

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 9, entre dcha.-Tel. 2.991.

Madrid, Viernes 3 de Noviembre de 1918.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 684

## EN LA MESETA DEL CARSO

### UN AVANCE DE LOS ITALIANOS

La forma especialísima con que Italia entró en la guerra, contrariando las inclinaciones de una gran parte de la opinión, obligó al Gobierno de Roma a limitar mucho los planes del general Cadorna, al cual es indudable que se le impuso la condición de no tener un número excesivo de bajas.

Esta circunstancia no consta en ningún lado y sería difícil demostrarla, si los hechos no viesen en su apoyo de un modo absoluto. No se explica en otra forma la marcha dosimétrica de las operaciones en los primeros meses, que permitió a los austriacos resistir con un puñado de hombres.

Vino después la llamada expedición de castigo, que no encontró bien preparadas a las unidades de Italia, y éstas tuvieron que retroceder batidas en casi todo el frente, perdiendo éstos de sus campos atrincherados.

Mal andaban las cosas en el Trentino y en el Veneto cuando la ofensiva rápida de Brusiloff, comenzada el 1.º de Junio, obligó a los austriacos a quitar fuerzas al archiducado para llevarlas a Galitzia y Bucovina, donde el caudillo ruso avanzaba como un alud.

El ataque de los moscovitas había prestado por cuarta vez un servicio importante al conjunto de la causa de los aliados, librando a Italia de recoger el fruto de su inactividad inicial, como se lo habían preparado sus enemigos.

El generalísimo italiano se hizo cargo de que era preciso aprovechar tan favorable coyuntura; empujó con fe, y ocurrió lo que siempre sucede cuando hay el firme deseo de hacer algo: Gorizia cayó en sus manos, y el éxito coronó sus esfuerzos.

Una vez dueño de la preciosa cabeza de puente se le ofrecían dos objetivos inmediatos: uno, dirigirse a Trieste por la abrupta meseta del Carso; otro, marchar hacia Laibach, amenazando el camino de Viena.

Nueva pausa, justificada con pretextos especiosos, siguió al triunfo de Gorizia, y los austriacos no cedieron el terreno ni aun se retiraron de las alturas que dominan el curso del Isonzo. La ventaja táctica quedó anulada en tal forma, que cuantos intentos se hicieron para continuar el avance fueron vanos.

Había que decidirse por no hacer nada o por arrostrar nuevamente el riesgo de tener bajas considerables.

La conducta de Cadorna en las últimas semanas obedeció sin duda alguna a los mismos móviles que siempre contuvieron la acción de sus tropas; pero ahora se conoce que los directores de la Entente han impuesto al Gabinete de Victor Manuel que deje las manos libres a su Ejército.

El resultado ha sido inmediato: tan pronto como se volvió a empujar con energía, los soldados de Italia han logrado avanzar en la codiciada meseta, probando que si antes no lo hicieron fué porque no se les llevó en debida forma.

¿Durará este procedimiento activo, o volveremos a tener que considerar como secundario el teatro italiano? Es lógico lo primero; mas es difícil afirmar nada en vista de lo que antes sucedió y acabamos de relatar.

Italia, engañada en sus cálculos sobre la fuerza resistente de su adversaria y antes amiga, se propuso lograr un efecto máximo con un esfuerzo mínimo; pero al ver sus cuentas fallidas, no hubo un movimiento salvador en sus esteras más altas y en las clases que guían a las multitudes.

La comparación entre lo que se deriva de la prudencia sistemática y lo que sigue a una ofensiva regulada, puede proporcionar enseñanzas provechosas, pues tan malo es no salir de las posiciones, cediendo la iniciativa al enemigo, como esos ataques locos que emplean los generales rusos, malgastando sus hombres y su material.

Entre lo que ha venido haciendo—o, mejor dicho, no haciendo—el Estado Mayor italiano, y los procedimientos bruscos del moscovita, hay un justo término, aconsejado por los inmutables principios del arte de la guerra, que no se olvidan nunca con impunidad.

### Consejo de ministros

Desde las diez hasta las doce y media permaneció anoche reunido el Gobierno en Consejo.

El propio presidente se encargó de dar a los periodistas la referencia de lo tratado en el mismo.

Manifestó que se habían aprobado unos expedientes relacionados con las obras públicas, al objeto de atender la crisis obrera.

Después se ocuparon de los tres problemas más importantes para la vida del país, como son: trigo, carbón y transportes.

Tan importantes y complejas son estas tres cuestiones—añadió el conde—, que serán objeto de las deliberaciones de los Consejos durante mucho tiempo.

Sobre éstas hemos tomado acuerdos, que se conocerán inmediatamente por una Real orden y un proyecto de ley, que el ministro de Hacienda someterá hoy a la firma de S. M., para ser leído en la sesión de esta tarde o de mañana.

Este proyecto es el relativo a las subsistencias que tenía presentado en el Congreso el partido conservador, al que se agregará estos tres factores: trigo, carbón y transportes, con algún otro aditamento.

También nos hemos ocupado de los debates parlamentarios, como era natural.

Esta tarde reuniré a los jefes de las minorías para proponerles algunas ventajas, a fin de poder adelantar en la discusión de los proyectos económicos.

Mi propuesta consistirá en que se dedique tan sólo una hora diaria a ruegos y preguntas, y todo lo restante a debate de presupuestos, dedicando la sesión de los sábados a ruegos, preguntas e interpelaciones.

Ya sé que Cambó y Dato están conformes; pero no sé lo que piensan sobre esto los demás. Hoy creo comenzará el debate del articulado del presupuesto extraordinario, pues considero terminada la totalidad, una vez que el ministro de Hacienda contestó al Sr. Cambó, y no creo haya necesidad de hacer el resumen.

Lo que no sé es si se planteará el debate sobre la prioridad en la discusión del presupuesto extraordinario al ordinario; pero, de plantearse, yo me propongo contestarles, y si no acceden a lo que yo solicito, allá ellos.

Lo principal para nosotros es el trigo, el carbón y los fletes, porque no admite espera. El presupuesto extraordinario, como es legítimo para diez años, no nos preocupa tanto, porque ¡quién sabe si viviremos dentro de diez años!... Pero estos problemas no esperan.

### La histórica «Numancia»

Cádiz, 3.—Esta mañana abandonó el fondeadero del Arsenal de la Carraca, donde estaba desde que fué desarmada, la histórica «Numancia».

Salió remolcada por tres vaporitos remolcadores, presentando su salida desde el muelle inmediato, en el que se ve el casco del submarino «Pérola», varios marineros de la Armada y otras personas.

Al llegar la «Numancia» a esta bahía tomóla a remolque el vaporcito «Arza Mendis», emprendiendo, cerca de las diez de la mañana, el rumbo hacia Bilbao, donde la «Numancia» será desbaratada para utilizarla como hierro viejo.

Lleva la «Numancia» 1 300 toneladas de sal.

Desde el muelle y la Alameda de Apodaca vieron salir al glorioso navío muchas personas, que comentaban el fin del histórico buque.

### LOS SUBMARINOS MERCANTES

### La nueva travesía del «Deutschland»

París, 3.—El submarino alemán «Deutschland», que continúa mandado por el capitán Koenig, ha llegado a New-London, empleando veintidós días en su viaje a través del Atlántico.

Ha tenido un retraso de diez días por haber chocado con otro barco en el puerto de Bremen.

El servicio de Sanidad norteamericano ha permitido al submarino pasar la cuarentena sin visita, a pesar de lo que en contrario disponen los reglamentos.

El capitán ha declarado que el viaje se ha efectuado sin incidente alguno. Se dice que el cargamento consiste en drogas y la valija diplomática.

La tripulación es casi la misma que en el primer viaje. Uno de los nuevos marineros tiene quince años.

El embajador alemán conde de Bernstorff, apoyando su propuesta en el último viaje del «Deutschland», ha propuesto al departamento de Estado asegurar el servicio postal entre Alemania y los Estados Unidos, empleando para ello los submarinos.

### Los intelectuales españoles en Francia

Elogios al genio francés.—Visita al frente. El regreso.

París, 3.—Los académicos españoles han vuelto a París, después de haber visitado el frente francés de Verdun Reims.

D. Manuel Arana, interrogado por el corresponsal del *Matin*, ha declarado:

«Estamos completamente maravillados por la impresión de la fuerza y del trabajo que representa la admirable organización que existe en el frente francés de Reims y de Verdun.»

Las impresiones que traemos son completamente diferentes.

El visitante queda mucho más impresionado en Reims que en Verdun.

