

EL DIARIO DE MENORCA.

PUNTOS DE SUSCRICIÓN.

MENORCA. EN PROVINCIAS.

Imp. de D. J. Fabregues. Remitiendo el importe
Tienda de D. D. Orfila, de la suscripción por me-
do de D. N. Fabregues, dio de libranza.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

Menorca 6 reales al mes.

Provincias 24 reales trimestre.

Un número suelto medio real.

ANUNCIOS Y AVISOS.

Los suscriptores a 4 mars. por línea.

Los no suscriptores 12

Y las repeticiones a la mitad de precio.

Los títulos, esbozos y viñetas se pagaran por la dimensión que ocupen.

SECCION DE NOTICIAS.

—De La Correspondencia:

El gobernador superior civil de Filipinas participa con fecha 22 de enero último que la seguridad pública se afirma cada vez mas, merced á la activa persecución que sufren las partidas de facinerosos. Una de sus gavillas había sido sorprendida en la provincia de Maaila por la fuerza de cuadrilleros, quedando muerto en la refriega el capitán de los malhechores.

La salud pública continua sin alteración en todo el territorio.

—El *Jornal Israelita*, periódico que ve la luz pública en Constantino- plia, ha dado el siguiente párrafo en su número del 28 de febrero último:

—Los señores A. M. Segovia y el doctor P. F. Montau, mandados del gobierno español por representar la España en la conferencia sanitaria internacional, los cuales señores son alabados en ciencias y literaturas, nos rogan de darles detalles sobre la comunitá israelita española que se topa en Turquía. Ambos ellos tuvieron gran placer de ver en el Bósforo un Jornal escrito en su lengua, después de cuatro siglos que pasaron con grande infortuna. La redaccion del *Jornal Israelita* se honra mucho de contar entre sus honorables abonados á estos dos sabios, con sus buenas promesas de abonar á las grandes administraciones de España.

Este es el lenguaje conocido en Oriente por *español del país*.

—Bajo el epígrafe de *Una noticia importante* dice la *Presse* recibida por el correo de hoy:

—Se ha construido un edificio de conjeturas sobre el viaje de Mr. Seward á las Antillas. Hoy podemos de-

cir el verdadero objeto de su expedición, que no ha sido otro que el visitar y estudiar la isla danesa de Santa Cruz. Esta isla es una de las posesiones mas importantes de las Antillas, no por el número de sus habitantes, sino por la posición estratégica que ocupa y por su extremada fertilidad. Los Estados Unidos se proponen comprar la isla á Dinamarca, y dentro de poco tiempo habrán tomado posesión de ella. La doctrina Monroe comienza á producir sus efectos, y los Estados Unidos, al alquilar la isla de Santa Cruz, ejercerán una gran influencia industrial y política en el grupo de las Antillas de que aquella forma parte.

—La conferencia internacional reunida en Constantino- plia para prevenir invasiones del cólera encuentra dificultades de consideracion. El comisario turco cree impracticable la vuelta de los peregrinos de la Meca por la parte de tierra, pues es muy costosa y difícil; pero ofrece que el gobierno no permitirá se embarque, sin antes haber sufrido una larga cuarentena en los lazaretos establecidos en todo el litoral. La mayoría teme la rápida vuelta por los paquebotes, y no tiene gran confianza en las medidas que oirece dictar la Puerta si queda ella sola encargada, sin la intervención europea, de hacerlas ejecutar.

Mientras se está deliberando, los peregrinos de la India se ocupan ya de emprender su acostumbrado viaje, que será dentro de dos meses.

—Las correspondencias de Nueva York de 7 del actual, llegadas á Londres por el vapor correo *Cuba*, aseguran que continuaba con mucha actividad el movimiento feniano en los Estados Unidos, y que se recibian de

todas partes suscripciones para atender á los gastos de la guerra.

En Irlanda no cesaban los trabajos de los fenianos de ser imponentes para las autoridades inglesas, pues si bien acabau de apoderarse el viernes de la semana última de un buque con algunos cientos de barriles de pólvora, no habian podido averiguar á quien iban consignados ni nada absolutamente con relación á este asunto.

—La barca inglesa *Magie Adkin- son*, procedente de Túncirio, con carga de algodon por valor de 50,000 libras esterlinas, se incendió el 13 de febrero último á los 25° latitud norte y 39° longitud Oeste del meridiano de Greenwich, desapareciendo carga y buque enteramente en cuatro horas. La tripulacion que logró escapar en núm. de 14 personas, embarcada en el bote mayor, llevaba solo cuatro calabazas, un cerdo de unas 14 libras de peso, una botella de pimiento molido de la India, y cuatro cubos de agua. Durante cinco dias se mantuvieron con la sangre y las entrañas del cerdo mezcladas con el pimiento, y solo se daba ya á cada uno una ración de agua por dia, cuando tuvie- ron la fortuna de ser recogidos por el buque *Manfred*, de Foochow. El piloto y tres marineros fueron despues trasportados á la barca hamburguesa *Gustav Adolf*, que llegó á Plymouth el 16 del actual, en donde se desembarcaron.

—En los círculos mercantiles de París se habla mucho de una sociedad importante que acaba de formarse para la construcción de un camino de hierro, en linea recta, de Marsella á Calais, pasando por París. Se trata de menos que de dar un golpe terrible á la marina inglesa, pues dicha com-

paña quiere enlazar directamente el mar de las Indias con Francia é Inglaterra por el istmo de Suez, Marsella, París y Calais. Este camino de hierro que cruzaría toda la Francia, y que solo sería recorrido por trenes especiales, economizaría unos trescientos kilómetros en el trayecto actual del correo de las Indias, es decir, por la línea de Lyon y el Mediterráneo, y por el camino de hierro del Norte.

— De una interpelación del marqués Pépoli en el Parlamento italiano dirigida al general Lamarmora, interpelación en la cual anunció que en breve ocurrirían graves acontecimientos en Europa, se deduce qué en vez de llevarse adelante la idea de reducir de una manera notable el ejército italiano, se prepara la Italia para las eventualidades del porvenir. El general Lamarmora se encerró, sin embargo, en una gran reserva.

— La reina de Inglaterra acaba de fundar una nueva condecoración llamada *Albert medal*, y que se concederá a las personas que con peligro de sus días salvan a naufragos, ó se distingan por sus esfuerzos en los servicios marítimos. La nueva condecoración es una medalla oval esmaltada de azul oscuro con una cifra de las letras enlazadas U. y A. Alrededor de un ancla de oro se lee lo siguiente: «A la bravura empleada para salvar la vida en la mar.» Por encima del ancla está la corona del príncipe consorte. La medalla pende de una cinta azul con rayas longitudinales blancas. Los nombres de los condecorados se publicarán en la *Gaceta de Londres*. Toda persona condecorada que comete una acción deshonrosa, será borrada de la lista donde consten los bravos que tienen la *Albert medal* y se le privará de la condecoración. La reina, sin embargo, se reserva el derecho de devolvérsela cuando lo crea oportuno.

— Parece que una de las importantes bases que la «Asociación internacional de autores y traductores» tiene establecida para la publicación de las obras que al efecto se le entreguen, consiste en asegurar un halagüeño porvenir a los autores, dándoles durante su vida un 20 ó 25 por 100 de las utilidades que aquella produzcan, y al fallecimiento de estos un 10 á los herederos; para lo cual piensa dar á los que le favorezcan con sus produc-

ciones, todas las garantías que se le exijan, ya permitiéndoles examinar los libros de las cuentas, ya publicando estas en los apéndices de las mismas obras.

Escusado es decir, que si esto cierto, los literatos que presentan sus obras á la asociación serán muchos, pero como el propósito de esta es solo publicar las buenas suponemos que los autores de las que no sean admisibles no conseguirán su objeto, ó se abstendrán de presentarlas.

— Se han recibido noticias del Japón con fecha del 12 de febrero. Despues de haber ratificado el mikado los tratados relativos á la apertura de los puertos de Osaka y de Iliogo, la situación interior del país ha mejorado mucho, y se espera obtener del traidor la revisión de los aranceles de aduanas, reclamada por el comercio extranjero.

Habían llegado a Yokohama algunos vapores de guerra, comprados por los daimios á los constructores americanos, franceses é ingleses. En vista de los grandes estragos que hacían los piratas en el litoral de la China, el príncipe Satsuma ha ofrecido que mandaría para combatirlos el vapor *Kin-lin*, bien armado y de poco calado. Habiendo sido aceptada su oferta, el *Kin-lin* debía juntarse con las tres cañoneras francesa, inglesa y americana, enviadas a las aguas de Canton, de modo que el pabellón japonés va á ondear al lado de los buques de Francia, Inglaterra y América.

— Escriben de Constantinopla con fecha 10 de marzo, que se está trabajando activamente en las nuevas fortificaciones de los Dardanelos. El sultán había ido á inspeccionar las obras, acompañado del ministro de la Guerra y del gran visir.

Los días 7 y 8 presidió dos sesiones del consejo, en las cuales se acordó a propuesta del comité de artillería, el nuevo armamento de todas las obras que componen las defensas de los Dardanelos. Dicho armamento, que comprende 830 piezas, de las cuales 340 miran á Europa y 490 á Asia, se aumentaría hasta 1,100 bocas de fuego, para las cuales se ha adoptado el mayor calibre. Se han construido en el centro del Estrecho unas baterías rasantes, que montarán piezas rayadas de 400. Los modelos de dichas piezas han llegado ya al arsenal de Constantinopla.

MAHON.

La procesión de hoy saldrá de Santa María, dirigiéndose por la plaza de la Constitución, calle de Isabel II, Moisés, Frailes, Arraval, San Roque, Buenaire e Iglesia volviendo á la parroquia.

Se nos ha pedido que avisemos á las señoritas que asisten de Ninfas á las procesiones del domingo y lunes, que no serán llamadas á domicilio, y que para la del dia de Pascua deberán encontrarse á las 8 de la mañana en la iglesia ó en la casa de reunión, y el lunes á las 7 para la Comunión pascual de los impedidos.

Este año la Pascua es en primero de abril, no habiendo coincidido con esta fecha desde 1804; ni volverá á coincidir más que dos veces en lo que resta del siglo: en 1877 y 1888.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR

Habana 28 febrero de 1866.

Sr. Director del DIARIO DE MENORCA.

Muy Sr. mío: En cumplimiento de mi promesa voy á dirigirle desde esta unas cuantas líneas á guisa de correspondencia.

En la Habana siguen su curso natural los negocios. Sin embargo, como los azúcares sostienen precios elevados cotizándose el n.º 12 de 8 $\frac{1}{4}$ á 8 $\frac{1}{2}$ rs. fs., no se pueden proporcionar facil retorno el gran número de buques que en esta estación se reunen en este puerto. Y no es que escasee en la isla dicho dulce porque en los depósitos de esta y Matanzas se cuentan unas 320,000 cajas y unos 12,000 bocoyes, contra 175,000 cajas y 10,000 bocoyes el año pasado en igual fecha; lo cual da una diferencia notable á favor del actual. Ni es que abunden los buques que solicitan cargar para que se origine competencia, pues por el siguiente dato comparativo de los existentes ahora con igual época del año pasado se vendrá en conocimiento de la reducción del presente.

1866 1865

Fragatas y barcas	95	120
Bergantines	100	126
Goletas	19	21
Totales	214	267

En estos números no se incluyen los vapores en general ni los muchos buques costaneros.

Se encuentran aquí: la fragata *Nueva Aurelia* y el bergantín goleta *San Jorge*, ambos buques construidos en ese astillero. El primero ha inaugurado su buena suerte en los negocios con su buen estreno al llegar aquí, y el otro está en expectativa de alguna combinación de flote.

El comercio de esta plaza ha tenido su alarma con las noticias verídicas y falsas que llegan sobre corsarios chilenos y su efecto ha causado en algunos artículos de importación, sobre todo en coñac,

bles. Se han enagendado todos los cargamentos llegados de la Península á tipos elevados comparativamente á los que rigen el año último.

No es de creer sin embargo subsista por mucho tiempo tal movimiento de contratación á menos de acontecer lo que no es de desear en nuestra querella con Chile.

Un renglon hay (y atañe en parte á esos isleños) que me llama la atención por la gran cantidad que de él remiten de Mahón, de Palma y de Barcelona. Atudo al calzado que en solos los dos meses que van transcurridos del corriente año han llegado de tales procedencias mas de 800 baúles de diferente calzado. Verdad es que de los Estados Unidos no viene ya ni la décima parte de la cantidad que se contaba antes, á causa del aumento en su valor que á motivo de la finida guerra han experimentado los efectos en general en aquellos mercados: pero así y todo están por demás algunas de las muchas remesas que se hacen del ramo de zapatería, por cuanto con la aglomeración, solo se logra abatir los precios como sucede actualmente.

De los buques procedentes de Barcelona están estos días descargando los siguientes: *Nueva Aurelia, Virtuosa, Jaruco, Isabel, Angelita, Joven Emilia y Magdalena.*

De guerra nacionales hay muy pocos en puerto y solo de algún rango lo es el *Francisco de Asís* que hace de Capitana. A Nueva York marcharon hace días la fragata *Carmen* y el vapor *Isabel II* con objeto de vigilar el corsario chileno en embrion que en dicho puerto se habilitaba y queda embargado por las autoridades locales.

La fragata *Lealtad* se fué también á estacionarse por algún tiempo en Matanzas, quizás para recibir dignamente al secretario ó sea Ministro de Marina de los Estados Unidos M. Kenedy llegado allá, que, como su cólega de Gabinete el célebre secretario de Estado M. Seward, ha venido á dar una vuelta por acá ya como simple turista yá en calidad á mi parecer de delegado de encubiertas miras sobre el vecino continente. Entre lo mucho que da que hablar el asunto de Méjico ya oirían decir lo sucedido el mes próximo pasado en Bagdad; que bien recordarán es la villa que á la embocadura del Río Grande que sirvió como desembarcadero de Matamoros, fué creándose durante la lucha intestina de la Union americana. Todavía queda algún negocio pendiente en aquél punto pues allí hay un buque español y otro que se despacha aquí ahora para el mismo fondeadero. También creo que hay por aquellas aguas un vapor de guerra español.

Entre esta y Nueva Orleans principia á verse bastante movimiento mercantil y á ese mercado algodonero acuden ya algunos buques españoles á cargar. Entre varios hay ahora la corbeta *Olimpia* construida igualmente en Mahón.

La ciudad de la Habana siempre pro-

gresó algo. En año y medio de ausencia he hallado algunas nuevas tiendas abiertas que han llamado mi atención. También he hallado cambiada la Aduana, ocupando ahora los vastos locales del antiguo convento de S. Francisco.

En el teatro de Tacon funciona una regular compañía de ópera. *Hungaro Roberto el Diablo, Fausto, Siffo y Lucia.* En el de Villanueva hay buena compañía dramática y se representan las buenas comedias: *Los soldados de plomo, Las riendas del Gobierno,* y se anuncia el *Juan Lorenzo*

Ayer y anteayer hubo en este Departamento exámenes de pilotos y fueron todos aprobados; había 5 primeros, 14 segundos, y unos 18 terceros.

Hace tres días que sopla muy recio el viento del Norte al Nordeste con chubascos de agua, lo cual constituye aquí un verdadero tiempo de invierno. El vapor correo que va á salir dentro breves horas todavía sufrirá alguna marejada. Confío sin embargo llegará esta con brevedad á las columnas de su periódico valiéndome de tal conducto para saludar á todos los que recuerden á este su ausente compatrio y de V. afectísimo S. S.

El Marino.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Días	Barom.	Termom.		Rigor g. a las 9 en m.	Pluvia. en milim.	Sensib. media	Viento reinante.
		Max.	Min.				
29-767	15°8	11°7	73		9		N fresco.

AFFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL. — Sale a las 5 horas y 48 ms. — Pone á las 6 h. y 22 ms.

LUNA. — Sale a las 5 h. y 55 ms. de la T. — Pone á las 5 h. y 20 ms. de la M.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

Viernes Santo. San Juan Climaco abad.

CULTOS.

CORTE DE MARÍA. — Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Rosario, en la iglesia parroquial de Santa María.

Santo de mañana.

Sábado Santo. San Amos profeta y Santa Petra.

ORDEN DE LA PLAZA

Jueves 29 de Marzo de 1866

Servicio para 30.

Gefe de dia: D. Antonio Sociés y de Izco, teniente coronel del primer batallón fijo de Artillería — Parada, Ingenieros y América. — Hospital y provisiones, América. — El T. C. Sargento Mayor. — Luis Planas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

SALIDAS.

Para Palma laud esp. San Antonio, de 25 ts., pat. Juan B. Turi, con 5 trip.

1 pas. y lastre.

Para Argel polaca goleta española Unión, de 50 ts., pat. Francisco Monjo, con 6 trip., 5 pas. y sillares.

Para Valencia laud esp. Adante, de 42 ts., pat. Ramon Dois, con 6 trip., 1 pas. y lastre.

AVISOS OFICIALES.

EDICTO.

D. Juan Mercadal Alcalde Constitucional de Mahón.

HAGO SABER: que el domingo próximo 1.^o de abril y hora de las siete de la mañana, se verificará el sorteo de todos los solteros, casados ó viudos, concurrentes al reemplazo del año actual; con arreglo al cap. 8.^o de la Ley vigente de reemplazos. Lo que se avisa al pública para conocimiento de los interesados.

Mahón 26 de Marzo de 1866. — Juan Mercadal.

Comandancia militar de Marina del tercio y provincia de Mallorca.

El Exmo. Sr. Comandante Principal de estos Tercios me dice con fecha 8 del actual lo siguiente:

«Dispondrá V. S. que en la comprensión del Tercio de su mando se publique por el término de 30 días la vacante de la Ayudantía del distrito de Cambrils, según lo dispuesto en Real orden de 24 del mes último; pasando a mis manos las instancias de los aspirantes á cubrir dicha vacante.»

Lo que traslato á V. S. para los efectos consiguientes.

Dios guarde á V. S. muchos años. Palma 13 marzo 1866. — Ciriac Müller. — Sr. Comandante militar de Marina de la provincia de Menorca.

Mahón 23 de marzo de 1866. — Publíquese en el periódico de esta ciudad. — Balboa.

D. Manuel Moreno y Hoyal Comisario de guerra de 1.^o clase y de fortificación de esta plaza.

HAGO SACER: que debiendo procederse al arriendo á pasto y labor del terreno procedente del Lazareto, de propiedad del ramo de guerra, á contar desde abril próximo hasta fin de setiembre de 1867, se convoca por el presente á una pública y formal subasta, que tendrá lugar en la comandancia de Ingenieros de esta plaza, sita en la calle de Isabel II núm. 44 á las 12 del dia 3 del mes próximo, con arreglo al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en dicha oficina; en la inteligencia que no se admitirá ninguna proposición menor de setenta escudos anuales, las que deberán sujetarse al modelo que al pie de este anuncio se estampa. Mahón 23 de mar-

20 de 1866.—Manel Moreno y Hoyal.

MODELO DE PROPOSICION.

D. N. N. vecino de.... enterado de las condiciones y precio limite bajo las que se saca en arriendo el terreno procedente del Lazareto, de propiedad del ramo de guerra, ofrece (tantos) escudos anuales por el expresado arrendamiento; y como garantía de esta proposición acompaña carta de pago del depósito de diez escudos hecho en la Depositaria de Rentas de este partido.

Fecha y firma del proponente.

ANUNCIOS.

DON LUCÍS TALTAVULL Y ROSELLÓ

falleció el dia 26 de Marzo.

(E. P. D.)

Su esposa, hijos e hija, hermano y hermana, y demás parientes, suplican á sus amigos y conocidos á quienes por olvido involuntario no se les hubiese pasado esquela le tengan presente en sus oraciones.

Los funerales en sufragio de su alma se celebraron el dia 27 en la Parroquial Iglesia de Santa María.

Se saca á licitacion privada el predio Calafí vell del término de Ferriars. En el despacho del Notario don Nicolás Orfila se admitirán proposiciones en pliego cerrado hasta las 12 d. la mañana del dia dos de abril proximo venidero, á cuya hora se abrirán los pliegos en presencia de los licitadores y se hará la adjudicación á que ofreciere mayor postura sobre la cantidad de veinte y cuatro mil escudos, en que se fija el tipo de la subasta. Las condiciones obran en poder de dicho Notario.

CORREO DE AYER.

A las 3 ½ de la tarde fondeó en este puerto, procedente de Alcudia y Barcelona el vapor Menorca, conduciendo la correspondencia.

De los periódicos que hemos recibido estos tráctamos lo siguiente:

Dice el Valenciano que se han ya montados seis de los cañones

que deben defender el fuerte que se está construyendo junto al puerto de Valencia, entre el contramuelle y la desembocadura del Turia.

—La llegada de los refuerzos que ha recibido el jefe de la escuadra española en el Pacífico había producido viva impresión, y de dia en dia era mayor el descontento en el Perú. La escuadra peruano chilena no daba señales de vida.

Londres 24. Esta mañana ha muerto en Clarendon la Reina María Amelia.

De la Gaceta número 84:

MINISTERIO DE GRACIA Y JUSTICIA.

Real orden.

Con el fin de cononcer el número y circunstancias de los funcionarios del orden judicial y Ministerio fiscal que se hallen cesantes y en aptitud de volver al servicio, la Reina (Q. D. G.) ha tenido á biendisponer que los jueces de primera instancia, tenientes, abogados y promotores fiscales en dicha situación que deseen ser colocados en sus respectivas carreras, lo soliciten por exposición dirigida á este Ministerio dentro del término de dos meses, á contar desde esta fecha; entendiéndose que renuncia el derecho que tenga á ser colocado el que dentro de dicho plazo no lo solicite.

De Real orden lo digo á V. I. para los efectos consiguientes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 24 de marzo de 1866. Calderon Collantes.

—Sr. Regente de la Audiencia de....

PARTES TELEGRÁFICOS PARTICULARES.

(Del Diario de Barcelona.)

Madrid 25 de marzo.
El señor Figuerola hará muy en breve una interpelación al gobierno sobre las últimas ocurrencias de Barcelona y la parte que tomaron en ellas los mozos de la Escuadra.

Madrid 26 de marzo.
En el Congreso ha continuado la discusion sobre el proyecto de ley fijando las fuerzas del ejército.

En la Bolsa han corrido rumores contradictorios sobre las negociaciones de Hacienda y sobre la actitud consiguiente del señor Alonso Martínez.

—La Gaceta anuncia que la corte guardará luto durante cuarenta días por la muerte de la reina María Amelia.

En un articulo secreto del tratado de alianza entre Chile y el Perú, la primera de estas repúblicas ofrece á la segunda 6000 hombres para sostener el gobierno de Prado, hipotecándose las islas Chinchorras para el pago de los gastos.

Paris 25 de marzo.

Los proyectos sobre Hacienda del señor Alonso Martínez están todavía atrasados. Es falsa la noticia de que el gobierno haya contratado un empréstito.

Tambien es falso que el señor marqués del Duero sea candidato para la presidencia del Banco territorial.

No han ocurrido grandes desperfectos en el ferro carril de Andalucía.

Paris 26 de marzo.

Breslau —Se está procediendo al armamento de las fortificaciones de Cracovia y de otros puntos igualmente fortificados.

Paris 27 de marzo.

Nueva-York 17. —Se hacen preparativos en el Canadá para impedir los ataques de los fenianos.

Nueva-York —El Consejo municipal ha aprobado una resolucion para que se preste apoyo á los fenianos.

Valparaíso 12 de febrero —Segun las noticias recibidas por la vía de Panamá, no había cambiado la situación. Los cónsules extranjeros habían protestado contra la disposicion del brigadier Méndez Núñez, declarando contrabando de guerra el carbon de piedra.

Cotización oficial de las bolsas de Madrid, Paris y Londres del 26 de marzo.

Madrid. 3 por 100, 40-10, 15, 400 y 59-85.---Diferido: 37-15, 20, 10, 37-00, 37-05, 37-00 y 36-95.---Personal, 24-00.

Paris. 3 por ciento francés: 68'55... 4 1/2 por 100-97.

Londres. Consolidados ingleses, 87 1/8

Del ALCANCE del Telégrafo:

Madrid 27 de marzo.

El señor Herrera ha apoyado el voto del señor Fages, contestándole el general O'Donnell, quien ha defendido la cifra fijada para el contingente del ejército, y diciendo que nos conviene permanecer neutrales en caso de una guerra en Europa, pero que para conservar la neutralidad debemos ser fuertes.

—En el Congreso se ha prometido rebajar el ejército á 80,000 hombres, si calman los elementos revolucionarios.

El voto del señor Fages ha sido desecharado por 159 votos contra 35. A consecuencia de la votacion, se habla de dimisiones de varios diputados funcionarios.

Hasta despues de Pascua no presentará el ministro de Hacienda sus proyectos financieros.

Mañana se abrirá nuevamente la tertulia progresista.

Con motivo de la festividad de hoy, mañana no publicaremos el «Diario».

Por todo lo que va sin fina — J. Hospitaler.

Director y editor responsable, JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fabregas y Pascual, calle Nueva n.º 21.