





LO DE CORREOS DESPUES DE LA HUELGA

El Sr. Silvela mostrábase ayer muy satisfecho del curso de los acontecimientos.

Dijo que proseguían los trabajos de acoplamiento del personal, labor que merecía cierto detenimiento para realizarla con las mayores probabilidades de acierto.

Añadió que había quedado ya normalizado el servicio de las estafetas de las estaciones del Norte y del Mediodía y que hoy funcionarán las estafetas urbanas de Madrid con empleados técnicos.

El turno de ambulantes que salió anteayer a cargo de empleados de Correos tendrá que hacer un día de descanso en los puntos de término. Hoy tendrá todavía que salir un equipo de personal interino, y cuando éste regrese, cesará por completo en el desempeño de esta misión.

Por la tarde, el Sr. Silvela, después de haber inspeccionado todos los servicios del Correo Central, recibió a los periodistas, a quienes manifestó que había podido observar que el personal estaba trabajando con gran entusiasmo.

Le preguntó un periodista si se puede fijar ya el número de los oficiales que prestaban su servicio en Madrid que quedarán fuera del Cuerpo, contestando el director que no se puede saber aún. El número de readmitidos es alrededor de ochocientos.

El Sr. Silvela dijo que el ministro de la Gobernación se ocupa de la reorganización de los servicios y readmisión de personal en Barcelona.

Refiriéndose a los focos de rebelión que había aún en Bilbao y Barcelona, dijo el Sr. Silvela que están completamente apagados.

También se le preguntó acerca de los quince vagones que se encontraron anteayer repletos de correspondencia, a lo que contestó el Sr. Silvela:

—El Juzgado anda en ello. De los quince vagones, catorce son de Barcelona, y uno de Alicante, y su contenido será depositado en la antigua Casa de Correos para su clasificación y para facilitar la tarea del Juzgado, que está indagando las responsabilidades de lo ocurrido.

El Sr. Silvela afirmó que no se había hecho nombramiento alguno de altos cargos. Ayer quedó completamente normalizado el servicio de certificados, y se espera que igual suceda con los valores declarados y giro tan pronto como se dicte una Real orden revocando la de suspensión, dictada por el Sr. Piniés al comenzar la huelga.

A partir del día de ayer, quedó nuevamente organizado el servicio de Prensa, cuyos paquetes podrán ser enviados sin recurrir a las facturaciones. Para ello deberán depositar las Empresas sus expediciones en las estafetas de alcance a las mismas horas y en análogas condiciones que lo hacían antes de la huelga.

La Caja Postal ha vuelto a poder de los funcionarios del Cuerpo, y éstos esperan que en pocos días quedarán totalmente encauzadas todas las operaciones.

El administrador de la referida dependencia, Sr. Moreno y Pineda, mostróse muy agradecido de las pruebas de confianza que estos días ha dado el público.

Corrientemente, el movimiento diario de reintegros viene a ser de unas 100.000 pesetas, y durante estos días de conflicto, el promedio ha sido de 60 a 70.000. Al Banco de España entregamos unas 500.000 pesetas para abonar reintegros, y después de estos ocho días de alteración, nos han devuelto unas 60.000 pesetas, que no han sido retiradas por el público, y éste no ha podido demostrar en mejor forma la confianza que puso en este servicio.

Esta confianza fué favorecida por el Gobierno al disponer se reintegrasen las imposiciones y por otro lado el Banco, con su servicio eficazísimo, digno de los mayores elogios, contribuyó también a esta pública confianza.

A juicio de los empleados, el servicio en general no podrá normalizarse antes de una semana.

Repuesto de su indisposición, el Sr. Rivero presentó ayer una instancia al director general pidiendo que se le conceda la licencia ilimitada.

Parece ser que el Gobierno premiará los servicios del referido funcionario concediéndole el ascenso a jefe de Administración civil, incorporándole a la Presidencia del Consejo o al ministerio de la Gobernación.

Según manifestó esta madrugada el subsecretario de Gobernación, ayer quedó hecha la designación del personal de Correos readmitido que ha de desempeñar sus servicios en Barcelona y en las oficinas llamadas de cambio situadas en las localidades fronterizas.

Hoy proseguirá la reorganización provincial.

TEATROS

Reina Victoria.—Esta noche inauguración de la temporada con la misma compañía que el año anterior y figurando en el cartel la revista «El príncipe se casa», que seguramente al reanudarse sus representaciones obtendrá el mismo buen éxito que cuando se estrenó. La deliciosa artista Teresita Saavedra, las bellas Angelina Villar y señoritas Torres y Liédo, renovarán sus triunfos de años anteriores, y Moncayo, el gran Moncayo, demostrará una vez más que es un actor admirable de gracia.

Para el 1 de Septiembre.—Inauguración de la Comedia, Novedades, Martín, Maravillas y la Latina.

Obras nuevas.—Una de las primeras obras que estrenará la compañía de Lara es «Grano de mostaza», comedia en tres actos de los Sres. Serrano Anguita y Tellechea.

Los Sres. Reparaz y Luca de Tena han hecho una adaptación teatral de la novela «La Pimpinela Escarlata», de la baronesa de Orczy, que se estrenará en el Infanta Isabel el próximo otoño.

Rey Alfonso.—Ya han empezado los ensayos generales del juguete cómico en tres actos, de Antonio Paso, «Mi marido se aburre», obra con la que inaugurará su temporada el teatro del Rey Alfonso.

Paco Alarcón, el graciosísimo actor que con tan gran éxito actuó en el Infanta Isabel durante varias temporadas, ha de continuar sus éxitos en este teatro al frente de la siguiente compañía:

Primer actor y director Francisco Alarcón. Primera actriz, Juana Gil Andrés. Otro primer actor cómico, Rogelio Juárez. Actrices: Blanca Alonso de los Ríos, Amparo Astor, María Bastos, María Bayo, Angeles Barolo, María Cuevas, Blanca Jiménez, María Meana, Carmen Ortega, Cristina Ortega y Carmen Ponce de León.

Actores: Rafael M. Acebal, Benito Cobena, Vicente Guillot, José Masegosa, José Marcos, Andrés Novó, Joaquín Roa, Rafael Terry, Alberto del Valle y Rafael Velázquez.

Apuntadores: José Camacho y José de Lasheras.

Sexteto Juvenil. Jefe de maquinaria, José Charamel. Mueblista, Vázquez Hermanos. Pintor escenógrafo, José Olalla. Administrador, Arturo Postigo.

La dirección cuenta con obras de los señores Arnieches, Paso, Paradas y Jiménez González del Toro, García Álvarez, Linares Rivas, Olive, Lepina y Bermúdez.

El teatro Imperial.—El Coliseo Imperial, que este año se llamará teatro Imperial, va a echar la casa por la ventana.

Pérez Aguirre, Fresno, Martínez Cuenca y Contreras Camargo, se han unido para elevar la categoría artística de este local y llevar una compañía y un repertorio que dé envidia a los mejores coliseos.

La nueva Empresa ha comenzado por contratar a la primera actriz Conchita Torres, tan querida y admirada por nuestro público; a José Roméu, el galán que compartió con Ricardo Calvo los triunfos del Español y figuró como primer actor en la Compañía de Villaspesa; Enrique Navas, el complemento artístico durante mucho tiempo de María Gámez; a Conuelo Barrio, a la Mendizábal y a otros muchos elementos, que completarán una compañía de primer orden.

En cuanto a estrenos, se gestionan obras de los mejores autores y novedades artísticas que llamarán poderosamente la atención.

Infanta Isabel.—Hoy jueves, por la noche, estreno de la comedia en cuatro actos «Paris», adaptación escénica de Martínez Omedilla y Tedeschi, con el siguiente reparto: Isa, Carmen Jiménez; Flora, María Bassó; Doña Concha, María Movellán; Mademoiselle

Gip, Emilia Colomo; Rosa, María Martínez; Paulette, Pilar Méndez; Alvaro Varandi, Pablo Rossi; Mister Leonard, Francisco Hernández; Claudio Rinaldi, Federico González; Clementi, Antonio Palomino; Mauperin, José Portes; Mauricio, José del Valle; Dorival, Luis Roses; Dubois, Antonio Palomino; Ranaud, José del Valle; Bichet, Rafael Martín; Un ordenanza, Manuel Gallar; Criado, Manuel Gallar; Un lacayo, Rafael Martín.

Se de pachten localidades en Contaduría.

Monumental campaña.—Lo será la de 1922-23 en ese elegante y coquetón teatro de Maravillas. Todas las «estrellas» del firmamento varietesco: Pastora, Argentinita, Raquel, Carmen Flores, Serós, La Goya, Luisa Vila, Luli, Emilia Piñol, y, en fin, todas las más notables y hasta las que hoy lucen su arte en teatros de género lírico, desfilarán por la Catedral de Campúa, que en su reciente viaje por Francia, Austria, Alemania e Inglaterra ha visto y ha contratado los números más sorprendentes de estos «music-halls» extraordinarios.

Balder, Pepe Medina, Pompofti, Thedy y Emig, Quince, Ramper (reyes indiscutibles de la gracia), nos harán pasar ratos deliciosos.

La inauguración de la temporada será algo extraordinario: se verificará el 1 de Septiembre, y el teatro, bello y recién ahajado, lucirá ese «chic» tan peculiar que le hace ser el preferido por la aristocracia.

Fuencarral.—Sigue el joven y notable maestro Jacinto Guerrero siendo objeto de las más calurosas felicitaciones por el éxito de su obra «La alasciana».

Con esta obra, con «Marina» y con «Lola Montes», reestrenada ayer, el cartel del teatro Fuencarral se halla en condiciones de atraer en esta ocasión al más exigente público.

Notas políticas

El general Burguete en Madrid

La llegada

A las nueve de la mañana, en el expreso de Andalucía, llegó a Madrid el general Burguete.

En la estación esperábanle el Sr. Sánchez Guerra, el ministro de Marina, los generales Barrera, Aizpuru y Sánchez Ortega, coronel Burguete y otros jefes y oficiales y muchos amigos.

Al descender del tren abrazáronse el señor Sánchez Guerra y el alto comisario. El presidente del Consejo preguntóle como se encontraba de salud.

El Sr. Burguete contestó: —Muy mediano. Hace quince días sufrí una afección estomacal. Mi médico, alarmado, aconsejóme que consultara con un especialista urgentemente. A esto obedecí mi premura en hacer el viaje.

Conferencia en el ministerio de la Guerra

En sus automóviles se trasladaron al ministerio de la Guerra el jefe del Gobierno, el ministro de Marina y el alto comisario, celebrando los tres una conferencia que se prolongó hasta las once de la mañana.

A esta hora el presidente del Consejo y el ministro de Marina marcharon a la estación para recibir al Rey y el general Burguete se dirigió a su domicilio.

El Sr. Sánchez Guerra niega la dimisión de Burguete

Al salir del ministerio el Sr. Sánchez Guerra fué interrogado por los periodistas acerca del objeto de la conferencia, manifestando aquél que se habían comenzado a ocupar de los asuntos de Marruecos y que la reunión no había terminado.

Calificó el Sr. Sánchez Guerra de paparrucha cuanto se ha dicho acerca de la supuesta dimisión del alto comisario en Marruecos.

—No hay tal dimisión, ha dicho el Sr. Sánchez Guerra. El general Burguete tiene la confianza del Gobierno.

Es rigurosamente exacto que viene enfermo a consultar con un especialista de enfermedades del estómago y tan pronto como lo haga, que será muy en breve regresará a Marruecos.

Declaraciones del Sr. Burguete

El alto comisario en Marruecos al llegar a

Madrid, ha si abordado por los periodistas a lo que ha hecho las siguientes manifestaciones:

Es completamente inexacto que el viaje sea motivado por su resolución de dimitir. Si el Gobierno no le releva, él está dispuesto a permanecer en la Alta Comisaría de Marruecos.

La causa verdadera de su viaje es, como ya se ha dicho, una afección que padece al estómago. Cree que tiene una úlcera, y al sufrir hace pocos días un vómito de sangre, se alarmó y decidió consultar a un especialista.

Claro está que ya en Madrid, aprovechará el viaje para conferenciar con el Gobierno. Tenía verdaderos deseos de hacerlo a causa de los comentarios y la atmósfera que han creado algunos periódicos presentándolo en franco desacuerdo con el Gobierno.

Y esto, afirma, no es exacto. Estoy conforme con el plan que me trazó el Gobierno, al cual yo mi conformidad cuando fui nombrado alto comisario.

Respecto de las proclamas que ha dirigido a las tropas, en alguna de las cuales habla de ir a Alhucemas para rescatar a los prisioneros de grado o por fuerza, el general Burguete las concede escasa importancia. Están redactados, dice, en los términos en que es natural que hable un general en jefe cuando se dirige a sus tropas.

Al llegar a este punto el Sr. Burguete advirtió que tendrá que rectificar muchas declaraciones que se le atribuirán con motivo de su viaje.

Respecto de la situación general de Marruecos, muéstrase optimista y no oculta su creencia de que para Enero podrán hallarse nuestras tropas en Alhucemas sin derramamiento de sangre.

Uno de los asuntos acerca de los cuales tiene que consultar con el Gobierno es el relativo a rescate de los prisioneros.

Afirmar que mediante la entrega de un millón ochocientos mil pesetas pueden éstos ser rescatados, canjeando también a los moros que tenemos presos.

