

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Gerona, un mes.	1 pta.
» » trimestre.. . . .	2'50 »
Fuera de la capital, un trimestre.. . . .	3 »
En el Extranjero, un trimestre.. . . .	5 »
Números sueltos.	0'10 »
Anuncios línea.	0'50 »
Comunicados á precios convencionales.	

PAGO POR ADELANTADO



PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En Gerona, en la Redacción y Administración del periódico.
 En Figueras, Jaime Malé, Perelada.
 En Olot, imprenta de Juan Bonet.
 Quedan además autorizados los presidentes de Juntas y Centros tradicionalistas.
 No se devuelven originales.

EL BALUARTE

PERIÓDICO TRADICIONALISTA

REDACCION:
 Calle de la Cort-Real, núm. 15
 en el Círculo Tradicionalista.

SE PUBLICA:
 Miércoles, Viernes y Domingos.

ADMINISTRACION:
 en la misma Redacción
 Cort-Real, núm. 15, bajos.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy.—✠ *San José* castísimo esposo de María, Patrón de la Iglesia católica.

Santos de mañana.—San Niceto obispo y confesor.

Cuarenta Horas.—Continúan en la Iglesia de San Lucas.—La exposición dura desde las 8 á las 11 y media por la mañana, y de las 5 á las 7 por la tarde.

Noticias locales y regionales

A nuestros abonados, lectoras y lectores de EL BALUARTE que celebran sus días en la festividad del glorioso Patriarca San José, esta redacción les manda su felicitación mas sincera.

—La tradicional fiesta de *'ls perdons* que anualmente se celebra en el Santuario de Santa Cristina, vióse este año concurridísima habiendo asistido á los devotos cultos que se celebraron en honor de la mártir, una comisión del ayuntamiento de Lloret de Mar presidida por el alcalde y numerosas familias de dicho pueblo, de Blanes, de Tordera y de Malgrat.

—Hoy debe celebrarse en la villa de Santa Coloma la importante y tradicional feria de San José, que de fijo se verá concurridísima.

—Por la dirección general de Correos y de telégrafos, se ha concedido autorización al ayuntamiento de Blanes, en armonía con lo última-

mente solicitado por el mismo, para que por su cuenta y bajo las prescripciones de la Ley establezca una estación telegráfica municipal intermedia entre Lloret y Arenys, que deberá ser servida por un individuo que designe dicho ayuntamiento y que pertenezca al cuerpo de telégrafos.

—Los fabricantes de alcohol vinícola y sus derivados de la provincia de Barcelona se reunieron el pasado viernes en el salón de sesiones del Fomento del Trabajo nacional para tratar de la defensa de dicha industria, de su tributación, cubicación de sus alambiques y cuanto se relaciona con dicho material.

Se acordó nombrar una comisión organizadora compuesta de representantes de Villafranca, Villanueva y Geltrú, Manresa, Igualada y Barcelona, para en el caso de que el Gobierno trate de monopolizar aquel impuesto, oponerse por todos los medios al mismo.

—La junta directiva de la sociedad *Artística Gerundense*, nos ha distinguido con la invitación á la velada musical que celebrará hoy á las nueve de la noche en el local de la sociedad.

El programa es por demás escojido figurando algunas piezas obligadas á clarinete y flauta que ejecutarán los aplaudidos profesores señores Tresserras y Perich.

Es de esperar que los salones de la *Artística Gerundense* se llenarán de selecta concurrencia.

—Anteayer á las ocho de la noche fué insultada gravemente en la calle del Lobo una sirvienta por varios jóvenes, sin que la policía ni otros dependientes de la autoridad le prestasen auxilio de ninguna clase.

Es de desear que haya un poco mas de vigilancia cuando menos para que sea posible transitar por las calles con mayor seguridad.

—Por la Dirección general de correos y telégrafos han sido creadas dos plazas de peaton una de Rupiá á Foixá, La Sala, Ultramor, San Iscle, Serra, Fonolleras y Parlabá; y otra de Torroella de Montgrí á Ullá, Belcaire y Sobrestany con la retribución de 200 pesetas anuales la primera y 125 la segunda.

Vayan lloviendo suscripciones en forma de peatones, dirá la gaceta carteril.

—Dice un colega de Tortosa:

«Este año, á juzgar por la gran floración que presentan los árboles frutales de nuestra huerta, parece que la cosecha será muy abundante y como además las lluvias han sido regulares el arbolado está augurando una frondosidad y fructificación extraordinarias, todo lo cual hace esperar que el

afanado agricultor de este país recojerá con la fruta la justa recompensa de sus trabajos».

