

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, anfo. dcha.-Tel. 2.031.

Madrid, Martes 7 de Marzo de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 12 487.

UN CORSARIO AFORTUNADO

EL REGRESO DEL "MOEW" "

Un telegrama de Berlín nos hace saber que el audaz buque tedesco, que ha tenido en jaque tres meses a toda la flota ligera de Inglaterra, ha regresado indemne a su base naval, después de haber apresado quince barcos, que fueron hundidos o enviados como presa a puertos neutrales.

Nos dice también el citado despacho que le yaba a bordo 200 prisioneros, un millón en barras de oro, y que venía mandado por el capitán de corbeta conde de Lohna Schladten; pero se calla, como es natural, lo más interesante, que son la clase y características del barco.

Nos quedamos, pues, con las ganas de conocer lo único que podría darnos una base para conjeturar sobre tan brillante y extraña empresa.

Es sabido que el nombre de «Moewe» no figura en las listas de la Armada tedesca, y que sólo en Austria existe un torpedero con esa denominación.

Será, por lo tanto, un crucero auxiliar o un barco posterior al principio de la guerra, que dispone de buena marcha. Existe también la versión de que es un submarino de nuevo modelo; pero esto parece poco probable.

El mérito de su valiente excursión es indiscutible. Lograr en tres meses consecutivos no darse de narices con un enjambre de buques que le perseguían; renovar sus víveres y combustible, a costa de sus presas; no sufrir avería alguna que le hiciese recalar en un puerto, denunciando su presencia en un paraje determinado, representa una energía enorme y una suerte loca, unidas a una inteligencia profesional poco común.

Cuando los detalles vayan siendo conocidos, quedará comprobado el espíritu que anima a los marinos del Kaiser y la pericia de esos oficiales que ansían emular las glorias de sus compañeros de tierra, en cualquier forma, ya que les está vedado por un deber patriótico lanzarse al combate con la escuadra enemiga.

No está cerrado el mar para los audaces, y serán siempre posibles los arrebates de un comandante emprendedor, si le acompaña un poco la fortuna, factor indispensable en todas las empresas humanas.

El «Emden» hizo mucho en los mares orientales; mas fué a terminar su gloriosa odisea en un rincón del Indostán, mientras que el «Moewe» ha entrado triunfante en su patria, ostentando con orgullo su bandera de combate.

Ambos ejemplos prueban que la guerra de corso no ha terminado, a pesar de los adelantos obtenidos en las construcciones navales.

El tipo de buques ligeros, que se oculta fácilmente por su poca magnitud, y vive aislado bastante tiempo por sus propias necesidades, será siempre un arma terrible en manos de hombres inteligentes que vayan decididos a no volver, estimando un problemático regreso como un golpe de suerte poco probable, y que no es precisamente su finalidad.

El caso es hacer daño a los enemigos de cualquier manera. Si después se salva el corsario, tanto mejor, y si no, ya sabía a lo que iba expuesto.

Hoy los marinos de todas las naciones, incluso los mismos de Inglaterra, rinden un tributo de admiración al comandante y a los tripulantes del «Moewe» por sus actos de arrojo, que constituyen una página artística de la guerra, desde el punto de vista profesional.

Quítale a la carrera militar la poesía, y no será posible conseguir resultados semejantes.

La *Koelnische Zeitung* publica, de cartas originales francas, relatos de la actual situación del pueblo y el Ejército franceses.

Los soldados escriben a sus casas que están cansados de la guerra, y demuestran que las partes francesas son tendenciosas al comunicar el número de prisioneros alemanes hechos por los franceses, pero callando que los alemanes han hecho número mucho mayor.

Una carta del 1.º de Enero declara, que los ataques franceses contra los alemanes no tienen perspectiva de éxito; que los oficiales que dirigen son realmente poco escrupulosos del bien del soldado francés.

Otra del 27 del mismo mes, de Laborage, cuenta cómo un soldado con licencia por en-

fermedad tuvo que regresar al frente, y cómo sus padres tuvieron que llevarle a la estación porque no quería volver a la línea de fuego; la carta añade que todos los que regresan del frente se encuentran en semejante estado de ánimo.

Otras cartas demuestran la opinión exaltada contra su propio Gobierno, que a causa de la censura en la Prensa no llega a exteriorizarse.

Una madre escribe a su hijo: «Poble pueblo, que tiene que dejarse matar por una docena de hombres egoístas. Estos son los únicos culpables; merecen ser destruídos y no el pueblo, que sólo pide paz y tranquilidad.»

Una carta de Vendée declara que la llamada a filas de los jóvenes de diez y ocho años significa la ruina de la patria, pues la falta de brazos causa entre los que quedan en casa gran carestía.

Dijo la misa el teniente vicario general ostrense, tomando el juramento el teniente coronel mayor del regimiento del Infante.

Asistieron las autoridades de todos los órdenes, representantes de todos los organismos y Corporaciones oficiales y enorme gentío.

El capitán general, ante el cual desfilaron las tropas, se situó en el paseo de Pamplona.

Existen pueblos donde la nieve ha alcanzado medio metro de altura.

En Canfranc, en el sitio denominado Los Arañones, en la estación internacional, hay cinco metros de nieve.

Un alud de nieve de mil metros cúbicos, que se desprendió, arrasó el edificio destinado a dormitorio de los obreros del túnel de Canfranc.

Afortunadamente, ya no había allí ningún obrero, y a esta circunstancia se debe que no ocurrieran centenares de desgracias.

Los trenes llegan con enorme retraso.

Por haber terminado brillantemente su aprendizaje en el Centro Electroquímico de Ingenieros del Ejército, en breve se incorporarán a las estaciones de sus respectivos destinos los aprendices marinos afectos al Museo Naval, que cursaron sus estudios y prácticas como radiotelegrafistas.

Estos muchachos, cuyas edades oscilan entre diez y seis y diez y ocho años, han recibido, a la par de su instrucción radiotelegráfica, una educación física esmerada en el Ministerio de Marina, bajo la dirección del capitán de Infantería D. Augusto Condo, que por haber sido comisionado en 1913 por el ministro de la Guerra para estudiar en el extranjero los métodos modernos de gimnasia, conoce perfectamente el método «Hebert», que está declarado reglamentario en la Marina francesa y en las de otros países.

Los resultados obtenidos por el equipo de aprendices marinos han sido tan notables, que de ellos se ha ocupado la importante revista *España Médica*, haciendo grandes elogios del método «Hebert» y de la acertada dirección del profesor de gimnasia que han tenido nuestros jóvenes marinos del Museo Naval, los cuales se han fortalecido extraordinariamente.

Es una verdadera lástima que al cabo de ocho meses de entrenamiento físico, y cuando el equipo de los aprendices marinos estaba ya inscripto para tomar parte en el gran curso gimnástico que se celebrará en Abril próximo en esta Corte, no pueda concurrir al mismo por tenerse que ausentar dichos aprendices, a causa de ser necesarios en las estaciones radiotelegráficas de la Armada.

Y es doble lástima porque, según dicen los inteligentes en ejercicios gimnásticos, este equipo sería el mejor de cuantos se presentasen al curso y obtendrían en él un señalado éxito nuestros marinos.

Nosotros sentimos muy de veras que las necesidades del servicio radioteleográfico impidan

la construcción de submarinos dará comienzo muy en breve en Cartagena, y a consecuencia de esto se han dado órdenes rigurosas, tanto en el Arsenal civil como en el militar, prohibiendo en absoluto los paseos que se concedían para visitar ambos establecimientos.

Y ya que de esto tratamos, no está de más reproducir, a título de curiosidad, la nota de los precios que registran en Yanquilandia para los barcos que allí se construyen. Procede de la Dirección de Construcciones Navales y señala cuantiosas alzas, a consecuencia del encarecimiento de materiales originado por la guerra europea.

He aquí los precios: Dreadnought, 18.800.000 dólares; crucero de combate, 17.500.000; explorador, cinco millones; destructor, 1.360.000; submarino de escuadra, 1.500.000; ídem de costa, 650.000; cañonero, 760.000; hospital, 2.450.000; petrolero, 1.355.250; y taller, dos millones.

La exportación de naranja

Castellón, 7.—La Comisión que marchó a Londres representando a los naranjeros de Burriana y Castellón ha manifestado por telégrafo lo siguiente:

«Hemos visto al embajador de España y tiene buenas impresiones. Mañana veremos al ministro; pero con el fin de ayudarnos en nuestras negociaciones es absolutamente necesario que suspendan durante una quincena los embarques, pues a los puertos ingleses llegan mayor número de cajas de naranja de las que pueden descargarse.»

Firman el despacho los Sres. Jimeno, Santacruz, Dorda y Yañez.

UNA CATASTROFE

Pérdida del trasatlántico "Príncipe de Asturias,"

Un telegrama de Londres recibido esta madrugada da cuenta de un siniestro marítimo que, desgraciadamente, hay que temer haya revestido proporciones realmente espantosas.

Transmite el telegrama de referencia noticias cablegráficas de Santos (Brasil), en las que se dice que el magnífico trasatlántico español de la Compañía Pinillos «Príncipe de Asturias» tropezó con una roca cerca de Ponta Boi, en San Sebastián, y se hundió en cinco minutos.

Han sido recogidos por el vapor «Vega» 86 tripulantes y 57 pasajeros. Faltan 338 pasajeros y 103 tripulantes.

El vapor español «Satrústegui» se encuentra en el lugar del desastre.

El «Príncipe de Asturias» procedía de Barcelona. Iba a Buenos Aires. Saló de Las Palmas el 24 de Febrero.

LA BATALLA DE VERDUN

La opinión francesa a través de Berlín

Berlín, 7.—Los periódicos radicales franceses *Rappel* y *L'Oeuvre* reconocen unánimes que la primera fase de la batalla de Verdun ha sido muy emocionante, no obstante los esfuerzos de M. Briand, que procuró tranquilizar al pueblo con palabras.

Ahora comienza el segundo acto, que se distingue por la conquista de terreno alrededor del fuerte de Douaumont.

La situación, dicen dichos periódicos, es muy seria.

La Agencia telegráfica francesa Hayas intenta dar un aspecto más favorable a la situación actual, y habla de luchas alternativas por la conquista de la aldea de Douaumont.

La Prensa italiana es más sincera en los relatos de la opinión que reina en París.

El corresponsal en dicha capital del *Secolo* describe la enorme ansiedad que ha sobrecojido a todo el país.

Nadie crea en los partes oficiales las noticias optimistas de la Prensa.

Todos están convencidos de que los franceses retrocedieron por no poder resistir al empuje alemán; el corresponsal añade la noticia de que el Ejército francés abomina esta guerra.

El diario socialista *Avanti* publica una corrección de París que, a pesar de haber sido lamentablemente mutilada por la censura, deja todavía ver la preocupación de los parisienses.

La *Koelnische Zeitung* publica, de cartas originales francas, relatos de la actual situación del pueblo y el Ejército franceses.

Los soldados escriben a sus casas que están cansados de la guerra, y demuestran que las partes francesas son tendenciosas al comunicar el número de prisioneros alemanes hechos por los franceses, pero callando que los alemanes han hecho número mucho mayor.

Una carta del 1.º de Enero declara, que los ataques franceses contra los alemanes no tienen perspectiva de éxito; que los oficiales que dirigen son realmente poco escrupulosos del bien del soldado francés.

Otra del 27 del mismo mes, de Laborage, cuenta cómo un soldado con licencia por en-

Jura de la bandera

Zaragoza, 6.—A las once de la mañana se ha celebrado en el paseo de la Independencia la jura de la bandera.

Fué instalado el altar en el kiosco de la música, formando las tropas a ambos lados del paseo.

Dijo la misa el teniente vicario general ostrense, tomando el juramento el teniente coronel mayor del regimiento del Infante.

Asistieron las autoridades de todos los órdenes, representantes de todos los organismos y Corporaciones oficiales y enorme gentío.

El capitán general, ante el cual desfilaron las tropas, se situó en el paseo de Pamplona.

Existen pueblos donde la nieve ha alcanzado medio metro de altura.

En Canfranc, en el sitio denominado Los Arañones, en la estación internacional, hay cinco metros de nieve.

Un alud de nieve de mil metros cúbicos, que se desprendió, arrasó el edificio destinado a dormitorio de los obreros del túnel de Canfranc.

Afortunadamente, ya no había allí ningún obrero, y a esta circunstancia se debe que no ocurrieran centenares de desgracias.

Los trenes llegan con enorme retraso.

EN LOS PIRINEOS

Temporal de nieves

Huesca, 7.—Recíbense noticias del terrible temporal de nieves en los Pirineos.

Existen pueblos donde la nieve ha alcanzado medio metro de altura.

En Canfranc, en el sitio denominado Los Arañones, en la estación internacional, hay cinco metros de nieve.

Un alud de nieve de mil metros cúbicos, que se desprendió, arrasó el edificio destinado a dormitorio de los obreros del túnel de Canfranc.

Afortunadamente, ya no había allí ningún obrero, y a esta circunstancia se debe que no ocurrieran centenares de desgracias.

Los trenes llegan con enorme retraso.

Por haber terminado brillantemente su aprendizaje en el Centro Electroquímico de Ingenieros del Ejército, en breve se incorporarán a las estaciones de sus respectivos destinos los aprendices marinos afectos al Museo Naval, que cursaron sus estudios y prácticas como radiotelegrafistas.

Estos muchachos, cuyas edades oscilan entre diez y seis y diez y ocho años, han recibido, a la par de su instrucción radiotelegráfica, una educación física esmerada en el Ministerio de Marina, bajo la dirección del capitán de Infantería D. Augusto Condo, que por haber sido comisionado en 1913 por el ministro de la Guerra para estudiar en el extranjero los métodos modernos de gimnasia, conoce perfectamente el método «Hebert», que está declarado reglamentario en la Marina francesa y en las de otros países.

Los resultados obtenidos por el equipo de aprendices marinos han sido tan notables, que de ellos se ha ocupado la importante revista *España Médica*, haciendo grandes elogios del método «Hebert» y de la acertada dirección del profesor de gimnasia que han tenido nuestros jóvenes marinos del Museo Naval, los cuales se han fortalecido extraordinariamente.

El capitán Condo recoger, con sus entusiastas *equipiers*, el brillante fruto sembrado con loable perseverancia desde el verano pasado, y celebráramos muchísimo que hubiese un medio de que no faltase en el gran festival gimnástico de Abril el notabilísimo equipo que constituyen los aprendices marinos del Museo Naval.

Un telegrama de D'Annunzio

El ilustre poeta italiano Gabriel D'Annunzio, herido recientemente en los ojos, ha dirigido la contestación siguiente a un telegrama que le envió Maurice Barrès:

«La sangre francesa es hoy una luz potente que ilumina los olimientos informes de Douaumont, que están llenos de vida ideal, como los bloques del más hermoso mármol de que se fabrican las estatuas. En mi dolorosa inmovilidad, toda mi alma se lanza hacia la sublime batalla, y quisieramos todos combatir a vuestro lado en esta hora de peligro y de gloria suprema. No os inquietéis por mis ojos, hermano mío; pero salvad la belleza del mundo para los ojos del mundo.»

Los submarinos españoles

El costo de las construcciones navales.

Leemos en nuestro estimado colega *El Mundo*:

«Hace días dimos cuenta de la próxima traída a España de los dos submarinos que adquirió el Gobierno en los Estados Unidos y que han de servir de modelo para los que se construirán en nuestros arsenales. Aquella noticia y la descripción de los importantísimos perfeccionamientos introducidos en esos buques han sido reproducidas por toda la Prensa, lo mismo que los datos que dábamos respecto a las futuras bases navales de Marín, Tortosa y Mahón.»

Oficialmente se ha confirmado que hoy sale de Madrid, al frente de una Comisión facultativa del arsenal de la Carraca, el capitán de corbeta Sr. García Díaz, que se hará cargo en Norte América de los submarinos y demás material náutico allí adquirido, y que traerá el «Almirante Lobo».