Francia podrá reconstruir a Verdun, mientras que en Reims quedará siempre entre sus ruinas una vida intelectual.

La expresión de la ciudad, las heridas de la catedral, parecen estar hechas en un cuerpo vivo, y representan las tradiciones heridas amenazadas y destruidas.

Queremos que nuestra misión en Francia tenga resultados eficaces y prácticos.

Hemos decidido que a nuestra vuelta a España los miembros de esta Misión se constituyan en Comisión permanente, cuyo fin incansable será la aproximación más estrecha de ambos países.

Al dejar el suelo de Francia, nos llevamos el recuerdo de una nación a quien sus heridas han hecho aún más fuerte.»

La Misión española partió para Toulouse a las siete y veintiocho, siendo despedida en la estación por numerosos miembros del Instituto.

En una alocución cariñosa, el Sr. Imbar de la Tour saludó a los académicos españoles.

El Sr. Castro le contestó, diciendo que guardarán de su estancia en París y de su visita al frente un recuerdo imperecedero.

El público aclamó a los literatos españoles, partiendo el tren entre los vivas y aplausos.

### La carestía del trigo

Acaparamiento escandaloso.

Cádiz, 3.—Es escandaloso el acaparamiento de trigo que se está haciendo en algunos pueblos de esta provincia. En Jerez y Medina Sidonia hay enormes cantidades de trigo almacenadas, porque además de que hace veinte años no se conocía una cosecha tan grande como la última, y varios agricultores que tienen en los graneros más de 50.000 fanegas cada uno, y todos ellos se han puesto de acuerdo para fijar alto el precio del trigo, a fin de hacer un doble negocio, vendiéndolo primeramente caro en España y exportándolo después a buen precio.

La sequía pertinaz que esta comarca viene atravesando amenaza ser muy perjudicial para la sementera.

Investigación de las existencias.

Pamplona, 3.—Cumpliendo las órdenes del Gobierno, el gobernador civil ha ordenado a los alcaldes le envíen relaciones juradas de las existencias de cereales y otras sustancias en los pueblos respectivos, para impedir su encarecimiento.

Esta noche en el despacho del gobernador, se reunirá la Junta de subsistencias para tratar del mismo asunto.

Se confía en que en la provincia habrá bastantes subsistencias para atender a todas las necesidades y podrá conjurarse el peligro de que aumente el precio de los alimentos.

### MISCELANEA TELEGRAFICA

Un millón de pesos oro.—Un abordaje.

La Coruña, 3.—Ha llegado, procedente de Cuba, el correo «Reina Cristina», con 200 pasajeros, 140 toneladas de azúcar y un millón de pesos oro.

Cuando navegaban a 90 millas de las islas Ligurias recogió un radiograma del trasatlántico francés «Espagne», que pedía auxilio a causa de haber sufrido un abordaje.

Cuando el «Reina Cristina» se disponía a ir a prestarle auxilio, recibió otro radiograma en el que se le decía que ya no hacía falta que fuese, porque las averías sufridas eran de poca importancia.

Fuero temporal.

El Ferrol, 3.—Según noticias de los tripulantes del acorazado «Alfonso XIII», que ha llegado, han corrido un durísimo temporal, que lograron salvar sin incidentes desagradables gracias a la pericia del comandante.

Durante la travesía se vió el barco muchas veces cubierto por montañas de agua, y bien probado ha quedado con este viaje que el «Al-

fonso XIII» es un barco de excelentes condiciones marítimas.

Fábrica incendiada.

Bilbao, 3.—En la fábrica de Santa Ana de Borueta, de Begona, se declaró un violento incendio, que comenzó por un depósito de carbón vegetal, donde había 8.000 sacos de dicho combustible.

Las llamas amenazan destruir el edificio.

Trabajaban en la fábrica numerosos obreros a causa de los grandes pedidos de materiales de hierro y acero para Francia e Inglaterra.

No ha habido desgracias.

Prácticas militares.

Barcelona, 3.—Han llegado a Tarrasa, después de una marcha de 82 kilómetros, sin incidente alguno, los escuadrones de dragones de Numancia, que realizarán ejercicios en aquel campo de maniobras.

Las fuerzas fueron recibidas frente a las Casas Consistoriales por un gentío enorme. El coronel subió a saludar al alcalde, y éste le dió la bienvenida.

Muerte de un periodista.

Logroño, 3.—Tras una rápida enfermedad, ha fallecido D. Francisco Martínez Laporta, director del diario *La Rioja* y decano de los periodistas logroñeses.

La muerte del Sr. Martínez Laporta ha sido sentidísima.

### INFORMACION DE MARINA

Ingreso en la Escuela Naval.

En los exámenes de ingreso en la Escuela Naval Militar aprobaron prácticos de Aritmética D. Joaquín Cervera Balseyro, D. Rafael Fernández de los Ríos Rivero, D. Manuel Cebrero Blanco, D. J. de María Guitián y Vico, D. José Pérez Zandrieta, D. Ginés Sanz y García de Paredes y D. Juan José Díaz Hernández.

Aprobaron prácticas de Geometría D. Manuel Rodríguez López, D. Juan Ramos Izquierdo Reig, D. José Lara Lorda, D. José Hernández de Flores, D. Juan Pasquín y de Flores, D. José Segalerva Jiménez y D. Indalecio Núñez Iglesias.

Resoluciones de personal.

Destinos.—Se nombra auxiliar del segundo Negociado de la primera Sección del Estado Mayor Central al teniente de navío D. José Velasco de la Peña.

Idem ayudante secretario del capitán general de la Armada al capitán de corbeta D. Gabriel Rodríguez García.

Se dispone que el capitán de corbeta de la escala de tierra D. Luis García de Caveda quede en situación de excedente y destinado en comisión de ayudante del distrito marítimo de Zumaya.

Se nombra ayudante personal del vicealmirante D. Federico Ibañez al capitán de corbeta D. José Ochoa.

Excedencias.—Se dispone quede en la de forzosos el comandante de Infantería de Marina D. Adolfo Albarracín.

Revistas.—Se autoriza para pasar en la corte administrativa del mes actual al teniente de navío D. José González Hontoria.

Idem al capitán de Infantería de Marina D. José González.

Licencias.—Se concede reglamentaria al capitán de corbeta D. Joaquín Chiquel.

Escala de tierra.—Se concede el pase a esta escala al capitán de corbeta D. Luis García de Caveda.

Retiros.—Se dispone la baja por retiro del capitán de navío de la Escala de tierra don Francisco Regalado.

### Un titán superzeppelin

Los ingenieros de Friedrichshafen se han empeñado en hacer los zeppelins cada vez más gigantes. Según ciertas informaciones, construyen en estos momentos un titán superzeppelin de 240 metros de longitud y 23 metros de diámetro, con 32.000 metros cúbicos de gas, y que estará provisto de barquillas y plataformas blindadas para soportar cañones, lanzabombas, ametralladoras y 7.000 kilogramos de proyectiles.

Una particularidad, característica de los nuevos aparatos, es la cabina de observación, que está suspendida por cables de acero a 150 metros por debajo de las barquillas.

Puede el zeppelin navegar entre las nubes y el observador echado en su cabina y en comunicación telefónica con la tripulación, dar las indicaciones necesarias para la marcha de la nave y para el lanzamiento de bombas sobre los objetos que él solo puede divisar.

### LA SANIDAD MILITAR EN CAMPAÑA

Baños para las tropas inglesas que combaten en Francia.

Los ingleses se han preocupado siempre de la higiene en sus tropas, dondequiera que éstas hayan estado, y siguiendo esta costumbre peculiar de la raza, al persistir en procedimientos que estiman beneficiosos, ya pesen un sistema completo de servicios sanitarios, proporcionados a las exigencias de localidad y recursos existentes.

En la parte de territorio francés que ahora ocupan tienen, entre otros puestos a retaguardia, coastruidos de madera varios departamentos para bañar las tropas relevadas de las trincheras, y como éstas salen de allí en un estado lastimoso de suciedad y muchos con parásitos transmisores de infecciones como el tifus, pasan directamente a dichos locales, donde se bañan y cambian de ropa interior, sufriendo desinfección las restantes antes de ir a los puestos destinados para su descanso. De esta manera el soldado encuentra la doble ventaja del aseo personal y evita transmitir a los demás la serie de parásitos que lo asediaban.

He aquí cómo describe el capitán médico Normand Good esta clase de instalaciones propias de la actual campaña. Un gran departamento, que al principio era de lona y después se ha reemplazado por trozos de madera transportables para armarlos con rapidez, está dividido en varios más pequeños, que comprenden: un cuarto para desnudarse, otro con ocho duchas, uno para los oficiales, cuarto para vestirse con ropa limpia, depósito para la sucia y cuarto de planchado para destruir los piojos y liendres que el traje exterior pueda llevar. En el exterior, un depósito de agua, que por tubería lleva a las duchas la necesaria para que éstas funcionen, y en los sitios donde el elemento líquido es poco abundante, como sucede actualmente en algunos de Bélgica, utilizan la ya usada, libertándola del jabón mediante cal viva que precipita bajo la forma de estearato cálcico, y en un segundo tiempo separan la cal y el aceite del jabón por medio de carbonato de cal, y pasándola a través de tela de cañamazo. Por último, un depósito con el fondo de carbón y arena recoge este agua, y al filtrarse por esta capa sale ya limpia y utilizable nuevamente.

Todo el sistema es muy económico y no necesita material ni construcción especial; basta tener madera y trozos de tela para sacos, con lo cual se arregla perfectamente el mecanismo completo. Como depósito de agua sirven los tanques metálicos, y hasta puede calentarse mezclándola con la fría mediante el necesario juego de llaves.

Bastan estos datos para hacerse cargo de cómo puede funcionar este servicio a satisfacción y que baste a las necesidades de la tropa que comprende un sector determinado.

Una vez montado el departamento y los depósitos para el agua se distribuye el personal que ha de servirlo, y aparece la orden de ir por turno el número de los que han de aprovecharlo. Cada departamento puede servir 2.000 hombres en un día, y van en secciones de 50 cada media hora. Al llegar guiados por una clase entran por la puerta que marca para desnudarse; allí se quitan toda sus ropas exteriores y botas, luego a un segundo cuarto donde se despojan de la interior, y ya pasan a la sala de baños y duchas.

Terminadas éstas, van por otra dirección al cuarto de ropa limpia, donde reciben muda nueva, y, finalmente, donde le entregan el traje suyo exterior, que en este espacio de tiempo pasado ha estado sufriendo el calor de un planchado que destruye los parásitos que pudiera tener.

La ropa interior sucia que van dejando en el cuarto especial de esto, a medida que pasan por allí es recogida por el personal encargado de este servicio, sufre desinfección en la estufa primero, y lavada después, se entrega cuando está limpia y seca a la unidad respectiva, quien la da al individuo mediante la contraseña y número que dejó al entrar, para que no sufra extravío. Este servicio se hace con automóviles en días señalados, y van repartiendo en los depósitos y almacenes donde tienen las tropas del sector su alojamiento.

Cómo se ve, el sistema es práctico, muy sencillo, y permite, según el autor, bañar al soldado por lo menos una vez en semana, ventaja que es muy de estimar en tales circunstancias.

Octubre 916.

A. M. F.



Las Cortes SENADO

Sesión del 3 de Noviembre de 1916. Se abre a las cuatro menos diez, presidiendo el señor marqués de Alhucemas.

ORDEN DEL DIA

Votaciones definitivas.

Se votan definitivamente los proyectos de ley sobre creación de Administraciones de contribuciones de distrito y aprobación del crédito extraordinario para sufragar los gastos de la Exposición de Panamá.

Cargas de Justicia.

Se pone a debate el dictamen sobre el proyecto de ley de conversión de las cargas de justicia en Deuda perpetua al 4 por 100 interior.

CONGRESO

Sesión del día 3 de Noviembre.

Abrese la sesión a las tres y cuarto, bajo la presidencia del Sr. Villanueva, y con regular concurrencia de diputados y público en las tribunas.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Moreno Mendoza formula una denuncia acerca de varios asuntos del Ayuntamiento de Don Benito. Luego hace lo mismo y expone algunas caqueterías de Bornos y pide el expediente del procesamiento de varios concejales de aquel Ayuntamiento.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Moreno Mendoza formula una denuncia acerca de varios asuntos del Ayuntamiento de Don Benito. Luego hace lo mismo y expone algunas caqueterías de Bornos y pide el expediente del procesamiento de varios concejales de aquel Ayuntamiento.

gués formula también otros ruegos y preguntas. El Sr. Canals formula algunas denuncias acerca de unos expedientes electorales de Alicante y de las aguas de Monóvar.

INFORMACION DE GUERRA

Licencia. Se conceden seis meses de licencia, por asuntos propios para el extranjero, al teniente coronel de Infantería D. Alberto González Gelabert.

NOTAS POLITICAS

Consejo de ministros

El Consejo de ministros que esta mañana presidió S. M. el Rey fué breve. Según la referencia que de él nos dió el presidente del Consejo, éste hizo ante el Rey el acostumbrado discurso-resumen de la semana, exponiendo ante el Monarca los diversos aspectos de la política exterior y las incidencias de la guerra.

Terminada esta breve referencia, dijimos el presidente que todo el Gobierno había asistido a la ceremonia de la entrega de credenciales del embajador extraordinario de la República Argentina, Sr. Marcos Avellaneda, acto que se ha celebrado con toda pompa y que ha revestido excepcional importancia, por tratarse de una bajada de nueva creación.

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

ello era aún prematuro, y como cuestión de cada, convenía no hablar por ahora de ello. De Hacienda Han felicitado al señor ministro de Hacienda por sus proyectos económicos: La Federación de Arrabases de Cataluña. El Cabildo de Las Palmas. La Sociedad de Labradores de Valderrey (Zamora).

El canje de prisioneros

Un telegrama de Nauen comunica que, en vista de que el Gobierno francés ha quebrantado el acuerdo firmado en Enero de este año respecto al canje mutuo de prisioneros civiles, Alemania se ve en la precisión de tomar represalias.

Según se mencionó anteriormente, todas las mujeres y muchachas alemanas, así como las personas de sexo masculino menores de diez y siete años y mayores de cincuenta y cinco, y los inútiles para el servicio militar entre diez y siete y cincuenta y cinco de edad, tenían opción a ser puestos en libertad y trasladados a la Patria, siempre que no fuesen culpables de crímenes o de delitos punibles.

El Gobierno alemán ordenó, por consiguiente, como represalia, detener a 200 hombres y mujeres de las famias más distinguidas de los territorios ocupados, trasladándolos a Alemania, hasta que los alemanes retenidos injustamente en Francia regresasen a la patria.

Una nueva máquina

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por la módica precio de diez pesetas. Pensad bien en las ventajas que este aparato os pu de proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recomiéndase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 31, Día 2. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo. completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, Do. Juan Tenorio. COMEDIA.—A las diez, El verdugo de Sevilla.—A las seis, cinematógrafo. PRINCESA.—A las nueve y tres cuartos, Mariela y Chiquita y bonita. LARA.—A las seis y med a, El tenor.—A las diez y cuarto, La ciudad alegre y confiada. PRICE.—A las cinco y media, Don Juan Tenorio.—A las diez, Don Juan Tenorio. ESLAVA.—A las seis, Don Juan Tenorio.—A las diez, Don Juan Tenorio. INFANTA ISABEL.—A las seis y cuarto, El cardenal.—A las diez, El cardenal y Punta de viuda. PRÍNCIPE ALFONSO.—A las seis, Las de Caín.—A las diez, Las de Caín. APOLO.—A las seis, El fresco de Goya.—A las siete y cuarto, La alegría del batallón.—A las nueve y tres cuartos, La patria chica.—A las once, El asombro de Damasco. ZARZUELA.—A las seis y media, La alegre Diana.—A las diez y cuarto, La juergueta, El barbero de Sevilla y El príncipe bohemio. COMICO.—A las seis y media, La sobrina del cura.—A las diez y media, Ideal recuelo y La sobrina del cura. REINA VICTORIA.—A las seis, La casta Susana.—A las diez y media, El capricho de las damas. COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media y ocho y cuarto, películas.—A las seis y media, La sobrina del cura.—A las diez y cuarto, Don Juan Tenorio. NOVEDADES.—A las seis, Música, luz y alegría.—A las siete y cuarto, Los ojos de mi morena.—A las nueve y cuarto, El lobato.—A las diez y cuarto, Tenorio musical.—A las once y tres cuartos, Don Juanito y su escudero. ALVAREZ QUINTERO.—A las seis y media, El crimen de la calle de Leganitos.—A las diez, Don Juan Tenorio. BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdad. CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid. CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2, una. Grandes éxitos. CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos. GRAN TEATRO.—Único de verano dos grandes secciones de variedades, Tarde a las seis, butaca 0,50.—Noche a las diez, butaca 0,75. Grandes éxitos. TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MOORE'S Es la pluma estilografica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERIA PELIGROS, 3.-MADRID

IMP. DE MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

EL COLONO DE AMERICA

—Ya ves que Vithal, que es de más edad, nada ha conservado de su primitiva enseñanza. —Pero si Vithal está privado de los dones de la naturaleza, y siempre ha sido de un entendimiento más escaso que el común de los hombres.

—¿Qué te impide considerarla siempre del mismo modo? —¡Ah! La ilusión está destruída, y una verdad horrorosa se ha presentado a mis ojos. Ahí tienes a Vithal, a quien perdí de muchacho; ya está hecho un hombre, un salvaje. Mi hermana debe ser como él, siempre hermosa a pesar de las fatigas; pero guardada en un vigvam indio, esclava, sierva y mujer de un salvaje.

—Me gusta el hablar de mi mismo parecer. —¡Tú!, ¿conque tienes el mismo parecer acerca de este individuo? ¿Por qué, pues, le das oídos tú, a quien creo incapaz de engañar a nadie? ¿Por qué no rehusas los obsequios de un hombre que te disgusta? —¿Puede una muchacha pedir una explicación? —Y si se presentara a pedirte tu mano, la respuesta sería...

—¡No!, respondió Marta resueltamente levantando los ojos, que bajó casi al mismo tiempo, encontrándose con las miradas de su compañero. Marcos se turbó: fijóse en su imaginación una idea enteramente nueva, que comunicó a sus mejillas un color desacostumbrado. Todos los lectores que pasen de quince años pueden adivinar lo que iban a decir; pero oyeron la voz de los que habían acompañado á Vithal hasta las ruinas, y Marta se retiró tan furtivamente, que Marcos no advirtió al pronto su ausencia.

—¿Qué comparación!, exclamó el joven. Tú eres dueña de tus acciones, y si todavía titubeas, es porque así te acomoda, supuesto que has hecho ya tu elección. Otras muchas jóvenes en tu lugar se hubieran decidido ya.

—En ese caso, a no ser que le gusta montar a caballo, puede ahorrarse el trabajo del viaje, porque

no he visto en toda la colonia hombre que me inspire más antipatía. Su lenguaje me parece descarnado, y su presencia bien poco graciosa. —Me gusta el hablar de mi mismo parecer. —¡Tú!, ¿conque tienes el mismo parecer acerca de este individuo? ¿Por qué, pues, le das oídos tú, a quien creo incapaz de engañar a nadie? ¿Por qué no rehusas los obsequios de un hombre que te disgusta? —¿Puede una muchacha pedir una explicación? —Y si se presentara a pedirte tu mano, la respuesta sería...

—¡No!, respondió Marta resueltamente levantando los ojos, que bajó casi al mismo tiempo, encontrándose con las miradas de su compañero. Marcos se turbó: fijóse en su imaginación una idea enteramente nueva, que comunicó a sus mejillas un color desacostumbrado. Todos los lectores que pasen de quince años pueden adivinar lo que iban a decir; pero oyeron la voz de los que habían acompañado á Vithal hasta las ruinas, y Marta se retiró tan furtivamente, que Marcos no advirtió al pronto su ausencia.

CAPITULO XXII

Esto pasaba el día del Sábado: esta fiesta religiosa, que aun hoy día es más observada y con mayor escrupulosidad en los Estados Unidos que en el resto de la cristianidad, era entonces celebrada con un rigor que forme a las costumbres austeras de los colonos. El viajero que había entrado en casa de los Heathcote había sido muy reparado porque violaba las santas prescripciones del día, sin embargo; nadie se había atrevido a preguntar los motivos de esta visita extraordinaria, que se suponía excusada por la necesidad. Al cabo de una hora se despidió el viajero para proseguir su camino. Los Consejeros coloniales, antes de confiarle deberes imperiosos, habían dudado largo rato por causa del Sábado; pero felizmente habían hallado o creído hallar en los libros santos pasajes que justificaban suficientemente esta infracción.

(Continuárá.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

### CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

#### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases:

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arénal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Borik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). (Cambiado de nombre se llama «Triumph»). Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Kilnashcher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.110 toneladas y 3.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powell», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro céntrico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

## Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (3 hélices).  
 «BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
 «CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
 «VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
 «MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
 «PIO IX» . . . . . de 6.000 id.  
 «CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
 «BALMES» . . . . . de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes á Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

# Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

## ¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se n de seda, algodón, lana e hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

# ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídase reglamentos.

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás.