niña, y nunca pienses
En el pobre esclavo moro,
Nunca pienses que te adoro,
Ni me tengas compasion.

Adios, niña, sé dichosa,

Resbale tu hermosa vida
Por blando soplo mecida
De deleitosa pasion....
Y si del pirata esclavo
Te acordases algun dia....
Piensa cuanto te queria,
Mas no tengas compasion.

Lastima, repetimos, que yazcan en olvido tan bellas producciones que al ver la luz pública honrara la cuna que le vió nacer! — R. O.

PROVINCIA.

(Del Diario de Palma del 14)

Tenemos noticias que anteayer se presentó en Sóller un teniente con la fuerza de diez guardias civiles para levantar el cordon, que de algunos dias á esta parte habia puesto la junta de Sanidad de dicho pueblo. En su consecuencia al ver que con aquella entraban en el pueblo de que hablamos algunos moradores de Palma sin cumplir los dias de cuarentena que habia prelijado la Junta, el pueblo se alarmó, que dificilmente pudo contener la autoridad con todos sus esfuerzos. Opina Sóller que si los mercados de Palma, se hicieran fuera de ella, sin comunicacion directa con sus moradores, no habria la repugnancia que ahora de parte de los forenses de trasportar á este punto viveres, cuya carestia, en su concepto, ha movido á nuestro digno Gobernador á que levanten el cordon, para impedir de esa manera la circulacion de los artículos de primera necesidad.

(Del Isleño del 12)

Los pueblos de Mallorca á los cuales se ha mandado levantar el cordon sanitario que tenian establecido, al quejarse de esta disposicion de la autoridad superior de la provincia, creen sería conveniente se estableciera el cordon á una distancia considerable de Palma como sucedió en 1821, y el mercado, ó sean las operaciones de compra y venta, se celebrasen en el cordon entre los ciudadanos y los payeses de la isla. De este modo los vecinos de los pueblos no se retraerian de conducir á Palma sus efectos, y los palmesanos no carecerian de lo más necesario, cesando en seguida la carestia de los comestibles. De lo contrario, si no se procede así, los vecinos de los pueblos no vendrán de ningun modo á Palma y mirarán con horror los que vayan de esta capital mientras duren las actuales circunstancias por temor de que no se les introduzca el contagio.

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS.

D as.	Barom. á las 6 m.	Termom. centig.		Higrom. á las 9 m.	Plovin. en millim.	Serenidad media.	Viento reinante.
		Máx.	Min.				
13	766.3	26.5	21.5	74		8	ENE. flojo.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL. — Sale á las 5 horas y 41 ms. — Pónese

á las 6 h. y 7 ms.

LUNA. — Sale á las 2 h. y 23 ms. de la M — e
Pónese á las 4 h. y 6 ms. de la T

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

San Cornelio papa y mártir y San Cipriano.

CULTOS.

CORTE DE MARIA. — Hoy se hace la visita á Ntra. Sra la reina de todos los Santos y Madre del Amor hermoso, Patrona de los Asociados á su Corte, en la iglesia parroquial de Santa Maria, privilegiada.

Santo de mañana.

Los Dolores gloriosos de Nuestra Señora, y la Impresion de las llagas de San Francisco.

ORDEN DE LA PLAZA

del 15 de Setiembre de 1865

Servicio para el 16

Gefe de dia: El Sr. Coronel del Regimiento infanteria de América núm. 14 D. Alejandro de Aguirre y Perez Davila. — Parada, América y Leon. — Hospital y provisiones América. — El Teniente Coronel Sargento Mayor. — Luis Planas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

SALIDAS.

Para Barcelona polacra goleta esp.^a Pronta, cap. D. Alejandro Olesa.
Para Ibiza queche esp. Joven Eusebio, de 58 ts., pat. Juan Sellaras.
Para idem laud esp. San José, pat. Juan Brunet.
Para Palma polacra esp.^a Diligencia, cap. Miguel Garcia.

LOTERIA NACIONAL.

Administracion Principal núm. 1462
en Mahon.

PROSPECTO

del Sorteo que se ha de celebrar el dia 18 de setiembre de 1865.

Constará de 12.000 billetes al precio de 600 rs., distribuyéndose 270,000 pesos en 600 premios de la manera siguiente:

Premios.	Pesos fs.
1 de	60.000
1 de	30.000
1 de	16.000
1 de	10.000
1 de	5.000
24 de 1000	24.000
36 de 500	18.000
535 de 200	107.000
600	270.000

Los Billetes están divididos en Décimos, que se espendeden á 60 reales cada uno en esta Administracion de la Renta. Mahon 12 de setiembre de 1865. — Domingo Orfila.

ANUNCIOS.

CALZADO.

BARATURA SIN IGUAL.

BOTINAS PARA CABALLEROS.
de Charol y Chagrin. 42 y 44 rs. par.
de Id y Saten. 44 y 46 id.
de Becerro sencillo 36 y 40 id.
de Id. doble 42 y 44 id.
de Bufalo doble. 58 y 60 id.

PARA NIÑOS.

de Charol. 28 y 32 rs. par.
de Becerro. 22 y 26 id.

PARA SEÑORITAS.

de Columbriana. 28 y 30 rs. par.
de Id. con charol. 32 y 36 id.
y otras varias clases.

Se admiten toda clase de remiendos:
CALLE DE GRACIA N.º 22.

Por tenerse que ausentar su dueño se venden todos los muebles de la casa núm. 116 de la calle del Castillo.

PARA ALQUILAR.

Un huerto de recreo con un campo situado en la calle de San Andres.

Informará el Sr. Ponseti, plaza del Principe.

Se desea vender una cama de hierro de las de matrimonio y un brasero de laton de copa alta.

Informarán en el número 6 de la calle de San Fernando.

VAPOR MENORCA.

Desde la Isleta de la Cuarentena saldrá para Alcudia y Barcelona al mando del cap. D. A. Victory, mañana Domingo á las ocho de la mañana.

Admite cargo y pasajeros y se despacha en la calle de la Infanta, número 26.

Nota. Las personas que hayan de remitir carga para dichos puntos se servirán remitirla hoy á la isleta de la cuarentena antes de puesto el sol, siendo de su cargo el gasto de conduccion.

Los señores pasajeros, tendrán la bondad de hallarse en dicha isleta con media hora de anticipacion á la señalada para la partida de dicho vapor.

Por todo lo que va sin firma — J. Hospitaler.

Director y editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva n.º 21.