

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 4 de Abril de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.808.

ARMADORES Y TRIPULANTES

Entre las tripulaciones mercantes comienza a renacer la confianza con la persuasión de que si la crisis general que experimenta la navegación es grande, no dejan de mejorar algún tanto las condiciones en que se verifican los transportes marítimos y se procura por el Gobierno y entidades navieras remediar en lo posible la grave situación que está atravesando la Marina mercante.

Por lo pronto, el paso dado de organizar el servicio del seguro de guerra ha constituido un acierto de los Poderes públicos, pues al acoger esos anhelos tan vehementes de los armadores y de las tripulaciones han demostrado que no les era indiferente el malestar de unos y otros, que sólo puede mejorar con el auxilio directo del Estado ahora que tanta necesidad tienen de él.

El Comité o Junta del Seguro marítimo por cuenta del Estado se ha constituido con rapidez y trabaja sin descanso para resolver las múltiples cuestiones y problemas relacionados con las incidencias de la navegación, y es seguro que no han de tardarse en experimentar sus resultados.

Por otra parte, parece ya en excelentes vías de realización el Montepío Marítimo Nacional, por cuyo pronto funcionamiento tanto ha venido trabajando el personal mercante; y si ambos ideales quedan, como todo hace esperar, convertidos en hecho en plazo relativamente breve, no habrá razón para los recelos que hasta el presente y con gran fundamento contribuían a ese malestar.

También entra por mucho en esos aspectos lisonjeros la misión que está realizando en Londres el marqués de Cortina, ex director general de Comercio, para resolver con Inglaterra ciertos problemas del tráfico marítimo, que interesan recíprocamente a ambas Naciones y que seguramente normalizarán, en lo que las circunstancias permiten, la navegación regular y reanudarán los transportes por mar, si no en la extensión acostumbrada, a lo menos, de algunos productos y materias primas, y que tanto a la Gran Bretaña como a España les son de primordial necesidad.

Mucho hace que los efectos materiales ofrecen tan gratas perspectivas; pero no es de menor interés el efecto moral que se consigue, y que solamente pueden apreciar debidamente los que conocen los rigores de la vida de mar y saben el temple de espíritu que necesitan los navegantes para aventurarse entre incertidumbres, zozobras y peligros a cruzar los mares con las perspectivas de torpedeamiento o pérdida de los barcos, de las mercancías y de las propias existencias.

Claro es que la Marina mercante ha de tropezar durante algún tiempo todavía con grandes y graves inconvenientes para que el tráfico marítimo pueda ejercerse en buenas condiciones; pero dentro de lo desfavorable que son las circunstancias actuales, las condiciones han mejorado, y eso es digno de consideración, toda vez que si el tráfico marítimo ofrece ahora menores riesgos que en los comienzos de ambos bloques, el británico y el alemán, hay razones muy importantes para celebrarlo.

Era muy depresiva y altamente perjudicial la situación de nuestros puertos comerciales hace poco menos de un mes; y ese marasmo y esa rémora que se advertía con la irregularidad de los transportes marítimos era un síntoma sumamente grave. Por eso, dentro de lo agudo de la crisis de la Marina mercante, sea de agradecer las gestiones del Gobierno, que vienen a armonizar tendencias diversas que por varios motivos agravaban esa crisis que, al no poderse resolver de un modo definitivo, era indispensable suavizar, como se ha logrado, adoptando medidas y mejoramientos de tanta importancia como los indicados.

Al reanudarse el movimiento de buques, al arrostrar las navegaciones, al continuar los transportes por mar, se ha hecho obra de intenso patriotismo, cuyos beneficios han de notarse en seguida; pues nada era más peligroso para la vida nacional como la interrupción del tráfico marítimo, que venía a herir de rebozo a la producción, a la industria y al comercio.

El personal mercante ha sido escuchado en lo esencial de sus reclamaciones justas; las tripulaciones pueden mirar el porvenir con mayor confianza; los armadores y navieros están en situación más lisonjera y favorable que al iniciarse los bloques; por consiguiente, hay

que reconocer que el esfuerzo de todos, el patriotismo de todos y la previsión de todos han facilitado a los Poderes públicos su magna obra redentora, que al beneficiar a la navegación mercante permite aguardar días mejores, ya que los actuales, llenos de incertidumbre, han quebrantado tanto los intereses generales de la nación por causa de las necesidades y desenvolvimientos de la guerra.

INFORMACION DE MARINA

Construcción de guardacostas.

Se ha anunciado un segundo concurso para la construcción, por la industria privada nacional, de los cascos de 15 buques destinados al servicio de guardacostas. Dicho concurso se divide en cinco lotes, de tres buques cada uno, pudiéndose hacer ofertas para uno o más lotes.

Las características de los buques son las siguientes:

Eslera entre perpendiculares, 32 metros; ídem máxima, 35 metros; manga de la maestra, 6,26 metros; puntal a la recta del bao, 3,17 metros; calado medio, 2,34 metros; desplazamiento correspondiente, 254,04 toneladas.

Por el ministerio se facilitarán los planos de construcción y cuantos detalles deseen conocer los concursantes.

El concurso se celebrará el día 17 del corriente mes.

Resoluciones de personal.

Destinos.—Se nombra jefe interino del primer Negociado de la segunda sección (Personal) del Estado Mayor Central al capitán de fragata D. Manuel Bruquetas.

Se nombra comandante del torpedero «Número 9» al teniente de navío D. Claudio Lago de Lanzás.

Licencias.—Se conceden dos meses, por enfermo, al coronel de Ingenieros D. Juan Antonio Ruiz.

Distintivos.—Se concede el del Profesorado al coronel de Ingenieros D. Joaquín Calvahe.

Comisiones.—Se proroga la que desempeñan el comandante de Ingenieros D. Jaime Togados, teniente de navío D. Pedro Aznar y primeros maquinistas navales D. Angel Rogi y D. Aurelio Belo.

Bajas.—Se dispone, por retiro, la del segundo condestable, graduado de primer teniente, D. Manuel Ramos.

LAS SUBSISTENCIAS

La exportación del arroz

Valencia, 4.—Se ha celebrado una sesión en la Cámara de Comercio, que ha resultado en extremo agitada.

Al tratarse de la exportación del arroz, se exteriorizó el antagonismo entre los intereses comerciales, industriales y agrícolas, censurándose con acritud la forma en que se dispuso la exportación.

Denunció que de 20.000 toneladas de arroz blanco, cuya exportación fué autorizada, han salido más de 8.000 toneladas simplemente descascarillado, con lo que se ha tenido un margen de igualdad en el peso para poder enviar más arroz del permitido, causando esto enormes perjuicios a los industriales valencianos, puesto que estas ocho mil toneladas serán manipuladas en el extranjero.

También se denunció que se hace la exportación en grande escala en los puertos de Vigo, Barcelona, Alicante y por la frontera portuguesa.

La Cámara, después de dos horas de sesión, ha acordado pedir al Gobierno que las diez mil toneladas de arroz sin cáscara que faltan de exportar puedan serlo indistintamente en cáscara o blanco, y que la exportación se haga exclusivamente por el puerto de Valencia.

La revolución en Rusia

La independencia de Polonia.—Comunicación del Gobierno italiano al ruso.

Roma, 4.—Con motivo de la proclamación de la independencia de Polonia, el presidente del Gobierno italiano ha dirigido al Gobierno ruso el siguiente despacho:

«Italia, que tomó siempre parte con toda su alma en los dolores y aspiraciones del pueblo polaco, y que deseó su resurrección e independencia, recordando su antigua y gloriosa historia, que tan admirablemente asoció las empresas de ambos países, y guardando el recuerdo de los polacos que combatieron por la liberación italiana, aplaude vivamente la de-

terminación del Gobierno provisional ruso al proclamar la Constitución del Estado polaco independiente, con lo que da incomparable y solemne prueba de los sentimientos de justicia que inspiran a la gran Rusia en el principio de la nueva era de sus destinos y señala así el triunfo de los más altos ideales cívicos y de fraternidad de los pueblos libres.

Con sus más fervientes votos para la obra de nuestro Gobierno en pro del triunfo de la causa aliada, presento a V. E. y al Gobierno mi saludo y el de Gobierno italiano.

Manifestación para celebrar el triunfo de la revolución rusa.

Buenos Aires, 4.—Miles de rusos y de israelitas, pertenecientes a 40 Sociedades, han organizado una manifestación para conmemorar el triunfo de la revolución rusa.

Reorrieron con gran entusiasmo las principales calles de la población cantando la Marseles.

Héroes y titanes

Parece como si comenzasen a disiparse ciertas nebulosidades que vienen observándose en la actuación germánica, que se entendió habría de intensificarse notablemente las operaciones de la campaña primaveral.

El noble soldado Hindenburg, cuyo consejo previó no prevaleció en la conferencia de capacidades organizadoras del ataque a Verdun, ha sido encargado ahora de dirigir la retirada del núcleo ofensivo del sector occidental, que, con asombro de los más eminentes críticos militares, es más débil de lo que se podía presumir.



Lo que resta del corsario «Emden», destruido en la isla de Cocos por un buque de guerra australiano.

Hace tiempo que el objetivo de ir a París quedó descartado; y ahora, con ese admirable y metódico retroceso del gran caudillo teutón, ha desaparecido aun la más remota presunción de que dicho objetivo pueda nuevamente adoptarse.

Hindenburg, todos lo saben, es un ídolo popular en el país germánico; las situaciones más difíciles y comprometidas se encomiendan, con legítima esperanza de ser bien solucionadas, a su por nadie regateado prestigio militar, y por eso hay que hacerse cargo de las grandes tribulaciones que ha de experimentar su férreo carácter viendo que no puede sostenerse en dicho frente ante la superioridad ofensiva y la tenaz e incontrastable firmeza del adversario.

Hay, pues, que pasar la esponja sobre los esfuerzos impulsivos germánicos en la parte occidental; y como respecto a la campaña submarina, que el canciller alemán acaba de calificar en el Parlamento como la única salvación, se está viendo que no obliga a la Gran Bretaña a pedir la paz; como por otra parte la invasión de Rumanía, con ser brillante, no ha resuelto el problema urgente de los abastecimientos, y se cierra el camino de Constantinopla, y la toma de Bagdad por los ingleses ha rebatido la posibilidad de expansiones en Asia, los más animosos empiezan a sentir extraños escalofríos y a temer que a las operaciones cruentas de la campaña tendrá que suceder un período de dolorosas evoluciones políticas y diplomáticas que apuresen el término de una actuación militar que no lleva trazas de ver coronados sus esfuerzos con los laureles de la victoria.

Las connotaciones interiores de la política rusa, la independencia de Polonia y Finlandia, la intervención armada de los Estados Unidos

y el vigor cada vez más recto de los anglofranceses, forman un conjunto de circunstancias adversas que justifican plenamente las tribulaciones que se apoderan del alma germánica, rodeada de inquietudes, aislada en las armonías internacionales, con menor confianza en sí misma cada día y sintiendo sobre su robusto temple todas las pesadumbres del infortunio.

Por mucho que sea el optimismo de los más fuertes espíritus del grupo teutón, hay que disculpar sus desmayos ante la densa avalancha que forman todas o la mayor parte de las naciones empeñadas en esta espantosa conflagración, unidas en contra de la actuación germánica, formando un bloque compacto con el que no pueden seguir luchando en buenas condiciones ni el valor mil veces acreditado de los Ejércitos alemanes, ni la por nadie negada admirable organización de sus fuerzas militares y navales, ni el copioso manantial de recursos tácticos y estratégicos que ha puesto en acción el poderoso genio teutón para sorprender y destruir a sus adversarios.

Hindenburg por tierra y von Tirpitz por mar son héroes, son genios a los que el hado fiero niega los esplendores del éxito; pero aun cuando éste les vuelva la espalda, siempre habrá de acompañarles la admiración del mundo, que ve gravitar sobre los férreos hombros de estos titanes el enorme fardo de las responsabilidades de la campaña.

Próxima está ya la hora en que éstas habrán de exigirse; y sean cuales fueren sus rigores, habrá que rendirse a la evidencia de que si Hindenburg y von Tirpitz no han logrado realizar las esperanzas que en su genio militar y en sus indiscutibles prestigios de estrategas eminentes que había puesto el Imperio alemán, es porque la empresa que se les ha confiado por los iniciadores de la conflagración es superior a las

De los distritos de Madrid, resulta de la referida estadística que el de menos mortalidad es el del Centro, en el que fallecieron el 1,29 por 1.000; el de más nacimientos, Inclusa, y el de más matrimonios, Buenavista.

La Coruña es el puerto por el que más viajeros han salido, en total, 3.089, y en cambio, es Barcelona por el que más han arribado, 1.191.

LOS ESTADOS UNIDOS Y ALEMANIA

EL MENSAJE DE MR. WILSON

Ante las Cámaras norteamericanas, reunidas en Congreso, ha consignado el presidente Wilson su protesta contra la campaña submarina, pidiendo que aquéllas declaren el estado de guerra con Alemania.

Hace varios días que estaba descontada esa determinación, que tiene gravedad indiscutible en el terreno moral, aunque en la práctica no ha de alterar gran cosa el desarrollo de la guerra.

Tiene importancia innegable el que un país poderoso y rico se coloque frente a los Imperios centrales, elevando de este modo el número de las naciones que con ellos luchan en una epopeya que no tiene igual en la historia del mundo; pero como los efectivos militares que la República de América puede enviar a Europa son muy escasos, y la suma de sus acorazados a los que ya tiene la Entente no cambia la superioridad aplastante sobre la flota germánica, todo se reduce a la cooperación en pertrechos de guerra y en metálico, que ya venía practicándose desde hace bastante tiempo en favor de las Potencias de Occidente.

Tal vez pudiera ser provechoso para la marcha de la contienda terrestre el que los Estados Unidos necesiten para ellos una parte del material y de las municiones que proporcionaban a Inglaterra y a Rusia. Además, el Gobierno de Berlín recobra así una libertad absoluta para emplear los submarinos, que puede acelerar el término del ensayo, en el cual cifra sus mejores esperanzas.

No sabemos todavía la respuesta que el Congreso ha dado a la moción presidencial, aunque es seguro que será afirmativa, pues mister Wilson no hubiera ejecutado un acto tan grave sin la certeza de un éxito franco.

Los neutrales nos encontramos con que sería ocioso ahora pedir atenuaciones particulares en el asunto del bloqueo, y esto ha de acrecentar los perjuicios que venimos sufriendo desde hace cerca de tres años.

Circunstancias incomparables con otras anteriores obligan a Alemania a seguir una conducta brava, que recordaría al Héroe por fuerza, si fuese posible adoptar el tono festivo comentando lo que tanto nos interesa.

El Gobierno español ha de revestirse de un gran tacto y de una prudencia exquisita en los días difíciles que se acercan.

La solución que todos esperamos con impaciencia se halla pendiente de dos factores principales: el resultado de los choques campales de esta primavera y los efectos del bloqueo submarino.

Si hay en los primeros un vencido, la balanza se inclinará en contra suya; si se mantiene el equilibrio, se impondrán por sí mismas las mutuas transacciones que hace mucho aconsejan los que saben bien cuáles son los recursos de ambos bandos.

En cuanto al bloqueo, solamente Inglaterra se halla en condiciones de decidir si es posible o no aguantarle, porque los cálculos afirmativos o negativos que aparecen en los periódicos de los beligerantes no proporcionan datos suficientes para formar un juicio.

El error inicial de los que previeron esta guerra lo está pagando muy caro esta generación. Aun era factible remediar en parte sus desastrosas consecuencias; pero los síntomas no son de que se piense en ello.

Es triste imaginar lo que se prepara y no tardaremos en ver traducido en hechos.

H. J.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración;

Peligros, 3, entlo.

ALEMANIA Y NOROCCIDENTAL AMERICA

El Mensaje de Wilson

Gran expectación en la Cámara.—La lectura del Mensaje.—Se pide al Congreso que admita la existencia del estado de guerra.

Washington, 3.—Horas antes de comenzar la sesión, los alrededores de la Cámara estaban ocupados por numerosísimo público, que esperaba con ansiedad noticias sobre la lectura del Mensaje de Mr. Wilson.

He convocado—comenzó diciendo éste—el Congreso porque era necesario adoptar inmediatamente una línea de conducta que la Constitución no me permite escoger yo solo.

Mr. Wilson, después de haber presentado la cuestión, hizo una recapitulación de los varios incidentes de la guerra submarina alemana, primero, limitada, y luego, ilimitada, durante la cual buques de todas categorías y de todas nacionalidades, y hasta buques hospitales y los que transportaban víveres a Bélgica con salvoconductos alemanes, fueron hundidos sin previo aviso.

Alemania—declaró Mr. Wilson—rechazó todos los principios del Derecho internacional, invocando el pretexto de las necesidades de la guerra, y con ese fundamento causó pérdidas materiales inmensas, y, sobre todo, la muerte de numerosos combatientes.

La campaña submarina de Alemania está dirigida contra la humanidad y contra todas las naciones.

Cada nación ha tomado las medidas que le han convenido. Los Estados Unidos tomaron las suyas con perfecta tranquilidad de espíritu, reprimiendo toda pasión y considerando como único fin el de defender sus derechos; entrarán en la guerra porque están obligados a ello, no centra el pueblo alemán, sino contra el Gobierno responsable de Alemania.

Una neutralidad armada no sería práctica ni prudente, por lo inspirado de los ataques submarinos.

En su consecuencia, pidió al Congreso admita que el estado de guerra exista, y tome las medidas necesarias para organizar la defensa del país y emplee todos los recursos nacionales para terminar victoriosamente esta guerra.

Al terminar su discurso, Mr. Wilson especificó que ninguna acción había sido tomada contra Austria-Hungría y demás aliados de Alemania.

Después de haber pedido al Congreso que admitiera el estado de guerra, Mr. Wilson prosiguió en estos términos:

«Esto significa nuestra cooperación, según las vías más prácticas, con los adversarios de Alemania, y, como consecuencia, el apoyo financiero el más generoso, a fin de que sumemos nuestros recursos a los suyos en la medida posible. Nuestra cooperación comprenderá la movilización de todos los recursos materiales y el equipo completo de la flota para combatir especialmente a los submarinos.

El aumento inmediato de medio millón de hombres a nuestro Ejército actual, cuyo aumento deberá efectuarse, según mi opinión, con arreglo a los principios del servicio militar general.

Para la ejecución de esas medidas, será prudente estorbar lo menos posible la ejecución de los contratos pasados aquí por los adversarios de Alemania con el fin de proporcionarse material.

Explicámonos claramente sobre los fines que proseguimos. Ahora pienso como pensaba cuando me dirigí al Senado el 22 de Enero y al Congreso el 3 y el 26 de Febrero, que nuestro objetivo es el de defender los principios de paz y de justicia en la vida del mundo contra una Potencia egoísta y autocrata.

La neutralidad ya no es posible cuando la paz del mundo está en juego y las amenazas contra ella proceden de ese Gobierno autocrata, dirigidas por su propia voluntad y no por la de su pueblo. No tenemos ninguna pendencia con el pueblo alemán, pues él no es el promotor de la guerra. Mr. Wilson se lamenta después de que esa guerra haya sido causada, como en tiempos antiguos, por los directores por intereses dinásticos y sin que el pueblo haya sido consultado.

Un sólido concierto para la paz sólo puede ser mantenido por naciones democráticas; sólo los pueblos libres pueden mantener el honor intacto.

Todos los americanos no piensan que la certeza, con la cual tenemos la seguridad de la futura paz mundial, está acrecentada por los acontecimientos consoladores de Rusia, cuyo pueblo acaba de reanudar su fuerza combativa para la paz del mundo. Un hecho que servirá para convencernos es que la autocracia prusiana no podría jamás ser nuestra amiga, pues desde el principio de la guerra Alemania extendió sus espías en nuestro país, abusando de nuestra confianza, poniéndolos hasta en nuestras oficinas y nuestro Gobierno, y organizó complots criminales para romper la unanimidad de las opiniones americanas. Es evidente que los espías estaban aquí antes del principio de la guerra europea.

Varios procesos demostraron que los complots fueron organizados y hasta dirigidos por los representantes diplomáticos de Alemania, lo cual evidencia de qué modo antiamistoso Alemania estaba dispuesta a obrar contra nosotros en el momento oportuno. Un Gobierno que usa de tales métodos, jamás podrá ser amigo nuestro.

Estamos a punto de empeñar la lucha con

el enemigo de la libertad, y emplearemos para aniquilar sus proyectos la fuerza entera de la nación. Es preciso asegurar la seguridad de la democracia en el mundo. La paz debe descansar sobre los robustos cimientos de las libertades políticas. No tenemos ningún deseo egoísta ni queremos ninguna conquista, ninguna indemnidad para nosotros, ni ninguna compensación material.

Sólo estaremos satisfechos cuando los derechos de la humanidad sean asegurados, precisamente porque sin odio ayudaremos escrupulosamente a una guerra honrosa y leal.

Omito hablar de los aliados de Alemania porque no hemos recibido ninguna provocación por parte de ellos, aunque Austria renunciase su intención de adherirse a la política alemana, y que por eso mismo no pudimos recibir a su nuevo embajador.

Somos sinceros amigos del pueblo alemán, y deseamos el pronto restablecimiento de nuestras amistosas relaciones con él; pero reprimiremos severamente todas sus tentativas desleales.

Para nosotros, el Derecho es más precioso que la paz; combatiremos por la democracia, por los derechos de los pueblos a tener voz en los Consejos de sus Gobiernos y por la libertad de las pequeñas naciones.

Al terminar la lectura, Mr. Wilson fué largamente ovacionado, manifestaciones que se repitieron en la calle a la salida.

Una proposición radical.

Washington, 4.—El senador por Massachusetts, Sr. Gardner, presentará a votación en la sesión de hoy la siguiente orden del día:

«Considerando que el triunfo de Alemania implicaría la destrucción del mundo; considerando que la grandeza de los Estados Unidos exige que las demás naciones no soporten solas el peso de la guerra, la Cámara autoriza al presidente Wilson para emplear todas las fuerzas de tierra y mar contra Alemania, sus nacionales y sus territorios.»

Entusiasmo en los Estados Unidos.

Washington, 4.—Se han celebrado grandes mítines en Filadelfia y Chicago, pidiendo que, declarada la guerra, se la lleve adelante con el poder de la nación.

El mejor signo del estado del país lo da la evolución de Mr. Hearts, exaltado germanófilo hasta ahora, y que estos días ha lanzado todos sus periódicos en una gran campaña patriótica en favor del reclutamiento.

Senador agredido.—Entusiasmo general en Washington.

Washington, 4.—Han llegado a esta capital delegados pacifistas, siendo numerosas algunas de estas delegaciones.

La de Massachusetts pidió al senador por aquel distrito, Mr. Lodge, se adhiera a las ideas pacifistas.

Contestó el senador que él votaría a favor de la guerra, y un delegado lo llamó cobarde. Lodge contestó que la degeneración nacional era peor que la cobardía.

Uno de los presentes, representante de una Agrupación pacifista, le contestó insultándolo y se abalanzó contra Lodge, golpeándolo. El agredido, a pesar de sus sesenta y siete años, contestó en igual forma, propinándole ambos bastantes golpes hasta que fueron separados.

El senador Lodge sufre diversas contusiones como consecuencia de la agresión de que fué objeto en los pasillos de la Cámara.

Su estado inspira algún temor.

En toda la capital reina gran entusiasmo, viéndose colgaduras y banderas en la mayoría de los balcones.

Por las calles llevan las gentes lazos y banderitas con los colores nacionales.

El ex presidente Taft, que ha hecho un viaje por los Estados del Suroeste, ha manifestado que allí se quiere tomar parte en la lucha con hombres, dinero y municiones.

«Es necesario—añadió—preguntar inmediatamente a los aliados qué método de cooperación creen más oportuno.»

La situación en Tángier

Tángier, 4.—Ha marchado a Madrid el ministro de España D. Francisco Serrat, cuyo viaje hace concebir fundadas esperanzas de que en nuestra colonia se remediará la situación en que se encuentra por la enorme carestía de la vida sentida aquí excepcionalmente.

Las Cámaras de Comercio inglesa, francesa y española se dirigieron al Cuerpo diplomático demandando apoyo para que desaparezca el estado actual de cosas, que coloca a Tángier en situación desesperada, pues sin recursos propios, prohibidas las exportaciones de Francia y España, suprimido el comercio con el interior porque los artículos de primera necesidad adquirieron precios fabulosos, reina espantosa miseria.

Intento de suicidio

El actor José Calle.

Ingiriendo una disolución de pastillas de sublimado intentó ayer suicidarse el aplaudido actor José Calle, que hasta hace poco actuó en el teatro Español con la compañía de Carmen Cobeña.

En la Casa de Socorro del distrito, donde fué conducido, se diagnosticó como grave el estado del suicida.

Apenas conocida la noticia, acudieron a casa del actor muchos amigos suyos, para informarse de su estado y conocer las causas que le habían inducido a tomar tan fatal resolución.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Importantes éxitos de las tropas francesas.

París, 4.—Al Este y al Oeste del Somme, después de una violenta preparación de artillería las tropas francesas se han lanzado al asalto de la posición alemana que se extiende al Norte de la línea comprendida entre Esigay-Benay, desde Lépine de Dallon hasta el Oise. A pesar de la resistencia encarnizada de los alemanes, los franceses han llegado en todas partes a su objetivo y se han apoderado en un frente de 13 kilómetros, aproximadamente, de toda una serie de puntos de apoyo sólidamente organizados y defendidos por importantes fuerzas.

Lépine de Dallon, los pueblos de Dallon Giffecourt y Cerizy, varias alturas al Sur de Urvilleux se encuentran en poder de los franceses.

Al Sur de Ailette los franceses han prosiguido sus avances en la región de Laffaut, cuyos linderos están en poder de los franceses; al Noroeste nuestras tropas se han apoderado igualmente de Vauxeay y han puesto pie en la parte al Norte de este pueblito.

Las baterías francesas han cogido bajo el fuego una columna alemana que marchaba hacia Laffaut.

Los alemanes han bombardeado violentamente la ciudad de Reims, que ha recibido más de 2.000 proyectiles. Varias personas del elemento civil han perecido.

En el resto del frente cañoneo intermitentes.

Nuevos éxitos británicos.

Londres, 4.—Durante nuestro feliz ataque de ayer al Suroeste de Arras, nuestras tropas, después de prolongada lucha, se apoderaron del pueblo Hentim-sur-Cojeul, además de los pueblos ya mencionados como en nuestro poder.

Durante la noche fué rechazado un segundo contraataque alemán por nuestra artillería.

Mas al Sur nos apoderamos igualmente del pueblo de Maisemey, ocupando el bosque de Ronsoy.

La noche pasada llevamos a cabo con éxito una raid frente a Arras.

Ayer derribamos dos aeroplanos alemanes por el fuego de nuestros cañones, uno de los cuales cayó en nuestras líneas.

En combates aéreos fueron derribados cuatro aeroplanos alemanes, cayendo otros dos con averías.

Faltan seis de nuestros aeroplanos.

Ataques franco-ingleses rechazados.

Berlín, 4.—Al Norte de Arras hubo violenta lucha de artillería.

Rechazamos a varias patrullas de reconocimiento inglesas que penetraban en nuestras posiciones.

Los violentos movimientos de exploración ingleses y franceses en la región situada al Nordeste de Bapaum y al Oeste de San Quintín, se llevaron a cabo por fuertes contingentes. Tal como se supo por observadores y relatos de prisioneros, dichos movimientos costaron al enemigo grandísimas bajas.

En Norauil nos llevamos a más de 300 ingleses prisioneros. Al conducirlos fueron cañoneados por el fuego de ametralladoras inglesas, de manera que solamente 60 llegaron a nuestras líneas de concentración.

Al Este de la carretera de Coucy-le-Chateau-Soissons el fuego de nuestra artillería dispersó grandes acantonamientos de tropas.

En la Champagne, al Sur de Sipont, el efecto de nuestra artillería malogró un ataque enemigo que se iba preparando.

En luchas aéreas el enemigo perdió cuatro aparatos, dos de los cuales fueron derribados por el primer teniente barón von Richthofen.

Las operaciones en Rusia

Éxitos alemanes.—Ataque infructuoso.

Berlín, 4.—Frente del ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Al Nordeste de Duna-burg tropas de ataque, que en muchas ocasiones dieron muestras de arrojo, se llevaron a un oficial, 93 soldados y dos ametralladoras de la posición rusa.

También de Maljawschi, al Nordeste de Toganow, un avance explorador nuestro se hizo con entero éxito.

Hicimos prisioneros a un oficial y 25 soldados.

Al Nordeste de Baranovitch varias compañías rusas atacaron un punto de observación nuestro.

A pesar de la intensa preparación de la artillería enemiga nuestras tropas conservaron su posición.

No siguieron combates de infantería al vivo fuego de artillería ruso a ambos lados de la línea férrea de Zloczow Taraopol, a orillas del Zlotz-Lipa, ni tampoco a orillas del Dniester.

Ahuyentamos varios contingentes rusos a orillas del Dystizyca-Solotwinka.

No ha habido nada digno de señalar en el frente del ejército del archiduque José ni en el del mariscal von Mackensen.

Ataques rechazados.

Petrogrado, 4.—Rechazamos varios ataques al Sur de Illouski, así como en la región de Chelvoi y de Wolaine.

En el frente rumano, mosquetería y reconocimientos.

En el frente del Cáucaso, nada que señalar.

La lucha en los Balkanes

Ataques y contraataques.

Berlín, 4.—Entre el Oehrida y el Prespa, nuestras tropas penetraron en las posiciones avanzadas francesas.

Volviéron, según orden dada, a sus propios líneas, después de haber rechazado varios contraataques y con botín.

Al Norte de Monastir se malogró un ataque francés poco intenso.

Al margen de la guerra

Crisis ministerial en Austria.

Zurich, 4.—Un telegrama de Viena anuncia que los ministros austriacos de Guerra y Justicia han presentado su dimisión, a consecuencia de las revelaciones hechas por los testigos en el proceso «De-positbank».

Se espera igualmente que el ministro de Hacienda presente su dimisión.

Monedas de zinc.

Amsterdam, 4.—Alemania ha puesto en circulación 10 millones de marcos en monedas de zinc para reemplazar a las de níquel.

Entrevista de Soberanos.

Berlín, 4.—El Emperador Carlos y la Emperatriz Quita, acompañados del jefe del Estado Mayor austro-húngaro, general de Infantería Arz von Straussenberg, y del ministro del Exterior, conde de Czernin, llegaron al gran Cuartel general alemán para visitar al matrimonio imperial alemán.

LA GUERRA EN EL MAR

Efectos de la campaña submarina.

Berlín, 4.—El Almirantazgo alemán había calculado como máximo unas 600.000 toneladas al mes de buques hundidos por los submarinos alemanes; pero los resultados obtenidos en Febrero superan mucho las esperanzas. Además, en el último mes se han apartado de las zonas prohibidas muchos más buques neutrales de los que se había supuesto por el Almirantazgo alemán.

Si el resultado obtenido en Febrero, de 781.000 toneladas, se compara con el tráfico marítimo inglés, que en Enero de 1917 fué de unos 3.300.000 toneladas de buques entrados y de unos 3.700.000 de buques salidos, se ve cuán falsas son las cifras publicadas semanalmente por el Almirantazgo inglés, que han sido calculadas para provocar la apariencia de que el tráfico inglés no ha disminuido. Puede estimarse que un tonelaje total de 9,5 millones de toneladas aproximadamente es el necesario para dar abasto al tráfico marítimo de los puertos ingleses en Enero de 1917. De esas toneladas, poco menos de 2,5 millones corresponden al tonelaje neutral.

Calculando que de estas últimas hayan faltado nada más que el 80 por 100, es decir, próximamente dos millones de toneladas, y añadiendo las 780.000 hundidas, resulta, para Inglaterra, una falta de casi tres millones de toneladas en el primer mes de la guerra submarina.

Ello, según todas las probabilidades, fluctúa por mes entre el millón y las tres cuartas partes del millón, de modo que en unos ocho meses no quedará absolutamente nada de todo el tonelaje que hasta ahora Inglaterra necesitaba para su exportación e importación.

Construcciones navales en Alemania.

Ginebra, 4.—Alemania construye actualmente en los astilleros de la Hamburg-America-Linie, el mayor paquebote del mundo, el «Prinz Bismarck», de un desplazamiento de 56.000 toneladas; un vapor movido por turbinas, el «Turpie», de 22.000 toneladas, y dos barcos más, de 22.000 toneladas cada uno.

En los astilleros de Bremen se construyen nueve barcos, uno de ellos de 18.000 toneladas.

Los astilleros de Islemburg ultimán la construcción de tres grandes buques de carga de 13.000 y de 8.000 toneladas.

El Norddeutsche Lloyd construye dos paquebotes, el «Columbus» y el «Hindenburg», cada uno de 35.000 toneladas, así como los vapores «Zeppelin» y «Munchen», de 16.000 toneladas, más 12 vapores de 12.000 toneladas cada uno.

Otras Compañías construyen actualmente 24 vapores de un desplazamiento que oscila entre 3.000 y 13.000 toneladas.

Los naufragos del «Almwick Castle».

El Ferrol, 4.—Hoy fué a Cariño el cónsul, acompañado del primer oficial Blackman y del médico Pubul, para visitar a los naufr-

gos del vapor «Almwick Castle». Se dice que regresarán mañana.

Se asegura que habrá que amputar los dedos de un pie al fogonero. El camarero, los oficiales y el resto de la tripulación, continúan mejorando. Para fines de semana se espera que puedan emprender el viaje a Inglaterra.

No se hundió ningún crucero.

Carnarvon, 4.—El Almirantazgo anuncia: «El radiograma de Prensa alemán del día 1.º de Abril, que pretende que un crucero auxiliar inglés de 8.000 toneladas fué hundido por un submarino durante el mes de Marzo, no es exacto. No ha sido hundido ningún crucero auxiliar inglés por ningún submarino alemán durante este período, y esta pretensión alemana es, como de costumbre, una pura invención.»

Buque norteamericano a pique.

París, 4.—Dicen de El Havre que ha sido echado a pique por un submarino alemán el vapor norteamericano «Aste», que iba armado y navegaba con rumbo a Europa.

Del pasaje han desaparecido 28 personas, y se han salvado 19.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Fallecimiento del conde de Motrico.

Bilbao, 4.—Ha fallecido D. Federico Churrua, conde de Motrico, que durante treinta y un años fué ingeniero director de la Junta de Obras de este puerto.

Cuando S. M. el Rey le concedió el título, vino el infante D. Fernando a entregarle en persona el nombramiento.

Admisión de obreros en las obras navales.—El carbón y la agricultura.—En el puerto.—El torpedero «41».

Ferrol, 4.—A fin de imprimir gran actividad a las obras de las bases navales aquí y en la Graña, fueron admitidos gran número de obreros.

Esto ha mejorado la situación difícil en que se hallaban los obreros, por falta de trabajo. Comienza a faltar carbón en los depósitos flotantes, donde lo toman los barcos extranjeros que entran en el puerto para seguir el viaje.

Los agricultores se proponen solicitar del Gobierno que les eximan de los tributos, en vista de los enormes daños causados a los cultivos por los intensos fríos, lluvias y granizadas, que destruyeron las plantaciones.

La paralización del puerto es tremenda, como no se recuerda hace mucho tiempo. Lo evidencia el hecho de que la Aduana sólo produjo el último mes 2.000 pesetas, mientras que en épocas anteriores se llegaban a recaudar 40.000 duros.

El torpedero número 41 salió a realizar prácticas navales con los aprendices de marineros.

Naufragio de una lancha.

Bilbao, 4.—Una lancha dedicada a llevar pasajeros entre Erandio y Desierto, que llevaba ocho personas mayores y un niño, al llegar a la mitad de la travesía chocó con un barco aljibe, quedando volcada la lancha.

Todos los pasajeros cayeron al agua. Ha parecido la joven María Elizondo. Los demás se salvaron.

La señora doña Joaquina Casteleño, que llevaba un niño en los brazos, fué sacada del agua cuando estaba casi asfixiada debajo del bote.

Las autoridades de Marina instruyen diligencias.

Un hundimiento.

Valencia, 4.—De la fábrica de sederías que se está construyendo en el camino de El Grao se hundió un trozo de techumbre, resultando cinco heridos.

Dos de ellos fueron trasladados en grave estado al Hospital.

INFORMACION DE GUERRA

Residencia.

Se autoriza para fijarla en esta Corte al conserjero togado de la sección de reserva D. Ramón Pastor.

Obra de texto.

Se anuncia nuevo concurso para elegir una obra de Geografía de Marruecos que sirva de texto a la Academia de Infantería.

Empleo.

Se concede el de capitán honorífico de Caballería a S. A. R. D. Raniero de Borbón.

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraerlo al primer teniente de Infantería D. Rafael Guadalfajar; al teniente coronel de Caballería don José Marco, y al segundo teniente de la reserva gratuita de Caballería D. Juan Fabrada.

Los delegados obreros, en libertad

Ayer, y como consecuencia de las actuaciones sumariales, dictó el juez especial instructor del proceso contra los delegados obreros, oradores del mitin de la Casa del Pueblo y firmantes del manifiesto, un auto decretando la libertad provisional, mediante «apud-acta», de todos los procesados.

Dicho auto les fué notificado ayer mismo, por la tarde, siendo todos ellos puestos en libertad seguidamente, pero sometidos a los resultados del sumario.

NOTAS POLITICAS

Después del despacho ordinario con S. M., el presidente del Consejo se trasladó al ministerio de Estado...

«De ello—decía luego el Presidente a los periodistas—no hay nada nuevo que amplie los informes que ya publica la Prensa»

Proporcionase el conde de Romanones conferencia, a las cuatro de la tarde, con el presidente de la Asociación de la Prensa, Sr. Moya...

Respecto de la libertad de los detenidos por la publicación del manifiesto obrero, dijo que no la conoció hasta anoche...

Comentó humorísticamente las noticias de crisis, diciendo que él había recomendado a un experto político anunciar con ocho días de anticipación la salida del Sr. Alba...

El ministro de la Gobernación, restablecido de la dolencia que le ha retenido unos días en su domicilio, asistió hoy a su despacho oficial...

Los directores generales de Correos y Telégrafos, Administración local y Seguridad, despacharon esta mañana con el ministro.

Las noticias de provincias no acusan novedad; en todas hay tranquilidad completa.

Al Consejo de esta tarde llevará el ministro un expediente sobre concesión de una cruz de Beneficencia.

Recogiendo las indicaciones que hace un periódico acerca de si podrían asistir a la sesión de hoy los concejales socialistas por estar procesados, manifestó el Sr. Ruiz Jiménez...

Aunque no todos los procesamientos llevan anejos la suspensión de los cargos y demás derechos civiles, respecto a los concejales sostiene la teoría de que mientras no ha sido notificado el procesamiento, los concejales pueden ejercer libremente sus cargos.

Esta mañana celebró una detenida conferencia con el ministro de Estado el presidente del Consejo.

También recibió el Sr. Gimeno las visitas del embajador de Italia, coronel Echagú, conde de Cadagua y los comisionados militares...

Los estrenos del sábado

El Sábado de Gloria se hace la reapertura de todos los teatros madrileños con toda clase de novedades y estrenos.

En el Infanta Isabel se presentará Enrique Borrás con el estreno de La comedia extraordinaria del hombre que perdió el tiempo...

En Lara, beneficio de Emilio Thuillier, con el estreno de la comedia en dos actos, de Linares Rivas, Como las hormigas...

En la Comedia, una astracanada en tres actos, de Paso y Abati, con el título El viaje del Rey.

En la Zarzuela, estreno de la obra de Vives El Tesoro, y debut de Parera y Marcen.

En Eslava la adaptación de Shakespeare, hecha por Martínez Sierra, titulada Buscando la tarasca...

En la Princesa presentación de la compañía de Ernesto Vilches, con el estreno de El glorioso difunto.

En Apolo estreno de La herradura de su excelencia, de Aurelio Varela y Paco Torres.

En el Alvarez Quintero estreno de un melodrama en cinco actos, titulado La cabeza del Rastro.

En Price debut de los volatineros de William Parish.

En el Trianon debut de Raquel Meller.

Y en otros cines y music hall estrenos de películas y nuevas atracciones.

Firma de Guerra

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al contralmirante de la Armada D. Ignacio Pintado Gonilhe.

Idem el empleo de comandante al capitán de Infantería D. Miguel Espinosa Arceche, por sus servicios de campaña en la zona de Melilla hasta el 15 de Febrero último...

Concediendo la cruz blanca de primera clase del Mérito Militar pensada al veterinario primero D. Juan Igual Hernández...

Idem cruces blancas del Mérito Militar de la clase correspondiente al comandante de Estado Mayor D. Juan Zaballón Sánchez...

Idem inspector de muelles y almacenes de la Aduana de Irún a D. Manuel Trillo.

Concediendo honores de jefe superior de Administración a D. Orestes Blanco Ruiz.

La vizcondesa de los Asilos

Ha fallecido en esta corte la vizcondesa de los Asilos, ilustre dama que había dedicado por entero su vida a la práctica del bien.

La respetable dama llevó en estos años últimos una existencia en sumo grado retraída, conllevando las tristezas de su viudez...

La vizcondesa viuda de los Asilos ha dado, al morir, la última prueba de sus sentimientos caritativos, dejando una buena parte de su fortuna a los establecimientos benéficos.

Descanse en paz la virtuosa dama, y reciban los señores marqueses de Santa Ana y toda su distinguida familia nuestro pésame más sentido.

A las once de la mañana, hora anunciada para el entierro, fué sacado el cadáver de tan bondadosa señora de la casa mortuoria...

El barco tiene unos 60 metros de eslora, y la Casa constructora dice que su tamaño y dimensiones pueden compararse a las del submarino alemán «U-53»...

Precedía al coche lúmbre el clero parroquial, que entonó varios responsos.

El duelo fué presidido por el director espiritual de la finada, D. Luis Béjar; D. Juan de la Cámara, el Sr. Pujalte y D. Luis Puig, en representación del marqués de Santa Ana.

El submarino "Isaac Peral"

(De la Revista general de Marina.)

El ministro de Marina ha querido que el primer submarino de escuadra que poseerá España lleve este nombre, para honrar la memoria del ilustre compañero nuestro que, por su esfuerzo nacional y desarrollando un proyecto único, logró realizar un submarino...

Como es sabido, el «Peral» es el primero de los de la ley de Escuadra de 17 de Febrero de 1915, que autorizó al Gobierno para contratar 28 sumergibles de los tipos y características que fijara el Ministerio de Marina...

Desgraciadamente, era imposible contratar esos buques en los principales países constructores, pues tanto Alemania como Inglaterra y Francia se encontraban ya en aquella fecha en la guerra actual...

Este se gobierna eléctricamente por medio de una palanca relativamente pequeña que puede compararse, por sus dimensiones, a la palanquilla que llevan los volantes de los automóviles.

Hasta aquí el Scientific American; a continuación completamos y rectificamos las características citadas en la información anterior: Eslora entre perpendiculares de fuera a fuera.—60,10 metros.

Desplazamiento sumergido incluyendo las partes no estancas.—745 toneladas.

Desplazamiento sumergido excluyendo las partes no estancas.—686 toneladas.

El armamento del «Peral» consiste en cuatro tubos lanzatorpedos a proa y un cañón de 7,5 centímetros de tiro rápido, montado para empleo contra buques que navegan en superficie, y rechazar los ataques de los aeromóviles.

Para navegar sobre el agua y para cargar las baterías de acumuladores, lleva el «Peral» dos motores Diesel que desarrollan cada uno 600 caballos...

El armamento del «Peral» consiste en cuatro tubos lanzatorpedos a proa y un cañón de 7,5 centímetros de tiro rápido, montado para empleo contra buques que navegan en superficie...

A popa de la cámara de torpedos está la de oficiales. A fin de conservar secas estas cámaras y evitar las condensaciones en los mamparos, están revestidos éstos de corcho...

Este se gobierna eléctricamente por medio de una palanca relativamente pequeña que puede compararse, por sus dimensiones, a la palanquilla que llevan los volantes de los automóviles.

Hasta aquí el Scientific American; a continuación completamos y rectificamos las características citadas en la información anterior: Eslora entre perpendiculares de fuera a fuera.—60,10 metros.

Desplazamiento sumergido incluyendo las partes no estancas.—745 toneladas.

Desplazamiento sumergido excluyendo las partes no estancas.—686 toneladas.

Desplazamiento en superficie.—500 toneladas.

Flotabilidad; tanto por ciento del desplazamiento en superficie.—37,8 toneladas.

Velocidad en superficie utilizando solamente las máquinas principales.—15 millas.

Velocidad sumergido.—10 millas.

Fuerza de los motores D'esel (2), cada uno, 500 caballos.

Fuerza de los motores eléctricos principales (2) durante una hora, cada uno.—240 caballos.

Fuerza de los motores eléctricos. (Continuo).—170 caballos.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 2, Día 3. Lists various public values and their prices on two consecutive days.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

nería es por lo que no he podido encontrar las Charmetas.

—Pienso que no podrías servirte de ese instrumento.

—Pues yo creo, caballero, que en esta ocasión me hubiera sido muy útil.

—En ese caso enumérame las treinta y dos clases de vientos por su orden regular; si lo haces creeré en lo que me dices.

—Escuchad: norte, nor cuarto nordeste, nor-nordeste, nordeste, este, y así siguiendo el círculo del compás.

—¡Eres singular, muchacho! no sé cómo has

podido perderte para venir aquí. Tú hablas del «Emilio»; ¿pero no has leído las «Confesiones» de Rousseau?

—No, señor; el librero de la calle Cubierta, a quien tomo libros para leer, no quiere dármeles; dice que soy aún demasiado joven.

—Puede que tenga razón. Entremos.

No me escuparé de la descripción de aquellos sitios; bastantes escritores, entre ellos el mismo Rousseau, han procurado dispensarme de este trabajo.

Así, después de haber visitado la habitación de la señora de Warens y la de su amigo, y cuando inscribimos nuestros nombres en el libro de visitantes, volvimos a tomar el camino de Chambery.

Algunos momentos después me repaña subiendo en el carruaje: —Acuérdate bien de la embajada rusa.

cocés, hizo detenerse a aquel buen señor en medio del camino.

—¡Qué buena pieza eres!, me dijo, y tienes tanta vanidad como ciencia; pero no creo que la expansión pura y simple sea tan sabia; mas no importa, la vanidad sola no da las inspiraciones que tú tienes.

Penetrado de reconocimiento de las gracias a viajero con un sentimiento de verdadera y profunda gratitud, y entramos en la fonda.

Al día siguiente me las compuse de modo que yo mismo entregué las botas limpias al caballero ruso.

De todos los criados de la fonda, sólo el mozo de cuadra guardaba para sí las propinas. Las criadas y el botarga depositaban en un cepo sus gajes, del cual

extraía la mitad del contenido la señora Cheneval y nos distribuía el resto. Aquella cantidad de que se apoderaba decía la caritativa mujer que era en pago de nuestra manutención.

Eso sería absurdo, me dije; cinco francos para el cepo y quince para mí. Y doblemente gozoso de aquella doble victoria, no habían pasado aún diez minutos de la salida del generoso ruso...

En defecto de un desierto, mil sabios de la antigüedad encontraron en Roma una verdadera Tebaida. Lectores, seguid el ejemplo de aquellos filósofos.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Queje, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hegues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

| PREMIOS | Sobresalientes. | Notables. | Aprobados. | Suspensos. | TOTAL |
|---------|-----------------|-----------|------------|------------|-------|
| 38 | 168 | 84 | 34 | 1 | 287 |

Pídase BOLETIN con detalles y visítase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Diario de la Marina

Redacción y Administración: Peligros, 3, pral.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

| | | |
|--------------|------------------|-----------|
| MADRID.... | Un mes..... | 1,50 pts. |
| PROVINGIAS.. | { Trimestre..... | 5,00 » |
| | { Semestre..... | 10,00 » |

TARIFA DE ANUNCIOS

Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea. Tercera plana, 3,00 pts.—Cuarta plana, 1,00.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospes, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Azopardo & Ca
Consignaciones y Embalajes
Aduanas y Telégrafos
CADIZ (ESPAÑA)

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo sencillísimo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