Sea enhorabuena; pues ya se hace preciso que el agricultor recoja para poder luego acabar el hambre de los administradores del país.

—En esta redacción hemos recibido un folleto que contiene las conclusiones aprobadas en el cuarto Congreso Católico español celebrado el próximo pasado año en la ciudad de Tarragona.

—El próximo pasado viernes falleció en Olot el Rdo. D. José Palomeras, beneficiado de aquella iglesia parroquial y muy querido de los olotenses. R. I. P.

—La distinguida sociedad *Las Odaliscas* conmemora la festividad del día con un extraordinario concierto en el que toman parte, además de la orquesta que dirige el reputado maestro Sr. Arolas, los concertistas Sres. Viñals, Viada, Frigola y dicho señor maestro. A continuación transcribimos el programa, segurísimos de que ha de merecer la aprobación de los amantes de la buena música.

PROGRAMA.—Primera parte: 1.º Sinfonía por la orquesta.—2.º *Lohengrin*, fantasía de la ópera de dicho nombre.—3.º *Patrulla turca*.—4.º *Mireille*, fantasía de Gounod.—5.º *Scherzetto*, por el cuarteto.

Segunda parte: 6.º *Légende*, fantasía para violin y piano.—7.º *Jesús de Nazareth*, fantasía para piano y harmonium.—8.º *Chacone*, duo de piano y violin.—9.º *Aida*, trio de la ópera de aquel nombre.

—A la oficialidad del crucero «Reina Regente», pertenecían un hijo del ministro de la Gobernación y otro del ministro de Ultramar, sabiéndose de ellos que están sanos y salvos en la Corte.

Pero es porque estos militares aunque eran de la oficialidad de dicho buque no habían embarcado.

—Regular concurrencia asistió en la noche del domingo al concierto que se verificó en el Teatro principal.

La Srta. Vittoria Domenici recibió palmas del público que pidió con insistencia la repetición del aria *O mio Fernando* y la de *Cavalleria Rusticana*. El orfeón «La Regional», en las tres piezas que nos hizo oír, recibió nutridos aplausos.

La nota saliente de la velada, fué sin duda alguna el notable concertista de violoncello Sr. García, quien ejecutó de una manera admirable tres preciosos obligados de tan difícil instrumento. Delicadeza y arte demostró el concertista, que sabe arrancar con tanta *fioritura*, de su instrumento, delicadísimas notas que el público recibe con agrado y aplaude con verdadero frenesí.

El sexteto del Sr. Vidal, acompañó con maestría á los concertistas y ejecutó algunas piezas de corte elegantísimo que merecieron del público buena acogida.

—Para poder celebrar la festividad del día, publicamos hoy la edición correspondiente al día de mañana.

J. LLINÁS Y C.^a—Banqueros.—Ciudadanos 16.—Compran con beneficio, cupones de Exterior, Cubas y otros. Compran y venden valores al contado.—Reciben órdenes de bolsa.—Abre cuentas corrientes con interes.

CAJA DE AHORROS DE GERONA.—Ciudadanos 16 y Liebre, 2.—Imposiciones al 5 por 100 anual desde 10 ptas.—Idem al 3'50 por 100 desde una pta.—Se admiten los lunes, jueves y sábados de 9 á 1 y los domingos de 10 á 12.

Para las devoluciones los mismos días y horas.—Se facilitan gratis prospectos para los demás detalles.

Crónica general

España

El «Reina Regente.»

Se ha confirmado oficialmente que el cojín de terciopelo granate hallado en aguas de Tarifa, á 15 millas de la costa, pertenecía á la cámara del «Reina Regente». Circulan fatalistas impresiones. Ya son pocos los que dudan de la pérdida de este buque.

—Los moros de la kábila de Marohan, cuyas viviendas dominan el Estrecho, afirman que el domingo vieron al «Reina Regente» frente á Tarifa luchando con el temporal. Dicen que olas enormes pasaban por encima del buque, y que éste desapareció repentinamente.

Los moros aseguran que un golpe de mar puso de través el crucero y que otro golpe le precipitó de costado, sumergiéndole.

Aunque esto es solo un rumor, concierta con lo afirmado por los capitanes de los buques que en aquellos momentos pasaban el Estrecho y vieron al «Reina Regente».

Un despacho oficial dice que en la costa de Tarifa ha sido encontrado un trozo de bandera nacional con la parte superior del escudo y la corona. Dícese que es la que llevaba el crucero en la popa.

—Las escampavías de la división de guarda costas de Algeciras recorren incesantemente aquellas playas y singularmente los bajos llamados los Cabezos, donde se presume que ocurrió el naufragio.

—De Cádiz aseguran que el patrón de un laúd llegado de Tánger vió al crucero el domingo luchando con las olas, virando después su rumbo en dirección á Poniente. Este testimonio abre alguna esperanza, pues si el buque hubiera seguido ese rumbo estaria en el mar y quizás podría salvarse, pero la catástrofe ocurrió, según todas las probabilidades, momentos después de la virada.

—El señor obispo ha dispuesto que cesen las rogativas en la Catedral y que asimismo se suspendan las fiestas en honor de fray Diego de Cádiz, en muestra de dolor por la pérdida de nuestros marinos.

Ha vuelto á salir el crucero *Alfonso XII* á explorar el mar, aunque hay ya pocas esperanzas.

—La población ofrece un aspecto tristísimo. Familias enteras acuden á la capitania del puerto llorando desconsoladamente.

Solo se oyen comentarios acerca de la catástrofe y enérgicas censuras al Gobierno por haber enviado nuestro mejor buque á la muerte.

crisis total.

El último consejo celebrado por los ministros ha sido borrascosísimo.

Los ministros salen malhumorados y hablan poco; á las muchas preguntas que se les dirigen solo han contestado lacónicamente: «El Gabinete en masa ha presentado la dimisión.»

El Sr. Sagasta se muestra más expresivo. Conversó con varios periodistas, llegando á decir que no habiéndose podido llegar á un acuerdo entre los ministros, todos habían presentado las dimisiones, y que él marchaba á Palacio para entregarlas á S. M.

A pesar de la reserva de los ministros se ha podido saber algo de lo que en el consejo sucedió.

Planteó la cuestión militar el Sr. Sagasta, tratando por anticipado de apaciguar los ánimos á fin de conseguir se llegara á un comun acuerdo, evitando intransigencias que hubieran nacido en el calor de la discusión.

No logró el presidente del consejo, apesar de las habilidades que puso en juego, conjurar lo que se temía.

De una parte los Sres. Canalejas y Maura y de otra el ministro de la Guerra y algun otro consejero terciaron en la discusión dando á entender aquellos que no estaban dispuestos á cesar en su actitud y el general Lopez Dominguez que resueltamente se opondría á los deseos que mostraban.

Nuevamente habló el Sr. Sagasta, tratando en vano de aunar voluntades.

El ministro de la Guerra hizo referencia á las opiniones que le habian expuesto los generales en la reunion á que les citó; y convencido el presidente de la imposibilidad de un arreglo, inició las dimisiones.

Todos los ministros presentes hicieron lo propio en el momento; y conociéndose de antemano la opinión del señor Pasquin, al que telegráficamente se había consultado, se cotó con la suya también, marchando el señor Sagasta á presentarlas á la Reina.

Noticias de Filipinas.

Se acaba de recibir un telegrama oficial diciendo que el general Blanco se ha apoderado de Marahuit después de seis horas de un combate encarnizado y rudo ante la tenacidad del enemigo que defendía enérgicamente los puntos estratégicos que ocupaba.

El ejército español ha batido al enemigo en sus brechas, asaltándolas.

Los moros de Jarón y del campo han sufrido 108 bajas de muertos, contándose entre ellos el Sultán Amani Pagpag, jefe principal de los rebeldes, y su hijo y 23 dattos.

Han sido apresados cuatro cañones, 15 lantacas y numerosas armas de fuego y blancas.

De las fuerzas españolas han sido muertos dos oficiales y quince soldados. Tres jefes dieciocho oficiales y ciento setenta y dos soldados han quedado heridos.

El general Blanco elogia la conducta y bizarría del ejército, y especialmente de los generales señores Parrado y Aguirre y del capitán de artillería señor Eytier, que se ha encontrado siempre en los sitios de mayor peligro.

Añade el general Blanco que con la ocupación de Marahuit ha quedado dominada Madaya cuya población se ha sometido, quedando los españoles dueños estratégicamente de la laguna de Lanao, territorio el más importante del archipiélago.

El presagio de una hecatombe que actualmente tiene consternada á nuestra infortunada nación, por seguir aun la incertidumbre respecto la suerte que haya cabido al crucero *Reina Regente*, y además por hallarse entre la marinería que forman su dotación algunos hijos de nuestra costa de levante, nos deciden á publicar los siguientes curiosos datos que referentes al mismo hallamos en *El Diario de Barcelona* de la pasada semana. Hélos aquí:

EL «REINA REGENTE»

El «Reina Regente», hermoso crucero de 1.º clase es todo de acero Siemens Martin y comenzó su construcción en Glasgow en los astilleros de M. James et Georges Thompson en 12 de junio de 1886, verificándose las pruebas oficiales en noviembre del siguiente año y entregándose definitivamente al Estado en 1.º de enero de 1888. Sus dimensiones principales son las siguientes: Eslora en la cubierta 102 metros, entre perpendiculares 93'16, manga 15'25, puntal 9'90 calado medio 6'10 y desplazamiento máximo 4.800 toneladas.