Abd-el-Krim parece que anda muy escaso de recursos y no dificultaría el rescate con tal de aumentar sus fondos; pero no se determinó a entregarle el dinero que pedía para libertad a los prisioneros que tiene en su poder, porque no daba suficientes garantías y era de temer que, una vez recibidos los fondos, entregara los prisioneros a las cabilas y utilizara aquellos para proseguir la guerra.

Llega el Rey a Madrid

En el sudexpreso de San Sebastián llegó a las once de la mañana S. M. el Rey.

En la estación esperaban al Monarca el Gobierno, las autoridades y muchos militares.

Con el Monarca han llegado a Madrid el infante D. Carlos, el príncipe D. Gabriel y el duque de Peñaranda.

Despacho con el Monarca

A las once de la mañana despacharon con el Rey en Palacio el jefe del Gobierno y el ministro de Marina.

Al retirarse del regío Alcázar dijo el jefe del Gobierno a los periodistas:

- No hay noticias ni vacantes, —¿Y de Marruecos?, preguntósele. —Nada; ya lo dije al salir del ministerio de la Guerra.

He informado a Su Majestad de todas las cuestiones de actualidad aunque ya las conocía el Rey por haber estado en constante comunicación con el Gobierno durante su ausencia y haber despachado ayer en San Sebastián con el ministro de Estado.

He sometido a la firma de S. M. cerca de cincuenta decretos de Guerra y uno de Gobernación, habilitando un decreto que se había traspapelado del presupuesto.

- ¿Hay algo nuevo de Correos? —No hay más que cartas. —¿Vendrá hoy a Palacio el general Burguete?

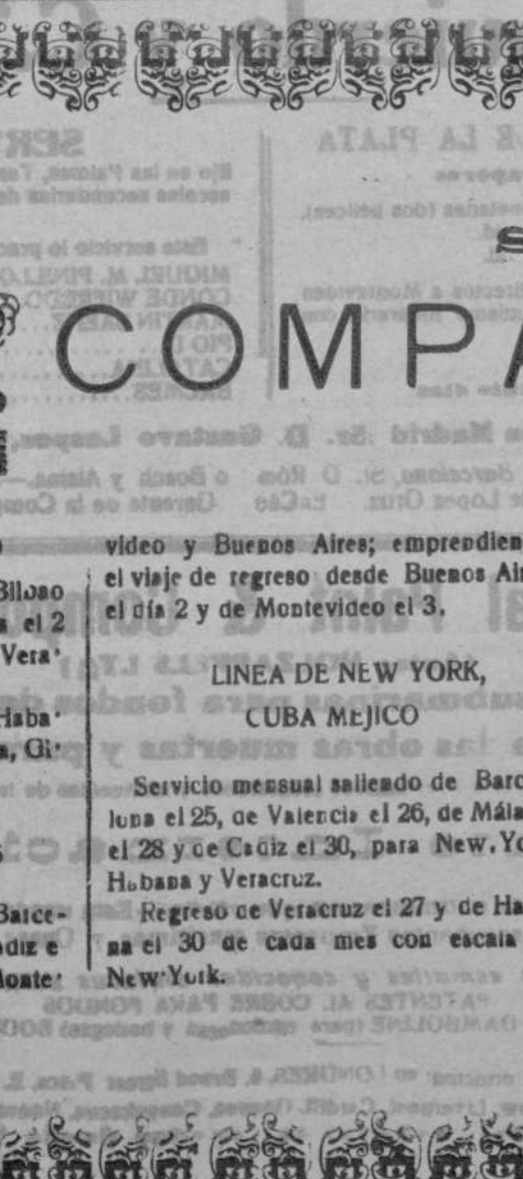
—No, terminé diciendo el Sr. Sánchez Guerra. Voy a comunicarle ahora que el Rey lo recibirá mañana.

Espectáculos PARA MAÑANA

COMEDIA.—A las 10, Es mi hombre. INFANTA ISABEL.—A las 10, ¡Paris! FUENCARRAL. (Compañía Casals).—A las 10, Marina.

A las 6, La alasciana y Lola Montes. LATINA.—(Compañía de Miguel Muñoz).—A las 10, En Flandes se ha puesto el sol.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA. LINEA DE CUBA MEJICO. Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 2 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander. LINEA DE BUENOS AIRES. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cadiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3. LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cadiz el 16 de cada mes para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salida de Colón, para San Juan, Curaçao Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona. LINEA DE FERNANDO POO. Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cadiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de las islas de los Indios indicadas en el viaje de ida. Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos de Mediterráneo a New York, puertos cantábricos a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anuncian oportunamente en cada viaje. Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que pertenecen a esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes de la construcción and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras de Placencia (Placencia Gun Works Ltd. Placencia-Gun Works); fábrica de cañones metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Birmingham (Birmingham Gun Works Ltd.); laboratorio de cartuchos de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eakmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 12.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Trinidad». Por el Gobierno japonés «Natal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 18.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.080 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Preparación completa bajo la dirección de don CARIACO ROJAS, D. EULALIO ZAMORA y D. DON MARTIN DE LEÓN, jefes de Administración y de Negociado de 1ª clase, respectivamente de la Dirección general de Correos, expresidente y vocales de Tribunales en varias oposiciones.  
Matricula en la actual convocatoria: 255 alumnos.  
Se admiten internos.

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.649; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.931; Cabo Feñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajero para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

# CORREOS

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid. Se admiten internos. PROFESORADO

### PREVIO

D. Enrique Domenech, Oficial 1.º de la Dirección general... Castellano  
D. José Vaquero, Oficial 1.º de la Dirección general... Francés.  
D. Enrique F. Mulero, Profesor de Matemáticas... Aritmética.

### OPOSICIÓN

D. Eulalio Zamora, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones... Geografía Postal, Legislación Interior, Geografía Universal, Legislación Internacional y Contabilidad especial de Correos, Contabilidad y Tesorería de libros, Lengua Francesa.  
D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material...  
D. Carlos Rojas, Jefe de la División 4.ª...  
D. Martín de León, Jefe Conservador del P. C. de Comunicaciones...  
D. José Luis V. G., Jefe de Negociado de Cuentas Corriente (Retiro Obrero)...  
D. N. Luis Vilanova, Maestro superior y profesor de Francés...  
HONORARIOS: 50 pesetas mensuales.

Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Moñino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chiclana, Pbro. y Licenciado en Filosofía y Letras.  
NOTA.—Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO. LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

Preparación completa bajo la dirección de don CARIACO ROJAS, D. EULALIO ZAMORA y D. DON MARTIN DE LEÓN, jefes de Administración y de Negociado de 1ª clase, respectivamente de la Dirección general de Correos, expresidente y vocales de Tribunales en varias oposiciones.  
Matricula en la actual convocatoria: 255 alumnos.  
Se admiten internos.

HONORARIOS: 30 pesetas mensuales.

Geografía Postal, Legislación Interior, Geografía Universal, Legislación Internacional y Contabilidad especial de Correos, Contabilidad y Tesorería de libros, Lengua Francesa.

PREVIO Y OPOSICIÓN: 60 pesetas mensuales

GRAN PREMIO DE HONOR  
Exposición Universal de Buenos Aires, 1910



**VICTOR SARASQUETA**  
MANUFACTURERA MECÁNICA  
EBARRESA  
Escuela de Artes y Oficios de San Sebastián



EBAR (CUBIERTA)  
(ESPAÑA)



**Azopardo y Cia**  
= CADIZ =  
CONSIGNACIONES  
ADUANAS - EMBARQUES

Lectura a domicilio  
**ECONOMIA COMODIDAD**  
Por dos pesetas al mes puede usted leer un libro diario.  
Lee usted el libro que quiere, cuando quiere y donde quiere  
**SAN BERNARDO 24**

Société des Moteurs Chaléassière  
Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos  
SAINT-ÉTIENNE  
**Motores de combustión**  
Utilización de todos los combustibles líquidos  
ACEPTILS DE HULLA

Motores fijos  
Grupos electrógenos para estaciones centrales  
Grupos de Socorro para Estaciones Hidro Eléctricas

Motores de buque Marina de guerra Marina de Comercio  
GRUPOS ELECTRÓGENOS DE MARINA  
Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero, Ap 176.—Sevilla  
Dirección Telefónica: Chaléassière—Sevilla

**Hijos de J. BARRERAS**  
INGENIEROS-VIGO  
Constructores de buques.— Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.  
Buques de 400 vapores, prototipos de este tipo, construidos para España, Portugal, Francia y África.  
Talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.  
SE ENVIAN PRECIPUOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

**VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS**  
DE  
**Amillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.**

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores  
INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.  
Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL:  
Bajo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.  
Este servicio lo practican los vapores correo  
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 8.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14  
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Ramón Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de Lopez Orúz. En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

**ACADEMIA SERRATE**  
Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS  
Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición  
**San Bernardo número 1 oral.—MADRID**

**The International Paint & Compositions Co., Ltd**  
(Antes HOLZAPFELS LTD)  
Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general  
Patente Internacional.  
Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de sesenta y cinco Empresas marítimas y Oreas navieras.  
Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolla"  
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS  
D buques de madera, pintura NATIONAL patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival HINGE (para el PLATA)  
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2  
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Ginebra, Copenhague, Nueva York y Osa