# EL CORREO

NUM. 11.058.---(AÑO XXXII) MADRID.----JUEVES 25 DE MAYO DE 1911 PRECIO: 5 CENTIMOS.


# POR LOS AIRES

# EL VUELO PARIS-MADRID

## Vedrines, Garros, Gibert y Granel

### Salida de los aviadores.—En el camino.—Vedrines triunfando.—Madrid-Getafe. Animación extraordinaria.—Accidentes automovilistas.—Retirada de Garros

### Desde San Sebastián

**Arreglando aparatos.—Premio desierto.—Vedrines gana una medalla de oro**

*San Sebastián 24.*

Durante todo el día se han ocupado los aviadores en arreglar sus aparatos, que no serán utilizados en las pruebas de aviación dispuestas para el premio de 5.000 pesetas.

El Aero-Club Guipuzcoano ha declarado desierto el premio de una copa.

Ha ganado Vedrines la medalla de oro de la Sociedad La Volante.

**La lucha del «raid».—Entre Vedrines y Garros Reconociendo el camino**

*San Sebastián 24.*

Puede considerarse la lucha reducida á Vedrines y Garros, en la cual sólo lleva el primero cincuenta y siete minutos de ventaja.

Tanto Garros como Gibert han recorrido en automóvil el camino hasta Vitoria á fin de conocerle.

Despierta mucho interés la salida de los aviadores y la llegada de algunos otros que se han remontado con dirección á esta capital, entre los que se encuentra Granel.

**Llegada de Granel.—A mayor altura que ninguno.—Un «vuelo plano» excesivo.—Aviador al mar.—Granel, ileso.—Con el agua á la cintura.**

*San Sebastián 24.*

El rumor anunciado en el telegrama anterior se vió prontamente confirmado, mediante un despachado de Biarritz, en el que se anunciaba que el aviador Marcelo Granel se había remontado con un monoplano Bériot en dirección á San Sebastián para saludar á los colegas suyos que toman parte en el *raid* París-Madrid.

Cerca de las ocho de la noche apareció en el horizonte un monoplano, que marchaba á gran altura y mucha velocidad.

Rápidamente rebasó el monte Ulía y cruzó, sin detenerse, la población, viéndose á poco que evolucionaba para tomar tierra en el aerodromo.

Como la velocidad que había tomado era muy grande, paró el motor cuando estaba á una altura de 1.000 metros, y en vuelo plano comenzó el descenso.

Fué éste tan rápido, que, como el cálculo había sido erróneo, comprendió Granel que no podría salvar la bahía.

Pretendió hacer funcionar nuevamente el aparato; pero resultaron inútiles sus esfuerzos, y cayó al agua cerca de la orilla.

Gracias á esto, los auxilios fueron inmediatos, extrayéndole del mar, donde se encontraba con el agua á la cintura.

Afortunadamente, no había sufrido lesión alguna el aviador, y el aparato tampoco experimentó grandes desperfectos.

**¡Siempre la imprudencia!—Cómo podía haber terminado el «raid».—Explosión sin consecuencias.**

*San Sebastián 24.*

Extraído el aparato de Granel del mar fué trasladado al cobertizo donde estaban instalados los aparatos de Vedrines, Garros y Gibert.

Nadie se fijó que una de las averías del aparato de Granel consistía en la rotura de un tubo del depósito de esencia.

Poco á poco cayó ésta, formando un gran charco al pie del aparato.

Un imprudente encendió un cigarro en el cobertizo y tiró la cerilla con tal exactitud que cayó en el charco de la esencia, haciendo que ésta se inflamase.

La explosión resultó muy pequeña y la llamarada no llegó á alcanzar á ningún aparato.

En caso contrario hubiera podido ocurrir un serio accidente, que habría traído como consecuencia la suspensión del «raid».

**LA TERCERA ETAPA**

La última etapa *raid* París-Madrid la constituye San Sebastián-Getafe, con un trayecto de 428 kilómetros.

El itinerario marcado por la comisión del Aero-Club, es el siguiente:

San Sebastián, Astigarraga, Hernani (7 kilómetros de distancia al punto de orígen); Usúnieta, Andoain, Villabona, Irura, Tolosa (24 kilómetros); Alegría, Legorreta, Villafranca, Cegama (39 kilómetros); Otzaurte Echegarate, Alto de Arlabán (57 kilómetros); Río Zadorra, Vitoria (79 kilómetros); Nanclares, Puebla, Manzanos, Miranda de Ebro (94 kilómetros); Oroy, Ameyugo, Pancorbo (125 kilómetros); Quintana, Briviesca (139 kilómetros); Santa Olalla, Piedrahita, Quintanapalla, Burgos-Gamonal (159 kilómetros); Ventorro de Salas, Madrigalejo, Lerma (194 kilómetros); Quintanilla, Bahabón de Esgueva, Gamiel de Izán, Aranda de Duero (232 kilómetros); Milagros, Osrubia, Santo Tome-Villalejo (272 kilómetros); Puerto Somosierra, Somosierra, Rascagordo, Buitrago (328 kilómetros); Loyozuela, Puerto de la Cabeza, El Molar, San Agustín (350 kilómetros); Fuencarral (390 kilómetros), Madrid-Cuatro Vientos (428 kilómetros).

De San Sebastián á Tolosa servirán de guía el camino de hierro del Norte, el río Urumea y después el Oria.

En Tolosa comenzará la ascensión, y desde este punto hasta Burgos servirán de guía, alternando, según los trayectos, la carretera real á Madrid y dicho camino de hierro del Norte.

Desde Burgos, abandonando la carretera, se dirigirán en franco meridiano Sur, hacia una vasta llanura situada al pie de Guadarrama.

Finalmente, doblada la sierra del Guadarrama hacia la meseta de Somosierra (punto culminante del recorrido, á 1.460 metros sobre el nivel del mar), y siguiendo la línea de la carretera de Francia, descenderán en el aerodromo de Getafe.

La ruta será jalonada por grandes hogueras de paja embreada, que produciendo espesas columnas de humo marcarán muy visiblemente el itinerario.

### Se reanuda la carrera

**Gentío enorme.—Los preparativos.—La niebla, enemiga de los aviadores.—Mensajes de salutación.**

*San Sebastián 25.*

Desde las primeras horas de la mañana se notaba ya grandísima animación y concurrencia en la Concha, monte Igueldo, castillo de la Mota, y alrededores del campo de Ondarrieta, acudiendo por momentos cientos y cientos de personas para presenciar la salida para Madrid de los aviadores. Por desgracia, reina densa niebla, imposibilitando ver á corta distancia.

A la hora oficial se da la salida, pero los aviadores permanecen todos quietos, anunciando que esperan se disipe la niebla.

El Sr. Azcona entrega á Vedrines un mensaje de saludo del Aero-Club de Guipúzcoa al madrileño y otro la marquesa de Atarfes al señor Quiñones de León.

### Salida de Gibert

*San Sebastián 25.*

En medio de la mayor expectación, los mecánicos de Gibert hacen funcionar la hélice del aparato y rápidamente se eleva este aviador, tributándosele á su salida bastantes aplausos.

Eran las 6'28 de la mañana cuando Gibert dejó tierra.

Diez minutos después pasaba por Tolosa sin novedad alguna.

### Salida de Garros

*San Sebastián 25.*

A las 7 h 8' 30'' sale Garros de aerodromo, remontándose fácilmente y dando una vuelta por la bahía. Hizo luego rumbo por la carretera de Madrid, perdiéndose pronto de vista.

### Salida de Vedrines

*San Sebastián 25.*

Todo el entusiasmo de la multitud estaba reconcentrado en Vedrines, el vencedor en las dos etapas París-Angulema, Angulema-San Sebastián.

Por eso cuando se sacó del hangar el aparato de Vedrines para colocarlo en disposición de remontarse, podía oirse en todo el campo de aviación el vuelo de una mosca.

Reconoce Vedrines su aparato rápidamente. Sube de un salto al sillón y los auxiliares agárranse al monoplano, conteniéndole, en tanto que uno de los mecánicos hace funcionar la hélice.

Pocos segundos permanece el aparato sin moverse. Sueltan sus manos los auxiliares y emprende el aeroplano rápida carrera, rodando algunos instantes y elevándose en seguida.

Un «¡bravo!» se escapa de todas las bocas, mientras un aplauso cerrado recorre todo el campo de aviación.

Señalaba el reloj las 7'17 al salir Vedrines, hora en que Garros pasaba por encima del aerodromo á gran altura.

Vedrines salió en línea recta, para luego dar una vuelta por la Concha y seguir á continuación el rumbo de Garros.

El público permaneció en los puntos estratégicos donde se había situado hasta perderse de vista el último aeroplano.

Los aviadores llevan un tiempo inmejorable.

Antes de montar Vedrines en su aparato, almorzó. Al sentarse en el aeroplano cantó el vals del *Conde de Luxemburgo*, aplaudiendo el público á rabiar este rasgo de buen humor. Al dar orden de poner en marcha el motor, despidióse diciendo:

—¡Hasta la vuelta!

Síguenle automóviles de las casas Moranes y Bériot, con piezas de repuesto.

La partida de Vedrines resultó preciosa.

### Los tres aviadores cuen

*San Sebastián 25.*

Se reciben noticias de haber tenido que descender los tres aviadores en diferentes puntos.

Garros aterró cerca de Usurbil por haber sufrido una avería en el motor, anunciando que volverá á San Sebastián á tomar un nuevo aparato para emprender la marcha.

*Alsasua 25.*

El aviador Gibert pasó por esta población á las siete y veinte, aterrizando momentos después en el campo de Olazagutia, á causa de ruidos extraños que notó en el motor, y que pudieran haber determinado un accidente.

Gibert marchó después en automóvil á Vitoria, desde donde se dice continuará la carrera, para lo que el monoplano en que la hace será trasladado por ferrocarril á dicha capital.

Nada se sabe en definitiva.

El aviador Vedrines pasó por aquí á las ocho.

*San Sebastián 25, á las 11'40.*

Del aviador Vedrines se sabe que se perdió en su ruta al llegar á Salvatierra, pero que por fin logró orientarse y continuó el viaje con buena dirección.

Se reciben noticias de la detención de Vedrines en Quintanapalla.

**Garros, cae otra vez**

*San Sebastián 25, á las 12'5.*

Acaba de recibirse en el Aero Club la noticia de que Garros aterrizó de nuevo en Oria, jurisdicción de Andoain.

En el aerodromo se prepara un nuevo aeroplano que utilizará Garros. Calcúlase que saldrá á las dos de la tarde próximamente.

**Vedrines continúa triunfando**

*San Sebastián 25.*

Avisan de Miranda que Vedrines pasó á las nueve de la mañana. Gibert no aterrizó en Vitoria, sino en Otoáguitía. Ha reanudado ya la etapa.

*Briviesca 25.*

Vedrines ha llegado á las 9'15.

*Burgos 25.*

Ha llegado el aviador Vedrines.

La Sociedad Filarmónica de París, titulada Regimiento de Burgos, 199, dirige un mensaje á esta ciudad, que lleva su nombre, saludándola afectuosamente con motivo del concurso de aviación.

Todas las fuerzas de la guarnición están extendidas hacia Madrid en una longitud de 15 kilómetros.

### Garros se retira

*San Sebastián 25 (12 m.)*

Nos anuncian de Andoain que el aviador Garros aterrizó en la peligrosa cuenca de Lizaran, á diez kilómetros de la carretera.

Regresó al poco tiempo á esta capital, sólo con ligeros rasguños.

El aparato resultó con bastantes averías, quedando al cuidado de los mecánicos.

Garros abandonó definitivamente la carrera.

Se ha retirado todo el servicio que se les tenía preparado.

## Madrid-Getafe

**POR LA MAÑANA**

**Camino del aerodromo**

Todo Madrid puede decirse que se ha sentido hoy madrugador.

Desde las primeras horas de la mañana numerosos grupos de personas, en su mayoría armadas de bota y merienda, emprendieron el camino del aerodromo, presentando la carretera de Andalucía el aspecto de una animada y bulliciosa romería.

En coches y autos fueron también innumerables las personas que á Getafe se trasladaron.

En la estación del Mediodía la animación era extraordinaria.

Largas filas de personas ocupaban las salas de espera frente á las taquillas de los billetes.

En los andenes, los diversos trenes preparados para ir á Getafe eran tomados por asalto.

**Accidentes automovilistas**

En la carretera de Getafe volcó el automóvil del ministro de Fomento, resultando con contusiones leves su hermano D. Eduardo y su hijo.

Otro automóvil, propiedad del Sr. Montenegro, atropelló á una señora, hiriéndola levemente.

Se han registrado otros varios accidentes, entre los que se cuenta el vuelco del automóvil de un particular. Este y el *chauffeur* han resultado heridos de alguna importancia.

### En el Aerodromo

El campo destinado para que tomen tierra los bravos é intrépidos aviadores que han emprendido el «raid» París-Madrid es una extensa planicie al lado del Cerro de los Angeles y á unos 300 metros de la estación del ferrocarril de Getafe.

En poco más de quince días aquel campo se ha convertido, merced á los esfuerzos de la comisión organizadora, en un magnífico aerodromo, que nada tiene que envidiar á los mejores del extranjero.

Todo el aerodromo se ha rodeado de una fuerte empalizada de espinos, que impide en absoluto el paso á él.

En uno de los lados del aerodromo se han levantado los *hangars*, amplios y confortables, donde caben 13 aeroplanos.

Junto á ellos están los talleres de reparaciones y los depósitos de gasolina.

A ambos lados de la pista están instaladas las tribunas para el público.

En el de la derecha se ha levantado la tribuna regia, decorada con multitud de banderas y escudos.

A sus lados están las tribunas de los socios del Aereo-Club y las de preferencia.

En el izquierdo está la tribuna pública, donde con toda holgura caben 2.000 espectadores.

En el campo se han instalado también dos *restaurants*, donde, á precios reglamentados por el Aereo-Club, se sirven comidas.

Para la prensa se ha colocado al lado de los *hangares* un puesto telefónico y telegráfico con hilo directo á Madrid.

Por último, en el Aerodromo se han adoptado todas cuantas precauciones son necesarias para evitar hasta el más remoto peligro.

**La Familia Real en Getafe.—El globo Urano**

*Getafe 25.*

Poco después de las diez y media llegaron á este aerodromo los Reyes, acompañados del marqués de Viana y el jefe de la casa militar, general Sánshez Gómez, siendo recibidos por el ministro de la Guerra, autoridades el comité de aviación y el público, que los aclamó cariñosamente.

Mientras se espera la llegada de los aviadores, su majestad el Rey con el ministro de la Guerra marchó á Getafe para visitar el cuartel de artillería.

Con la Reina se queda la demás Familia Real, incluso la Infanta doña Luisa.

Los Reyes comerán en el campo, para lo que han llevado varios automóviles con abundantes vitualias.

Fuerzas de la Guardia civil contienen á la muchedumbre que ha venido al aerodromo á presenciar la llegada de los aviadores, impidiendo terminantemente el paso del público á la pista.

Las autoridades han adoptado rigurosísimas medidas á fin de prevenir cualquier accidente.

Se ha elevado á 600 metros el globo cautivo *Urano* para que sirva de orientación á los aviadores.

**POR LA TARDE**

### Noticias desde Getafe

**Aglomeración de curiosos.—Cuándo llegará Vedrines.—La obstinación de un «chauffeur».—La Familia Real.**

*Getafe-Aerodromo 25.*

La aglomeración de público y toda clase de vehículos es enorme.

Pasan de 90.000 las personas que han venido á presenciar el aterrizaje de los aviadores.

Según impresiones del Sr. Kindelán, hasta las cinco ó las seis de la tarde no podrá llegar Vedrines.

Conocida por el público esta noticia, la decepción ha sido muy grande y miles de personas han emprendido el regreso.

Un automóvil se obstinó en circular por sitio que estaba prohibido, y, desobedeciendo las disposiciones de las autoridades, siguió su marcha, y atropelló á una señora.

El público, indignado, quiso destrozar el carruaje y acometió al conductor.

La policía, no sin esfuerzo, consiguió evitarlo.

Cerca de la una se retiró la Familia Real, regresando á Madrid; volverá por la tarde.

**Por qué aterró Vedrines en Quintanapalla.—A tiros con un águila**

*Getafe (Aerodromo) 25.*

Aquí se sabe que Vedrines aterrizó en Quintanapalla á las 10 20 regresando en automóvil á Burgos para recoger allí varias piezas de recambio y continuar su viaje después de reparar la avería que ha sufrido.

También es conocido en este aerodromo el hecho de que en estos momentos se encuentran parados los tres aviadores en diferentes puntos, y que Garros tendrá que retirarse debido á la avería sufrida en su aparato.

Así mismo se sabe un curioso incidente que le ha ocurrido al aviador Gibert, y es el de que durante su vuelo tuvo que sostener larga lucha contra un águila que le atacó con gran decisión, por lo que se vió precisado á dispararla dos tiros, deshaciéndose de aquél inesperado estorbo.

Esta noticia ha producido jocosos comentarios, suponiendo muchísimas personas que el suceso tiene bastante de fantástico.

**La caída de Gibet**

### Otro que se retira

*Getafe 25.*

Conócense detalles de lo ocurrido al aviador Gibert.

Al querer reanudar el vuelo el aviador en Olazaguitia, el aparato dió una voltereta, cayen á tierra, rompiéndose la hélice y un ala.

El aviador sufrió un pequeño desvanecimiento del que fué curado en casa del alcalde, saliendo después para San Sebastián, en automóvil, y abandonando la carrera.

## Ultima hora

### Vedrines no llega hoy

Uno de nuestros redactores nos avisa á última hora de la tarde que Vedrines ha aplazado la continuación de su viaje.

Obedece este aplazamiento á las averías que sufrió su aparato al caer en Quintanapalla, que han sido de mayor consideración que lo que en un principio se supuso.

Como las averías no podían ser reparadas con la brevedad necesaria, Vedrines ha aplazado la continuación de su viaje hasta mañana á las cinco de la mañana.

Este aviador consultó por telégrafo si podía aplazarlo hasta esa hora, pues era temerario salir hoy, teniendo probablemente que cruzar de noche la Sierra de Guadarrama.

En vista de tales circunstancias le ha sido concedida la autorización que solicitaba por el Comité organizador de la carrera.

Al conocerse esta noticia la gente ha abandonado el aerodromo presa de la mayor desilusión.

## MUSIQUERÍAS

### En el Ateneo.---El centenario de Liszt

El 22 de Octubre habrá cumplido Liszt sus cien años. Su cuerpo murió á los 75; pero su nombre y su influencia cumplirán este siglo y algunos más.

La figura de Liszt es de las mas importantes, mas grandes y mas nobles que registra la historia de la música. Como pianista no fué jamas igualado. La huella de su garra continúa y continuará por mucho tiempo impresa sobre el teclado, cuya técnica su genio transformó y perfeccionó. Como compositor, su nombre alcanza cada día mayor altura, mayor transcendencia para la literatura pianística y orquestal.

El fué quien instituyó el virtuosismo moderno, con procedimientos que no todos son ni deben ser hoy aceptados por su forma estética, cuyo desarrollo y transformación saturan hoy el arte del piano y han ensanchado y agrandado la esfera de acción de este instrumento, el *insubstituible substituto* de la orquesta. Su música sinfónica, al par que creadora de la instrumentación moderna, lo fué también de las modernas formas orquestales dramáticas ó pintorescas, designadas con el nombre de poemas sinfónicos; y trajo algunos de los materiales con que se construyó el edificio musical wagneriano. Como músico «en general», fué siempre entusiasta divulgador de lo grande; pródigo de sus medios pecuniarios, de su arte incomparable y de su enorme influencia personal, para la propaganda del arte elevado y de los ideales nuevos; no poco le debe la «universalización» de las obras de Beethoven; mucho el incremento de las de Berlioz; y en cuanto á las de Wagner, podría ser considerado el rey Luis de Baviera como un simple mandatario de Liszt, cuyo nombre debe figurar á la diestra de Wagner en la revolución musical moderna.

Todo esto, sazonado con datos curiosos é instructivos, fué la materia de la muy interesante y amena conferencia con que Miguel Salvador abrió anoche la velada que el Ateneo consagraba á la memoria del gran Franz.

La segunda parte de la velada estuvo á cargo de la señorita Pilar Castillo, una galleguita de 17 años que ha de dar mucho que hablar; una pianista hecha en La Coruña, bajo la dirección de otro pianista tan notable como modesto y por ahí desconocido, cuyo nombre es Canuto Veres.

¡Buena, buena discípula ha sacado! Su virtuosismo y resistencia pueden calcularse con una simple ojeada al programa. Ocho piezas de Liszt, entre ellas *Mazeppa*, la rapsodia 11.ª, *San Francisco de Paula* y la transcripcion de la overtura de *Tannhaüser*, son para dejar extenuado á un Rosenthal, á un Busoni, á un Godowsky ó á un Risler. De su arte solo pueden tener idea los que conmigo asistieron anoche á la velada del Ateneo.

Las disposiciones de esta muchacha son de las que maravillan, en igual grado que las de la ya célebre Carmencita Pérez. Quizá tenga por ahora menos personalidad, menos expansión genial; pero en nada le son inferiores en técnica, en mecanismo, sus asombrosas facultades, que con aparente facilidad y con buen estilo vencen todas las... *brutales* dificultades acumuladas por Liszt en las obras mencionadas.

Arriola, Teran, Cubiles, Carmen Pérez, Pilar Castrillo... Parece que España va siendo el país de las precocidades pianísticas. Esperemos que todos llegarán á la meta, para honra de la España musical, y que la vertiginosa velocidad inicial de sus carreras no sea causa de un cansancio igualmente prematuro y temible.

Y es asimismo de desear que, para el 22 de Octubre, fecha justa del centenario, tenga pensada una nueva solemnidad conmemorativa el muy distinguido abogado-músico-pianista-organista-crítico-musicólogo conferenciste-diputado á Cortes y vicepresidente de la sección musical del Ateneo, mi querido y buen amigo Miguel Salvador

JOACHIM.

## ENAJENACIÓN DE BUQUES

La *Gaceta* publica hoy un real decreto del ministerio de Marina, disponiendo lo siguiente:

«Se autoriza al ministro de Marina para dar de baja en las listas de los buques de la Armada y enajenar por concurso el guardacostas *Vitoria*, crucero *Lepanto* y cañonero *Vicente Y. Pinzón*, que se hallan inútiles para prestar servicio activo.

Para efectuar dicha enajenación, se procederá con sujeción á lo dispuesto en el art. 15 de la vigente ley de Presupuestos.»

## DE PORTUGAL

**Presos en libertad.—Los bienes eclesiásticos**

*Lisboa 25.*

Han sido puestos en libertad todos los individuos que fueron detenidos con motivo de la manifestación realizada en el arsenal de Marina el día 7 de Abril próximo pasado, contra el ministro de dicho departamento.

Para el día 8 de Septiembre tendrán que estar nombradas ya todas las comisiones encargadas de realizar el inventario de los bienes eclesiásticos.—*Fabra.*

# MARRUECOS

## Los franceses en Fez

**Detalles de la entrada**

*Tánger 24.*

La *Dépeche Marocaine* da cuenta de la entrada de los franceses en Fez en la forma siguiente:

Un correo especial, procedente de la columna, llegó á Lalla Ito, anunciando que fuerzas francesas, mandadas por Moinier, que se unió en aquel punto, llegaron el domingo á las murallas de Fez. Añade que el día 20 la proximidad de las tropas ocasionó disputas entre los rebeldes, que degeneraron en lucha, acabando por abandonar el campo, huyendo cada uno á su territorio.

Las columnas francesas no han tenido combate alguno. Sólo antes de llegar á Mekes hicieron fuego de cañón para despejar el camino.

Para distraer la atención de los rebeldes Ulad Yamaa, acampados al otro lado de la capital, hizo una salida la mehalla de Fez, reforzada por contingentes de la tribu de Hiaina.

La lucha fué breve y terminó con la derrota completa de los rebeldes.

Los europeos residentes en Fez se muestran satisfechos.

Abd-el Aziz supo esta mañana la noticia por un correo expreso que le envió un amigo leal de Fez.

**Moinier, felicitado**

*París 24.*

El ministro de la Guerra interino, M. Crappi, ha telegrafiado al general Moinier, felicitándole por la entrada de las fuerzas francesas en Fez, y manifestándole que «al libertar del peligro que amenazaba á las colonias extranjeras de aquella capital, ha cumplido del modo más satisfactorio la misión que se había impuesto á Francia.»

**Ataque á una columna.—Muertos y heridos**

*Rabat 24.*

El general Dille, al dirigirse al frente de un escuadrón de cazadores de Africa á Mehedia, fué atacado cerca de Salé por un importante grupo de kabileños, resultando un teniente, un sargento y tres soldados muertos y un capitán y dos soldados heridos.

**Comentarios de la prensa**

*París 24.*

Los periódicos de la tarde, á su vez, se congratulan por la llegada del general Moinier á Fez.

Dice *Le Temps* que la presencia de nuestras tropas en Fez debe ser á la par que provisional eficaz. Añade que «pacífica en sus principios á la vez y en sus fines, la política de Francia ha sido conservar este carácter en el *intermezzo* militar que le impusieron las circunstancias. Bastará con aplicar de un modo continuo este método para poner á salvo en un Marruecos íntegro, independiente y abierto á todos, los conciliables intereses de Francia, España y Europa.»

Por su parte, reconoce *La Liberté* que es inútil queden las tropas francesas de guarnición en Fez, si bien no deben cesar en su papel de protectoras hasta el día que tengan seguridades de que ese papel podrán otros hacerse cargo de él y seguirlo desempeñando bajo su constante fiscalización.

Cuanto á *Le Journal des Debats*, dice que lo que ahora conviene es poner al Sultán en condiciones de defenderse por sí, sin el apoyo ni ayuda de las tropas francesas.

**La prensa alemana**

*Berlín 24.*

Pocos son los periódicos que comentan la entrada del general Moinier en Fez.

El *Berliner Tageblatt* acoge con calma la noticia de «este suceso de la empresa marroquí que la diplomacia francesa ha realizado tan milagrosamente.»

La *Gaceta de Voss* duda de que los franceses abandonen Fez.

La *Post* dice: «¡Ya no hay Acta de Algeciras!»

**La prensa inglesa**

*Londres 25.*

Publica *The Daily Mail* un despacho de Fez, diciendo que el 11 intentaron los rebeldes escalar los muros de aquella plaza, pero fueron rechazados con grandes pérdidas.

El *Daily Telegraph* ha recibido el siguiente despacho fechado en Lalla Ito:

«Háuse instalado en torno á Fez cuatro campamentos, á donde han enviado emisarios las kábilas rebeldes para solicitar el «aman», diciéndoseles allí que se dirigiesen al Sultán.»

*The Morning Post* y *The Daily Telegraph* piden sea ocupado Marruecos por fuerzas militares, con objeto de restablecer el orden.

**EN EL ESTE**

**Un bombardeo**

*Tánger 25.*

De Taurirt comunican que, para castigar á los bandidos de Beni bu Yagi, que tirotearon el campamento, la artillería de la columna Henry ha destruído los aduares que les servían de refugio.

Durante el bombardeo se presentaron al coronel Henry varios notables de la tribu de Beni Raho y le ofrecieron su colaboración.

El día 20 volvieron los moros á tirotear el campamento de Merada é hirieron á un zuavo.

## La rebelión

**Un nuevo pretendiente**

*Tánger 25.*

De Alcázar dicen que entre los beni-mesgunda, fetchala y beni setta reina agitación por haberse presentado un nuevo Roghi, que se hace llamar Buhamara. Es un cherif llamado Ould Mohiedir, que fué compañero del verdadero Roghi, y ha escrito á muchas tribus del Garb y Ulat Aiss para que dentro de tres días se unan á él, y en caso contrario, los arrasará.

El pretendido Roghi cuenta con 1.200 moros montañeses.

El Amraoi, al tener noticia de ello, ha detenido su mehalla en el camino de Uazan y se ha instalado en casa del caid Can Malej, decidido á batir al jefe insurrecto é impedir que continúe hacia el Garb.

*Tánger 24.*

Noticias de origen inglés, procedentes de Mazarial Backra, con fecha 21 de Mayo, refieren que el nuevo pretendiente, acompañado de cuatro kaides del antiguo pretendiente, todos remontados de una mano por orden del Sultán Muley Hafid, se halla actualmente á diez millas de dicha población, quemando las cosechas de los aldeanos que le negaron su concurso.

## La acción española

**EN CEUTA**

**Tranquilidad en las posiciones.—Una sumisión. Fiestas.**

*Ceuta 25.*

En todas las posiciones la tranquilidad es completa.

Está ultimándose el camino entre Monte Negrón y los altos de la Condesa, donde se ha instalado una sección de ametralladoras.

Está asegurado el resto del camino hasta Tetuán. En el cabo formado por Monte Negrón, distante dos kilómetros de esta altura, hay un desfiladero custodiado por el tabor de Policía de Tetuán.

Desde la nueva posición se domina perfectamente el alto y bajo Kuf y la kábila de Hans.

El moro Larbi, hermano del *Valiente*, ha pedido que se admita su sumisión á España.

En la plaza se ha celebrado el banquete del Círculo Militar en honor del insigne africanista, teniente coronel, D. Emilio Bonelli.

En el cuarto de banderas del regimiento del Serrallo se ha celebrado un te para despedir al teniente coronel del cuerpo, Sr. Pareja.

**Los angherinos.—Cartas pacíficas**

*Ceuta 24.*

Hoy han venido á la plaza moros del interior de la kábila de Anghera, que no venían desde que fueron ocupadas las posiciones, á causa de habérselo prohibido el «schaik» (gobernador), hasta ver lo que hacían los españoles.

Ayer en el zoco de Tleta se recibieron y fueron leídas cartas de varios ricos comerciantes tetuaníes, aconsejando prudencia y que no se metieran con los españoles.

También se recibió y fué leída otra carta del Raisuli, haciendo observaciones en el mismo sentido.

## En Melilla

**Temporal.—Zoco.—Un crimen en Benisicar**

*Melilla 24.*

A causa del fuerte temporal, los buques que se hallan fondeados en la rada, se han visto obligados á zarpar á Chafarinas.

Ha fondeado el vapor correo *Vicente Larroda*, trayendo correspondencia.

El cañonero *Don Alvaro de Bazán* ha vuelto á zarpar para reanudar su crucero por la costa.

Ayer se celebró zoco en Ain Bu Rabal, que se vió concurridísimo. Los indígenas expresaron el entusiasmo que les produce los paseos militares que realiza por la llanura de Sebra el general Larrea.

En el campo han empezado las faenas para la recogida de trigo. Se tropieza generalmente con la escasez de braceros, pues la mayoría marchan á Argelia, donde ganan mayores jornales.

El Juzgado militar instruye sumaria por haberse descubierto recientemente un crimen cometido en la kábila de Benisicar, el mes de Septiembre último. Un kabileño mató á otro porque no le pagaba el precio de un burro que le había vendido, y después enterró el cadáver en el campo.

Los nuevos reclutas del regimiento de Melilla han [illegible] un paseo militar por el zoco el Had de Benisicar, regresando al anochecer.

**Paseos militares**

*Melilla 24.*

**Nueva locomotora.—** [illegible]

A causa de estar averiadas todas las locomotoras de la C. E. de M. del R., y necesitándose para aprovisionar las columnas militares, hoy se ha puesto en circulación una nueva, á la que se ha impuesto el nombre del general Marina.

El general Larrea eligió hoy un lugar cercano al desfiladero de Muley Kexid, estableciendo un aparato heliográfico para comunicar con Zeluán. Durante los paseos que están efectuando actualmente las tropas por las mérgenes del Muluya, el aparato comunicó con Zeluán con gran éxito.

Esta mañana salió un convoy férreo de víveres y material de campamento para la columna del coronel Alzpuru, que efectúa un paseo militar por Beni Fachan.

## NOTICIAS DE LAS PALMAS

**Náufragos, aves y fieras.—En busca del expresidente Castro**

*Las Palmas 24.*

Hoy ha fondeado en este puerto, procedente de Africa, el vapor inglés *Conrie Castle* que se dirige á Inglaterra.

Conduce 239 náufragos entre tripulantes y pasajeros del vapor *Lusitania*, que naufragó en la costa africana.

El *Conrie Castle* lleva á bordo unas hermosas colecciones de aves y fieras que los Estados ingleses del Africa del Sur envían como regalo al rey de Inglaterra, Jorge V, con motivo de su coronación.

Las autoridades militares han pasado á bordo del crucero *Cónsul Grotsfiijck*, que arbola la bandera mercante alemana, no comprobándose que venga abarrotado de municiones; sólo [illegible] armamento necesario.

[illegible] trae su [illegible] españolas indagan el paradero del expresidente Castro. Todas las noticias [illegible] dero del expresidente [illegible] aquí de incógnito confirman que ha embarcado [illegible] hace catorce días.

Hállanse en estas islas espías americanas para averiguar el paradero del expresidente Castro.

Dícese que el gobierno de Venezuela ha ofrecido una importante cantidad á quien le descubra.—*Fabra.*

## LA GACETA DE HOY

*Presidencia.*—Real decreto decidiendo á favor de la administración la competencia suscitada entre el gobernador civil de León y el juez de primera instancia de Valencia de Don Juan.

*Estado.*—Real decreto admitiendo á D. Francisco de Zea y Bermúdez y Moraes Palmeiro la dimisión de encargado de Negocios en Teherán.

—Otro disponiendo que D. José Romero Dusmet, secretario de primera clase en la legación de Méjico, pase á continuar sus servicios como encargado de Negocios en Teherán.

—Otro ascendiendo á secretario de primera clase á D. Fernando de Antón de Olmet y López, y destinándole con esta categoría á la legación en Méjico.

*Guerra.*—Los reales decretos de personal que publicamos anoche.

*Marina.*—Real decreto autorizando al ministro de este departamento para dar de baja en los buques de la Armada y enajenar por concurso el guardacostas *Vitoria*, crucero *Lepanto* y cañonero *Vicente Y. Pinzón*.

*Hacienda.*—Real orden resolutoria del expediente incoado con motivo de comunicaciones del presidente de la Asociación general de fabricantes de azúcar.

*Gobernación.*—Real orden nombrando inspectores provinciales del trabajo á los señores que se citan.

—Otra disponiendo que durante la ausencia del subsecretario de este ministerio se encargue el director general de Administración de la dirección y despacho de los asuntos de la subsecretaría.

*Fomento.*—Real orden disponiendo que los concursos para la redacción de proyectos y ejecución de los puentes que se indican, que se suspendieron por real orden de 24 de Marzo último, se verifiquen el día 1.º de Agosto próximo.

## SUCESOS

**Un suicidio.**—En un restaurant de la plaza de Santo Domingo, penetró anoche un hombre joven y pidió que le sirviesen la cena.

Llevaba ya un buen rato el citado individuo sin llamar á ningún camarero, lo que le chocó al dueño, y mandó á uno de sus dependientes para que fuese á preguntar si quería algo.

La sorpresa del camarero fué tremenda al enterarse de que el parroquiano estaba muerto.

Avisado el Juzgado de guardia, se presentó al poco rato en el restaurant y ordenó que uno de los alguaciles registrase las ropas del cadáver. En uno de los bolsillos fué encontrado un frasco con un líquido tóxico, del que había, sin duda, bebido alguna porción el desconocido parroquiano.

En otro bolsillo encontró el juez unas cuartillas, escritas de puño y letra del suicida, en las que manifestaba que no se culpase á nadie de su muerte.

## Una curación que se presta á reflexiones

El 19 de Febrero de 1897 recibía un farmacéutico de París la carta siguiente:

«Hace unos cuantos años que cogí un enfriamiento, á consecuencia del cual se me presentó un fuerte constipado que descuidé por entonces y degeneró en un catarro de la peor especie. Hoy me encuentro afectado de una bronquitis espantosa, no puedo respirar con holgura y experimento una gran opresión. Tengo el estómago lleno de flegmas, no puedo dormir y no tengo libre un solo momento el pecho. Por las mañanas toso y gargajeo por espacio de dos horas hasta que las flegmas se desprenden, pero, sobre todo, cuando más sufro es en el invierno. Esto me produce deseos de vomitar, pero no llego á conseguirlo. He ensayado muchos remedios, tisanas, jarabes, sin lograr alivio con nada. El médico me ha dicho que me vuelvo asmático. No tengo apetito ni gusto para nada.

Después de haber ensayado el verdadero Alquitrán Guyot, el Sr. Martínez escribió de nuevo lo que sigue: «31 de Mayo de 1897: Mi muy estimado Sr. Guyot: He hecho uso del frasco que usted me ha enviado tomándolo á todas las comidas, tal como está prescrito, ó sea una cucharada de alquitrán, como las de café, por cada vaso de líquido. Ya desde este primer frasco encontré una mejoría notable en mi salud. Arrojaba más fácilmente las flegmas que me obstruían el estómago, se me presentó algún apetito y pude dormir algunas horas sin encontrarme molestado en la respiración. Continué usando el Alquitrán Guyot y después de tres frascos desaparecieron los accesos de tos que me consumían. Ahora tengo buen apetito. Ya no arrojo flegmas y he recobrado las fuerzas completamente.»

«Le agradezco en extremo el haber inventado el Alquitrán Guyot, y creo que yo no puedo sino recomendar el remedio de V. á todas las personas que sufren de bronquitis y catarros como el que yo tenía.—Firmado: Francisco Martínez.»

El uso del Alquitrán Guyot á todas las comidas, á la dosis indicada en la carta que dejamos reproducida, basta, en efecto, para curar en poco tiempo el catarro más rebelde y la bronquitis más antigua. Algunas veces basta se consigue dominar y aun curar la tisis, por declarada que esté, pues el Alquitrán detiene la descomposición de los tubérculos del pulmón, matando los malos microbios, que son la causa de esta descomposición.—Esto es sencillo y exacto. El menor constipado puede degenerar en bronquitis, si se le abandona. Por eso no se insistirá nunca demasiado al recomendar á los enfermos que traten de conjurar el mal desde el principio, usando el Alquitrán Guyot, que todos los farmacéuticos expenden.

# LAS HUELGAS

**EN PROVINCIAS**

**La huelga de Bilbao**

*Bilbao 24.*

Protegidos por la fuerza pública, circularon ayer varios carros de carbón.

No se realizaron operaciones de descarga en los muelles.

En el de Uribitarte, un grupo de huelguistas apaleó é hirió gravemente al almacenista D. Higinio Arrizalo, que intentaba descargar carbón.

**Obrero gravísimo**

*Sevilla 25.*

Esta noche ha sido teatro el puente de Triana de un hecho sangriento.

El obrero del muelle Diego Bernal Fernández, que hacía quince días que se hallaba en huelga, se dió de baja en la Sociedad, acudiendo hoy al trabajo, cobrando dos pesetas por su jornada de medio día.

Otro obrero, apodado el *Peregrino*, partidario de la huelga, había dicho que castigaría á Bernal, y enterado éste de la amenaza, compró una faca con las dos pesetas cobradas, y al pasar esta noche por dicho puente se encontró con el *Peregrino*, entablándose entre ellos feroz lucha.

[illegible] cayó al suelo, bañado en sangre, el *Peregrino*, con una herida gravísima en el vientre.

**Fin de una huelga**

*Soria 24.*

Aprobadas las bases para dar por terminada la huelga de albañiles y carpinteros, y habiéndose reanudado hoy los trabajos, han pretendido los patronos modificar lo convenido, pagando á los obreros los domingos en vez de los sábados, como deseaban aquéllos y estaba pactado.

El alcalde se ha negado á la modificación que los patronos solicitan, y decina en los obreros la facultad de aceptarla ó rechazarla.

**Huelga solucionada**

*Sevilla 24.*

Ha quedado solucionada la huelga de la fábrica de tejidos de los Sres. Delgado hermanos, reanudándose hoy los trabajos.

Pronto empezarán los trabajos de construcción de la línea del ferrocarril directo de Sevilla á Málaga. Se ha hecho hoy el depósito de confrontación del proyecto Sociedad peticionaria; cuenta con la cooperación del Sindicato hispano-belga.

**La huelga de Jerez**

*Cádiz 24.*

En el expreso marcharán el gobernador y el jefe de la Guardia civil á Jerez, donde se han agravado los conflictos obreros con otros originados por el cobro de los arbitrios extraordinarios.

**EN EL EXTRANJERO**

*Lisboa 24.*

Los trabajadores de los muelles de Oporto y Gaia han terminado la huelga, reanudando el servicio de carga y descarga de barcos en el río Duero.

Varios centenares de obreros de algunas hilanderías se han declarado en huelga.—*Fabra.*


## INVENTO PRODIGIOSO

Cuando los riñones están enfermos, siempre dan aviso, y cuando los riñones invocan ayuda, no hay tiempo que perder. Las enfermedades de los riñones son comunes y arriesgadas y causan más muertes en el año que ninguna otra dolencia humana, debido en la mayor parte de los casos á la apatía del paciente. Los trastornos de los riñones son contraídos fácilmente, pero son igualmente fáciles de curar si se atienden como se debe y á tiempo.

Las causas más corrientes de las enfermedades de los riñones son fiebres, resfriados, el atarear demasiado los músculos de la espalda, exceso en las bebidas alcohólicas, sangre mala ó impura, etcétera.

Los riñones son los filtros naturales de la sangre, y cuando se indisponen, la sangre pronto se recarga de impurezas que los riñones no han podido eliminar.

Esto causa dolor de espalda, los músculos se ponen tesos y adoloridos, las coyunturas duelen, desvanecimientos, dolores de cabeza y reumáticos, desvelos, nerviosidad, debilidad del corazón y otros muchos dolores y achaques en el cuerpo.

Entre tanto, los riñones se van debilitando con rapidez y de aquí que la orina resulte de color anormal y deje asientos de mal aspecto y arenosos. Los deseos de orinar son frecuentes y las emisiones suelen causar dolor en el conducto. El ácido úrico se cristaliza y forma arena y piedras en los riñones. La vejiga no puede ejercer sus funciones naturales. El agua que debería pasar en la orina se deposita en diferentes partes del cuerpo, causando hinchazón y recrecimiento hidrópico. El resultado final viene á ser la temible diabetis ó el fatal mal de Bright. Nada puede curar al paciente sino una medicina que cure á los riñones.

Hay un remedio que nunca falla en curar los riñones enfermos. Las Píldoras de Foster para los riñones. Este específico ayuda á los riñones á eliminar los venenos y sus efectos son permanentes. Centenares de curaciones se han hecho con las Píldoras de Foster para los riñones.


## EL CONGRESO EUCARISTICO

Se ha prorrogado el plazo de inscripción al Congreso Eucarístico hasta el 15 de Junio en provincias y en Madrid (calle de Mariana Pineda, número 1 duplicado), hasta la víspera.

La procesión del Congreso Eucarístico se verificará el día de San Pedro, 29 de Junio, á las seis de la tarde.

El ministerio de Fomento ha cedido el palacio de Exposiciones del Retiro á la Junta organizadora del XXII Congreso Eucarístico Internacional para que pueda celebrar en él sus sesiones, siempre que no excedan éstas de la segunda quincena del próximo Julio.

El número de Terciarios Franciscanos que de Madrid y provincias han de asistir á la procesión, será de unos 300.

Entre las ofertas gratuitas que han recibido los organizadores del Congreso, cuentan ya con 60 hoteles, de personas de significación social.

# NOTICIAS

La Asociación de Actores españoles celebrará Junta general extraordinaria el viernes 26 de los corrientes, en el teatro de Apolo, después de terminadas las funciones de noche.

La Junta directiva provisional suplica la puntual asistencia.

*Cultura hispano-americana.*—Acerca de este tema disertará el sabio catedrático D. Rafael Altamira, á ruego del Centro de Cultura Hispano-Americana, el próximo viernes 26 del corriente, á las seis y media de la tarde, en el salón de actos de la Unión Ibero-Americana, Alcalá, 73.

El mitin que debía celebrarse esta mañana en pro de la unificación de tarifas de tranvías, se ha aplazado para mañana, á las nueve, en el Salón Cervantes (Puente de Vallecas).

Los trabajos ejecutados por los opositores á la pensión por la Escultura, vacante en el extranjero, se hallarán expuestos al público en la Academia de Bellas Artes de San Fernando los días 26, 27 y 28 del actual.


Patente alemán para colorear el cabello con sólo peinarse, sin manchar el cuero cabelludo. Limpio é inofensivo y que dura varios años. Hay para todos los tonos. Para más informes diríjase á The Moerck Novelty 270 C. Importing West 131 st Street. New York.


## EL TIEMPO

Se ha ahondado algo la depresión que ayer señalábamos al SW. de nuestra Península (762 m/m), y la de Provenza se rellena.

El tiempo es bueno en toda España, aunque el cielo no aparece limpio de nubes; los vientos soplan generalmente de la región del Este con moderación, excepto en las costas del Estrecho, en que son fuertes.

La temperatura máxima de ayer fué de 26 grados en Badajoz y Córdoba, y la mínima de hoy ha sido de 4 grados en Burgos.

Es probable que aumente el Levante en el Estrecho y que el tiempo sea lluvioso y tormentoso en esta región.

***

La temperatura en Madrid ha sido la siguiente:

A las ocho de la mañana, 14° sobre 0.
A las doce, 22° sobre 0.
A las cuatro de la tarde, 19° sobre 0.
La máxima fué de 23°.
La mínima de 11°.
El barómetro marca 711 m.m.—Buen tiempo

# DEL FERROL

**Una mujer envenenada.—Buque-escuela inglés.—Republicanos á El Ferrol.—Nuestra escuadra. Dos cañoneros.**

*El Ferrol 25.*

En un pueblecillo de la ría se envenenó tomando una disolución de fósforos, una pobre mujer, que por cuestión de intereses parece que tenía un tanto perturbadas sus facultades mentales.

—El mes próximo recalará en este puerto un crucero inglés, escuela de guardias marinas.

Permanecerá aquí varios días, visitando los tripulantes el Astillero y los buques de guerra.

—Los individuos que constituyen en La Coruña la Juventud Republicana vendrán uno de estos días de excursión á El Ferrol, para saludar á la Juventud de esta ciudad, que, por indicaciones de aquélla, acaba de reorganizarse.

Irán á esperarlos en un vapor, obsequiándolos con una jira al campo.

—La escuadra española, según carta de algunos oficiales recibida en este apostadero, irá el mes próximo á Tarragona.

Permanecerá en aquellas aguas durante las fiestas del centenario de la guerra contra los franceses.

El cañonero *Doña María de Molina*, llegado de Cádiz, entró en el arsenal para hacer reparaciones.

El *Marqués de Molinas* regresará uno de estos días de San Sebastián, donde fué con motivo del conflicto de los pescadores.—*El corresponsal.*

## VIDA TEATRAL

La compañía Guerrero-Mendoza.—Anoche debutó en el teatro Principal, de Valencia, la compañía Guerrero-Mendoza.

La obra elegida para debut fué el romancero dramático de Eduardo Marquina *Doña María la Brava*.

La obra gustó mucho, y María Guerrero obtuvo un triunfo personal enorme.

El teatro, de bote en bote.

Pilar Pardo.—Con extraordinario éxito ha debutado en el Teatro Nuevo la notable bailarina Pilar Pardo.

Su delicada belleza y sus admirables condiciones coreográficas, hacen de Pilar Pardo una sugestiva artista, cuya labor recompensa todas las noches el público con grandes y merecidos aplausos.

Gran Vía.—El viernes próximo se verificará el estreno de la revista cómica de gran espectáculo, en un acto y cinco cuadros, *El estanco nacional*, original de los Sres. Carmona y Silvio Figarelo, música de los maestros Foglietti y Badía.

En esta obra, según nuestras referencias, la empresa ha derrochado un verdadero lujo en luces, trajes, atrezzo y decorado, del cual sabemos hay tres soberbias decoraciones debidas al pincel del Sr. Martínez Moyá, que llamarán poderosamente la atención.

En la revista interviene toda la compañía, formando un conjunto de más de 60 personajes.

## Los fabricantes de azúcar

Por real orden del ministerio de Hacienda—publicada en la *Gaceta* de hoy—se han resuelto dos comunicaciones de la Asociación general de fabricantes de azúcar, en las cuales se propone, de conformidad con la real orden de 8 de Octubre de 1904, el nombramiento de D. Ricardo Seco como agente especial de la Asociación, para que, con el carácter de agente de la autoridad y ajustándose á los preceptos del reglamento de la Inspección de Hacienda pública, pueda actuar en toda España para investigar, descubrir y denunciar á los funcionarios de la Administración á quienes corresponda, los fraudes que se cometan en daño del impuesto del azúcar y las infracciones de la ley de 24 de Diciembre de 1903; y el de D. Policarpo Maqueda, en iguales términos, para que actúe únicamente en las provincias de Barcelona, Tarragona, Gerona y Lérida.

En la real orden se determina que se nombren dichos señores con el carácter y atribuciones que en las comunicaciones de la Asociación se determinan.


## MATANDO EL GERMEN DE LA CASPA

**Se efectúa una curación radical**

Cuando veáis á una mujer ó á un hombre ostentando hermoso y lustroso cabello, tened la seguridad de que sus cabezas están libres de caspa ó tienen muy poca; pero cuando tienen el cabello quebradizo ó claro, débese á la presencia de la caspa. Hay miles de preparaciones «que se pretenden» curan la caspa, pero ninguna os hace saber que la caspa es el producto de un germen que mina el cuero cabelludo. Esto estaba reservado al Herpicide de Newbro que mata aquel germen y salva el cabello. «Destruid la causa y eliminás el efecto.» Cura la comezón del cuero cabelludo. Véndese en las principales farmacias.

Dos tamaños, 50 cts. y 1 peso en moneda americana.

«La Reunión», Viuda de José Sarrá é Hijos. Manuel Johnson, Obispo 53 y 55, Agentes especiales.


# DE BARCELONA

**La Exposición de Arte.—El gobernador militar de Montjuich.—Accidente fatal**

*Barcelona 24.*

El Jurado internacional de Arte ha terminado la calificación de las obras expuestas. El viernes se hará pública.

Sábese que al pintor inglés Shannon se le ha concedido la medalla de honor, después de un empeñado debate.

Medalla de primera se cree que les será adjudicadas á los Sres. Chicharro, Romero de Torres, Mir y Mestres, y á los escultores Clará, Oslé y otros.

Hoy ha jurado el cargo el nuevo gobernador militar de la fortaleza de Montjuich.

Comunican del pueblo de Fogas de Monclus que, hallándose el joven Juan Arenas conversando con su novia, Josefa Riera, se le disparó una escopeta, y la carga de perdigones se proyectó sobre el pecho y cuello de la joven, produciéndole la muerte.

El novio, trastornadísimo por la desgracia, intentó suicidarse, impidiéndolo los vecinos que presenciaron el hecho.

**Escándalo en los cinematógrafos**

*Barcelona 25.*

Por orden del gobernador se están adoptando precauciones para las carreras de automóviles.

En el cinematógrafo Poliorama, un grupo de jóvenes jaimistas promovió gran escándalo por exhibirse películas referentes al Papa Sixto V.

SGCB2021

Fué detenida anoche una artista del teatro Gayarre por habérsele caído el *maillot* mientras danzaba.

El gobernador le ha impuesto una multa.—*Fabra.*

# Información telegráfica

## EXTRANJERO

**Emisión de bonos**

*Santiago de Chile* 23.

En breve comenzarán á discutir las Cámaras un proyecto de ley autorizando al gobierno para emitir bonos del Tesoro por valor de 60 millones de francos, cuya cantidad se invertirá en enjugar el déficit que arrojan los presupuestos de estos últimos años.

Para atender al pago de los intereses de dichos bonos se aumentarán algún tanto los derechos aduaneros.

**Un combate en el Senegal**

*París 25.*

En el ministerio de las Colonias se ha recibido la noticia de haber ocurrido recientemente un encuentro en los límites del Sahara y el Alto Senegal.

El día 12 del actual fué enviado un destacamento en reconocimiento hacia el Este, el cual fué sorprendido por una partida de bandidos llegados del Norte, resultando un teniente y nueve tiradores senegaleses muertos y un sargento y cinco tiradores heridos.

Este encuentro es considerado como un incidente aislado, sin que motive ninguna repercusión en el interior.

**Ley electoral para la Alsacia**

*Berlín 24.*

El Reichstag ha adoptado el proyecto de ley electoral especial para Alsacia y Lorena.

Concede dicha ley un voto á cada elector.

**Estado de M. Monis**

*París* 24.

El parte facultativo facilitado esta noche á ocho dice que M. Monis ha pasado muy bien el día y que continúa el ilustre enfermo siendo objeto de notable mejoría.

M. Monis recibió á los ministros monseñores Lucasé y Caillaux, celebrando una detenida conferencia.

**Encíclica pontificia**

*Roma* 24.

Dice *L'Osservatore Romano* que el Papa dirigirá dentro de poco una Encíclica á todos los Obispos del mundo, protestando enérgicamente contra las medidas persecutorias adoptadas respecto á la Iglesia católica por el gobierno portugués, y muy especialmente contra la injusta y opresiva ley de separación de la Iglesia y el Estado en Portugal.

## PROVINCIAS

**Escándalo en un teatro.—El Sr. Ruiz Valarino**

*Barcelona 24.*

En el Salón Novedades se originó un enorme escándalo durante la representación.

Fueron detenidos dos sujetos que intentaron asaltar el escenario para pegar á los actores por lo mal que desempeñaban sus papeles.

El Sr. Ruiz Valarino ha marchado al pueblo de Buñol, donde pasará el día, regresando á Barcelona por la noche.

**Condenado á muerte**

*Tarragona* 24.

La Audiencia ha condenado á muerte á Primitivo Edo, como autor del asesinato del médico Adrián Ramos.

El procesado fué capturado por la Guardia civil, viajando en el tren de Zaragoza, por suponerle autor de varios robos, comprobándose después que era también el agresor del médico Ramos.

**Asamblea de editores**

*Valencia* 24.

Se ha celebrado la sesión de clausura de la Asamblea nacional de libreros-editores.

Presidió el gobernador, acompañado del alcalde y del presidente de la Diputación.

El secretario leyó las conclusiones aprobadas en sesiones anteriores.

Hablaron varios asambleistas, y por último el gobernador ofreció telegrafiar al Gobierno las conclusiones adoptadas y declaró clausurada la Asamblea.

**Alijo de tabaco.—El general Weyler**

*Tarragona* 24.

Los carabineros han sorprendido hoy un importante alijo de tabaco.

Han sido detenidos 13 individuos.

En automóvil llegó esta tarde, sin previo aviso, el capitán general de la región, señor Weyler, el cual estuvo visitando los cuarteles, regresando seguidamente á Barcelona.

**Noticias de Cádiz**

*Cádiz* 23.

El crucero *Reina Regente* ha hecho hoy diversos ejercicios. Dicho buque aguarda orden para marchar á Inglaterra con objeto de tomar parte en la revista naval que habrá de celebrarse con motivo de la coronación del rey Jorge. El resto de la escuadra espera también órdenes para zarpar.

El Ayuntamiento ha acordado que la actual calle de Pedro Conde se llame en lo sucesivo del general Luque, como testimonio de gratitud de los gaditanos por haber accedido al derribo de las murallas.

Sigue ondeando la bandera á media asta en el consulado de Francia, donde continúa desfilando gente para dar el pésame al cónsul.

La noticia de haberse reducido el crédito para las fiestas del Centenario de las Cortes de Cádiz ha producido pésima impresión. Muchas entidades han telegrafiado al Gobierno, protestando.

En breve serán enviadas á Ceuta para las atenciones de la campaña 1.700.000 pesetas.

**Crucero sueco**

*Vigo* 25.

Ha llegado el crucero sueco *Fuigia*, escuela de guardias marinas. Procede de Carlskrona, dirigiéndose á Francia é Inglaterra, para donde zarpará la próxima semana con objeto de asistir á las fiestas del milenario de Ruan y la coronación del rey Jorge V.

## El envío de Benlliure á Roma

Durante todo el día de hoy han visitado el estudio de Mariano Benlliure, donde expone las obras que ha de enviar á la Exposición de Roma, centenares de personas.

El envío de Benlliure ha de producir, seguramente en Roma, gran sensación. El grupo titulado «El coleo», que reproduce un muerto de la lidia de toros, es, sin disputa, una de las obras maestras del insigne escultor español, y acaso la más importante como composición escultórica.

Completa el envío de Benlliure los bustos de Tita Rufo y de Anselmi, y algunas otras obras de menos importancia.

## DISTURBIOS EN MÉJICO

*Nueva York* 25.

Telegrafían de Méjico que la muchedumbre descontenta porque el presidente Díaz ni el vicepresidente Corral quieren dimitir antes del jueves, realizó una manifestación en las calles, dirigiéndose al palacio de la presidencia, en cuyo recinto exterior penetró dando vivas á Madero y mueras á Díaz.

Intervino la policía, pero fué acogida con bromas y grande gritería, en vista de lo cual hizo disparos, matando, según unos, á siete manifestantes, y según otros, á 18, hiriendo á muchos. Entretanto se desencadenó un huracán, que, por sí sólo, puso fin á los desórdenes, que no duraron menos de diez horas.

Acaudillaba á los manifestantes una hermosa joven.

También ha habido desórdenes en Tehuantepec, Guadalajara y Zacatecas. En esta última ciudad resultaron muertos cuatro manifestantes.—*Fabra.*

## La cripta de la Almudena

Mañana, á las cuatro de la tarde, se verificará la bendición de la cripta de la Almudena por el obispo de Madrid-Alcalá.

El 27 se efectuará la concagración del altar.

El 29, á las cinco y tres cuartos de la tarde, se efectuará la procesión en la forma ya anunciada.

El día 30, á las ocho y cuarto, el señor Obispo celebrará la primera misa en el sagrado recinto.

El 31, á las nueve y tres cuartos, se celebrará misa de pontifical, y á las seis de la tarde se expondrá á Su Divina Majestad.

El día 1.° de Junio se celebrarán ya todas las misas en la expresada cripta.

Y á las diez de dicho día, se celebrarán exequias por los bienhechores difuntos.

# LOS TEATROS

**El Cardenal — El fin de Sodoma**

**PRINCESA**

Consagración definitiva de sus méritos han sido para Ferruccio Garavaglia las dos nuevas representaciones que ha dado el insigne actor.

*Il Cardenale* es una adaptación escénica, hecha por el distinguido literato Traversi, de una novela inglesa de Packer. Una intriga melodramática y artificiosa, del tiempo de los Médicis, desarrollada con escasa habilidad, constituye el fondo de esta comedia, que nada tendría para nosotros de bueno si no hubiera dado á Garavaglia ocasión lucidísima para demostrar su maestría insuperablemente.

El triunfo de Garavaglia en *El Cardenal* fué unánime, cabal, sin tacha en la labor del artista, sin reserva alguna en el aplauso del público.

*El fin de Sodoma*, la hermosa comedia de Sudermann, representada anoche, ha proporcionado á Garavaglia un éxito mayor aún.

Interpretando el papel del pintor Willy, Garavaglia ha revelado la potencia admirable de su temperamento en el arte realista, moderno.

Conforme Garavaglia despliega, en la variedad de su repertorio, la rica diversidad de sus facultades y de sus recursos, se afirma la convicción de que nos hallamos ante un comediante excepcional, digno de su fama y de nuestro aplauso entusiasta.

E. C.

**Beneficio de Rufart**

El notable barítono D. Carlos Rufart, celebró anoche su beneficio.

Se estrenó en esta función una zarzuela de D. Sinesio Delgado y D. José Serrano, titulada *Barbarroja*.

Se trata de una obra, en que la ejecución literaria, pulcra y correcta, excede á los atractivos de interés y variedad que son indispensables en el género. La obra obtuvo del público una acogida benévola. De la partitura, toda ella agradable y elegante, se repitió una canción de pirata muy linda.

El Sr. Rufart, tanto en esta nueva zarzuela, como en las obras de repertorio que representó, logró muchos aplausos como actor y cantante.—*H.*

**EL CORREO**

REDACCIÓN

ADMINISTRACIÓN

*Libertad, 29*

**LA CONQUISTA DEL AIRE**

## El dirigible "Torres Quevedo,,

*Issy les Molineaux* 25.

El globo dirigible español *Torres Quevedo* salió esta mañana á las 8 horas 12 minutos de Pont Billancourt tomando parte en una carrera de 100 kilómetros, de circuito cerrado, para la cual hay dedicado un premio de 5.000 francos.

Llegó á las 9 horas 56 minutos.

## Balance del día

La opinión general se ha interesado vivamente por la carrera de aviación de París á Madrid, tan desgraciadamente comenzada hace cuatro días.

Para presenciar la llegada de los aviadores, que en las primeras horas de la mañana salieron hoy de San Sebastián, acudió á Getafe extraordinario público de Madrid y de los pueblos inmediatos.

Todos los trenes que partieron de Madrid iban atestados de curiosos y por la carretera hubo durante toda la mañana extraordinario movimiento de carruajes y automóviles.

Las noticias recibidas del trayecto seguido por los aviadores de San Sebastián á Madrid, reflejan también el interés y la curiosidad que en todas partes ha despertado tan interesante prueba de aviación.

—

Los aviadores han sufrido varios accidentes y peripecias durante la carrera.

Garros tuvo que desistir de continuar á Madrid, porque las dos veces que salió de San Sebastián se vió obligado á descender por averías de su aeroplano.

Gibert descendió en Olazagutia y cuando se elevó de nuevo para seguir la carrera cayó, destrozándosele el aparato.

Vedrines tuvo que descender en Quintanapalla, cerca de Burgos, y como ha tenido que hacer algunas reparaciones en su aparato, que le han invertido bastante tiempo, no reanudará el vuelo hasta mañana para no llegar de noche á Getafe.

Cuando á última hora de la tarde comenzó á circular en el aerodromo de Getafe esta noticia, produjo gran desilusión en el inmenso público que allí se encontraba.

—

Mañana comenzará en el Senado la discusión del proyecto de ley de Consumos, consumiendo el primer turno el Sr. Sanz y Escartín.

El dictamen fué leído en la Cámara momentos antes de terminar la sesión de ayer. Contiene pequeñas modificaciones á lo aprobado por el Congreso que afectan á los artículos 6.° y 11.

—

Se ha encargado, con carácter interino, de la subsecretaría de Gobernación el director general de Administración, Sr. Belaunde.

—

Los centros oficiales estuvieron hoy desiertos.

El presidente del Consejo ha pasado el día en su finca del cercano pueblo de Otero.

**EL CLAVILEÑO**

**GASOLENO PARA AUTOMOVILES**

Es el producto más homogéneo y de más potencia.

No ensucia las válvulas.

Se vende en todos los «garages» y tiendas de accesorios para automóviles, en cajones de 50 litros, con 10 bidoncitos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de rosca interior, que cierra herméticamente, es el embalaje más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poca valor para el caso en que el mecánico se veo obligado á tirarlo en ruta. Se vacía rápida y fácilmente, con la ayuda de una espita que encaja en la misma rosca del tapón, y que se facilitan gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el precinto con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Fourcade y Provot.

**Catarros--Tos**

**Jarabe de Heroína**

(BENZO-CINÁMICO)

**del Dr. Madariga**

**AGRADABLE** y eficaz remedio contra los *catarros* recientes y crónicos, *tos, ronquera, fatiga*, y *expectoración* consiguientes, y auxiliar insuperable de los diferentes tratamientos para la curación de la *tuberculosis*, según numerosos testimonios facultativos. Frasco, 3 pesetas. Plaza de la Independencia, número 10, Madrid, y principales farmacias de España.

**Tuberculosis**

**BOLSA DE BILBAO**

*Cotización del día 23 de Mayo de 1911*

ACCIONES

| | |
|---|---|
| Banco de Bilbao | 829'00 |
| Banco de Vizcaya | 000 00 |
| Crédito de la Unión Minera | 670 00 |
| Sociedad general de la Industria y Comercio | 237 00 |
| Hidroeléctrica Ibérica | 115 50 |
| Unión Resinera Española | 102 00 |
| Minas de Villaodrid | 91'00 |
| » Sierra Menera | 000'00 |
| » Sierra Almagrera | 00'00 |

**BOLSA DE BARCELONA**

*Cotización del día 23 de Mayo de 1911*

ACCIONES

| | |
|---|---|
| Banco Hispano-Colonial | 154'95 |
| Compañía de Tabacos de Filipinas | 83 50 |
| Compañía Trasatlántica | 00'00 |
| Ferrocarril Orense á Vigo | 19'95 |
| Sociedad Hullera Española | 145 00 |

## CHARADA

—*Primera quinta dos dos,*
siempre que hablo me revienta.
Es *un dos tres cuatro quinta*
á diario lo que cuenta.
De almas que *primera cuatro*,
de por no tener *tercera*,
le agarraron dos ladrones
una noche en la escalera.....
—Yo le tengo prohibido
que cuente nada en mi casa,
porque la niña se asusta
y la noche en vela pasa.

L. Fernández Rodríguez.

*(La solución mañana.)*

**Solución á la charada anterior:**

CON CER TA DO

## CULTOS

*Santo de mañana.*—Santos Felipe Neri, Eleuterio, Papa, y Zacarías, Obispo, y Santa Emerenciana, Virgen.

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de San Sebastián, donde continúa la novena á Nuestra Señora de la Misericordia; á las diez se celebrará misa solemne, en la que predicará D. Manuel Fernández, y por la tarde será orador el padre Gabriel de Jesús, terminando con reserva.

En Calatravas continúa la novena de Santa Rita, y predicarán el Sr. López Anaya y D. Luis Calpena.

En la iglesia de Nuestra Señora del Carmen, ídem, predicando D. Manuel Belda y D. José Suárez Faura.

En el Cristo de la Salud, ídem la de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, predicando D. Mariano Morlans.

*Visita de la Corte de María.*—Nuestra Señora del Buen Parto en San Luis, de la Esperanza en Santiago ó del Sagrado Corazón de Jesús en las Niñas de Leganés.

## Funciones para mañana

**PRINCESA.**—(Compañía dramática italiana.)—A las 9.—El capitán Fracassa.

**APOLO.**—A las 7.—Barbarroja.—A las 9.—La patria chica.—A las 10 y 1/2.—Sangre y arena.—A las 11 y 1/2.—El chico del cafetín.

**GRAN TEATRO.**—A las 6 y 1/2.—La niña de los besos.—A las 7 y 1/2.—El país de las hadas.—A las 10 y 1/4.—(Doble).—La niña de los besos y La tierra del sol.

**CÓMICO.**—(Compañía Prado-Chicote).—A las 6 y 1/2.—(Doble).—Los viajes de Gulliver (tres actos).—A las 10.—(Doble.)—Gente menuda (dos actos).

**ESLAVA.**—A las 6.—(Doble)—El conde de Luxemburgo.—A las 9.—La corte de Faraón.—A las 10 y 1/4.—(Doble.)—La niña de las muñecas.

**GRAN VÍA.**—No se ha recibido el anuncio.

**PARISH.**—A las 9 y 1/4.—El extraordinario Harry de Coe, ¡¡Barnum!!, los excéntricos Aéreos, el fenomenal Inaudi, los clowns Morris, Vicenti y toda la nueva compañía de circo que dirige William Parish.

**LATINA.**—Se anunciará por carteles.

**TEATRO BENAVENTE.**—(Plaza de Bilbao).—De 5 y 1/3 á 12 y 1/4.—Sección continua de cinematógrafo.—Novedad y estrenos.

**SALÓN MADRID.**—De 6 á 8 y 1/2 y de 9 y 1/2 á 12 y 1/2.—Sección continua de cinematógrafo.—Gran éxito de Mr. Fran Kint y despedida de las hermanas Rosas.

**TIANON-PALACE.**—(Alcalá, 20).—Variado y elegante espectáculo.—A las 6 y 1/2, 7 y 1/2, 9 y 3/4, y 11 y 1/2.—Gran éxito de Sultana et Chileno, Sánchez-Díaz, Les Neyra, Petit Alexandre y Derby.—Exito extraordinario de Chelito, Las Argentinas y Lolita Escudero.

Películas nuevas todos los días y en todas las secciones.

---

FOLLETÍN DE EL CORREO (32

# GABRIELA

POR

**MAD. ANGELOT**

delito; pero no, en su recta justicia quiere que el hijo de mi víctima sea su vengador... pues bien, caballero, ¡matadme, no tengáis piedad de mí, matadme, pero librar á mi hija del remordimiento y la vergüenza!.

Y el anciano calló ahogado por las lágrimas.

Ives estaba turbado, conmovido; no había podido escuchar aquella relación sin profundo dolor; después de un instante en que pareció luchar su razón con sus sentimientos, tomó á Leonor por una mano, y arrojándola en brazos de su padre, murmuró con acento casi ininteligible.

—Vuestra hija os consolará... porque es buena, dulce, virtuosa como lo era antes. Yo... no sé cuál es mi deber; ignoro lo que mis antecesores exigen de mí desde su tumba... pero si ellos me animan, ellos aprobarán mi conducta... ¡Oh, Dios mío, permitidme que en vuestro nombre le perdone! Vivid tranquilo—dijo—y estrechando la mano del anciano, partió velozmente.

X

MADAME RÉMOND

—Si Gabriela estuviera aquí, todo se hubiera arreglado con más gusto, porque ella tiene el don de hacerlo todo bien—decía la marquesa de Fontenay, arreglando diferentes objetos y chucherías sobre un velador, alrededor del cual había graciosas jóvenes.

Todas depositaban algo en el velador: bien una labor hecha con sus manos, bien un adorno ó una alhaja que hubieran debido ostentar; todas ofrecían algún tributo á la rifa que para los pobres llevaba á cabo la marquesa de Fontenay; ella lo había dispuesto: otras, más jóvenes y vivarachas, discurrían por el salón, invitando á unos, ofreciendo papeletas á otros, interesando á todos al fin.

Enrique de Marcenay estaba al lado de madame de Savigny: un instinto común de malignidad los reunía hacía algún tiempo. Monsieur de Marcenay debía á esta condición la posición que ocupaba en el mundo; Mme. de Savigny era también mordaz, por su pasión contrariada, por el ridículo que en el mundo en que vivía caía sobre la mujer enamorada.

Monsieur de Marcenay era un poderoso auxiliar en este terreno y le aceptaba; él comprendió que una mujer de nacimiento, de fortuna y de relaciones, vale mucho, y se ligaba á ella cuanto podía.

Madame de Fontenay, siempre preocupada con la suerte de Gabriela, acababa de pronunciar su nombre cuando Ives de Mauleón entró.

Sorprendióse al ver en aquel salón, donde sólo acostumbraba á ver á su madre y á Gabriela, tantas mujeres hermosas y elegantes provocando los amores con sus sonrisas, y con sus instancias los sentimientos piadosos. Ives recorrió ansioso con la vista todos los grupos, todos los rincones... ¡Gabriela no estaba!

La marquesa, advirtiendo el aire preocupado de su nieto, le llamó aparte y exclamó:

—¿No es verdad, Ives, que es doloroso haber preparado esta rifa piadosa para que ella la presidiese, y ahora tener que carecer de ella? Y ya veis, que en poco tiempo he sabido hacer milagros; todas las muchachas de la aristocracia, todos los hombres algo importantes, todos han sido invitados por mí.

Y la marquesa siguió enumerando todos los objetos por ella reunidos, todas las personas por ella invitadas: pero Ives ya no la escuchaba; no comprendía que nada pudiese interesarle en un salón donde la que debía hacer los honores no estaba.

La marquesa adivinó por fin que el joven ignoraba los motivos de la ausencia de Gabriela, y como en aquel momento no tenía tiempo para explicárselos, le entregó la carta que la joven le había enviado aquella misma mañana.

En ella vió Ives por qué Gabriela no estaba allí, pero vió también que sabía su viaje á Seves, y sin duda no ignoraba ni el amor de Leonor ni su fuga consagrada á esta idea, no dudó que la enfermedad de madame Rémond era un pretexto que Gabriela empleaba para separarse de él.

En esta disposición de ánimo, todas las coquetterías de las jóvenes allí presentes, todas las alusiones picantes de madame de Savigny pasaron desapercibidas para Ives; transcurrió aquella noche interminable para éste, y al día siguiente Gabriela aún no había vuelto. La marquesa envió repetidas veces á saber de madame Rémond: seguía siempre peor y su hija no podía dejarla: á los dos días Ives, que en otro tiempo huía al sólo nombre de madame Rémond, se decidió á ir á su casa.

Fué introducido sigilosamente cerca de la enferma, Gabriela había pasado dos días y dos noches sin descansar y en aquel instante había dejado á su madre algo tranquila y ella dormía en una butaca.

Ives permaneció algunos instantes en dulce contemplación, dejándose arrastrar á reflexiones dichosas que cualquiera hubiera leído en su rostro, si hubiera entrado en aquel momento; pero estaba solo; nadie más que Gabriela velaba á la enferma, y Gabriela dormía.

Aquel joven tan frívolo, tan insustancial, tan aburrido tres meses antes, sentía renacer impresiones que él creía borradas en su pecho.

—Me juzga mal—murmuró;—tiene razón, mis acciones, mis palabras, todo ha debido darle una idea equivocada de mí; la dicha de los dos está perdida para siempre.

En este instante Mad. Rémond llamó débilmente á su hija. Ives se retiró maquinalmente desde donde podía ocultarse á las miradas de Gabriela, y vió á ésta salir vivamente de su sueño y acercarse á su madre con risueño rostro. Cuando hubo dado á la enferma la medicina que debía darle, Ives se aproximó, causando profunda sorpresa á Gabriela y grande alegría á su madre, que encontró fuerzas para hablar antes que á Gabriela se lo hubiese permitido la emoción.

—Pensaba haceros llamar,—dijo al joven la enferma;—tengo que deciros algunas cosas antes de marcharme.

—Madre mía—murmuró Gabriela con tono de reconvención,—¿por qué decís eso?

—¿Por qué, hija? Porque creo firmemente que estoy haciendo mis preparativos para el gran viaje... ¡Calle! ¿Vas á llorar otra vez? Qué tontería; el más pronto ó más tarde todos tenemos que hacerle, y, además, por arreglar uno sus negocios, no se muere.

—Esta mañana estás mucho mejor,—exclamaba Gabriela enjugando sus lágrimas;—ayer apenas podías articular palabra.

Y besó la frente de su madre; cuando volvió á levantar su frente, estaba animada por un rayo de esperanzas.

—Eso deseo—repuso Mad. Rémond—vivir y reirme aún un poco de la vida; pero en la duda, bueno es ponerlo todo en orden; ¿ha venido el notario? debe traerme el testamento.

—Ya ha debido venir—dijo la joven, tratando de disimular su terror bajo una sonrisa.

—Escucha, Gabriela—continuó su madre con acento firme aunque débil—no te acostumbres tú como las gentes ricas, á quien la sola idea de la muerte les hace estremecer y que mueren inesperadamente sin haber pensado en cumplir sus deberes ni como cristianos ni como padres.

Los plebeyos tenemos para esto más valor; así, pues, hija mía, vé á ver si ha venido el notario.

Ives permaneció sólo con madame Rémond, la cual prosiguió en tono confidencial:

—Ya véis, yerno mío, que mi negocio se acabó; yo había dicho al médico que me advirtiera á tiempo... al morir os recomiendo esa hija tan sencilla... tan buena... pues no ha tenido ayer valor para prohibir á su primo Jorge que venga aquí mientras está ella; bien sé que hizo lo que debe... pero ¿quién paga todas sus deudas?

El notario entró, y leídas las primeras fórmulas, la interrumpió madame Rémond diciendo:

—Bien, sí, los hijos que véis lo heredan todo; solamente dispongo de las siguientes mandas: cien mil francos entre los menesterales del barrio que hayan tenido pérdidas en este año; otras más pequeñas á algunas amigas que quiero bien... y la última... aprobadla, hijos míos; doscientos mil francos á Jorge Rémond, porque respecto de él tengo un re-

# MATIAS LOPEZ

**CHOCOLATES Y DULCES**

**Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.**

**Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.**

**Pedidlos en todos los establecimientos de ultramarinos de España.**

**Fábricas: MADRID y ESCORIAL**

— DEPÓSITOS —

Montera, núm. 25, Madrid.
Boteros, núm. 22, Sevilla.
Place de la Madeleine, 21, París.
Mantas, núm. 62, Lima.
A. Cristóbal, Buenos Aires.
Ronda San Pedro, 53, Barcelona.
Obrapía, núm. 53, Habana.
Uruguay, núm. 81, Montevideo.
V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco.
J. Quintero y C.ª, Sta. Cruz Tenerife.

# LA ROSARIO EL REY DEL TOCADOR

**Gran Fábrica de JABONES comunes, finos y perfumados**

Especialidad en aguas de Tocador **Kawanga, Divina, Florida, Brisa, de la Montaña,** extractos superfinos para el pañuelo,

Y EN TODA CLASE DE PERFUMERIA

**Pereda y Compañía.--Santander**


## Servicios de la Compañía Trasatlántica

**Línea de Filipinas**

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre, y 26 Diciembre, directamente para Singapore, demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de New-York, Cuba Méjico**

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New York, Habana y Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

**Línea de Venezuela Colombia**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 1, el 1 de Valencia, el 13 de Malaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Buenos Aires**

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con [illegible] los puertos de Galicia y Norte de España.

**Línea de Canarias, Fernando Póo**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.— La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

**Línea de Cuba Méjico**

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.


# MORIZ HAUSH

**(Casa fundada en 1825)**

**FABRICA**

## de Joyería, Platería y Bisutería

PFORZHEIM (Alemania)

*Venta al por mayor á todos los países*

Especialidad en medallas, oro chapeado, plata, relieve, grabado y esmalte
Condecoraciones y medallas conmemorativas para Ayuntamientos y Sociedades de sports

## El Martillo-Perforador HARDY-SIMPLEX

**con rotación automática**

es el más rápido y el único que conserva su rapidez original después de muchos meses de trabajo

*La Nueva Barra de Soportar retira toda fatiga al obrero*

SIRVANSE PEDIR OFERTAS Y DETALLES A
The Hardy Patent Pick Co. Ld. Sheffield. Inglaterra



# EL CORREO

DIARIO POLÍTICO DE LA NOCHE

**Redacción y Administración: LIBERTAD, 29**

PRECIOS DE SUSCRIPCION

| | PESETAS |
|---|---|
| *Madrid, un mes* | 1'50 |
| *Provincias, trimestre, pagos directos ó en la Administración* | 5 » |
| *Id., id., por giro y comisionado* | 5'50 |
| *Portugal, trimestre* | 8 » |
| *Extranjero, trimestre* | 12 » |

*El importe de las suscripciones puede efectuarse remitiendo libranzas de la prensa, que se expenden en los estancos; del Giro Mutuo ó letra de facil cobro.*

**No se admiten sellos de Correos.**

*Toda la correspondencia administrativa se dirigirá á nombre del Administrador de* **EL CORREO, LIBERTAD, 29.**

**Apartado de Correos, núm. 100**



**MADRID**

***Parte Oficial:*** Monarquía Española. Real Casa. Consejo de Ministros. Cuerpos Colegisladores: Senado, Congreso de los Diputados. Cuerpo diplomático: Español, Extranjero. Consejo de Estado. Tribunal de Cuentas del Reino. Ministerios: de Estado, de Fomento, de la Gobernación, de Gracia y Justicia, de la Guerra, de Hacienda, de Instrucción Pública y Bellas Artes, de Marina. Gobierno civil, etc.

GUIA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA

ACABA DE PUBLICARSE

Vigésimaséptima edición, 1911.

PUBLICADA CON DATOS DEL ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIERE)

CONTIENE

**PRECIO**

En Madrid, 5 ptas. * En provincias, 5,25.

De venta en la Casa Editorial BAILLY-BAILLIERE, Pl. de Sta. Ana, 10, en todas las Librerías y Tiendas de objetos de escritorio.

**MADRID**

***Parte descriptiva:*** Señas de sus habitantes, por orden alfabético de apellidos, Profesiones, Comercio é Industrias; lista general de señas de los habitantes de Madrid, clasificada por orden alfabético de calles y por números de casas. ***Provincia de Madrid.*** También contiene todos los pueblos de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes en cada uno, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telégrafos, carterías, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio ó industria que ejercen.

# Bicicletas, Motocicletas, Automóviles

**LA MEJOR DE LAS GRANDES MARCAS**

# LALBATROS

*Ocho Medallas de Oro y Cuatro Grandes Premios en las Exposiciones*

Maquinas de carretera, carreras y lujo.—Bicicletas desde 130 francos.— Motocicletas desde 475
Tricards desde 1.000 francos.—Ocasiones.—Motores.—Accesorios.—Piezas sueltas

## COCHES AUTOMÓVILES DESDE 2.500 FR.

## H. BILLOUIN Ingeniero Constructor

*Domicilio social: 14, Avenue de Villiers, 14. París (Francia)*

**Catálogo gratis y franco**

## Ibarra y Compañía

SEVILLA

**LINEA REGULAR DE VAPORES**

**ENTRE**

**Bilbao, Sevilla, Marsella**

**y puertos intermedios**

**DOS SALIDAS SEMANALES**

**DE LOS PUERTOS COMPRENDIDOS**

entre BILBAO Y MARSELLA

*Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos*

HASTA SEVILLA

*Servicio quincenal con Bayona y Burdeos*

## Pensión de señoritas

DIRIGIDA POR

**MLLES. LOU DE MAN**

**35, Rue Jacques-Jordaens, 35**

*Rond-Point, Avenida Louis (Bruselas)*

## Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya (BILBAO)

**Fábricas en Baracaldo y Sestao**

*Lingote* al cok de calidad superior para fundiciones y hornos Martin Siemens.

*Aceros* Bessemer y Siemens-Martin en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

*Carriles Vignole*, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

*Carriles Phœnix ó Broca* para tranvías eléctricos.

*Viguería* para toda clase de construcciones.

*Chapas* gruesas y finas.

*Construcciones de vigas* armadas para puentes y edificios.

*Fabricación* especial de *Hoja de lata.*

*Cubos y baños* galvanizados.

*Laterta* para fábricas de conservas.

*Envases* de hojadelata para diversas aplicaciones.

*Dirigir toda la correspondencia á*

**Altos Hornos de Vizcaya.-Bilbao**

# METALURGICA ANTONIO RUSCONI

CAPITALE SOCIALE: £ 2.000 000

BRESCIA (Italia)

Material en acero y hierro para caminos de hierro, minas, obras públicas y tranvías

CUBOS DE HIERRO

Almainas, Picos, Lampas, Rastrillos, Martillos, Rastros, Azada, Palas, Cuñas, primera calidad, Acero octagonal, Barrenas en acero de calidad.

TELEGRAMAS: MAR-BRESCIA

## HUMORES de la sangre

Cuando este rojo líquido se inficiona de malos humores, ataca a uno de sus corpúsculos nutritivos se debilita é incapacita para dar sustento á los tejidos fibrosos que lo rodean, y de esto se forman las diversas erupciones, desde el más insignificantes sarpullido hasta la más persistente dermatosis reumatide. Estos corpúsculos así contaminados de maldad se esparcen y propagan á su alrededor, derramando cantidades de materia impura, la cual, á su vez,, malea y daña los tejidos saludables que la rodean, así como al contacto de la fruta podrida se echa á perder la sana. Claro está, pues, que de todo cuanto se haga sin atacar á la raíz de esta pobredumbre será de efecto momentáneo cuando no funesto, toda vez que con una mejoría superficial ó ficticia, (que es lo más fácil) se encubre el trabajo de zapa que destruye solapadamente los tejidos interiores que forman y sostienen la vida misma.

Las Pastillas Restauradoras del «Dr. Franklin», marca Velcas, van á la raíz misma del mal y la desarraigan de cuajo. Así es como se limpia la sangre de malos humores, y no de otro modo.

ALFRED VILLIAMS escritorio y depósito general, Vía Clavijo 24.—Almacenes. Carretera al Puerto de la Luz (Alcantarilla).—Agencias de casas acreditadas en Inglaterra, Francia, Alemania, Suecia, Noruega y Bélgica. Especialidades en harinas y cervezas de Inglaterra y la Argentina.—Maquinaria Inglesa.—Toda clase de materiales para empaque de frutos de los países productores.

*Enfermedades de boca y garganta.*—Por crónicas que sean. Alivio rápido y curación segura con las «Pastillas cloroboratadas al Mentol y Cocaina Espinard». Están reconocidas sus virtudes por los principales médicos, en la Bronquera, Laringitis, Flemones, Inflamación de las glándulas y encías, Mal olor de boca, etc. Indispensable á los Cantantes y Oradores.-Farmacias y Droguerías.

Ningún remedio conocido hasta hoy ha obtenido tan tan gran éxito en Francia ni en el Extranjero como el *específicos béjean.*

Es el mas poderoso preventivo y curativo de la gota y de todas las afecciones reumatismales agudas ó crónicas. 48 horas bastan para apaciguar los accesos más violentos sin temor de trasladar el mal. Envío franco de la noticia sobre pedido. Depósito general; Pointer y Girard 2, rue Ezévir, Paris.—Depósito en todas Farmacias y droguerías.

## ACCESORIOS PARA Automóviles y bicicletas

## Hestre y Blatgé

Piezas sueltas. Agencia exclusiva de los faros y linternas

**DIELTZ**

para ciclos, con freno y ruedas libre, marca TORPEDO.

5, rue Brunel, Paris

Dirección telegráfica: MESBLA-PARIS

*Trabajos de fundición.* En los talleres de los señores Blandy Brothers y Compañía del Puerto de La Luz se hacen toda clase de trabajos, á precios reducidos.

**Maravilloso remedio**

## Aceite eléctrico o El rey del dolor

KING OF PAIN

*del Dr. Chas. de Grath*

El más poderoso específico que se conoce para el inmediato alivio y curación del reumatismo, neuralgia, gota, dolor de cadera, ciática, torticolis, dolor de espaldas, dolor intercostal, dolor de pecho y en la región del corazón, calambre, dislocaciones, heridas, picadas de insectos ó de reptiles, quemaduras, inflamación de los pechos, dolor en los pezones, empeine, grietas en las manos ó los pies, dolor de muelas, dolor de oídos, y cuantos otros dolores afligen á la humanidad.

El reumatismo y la neuralgia en general se alivian en seguida y con seguridad aplicando á la parte afectada un pedazo de franela ó paño saturado en el *Aceite Eléctrico de Grath* sobre el cual se aplica una plancha de repasar tan caliente como la pueda soportar el paciente. Después de algunos momentos se quita la franela ó paño y se hacen con el mismo aceite algunas ligeras fricciones.

El Aceite Eléctrico del doctor Chas. De Grath está reconocido por la profesión y aceptado en todo el mundo civilizado. Como precaución contra las falsificaciones, debe todo comprador asegurarse que venga estampado en el frasco: Doctor Chas. De Grath's Electric Oil, pues sin este requisito, todo otro así llamado Aceite Eléctrico, es vil imitación.