

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 3, calle. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 9 de Enero de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.736

El tonelaje comercial

Con gran rapidez disminuye el tonelaje comercial de nuestra Marina, y podría comprobarse sacando de las estadísticas oficiales los datos correspondientes; y al no poderse impedir las causas que a tan lamentable situación contribuyen, porque las averías y destrozos que causa el tiempo y las que producen los torpedeamientos son inevitables, sólo puede buscarse el remedio emprendiendo construcciones nuevas.

Los capitales necesarios para ello no faltan; pero el negocio marítimo, tal como están hoy los transportes, favorece muy poco su empleo, pues los riesgos son más posibles que los beneficios; mas no cabe duda de que cuando se acabe la guerra será más penoso y mucho más caro reponer el material flotante que habrá de necesitarse para el comercio marítimo, de lo que sería al presente si dichos capitales se decidiesen a emplear su poderoso influjo en aumentar el tonelaje mercante.

Adviértase alguna tendencia provechosa para el porvenir industrial de nuestro país en la concentración de Sociedades poderosas que se dedican a las nuevas construcciones; y, sin embargo, no es eso lo que principalmente podría determinar que la Marina mercante renazca con fuerza y bríos en forma de que las necesidades del tráfico futuro puedan quedar atendidas y compensadas las bajas naturales y fortuitas producidas en el material a flote.

Menester sería para operar el milagro que se transformasen las industrias costeras, que se creasen Asociaciones constructoras, de carácter y fines regionales, cuyos capitales podrían emplearse bien y con ganancias lógicas en levantar astilleros y talleres, que al mismo tiempo que extrajesen y utilizarasen materias primas y productos del país satisficieran la creciente necesidad de hacer resurgir los barcos perdidos, dando firmeza a las matrículas litorales y dando solidez para ahora y para después a la industria constructora de barcos de diversas dimensiones, según las necesidades y los medios disponibles en cada región.

Es lo que pasa y se está viendo que ocurre en otros países a los cuales el azote de la guerra no ha podido quebrantar, y por eso en ellos las pérdidas de tonelaje son repuestas con relativa prontitud, en términos que algunos de esos países que experimentan graves daños en su material flotante comercial por los ataques de los submarinos, tienen ahora más barcos que antes de empezar la guerra.

Han conservado sus centros manufactureros e industriales; han sabido fomentar sus especializaciones fabriles, y de ese modo han continuado la obra reconstructora que aquí en España tuvimos hace muchos años, y que por haberla dejado perder se ha destruido por completo, y ahora tendremos que iniciar de nuevo, si nuestra Marina comercial ha de renacer con arreglo a las necesidades del tráfico marítimo.

Los pequeños propietarios regionales podrían asociarse, y apelando al crédito, que no había de faltarles, tendrían relativas facilidades para crear esas industrias, formar establecimientos y factorías, regenerar la región respectiva, y, en fin, hacer a su modo obra útil, que iría redimiendo al país de tener que acudir al extranjero para hacer sus adquisiciones, con la ventaja también de que en esa forma muchos brazos útiles, que no encuentran ahora empleo, podrían encontrar ocupación y no tendrían que emigrar a otros países donde si de momento los salarios serían bastante ventajosos, después serían mezquinos, y tendrían que volverse sin haber alcanzado beneficios apreciables.

Estas cuestiones revisten gran interés y merecerían que se tomasen en cuenta por las fuerzas vivas del país, distraídas muchas veces en otros objetivos de menor importancia, y aunque ahora parecen de difícil realización, podrían verificarse operando al propio tiempo una grande y regeneradora transformación en las energías nacionales.

EL VIVIR DE LOS MISERABLES

Pepa, la de los perros

Granada, 9.—Está siendo comentadísimo el resultado de las actuaciones judiciales sobre la muerte de la popular Pepa, la de los perros, que falleció repentinamente el domingo último.

Al instruir las diligencias y proceder al inventario de los cachivaches, trapos y muebles rotos que había en su domicilio, se encontró el Juzgado ante un verdadero tesoro, que conmovió alegremente a los que se juzgan herederos de esta mendiga.

En la planta baja, donde se encontró el cadáver, existía una mesa, cuyos cajones estaban repletos de papeles, recibos, trapos, cristales, muñecos y botes de conserva, que, por su peso, parecían estar llenos. Estos botes, completamente ennegrecidos, iban a ser arrojados a la espuerta de lo inservible cuando un sobrino de la muerta sospechó que pudiesen contener otras cosas, y procedió a su apertura.