El sistema adoptado en su construcción fué el celular y está dividido el buque en toda su longitud por 17 mamparas estancos de los que 8 llegan hasta la cubierta principal, 4 hasta la del sollado, 3 que terminan en la protectriz y 2 en el doble fondo. Sus condiciones de defensa consisten en la cubierta de protectriz con la doble fila de carboneras por costado y los coferdanks rellenos de celulosa. La cubierta protectriz tie-

ne un espesor de cuatro pulgadas y media, disminuyendo progresivamente á medida que adquiere mas horizontalidad.

Debajo de la cubierta están instaladas las partes más importantes del buque, como las dos máquinas, los dos compartimientos de caldera, los aljibes de agua potable, los pañoles de víveres, los de pólvora y proyectiles y las dependencias de las máquinas eléctricas y del servomotor.

Toda la artillería se halla instalada en la cubierta alta y en los dos únicos palos guarnecidos de cofas militares de que está provisto el buque, elevándose el número de piezas á 23 en la forma siguiente: Seis cañones Gonzalez Hontoria de á 12 centímetros modelo 1883, en los reductos sobre el costado, con alcance de 10.700 metros. Estas piezas se encuentran instaladas sobre montajes Vavaseur de freno hidráulico, siendo su fuerza perforante de 12 centímetros de plancha de blindaje á 20 cables de distancia (un cable 200 metros). Sobre dos plataformas, una á popa y otra á proa, tiene instalados 4 cañones de igual sistema y del calibre de 24 centímetros que imprimen al barco fuertes balances, por lo que se ordenó su sustitución por otros cuatro del calibre de 20 centímetros.

Además lleva 6 cañones de tiro rápido de 57 milímetros sistema Nordenfeld emplazados 4 en cubierta, dos por banda, en los intervalos de los reductos, y dos en los dos reductos de proa en las amuras del sollado y otros dos de pequeño calibre para botes de desembarco. En ambas cofas monta ametralladoras Hotschings y cañones de tiro rápido Nordenfeld de 57 milímetros y para desembarco dos piezas de 7 centímetros Gonzalez Hontoria y una Nordenfeld para los botes.

Las máquinas principales consisten en dos gemelas de triple expansión que desarrollan con las dos hélices un andar de 20.60 millas por hora con tiro forzado. Cada una de estas máquinas representa una fuerza de 6.000 caballos indicados y sirven de generadores del vapor cuatro calderas dobles colocadas en sus respectivos compartimientos, dos á cada uno de ellos. Tiene además 52 máquinas auxiliares que dan impulso á las bombas de achique, dinamos eléctricos, aparatos de ventilación forzados, cabrestantes, timón, para condensar el agua, etc., etc., y otras calderas de menores dimensiones para las máquinas auxiliares. El agua con la cual se alimentan las calderas es dulce, teniendo el barco cabida en su doble fondo para 600 toneladas de aquel líquido.

Las carboneras están dispuestas en cuatro filas, dos por costado, situadas debajo de la cubierta del sollado, y ocupan el espacio compren-

dido entre ésta y la cubierta protectora, siendo su capacidad total de 1.500 toneladas. Estas carboneras se hallan separadas por compartimientos y se comunican unas con otras por puertas que cierran herméticamente y una fila de ellas separada de la inmediata por espacios huecos que se llenan con celulosa. Las carboneras y la cubierta protectora constituyen el elemento defensivo más importante, puesto que representan varios metros por costado de materia sumamente resistente á los proyectiles, cual es el carbón, contribuyendo á su mayor resistencia la cubierta protectora de chapa de acero en forma de bóveda, arrancando el principio de la curva debajo de la línea de flotación. Para el caso de incendio ó inundación de carboneras, éstas disponen de tubería apropiada para inundarlas de vapor y apagar el fuego.

El «Reina Regente» tiene cinco tubos lanza-torpedos, dos á proa, uno á popa y dos en las aletas de los costados. El alumbrado del barco es el ordinario y el eléctrico, y para este último los dinamos desarrollan la fuerza suficiente al objeto de iluminar todo el buque con profusión, ascendiendo á 246 el número de lámparas de incandescencia. Además tiene sobre el puente y en sus extremos dos proyectores Mangin de gran potencia para defenderse de los torpedos.

Un solo hombre mueve el timon desde el puente, mediante una máquina auxiliar que imprime movimiento al servo-motor. Para la ventilación natural existen gran número de manguerotes de hierro de distintos calibres que conducen el aire á todas las dependencias inferiores del buque por medio de máquinas especiales y ocho expresamente para las cámaras de calderas que suministran el aire necesario, á fin de refrescar la atmósfera y hacer menos penoso el rudo trabajo de los fogoneros.

El radio de acción máximo del «Reina Regente» es de 12.000 millas y su andar con tiro natural 18 millas por hora. Costó el buque 243.000 libras esterlinas, ó sean 4.860.000 pesetas, y con la artillería y su completo armamento, 7.500.000 pesetas. El casco pesa 1.800 toneladas, el blindaje de protección 700, las máquinas y calderas 1.200, la artillería 225, el carbon y demás cargas 875, sumando en junto 4.800 toneladas.

En Mayo de 1888 vino á Barcelona el «Reina Regente» sin la artillería gruesa, y tan pronto como terminaron las fiestas reales de la Exposición salió para el Ferrol con objeto de completar su armamento. Dos años y medio despues, hallándose el barco anclado en el Ferrol y en la

misma situación que cuando salió de aquí, publicó el *Diario* un suelto de crónica local lamentando el abandono en que se tenía á dicho crucero. La *Epoca* de Madrid reprodujo el suelto en cuestion, dando pié á una acolorada controversia con la *Correspondencia de España*, que negaba la veracidad de la noticia. En aquella discusion tomaron además parte otros periódicos de la corte, dando por resultado que el «Reina Regente» fuese armado á toda prisa é incorporado á la escuadra de instruccion.

En 1892, cuando las primeras huelgas, volvió á Barcelona con el «Pelayo», y despues, junto con el «Destructor» y el «Isla de Luzon» marchó á Italia y Grecia, habiéndose destacado de la escuadra en Jaffa para dirigirse directamente á Málaga, donde debía embarcar á la embajada marroquí. La esperiencia demostró en el viaje á Grecia que los cuatro cañones de 24 centímetros que montaba en lo alto del puente daban demasiado peso al barco y comprometían su estabilidad, por lo que, segun antes hemos indicado, dispuso la Junta técnica de la armada que se sustituyeran dichos cañones de 24 por otros cuatro de 20 centímetros, disposicion que no llegó á cumplimentarse, no sabemos por qué motivo.

Despues visitó el «Reina Regente» San Sebastián, Cádiz, Tánger, Cartagena, Mahon y Barcelona, y, por último, cuando la Exposición de Chicago, fué á Nueva York, regresando á la Península despues de haber capitaneado la escuadrilla que envió España á las aguas norte-americanas. La dotación del «Reina Regente» constaba últimamente de 400 plazas, al mando del capitán de navío D. Francisco Sanz de Andino y Martí.

¡Quiera Dios que no se realicen los temores que se abrigan y que pronto se tenga noticia del paradero del crucero, ó al menos de que su tripulación haya podido salvarse!—A. M.

LOS SEÑORES DUQUES DE MADRID EN TIERRA SANTA

Jerusalen 22 de Febrero.

La tarde entera de anteayer la emplearon los Sres. Duques de Madrid en la excursión al Monte Sión, la más interesante y la más conmovedora de cuantas pueden hacerse en Tierra Santa, pero al mismo tiempo la que más penosa impresión produce por el estado actual del Cenáculo, lugar que, más aun que el Calvario y que el Santo Sepulcro, es el verdadero centro moral del mundo, alrededor del cual gravita toda la vida religiosa.

Antes de llegar al Monte Sión propiamente dicho, ó sea á la meseta que ocupó y fortificó Raimundo Conde de Tolosa para expugnar Jerusalén, se

recorren sitios de grandes recuerdos, muchos de ellos enriquecidos con indulgencias.

El primer monumento importante que se encuentra en el camino es la famosa Turris Davidica, la inexpugnable fortaleza construida por el Rey Profeta, y que aun hoy se mantiene en buen estado, tanto que los turcos la han artillado, y sus cañones son los que anunciarán pasado mañana al pueblo musulmico el comienzo del Ramadán, ó sea del mes lunar, en que los sectarios de Mahoma no pueden comer ni beber mas que desde que el sol se pone hasta que sale al día siguiente.

Desde aquella torre vió y deseó David á Betsabé, y al pie de sus murallas se enseña aún el solar donde estuvo la casa de Uriás.

Más adelante la casa del gran Pontífice Anás, hoy iglesia armenia cismática. Una de sus capillas señala el sitio en que Nuestro Señor sufrió su primer interrogatorio y en que fué abofeteado por un criado del Pontífice. En el patio se enseña un grupo de olivos, retoños, según la tradición, de uno á que fué atado Jesucristo mientras se deliberaba sobre su suerte.

Los mismos armenios cismáticos poseen á corta distancia su catedral, levantada en el sitio en que fué martirizado Santiago el Mayor con siete discípulos españoles que le acompañaban. Nuestro glorioso Patrón que fué el protomártir del los Apóstoles, es también Patrón de Armenia.

Encima del lugar exacto en que rodó por tierra la cabeza del Apóstol, decapitado por orden de Herodes Agripa, hay un altar armenio, en el cual los PP. Franciscanos conservan el derecho de celebrar los Oficios Divinos todos los años el día de Santiago solamente.

D. Carlos, que lleva siempre sobre sí una preciosa medalla del Apóstol, procedente de Santiago de Compostela, la tocó á la piedra santificada con su decapitación.

En el centro de la catedral hay un gran sillón, que los armenios llaman de Santiago, porque sostienen que desde él predicó el Apóstol, pero que evidentemente es muy posterior. El Patriarca armenio, sin embargo, no lo ocupa nunca, por respeto, y se sienta en otro más pequeño que hay al pie del primero.

Desde la catedral armenia se va á la casa de Caifás, pasando por un camino en el que una columna de piedra conmemora el sitio donde el entierro de la Virgen fué asaltado por los judíos, que querían arrancar á los Apóstoles el cuerpo de la Madre de Dios.

(Se continuará).

Variedades

Las colecciones del Papa.

El Papa colecciona reliquias de todos los santos, pero no siempre consigue fácilmente añadir nuevos ejemplares á su santo museo.

Había deseado últimamente unir á su relicario una parte del esqueleto auténtico de San Marcial, que posee la catedral de Limoges.

El deseo de León XIII llegó á convertirse en una orden formal; el cabildo no se mostraba propicio, y las cosas iban á complicarse, cuando el obispo de Limoges propuso una transacción que se reducía tan sólo á extraer un diente del santo y enviarlo á Roma.

Aunque no muy satisfecho, el Papa aceptó este arreglo, y uno de los más celebres cirujanos dentistas de París fué encargado de esta misión.

En presencia del obispo, del vicario general, de todo el cabildo y de la Congregación que guarda las reliquias y ante numerosísimo público, el cirujano extrajo solemnemente el diente más pequeño de la mandíbula superior del apóstol de Aquitania.

Un fenómeno geológico muy curioso se observa entre Decazeville y Crausac.

Se trata de una montaña llamada del Montet, que arde como si fuera un volcán. Su altura es de unos 130 metros.

La historia local recuerda que había en otro tiempo 18 cráteres, que hoy no forman más que uno solo.

Durante el día el fuego es generalmente invisible, reconociéndose el volcán de lejos por la espesa humareda.

De noche el espectáculo es terrible. La tierra resuena bajo los pasos del que camina por ella, oyéndose claramente los ruidos interiores de la montaña y sintiéndose perfectamente las trepidaciones del suelo.

Cuando se avanza un poco, despreciando el humo y el calor que quema la planta de los pies y se llega cerca de la abertura, se ve el interior de la montaña abrasada é incandescente.

Si se introduce la punta del bastón en el suelo, haciendo un pequeño agujero, se ve salir humo, y si se agranda empiezan á salir llamaradas.

Los animales repugnan avanzar sobre este extraño terreno; los caballos se encabritan al acercarse, aunque sea de día, y es preciso sujetarlos fuertemente para impedirles que se escapen espantados.

Este Vesubio francés existe hace muchos siglos, pero arde con más intensidad cuando se aproximan los grandes fríos.

Desde 1870 no ha vuelto á estar tan ardiente como ahora.

El tranvía barco de invierno.

La Compañía de vapores de Finlandia tiene que suspender el servicio durante el invierno por permanecer helado el Neva.

Para obviar este inconveniente, dicha Compañía acaba proponer á la Municipalidad de San Petersburgo el establecimiento de un tranvía eléctrico sobre el hielo, que habría de correr desde el muelle «del Palacio» hasta el de «Mytninski», á razón de 21 kilómetros y medio por hora.

De prosperar el proyecto, no sería extraño que á consecuencia de un deshielo primaveral prematuro é inesperado se diera el caso de «naufragar un tranvía.»

Sección Comercial

Telegrama de la Casa Quintana y Bassols. — Gerona.

CIERRE DE BOLSA DE BARCELONA.

Dia 18 Marzo 1895.

Valores del Estado.			Contado.	Fin mes.	Próximo.	Obligaciones.		Contado.
Interior.				72'90		Almansas 5 por 100.		76'75
Exterior.				83'25		Francias 6 por 100.		95'50
Amortizable.			83'50			Idem 3 por 100.		53'25
Cubas, emision de 1886.			106'75			Cédulas no hipotec. 6 por 100.		91'12
Cubas, idem de 1890.			97'75			Orenses 3 por 100.		30'25
Acciones.						Bolsa de Madrid.		
Banco Hispano Colonial.				00'00		Interior.		00'00
F.-C. Norte de España.				26'60		Bolsas extranjeras.		
F.-C. Tarrag. Barcel. y Francia.				23'60		Giros.		7'00
F.-C. Med.-Zam., Orense á Vigo.				0'00		PARIS. Renta Exterior.		78'50
						Accs. f.-c. Norte Esp.		116'00
						LONDRES. Renta Exterior.		00'00
Oro.						Billetes de Banco.		
Centenes Alfonso.			5'80	} . . . Se toman. }		Inglese.		25'90
Centenes Isabelinos.			9'00			Franceses.		5'70
Onzas.			5'90			Italianos.		1'50
Cuartos.			5'50			Suizos.		5'25
Oro pequeño.			4'00			Ciudadanos, 20 y Subida San Martin, 1, principal		
Aumento.			00'00					

J. LLINÁS Y COMP.^a — Banqueros.

Ciudadanos 16, GERONA.

Telegramas: Llinás.—Banqueros,

Dia 16 de Marzo de 1895.

Oro.		Cupones.	
Operaciones.		VENCIMIENTO PRÓXIMO	
		Operaciones.	
Centenes Alfonso.	6' 00 por 100	Billetes Hip. Cuba.	5' 80 beneficio
Onzas.	6' 00 » »	Exterior.	5' 70 idem.
Centenes isabelinos.	9' 60 » »	Interior y Amort.	2' 00 daño.
Monedas 20 pesetas.	6' 50 » »	Giros.	
Oro pequeño.	3' 80 » »	Operaciones.	
(Precios de compra).		Francos 8 dias vista.	7' 00
		Libras 30 dias vista.	26' 85

Cobros, reembolsos, giros, descuentos, apertura de cuentas corrientes con interés, cartas de crédito sobre todos los países, órdenes de Bolsa al contado, depósitos, compra de cupones, seguros sobre cambios extranjeros hasta tres meses, pignoraciones sobre valores cotizados en bolsa ó mercancías, pagos telegráficos, aperturas de cuentas en francos ó libras esterlinas con obligación de reponer en las mismas monedas sin pérdida de cambio, aun cuando el cliente tenga su establecimiento en España, y cuantas operaciones son propias del negocio de Banca.

Sección de anuncios

LA PREVISION

Sociedad española de seguros sobre la vida,
domiciliada en Barcelona

Capital social y de garantía para los asegurados

5.000,000 de pesetas

Seguros de vida entera, mixtos y á plazo fijo; capitales doblados, diferidos, rentas vitalicias, etc.

Esta sociedad la más antigua de España, ofrece por su respetable consejo de administración y por su constitución interna todas aquellas garantías de solidez que el más exigente puede desear.

El seguro, acrecienta y solidifica las riquezas del rico; levanta y mejora, por medio de un prudente ahorro, la suerte del menestral, enjuga lágrimas en el infortunio, en la viudez ó prematura orfandad; por él se constituyen dotes, legítimas, mejoras, legados, se forman capitales y se exime á los jóvenes del servicio de las armas con facilidad, si con previsión cuando niños se les hizo un seguro. El agente infrascrito facilitará gratis toda suerte de esplicaciones que se soliciten, ya respecto á las garantías de la sociedad como de las diversas combinaciones que la misma proporciona.

Agente en Gerona: NARCISO BOADA GÜYTÓ, Calle Beatas, 2

ABISINIA

Era don Blas, un viejo octogenario,
Pobre, feo, arrugado y solitario.
Le tiñó la cabeza un peluquero
Y hoy es casado, guapo y con dinero,
Tanto bien asegura
La de ABISINIA sin igual tintura.

Tintura instantánea para el cabello y barba.

De venta en la Peluqueria de la REAL CASA, ---Rambla núm. 24.

GRAN FONDA Y RESTAURANT CONDAL

Costa, Casanovas y C.^a

Boquera, 32, BARCELONA Plazuela del Pino, 2

(INMEDIATO Á LAS RAMBLAS).

Coche particular á la llegada de los trenes.— INTERPRETE

Habitaciones amuebladas, sin manutención, á precios módicos.—Habitaciones amuebladas, con manutención, desde 6 pesetas diarias.—Comidas y banquetes á todas horas.—Servicio á la carta y á domicilio.—Comida servida en el restaurant, sin sujeción á comer en mesa redonda ú hora fija.

LEÓN AUDOUARD CIRUJANO - DENTISTA

Curación de las enfermedades de la boca.—Empastes, orificaciones, etc.
Extracciones sin dolor.—Dentaduras artificiales.

Calle de la Forsa, 1, principal.—GERONA

CAPÉS de Moka, Caracolillo, Puerto-Rico y Manila,
tostados diariamente.

FABRICA DE CHOCOLATES SECUNDINO GRUARTMONER

(Calle de Mercaders (Neu), núm. 10.—Gerona.

Medicamentos acreditados recomendados por la ciencia médica.

Jarabé de Hipopósfitos **Gimbernát**

El mejor de los *tónicos-reconstituyentes* conocidos, abre el apetito, cura la *ánemia clorosis* (colores pálidos), enfermedades medulares, *isterismo*, *insomnio*, de efectos sorprendentes en las convalecencias: frasco 10 reales.

Vino Restaurador **Gimbernát**

Repetidos ensayos hechos por distinguidos facultativos han demostrado que era el *Restaurador* por excelencia, para combatir el escrofulismo, (tumors frets), raquitismo, caries de los huesos, linfatismo, tisis, debilidades nativas ó adquiridas, vejez prematura y todas las enfermedades cuyo origen sea debilidad ó falta de nutrición.

Es de gusto agradable de modo que en vez de repugnar al enfermo, lo toma con placer: frasco 12 reales.

Vino de Nuez de Kola **Gimbernát**

Considerando como poderoso alimento de ahorro, regulador del corazón, estimulante de las funciones digestivas y despertador de todo organismo empobrecido: precio 8 reales.

Venta al por mayor.—Farmacia del autor, Conde del Asalto, 14.—Barcelona.

Detall en todas las farmacias.

FABRICA DE PIANOS

CAMBIOS, ALQUILERES Y VENTA Á PLAZOS

Corominas y Riera

REPARACIONES Y AFINACIONES

Calle de la Princesa, 45

BARCELONA

Quienes pueden acreditar los prontos y económicos servicios que ofrece esta casa, son el sin número de familias que en la desgracia han debido á acudir á

LA NEOTAFIA.—Cort-Real, 18.—GERONA.

Telegramas

Madrid, 18 (á la 1 madrugada).—La resolución de la crisis ha quedado aplazada para mañana, pero se ha encargado de la capitania general de Madrid el general Martínez Campos en previsión de lo que pudiera ocurrir.

El Gobierno funda su dimisión en no haber querido transigir con la pretensión de los militares de que se prohiba á la prensa ocuparse de sus asuntos.

La Regente consultará hoy á los presidentes de las Cámaras y á los jefes de los partidos.

Asegúrase que se formará un Gabinete presidido por el señor Montero Ríos con elementos de la mayoría.

El señor Sagasta ha dicho que nadie le haría continuar en el poder.

En casa del señor Cánovas del Castillo acuden todos los conservadores de importancia.

No hay ninguna noticia relativa al crucero «Reina Regente», ni de Cuba.

La crisis ministerial durará algunos días.

Dícese que el señor Cánovas no quiere encargarse del poder en tan alarmante situación.

Se supone que se constituirá un gabinete Montero Ríos.

Se ha comunicado á Ultramar lo ocurrido en Madrid, temiéndose que produzca muy mal efecto.

Se ha constituido el Juzgado militar en la redacción de *El Ideal* que ha sido denunciado.

El motivo de la crisis ha sido la exigencia del general Lopez Dominguez de someter á un Consejo de guerra los ataques de la prensa al ejército cuando la jurisprudencia del Tribunal Supremo decidió en favor del jurado en vista del dualismo existente entre el Código militar y la ley de policía de imprenta.

Dicen de Cádiz que ha llegado el vapor-correo de las Antillas cuya tripulación ignora lo sucedido al crucero «Reina Regente».

Aumenta el abatimiento.

Se espera con impaciencia el regreso del «Joaquin del Piélago» en el que se cifran las últimas esperanzas.

El «Reina Regente».

Madrid, 18 (á las 3 madrugada).—No cabe duda del naufragio del primero de nuestros cruceros.

Es imposible describir la desesperación que cunde entre las familias de Cádiz que han perdido individuos de sus familias.

El «Joaquin Piélago» vió al «Reina Regente» pidiendo auxilio.

Han aparecido nuevos cadáveres y fragmentos que se supone pertenecen al crucero.