

DIARIO DE AVISOS.

PERIÓDICO DE LA TARDE.

AÑO I.

PUNTO Y PRECIO DE SUSCRICION.
MANILA.—En la imprenta de la Revista Mercantil, plaza de San Gabriel núm. 3; Cincuenta céntimos al mes. Pago adelantado por dos meses.

MANILA.—Sábado 15 de Febrero de 1868.

ANUNCIOS.

Los anuncios pagarán 4 cuartos por línea y los suscritores tienen derecho a un anuncio mensual de 24 líneas, que se recibirán hasta la 1 de la tarde. Los fijos mensuales, a precios convencionales.

N.º 13.

Anuncios oficiales.

SECRETARIA DEL GOBIERNO SUPERIOR CIVIL DE FILIPINAS.

Por decreto de esta fecha el Excmo. Sr. Gobernador Superior Civil se ha servido nombrar Subdelegado de Veterinaria, por fallecimiento del que la obtenía, á D. Antonio Martín Robledo, único Civil que de su clase existe en esta Capital.

Manila 13 de Febrero de 1868.—Barrantes.

ADMINISTRACION CENTRAL DE COLECCIONES Y LABORES DE TABACO DE FILIPINAS.

Autorizada esta Administracion para adquirir una cantidad de papel de alcoy de superior calidad con destino á la elaboracion de cigarrillos para la venta pública, las personas que tengan existencias y deseen enagenarlas, presentarán muestras y nota de precios en esta dependencia general.

Manila 8 de Febrero de 1868.—Llanos.

SECRETARIA DE LA COMANDANCIA GENERAL DE MARINA DEL APOSTADERO DE FILIPINAS.

Los días 20, 21 y 22 tendrán lugar en la sala de la Mayoría general, sita en Cavite, los exámenes de pilotos particulares presididos por el Sr. Brigadier 2.º Gefe del Apostadero.

Lo que de orden de S. E. se publica en la Gaceta oficial de Manila para conocimiento de los interesados.

Manila 10 de Febrero de 1868.—El Teniente de navío Secretario, Manuel J. Mozo.

SECRETARIA DE LA INTENDENCIA GENERAL DE HACIENDA PUBLICA DE FILIPINAS.

De orden del Ilmo. Sr. Intendente general de Hacienda de estas Islas, se avisa al público que desde el día 12 del actual mes, queda abierto un registro para conducir á España desde esta Capital, 40,000 quintales de tabaco rama, con arreglo al pliego de condiciones que se inserta á continuación.

En su virtud los Sres. Comerciantes á quienes convenga prestar este servicio, pueden pasar á esta Secretaria de la Intendencia en horas hábiles de oficina, á fin de que por riguroso orden de turno inscriban sus buques en dicho registro: bajo el concepto de que quedará definitivamente cerrado el sábado 29 del corriente mes de Febrero, á las diez en punto de su mañana.

Manila 11 de Febrero de 1868.—Pedro A. de la Sota.

ADMINISTRACION DE LA ADUANA DE MANILA.

De once á doce de la mañana del viernes 14 del actual, tendrá lugar en esta Aduana, la venta en subasta pública, con destino á la esportacion, de 20 paquetes de reventadores, con peso de doscientas cuarenta libras ó sean 110'422 kilogramos, bajo el precio total, en progresion ascendente, rebajado el tercio de su anterior avalúo, de noventa y seis escudos.

Manila 10 de Febrero de 1868.—S. Caballero.

REAL TRIBUNAL DE COMERCIO.

En cumplimiento del art. 22 del código de Comercio, ha sido presentado á la toma de razon en el registro público del Comercio la escritura de poder otorgado por D. Juan Muñoz, á favor de sus

dependientes D. Antonio la Puente y D. Victoriano Reyes.

Escribanía Secretaria de dicho Tribunal 11 de Febrero de 1868.—Pedro Mimije.

ADMINISTRACION GENERAL DE CORREOS DE FILIPINAS.

Por el vapor de S. M. *Marqués de la Victoria*, que saldrá el juéves 20 del corriente, á las nueve de la mañana, para el puerto de Hong kong, remitirá esta administracion general la correspondencia oficial y pública para dicho punto, escalas de la via de Suez y Europa.

En su virtud, la reja del franqueo para la correspondencia extranjera se hallará abierta el miércoles 19 desde las diez hasta las cuatro de la tarde y el juéves de seis á siete de la mañana, última hora en que será definitivamente cerrada.

Las cartas certificadas se recibirán hasta las cuatro de la tarde del espresado miércoles.

Los periódicos é impresos para la Península y el extranjero se recibirán hasta la misma hora del miércoles.

Para las cartas ordinarias con destino á la Península y sus posesiones de Ultramar, se hallará abierto el buzón que está situado en la Isla de Romero, hasta las seis en punto de la mañana, del día 20 y el de la Administracion hasta las siete.

Manila 11 de Febrero de 1868.—Hazañas.

La barca española *Isabelta y sus Hermanos* pide visita de salida el Sábado 15 del corriente, con destino á Emuy, segun aviso recibido de la Capitanía del Puerto.

Manila 13 de Febrero de 1868.—Hazañas.

cion agricola; se compone de 27 socios, pero su capital solo es de razon 17,100, y el beneficio anual no ha pasado de rs. vn. 3,075. En Londres hay una sociedad cooperativa de carbonos que parece alcanzar condiciones mas prósperas. De todas las sociedades cooperativas establecidas de Inglaterra, casi la mitad comprendiendo en ella todas las grandes asociaciones, están establecidas en los condados de Lancáster y de York.

El Board of Trade ha publicado las cifras del movimiento comercial de la Gran Bretaña duran los nueve primeros meses del año para la esportacion y los ocho primeros meses para la importacion.

El valor declarado de las esportaciones ha ascendido en cifras redondas á Libras est. 119.717,000 en los nueve primeros meses de 1865
" 141.936,000 — — — — de 1866
" 137.202,000 — — — — de 1867

ó sea un aumento de 17½ millones sobre 1860 y una baja de 4½ millones sobre 1866.

Durante el mes de Setiembre las esportaciones arrojan.

Libs. est. 17.316,000 en 1865
" 16.671,000 en 1866
" 16.140,000 en 1867

Durante los ocho primeros meses el valor calenturado de las importaciones ha ascendido á

Libs. est. 115.264,000 en 1865
" 155.812,000 en 1866
" 141.448,000 en 1867

dando una baja de 14½ millones sobre 1866 y un aumento de 26½ millones sobre 1865.

En Agosto las importaciones han ascendido á

Libs. est. 21.000,000 en 1865
" 20.000,000 en 1866
" 19.000,000 en 1867

La importacion durante los nueve primeros meses arroja

1866 1867

Vinos tintos, galones. 5.357,096 4.859,410
— blancos " 6.184,121 6.100,633

11.541,217 10.960,043

De los cuales se han destinado al consumo interior:

1866 1867

Vinos tintos, galones 4.447,702 4.577,475
— blancos " 5.282,541 5.515,838

9.710,243 10.093,313

De modo que al par que ha habido una disminucion de 581.000 galones en la importacion ha habido un aumento de 333.000 galones en el consumo interior.

(Gaceta economista 27 de Noviembre de 1867.)

SITUACION GENERAL DE LOS ESTABLECIMIENTOS FINANCIEROS.

DESIGNACION.	Fecha del balance.	Tipo del descuento.	En caja.	Activos — FRANCOS.	Pasivos — FRANCOS.	DEPOSITOS.
Banco de España	30 set.	5	9256668	11337177	381650	823346
de Francia	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Inglaterra	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Alemania	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Austria	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Italia	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Suiza	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Portugal	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Grecia	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Rusia	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Turquía	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Persia	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de China	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de India	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Japón	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Corea	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Siam	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Birmania	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Ceilán	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Madagascar	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Mauritania	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Senegal	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Guinea	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Sierra Leona	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Liberia	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Santo Tomé y Príncipe	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Cabo Verde	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Guinea-Bissau	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Namibia	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Sudafrica	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Australia	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Nueva Zelanda	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Nueva Guineya	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Indonesia	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de Filipinas	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de las Indias Orientales	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de las Indias Occidentales	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de las Indias Meridionales	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de las Indias Australes	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de las Indias Polares	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de las Indias Antárticas	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de las Indias Árticas	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de las Indias Equatoriales	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de las Indias Tropicales	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de las Indias Subtropicales	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de las Indias Superiores	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de las Indias Inferiores	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de las Indias Centrales	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de las Indias Exteriores	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de las Indias Interiores	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de las Indias Exteriores e Interiores	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de las Indias Exteriores e Interiores e Exteriores	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de las Indias Exteriores e Interiores e Exteriores e Exteriores	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de las Indias Exteriores e Interiores e Exteriores e Exteriores e Exteriores	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de las Indias Exteriores e Interiores e Exteriores e Exteriores e Exteriores e Exteriores	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346
de las Indias Exteriores e Interiores e Exteriores e Exteriores e Exteriores e Exteriores e Exteriores	30 oct.	5	11337177	11337177	381650	823346

RESUMEN de los ingresos y pagos verificados en la CAJA DE DEPOSITOS en los días 24 al 31 del mes de Enero de 1868, firmado con sujeción á lo prevenido en el Reglamento para su régimen y gobierno.

DEPOSITO EN METALICO.	Existencia en fin de la semana anterior.		Recibido durante la presente.		TOTAL.		Devuelto de esta semana.		Existencia al finalizar la misma.	
	Escudos.	Mil.ª	Escudos.	Mil.ª	Escudos.	Mil.ª	Escudos.	Mil.ª	Escudos.	Mil.ª
Sin interes.....	48,035	824	270	873	48,313	697			48,313	697
Necesarios.....	362,805	698	2,134	500	264,940	198	25,147	762	239,792	436
Voluntarios.....	547,506	..	5,300	..	552,806	..	14,800	..	538,006	..
Provisionales para subastas.....	20,112	..	690	..	20,802	..	4,712	..	16,090	..
Total de los depósitos en metálico. . .	878,459	522	8,402	373	886,861	895	44,659	762	842,202	1133
DEPOSITOS EN EFECTOS.										
Necesario.....	145,100	..	1,840	..	146,940	..	800	..	146,140	..
Provisionales para subastas.....	2,600	2,600	..	600	..	2,000	..
Total de los depósitos en efectos. . .	147,700	..	1,840	..	149,540	..	1,400	..	148,140	..

El presente resumen está conforme con los asientos de los libros de la Caja de mi cargo.

Manila 1.º de Febrero de 1868.—Por delegación del Contador central, Segundo Alvarez—Por delegación del Tesorero central, Francisco Manrique.

PARTE MILITAR.

Servicio de la plaza del 15 al 16 de Febrero de 1868.

Jefe de día de intra y Extramuros.—El Teniente Coronel D. José Iranzo.—De imaginaria, el Teniente Coronel D. D. Manuel Rodríguez de Rivera.

Parada, el regimiento de infantería Princesa número 7.—Rondas, núm. 2.—Visita de Hospital y Provisiones núm. 2.—Sargento para el pasaje de los enfermos núm. 4.

De orden del Sr. Brigadier Gobernador militar interino de la plaza.—El comandante Sargento mayor, Miguel Rosal s.

Seccion Religiosa.

SANTOS DEL DIA.

SABADO.—Los Stos. Faustino y Juvila Mártires.

SANTOS DE MAÑANA.

DOMINGO.—S. Julian y compañeros mártires y S. Faustino Ob. Confesor. (Estacion.)

IMPORTACION.

De LIVERPOOL barca española ADOLFO: consignada á la VIUDA DE GUIVELONDO.

A HOLLIDAY WYSE Y C.ª

- 10 cajas dril blanco de algodón.
- 10 id. musolina de id.
- 26 id. guingon de algodón.
- 8 id. juegos de ejes y muelles para carruages.
- 5 id. guarniciones para id.
- 100 latas agua-rás.
- 20 cajas dril de algodón para cocer.
- 100 latas aceite de linasa.

A PEELE HUBBELL Y C.ª

- 55 fardos coco blanco.
- 28 bultos elefante de algodón.
- 5 cajas coco blanco.

A TILLSON HERMANN Y C.ª

- 270 barriles clavos de hierro.

- 1 caja porta-monedas.
- 1 id. estampas.
- 4 id. lona para piso.
- 2 id. lineales mezclilla de lana.
- 1 id. baules de cuero y porta-monedas.
- 20 docenas cadenas de cobre.
- 1 id. botones de hueso.
- 2 id. paquetes de goma.

A SMITH BELL Y C.ª

- 49 cajas coco blanco.
- 2 id. musolina lisa.
- 18 id. carranclanes de algodón.
- 2 id. cambayas de id.
- 20 id. planchas laton.
- 3 cuñetes clavo de id.
- 4 cajas dril de algodón.
- 16 barriles latas pintura de aceite.

A HOLLIDAY WISE Y C.ª

- 1 caja de cambayas.
- 10 id. hilo de algodón para coser.
- 8 id. paraguas de merino.

— 2 —

Creemos oportuno recordar aquí los resultados obtenidos en Inglaterra con la libertad de navegacion.

En 1846 los buques que entraron y salieron con carga de los puertos ingleses representaban 9½ millones de toneladas, de ellos 6¼ millones pertenecian á la bandera inglesa y 2¾ á banderas extranjeras. En 1849, las toneladas ascendieron á 11½ millones, 8'15 en bandera inglesa y 3'34 en banderas extranjeras. En 26 de Junio del mismo año, tuvo lugar la abolicion del acta de navegacion. En 1.º de Enero de 1850, empieza á regir la nueva legislacion, y en este año, si bien aumentó en medio millon el número total de toneladas, la bandera inglesa perdió 113,000, aumentando la extranjera en 633,000; pero ya al año siguiente habia vuelto á recobrar la bandera inglesa su marcha ascendente, apareciendo con mas 8½ millones de toneladas de los 13,471,377 número total de aquel año, y en 1852 las toneladas eran 13,602,750, perteneciendo á la bandera inglesa 8,727,136. Es decir que, al paso que el aumento total en el año solo habia sido 131,000 toneladas la bandera inglesa habia aumentado en 192,000 perdiendo 61,000 la bandera extranjera.

En 20 de Abril de 1853 se dá mas libertad á la navegacion, permitiendo las tripulaciones de marineros extranjeros en buques ingleses; el número total de toneladas aumenta en 1½ millones; la bandera inglesa si bien aumenta poco, 337,000 toneladas ya no esperimienta retroceso; y al año siguiente 1854 en que se permite á los buques extranjeros el comercio de cabotaje y queda del todo libre la navegacion, la bandera inglesa aumenta nuevamente en 408,000 toneladas, al paso que la extranjera pierde 20,000.

Desde entonces la bandera inglesa sigue aumentando sin cesar hasta que en 1864, de 23½ millones de toneladas movimiento total, la bandera inglesa toma 16½ millones quedando solo poco mas de 7 millones para la extranjera.

Si comparamos con el principio del periodo vemos en 1846 la bandera inglesa con 6,714,156 toneladas, y la extranjera con 2,755,740. En 1854, con las libertades parciales, la bandera inglesa ha realizado un aumento de 2½ millones de toneladas y la extranjera un aumento de 3½ millones figurando la primera por 9,473,640, y la segunda por 6,926,638. Desde que tiene completa y absoluta libertad, la bandera inglesa progresa aun mas rápidamente, y en 1864, es decir en diez años, presenta un aumento de 7 millones de toneladas, mientras que la extranjera solo presenta un aumento de 835,000. Y si comparamos los dos extremos del periodo vemos en la bandera inglesa un aumento de 9½ millones de toneladas, y en la bandera extranjera uno de 4½. El movimiento total, gracias á las demás reformas liberales que tanto han extendido el comercio de la Gran Bretaña, habia aumentado desde 9½ millones de toneladas en 1846 por una progresion constante, hasta 23½ millones de toneladas en 1864.

En todas las cifras anteriores están excluidos los buques entrados y salidos en lastre.

Tales son los efectos producidos por las libertades económicas. En España, gracias á la legislacion, restrictiva en unos casos prohibitiva en otros, á que nuestra marina se halla sujeta, la bandera extranjera re-

— 3 —

sulta con un término medio de 9 tripulantes por buque, mientras que la bandera española presenta 15; la bandera extranjera presenta 195 toneladas por buque, mientras que la española solo presenta 144; es decir, un promedio de 51 toneladas menos y de 6 tripulantes mas; la bandera extranjera presenta 20½ toneladas por tripulante al paso que la española solo presenta 9½, y como consecuencia forzosa, la bandera extranjera carga el 75 por ciento de sus toneladas de arque, y se lleva el 73 por ciento del total movimiento de toneladas de carga, mientras que la bandera española solo carga el 34'26 por ciento de su arque, y solo lleva el 26'94 por ciento. Es decir, que del total toneladas de carga de nuestro comercio exterior la bandera nacional, gracias á lo elevado de sus fletes, resultando de la legislacion que sobre ella pesa, solo trasporta la cuarta parte, llevándose las otras tres cuartas la bandera extranjera.

Movimiento cooperativo.—Docientas cincuenta sociedades han dejado de enviar su memoria á la administracion inglesa cuatrocientas treinta y seis han enviado la suya conformándose con el acta que las ha autorizado.

La mayor parte de estas sociedades tienen por objeto la venta de artículos alimenticios, otras se ocupan del consumo de tejidos, vestidos y calzado. El número de socios de estas 436 sociedades se elevaba á 173,423 en fin de 1866. Las acciones por punto general son de una libra esterlina. Las ventas se hacen casi siempre al contado; hay sin embargo sociedades que conceden plazo á sus socios y á veces por cantidades de mas importancia que las acciones de que son portadores.

Durante dicho año han percibido por venta de mercancías al contado rs. vn. 423,281,240; los gastos se han elevado á rs. vn. 22,368,130 y los beneficios realizados, pagados salarios, alquileres, reparaciones y otros, á rs. vn. 35,747,930.

A fines de 1866, el capital en acciones subia á rs. vn. 99,569,120 el capital tomado á préstamos á rs. vn. 11,212,185; el pasivo importaba rs. vn. 31,733,295 el activo rs. vn. 95,935,655 y el metálico en caja rs. vn. 18,316,285 treinta y nueve de estas asociaciones la mayor parte de ellas en el Norte de Inglaterra ha vendido mercancías por rs. vn. 1,900,000 por lo menos y seis de ellas por mas de 9,500,000.

La célebre sociedad de Rochdale establecida en 1844 figura siempre en primera linea. Este asociacion contaba, en fin de 1866 con 6,246 socios y un capital en acciones de reales vellon 8,881,455 y habia vendido durante el año artículos alimenticios de todas clases por reales vellon 23,666,590 al contado realizando un beneficio de rs. vn. 3,033,445 que ha sido distribuido del modo siguiente: intereses 363,185 dividendos á los compradores sobre el importe de las compras hechas en los almacenes de la sociedad 2,453,755; educacion 64,695; depreciacion en las existencias 113,715, beneficencia 15,685.

En cuanto á la parte de cooperacion de produccion no dá resultados tan satisfactorios. La hilanderia de algodón cooperativa de Rochdale tiene un capital en acciones de rs. vn. 8,776,860, y un capital tomado á préstamo de 1,904,560; los beneficios anuales se elevan á rs. vn. 439,280; el activo importa 11,381,285, y el metálico en caja 758,670.

En el Cheshire hay una sociedad cooperativa que dirige una explota-

ESTADO DE BUQUES ENTRADOS EN ESTE PUERTO DE ALTA MAR EN TODO EL AÑO DE 1867.

BANDERAS.	Fragatas.	Barcas.	Bergantines.	Goletas.	Lugares.	Vapores.	Vapores.	Navios.	Goletas.	Goletas.	Goletas.	Goletas.	Goletas.	Goletas.	Goletas.
E pañoles	4	42	28	10	4	2	41	2	3	136	28136				
Inglés	34	21	4	1	2	17	2	3	81	48000					
Américano	21	3	1	1	1	2	1	1	13	22800					
Hamburgueses	1	4	1	1	1	1	1	1	4	1820					
Holandeses	1	1	1	1	1	1	1	1	2	961					
Franceses	1	5	1	1	1	1	1	1	6	1940					
Rusos	1	1	1	1	1	1	1	1	1	800					
Prusinos	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1128					
Dinamarqueses	1	1	1	1	1	1	1	1	1	922					
Sueco	1	1	1	1	1	1	1	1	1	701					
Bremen	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
Sime	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
Nuevos	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
	64	76	34	13	6	2	19	42	4	6	3	2			072

ESTADO DE BUQUES DE CABOTAGE ENTRADOS EN ESTE PUERTO EN TODO EL AÑO DE 1867

	Vapores.	Fragatas.	Barcas.	Bergantines.	Bergantines goletas.	Goletas.	P. ilobotes.	Pontines.	Pancos.	La rehar.	Banquillo.	Pancos.	TOTAL
Total de buques.	13	2	14	59	525	172	89	475	394	20	8	8	17
Id. de toneladas.	1824	689	3725	12028	53430	1410	3770	1973	1196	361	8	8	733

CAMBIOS.

Sobre España.—Madrid par.
 „ Capitales de provincia 1 p% premio.
 „ Londres (Banco) 6/m. vi ta 4 chelines 4 peniques por peso.
 „ Particulares 6/m. vi ta 4 id. 4/8 id. id.
 „ Hong-kong 30/8 par.
 „ Emuy 2 á 3 p% premio.
 „ Peos mejicanos, corrientes limpios 3 á 4 p% id.
 „ „ „ „ „ sucios á 2 p% id.

TRANSACCIONES.

VENTAS DE AYER:

800 cavares arroz Pangasinan, á pf. 2 1 real.
 Sibucan de id., á 7 rs. pico.

ULTIMAS VENTAS.

Tejas á pfs. 6-50 el millar.
 Ladillos dobles á pf. 12 id.
 Id. sencillas á pfs. 5 id.
 Baldosas de 1.ª á pfs. 28 id.

BUQUES QUE TIENEN ABIERTO SU REGISTRO.

Para Londres, fragata española *Bella Maria*, con ignada á la Viuda de Guivélondo.
 Para Melbourne, barca hamburguesa, *Lonise Kony*: Russell y Sturgi.
 Para Liverpool, id. inglesa *Occanica*: Ker y C.ª
 Para Londres, id. española, *Olano*: Cucullu y C.ª
 Para Falmouth, id. id. *Rosa del Turia*: C. Lutz y C.ª
 Para Botton, fragata americana *Fecrles*: Russell y Sturgi.
 Para Nueva-York, id. inglesa *W. G. Russell*: R. Sturgi.
 Para Hong-kong, barca española *Candelaria*: R. Maurente.
 Para Alicante, barca española *Nuevo Lautaro*: Aguirre y C.
 Para S. Francisco, barca americana *Penang*: Russell & Sturgi.
 Para Hong-kong, barca español *Min rva*, F. Reye.
 Para Islas Palaos, bergantín inglés *Anne*, Russell y Sturgis

Movimiento Marítimo.

ENTRADAS DE CABOTAGE.

De Bojol, bergantín-goleta *Má (a) des Herm* n s: con 892 picos azúcar, 60 id. cuero, 134 tinajas aceite y 360 id. manteca, con ignado: G. Osman.
 De Panáman, pontón *Pr'mor*, con 360 cavares arroz y 519 azúcar: T. Liu-Changco.

MANILA JOCKEY CLUB.

Desde las 11 1/2 de la mañana hasta las 3 de la tarde del jueves y viernes (20 y 21 del corriente) se despacharán al público en la imprenta de la Revista Mercantil plaza de San Gabriel núm. 3 a las 10 en la Tribuna para las carreras de caballos que tendrán lugar en el Hipódromo de Santamesa en los días 22, 24 y 25 del corriente, empezando á las 4 1/2 de la tarde en punto.

Preios de las localidades por tres días:
 Un billete para una persona p. 5
 Dos billetes para dos señoras ó para una señora y un caballero 7

W. C. H. Hanay.
 (Tesorero.)

LETRAS DE BANCO SOBRE HONG KONG, A

la vi ta
 ID. sobre Emuy.
 Pecl., *Hubbell & Co.*

LETRAS DE BANCO SOBRE HONG-KONG, A

la vi ta.
Fadlay Richards & Co.

Al menor cambio con el d. de plaza se negociarán letras sobre Madrid, Santafé, San Sebastián, Cádiz y demás capitales de provincia por el que su e ib.
Tomás B. y C.ª

Para HONG-KONG, saldrá á la mañana por brevedad la barca española *CANDELARI*; aduana carga á flete y pasajeros y lo despachará
R. Maurente.

Barraca núm. 18.

- 8 id. juegos ejes y muelles.
- 1 id. cuero para tolda.
- 4 id. tornillos de hierro.
- 15 id. musolina lisa.
- 10 id. carrancanes de algodón.
- 5 id. cotonin blanca de id.
- 2 id. sombreros de castorillo.
- 4 id. toallas de algodón
- 10 bullos crea de hilo.
- 4 cajas dril de id.
- 2 fardos bayetas estampadas.
- 5 cajas coco blanco.
- 29 id. cambray de algodón.
- 13 fardos cotonin cruda.
- 4 cajas tejido de algodón.

A KER Y C.ª

- 24 cajas papel continuo.
- 7 id. musolina labrada.
- 6 id. alpaca de lana y algodón.
- 2 fardos paño de id. id.
- 4 barriles toino en salmuera.
- 10 cajas guingón de algodón.
- 6 cajas cambayas de algodón.
- 5 id. rayadillos de id.
- 44 id. carrancanes de id.
- 9 id. musolina de id.
- 10 id. pañuelos de id.
- 9 id. id. de id. acambayados.
- 2 id. id. id. mezclillas.
- 1 id. cuellos de hilo.

A J. J. MARCAYDA.

- 2 cajas pianos verticales.

A TILLSON HERMANN Y C.ª

- 25 cajas botellas gotas amargas en jarabe.
- 20 id. galletitas en latas.
- 1 id. musolina labrada.
- 12 id. coco blanco.
- 10 fardos coco crudo.
- 1 caja paña.
- 7 id. rayadillos de algodón.
- 5 fardos lona de linó.
- 2 cascos candado de hierro.
- 1 caja guarniciones para carruages.
- 1 id. de hierro.
- 23 id. ejes de hierro.
- 1 casco candeleros.
- 4 id. cerraduras de hierro.
- 1 id. caja patadiones de algodón.
- 2 id. mezclillas de id.

A GUICHARD E HIJOS.

- 500 cajas botellas de coñac.

A KER Y C.ª

- 100 cajas planchas de hierro para techos.
- 3 id. id. de id. y zapatillas para cablletes.
- 3 id. clavos y tornillos de id. para id.

A J. J. INCHAUSTI.

- 15 fardos lona de linó.

A GUICHARD E HIJOS.

- 5 cajas quezo.
- 20 id. botellas champaña.

A JENNY Y C.ª

- 5 cajas juguetes.
- 4 fardos hilo de algodón encarnado.
- 4 cajas tinta de seda.
- 5 id. tejido de algodón en cambayas.
- 51 id. candelas estearinas.
- 5 id. tejido de algodón para pantalones.
- 1 id. paño en 10 piezas.
- 1 id. sombreros de paja.
- 1 id. tejido de algodón en pañuelos de cambayas.
- 1 id. id. 60 corjas de id.
- 2 id. estambre de lana.
- 3 id. tejido de punto en calzetines de algodón.

A PETERS Y C.ª

- 1 caja tejido claro de algodón.
- 1 id. cobre labrado.
- 2 id. sacos de noche.
- 1 id. cajitas y bombas de vidrio.

(Se continuará)

ANUNCIOS.

Este periódico sale diariamente, excepto los Domingos y fiestas solemnes: á la llegada de los correos de Europa se le unirá una hoja volante, con las noticias telegraficas mas importantes.

AVISOS.

MANILA JOCKEY CLUB.

Se hace presente á los Sres. Socios que el lunes 17 del corriente es el último dia para inscribir caballos para los varios premios (excepto las copas de plata) y en las cuales solo caballos de la propiedad de los Socios pueden tomar parte.

S. J. MORRIS.
Clerk del Hipódromo.

ATENCION

Varios verdaderos aficionados á la tauromaquia desean tener una conferencia para tratar sobre la cuestion de toros; invitará dicha conferencia á todos los señores socios que desean dar impulso á esta sociedad y mantener la afición al toreo.

La reunion tendrá lugar en la fonda de Cádiz. Escolta 37, de 8 á 9 de la noche de los dias 16, 17 y 18 del corriente.

Comp. de vapores correos DEL PACIFICO.

LINEA DIRECTA A NUEVA-YORK.

Los vapores de esta linea de 4 á 5000 toneladas, saldrán de Hong-kong para San Francisco, haciendo escala en Yokohama en las fechas siguientes:

El Great Republic.. 14 Enero 1868.
„ China..... 24 Febrero. „
„ Colorado..... 16 Marzo. „

y despues de estas fechas, uno mensual hasta el dia 15 próximamente.

El vapor de la linea desde Shanghai hasta Yokohama saldrá á Shanghai dos dias despues de las fechas arriba mencionadas.

Comunicaciones rápidas y frecuentes con la linea de vapores de la compañía de San Francisco á Nueva-York y con las del Istmo del Darien para la América del Sur y Europa, así como en Nueva-York con varias líneas de vapores de Europa.

Fletes y pasajes para los puertos del Norte, Centro y Sur de América, se admitirán y para mas pormenores recibidos del agente de Hong-kong acúdase á

Russell y Sturgis.

VAPOR ILOILO.

Saldrá el sábado 22 del corriente, á las doce del dia para ZAMBOANGA con escala de ida y vuelta en ILOILO, admite carga á flete y pasajeros para ambos puntos á los precios siguientes:

Pasaje y carga para Iloilo á los precios de costumbre.

Pasaje para Zamboanga }
Cámara del centro \$ 60 } con comida.
Id. de popa..... 50 }
Sobre cubierta..... 22 }

Carga para dicho punto.

Efectos de cubicacion á 3 rs. pie cúbico, los que no lo sean á precio convencional.

Se despacha almacen de la Estrella Escolta.

José Estrella.

VAPOR

PARA LA PAMPANGA

El FILIPINO es el único que hace esta carrera y sale de Manila para Guagua, los Domingos, Martes y Jueves á las 7 de la mañana y llega á Guagua á las 11¹/₂ de la misma próximamente. De Guagua para Manila sale los Lunes, Miércoles y Viernes á las 7 de la mañana y llega á Manila á las 11¹/₂ de la misma.

En el viaje del Martes de Manila á Guagua va la correspondencia general del Norte de Luzon; y hasta la misma hora de salir, suelen en el vapor recibir las cartas para el Norte, siempre que lleven sus sellos correspondientes.

El correo del Norte suele venir en el viaje del Viernes.

VAPOR

PARA CAVITE.

(Sale todos los dias.)

El Isabel 1.^a y 2.^a harán los viajes siguientes:

Para Cavite á las seis y media de la mañana.

De Cavite á Manila á las ocho de la mañana.

De Manila á Bulacan á las nueve y media de la mañana.

De Bulacan á Manila á las doce y un cuarto de la tarde.

De Manila á Cavite del mismo dia á las dos y media de id.

De Cavite á Manila á las cuatro de id.

VAPOR PARA ILOILO Y CEBU.

El Pasig, saldrá el lunes 17 á las dos de la tarde recibe carga y pasajeros lo despacha en S. Gabriel.

F. Reyes.

PARA LONDRES, SALDRA DEL 22 al 25 la barca española de fierro OLANO, admitirá alguna carga fina, cumplido que sea el compromiso con la Real Hacienda.

Cucullu y C.^a

PARA DAET, SALDRA A LA MAYOR brevedad el bergantin-goleta LUISA, admite carga á flete y pasajeros: acúdase á bordo al araez.

AVISO INTERESANTE.

El Subdelegado de Veterinaria Don Antonio Robledo, se ha hecho cargo del establecimiento de herrar y curar caballos de D. Buenaventura Casanova sucesor del Aleman.

Calle de S. Jacinto núm. 49, Binondo. 30.

EL DOCTOR MARTI.

Ofrece sus servicios como Médico-cirujano civil, en la fonda de Cádiz—Escolta 37.—Manila.—Pobres gratis.

Mas no permitiéndole su recien recobrada salud asistir de una manera constante á domicilio, únicamente podrá acudir por ahora á consultas, juntas, operaciones y partos.

Giro de Letras sobre toda España, por

A. Summers y C.^a
Escolta 26.

DENTISTA.

J. S. BURLINGHAM,
FONDA DE CADIZ, ESCOLTA.

FOTOGRAFIA ARTISTICA.

Santa Cruz.—Carriedo 80, se retrata todos los dias, de 8 á 12 de la mañana.

COMPRAS Y VENTAS.

Villa de Paris.

Calle Real de Manila, núm. 37.

Acaba de recibir: gran surtido de instrumentos de música, espejos, vajillas, devocionarios, abanicos, artículos para iglesias, cuadros, pianos, artículos de escritorio, perfumería, estuches para viaje, alhajas de oro, camisas, lámparas y quinqués, juguetes, artículos de Ruolz, etc. etc. etc.

Castillo Hermanos.

OBRA DE TEXTO.

PLUTARCO DE LOS NIÑOS,

POR

MODESTO INFANTE,

declarado de indispensable uso para las escuelas de niños y niñas, por decreto del Excmo. Sr. Gobernador Superior Civil y Capitan General de 16 de Enero último.

Un tomo, encuadrado á la holandesa, que se vende en todas las librerías de Manila, á cuatro reales.

Tambien se vende en la Imprenta de Sanchez y C.^a, calle de Anloague.

Por mayor se hacen grandes rebajas.

LA VIUDA DE GOMEZ.

Escolta núm. 33.

Recibidos por el Adolfo y Bella María.

Jaleas inglesas en latas de:

Frambuesas:

Fresas.

Domacena.

Uvas.

Ciruelas.

Corinto negro y encarnado.

Quesos de bola.

Mantequilla holandesa superior.

Salchichas de Oxford.

Latas de sardinas en aceite de Nantes en medias y cuartas.

Barriles de lenguas de vaca eu salmuera.

Latas de id. id. curadas y ahumadas.

Salchichon de Lyon y de Westfalia.

Acharas surtidas de A. Lusk y C.^a

Aceite inglés de id. id.

Latas y medias latas de:

Chicharos en mantequilla.

Id. en manteca.

Id. al natural.

Petroleo.

Papas de China.

Jarabes para orchata.

Jamones de York en latas.

Id. de Westfalia en fundas.

Ultimamente vinos y comestibles,

tanto nacionales como extranjeros recibidos por otros buques y largo de anumerar.—M. Queri.

MAQUINAS PARA LAVAR.

Con economía de un 70 por 100 en el precio y mas duracion y blancura de la ropa.

Solo emplea el jabon y el agua y son muy útiles para la navegacion.

Precio 50 pesos.—Se dan gratis prospectos, calle de Anda núm. 6 Sres. Martin Marti y C.^a Manila.

Destileria.

Gran fábrica de licores.—Tutuban, en Tondo.

En dicho establecimiento se espenden barato y de 1.^a, 2.^a y 3.^a calidad, anisado y ron elaborados con esmero.

Se vende dichos licores por tinajas, arrobas, botellas y copas.

Igualmente hay en el mismo, á disposicion del público toda clase de vasigería y demas medios necesarios para el buen envase, y para la mas facil carga y descarga en las conducciones por mar y tierra.

FOSFOROS DE CERILLA ESPAÑOLES Y FRANCÉS.

los hay de cajitas con máquina, nunca vista, en Manila.—Estuches de matemáticas desde á 2 pesos, á 16 uno.—Lapis de piedra para el dibujo, difumillos, crayon blanco y negro, escuadras, reglas etc. etc. Y tambien una partida peines de goma de primera clase superior; todo recibido por la barca Nueva Lantaro, en LA BARCELONESA de Miralles, Escolta núm. 20. 10

RELOJERIA DE D. PABLO HEUGUES

Escolta núm. 8.—Piso alto.

CADENAS MATHIDE, última moda para señoras.

Nueva partida de cadenas cortas de oro fino y piedras para caballeros; relojes de todas clases, de oro, dublé y plate dorada, ingleses y ginebrinos; surtido muy variado de relojes baratos, se venden con garantía de un año.

Harina fresca

Y SUPERIOR DE CALIFORNIA.

Se vende al por mayor y menor.—En la calzada de San Sebastian núm. 59, ó en la redaccion del Diario de Avisos darán razon.

SE VENDEN PLANCHAS DE COBRE

amarillo y clavos usados, propios para forrar económicamente buque de mediano porte.—S. Gabriel núm. 4.

Cucullu y C.^a

VINO JEREZ SUPERIOR AMON-

tillado para mesa, se vende á 6 pesos docena de botellas y por garrafones, en la plaza de S. Gabriel núm. 3, frente al Vivac.

Aceite de Petreolo.

Se vende una partida de 250 cajas de 2 latas de á 5 galones cada una, para mas pormenores acúdase á la Redaccion del Diario de Avisos, Plaza de San Gabriel núm. 3, frente al Vivac.

Imprenta de la Revista Mercantil, á cargo de J. de Loyzaga (hijo).