La sorpresa fué mayúscula, pues en diez de ellos encontraron, divinamente arreglados,

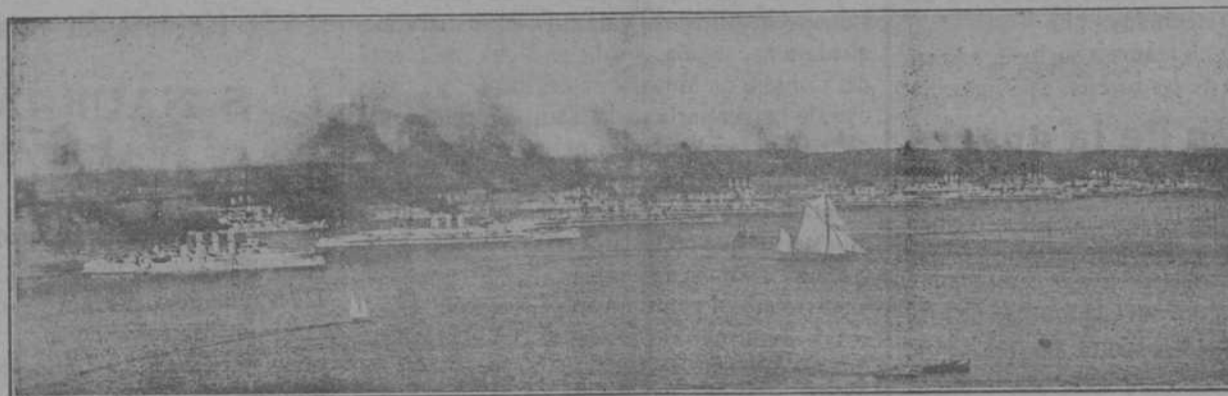
Escuadras y aeroplanos

La composición de las escuadras, a pesar de cuantas vicisitudes ha ofrecido la actual guerra, variará poco de como son en la actualidad, pues la cuestión de los submarinos, a que se ha concedido con razón bastante importancia, no es suficiente a alterar las organizaciones adoptadas.

El acorazado sigue siendo la unidad táctica predominante, y su poder ofensivo-defensivo, que cada día adquiere mayor perfección, no queda anulado por los sumergibles. Más bien pudiera decirse que si se ha aprendido algo en

marítima estará siempre del lado de los grandes y bien armados colosos de la mar. Los acontecimientos navales no dicen otra cosa; nada esencial se ha inventado que altere ese aspecto de las organizaciones marítimas, y las naciones que deseen ser fuertes en la mar no deben fiar su seguridad a la posesión de gran número de series de submarinos, por bien esalonadas que estén.

Las flotillas aéreas de máquinas voladoras de este o el otro sistema son auxiliares excelentes de las escuadras, para exploraciones y vigilancia, y en esto sí que cabe hacer innovaciones al extremo de que toda flota de combate debe ser orientada y completada con su correspondiente aérea, que además de ser el complemento de las unidades a flote, es el más eficaz



VISTA PANORÁMICA DEL PUERTO DE KIEL Y PRINCIPALES UNIDADES DE LA ARMADA ALEMANA

una fuerte suma en monedas de a cinco pesetas. Siguiéron las aperturas y aun hallaron otros botes con pesetas dobles, pesetas sencillas y monedas de diez, cinco y dos céntimos. La distribución y el orden con que tenía este dinero causó gran impresión.

A partir de este momento no quedó mueble por registrar ni tabique ni agujero. En un baúl desvencijado y astroso, repleto de mugre y porquería, encontraron una cartera que contenía 3 000 pesetas en billetes y un abultado rollo de papel notarial.

También se descubrió, en un sin fin de los, que por su aspecto parecían trapos para una fábrica de papel, lujosas prendas de vestir, disfraces, ropa de cama y alhajas. Según las averiguaciones, tanto esto como las escrituras de fincas encontradas, se cree que las tenía en depósito para responder de cantidades prestadas con un alto tipo de interés.

No hay que decir que esto se comenta incesantemente en todos los corrillos, y que se recuerda que hace cinco o seis años fué objeto Pepa, la de los perros, de un expediente administrativo de defraudación por ejercer la industria de prestamista, y hasta se dice que se la impuso una multa de 2.000 pesetas.

Mr. Withney Warren, en Madrid

Procedente de París ha llegado a esta corte el distinguido arquitecto norteamericano mister Withney Warren, quien, como se ha anunciado, dará una conferencia en el Ateneo sobre el tema «Los deberes de los neutrales».

Mr. Withney ha visitado recientemente, después de los últimos bombardeos, la catedral de Reims. De su visita envió un detallado informe a la Academia de Bellas Artes de Francia.

También ha estado varias veces en el frente de combate, y visitado las ciudades que más han sufrido los estragos de la guerra.

Si en su conferencia, aunque no fuera más que de pasada, dijera algo de esto Mr. Withney, sin duda sería muy interesante.

DIRECCION DE COMERCIO

Emigración a la Argentina

En la Dirección general de Comercio se ha facilitado la siguiente nota:

«El ministerio de Estado traslada al de Fomento una interesante nota de nuestro embajador en Buenos Aires, en la que hace presente la grave situación por que atraviesa la República Argentina, que, desgraciadamente, amenaza acentuarse, por la persistente sequía y la plaga de langosta, calculándose que la producción será de 70 a 80 por 100 inferior a la normal.»

Propone, por tanto, se paralice por algún tiempo la emigración a aquella República, pues los que van en busca de trabajo no encontrarán más que miseria y desolación.

La Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo aconseja a los que se propongan marchar, no se dejen seducir por palabras y promesas de agentes que no han de ser cumplidas, sino que, por el contrario, todo hace temer que se verán fuera de la Patria en la mayor aflicción y necesidad.

los presentes combates marítimos ha sido en el concepto de anular la acción de los subacuáticos.

Cuando las enseñanzas de la guerra puedan conocerse podrán apreciarse los adelantos hechos en la caza de submarinos, que han de prevalecer contra los muchos y muy variados procedimientos que se han puesto en práctica para evitar su eficacia, y entonces se verá que el radio de sus actividades no es tan grande como para imponer importantes cambios en la composición de las flotas de combate.

El ideal de éstas es elevar a la mayor utilización las condiciones esenciales en los modernos buques de guerra: velocidad, radio de acción, artillería y protección o poder defensivo. El submarino no ha impuesto variaciones; pues todo su poder se reduce a aprovechar oportunidades. Los acorazados del último modelo no tienen que temer gran cosa de los sumergibles, siempre y cuando sepan conducirse bien y aprovechar sus excelentes medios de acción para evitar los ataques imprevistos.

Los cruceros de batalla están contruidos en previsión de sorpresas submarinas, y dicho se está que, aun cuando éstas podrán ocurrir, el daño que ocasionen no será tanto como se pudo creer al principio de las campañas submarinas. En definitiva, las escuadras modernas, con su composición esquemática y dotadas de

y seguro testimonio de su seguridad y de su fuerza. Una escuadra de combate bien organizada con su aditamento de aeroplanos constituye el poder militar y naval más adecuado que se conoce, y al presente puede asegurarse que es la mejor garantía para la integridad de una nación marítima.

Telegramas de la costa

El reglamento de almadrabas.

Cádiz, 9.—Ha causado excelente impresión en esta provincia, especialmente en los pueblos de Vejer y Barbate, la publicación en la Gaceta del reglamento nuevo para las almadrabas.

Se espera que se anuncie pronto la subasta de la pesquería de Barbate, atenuando la hondísima crisis de los pueblos pesqueros, que no tienen otros medios de vida.

El vapor «Bermeo» embarrancado.

Alicante, 8.—El vapor «Bermeo», de 2.827 toneladas, de la matrícula de Bilbao, pertenece a la casa armadora Sota, Anar y Compañía, que navegaba del puerto de Ojos Negros (Sagunto), con rumbo a Inglaterra, con cargamento de mineral de naranja, ha embarrancado en la Isla Tabara, a la entrada del canal, en el mismo lugar donde embarrancó hace un año el vapor «Sienas».

Se dice que el «Bermeo» navegaba costeano para evitar el encuentro con los submarinos.

De Santa Pola han marchado obreros que irán a bordo del «Bermeo» para ocuparse en los trabajos de salvamento. Será preciso arrojar la carga de mineral al mar, para aligerar el buque.

Un pescador se encuentra con cuatro gemelos.

Málaga, 9.—En Fuengirola ha ocurrido un suceso, que está siendo la comidilla de las gentes.

La vecina de esta villa Rosalía Martín Vázquez, de veintitrés años de edad, casada con Juan Zapata García, de oficio pescador, ha dado a luz en la mañana de hoy cuatro niñas!

El pobre Zapata ha tenido un gran presente de Reyes.

Llegada de barcos ingleses.

Barcelona, 9.—Han llegado a este puerto dos magníficos buques ingleses mercantes; uno de ellos el «Brotiliffe», es un magnífico tipo de buque frigorífico.

Pertenece a una Compañía Inglesa. Desplaza 5 000 toneladas; tiene aparato de telegrafía sin hilos y ya armado con un cañón en la cubierta.

A poco de llegar, el capitán hizo retirar el cañón de popa y desmontar el aparato de telegrafía sin hilos.

Un hombre asesinado.

Tánger, 9.—Unos cazadores encontraron ayer en el camino de Xarf el Acab, a unos 10 kilómetros de esta población, el cadáver de un hombre con la cabeza separada del tronco y otras salvajes mutilaciones.

El cónsul de España, Sr. Freyre, marchó al lugar del suceso, ordenando el traslado de los restos al Depósito judicial.

Parece que se trata del asesinato de un europeo, cometido por los moros. El cadáver no ha sido identificado.

EN LA RAYA DE MOLDAVIA

La toma de Focsani

El avance del ejército de von Mackensen va resultando mucho más rápido de lo que nadie podía imaginarse, lo cual demuestra que los generales rusos carecen de elementos para oponerse a una ofensiva cuyo desarrollo se ciñe únicamente a las necesidades de un transporte ordinario.

Las reacciones ejecutadas en los dos últimos días por las tropas de Sakaroff han tenido por objeto, sin duda alguna, facilitar el repliegue al otro lado del Sereth para no verse envueltos y cortados. Prueban, sí, el admirable espíritu de esos magníficos soldados; pero son indicio claro de que no pueden hacer más.

El abandono de Focsani, ocupado por los invasores sin verdadera lucha, es una muestra elocuente de lo que ya veníamos sospechando y hemos indicado en varios artículos, al ver que se permitía el aplastamiento de los rumanos.

El desgaste producido por la tenaz operación de B-uloff durante el verano no ha sido aún remediado, y no hay medios de combatir en condiciones regulares contra un adversario numeroso, bien provisto y mejor dirigido.

Dicha plaza está rodeada por una doble cintura de fuertes modernos que costaron 30 millones de francos, y había en ellos abundante artillería moderna, que es de suponer habrá sido retirada a tiempo, puesto que sólo han caído tres cañones en manos de los regimientos tudescos.

Era un sólido punto de apoyo para oponerse al paso del Sereth, y con ese objeto fué construído; pero se realiza una vez más el axioma técnico de que «las plazas fuertes, terrestres y marítimas, sólo tienen el valor que les prestan las fuerzas móviles que en ellas se apoyan». Por sí mismas, nada valen, cualquiera que sea la cantidad de obras y de bocas de fuego acumuladas en un paraje, que el enemigo evita a poca costa, si es que no obliga a evacuarlo como consecuencia de la situación de conjunto, según acaba de suceder.

La confirmación de nuestras ideas sobre la marcha de la campaña en Rumanía no ha podido sorprendernos, más que de un modo muy relativo. Nuestros habituales lectores saben muy bien que desde que se inició el error de sus directores al llevar sus fuerzas a Transilvania anunciarnos el desastre, y no era preciso para ello tener dotes proféticas. Bastaba conocer la situación y los elementos que poseían ambos bandos.

Sin embargo, nunca pudimos contar con que en los primeros días del año estuviesen conquistadas la Valaquia y la Dobruja, así como neutralizadas las defensas del Sereth y del Danubio. Un éxito de esa entidad requiere el que no haya enemigo delante, y esto sólo es lícito afirmarlo ante la evidencia de los hechos.

A pesar de todo, aun consideramos peligroso el que Hindenburg ordene a sus generales la invasión de la Besarabia; determinación que alargaría considerablemente sus líneas sin una ventaja apreciable.

La prudencia aconseja establecerse en el frente cortísimo que se extiende desde la cordillera moldava al mar Negro, aprovechando la menor longitud del mismo para economizar efectivos que pueden ser necesarios en otro lado.

Esos transportes de unidades que vienen anunciando los periódicos suizos pueden ser un indicio de lo que acabamos de pensar. Todo depende de lo que se haga por los rusos, cuyo verdadero estado moral y material desconocemos de un modo exacto.

La salud en Madrid

Siguen predominando los estados inflamatorios agudos del pulmón, la pleura y las vías aéreas; pero siendo más favorable que en años anteriores su carácter infeccioso.

Decrece la viruela en número aunque no en gravedad, produciendo algunas defunciones; los demás exantemas han disminuído.

Las complicaciones de los afectos crónicos del corazón, grandes vasos, riñones, hígado y tuberculosis pulmonares siguen siendo las que proporcionan mayor contingente a la cifra de mortalidad.

NOTAS POLITICAS

CRISIS MINISTERIAL

A pesar de que ésta estaba prevista, nadie podía creer que fuera tan inmediatamente planteada.

Nos atenemos exclusivamente a la versión oficial.

El presidente del Consejo, después de celebrado el Consejo de ministros, marchó a Palacio para presentar a S. M. la cuestión de confianza.

Al salir de Palacio dijo que en la Presidencia facilitaría una nota oficial. En efecto; he aquí dicha nota:

«El señor presidente del Consejo, previa una exposición sintética de la labor realizada por el Gobierno durante los meses transcurridos, y en su relación con los problemas planteados, reiteró su propósito y el del Gobierno de acudir a las Cortes dentro del actual mes de Enero, a fin de lograr la aprobación por aquellas del plan que se halla pendiente de su veto.»

Pero deseoso de dar a S. M., una vez legalizada la situación económica, todas las facilidades apetecibles para el ejercicio de la prerrogativa, previas las más amplias consultas a la sabiduría de la Corona puede apetecer, a fin de resolver con acierto en los actuales momentos, crea el señor presidente que era llegado el instante de poner por obra el propósito del Gobierno, sentado ya al clausurarse las Cortes, y no practicado hasta hoy en la necesidad de tramitar antes notorias y urgentes atenciones del orden internacional ya sustanciadas, y en tal sentido el señor conde de Romanones, con la conformidad de todos los ministros, acudió a Palacio a someter a S. M. la cuestión de confianza.

Como es de rigor en estos casos, empezaron las consultas.

El primero en llegar fué el Sr. García Prieto, presidente del Senado, quien conferenció con el Rey durante media hora.

Al salir el Sr. García Prieto, dijo a los periodistas:

«He aconsejado a S. M. la continuación del señor conde de Romanones, que dispone de una mayoría compacta, dispuesta y apta para gobernar. Si se creyese llegado el caso de aplazar por algún tiempo la reapertura de las Cortes, podría entonces el jefe del Gobierno reorganizar el Gabinete y presentarse a las Cortes en Marzo próximo con un nuevo programa. En todo caso, terminó diciendo el Sr. García Prieto, dijo que el conde de Romanones podía contar con el apoyo de todos los demócratas.»

Poco después entró en la Cámara regia el Sr. Villanueva. Al salir dijo a los periodistas: «He aconsejado al Rey la continuación del conde de Romanones porque es el que manda y dispone de la mayoría. El es el que incondicionalmente puede fijar las condiciones.»

A las doce y tres cuartos llegó el Sr. Maura, quien después de su entrevista con el Rey se limitó a decir a los periodistas:

«Señores, yo nada sabía de esta crisis; esta mañana recibí el aviso para que viniese a Palacio.»

Se trata, a mi juicio, de un examen de conciencia del partido liberal. No hay vacante de presidente. Y sin añadir más, metióse en el coche y se dirigió a su domicilio.

Terminadas estas tres consultas, S. M. el Rey decidió continuarlas esta tarde a las cinco.

A dicha hora irán, sucesivamente, los señores Sánchez Toca, Dato y González Besada.

Como antecedentes de esta crisis hubo ayer por la mañana una conferencia entre el presidente del Consejo y el del Senado. Poco después, el conde de Romanones llamó por teléfono al ministro de Hacienda, quien, efectivamente, esta mañana en el expreso de Andalucía llegó a Madrid.

Inmediatamente fué a visitar al jefe del Gobierno, con quien tuvo una entrevista; terminada ésta, el Sr. Alba se dirigió a su domicilio, donde le esperaba el subsecretario de Hacienda, Sr. Chapaprieta, con quien habló extensamente, marchando después al Consejo de ministros.

Antes del Consejo celebraron también una detenida conferencia el presidente y el ministro de Estado, dirigiéndose luego juntos en el mismo automóvil a la Presidencia.

Ninguno de los ministros dijo al entrar en Consejo nada de particular. Solamente el señor Barall dijo, dirigiéndose a los periodistas: «Están ustedes desorientados. Ayer fué cuando debieron ustedes aferrar bien los lápices. El Consejo de hoy y tendrá poca superficie y mucha profundidad.»

El Sr. Alba se limitó a decir cuando le hablaron de la crisis: «Pues sí la hay, yo soy extraño al espectáculo.»

El ministro de la Gobernación sólo dijo que a veces no se desarrollan todos los sucesos que se anuncian.

A las once y media el presidente se dirigió a Palacio para presentar al Rey la dimisión de todo el Gobierno.

A las doce y media regresó el conde de Romanones y dijo a los periodistas: «He presentado al Rey la dimisión de todo el Gobierno. Como se trata de una crisis total, habrá consultas.»

Empezarán ahora mismo, pues ya han ido a Palacio los Sres. García Prieto y Villanueva. Por la tarde se celebrarán las restantes. Ahora redactaré una nota que entregaré a ustedes y que contendrá la verdad de la crisis, y ésta quedará resuelta esta noche, porque las circunstancias no permiten dilaciones.—Y en efecto, dió la nota que antes copiamos.

Las consultas se han limitado a los ex presidentes del Consejo y de la Cámara, no habiéndose consultado a D. Melquiades Alvarez, como se hizo en la crisis del partido conservador, porque entonces se trataba de una proposición firmada por todas las oposiciones, y el Rey debía conocer el juicio de cada uno de los firmantes.

El Sr. Villanueva, después de su conferencia con el Rey, fué a visitar al conde de Romanones, con quien habló durante largo rato.

Hasta las cinco y cuarto no hay noticia ninguna nueva respecto a la crisis.

Se espera que en breve vayan a Palacio los Sres. Dato, Sánchez Toca y González Besada.

Las impresiones hasta la hora de cerrar esta edición son de que el conde de Romanones recibirá nuevamente la confianza del Monarca para seguir gobernando.

En cuanto a la formación del nuevo Gobierno, hay opiniones para todos los gustos, y se barajan nombres a granel. Otros creen que apenas si habrá modificación en el Gabinete. Preferimos esperar la solución, que se conocerá esta noche, antes que aventurarnos en profecías.

Ultima hora.

A las cinco de la tarde fué a Palacio el conde de Romanones, y poco después conferenció con los periodistas, a quienes dijo que iba a la Presidencia, donde celebrarían Consejo los ministros.

—¿Qué solución hay, señor Presidente? El conde de Romanones, haciendo un mohín, dijo: —¿Qué le voy a hacer! Bastante lo siento.

Todos han aconsejado al Rey que continúe yo en el Gobierno.

—¿Qué modificaciones hará usted? —Modificación, ninguna. El mismo Gobierno. El cambio de personas surge en el Parlamento, y como en las Cortes no ha habido suceso ninguno, el Gobierno será el mismo. Ahora nos reuniremos para fijar la fecha de la reapertura de Cortes, que será antes de fin de mes.

Los Sres. Dato y Sánchez Toca, que han estado a última hora en Palacio, han aconsejado al Rey la continuación del conde de Romanones, pues ellos son partidarios de las situaciones largas y de Parlamentos duraderos.

El Sr. González Besada está ausente de Madrid, por cuya razón no ha podido ser consultado; pero dada la opinión del jefe del partido conservador y de sus hombres más significados, es seguro que no había de disentir de ellos.

En resumen: que lo probable es que el Gobierno, tal como se halla constituido, se presente a las Cortes dentro del mes actual.

La proposición de paz

Las condiciones de la paz alemana.

La Gaceta de Lausanna publica la información siguiente:

«Según noticias que un despacho de Zurich afirma proceden de origen fidedigno, los Imperios centrales preparan una segunda nota, en la cual serán enumeradas las condiciones precisas de la paz.»

Las condiciones principales son: «Primera. Evacuación de Bélgica en cambio del Congo belga.»

Segunda. Evacuación del Norte de Francia a cambio de las colonias alemanas ocupadas por el Entente.

Tercera. La creación de un reino de Polonia, con los límites del gran ducado de Varsovia, excepto el Gobierno de Savalki.

Cuarta. La creación de un reino de Lituania, compuesto de los antiguos Gobiernos de Vilna, Kovho, Grodno y Svalki, y de la Curlandia, que conservaría su autonomía local.

Quinta. La cesión a Rusia de toda la Galitzia oriental hasta el río San.»

Contestación del Papa a la Nota de los Imperios centrales.

Roma, 9.—El Papa ha enviado su respuesta a la Nota de los Gobiernos austro alemanes acerca de la proposición de paz.

En esta respuesta, cuya forma es muy satisfactoria para las Potencias de la Entente, reitera Benedicto XV sus anhelos por que la paz sea pronto un hecho; pero rehúsa intentar nuevamente apresurar la terminación de la guerra, porque prevé, lo mismo que el Gobierno español, que toda tentativa fracasaría en las circunstancias actuales.

DE PALACIO

Ayer mañana despachó el Rey con los ministros de Estado y Gracia y Justicia, y recibió en audiencia militar al general Arráiz de Condena; coroneles señores Arregui, Bayones y Ceballos; comandantes señores Arrillaga, Borbón, López (D. Tulio) e Izquierdo (D. Emilio), y capitanes señores Izquierdo (D. José), Ramos Mosquera, Riaño, Rodríguez Zurbano y Orozco.

También fué cumplimentado el Monarca por el conde de Bilbao, que presentó a Su Majestad a su hijo, soldado de cuota, y por el agregado militar a la Embajada de Austria.

Hungría, comandante conde Alejandro de Dzieduszycki.

El ministro de Estado, Sr Gimeno, y su señora cumplimentaron a la Reina doña Cristina.

El obispo de Sión presentó sus respetos a Sus Majestades.

La infanta doña Isabe! estuvo en Palacio, visitando a la Reina doña Victoria, que sigue mejorando.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 5, Día 8. Lists various securities and their values for two consecutive days.

INFORMACION DE GUERRA

Reemplazo.

Pasa a esta situación, por enfermo, el oficial de Intendencia D. Luis Constante Moya.

Cruces.

Se concede permuta de cruces del Mérito Militar por otras de primera clase, al primer teriente de la Escala de reserva de Infantería D. Luis Bustamante.

Gratificaciones.

Se concede la de efectiva a los farmacéuticos primeros D. Joaquín Cassasas y D. Emilio Heredia, y al comandante de Artillería don Joaquín Calderón.

Destinos.

Se autoriza que cambien entre sí de destino los primeros tenientes de Infantería D. Pedro Pérez del Villar y D. Julián Tejero.

Queda en situación de excedente en la primera región el comandante de Artillería don Luis Caballero de Rodas.

Destínase al Ministerio de la Guerra al comandante de Artillería D. Emilio Macho.

Uniformidad.

Se dispone que los guantes de punto que usan las secciones ciclistas sean sustituidos por otros de piel del mismo color y de igual tiempo de duración.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, Los maridos alegres. PRINCESA.—A las nueve y tres cuartos, Gente conocida. COMEDIA.—A las diez menos cuarto, El río de oro. A las seis, cinematógrafo. LARA.—A las seis, El amigo Carvajal y la G. ya. A las nueve y media, La señorita de Trévelez y la Goya. ESLAVA.—A las cinco y tres cuartos, Para hacerse amar locamente y Navidad. A las diez, Para hacerse amar locamente y Navidad. APOLO.—A las seis, El botón de nácar. A las diez, El señor Pandolfo. COMICO.—A las seis, La cogida del Castizo. A las diez y media, La romántica y El REINA VICTORIA.—A las seis, El amor en automóvil. A las diez y media, La reina del cine. COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, Los angelitos. A las seis y media, Fedora. A las nueve y media, películas. A las diez y media, Las Vírgenes locas. NOVEDADES.—A las seis, El siglo de oro. A las siete y cuarto, Primer amor. A las nueve y cuarto, Don Juanito y su escudero. A las diez y cuarto, La Eva ideal. A las once y tres cuartos, La chicharra. GRAN TEATRO (palacio del cine matógrafo) y CINEMA X.—Butaca, 0,50; palcos, 4 pesetas.—Éxitos grandiosos. CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media CHANTECLER.—Todas las noches, colo sal triunfo de la Chelito. IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

REGlamento PARA LA PESCA

CON EL ARTE DENOMINADO ALMADRABA

CAPITULO II

Art. 10. Las almadrabas hoy en uso son de monteleva y de buche, y en ellas puede efectuarse la pesca al paso y retorno de los atunes, sólo al paso o sólo al retorno.

Los concesionarios podrán calar almadrabas de monteleva y de buche, y poner uno o dos de éstos en la misma rabeira de tierra, si así lo desean; también podrán calar cualquier otro arte fijo que en lo sucesivo se declare legal, previos los informes necesarios que demuestren que no perjudica a la pesca de la especie a que se destina ni a las demás que arriben a los mares territoriales o en ellos se críe o reproduzca.

Art. 11. Los calamentos se concederán para el paso o retorno o para ambos.

En los pliegos de condiciones expresará la forma en que se concedan, así como la clase de arte que ha de emplearse.

Durante la época de la concesión, ningún conce-

sionario podrá variar la clase de arte estipulado, sin haberlo solicitado del Ministerio de Marina y obtenida su autorización.

CAPITULO III

DE LA SITUACION DE LAS ALMADRABAS Y SU CALAMENTO

Art. 12. La situación de una almadraba se fijará fundamentalmente por medio de una base en la tierra, y los ángulos que ella forma en sus extremos, con las visuales al centro de la almadraba.

El punto así demarcado señalará la situación más saliente de la almadraba, quedando por lo tanto facultado el concesionario para calar más hacia tierra; pero siempre en la normal trazada desde dicho punto a la costa y a la distancia mínima de cinco millas de sus colindantes; en la inteligencia de que si así lo hace deberán construirse previamente en tierra, por su cuenta y por disposición de la Autoridad de Marina, los pilares que determinasen esa normal.

Los extremos de la base serán dos puntos elegidos sobre el terreno, de suerte que desde cada uno de ellos sea visible el otro y el centro de la almadraba y además estén lo más próximos posible a la ori-

lla y que las visuales al centro de la almadraba se corten en ángulos mayores de 45° y menores de 135°.

Estos puntos se fijarán sobre el terreno en sitio bien determinado y visible de alguna edificación o construcción de carácter permanente, siempre que esta sea posible, y de no serlo, se fijarán construyendo troncos de pirámide de mampostería de uno y medio metros de lado en su base mayor y tres metros de altura, con un hueco en el centro de la base menor para que pueda colocarse un asta de bandera.

Dichos puntos, si no están situados en la carta marina de mayor escala de la costa de que se trata, publicada por la Dirección general de Navegación y Pesca marítima, Sección de Hidrografía, se situarán en ella por referencia a otros ya situados, y el centro del mojarcio se situará en la misma carta por los ángulos fundamentales expresados en el primer párrafo de este artículo.

La situación de los tres puntos extremos de la base y centro del mojarcio, en la carta hidrográfica, servirá para conocer con la mayor aproximación posible la situación de dicho centro respecto a la costa y a los centros de las almadrabas colindantes; pero en caso de dudas debidas a causa de error en la carta, hay que atenderse siempre a la situación fundamental sobre el terreno.

(Continuará.)

(2)

Art. 9.º Para que pueda ser admitida cualquiera reclamación del interesado, será condición precisa que a la misma acompañe carta de pago, documento o resguardo que le expida la Hacienda, acreditativo de hallarse al corriente del pago del canon a que se refiere el artículo 3º de este Reglamento, desestimándose de plano cualquier instancia que promueva el concesionario sin cumplir con tal requisito.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: Igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmesla y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graub» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). (Cambiado de nombre se llama «Triumph»). Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skimisher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hague», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares Inglés Práctico-Marítimo

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

FOR D. RAFAEL ROCAFULL Capitán de la Marina Mercante.

Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadrada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices),
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas,
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



Consignaciones, Embalajes, Aduanas y Fletamientos CADIZ (ESPAÑA)

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se n.ºe seña, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

en

ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo,

45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídase reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid