

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz.

Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón, para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Ja-

neiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Tam bien se admito carga y se expiden pasajes para todos los puer tos del mundo, servicios por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VESTUARIOS

PARA EL

Ejército y Armada



SUCURSALES

BARCELONA

Méndez Núñez, 7

Teléfono 3.901

BURGOS

Vitoria 18

Teléfono 130

Hijos de Riu y Romanillos (S. en C.)

Madrid

Teléfono 3194

Salón del Prado, 6



LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

53 años de existencia.

SEGUROS SOBRE LA VIDA :—: SEGUROS CONTRA INCENDIOS
SEGUROS DE VALORES :—: SEGUROS CONTRA ACCIDENTES

Alicala, 43. :—: Oficinas, Caballero de Gracia, 60.

Dóriga y Casuso

CONSIGNATARIOS DE BUQUES
SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.— De agados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.— Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres

NAVIEROS Y CONSIGNATARIO
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono núm. 665

SANTANDER

Gran fábrica de alpargatas para el Ejército

SILVESTRE SEGARRA E HIJO

VALL DE UXO (provincia de Castellón)

Modelos especiales para regiones de piso húmedo y montañoso.

Construcción especial para Melilla, Ceuta y sus limitrofes

Solidez :—: Comodidad :—: Economía

Garantía de su duración.—Sométase a rigurosas pruebas

El mejor purgante del mundo, que no irrita por su especial mineralización; única en las enfermedades de la piel, gota, obesidad, estreñimiento, y úlceras varicosas. etc.

Agua Valdezarza

NATURAL MEDICINAL :—: SEGUN BROTA DEL MANANTIAL :—: LA MAS AGRADABLE DE TOMAR

Léase Folleto Médico con Análisis "Verdad".—Pídase en principales farmacias y Depósito Central

Autorizada su venta en farmacias Militares, después del análisis por el Cuerpo de Sanidad, Real orden circular de 21 de Agosto de 1916

ARENAL, 26, Madrid.—FELIPE SANTOS

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C. Ltd. at Astrow-in-Furnes), fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 3.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan». 8.000 toneladas y 19.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

EJERCITO Y ARMADA

Organo de opinion militar

BARBIERI, 8, DUP.-APARTADO DE CORREOS, 436

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, mes. 1,50
Provincias, trimestre. 5,00
Extranjero, año. 45,00

TARIFA DE ANUNCIOS

2.ª plana, línea, tipo 7. 0,20
3.ª ídem, línea. 0,50
» Noticias industriales. 0,75
2.ª plana, comunicados. 1,50
» Noticias, entre otras informaciones. 2,00

5 céntimos número, 5 céntimos
TELÉFONO, 574

Hacia el progreso

El Ejército de España, al igual que lo hacen todos los demás del mundo, debe adquirir sus prendas de vestuario determinando las características que han de tener las telas conforme a su uso y aplicación.

La fijación de características y su comprobación, permite adquirir la seguridad de que la prenda durará el tiempo determinado.

Reuniendo todos los modelos que se presenten a concurso, las condiciones estipuladas y necesarias, en la elección del más conveniente no habrá duda.

Francisco Gómez Rodulfo

Fabricante de paños en Béjar, ofrece las prendas en estas condiciones

SECCION DE CONFECCION:

Madrid.-Hileras, 4, primero

LA GUERRA

Se ha confirmado la iniciación de la ofensiva austriaca, retrasada durante algún tiempo por los deshielos primaverales...

Frente occidental Nueva calma

Comunicados franceses. PARIS 16.—Acciones locales al Noroeste del bosque de Senlis...

Comunicados alemanes. KOENIGSWUSTERHAUSEN 16.—Al Suroeste de Merris...

Frente balkánico

PARIS 16.—En la mayor parte del frente hubo gran actividad de artillería.

Eclosivos El tonelaje aliado

Según el Manchester Guardian se han concertado negociaciones por un sindicato británico...

Alemania sin maestros

AMSTERDAM 16.—La Gaceta de Colonia dice que von Kessel...

Los japoneses

PARIS 16.—Comunican de Tokio que los mariscales del Ejército se han reunido...

Una división heroica

PARIS 16.—Se confirma que una división del Ejército americano...

Opinión de un técnico

PARIS 16.—El teniente coronel Rousse dice en La Liberté:

Del litoral

CADIZ 16.—Ha salido para la República Argentina el trasatlántico Infante Isabel de Borbón.

compañía de la Guerrero, que va a Buenos Aires. Para Larache ha salido el «Delfín».

VIGO 16.—Han llegado con carbón asturiano los veleros «María del Carmen»...

TARRAGONA 16.—Han entrado en el puerto los vapores españoles «Carmen»...

De Marina

El submarino alemán «U. 56». En el Ministerio de Marina han manifestado que carece de importancia...

El carbón. Por el Ministerio de Marina se ha comunicado a los que continuamente ofrecen carbón...

EMBLEMAS

En vista del escrito que dirigió el Ministerio el general presidente del Consejo de Administración...

Homenaje póstumo

Con motivo del fallecimiento en Zaragoza del ex alcalde de aquella capital...

Demostración científica

de cómo el arbolado precipita el agua de las neblinas en sitios adecuados

Por estimarlo de sumo interés y digno de que sea conocido, reproducimos hoy...

Es bien sabido que la célebre montaña situada a cosa de mil metros de altitud...

La neblina que sobre ella se deposita, se compra por los viajeros a un mantel que cubre la mesa...

Hace pocos años se le ocurrió al doctor Marloth hacer experimentos tan sencillos como luminosos...

Resultó que en el pluviómetro ordinario no se recogió agua alguna desde el 21 de Diciembre...

Estas experiencias del doctor Marloth fueron publicadas en las Transactions of the south african philosophical society...

En Canarias, los vientos alisios del Nordeste, producen un fenómeno enteramente análogo durante los meses secos del verano...

El famoso Garoe o árbol santo, de la isla del Hierro, era indudablemente un Til que crecía en un alto cabezo...

Comparando el terreno con otros contiguos, hoy, desgraciadamente, desprovistos de árboles...

Así se comprende fácilmente que no se trata de ningún milagro lo que nos relatan todos los historiadores...

En estas mismas condiciones, en el Cabo de Buena Esperanza, alcanzó durante menos de dos meses el agua precipitada...

Este hecho no debiera jamás olvidarse en la campaña que sostienen los Amigos de los Árboles...

JORGE V. PEREZ Santa Ursula (Tenerife), 14 de Noviembre de 1917.

Las licencias de motores

La Cámara oficial de Industria, ha dirigido al Ayuntamiento el siguiente escrito:

«Ha llegado a conocimiento de esta Cámara oficial de Industria, la moción presentada al Ayuntamiento por un señor concejal...

«Claro es que esto no supone nuestra conformidad con el régimen actual, sino la disconformidad con un intento que constituye un agravio...

Cordón para pistolas Campo-Giro

Como consecuencia del escrito dirigido al Ministerio por el capitán general de la cuarta región...

Benedicto XV y España

Entre los noticiosos que todas las tardes circulan por los casinos se habló anteayer de la próxima visita a España de Su Santidad el Papa Benedicto XV...

DIARIO OFICIAL

MINISTERIO DE LA GUERRA

Infantería

Clasificaciones.—Han sido declarados aptos para el ascenso los tenientes coroneles comprendidos en el escalafón...

Ingenieros

Ascensos.—En propuesta extraordinaria, se concede el empleo inmediato a los comandantes don Jesús Pinedo...

Destinos.—Coronel Don José Tatur, a excedente en la primera región...

Comandantes don Rafael Ferrer, a la Comandancia de Gerona...

Tenientes don Ángel Ruiz, al regimiento de Ferrocarriles...

El de mañana publicará las siguientes disposiciones:

Se concede la cruz y la placa de San Hermenegildo al coronel de Infantería don Manuel Cabrera.

Se concede la gratificación de 1.500 pesetas anuales al teniente coronel de Artillería don Juan Ramírez...

Cesa en el cargo de ayudante de campo del general don Felipe Navarro...

Exámenes de sargentos

Tercer ejercicio. En el día de hoy han aprobado los señores siguientes:

Ultimas noticias de la guerra

Al cerrar. Fracaso de los austriacos. PARIS 17.—El resultado de las treinta primeras horas de batalla...

En el punto en que su ataque fué particularmente intenso, los austriacos consiguieron hacer flaquear las líneas italianas.

Algunos contingentes pudieron atravesar el Piave, que en esta estación no es más que un torrente muy poco profundo.

Entre el Brenta y el Piave, en el sector del monte Grappa, que en parte defienden las tropas francesas...

La batalla continúa y continuará algunos días aún, pero el ejército italiano ha demostrado suficientemente su solidez y energía...