

Número suelto 10 cént.

Un mes. 2 pesetas
Extranjero, semestre . . . 20

Palma de Mallorca, Miércoles 25 de Febrero de 1925.

DEL MOMENTO

UNA LEY ACERTADA

Tantas veces la actualidad nos ha dado pie para ello, nos hemos ocupado de la conveniencia de que sea revocado el acuerdo tomado por el Ayuntamiento anterior al actual, que suprimió a pretexto de ciertas deficiencias observadas, la Casa de Socorro de Santa Catalina, cuando precisamente, se reformaba por el poder central la ley fundamental de los Ayuntamientos, estableciéndose para éstos nuevos y más concisos deberes para cuanto se refiera a cuestiones de sanidad.

Antes de publicarse el Reglamento que hace referencia a los asuntos de Sanidad en la parte que atañe a las obligaciones que el vigente Estatuto Municipal señala a los Ayuntamientos, y es aquél tan contundente y tan numeroso esas que no es difícil prever que su debida aplicación obligará a la mayor parte de Ayuntamientos a reorganizar mejorando los servicios sanitarios, de lo cual hemos de felicitarlos sinceramente, puesto que es ésta una atención de las más primordiales que pesa sobre los pueblos organizados.

Ya he dicho, y con mucho fundamento que el grado de civilización y buena organización de un Estado puede fácilmente apreciarse mirando que grado estén atendidas la sanidad y la salubridad.

Proloja es el Reglamento que se ha publicado, y las terminantes obligaciones que a los Ayuntamientos se imponen tropezarán—como así se reconoce en el preámbulo de dicha disposición—con una tradición contraria, adversa a las nuevas disposiciones, mantenida en muchísimos pueblos donde nunca se ha reconocido ni aun primitivamente, la importancia de esta atención; pero presionado el poder público se ha reservado éste las facultades necesarias para intervenir a fin de garantizar el cumplimiento de tales obligaciones.

Esta prevención presupone el propósito de hacerlas cumplir, propósito que nos satisface puesto que reconocemos el sumo provecho que puede al país todo cuanto tenga que contribuir a beneficiar en una u otra forma el estado sanitario del mismo.

Deberá reorganizarse en debida forma la asistencia médica a favor de los vecinos adscritos a la Beneficencia Municipal, uno de los aspectos que a nuestro entender más interés tiene de los varios que esta cuestión presenta.

Precisamente, cuando el Ayuntamiento anterior al actual acordó la supresión de la Casa de Socorro de Santa Catalina, fundándose en supuestas deficiencias en cuanto al servicio de asistencia a vecinos accidentados, uno de los argumentos que hacíamos en contra del acuerdo era el referente a la asistencia médica.

Si ha habido deficiencias, y estas se han observado debidamente, sol-

ventarse todas ellas y mejorarse en la forma que proceda el servicio para que éste rinda la utilidad consecuente al sacrificio que su mantenimiento cuesta al Municipio; pero que no se suprima un centro que es de todo punto necesario.

Y añadimos: Santa Catalina es una barriada muy populosa y su población se compone en casi su totalidad de familias modestas, representando el número de las inscritas a la Beneficencia Municipal radicadas en dicho distrito una parte muy considerable del censo de dicho servicio.

Estas familias tienen derecho a ser visitadas por los médicos de la Beneficencia Municipal y los enfermos que por su estado no precisan que el médico vaya a su casa, tienen que concurrir al lugar designado para la visita.

Cuando en Santa Catalina había Casa de Socorro, esto era relativamente fácil puesto que no tenían necesidad de abandonar su distrito para consultar al facultativo; pero ahora los enfermos de aquel arrabal tienen que venir a la Casa de Socorro de Palma, molestia ésta que debía evitarse siquiera fuese por consideración a los enfermos, aparte de que servicios como el que nos ocupa—y así lo reconoce la nueva disposición, con gran acierto—en lugar de dificultarse deben facilitarse lo más posible, a fin de que nadie desconfíe su salud.

Si todas las personas tuviesen el grado de cultura y fuerza de voluntad que son necesarias, no habría necesidad de ir en busca del enfermo, como graficamente se ha dicho; pero son muchos que carecen de aquellas condiciones y la buena organización social debe suplirlos, porque en interés de todos está elevar al grado máximo el estado sanitario de la población.

Entendemos que el servicio de asistencia médica de Santa Catalina, núcleo de población separado de la ciudad, que cuenta con más de diecisiete mil almas, no está organizado; que hace falta montar allí un centro, una Casa de Socorro, y oremos que milagrosamente así se haga no tendrá efectividad por lo que a dicha barriada atañe, el espíritu del Reglamento de Sanidad que se ha publicado, y en el que se otorga a estas cuestiones la debida importancia.

La desaparición de los caballos, los motores mecánicos destrona al de sangre

Paris, Febrero de 1925. Cada vez hay más caballos en París si se consultan las estadísticas de los servicios competentes de la Prefectura, que se ocupan del tránsito rodado. Pero son caballos mecánicos alimentados con gasolina y compridos entre hierro y acero bajo los capotes de los automóviles.

Los otros, los verdaderos caballos de silencia graciosa y noble, los corceles legendarios de las batallas y de los desfiles, los sálpidos humildes que tiran resignados de una carreta y ayudan al hombre en el rudo batallar por la existencia, van desapareciendo, y dentro de muy poco para recordar la traza de un alazán, no habrá más remedio que echar mano de los libros de Historia Natural, ilustrados, o recorrer las salas de los museos donde existen cuadros históricos.

TEATRO LIRICO

5 únicas funciones por la Gran Compañía de Opera procedente del Liceo de Barcelona, de la que forma parte el gran tenor

HIPOLITO LAZARO

y los eminentes artistas

Carlota Dahmen - Walter Kirchoff - Massini Pierali

Maestro Director y Concertador, el primer Maestro del Liceo

VICENZO BELLEZA

Días 28 de Febrero, 1, 2, 3 y 4 de Marzo

Aida, Mefistófeles, Rigoletto, Lohengrin, Favorita

Precio de abono: 12 plás. butaca. - 3'20 entrada general.

Ninguna Empresa del Continente ha podido presentar al público un espectáculo de la categoría del que presenta el Lirico, a precios iguales.

El hombre que pasó una noche pensando si bailarían su novia

A la mañana siguiente le mató a tiros en la Iglesia

Méjico.—Telegramas de Veracruz dan cuenta de que la iglesia parroquial de Nuestra Señora de la Asunción ha sido teatro de un sangriento suceso, del que fue víctima la bella señorita Josefina Fierro, de diez y ocho años de edad, perteneciente a una distinguida familia española.

Según parece, el padre de esta muchacha venía oponiéndose desde hacía mucho tiempo a que sostuviera relaciones amorosas con un individuo que carecía de profesión conocida y que debía llamarse Benito Azcano. La noche anterior al día del suceso la familia Fierro fue invitada por don Antonio Alvarez a un baile que daba en su casa para celebrar los espasales de su hija Teresa, que a la mañana siguiente contraería matrimonio con don Aurelio Baldizari, fiesta a la que asistió toda la colonia española, pero para la que no se había enviado invitación a Benito.

El enamorado manoseó rondó durante toda la noche los salones en que la fiesta se celebraba e hizo llegar a su novia varias amenazas y combinaciones para que no bailara, aunque ella—en carta que luego se ha encontrado—le prometía formalmente no hacerlo y le renovaba sus juramentos de fidelidad y amor eterno.

Acompañada de su madre, doña María Agudo, asistió a la mañana siguiente Josefina Fierro a la boda de su amiga Teresa. Apenas había empezado la ceremonia nupcial Azcano, que se había ocultado detrás de una columna, se acercó a su novia, y empujando una pistola disparó sobre ella; la infeliz muchacha recibió el balazo en la cabeza, quedando muerta en el acto.

El agresor, aprovechando la confusión que en los primeros momentos se produjo en la iglesia, intentó escapar; pero al verse cercado por unos caballeros que reaccionaron prontamente, volvió el arma contra sí, hiririéndose gravemente en el pecho. Como es de suponer, la boda no pudo celebrarse en la iglesia, y hubo necesidad de verificarla en la sacristía, pues el tiempo, profanado, se cejó en el acto.

El asesino ha declarado que procedió a impulsos de los celos, pues había pasado la noche excitadísimo al no poder entrar en el baile, y en el templo oírse percibir que Josefina reía y bromaba con los invitados.

¿Cómo se llama el nuevo vástago?

—¿Gabriel. Como mi marido es tan amigo de clasificar, le gusta conservar el orden alfabético en los nombres de nuestros hijos. La primera se llama Amalia, el segundo, Benito... —Pero ¿y cuándo tengan ustedes dos gemelos?

Consortium.

HOMBRES Y FECHAS

"CHELITO BIEN"

Yo suelo ir a ver a Consuelo Portela—Chelito—por Antonomasía—de cinco en cinco días. Ella, sobre proporcionar la ocasión de recordar esas épocas pretéritas que se suelen denominar tiempos mejores, me permite, contemplando a Chelito con el risuoso interés de siempre, convencirme de que Cronos no puede con él en sentido alguno. Claro es que para evitar posibles o relativas depresiones, tan grande es ese interés que me lleva a presenciarla y aplaudirla de aleja del escenario en razón directa de los años que he tardado en volverla a ver. La otra tarde, pues, hubo de suplicar taxativamente a la señorita de la taquilla que me proporcionara un puesto en la fila quinta, es decir, que no dejara de extrañarme un poco dado el prurito, el casto expectado, que exhibiera y octogenarios mostraban en aquel momento por obtener, costase lo que costase los puestos más próximos al tablado. El estallido, en donde, en calidad de feñix, reaparecía esa soberana siempre viva... es de lo más raro en lo que se refiere a su título y de lo más digno en lo que dice a su ornamento. Yo no recuerdo, en efecto, haber tenido que tolerar nunca más por cantidad de faroles absurdos como los que, persiguiendo un fin de falsa modernidad y hasta dadaísmo decorativo, cuelgan del techo, creo que recordo, del tal establecimiento de solaz. Más que hallarse en un coliseo—llamémosle así—como medio de ornato y claridad, los tales faroles parecen hallarse en depósito o comisión en un almacén de calaminas de ese género. Y más que cumplir lo que se propone de una manera ingenua o infructuosamente revolucionaria, creyéndose que pesadas del techo para solapado desdoblado sobre la iluminación o simplemente por todo lo que los señores Basco, los Picaso, los Matisse, los Genieus, los Picasso, los Matisse, las Gontcharova, etc., puedan, para fortuna nuestra, perseguir y lograr todavía en su arcaico cometido de la decoración moderna. Todos ellos (los faroles) humildes en su material, que procede más o menos directamente de Nueva Orleans, y absurdos en su pintura, que es tan arbitraria como aere, agotan en su morfología todas las posibilidades poligónicas de la geometría usual. Y por si ello no bastara, la entrada de cada psiquito está coronada por unas a modo de esferas armilares, de las que escapan, e mo cuando osos, como contribuyen a la profusión o trepidante profusión de todo lo pseudo-decorativo del local. A todas esas, los precios, que oscilan entre dos y cuatro pesetas cincuenta, éste como máximo y aquel como mínimo—cooperan también a que el análisis de todo lo que allí existe como acumulación o dispéptica acumulación, sea más severo, más minucioso y hasta más expectral.

Pero, por fin, luego de un programa que, por lo vario y, sobre todo, por lo desconcertante, podría haberse titulado «Programa Vña del Señor...», Chelito lozano, Chelito fastuoso, Chelito imarcescible, Chelito, como siempre, dueño de las tardes, Chelito con sus vestidos riquísimos y rigurosamente vigentes, Chelito con el adorno de toda piedra y aun toda piedra preciosa, que es muy difícil,

Los partidarios del Kronprinz aclaman en Berlin a su ídolo

Nu el «New York Herald» leemos un relato interesante y significativo que puede servirnos como botón de muestra para juzgar el estado actual en que se encuentra Alemania, donde empieza a reñonar el imperialismo, que el mundo entero juzgaba extinguido para siempre tras el resultado, adverso para el Kaiser y los suyos de la Gran Guerra.

El hecho es el siguiente. Por primera vez desde su regreso a Alemania, el Kronprinz, acompañado de su esposa, se ha mostrado en público en Berlin, con motivo de una fiesta, y todos los espectadores han prorumpido en aplausos, vítores y aclamaciones.

una de las islas del Spitzberg, y des de los aparatos, después de volar sobre el Polo, volverán al punto de partida. El proyecto consistió en embarcar los hidroaviones a bordo de un barco resistente y avanzar en dirección Norte hasta que los hielos pelares impidieran continuar. Hacerse desembarcarán los hidroaviones sobre el hielo y se volará hacia el Polo, volviendo luego al punto de partida.

La fiesta se celebraba en el Palacio de los Deportes bajo los auspicios del Club Berlines de Equitación, para allegar recursos con destino a un fin benéfico.

Dicho Club está compuesto casi exclusivamente por ex oficiales de la antigua Armada imperial, y éstos, con sus familias, ocupaban casi totalmente el local, habiendo tributado a los Príncipes una grandiosa manifestación de simpatía y afecto.

A la entrada del Palacio fueron recibidas las reales personas por un grupo de personalidades del antiguo régimen, que les dieron escueta aclamación incesantemente. En este grupo figuraba el general von Kluck.

Amundsen ha renunciado a atravesar de un extremo a otro el casquete polar, como era su proyecto primitivo, pero la idea ha sido recogida por otro explorador noruego, el doctor Nansen, encargado de la dirección de una expedición polar organizada por un alemán, el comandante de «Zeppelin» Bruns. Se trata en este proyecto de un dirigible de tipo rígido.

El punto de partida será la costa septentrional de la Lapponia rusa (Mourmansk). La expedición se dirigirá por las islas de Francisco José y volará sobre el Polo, para dirigirse luego a tierras de Alaska, a la bahía de Wainwright.

Con ello, Nansen, recogiendo el primitivo proyecto de Amundsen, intentará recorrer todo el casquete polar. El objeto de esta expedición es puramente científico, pues se confía en que a bordo de un dirigible podrá hacerse gran número de observaciones y trabajos topográficos y oceanográficos, imposibles de efectuar en aeroplano. Como el proyecto es muy amplio y de muy difícil realización no podrá realizarse hasta el verano de 1927.

Terminado de cantar el himno nacional se hizo un silencio expectante. Atravesando la sala en dirección al estrado de los Príncipes avanzó un grupo de oficiales, presidido por el Príncipe Segismundo de Prusia, primo del Kronprinz, vestidos todos ellos con uniformes correspondientes al siglo XVIII; el Príncipe estaba caracterizado como el fuera Federico el Grande, pues a este Rey de Prusia, seguido de su Estado Mayor, representaba la patriótica Masera.

El momento resultó solemne, pues en el amplio local del Palacio de Deportes se hallaban reunidas más de seis mil personas presas del más ardiente fervor imperialista.

También se anuncia para este verano la expedición organizada por el capitán aviador Gretti Algarson, natural de la Colombia británica, que ha hecho ya varias excursiones a las regiones árticas.

Algarson piensa salir de Liverpool en mayo próximo, en unión del comandante Fer Norsley, que formó parte de la expedición Shackleton. Los expedicionarios irán en buque hasta las islas de Spitzberg, y de allí en trineo hasta acercarse lo más posible al Polo.

Según parece, el padre de esta muchacha venía oponiéndose desde hacía mucho tiempo a que sostuviera relaciones amorosas con un individuo que carecía de profesión conocida y que debía llamarse Benito Azcano. La noche anterior al día del suceso la familia Fierro fue invitada por don Antonio Alvarez a un baile que daba en su casa para celebrar los espasales de su hija Teresa, que a la mañana siguiente contraería matrimonio con don Aurelio Baldizari, fiesta a la que asistió toda la colonia española, pero para la que no se había enviado invitación a Benito.

El enamorado manoseó rondó durante toda la noche los salones en que la fiesta se celebraba e hizo llegar a su novia varias amenazas y combinaciones para que no bailara, aunque ella—en carta que luego se ha encontrado—le prometía formalmente no hacerlo y le renovaba sus juramentos de fidelidad y amor eterno.

Como sea posible continuar, montarán en un aeroplano ligero construido expresamente para esta expedición, y se acercarán lo más posible al Polo.

Creo el capitán Algarson que su viaje durará unos siete meses. No es la primera vez que ha intentado una expedición análoga, pues en otra ocasión tuvo que desistir de su viaje, por haber naufragado el buque a cuyo bordo viajaba.

El público congregado en los alrededores de Palacio pedruzco, enterado de lo que ocurría en el interior de éste, organizó contramanifestaciones imperialistas, y el Kronprinz fué acogido con protestas al presentarse en la escalinata y tomar su automóvil.

Los más decididos de los protestantes intentaron aproximarse al «auto» con propósitos poco tranquilizadores, viéndose precisada la fuerza pública a intervenir, cargando sobre los revoltosos. Al fin—protegido por todo un regimiento de policías en motocicletas y automóviles—se pasó en marcha el que con los últimos ecos de la protesta popular.

Después de haber estado en el Palacio, las manifestaciones de entusiasmo se reprodujeron.

Los más decididos de los protestantes intentaron aproximarse al «auto» con propósitos poco tranquilizadores, viéndose precisada la fuerza pública a intervenir, cargando sobre los revoltosos. Al fin—protegido por todo un regimiento de policías en motocicletas y automóviles—se pasó en marcha el que con los últimos ecos de la protesta popular.

El agresor, aprovechando la confusión que en los primeros momentos se produjo en la iglesia, intentó escapar; pero al verse cercado por unos caballeros que reaccionaron prontamente, volvió el arma contra sí, hiririéndose gravemente en el pecho. Como es de suponer, la boda no pudo celebrarse en la iglesia, y hubo necesidad de verificarla en la sacristía, pues el tiempo, profanado, se cejó en el acto.

El asesino ha declarado que procedió a impulsos de los celos, pues había pasado la noche excitadísimo al no poder entrar en el baile, y en el templo oírse percibir que Josefina reía y bromaba con los invitados.

Después de haber estado en el Palacio, las manifestaciones de entusiasmo se reprodujeron.

Los más decididos de los protestantes intentaron aproximarse al «auto» con propósitos poco tranquilizadores, viéndose precisada la fuerza pública a intervenir, cargando sobre los revoltosos. Al fin—protegido por todo un regimiento de policías en motocicletas y automóviles—se pasó en marcha el que con los últimos ecos de la protesta popular.

Un individuo conceptualizado de tram poso se detiene ante la puerta de una sastrería, donde el dueño toma el sol.

—Parece que va cambiando el tiempo. ¿Ha recibido usted ya los géneros de verano?

—Sí. Van llegando.

—¿Y cómo serán este año los trajes?

—Todos al contado y sin trabilla!

Después de haber estado en el Palacio, las manifestaciones de entusiasmo se reprodujeron.

Los más decididos de los protestantes intentaron aproximarse al «auto» con propósitos poco tranquilizadores, viéndose precisada la fuerza pública a intervenir, cargando sobre los revoltosos. Al fin—protegido por todo un regimiento de policías en motocicletas y automóviles—se pasó en marcha el que con los últimos ecos de la protesta popular.

¿Quién ha inventado el submarino, Francia o España?

Francia, país que sabe honrar a sus sabios, acaba de condecorar el ingeniero Laubaut.

Esta recompensa se le concede a Laubaut a título de inventor del submarino. Nos parece oportuno con este motivo recordar el nombre de dos grandes españoles que se anticiparon al francés Laubaut como colaboradores del mismo invento.

Nos referimos a Isaac Peral, y que hizo famoso su nombre al pugnar habita de triunfar en todo el mundo, y a Narciso Monturiol, otro precursor, que puede disputar esa primacía. Muchos otros hace que ambos ofrecieron a su Gobierno lo que Laubaut ha perfeccionado después; pero no tuvieron la suerte de hallar la acogida que aquél tuvo en su país, respectivo siempre con los hombres ciencia.

Después de haber estado en el Palacio, las manifestaciones de entusiasmo se reprodujeron.

Los más decididos de los protestantes intentaron aproximarse al «auto» con propósitos poco tranquilizadores, viéndose precisada la fuerza pública a intervenir, cargando sobre los revoltosos. Al fin—protegido por todo un regimiento de policías en motocicletas y automóviles—se pasó en marcha el que con los últimos ecos de la protesta popular.

Crónica de París

La desaparición de los caballos. El motor mecánico destrona al de sangre

Paris, Febrero de 1925. Cada vez hay más caballos en París si se consultan las estadísticas de los servicios competentes de la Prefectura, que se ocupan del tránsito rodado. Pero son caballos mecánicos alimentados con gasolina y compridos entre hierro y acero bajo los capotes de los automóviles.

Los otros, los verdaderos caballos de silencia graciosa y noble, los corceles legendarios de las batallas y de los desfiles, los sálpidos humildes que tiran resignados de una carreta y ayudan al hombre en el rudo batallar por la existencia, van desapareciendo, y dentro de muy poco para recordar la traza de un alazán, no habrá más remedio que echar mano de los libros de Historia Natural, ilustrados, o recorrer las salas de los museos donde existen cuadros históricos.

Los enemigos del caballo denuncian su costosa inutilidad y exigen su sustitución inmediata por el caballo vapor que es más rápido, más resistente y que no consume alimento cuando no trabaja.

El profesor Richer ha reclamado en distintas ocasiones, la desmovilización de los corceles militares cuyo sincronismo es manifiesto y son ya muchos los caballos que han pasado de los cuarteles al Instituto Pasteur para ofrecer su sangre a los jefes de los laboratorios.

En la Cámara de los Diputados Mr. René Charagnas ha solicitado la supresión de 6.000 cabalgaduras en las brigadas de gendarmería lo cual de realizarse supondría una economía de 25 millones de francos. Cree también el aludido diputado que podrían

FOR TELEGRAMA

Fallecimiento del Marqués de Torrecilla

La enfermedad. — Detalles del curso de esta. — Los Reyes acuden al domicilio del Marqués

Madrid 24 (1 t).

A las seis de esta mañana ha fallecido el señor Marqués de Torrecilla, jefe Superior de Palacio, a consecuencia de estar enfermo de una fiebre muchos años.

Hace unos meses dicha enfermedad comenzó a hacer progresos visibles.

A pesar de ello seguía yendo a Palacio, hasta el extremo de llevar personalmente los trabajos de organización del baile celebrado el viernes, aunque no asistió a él.

Desde entonces guardó cama.

Al enterarse los Reyes del resultado de la enfermedad acudieron al domicilio del señor Marqués de Torrecilla, como también la Reina, las señoras doña Cristina, los Infantes, jefes de Palacio y altos funcionarios.

Desempeñaba el cargo de jefe Superior de Palacio desde hacía diez y ocho años.

Era hermano de la duquesa de Santo Mauro, de la condesa de Torres Arias y de la duquesa de San Pedro de Galatón.

Los Reyes permanecieron largo rato en la morada del señor Marqués de Torrecilla.

Acto suspendido

Madrid 24 (2-35 t).

Con motivo del fallecimiento del señor Marqués de Torrecilla se ha suspendido la capilla pública que se tenía que celebrar hoy en Palacio.

El entierro se efectuará mañana a las tres y media de la tarde.

Del extranjero

El señor Ebert, ha mejorado

Madrid 24 (11 n).

Berlin.—El Presidente señor Ebert ha mejorado después de la operación que se le ha practicado.

Se cree que la convalecencia será corta.

Los médicos le han recomendado un largo reposo.

La salud del Rey de Inglaterra

Londres.—El Rey ha mejorado. Hoy despachó con sus secretarios. Se cree que en breve abandonará el lecho.

Choque de dos trenes

Madrid 25 (5 m).

Nueva York.—Han chocado dos trenes de viajeros uno de Filadelfia y otro de Washington.

Han resultado dos muertos y cincuenta heridos.

Fallecimiento de Branting

Stokolmo.—Ha fallecido el expresidente del Consejo de Ministros señor Branting.

FABRA

Informaciones

En la Santa Iglesia Catedral

Han terminado en esta Santa Iglesia las ochenta horas de desagravio que anualmente se celebran.

Durante todo el día, especialmente por la tarde, el templo fué muy visitado.

Por la noche después del canto de Maitines y Laudes, se hizo la Reserva, que revisó la solemnidad de todos los años.

El templo lucía su espléndida iluminación, y el concurso de fieles era numerosísimo.

En la procesión iban los seminaristas y el Clero y Cabildo Catedral.

Seguía luego el Santísimo, bajo palio, con sus verdaderas semáforas. Llevaba el sagrado viril el Rdo. señor Obispo de Zaragoza, doctor Doménech, a quien acompañaban, como presbítero asistente, el D. M. I. señor don Antonio M. A. Alcover, como Diácono y Subdiácono, respectivamente, los muy ilustres señores don José M. Vidal, Acedina, y don Vicente Balanzá Cordero.

Junto al palio iba una representación de la Asociación de la Oración y Vela, formada por los señores don Juan Aguiló Valenti, don Francisco de P. Masaner, don Agustín Buares y don Juan Nadal, y en pos de él, seguía el Ayuntamiento, en corporación.

Reunión para constituir un Ateneo.

Se ha celebrado profusamente una convocatoria redactada en los siguientes términos:

«Convenidos que en Palma hace falta crear un Centro Artístico-Cultural, donde tengan ambiente propio las aspiraciones de nuestra juventud estudiosa, y considerando que en Mallorca existen suficientes elementos de la Ciencia y el Arte en sus diversos aspectos, para llevar a efecto la formación de un Ateneo, nos permitimos invitar a V. a la reunión que se celebrará el jueves 26 de los corrientes, a las 7 de la noche en el Salón del Círculo de Obreros Católicos, para tratar sobre ello y en su caso emprender los trabajos de organización.»

Los Honorarios de los Médicos

El ilustrado abogado D. Fernando Pou Moreno, ha publicado un folleto bajo el título que encabeza estas líneas, en el cual se reproducen los escritos presentados por las partes demandante y demandada en el pleito entablado por el médico D. Miguel Ferrando contra D. Miguel Pocerí y su esposa, por negarse éstos al pago del total de la minuta, que reputaban excesiva, presentada por los servicios prestados al hijo de éstos, D. Bartolomé, víctima de un accidente automovilístico ocurrido en la carretera de Sóller, de resultados del cual falleció días después.

Inserta además un informe de la Real Academia Nacional de Medicina, sobre el particular, y la sentencia recaída en el pleito, favorable a la pretensión del demandado.

Agradecemos al Sr. Pou, el envío del ejemplar recibido.

Una centenario

Días pasados, falleció en el pueblo de Puigpuente, una vecina del mismo llamada Antonia Fornés Pujol, que nació el día 16 de Noviembre de 1822 habiendo fallecido, por consiguiente cuando contaba 102 años y unos meses de edad.

La condonación de multas por contrabando y defraudación

La Gaceta publica una real orden resolviendo una consulta de la Dirección General de Aduanas sobre la conveniencia de que se dicte una disposición que determine el procedimiento para tramitar y resolver las peticiones de condonación de multas impuestas por faltas de contrabando y defraudación.

La resolución se muestra de acuerdo con el dictamen emitido por la Dirección General de lo Contencioso, la cual ha entendido que no puede haber la menor duda de que los tribunales económicos administrativos provinciales y central carecen en absoluto de facultades para intervenir en esta clase de reclamaciones.

Del Gobierno Civil

El Marqués de la Garantía, el visitador esta mañana nos ha dicho que absolutamente nada de interés tenía para comunicarnos.

Relativo al nombramiento de nuevo Gobernador tampoco sabía nada, pues sobre el asunto, no le ha consultado nada el Gobierno.

Esta mañana debía visitar al Marqués de la Garantía el comandante del acorazado Hood, fundado en estas aguas.

En el Fomento del Civismo

Conferencia por don Francisco de B. Coll.

Ante numerosa y distinguida concurrencia dió el pasado lunes su anunciada conferencia en el Fomento del Civismo, el joven e ilustrado filólogo, don Francisco de B. Coll, sobre el tema: «La vida de las palabras».

Empieza diciendo que, así como la vida en los seres animados se manifiesta por el movimiento, así en las palabras se manifiesta y caracteriza por las mutaciones que en ellas se verifican. Las diferencias de pronunciación y de significado que se observan en un vocablo según los individuos y los dialectos, no son más que diversas fases de su vida.

En toda palabra deben distinguirse dos elementos: el fonético (sonido) y el semántico (significado). El estudio de la vida de las palabras debe abarcar entrambos.

El principal factor modificativo de las palabras como sonidos son las tendencias y las leyes fonéticas. Aquellas son fuerzas que impulsan en una cierta dirección determinados sonidos de una lengua puestos en condiciones especiales, aunque no tiene efecto constante y necesario dichas

tendencias: en virtud de una de ellas, la fonética de ciertas palabras catalanas se convierte en i (como bistia de bestia, celstia de caelestia, stia de stina, etc.), en virtud de una tendencia fonética también el castellano «ovirtió en i el d'otorgó en ciertos casos (como cuchillo de cuchiello, vispera de vispera, etc.).

La ley fonética es la expresión de una tendencia constante e indefectible, que carece de verdaderas excepciones; el conferenciante se extiende en algunos ejemplos de ley fonética, como la de la conversión de la l latina inicial en ll en catalán, y las que han presidido la derivación del grupo latino el en las lenguas románicas. Habla también del cruce de leyes fonéticas opuestas, de su neutralización y anulamiento, presentando de ello curiosos ejemplos.

Otro elemento transformador de las palabras es la analogía o asimilación de una palabra a otra más importante o más usada. El conferenciante expone varios casos de analogía ocurridos en latín y en catalán.

Fija su atención en la etimología popular, consistente en una falsificación que establece el pueblo entre una palabra corriente y otra menos usada asimilando ésta a aquélla. Cita numerosos casos de esta clase de etimologías entre ellas la de la palabra francesa *cordouannier* (procedente de *cordouannier* influido por *cordón*), la catalana *forroll* (producto de *veruculo* y *ferru*) y la castellana *cerrojo*, (efecto de *veruculo* influido por *cerrar*).

Advierte el conferenciante que deja para otra conferencia la terminación del tema propuesto, pues la falta de tiempo le impide efectuarla hoy. Y concluye refutando el erróneo concepto de que muchos tienen de la ciencia; dice que el conocimiento humano debe extenderse a los hechos de los acontecimientos de la vida, a los que en la práctica, pues todo estudio teórico que sea perfección o algo que lo cultiva; cita la autoridad de Balzac para probar que aun la parte más especulativa de ciencias está ligada con la práctica; y finalmente, dice que, el estudio de la etimología y vida de los vocablos facilita mucho la posesión de idiomas extranjeros y sirvió de base a Zamenhof para dar su gran paso hacia el idioma universal.

El Sr. Coll fué muy aplaudido y felicitado por su interesante conferencia.

Cuadro-homenaje al Bto. Ramón Lull

Suscripción popular mallorquina para costear el Cuadro-homenaje al Bto. Ramón Lull que ha de figurar en la Exposición Misionaria Vaticana en el próximo año jubilar.

Suma anterior, pesetas 6.105.40.

M. I. señor D. José Vilaplana, Cánónigo 10 pts.; señores Emilio Tramullas y Luis Riera, apoderado del Banco de Préstamos y descuentos, 25; Compañía de Ferrocarriles de Sóller, 25; don Jerónimo Estrades, 5; Banco de Sóller, don Juan Puig Rullán, 5; Rdo. Sr. D. Antonio Truylós, Beónomo de San Miguel, 5.

Donativos de Art: Magnífico Ayuntamiento de Artá, 50 pts.; Caja Rural, 50; Sr. Rector y Asociaciones establecidas en la Parroquia 25; Compañía de Padres Franciscanos, 25; Tercera Orden de S. Francisco, 57; Adoración Nocturna, 25; Sr. Director del semanario «Llevant», 5.

Suma total, pesetas 8.442.40.

Nota.—Los donativos pueden remitirse:

1.º A la Secretaría del Palacio Episcopal; 2.º Al M. I. Sr. don Antonio Canalís, Caidés, 11; 3.º A don Juan Aguiló Valenti, San Francisco, 8; 4.º Al Rdo. Padre Superior del Convento de San Francisco.

Notas del Carnet

PERSONALES

Ayer mañana se reunieron en el Mediterráneo Hotel en banquete de despedida, el Delegado de Hacienda de esta provincia D. Francisco Díez Molina, el Presidente de la Mancomunidad catalana y Senador del Reino D. Alfonso Sala, su distinguida esposa e hijas y las señoritas Milans del Bosch y Ferrer Gibert.

Durante la comida el señor Sala y su familia hicieron entusiastas manifestaciones de las maravillas de la Naturaleza mallorquina, que pudieron admirar en sus distintas excursiones y de los méritos y riquezas arqueológicas observadas en las casas señoriales que han visitado en esta ciudad, las que hicieron en extremo agradable su estancia en esta isla, hasta el punto de abrigar el firme deseo de volver en breve a pasar una temporada.

Los señores Sala y la señorita Milans del Bosch embarcarán esta noche para Barcelona, habiéndoseles encargado, que cumplimos gustoso, de despedirles de cuantas autoridades y personas no hayan podido hacerlo ellos personalmente.

Ha sido nombrado ayudante de campo del nuevo Gobernador militar de Mallorca, D. Santiago Guillen y Verdugo, nuestro distinguido amigo el comandante de Estado Mayor don Francisco Mut Ramón.

El finis pasado y en la Clínica del reputado cirujano Dr. Ferrando, fué objeto de una grave y delicadísima operación en los órganos intestinales el antiguo y pundonoroso dependiente de la Casa Alabern, D. Miguel March, hermano de nuestro particular amigo D. Juan, dueño de los almacenes de tejidos «El Barato».

Ayudaron al Dr. Ferrando el distinguido cirujano y médico de cabecera D. Vicente Planas y el joven médico D. José Aguiló, este último especialista en enfermedades del estómago e intestinos.

La operación fué en extremo laboriosa, encontrándose el enfermo en rápida mejoría, lo que celebramos muy de veras.

Uno de estos pasados días, en la Clínica del doctor Ferrando, se efectuó

De teatros

Lírico

Con las sesiones de ayer se despidieron las atracciones dándose por terminada de Carnaval.

Hoy, jueves y viernes no habrá funciones en el Lírico con objeto de preparar el escenario y ultimar los detalles para la breve temporada de ópera que ha de dar comienzo el sábado próximo y que el público espera con verdadero interés.

La temporada de ópera

En el vapor *Mallorca* llegaron ayer el contrato del Lírico, Luisa Silva y el maestro también del Lírico señor Capdevilla, con objeto este último de empezar los ensayos de la orquesta de esta localidad que ha de tomar parte en las óperas, lo mismo que las bandas.

Estos ensayos parciales darán comienzo esta noche en el Lírico y seguirán mañana y días sucesivos tarde y noche.

En el vapor *Jaime II* llegará mañana el eminente divo tenor Hipólito Lázaro, acompañado de su secretario y de su apoderado.

En el mismo llegará también mañana algunos otros artistas, y los demás de esta localidad que ha de tomar parte en las óperas, lo mismo que las bandas.

Mañana empezará también a montarse el decorado de la ópera *Aida* que ha sido pintado expresamente para estas funciones por los maestros de taller escenográfico Clement y Lamuel, y el atrezzo y sestería que se utilizará será el mismo del Gran Teatro Lírico de Barcelona.

RELIGIOSAS

PARA MAÑANA

SANTOS.—El Beato Juan de Ribera.

CUARENTA HORAS.—Continúan en Santa Cruz en honor del Santo Cristo. Exposición a las seis y media, a las diez Terceia y Misa mayor. Por la tarde actos de coro; al anochecer, Rosario, piadoso ejercicio y reserva de S. D. D.

OTRAS CUARENTA HORAS.—Empezarán en San Francisco, en sufragio de las Almas del Purgatorio, Exposición a las seis, con turno de misas hasta las doce. Al anochecer, Rosario, meditación, estación y reserva de S. D. M.

VISITA.—A Nuestra Señora de la Paz, en San Jaime.

MARITIMAS

El movimiento de buques en el puerto ha sido como sigue:

ENTRADAS.—Procedente de Ibiza y Alicante el vapor «Villareal», con el correo, pasaje y carga.

SALIDAS.—Para Barcelona debe salir esta noche el vapor «Mallorca», con el correo, pasaje y carga.

Para Tarragona debe salir el vapor «Villareal», con el correo pasaje y carga.

OFICINAS.—R. ina fuerte marejada con motivo del viento N. O. que sopla que dificulta la navegación.

El vapor «Villareal» llegado esta tarde a Palma, ha tenido una travesía penosa por la antes expresada circunstancia.

El vapor «Ciudad de Palma» ha suspendido su salida para Cabrera.

Procedentes de Valencia y Barcelona son esperados dos veleros con carga general.

EL TIEMPO

Observaciones a 7 horas del día de ayer, facilitadas por la Estación Meteorológica del Instituto de Mallorca:

Presión atmosférica. . . . 757.3
Característica de la temperatura barométrica. . . . B. S.
Tendencia barométrica. . . . x 12
Dirección y fuerza del viento. . . . N.
Estado del cielo. . . . Nuboso
Temperatura. . . . 18.8
Humedad relativa. . . . 80
Temperatura máxima del día. . . . 14.4
Temperatura mínima del día. . . . 19.3
Id. del mismo día. . . . 2.4
In diciembre. . . . 7.8
Lluvia en 24 horas. . . . 0.0

Mañana:

SANTORAL.—Se celebrará la festividad de San Alejandro.

CORREO MARITIMO.—A las 7 de la mañana llegará vapor correo de Barcelona.

A las 2 de la tarde saldrá correo para Barcelona (via Alcudia).

MERCADO.—Se celebrará en Inca, Muro y Andraitx.

BALEAR.—(Sesiones de cine de 6 y media a 12 noche). Estreno de «Vacaciones», por Otariol.

CINES.—Principal (cine y variedades), Moderno y La Protectora.

Ayuntamiento de Palma

La Comisión encargada de la terminación de la escalera de esta Casa Consistorial, ha acordado abrir un concurso para la construcción de un pasamanillo de madera, cuyas condiciones como también una muestra del mismo estarán de manifiesto en el despacho del Organismo de Concejalos Jurados (Ayuntamiento) todos los días laborables, cuyo plazo teminará el día 5 de Marzo próximo venidero.

Lo que hacemos público para los que deseen tomar parte en dicho concurso.

Palma 25 Febrero de 1925.—Isidro Ripoll.—Rafael Isasi.

Representante

para estas Islas preñico y conecador del ramo de m distas de vestidos con residencia en Palma o Inca, lo necesita casa de Barcelona de tejidos y novedades que cuente ya con buena clientela en esta.

Dirigirse por carta dando detalles y condiciones a A. Faura, calle de Valencia, 293, 39.—Barcelona.

Buque de guerra inglés

A media tarde de ayer fondó en la bahía el acorazado inglés Hood, el mayor buque de guerra de la Marina Real Británica.

Es una nave hermosísima derrochando de potencialidad y orgullo de la ingeniería naval inglesa.

Desplaza 41.500 toneladas, y mide: Estora entre perpendiculares 812 pies ingleses; estora total 980 pies; manga 105 y puntal 315 máximo.

Está artillado:

Con 8 cañones de 15 pulgadas colocados en cuatro torres situadas en el centro del buque; 12 cañones de 319 m. m. con manteles de una pulgada de espesor, 4 de 101 m. m. para batiraviones y seis tubos lanza torpedos de 21 pulgadas.

El caso esta protegido por una capa acorazada de 12 pulgadas de espesor.

Protegido contra los torpedos, unos depósitos laterales de aire, si unido a lo largo de la eslora cubriendo bajo la línea de flotación los espacios de máquinas y paños. Es un sistema de defensa contra los submarinos completamente nuevo.

Las máquinas del Hood son turbinas con una fuerza de 144.000 H. P. que le imprimen un andar de 32 millas por hora. Lleva 24 calderas y emplea combustible líquido que conduce en tanques de 4000 toneladas.

Dicho buque es de moderna construcción y sus planos están trazados con arreglo a las necesidades y enseñanzas que determinó como indispensables la gran guerra.

Actualmente construye Inglaterra otros buques de mayor tonelaje y potencialidad ofensiva que el Hood, y dentro de pocos años contará con una flota moderna por completo, y adaptada a las necesidades de estos tiempos.

Tan pronto como el Hood hubo dejado caer anclas frente a la Catedral, saludó a las plazas con los disparos de ordenanza, contestando al saludo la fortaleza de San Carlos.

Una representación del comandante de Marina señor Sherb pasó a cumplimentar al comandante del buque.

Después de las visitas oficiales de reglamento, empezó el movimiento de embarcaciones menores en la bahía, viniendo a tierra muchos jefes, oficiales y marineros del acorazado.

Comenzaron también las operaciones de aprovisionamiento, viéndose, con dicho motivo, animados los comercios de comestibles.

Aunque hoy no se sabía de un modo cierto, el Hood estará en Palma, regularmente, hasta mediados de Marzo; fecha en la que debe llegar a Alcudia una división importante de la escuadra del Atlántico.

Deportivas

FUTBOL.—Los próximos partidos.—Un gran encuentro «Hood»-«Alfonso XIII».

Anoche llegó el formidable buque inglés Hood la mayor unidad de la Marina británica, y apenas hubo fondado en nuestra bahía comenzaron los directivos de la R. S. Alfonso XIII las necesarias gestiones a fin de llegar a un acuerdo para celebrar una serie de partidos.

Esta mañana, invitados por el Teniente Comandante W. Eyes, Jefe de los deportes del buque, ha pasado a bordo del mismo una comisión de la Real Sociedad, embarcando en la Consigna en una de las lanchas automóviles que dicho Jefe a puesto a su disposición.

Se han concertado los siguientes encuentros:

Mañana y viernes

A las tres tarde se jugarán partidos entre equipos del Hood, correspondientes al campeonato que están celebrando.

Sábado

Gran partido entre los primeros equipos «Hood» y «Alfonso XIII», que lará comienzo a las tres y media.

El Oficial Mr. W. Eyes ha manifestado que alineará, para disputar la Copa que ofrece la Real Sociedad, a los mejores jugadores, que vestirán maillots azul.

También ha manifestado que en los diferentes partidos que dicho bando

Deportivas

ha jugado con equipos españoles no ha sido nunca vencido.

Dados los antecedentes apuntados es de esperar que tanto los encuentros de mañana y del viernes, por tratarse de duros partidos de campeonato en los que se disputan un valioso trofeo, como el del sábado, resultarán de gran interés y se verá muy concurrido el campo de Buenos Aires.

Donativos

La Compañía ha hecho además los siguientes donativos:

Un reparto de diez pesetas a cada uno de los 728 empleados, para que puedan reunirse en el modo y forma que creen más oportuno, y celebrar algún acto conmemorativo.

Un donativo de 3.000 pesetas a favor de los fondos del Montepío de Empleados de dicha Compañía, cuyo organigrama, según datos que pudimos recoger, cuanta hoy con un capital de existencia de 111.000 pesetas, y satisface en concepto de pensiones a sus asociados jubilados por más de 2.000 pesetas anuales, abrigando el propósito dicha Compañía de que muy en breve puedan disfrutar de los beneficios de dicho Montepío, que es un modelo de fundación, todos los empleados de la misma, y que ahora solo está concedido a los de nómina.

Comida íntima

Servido por el «Hotel Ferrocarril», tuvo lugar a las dos de la tarde la comida, número del programa de la simpática fiesta de ayer, organizada por los «Ferro-Carriles de Mallorca».

Dicha comida fué sufragada exclusivamente por la Junta de Gobierno y el Director Gerente don Rafael Blanes Tolsa.

Colocáronse las mesas en la Sala de Juntas de aquellas oficinas, y en esta dependencia figuraron expuestos en rica galería las principales industrias y productos de la íntima empresa ferroviaria, como son: los Excmos. señores don Rafael Luis Blanes y don Guillermo Moragues, el ingeniero don Rubén Estada, don Antonio Marques, don Juan Bautista Socías Oliver y don Sebastian Font, desde cuyos lienzos con cuanta satisfacción contemplarían el animado y amigable consorcio de jefes y subalternos.

Un hermoso manojo de violetas, símbolo de humildad, adornaba la mesa a falta de flores tan escasas en esta época en Mallorca.

Asistieron al acto:

La Junta de Gobierno y alto personal de Oficinas, don Juan Marqués Luigi, don Juan Aguiló Valenti, don Francisco Socías Clar, don Rafael Amorós Alzina, en representación del Crédito Balear, don Antonio Roselló Nadal, don Juan Guasp Vicens, don Antonio Mulet Ferragut, don Juan Rabi Banzá, don Manuel Salas Sureda, don Jaime Mora Serrat, el Director Gerente don Rafael Blanes Tolsa y el Oficial Mayor de la Compañía don Andrés Barceló.

El Jefe de movimiento don Gabriel Santandrea y el de Oficinas don Honorato Font.

Los Directores Ingenieros de tracción y talleres don Eudardo Novillas y de vías y obras don Luis García Ruiz.

En representación del personal de nómina de movimiento, y como empleados más modernos y más antiguos asistieron, don Guillermo Crespi y don Bernardo Follana.

De tracción, idem, idem, don Francisco Henales y don Julián Auli.

De Oficinas, idem, idem, don Miguel Maten y don Miguel Colom.

De vías y obras, idem, idem, don Pedro Far y don José Torres.

En representación del personal de nómina eventual de talleres, idem, idem, don Gabriel Covas y don Antonio Forcel.

De movimiento, idem, idem, don Agustín Falon y don Miguel Ramis.

De vías y obras, idem, idem, don José Crespi y don Miguel Campins.

Empleados jubilados, asistieron don Jaime Puigserver, don Guillermo Mayol y don Juan Colom.

En representación de los empleados jubilados de la sección de movimiento, don José Coll.

De Oficinas, idem, idem, don Guillermo Vaquer.

De talleres, idem, idem, don Miguel Jaume.

Hallándose accidentalmente en Palma el Inspector que fué de las obras del ferrocarril de Artá, fué invitado

Comida íntima

Servido por el «Hotel Ferrocarril», tuvo lugar a las dos de la tarde la comida, número del programa de la simpática fiesta de ayer, organizada por los «Ferro-Carriles de Mallorca».

Dicha comida fué sufragada exclusivamente por la Junta de Gobierno y el Director Gerente don Rafael Blanes Tolsa.

Colocáronse las mesas en la Sala de Juntas de aquellas oficinas, y en esta dependencia figuraron expuestos en rica galería las principales industrias y productos de la íntima empresa ferroviaria, como son: los Excmos. señores don Rafael Luis Blanes y don Guillermo Moragues, el ingeniero don Rubén Estada, don Antonio Marques, don Juan Bautista Socías Oliver y don Sebastian Font, desde cuyos lienzos con cuanta satisfacción contemplarían el animado y amigable consorcio de jefes y subalternos.

Un hermoso manojo de violetas, símbolo de humildad, adornaba la mesa a falta de flores tan escasas en esta época en Mallorca.

Asistieron al acto:

La Junta de Gobierno y alto personal de Oficinas, don Juan Marqués Luigi, don Juan Aguiló Valenti, don Francisco Socías Clar, don Rafael Amorós Alzina, en representación del Crédito Balear, don Antonio Roselló Nadal, don Juan Guasp Vicens, don Antonio Mulet Ferragut, don Juan Rabi Banzá, don Manuel Salas Sureda, don Jaime Mora Serrat, el Director Gerente don Rafael Blanes Tolsa y el Oficial Mayor de la Compañía don Andrés Barceló.

El Jefe de movimiento don Gabriel Santandrea y el de Oficinas don Honorato Font.

Los Directores Ingenieros de tracción y talleres don Eudardo Novillas y de vías y obras don Luis García Ruiz.

En representación del personal de nómina de movimiento, y como empleados más modernos y más antiguos asistieron, don Guillermo Crespi y don Bernardo Follana.

De tracción, idem, idem, don Francisco Henales y don Julián Auli.

De Oficinas, idem, idem, don Miguel Maten y don Miguel Colom.

De vías y obras, idem, idem, don Pedro Far y don José Torres.

En representación del personal de nómina eventual de talleres, idem, idem, don Gabriel Covas y don Antonio Forcel.

De movimiento, idem, idem, don Agustín Falon y don Miguel Ramis.

De vías y obras, idem, idem, don José Crespi y don Miguel Campins.

Empleados jubilados, asistieron don Jaime Puigserver, don Guillermo Mayol y don Juan Colom.

En representación de los empleados jubilados de la sección de movimiento, don José Coll.

De Oficinas, idem, idem, don Guillermo Vaquer.

De talleres, idem, idem, don Miguel Jaume.

Hallándose accidentalmente en Palma el Inspector que fué de las obras del ferrocarril de Artá, fué invitado

Comida íntima

Servido por el «Hotel Ferrocarril», tuvo lugar a las dos de la tarde la comida, número del programa de la simpática fiesta de ayer, organizada por los «Ferro-Carriles de Mallorca».

Dicha comida fué sufragada exclusivamente por la Junta de Gobierno y el Director Gerente don Rafael Blanes Tolsa.

Colocáronse las mesas en la Sala de Juntas de aquellas oficinas, y en esta dependencia figuraron expuestos en rica galería las principales industrias y productos de la íntima empresa ferroviaria, como son: los Excmos. señores don Rafael Luis Blanes y don Guillermo Moragues, el ingeniero don Rubén Estada, don Antonio Marques, don Juan Bautista Socías Oliver y don Sebastian Font, desde cuyos lienzos con cuanta satisfacción contemplarían el animado y amigable consorcio de jefes y subalternos.

Un hermoso manojo de violetas, símbolo de humildad, adornaba la mesa a falta de flores tan escasas en esta época en Mallorca.

Asistieron al acto:

La Junta de Gobierno y alto personal de Oficinas, don Juan Marqués Luigi, don Juan Aguiló Valenti, don Francisco Socías Clar, don Rafael Amorós Alzina, en representación del Crédito Balear, don Antonio Roselló Nadal, don Juan Guasp Vicens, don Antonio Mulet Ferragut, don Juan Rabi Banzá, don Manuel Salas Sureda, don Jaime Mora Serrat, el Director Gerente don Rafael Blanes Tolsa y el Oficial Mayor de la Compañía don Andrés Barceló.

El Jefe de movimiento don Gabriel Santandrea y el de Oficinas don Honorato Font.

Los Directores Ingenieros de tracción y talleres don Eudardo Novillas y de vías y obras don Luis García Ruiz.

En representación del personal de nómina de movimiento, y como empleados más modernos y más antiguos asistieron, don Guillermo Crespi y don Bernardo Follana.

De tracción, idem, idem, don Francisco Henales y don Julián Auli.

De Oficinas, idem, idem, don Miguel Maten y don Miguel Colom.

De vías y obras, idem, idem, don Pedro Far y don José Torres.

En representación del personal de nómina eventual de talleres, idem, idem, don Gabriel Covas y don Antonio Forcel.

De movimiento, idem, idem, don Agustín Falon y don Miguel Ramis.

De vías y obras, idem, idem, don José Crespi y don Miguel Campins.

Empleados jubilados, asistieron don Jaime Puigserver, don Guillermo Mayol y don Juan Colom.

En representación de los empleados jubilados de la sección de movimiento, don José Coll.

De Oficinas, idem, idem, don Guillermo Vaquer.

De talleres, idem, idem, don Miguel Jaume.

Hallándose accidentalmente en Palma el Inspector que fué de las obras del ferrocarril de Artá, fué invitado

Comida íntima

Servido por el «Hotel Ferrocarril», tuvo lugar a las dos de la tarde la comida, número del programa de la simpática fiesta de ayer, organizada por los «Ferro-Carriles de Mallorca».

Dicha comida fué sufragada exclusivamente por la Junta de Gobierno y el Director Gerente don Rafael Blanes Tolsa.

Colocáronse las mesas en la Sala de Juntas de aquellas oficinas, y en esta dependencia figuraron expuestos en rica galería las principales industrias y productos de la íntima empresa ferroviaria, como son: los Excmos. señores don Rafael Luis Blanes y don Guillermo Moragues, el ingeniero don Rubén Estada, don Antonio Marques, don Juan Bautista Socías Oliver y don Sebastian Font, desde cuyos lienzos con cuanta satisfacción contemplarían el animado y amigable consorcio de jefes y subalternos.

Un hermoso manojo de violetas, símbolo de humildad, adornaba la mesa a falta de flores tan escasas en esta época en Mallorca.

Asistieron al acto:

La Junta de Gobierno y alto personal de Oficinas, don Juan Marqués Luigi, don Juan Aguiló Valenti, don Francisco Socías Clar, don Rafael Amorós Alzina, en representación del Crédito Balear, don Antonio Roselló Nadal, don Juan Guasp Vicens, don Antonio Mulet Ferragut, don Juan Rabi Banzá, don Manuel Salas Sureda, don Jaime Mora Serrat, el Director Gerente don Rafael Blanes Tolsa y el Oficial Mayor de la Compañía don Andrés Barceló.

El Jefe de movimiento don Gabriel Santandrea y el de Oficinas don Honorato Font.

Los Directores Ingenieros de tracción y talleres don Eudardo Novillas y de vías y obras don Luis García Ruiz.

En representación del personal de nómina de movimiento, y como empleados más modernos y más antiguos asistieron, don Guillermo Crespi y don Bernardo Follana.

De tracción, idem, idem, don Francisco Henales y don Julián Auli.

De Oficinas, idem, idem, don Miguel Maten y don Miguel Colom.

De vías y obras, idem, idem, don Pedro Far y don José Torres.

En representación del personal de nómina eventual de talleres, idem, idem, don Gabriel Covas y don Antonio Forcel.

De movimiento, idem, idem, don Agustín Falon y don Miguel Ramis.

De vías y obras, idem, idem, don José Crespi y don Miguel Campins.

Empleados jubilados, asistieron don Jaime Puigserver, don Guillermo Mayol y don Juan Colom.

En representación de los empleados jubilados de la sección de movimiento, don José Coll.

De Oficinas, idem, idem, don Guillermo Vaquer.

De talleres, idem, idem, don Miguel Jaume.

Hallándose accidentalmente en Palma el Inspector que fué de las obras del ferrocarril de Artá, fué invitado

Comida íntima

Servido por el «Hotel Ferrocarril», tuvo lugar a las dos de la tarde la comida, número del programa de la simpática fiesta de ayer, organizada por los «Ferro-Carriles de Mallorca».

Dicha comida fué sufragada exclusivamente por la Junta de Gobierno y el Director Gerente don Rafael Blanes Tolsa.

Colocáronse las mesas en la Sala de Juntas de aquellas oficinas, y en esta dependencia figuraron expuestos en rica galería las principales industrias y productos de la íntima empresa ferroviaria, como son: los Excmos. señores don Rafael Luis Blanes y don Guillermo Moragues, el ingeniero don Rubén Estada, don Antonio Marques, don Juan Bautista Socías Oliver y don Sebastian Font, desde cuyos lienzos con cuanta satisfacción contemplarían el animado y amigable consorcio de jefes y subalternos.

Un hermoso manojo de violetas, símbolo de humildad, adornaba la mesa a falta de flores tan escasas en esta época en Mallorca.

Asistieron al acto:

La Junta de Gobierno y alto personal de Oficinas, don Juan Marqués Luigi, don Juan Aguiló Valenti, don Francisco Socías Clar, don Rafael Amorós Alzina, en representación del Crédito Balear, don Antonio Roselló Nadal, don Juan Guasp Vicens, don Antonio Mulet Ferragut, don Juan Rabi Banzá, don Manuel Salas Sureda, don Jaime Mora Serrat, el Director Gerente don Rafael Blanes Tolsa y el Oficial Mayor de la Compañía don Andrés Barceló.

El Jefe de movimiento don Gabriel Santandrea y el de Oficinas don Honorato Font.

Los Directores Ingenieros de tracción y talleres don Eudardo Novillas y de vías y obras don Luis García Ruiz.

En representación del personal de nómina de movimiento, y como empleados más modernos y más antiguos asistieron, don Guillermo Crespi y don Bernardo Follana.

De tracción, idem, idem, don Francisco Henales y don Julián Auli.

De Oficinas, idem, idem, don Miguel Maten y don Miguel Colom.

De vías y obras, idem, idem, don Pedro Far y don José Torres.

En representación del personal de nómina eventual de talleres, idem, idem, don Gabriel Covas y don Antonio Forcel.

De movimiento, idem, idem, don Agustín Falon y don Miguel Ramis.

De vías y obras, idem, idem, don José Crespi y don Miguel Campins.

Empleados jubilados, asistieron don Jaime Puigserver, don Guillermo Mayol y don Juan Colom.

En representación de los empleados jubilados de la sección de movimiento, don José Coll.

De Oficinas, idem, idem, don Guillermo Vaquer.

De talleres, idem, idem, don Miguel Jaume.

Hallándose accidentalmente en Palma el Inspector que fué de las obras del ferrocarril de Artá, fué invitado

Comida íntima

Servido por el «Hotel Ferrocarril», tuvo lugar a las dos de la tarde la comida, número del programa de la simpática fiesta de ayer, organizada por los «Ferro-Carriles de Mallorca».

Dicha comida fué sufragada exclusivamente por la Junta de Gobierno y el Director Gerente don Rafael Blanes Tolsa.

Colocáronse las mesas en la Sala de Juntas de aquellas oficinas, y en esta dependencia figuraron expuestos en rica galería las principales industrias y productos de la íntima empresa ferroviaria, como son: los Excmos. señores don Rafael Luis Blanes y don Guillermo Moragues, el ingeniero don Rubén Estada, don Antonio Marques, don Juan Bautista Socías Oliver y don Sebastian Font, desde cuyos lienzos con cuanta satisfacción contemplarían el animado y amigable consorcio de jefes y subalternos.

Un hermoso manojo de violetas, símbolo de humildad, adornaba la mesa a falta de flores tan escasas en esta época en Mallorca.

Asistieron al acto:

La Junta de Gobierno y alto personal de Oficinas, don Juan Marqués Luigi, don Juan Aguiló Valenti, don Francisco Socías Clar, don Rafael Amorós Alzina, en representación del Crédito Balear, don Antonio Roselló Nadal, don Juan Guasp Vicens, don Antonio Mulet Ferragut, don Juan Rabi Banzá, don Manuel Salas Sureda, don Jaime Mora Serrat, el Director Gerente don Rafael Blanes Tolsa y el Oficial Mayor de la Compañía don Andrés Barceló.

El Jefe de movimiento don Gabriel Santandrea y el de Oficinas don Honorato Font.

Los Directores Ingenieros de tracción y talleres don Eudardo Novillas y de vías y obras don Luis García Ruiz.

En representación del personal de nómina de movimiento, y como empleados más modernos y más antiguos asistieron, don Guillermo Crespi y don Bernardo Follana.

De tracción, idem, idem, don Francisco Henales y don Julián Auli.

De Oficinas, idem, idem, don Miguel Maten y don Miguel Colom.

De vías y obras, idem, idem, don Pedro Far y don José Torres.

En representación del personal de nómina eventual de talleres, idem, idem, don Gabriel Covas y don Antonio Forcel.

De movimiento, idem, idem, don Agustín Falon y don Miguel Ramis.

De vías y obras, idem, idem, don José Crespi y don Miguel Campins.

Empleados jubilados, asistieron don Jaime Puigserver, don Guillermo Mayol y don Juan Colom.

En representación de los empleados jubilados de la sección de movimiento, don José Coll.

De Oficinas, idem, idem, don Guillermo Vaquer.

De talleres, idem, idem, don Miguel Jaume.

Hallándose accidentalmente en Palma el Inspector que fué de las obras del ferrocarril de Artá, fué invitado

BODAS DE ORO

Fiesta de la Compañía de los Ferro Carriles de Mallorca

Conforme digimos, ayer tuvo lugar la fiesta conmemorativa de los cincuenta años de existencia de la pujante «Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca».

Fue una fiesta espléndida y dotada de gran atractivo a la que sus organizadores supieron dotar de todo entusiasmo y simpatía.

Las estaciones y locomotoras aparecieron ayer adornadas con mirto guirnalda de flores y banderitas, llamando la atención al público del interior de Palma el paso de la locomotora que arrastra el tranvía que atraviesa la ciudad, que circulaba coquetamente ataviada, y con marcado aire de fiesta.

Atentamente invitados asistimos a la Estación de Palma, de todo error gocejo, para presenciar los festejos.

Allí encontramos al celoso Director de la Compañía, nuestro estimado amigo don Rafael Blanes, y a otros señores de la Junta, quienes con la amabilidad tan característica en ellos nos enseñaron todo cuanto hay en la casa y nos facilitaron los siguientes datos relativos a la simpática fiesta.

Todas las estaciones de la Compañía, estuvieron el día de ayer adornadas, como también ofreció adornado todo el material que llevó a cabo el servicio público durante el día.

Mañana Jueves
Gran acontecimiento cómico
ACACIONES
al Rey de la risa CHARLOT
El Doctor J. Juan y Sansó

Consultorio de Urología
DE LOS
Hermandades Alomar

Más telegramas

España en Africa
El capitán Huidobro
Convoy hostilizado
Comandante del 'España'
Preparativos en Zaragoza para recibir al Rey.
Gestiones de los yebalás
La 'Gaceta'
Del Extranjero

El aguarrás produjo una explosión y las llamas alcanzaron a la muchacha que recorrió la casa gritando.
Tren descarrilado a causa de la nieve
Detención de un sujeto que engañaba a unos niños
Causa por homicidio. — Lucha entre los sindicatos libre y único
Nieve en Santander
Efectos del vino
Altrance de la tarde

Del nuevo régimen
De la Presidencia
Gestiones de los yebalás
La 'Gaceta'
Del Extranjero

Del nuevo régimen
De la Presidencia
Gestiones de los yebalás
La 'Gaceta'
Del Extranjero

Del nuevo régimen
De la Presidencia
Gestiones de los yebalás
La 'Gaceta'
Del Extranjero

Del nuevo régimen
De la Presidencia
Gestiones de los yebalás
La 'Gaceta'
Del Extranjero

La 'Gaceta'
La Gaceta de hoy publica un R. D. anunciando para el próximo día 2 de Marzo oposiciones oficiales para el secretario judicial.

BOLSA DE MADRID
Oficial del día 25
Interior. 70.10
Exterior. 00.00
Amortizable. 89.00
Id. viejo. 95.50
Id. nuevo. 95.15
Acciones Banco España. 565.00
Compañía de Tabacos. 238.00
Paris vista. 39.60
Londres vista. 33.59
Liras. 28.65
Dollars. 7.09
Obligaciones del Tesoro 5 p. 102.15

Altrance de la tarde
Efectos del vino
Madrid 25 (11 m.)
Sevilla.—El sujeto Manuel Díaz completamente embriagado penetró en el domicilio de su novia Manuella Antunez promoviendo un fuerte escándalo.

Del nuevo régimen
De la Presidencia
Gestiones de los yebalás
La 'Gaceta'
Del Extranjero

Del nuevo régimen
De la Presidencia
Gestiones de los yebalás
La 'Gaceta'
Del Extranjero

Del nuevo régimen
De la Presidencia
Gestiones de los yebalás
La 'Gaceta'
Del Extranjero

La 'Gaceta'
La Gaceta de hoy publica un R. D. anunciando para el próximo día 2 de Marzo oposiciones oficiales para el secretario judicial.

Noticias de Tetuán
Tetuán.—El general Saro giró una visita de inspección a los puestos del sector de Regia.

Del nuevo régimen
De la Presidencia
Gestiones de los yebalás
La 'Gaceta'
Del Extranjero

Del nuevo régimen
De la Presidencia
Gestiones de los yebalás
La 'Gaceta'
Del Extranjero

Del nuevo régimen
De la Presidencia
Gestiones de los yebalás
La 'Gaceta'
Del Extranjero

Del nuevo régimen
De la Presidencia
Gestiones de los yebalás
La 'Gaceta'
Del Extranjero

El partido 'Barcelona.-Tarrasa'
Barcelona 25 (445 t.)
Comunicación de Tarrasa que acaba de finalizar el primer tiempo, habiendo marcado dos goals el Barcelona.

Itinerario de los Ferrocarriles de Mallorca
Salidas de Palma
Ramal de Palma a Manacor y Artá.
A las 7.15, 14, 15.5 y 18.35.

Del nuevo régimen
De la Presidencia
Gestiones de los yebalás
La 'Gaceta'
Del Extranjero

Del nuevo régimen
De la Presidencia
Gestiones de los yebalás
La 'Gaceta'
Del Extranjero

Del nuevo régimen
De la Presidencia
Gestiones de los yebalás
La 'Gaceta'
Del Extranjero

Del nuevo régimen
De la Presidencia
Gestiones de los yebalás
La 'Gaceta'
Del Extranjero

Dejese de Liquidaciones
Acudan a hacer sus compras a los Almacenes
LE PRINTEMPS
SAN NICOLAS, 1, 3 Y 5
Venden más BARATO que todos los que liquidan y tendrán la ventaja de poder elegir con un buen surtido de clase y colores.

Pianos Chausaigne Frères
y piano SCHUMANN
Al contado y a plazos.
CASA BANQUÉ, Calle Colón, 34

UNDERWOOD
Se venden contada o plazos, cinco máquinas de esta marca, garantizadas.
Casa MALONDRA Jaime II, 78

La Isla de la Calma
Versión castellana de Rafael Marquina
Precio 5 pesetas. Librería de J. Tous
De venta en la Librería de J. Tous.

UNDERWOOD PORTATIL
Último producto de la famosa fábrica Underwood
Guillermo Trüniger, S.A.
Calle de 298-Barcelona
Palma, Barátulo 16-1.

Señorita
Se desea, para despacho sabiendo escribir a máquina.
Informes: Avenida de Alejandro Roselló, 109.

EL DR. LOBISCH
especialista en las enfermedades de la piel, antes ayudante médico y jefe interino durante 3 años del ambulatorio para enfermedades de la piel y venéreas del Instituto médico de la Real Universidad Münich (Alemania).

AUTOMOVIL
Ford 7 plazas casi nuevo gran marca francesa Delaunay-Belleville se vende razon Centro Anuncios.

Caja de Ahorros y Monte de Piedad de las Baleares
Asociación de Beneficencia
De conformidad con lo dispuesto en el artículo 17 de los Estatutos de esta benéfica Asociación, se convoca a la reunión ordinaria de la Junta general ordinaria en el artículo 16, que por acuerdo de la Junta Protectora se celebrará a las 12 del día 28 de los corrientes, en el domicilio de la Sociedad, (Llull, 2).

Destitución
La Dirección Regional de 'La Mutual Franco Española', nos comunica haber destituido al que era Inspector de la misma Sr. Quirony.

FOLLETON N.º 10
EL VENGADOR
(EL AHORCADO)
POR XAVIER DE MONTEPIN.
ciento a la Duquesa, y llamada de este modo por el color azulado de las aguas de un pequeño lago que no era más que uno de los 'menores adornos del parque'.
El difunto duque de Launceston había hecho construir aquel maravilloso edificio sobre los planos del célebre arquitecto vienés André Palladio, y había invertido incalculables sumas en aquellos matices de piedras esculpidas y repujadas como un trabajo de Benvenuto Cellini.

del sol, simbolizaba la calma y la alegría.
El castillo de Weyland, sombrío como un montón de ruinas representaba la tristeza, el duelo y la muerte. Y haciendo aquel paralelo el Duque suspiró de nuevo.
Siguieron por el paseo de los castaños y llegaron al patio de honor. Un orlado condujo un caballo a Roger, que partió en seguida. Las dos jóvenes entraron después de haber seguido un instante con la mirada al brillante caballero.

—Algunas semanas al menos... — repuso sir Tomás. — Eso, desde luego, si la Duquesa quiere poner al patibulo del parque a nuestra disposición.
— ¿Proponemos hacer en este país estudios topográficos y estratégicos, y la casa de Bleewater será nuestro cuartel general?
— Pero, primo mío, — repuso miss Mary, — ¿no temes que Blanca y yo, ignorantes y tontos como somos, hagamos perder con tonterías mucho tiempo a vuestro joven amigo?
— Sí, Tomás mened la cabeza.
— El tiempo pasado en compañía de damas — replicó — es el único que aprovecha, y el único, por lo tanto, que no es tiempo perdido. ¿Qué parte de mi vida no daría por haberme encontrado durante un minuto solamente, hace algunos años, en presencia de una pobre mojar que me conocía apenas?
— El día que de Norfolk, dejándose caer en un sillón, ocultó su rostro entre las manos.
— ¡Si, pensaba; — si hubiera podido ver a la desgraciada Reina en el momento de su partida de Loc-Leven, le hebrase dicho: '¡Huid señora! ¡Huid, sí! Huid a Francia, España, Rusia, al otro lado del mundo, si queréis; pero no huyáis a Inglaterra! ¡Oh tierra bárbara, no eres mi patria, tú que devoras lo que el cielo ha creado de más bello y noble! ¡Tú, cuyos soberanos en veinte años de intervalo han hecho decapitar a Catalina Howard y torturar a María Stuart! Pero que Dios sea conmigo, suelo infame, y no beberás la sangre de esta última augusta víctima! ¡Salva a la Reina o moriré por ella, hé ahí lo que quiero!

— ¿Qué peligro hay en ello? Os respondo que no franquearéis los umbrales de la torre donde está.
— La prisionera puede arrojar una carta, lanzar un grito.
— He hecho condenar las ventanas por hoy y doblar los centinelas de todas las puertas.
— Vamos, veo que en medio de vuestra imprudencia tenéis un poco de cuidado. Velad bien, pero acordados de que Isabel y el conde de Leinster no oigan que la cautiva está mal tratada. El Conde ha enviado para ella un cesto de botellas de vinos de Francia. Está abajo; hacedlo subir.
— No faltará... ¡Ah, he aquí mis con vidados! — miró a su vez en dirección a Bluewater.
— ¡Son cinco! — exclamó. — Me habéis hablado solamente de dos perseguidos.
— No espero más que a dos, en efecto; pero las jóvenes señoritas y el gentilhomme que vino a avisarme ayer la visita de hoy, y por quien he hecho transmitir mi invitación, acompañan, según veo, a la duquesa de Launceston y al duque de Norfolk.
— ¿Cuál gentilhomme? ¿Eso Roger Waiter?
— ¿Le conocéis?
— Sí, un poco... — respondió el Barón, proyectando a pesar suyo. — Se ha hecho anunciar en mi casa bajo el nombre de vizconde Kill-syth...
— ¿Vizconde de fábrica escocesa...? Algún bastardo de la ex Reina.
— ¿Qué decís, sir John? ¿Bastardo de la ex Reina! Pero ese caballero tiene más de veinte años, y María Stuart apenas tiene treinta y sólo re-

— ¿Qué peligro hay en ello? Os respondo que no franquearéis los umbrales de la torre donde está.
— La prisionera puede arrojar una carta, lanzar un grito.
— He hecho condenar las ventanas por hoy y doblar los centinelas de todas las puertas.
— Vamos, veo que en medio de vuestra imprudencia tenéis un poco de cuidado. Velad bien, pero acordados de que Isabel y el conde de Leinster no oigan que la cautiva está mal tratada. El Conde ha enviado para ella un cesto de botellas de vinos de Francia. Está abajo; hacedlo subir.
— No faltará... ¡Ah, he aquí mis con vidados! — miró a su vez en dirección a Bluewater.
— ¡Son cinco! — exclamó. — Me habéis hablado solamente de dos perseguidos.
— No espero más que a dos, en efecto; pero las jóvenes señoritas y el gentilhomme que vino a avisarme ayer la visita de hoy, y por quien he hecho transmitir mi invitación, acompañan, según veo, a la duquesa de Launceston y al duque de Norfolk.
— ¿Cuál gentilhomme? ¿Eso Roger Waiter?
— ¿Le conocéis?
— Sí, un poco... — respondió el Barón, proyectando a pesar suyo. — Se ha hecho anunciar en mi casa bajo el nombre de vizconde Kill-syth...
— ¿Vizconde de fábrica escocesa...? Algún bastardo de la ex Reina.
— ¿Qué decís, sir John? ¿Bastardo de la ex Reina! Pero ese caballero tiene más de veinte años, y María Stuart apenas tiene treinta y sólo re-

— ¿Qué peligro hay en ello? Os respondo que no franquearéis los umbrales de la torre donde está.
— La prisionera puede arrojar una carta, lanzar un grito.
— He hecho condenar las ventanas por hoy y doblar los centinelas de todas las puertas.
— Vamos, veo que en medio de vuestra imprudencia tenéis un poco de cuidado. Velad bien, pero acordados de que Isabel y el conde de Leinster no oigan que la cautiva está mal tratada. El Conde ha enviado para ella un cesto de botellas de vinos de Francia. Está abajo; hacedlo subir.
— No faltará... ¡Ah, he aquí mis con vidados! — miró a su vez en dirección a Bluewater.
— ¡Son cinco! — exclamó. — Me habéis hablado solamente de dos perseguidos.
— No espero más que a dos, en efecto; pero las jóvenes señoritas y el gentilhomme que vino a avisarme ayer la visita de hoy, y por quien he hecho transmitir mi invitación, acompañan, según veo, a la duquesa de Launceston y al duque de Norfolk.
— ¿Cuál gentilhomme? ¿Eso Roger Waiter?
— ¿Le conocéis?
— Sí, un poco... — respondió el Barón, proyectando a pesar suyo. — Se ha hecho anunciar en mi casa bajo el nombre de vizconde Kill-syth...
— ¿Vizconde de fábrica escocesa...? Algún bastardo de la ex Reina.
— ¿Qué decís, sir John? ¿Bastardo de la ex Reina! Pero ese caballero tiene más de veinte años, y María Stuart apenas tiene treinta y sólo re-

PHILIPS ARGENTINA
DE CRISTAL OPALIN
LA MAS DECORATIVA
LUZ MAS HERMOSA

PHILIPS WATT
LA MAS BARATA EN
SU VERDADERO COSTE

PHILIPS LUZ SOLAR
DE CRISTAL AZULADO
PARA DEBILES DE LA VISTA
Y ESCRITORIOS

De venta en todas partes y **ADOLFO NIELSCHER, S. A.** MADRID: Prado, 30. BARCELONA: Mallorca, 198.

Navigazione Generale Italiana

Nueva Línea Circular a

Cuba Centro-América

El 3 de Marzo saldrá de BARCELONA

El 6 de Marzo saldrá de CADIZ

el rápido trasatlántico

Indiana

a dos hélices

Para Santa Cruz de Tenerife, Habana, Puerto Limón, Colón, regresando por Cartagena, Puerto Colombia, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Trinidad, Tenerife, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova.

Precio de los pasajes

De Barcelona y Cádiz	Clase única	3.ª clase
La Habana a	Ptas. 1.000	526
Pto. Limón, Colón; Cartagena, Puerto Colombia	1.000	576
Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Trinidad	-	576

Derechos de embarque y timbre a cargo del pasajero.

Informa la Sociedad «Italia-América», Barcelona, Rambla Sta. Mónica, 1 y 3 Palma, Libertad 17.

Teatros-Cines y Salas de Espectáculos

En los Ministerios de ESTADO, GOBERNACION, GUERRA, GRACIA Y JUSTICIA, HACIENDA, INSTRUCCION PUBLICA y en la PRESIDENCIA, hay instalados los acreditados extintores **MINIMAX** así como en los talleres DHOT, de la calle Diego de León, número 4, instalación recomendada en la «Gaceta de Madrid» del día 8 de Febrero en su página número 613.

Minimax-Central-Española

BILBAO
Gran Vía, 46

MADRID
Soriano, 17

SEVILLA
Zaragoza, 28

Central-Barcelona-Ronda de San Pedro, 32

En Palma de Mallorca: Bartolomé Borrás, (Almacenes de Hierros)

CASA MARROIG

Vallori, 2

¿Familias? Queréis comprar un aparato cinematográfico para divertirnos sin salir de vuestro hogar, venid aquí que vendo el **PATHE BABY** al contado y a plazos a

25 pesetas mensuales



Máquinas para coser y bordar

LAS DE MEJOR RESULTADO Y LAS MAS ELEGANTES

WERTHEIM

MAQUINAS ESPECIALES de todas clases, para la confección de ropa blanca y de color, sastre, corsés, etc., y para la fabricación de medias, calcetines y géneros de punto.

Dirección general en España: «APIA», S. A. AVIÑO, 9—Aparado 738—BARCELONA. Pídanse catálogos ilustrados que se enviarán gratis.

De venta en Palma de Mallorca: CASTELL y MASSOT, Santo Domingo, 6, 8 y 10.—Aceites, agujas y accesorios para todos los sistemas de máquinas.

Compraria

Presna para elaboración de aceite, en buen estado, preferible de dos columnas y movida por tracción animal. Ofertas indicando precio a José Castañer, Unión 4, Sóller. Por ausentarme vendo

SE VENDE

Una máquina «Singer» para coser y bordar casi nueva. Razón: Centro de Anuncios.

Moto Harley Davidson

Con sidecar baratalísimo, Alfonso XIII—29, Terreno.

Compraria piso

En punto céntrico. Ofertas a B. Jaume, Compra-Venta y Administración de Fincas, P. Rastrillo, 4.

VENDO

MERCERIA, punto céntrico. Informes: Centro de Anuncios.

Se alquilan

Varios Almacenes para cocheros y Garages, y hay en venta en el mismo edificio una caldera y máquinas a vapor. Plaza de San Antonio, calle de Honderos.

Ocasiones

Chasis camioneta CHEVRO ET. Limousine 14 HP. RENAULD. Torpedo 12 HP. BELLANGER. Disponibles en GARAGE BALEAR.

Se vende

Estufa petróleo nueva marca «Mator», Razón: Centro de Anuncios.

Turnero

Se necesita que sepa su obligación. Informes: Sindicato 122. Droguería y Ferreteria «BLANCH».

Se vende

Un sin-fín de 90 centímetros de diámetro, casi nuevo, por pesetas 1.300 y un motor eléctrico de 812 caballos en el mismo estado por pesetas 1.200. Razón: Centro de Anuncios.

NODRIZA

Se ofrece tanto para criar en su casa como en casa de los padres, leche de 18 días. Informes, calle de Serra, número 12, Ica.

Pérdida

El sábado se extravió un documento (referente a propiedad de una tumba) y se gratificará su entrega en el Centro de Anuncios.

¿Callos?

Unsetes, durezas. Use sin demora **UNGUENTO MAGICO** tres días. El radical. Farmacias, droguerías 150. Por correo, 2 pesetas. FARMACIA PUERTO P. . Hdefonso, 4 Madrid.

Pasajes

América y Francia, y arreglo de documentación para el embarque en salmo de GRATIS. ROCA, Calle de Santo Domingo 13—2.º—2.º.

Calados

Las antiguas casas de calados, plisados, bordados y todo lo de modistería y ropa blanca de la calle Palacio, 40 (Pórtico) se ha trasladado, Plaza Santa Eulalia 19, Bajos; entre Casa Socorro y Cine Moderno.

Piano

Se vende de nogal, casi nuevo Zavellá 21, entresuelo.

¡Compro sellos!

Archivos antiguos de correspondencia Pago altos precios. Pídan lista de precios enviada gratis.

M. GALVEZ CRUZ, N.º 1—MADRID

Fábrica de Somiers

de M. Castañer De matrimonio a 27 pesetas. Camas de campaña a 24 id. RAMON BERENGUER III (Ensenche) Palma

Caldera de vapor

Se vende una de 50 caballos.

Carro transporte usado

Se vende. Razón calle de la Protectora, 8.

Compraria Báscula

De 200 a 300 kilos, en buen estado. Razón: Centro de Anuncios.

Hermoso CHALET

En el Arenal. Se vende en muy buenas condiciones. Informes, B. Jaume. Compra venta y Administración de fincas, P. Rastrillo, 4.

Bomba

Se vende, elevando 8 ms. por hora y a 45 m. altura con dos pistones bronces y los vástagos de acero inoxidable en inmejorable estado, pudiéndose ver funcionar. Informes: Avenida de Alejandro Roselló, 105.

SE VENDE

Droguería por retirarse del negocio. Informes: Centro de Anuncios.

Mobiliario de taberna

Se vende por retirarse del negocio y se traslada el establecimiento. Razón: Centro de Anuncios.

El Suplicio del Artrítico

MAL DE PIEDRA
ASMA
ARTERIO-ESCLEROSIS
DIABETES
ENFISEMA

Nuestro enemigo íntimo, el ácido úrico, se ensaña más particularmente en el aparato circulatorio, que, continuamente fatigado por el paso de una sangre demasiado espesa y sobrecargada de impurezas, se obstruye y funciona mal. Las erupciones de eczemas, las úlceras de las piernas, las varices, el reuma, la gota, el mal de piedra, los cólicos hepáticos, el asma, el enfisema, la diabetes, la arterio-esclerosis derivan, en la mayoría de los casos, de esa intoxicación general del organismo. El

Depurativo Richelet

al purificar la sangre, estimula la nutrición, asegura la expulsión de los elementos nocivos, activa la circulación y restablece las funciones del hígado, riñones y vejiga.

Cada frasco va acompañado de un folletito explicativo. En todas las buenas farmacias. Laboratorio R. Richelet de Sullin, 6, rue de Belfort, Bayonne (Francia).

MILES Y MILES

de familias. pregonan que el **BAZAR BALEAR**, es la **CASA** más conveniente para compras de Calzado, por su Alta calidad y su bajo precio. Con hechos y no con palabras hemos demostrado nuestras afirmaciones. El fallo del numeroso público que nos favorece, lo confirma. Calzados Bazar Balear De la Fábrica al Consumidor SINDICATO 57, PALMA

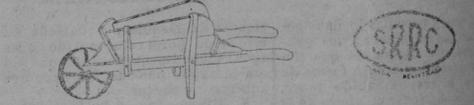
V. Tort Matamala

Palacio 14, PALMA.

Casa dedicada exclusivamente a la construcción de piernas, brazos artificiales, aparatos ortopédicos para corregir toda clase de desconformaciones humanas.

Fábrica de Hormas, Tacones y Poleas de Madera

TALLERES DE CARPINTERIA Sucesores de Ros, Riera y Compañía S. en C. CASA CENTRAL: PALMA DE MALLORCA



Fábrica y Despacho: Ca los Gabriel, Maura y Son Campes (Son Sabater), Teléfono, 16.

DEPOSITO: Plaza de la Cuartera 12 y 13, Teléfono, 34. **Sucurs. en Barcelona:** Calle Sepúlveda, 180, bajos. Teléfono, 2.181, A

Visite usted hoy mismo la

Casa Bestard

Fábrica de Chocolates Fábrica de Confitería y Torrefacción diaria de los legítimos cafés de Puerto Rico **Francisco Bestard suc. de José Bestard** Cordelería 68 al 70 y Cruz 1 al 3

Vino de mesa OLIVER
De venta exclusiva San Jaime, número 3 (t. alcejon) y Mercad, 8.

Se vende Café
Situado calle de Fiol, número 25. Informes, en el mismo.

Se liquidan
A precios baratísimos Relojes de oro de pulsera para Señora. Y un surtido de pendientes antiguos para Carnaval. PLATERIA (Juanet) Palaseo—2 Frente la Diputación, Palmas.

Almacen de Música
Pianos, Armoniums, instrumentos de todas clases y música. CASA PERELLÓ, Unión, 19.

AUTO
De 4 plazas con instalación y arranque eléctrico, en muy buen estado y a toda prueba, se ven de. Informes, Garage E. P. San, José Anselmo Clavé 7, 9 y 11

Primer piso
Para alquilar, casa nueva, todas comodidades, Obispo Campes, 2, (antes Rafas).

Compraria piso
En punto céntrico. Ofertas a B. Jaume, Compra-Venta y Administración de Fincas, P. Rastrillo, 4.

VENDO
MERCERIA, punto céntrico. Informes: Centro de Anuncios.

Se alquilan
Varios Almacenes para cocheros y Garages, y hay en venta en el mismo edificio una caldera y máquinas a vapor. Plaza de San Antonio, calle de Honderos.

Ocasiones
Chasis camioneta CHEVRO ET. Limousine 14 HP. RENAULD. Torpedo 12 HP. BELLANGER. Disponibles en GARAGE BALEAR.

Se vende
Estufa petróleo nueva marca «Mator», Razón: Centro de Anuncios.

Turnero
Se necesita que sepa su obligación. Informes: Sindicato 122. Droguería y Ferreteria «BLANCH».

Bomba
Se vende, elevando 8 ms. por hora y a 45 m. altura con dos pistones bronces y los vástagos de acero inoxidable en inmejorable estado, pudiéndose ver funcionar. Informes: Avenida de Alejandro Roselló, 105.

SE VENDE
Droguería por retirarse del negocio. Informes: Centro de Anuncios.

Mobiliario de taberna
Se vende por retirarse del negocio y se traslada el establecimiento. Razón: Centro de Anuncios.