Podemos añadir que en la casa constructora yanqui se ha adiestrado todo el personal de las dotaciones, el cual tiene ya admirable pericia en el manejo de esas pequeñas y temibles máquinas de guerra.

Una vez en España los dos submarinos, se procederá a la construcción de cuantos se juzgan necesarios por el momento para las atenciones nacionales. De ellos, según nuestras noticias, se destinarán cuatro a cada una de las tres bases navales antedichas, a reserva de aumentar luego su número, bien así como el de bases navales.

La construcción de submarinos dará comienzo muy en breve en Cartagena, y a consecuencia de esto se han dado órdenes rigurosas, tanto en el Arsenal civil como en el militar, prohibiendo en absoluto los paseos que se concedían para visitar ambos establecimientos.

Y ya que de esto tratamos, no está de más reproducir, a título de curiosidad, la nota de los precios que registran en Yanquilandia para los barcos que allí se construyen. Procede de la Dirección de Construcciones Navales y señala cuantiosas alzas, a consecuencia del encarecimiento de materiales originado por la guerra europea.

He aquí los precios: Dreadnought, 18.800.000 dólares; crucero de combate, 17.500.000; explorador, cinco millones; destructor, 1.360.000; submarino de escuadra, 1.500.000; ídem de costa, 650.000; cañonero, 760.000; hospital, 2.450.000; petrolero, 1.355.250; y taller, dos millones.

La exportación de naranja

Castellón, 7.—La Comisión que marchó a Londres representando a los naranjeros de Burriana y Castellón ha manifestado por telégrafo lo siguiente:

«Hemos visto al embajador de España y tiene buenas impresiones. Mañana veremos al ministro; pero con el fin de ayudarnos en nuestras negociaciones es absolutamente necesario que suspendan durante una quincena los embarques, pues a los puertos ingleses llegan mayor número de cajas de naranja de las que pueden descargarse.»

Firman el despacho los Sres. Jimeno, Santacruz, Dorda y Yañez.

EL PODER NAVAL

Como es muy natural, no puede uno dejar con tanta frecuencia de pensar en esta terrible guerra que se extiende al mundo entero y que muchos, muchísimos, no creyeron ver nunca, a pesar de que venía a gran velocidad, y bien puede asegurarse no será la última que este triste mundo vea desarrollarse. Mientras el hombre sea hombre habrá envidias, pugilatos, y así como el hombre quiere ser superior a sus compañeros, las naciones desean ser las reinas de la tierra, dominando a las demás, para introducir sus costumbres, su idioma, sus manufacturas, etc.

Si a un hombre se le ve débil, retraído, faltó de energías, vemos con qué gusto queremos dominarle en todos los órdenes, y esto sucede con las naciones; vemos naciones pequeñas, sin ideales, y nos ocurre atacarlas, primero con diplomacia, y si ésta no basta, recurrimos al terror, a la amenaza. Pero también ocurre que naciones poderosas, viéndolas que con su poder van a ser las reinas del mundo, la envidia nos hace querer verlas hundidas y que nosotros seamos los que las aniquilemos, y de ahí viene la guerra, guerra sangrienta, como la que ahora presenciamos, y que como digo, no será la última, sino una de tantas como durante los siglos se han presenciado.

Y viamos a ver qué se decide en esta guerra y con claridad vemos que, aunque luchan naciones y naciones y aunque se engendraba hace años esta lúeña sangrienta por la idea francesa de *revanche*, por lo que se lucha no es más que por dominio comercial del mundo entre dos poderosos Imperios: Inglaterra y Alemania; las demás naciones hacen el coro y triste coro, pues vemos que las aliadas de Inglaterra, con una fe grande, luchan en sus territorios, que los ven destruidos por el invasor, haciendo verdaderamente el juego de su jefe, que es Inglaterra. Esta creyó que al lanzar su nombre, al comenzar la guerra en 1914, bastaba para que los Imperios centrales se asustasen, dada la aureola de poderío que Inglaterra tenía, que la guerra, si no suspendiéndose así empujada, al menos conseguiría, cercándoles por mar, que los Imperios centrales se rindiesen en breve plazo, máxime, teniendo a la poderosa Rusia, que les cortaba el camino de Asia y con sus numerosos soldados los invadía el país, como así sucedía en los primeros meses de la guerra.

Al entrar en lid Inglaterra, indudablemente aterrorizó al mundo, pues tal era la creencia en su inmenso poder, que durante el siglo XIX tuvo al mundo entero bajo el influjo de su cañón, con el poder de sus flotas. Los países más poderosos hacía años que intentaban poder igualar ese poder naval de su rival; ya eran los Estados Unidos de América, que desde hacía unos veinticinco años no se ocupaba sino de aumentar de modo considerable su escuadra, ya Alemania, ese gran país que pensó, y pensó bien, que sin flota no era posible que su industria colosal pudiera ser distribuida por el mundo sin que tuviera un poder naval que la protegiese.

El Emperador Guillermo comprendía esto y empezó él, personalmente, a hacer comprender a su pueblo, que no tenía nada de marítimo, que era preciso mirar al mar, pues en el mar tenía que hallar su progreso industrial y comercial, que había de llegar a traer la grandeza de su Imperio.

El famoso Mahan, americano, escribió su importante libro, que tanto preocupó a las naciones, el Emperador, tomando la frase de Mahan: «quien domina el mar es dueño de la tierra», y con el emblema «trabajo» logró lo que todos saben y consiguió que la bandera alemana se izase sobre numerosos buques y que este pabellón fuese arbolado en los mejores trasatlánticos que cruzaban los mares. Al mismo tiempo, la Marina de guerra iba en aumento, se iba construyendo con un plan admirable, con una tenacidad enorme, y en pocos años, aquel país antes terrestre hizo que sus marinos compitiesen con los ingleses y que su Marina ocupase el segundo lugar en el mundo, dejando atrás a la francesa y a la americana. Esto removió a Inglaterra entera; es que tenía que un día, no muy lejano, ese pueblo alemán iba a hacerle frente en los mares, y así fué: el trasatlántico alemán superaba al inglés, y salía de sus mismos puertos, de Southampton, haciéndole una enorme competencia, y en todos los mares se veía la bandera alemana junto a la inglesa. Su Marina de guerra iba en aumento; sus numerosos buques escuelas de guardias marinas recorrían todos los mares, llamando la atención la organización y la dis-

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Llegada del vapor «León XIII»

Vigo, 6.—Ha fundado el vapor «León XIII», procedente de Buenos Aires.

Ha traído a Vigo 507 pasajeros, 1.550 cueros vacunos y 350 sacos de café.

Lleva 400 pasajeros y más carga para otros puertos en que parará en su viaje hasta Bilbao.

Ha sido desembarcado el pasajero Baidomeo Martín, natural de Zamora, que después de embarcar en Buenos Aires sufrió un ataque de enajenación mental.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

El ataque a Verdun

Los partes oficiales.—Ligero progreso de los alemanes.

París, 7.—Al Oeste del Mosa, después de un bombardeo que ha durado toda la mañana, los alemanes emprendieron un fuerte ataque en el frente comprendido entre Bethincourt y el Mosa, contra Forges, situado en la línea avanzada francesa. Después de una violenta lucha lograron tomar la aldea.

Varias tentativas alemanas para salir de la aldea fueron detenidas por los contraataques franceses, que rechazaron a los alemanes dentro de Forges.

Berlín, 7.—En la orilla oriental del Mosa el día transcurrió más tranquilamente que hasta ahora. Sin embargo, a raíz de pequeños combates apresamos ayer y anteayer 14 oficiales y 934 soldados.

Una noticia sobre el propósito alemán.—En L'Echo de Paris dice hoy Marcel Hutin que se ve muy claro en el objetivo alemán su deseo de obtener, mediante una intensa preparación, la victoria completa, con la cual aserraría un golpe fatal a la coordinación de los esfuerzos de los aliados, que ha de manifestarse cada vez más eficazmente, mientras que los alemanes comienzan a agotarse.

«Rompiendo el frente francés—añade—esperaba Alemania destruir o disminuir hasta tal punto el prestigio militar de Francia, que ésta no pudiera esperar a tener el primer puesto y la dirección de las operaciones militares de los aliados.

Los soldados del general Petain prestan, pues, actualmente un servicio inapreciable a Francia, merced al cual ésta verá su prestigio realzado una vez por el más formidable fracaso que haya podido Alemania sufrir desde nuestra victoria del Marne.»

El Kaiser en Verdun.

París, 7.—Se anuncia oficialmente que el Kaiser continúa en el frente de Verdun. El telegrama que dirigió al Rey Fernando de Rumanía por la muerte de la Reina Isabel está fechado en su Cuartel general de dicha región.

Nota oficial francesa.—La situación en Verdun.

París, 7.—Se ha publicado la siguiente nota oficial: La situación, estacionaria en la región de Verdun desde hace algunos días, se modificó ampliamente en la jornada de hoy. La lucha, localizada desde el 2 de Marzo en la región de Douaumont-Haudremont, en la orilla derecha del Mosa, entablóse hoy en la orilla izquierda, entre Bethincourt y el río.

Los alemanes, después de violento ataque, lograron penetrar en el pueblo de Forges, situado en un saliente de nuestra línea; pero no pudieron desembarcar, a pesar de varios intentos repetidos, rechazados por nuestros tiros de contención.

Esto equivale a una conquista de 100 a 150 metros de terreno, a lo más, pues las líneas se encontraban al pie del bosque, delante del pequeño poblado. Además, este avance no les concede ninguna ventaja decisiva, porque permanecemos sólidamente establecidos sobre la posición dominante de la cota de Oie. Testimonio sólo el vivo deseo del enemigo de reducir el saliente molesto que forma el Mosa en el Norte de Verdun; pero aquí aun su esperanza se verá fallida.

En la Champagne, a pesar de los medios empleados por la explosión de una mina y arrojamiento de líquidos inflamados, hubo un hecho local, sin resultados y sin otra relación con la acción de Verdun que la necesidad para el adversario de tener a nuestras tropas en jaque en todo el frente y entorpecernos el movimiento de refuerzos.

El suceso de Forges no tiene, pues, influencia en el resultado final de la batalla de Verdun, de la que es preciso esperar con confianza la continuación y el desenlace.

Las operaciones en Rusia

Lucha de minas y artillería.

Petrogrado, 6.—Cerca de Illukst volamos ayer 14 minas, y a continuación se libró una lucha encarnizada por la posesión de los hoyos producidos.

Seis de ellos quedaron en nuestro poder, y en ellos nos fortificamos sólidamente. En uno de los hoyos, en que los alemanes sufrieron pérdidas considerables, fueron cercados en dos bloques medio demolidos.

A las tres de la madrugada de ayer los alemanes, después de una preparación de artillería de hora y media, atacaron el pueblo de Alsevitsh, al Sur del poblado de Kroschine, a 10 verstas al Este de la estación de Baranovitchi. Fueron rechazados por nuestro fuego.

En el frente Sur nuestros exploradores aniquilaban varios puestos de campaña enemigos, y en otros puntos ocuparon una trinchera enemiga avanzada cerca de la cabeza de puente de Mikhaltche, al Noroeste de Ussetchko, y rechazaron tres contraataques del enemigo, que intentaba recuperar la trinchera perdida.

La guerra en el aire

Zepelines sobre Inglaterra.—Victimas y daños.

Londres, 7.—Los zepelines realizaron ayer una nueva incursión, durante la cual tres aeroplanos enemigos volaron sobre la costa Noroeste de Inglaterra.

Después de atravesar la costa, los aeroplanos tomaron varias direcciones y por el carácter incierto de su vuelo se deduce que sus tripulantes no estaban seguros de dónde se hallaban.

El área cubierta por la incursión comprende Yorkshire, Lincolnshire, Sutland, Huntingdon, Cambridgeshire, Norfolk y Kent. Hasta ahora ha podido comprobarse que han muerto tres hombres, cuatro mujeres y cinco niños y que hay 33 heridos. En cuanto a daños materiales dos casas han sido destruidas, y una casa, una oficina, un café y varias tiendas han sido parcialmente destruidos, y una manzana de casas ha sufrido grandes daños.

Bombardeo de Hull.

Berlín, 7.—Una de nuestras escuadrillas de naves aéreas bombardeó con éxito aparente la base naval de Hull (sobre el Humber) y los almacenes de dicho puerto. Volvieron después indemnes a su base.

La lucha en el mar

El hundimiento del «Provence».

París, 6.—El diputado Sr. Bekanowski, superviviente del «Provence», ha dirigido a Poincaré el siguiente relato de los últimos momentos del buque:

«Traíamos a bordo un batallón del tercer de infantería colonial. Los soldados y los tripulantes dieron pruebas de una tranquilidad maravillosa ante el peligro. El comandante de a bordo y los oficiales dirigieron las maniobras, orientaron a los indecisos y distribuyeron cinturones de salvamento. También hicieron bajar las canoas de salvamento y los botes. No se oyó ni un solo grito ni una lamentación, ni en ningún momento se notó pánico.

El barco desapareció rápidamente bajo el agua, la cual penetraba en las calderas, que comenzaron a estallar a las tres y diez de la tarde. En ese momento Bokanowski se arrojó al agua y se alejó rápidamente del radio de los remolinos. Unos minutos después se oyeron formidables explosiones. El vapor se hundió por la popa. El comandante Vasco, sobre la pasarela, gritaba dominando el tumulto: «Adiós, hijos míos.» Los hombres, reunidos en el puente delantero, respondieron con una aclamación de entusiasmo: «¡Viva Francia!»

El «Provence» se hundió rápidamente por el puente delantero, perpendicular al mar. Eran las tres y quince de la tarde cuando los naufragos, nadando o refugiados en las canoas y botes, gritaban también: «¡Viva Francia!»

Llegada la noche, el frío hería la carne de los hombres, casi desnudos. Algunos murieron, otros se volvieron locos. Después de diez y ocho horas de esfuerzos y arduos incertidumbres, los naufragos fueron recogidos por un vapor inglés de los que practican el servicio de exploración y por un torpedero inglés, que llevaron a los recogidos a Milo y a Malta.

El capitán Vasco, comandante del «Provence»; el teniente de navío Bascon, el comandante Seguido y el coronel Duhalde, comandante del tercer de infantería colonial, permanecieron hasta el último momento en la pasarela tranquilizando a la gente y dando las órdenes precisas para el salvamento de los pasajeros.

Los artilleros de la pieza de atrás, que habían armado el cañón de los torpedos, permanecieron en sus puestos hasta que la pieza quedó completamente sumergida.

El teniente de navío Noel, comandante de la chalupa «Canadá», recibió la señal de auxilio y procedió a la difícil tarea del salvamento. Permaneció en su puesto treinta y seis horas consecutivas.

El métrico mayor Navarro, del tercer de Infantería colonial, a bordo de una chalupa, medio agotado por diez y ocho horas de sufrimiento sobre una balsa, rechazó el ofrecimiento de ropa seca y alimentos hasta que hubo curado a los heridos y a los enfermos.

Un ayudante de la tripulación que se había refugiado en una balsa atestada y acosada por soldados que imploraban socorro, se arrojó al agua para ceder su puesto, diciendo que era el deber de un marino ante todo salvar a los soldados. Fue recogido agarrado a una tabla, veintuna horas después del naufragio.

Bokanowski termina haciendo notar la abnegación del comandante, del explorador inglés, el teniente Sinclair Thomson, los oficiales y la tripulación, que salvaron, aproximadamente, 300 naufragos y los llevaron a Malta.

ciplina de sus tripulaciones en los puertos que visitaban.

Ya estaban, pues, frente a frente, Inglaterra y Alemania, y vino, como era natural, el estallido, y los buques dispersos en el Pacífico y en el Atlántico se buscaron y lucharon. Inglaterra creyó que su poder naval iba a aplastarlo todo con gran rapidez; pero se encontró con que la Marina alemana era una Marina de cuerpo entero, una verdadera Marina, que aunque no criada en costas como la inglesa, tenía condiciones que el inglés nunca las creyó. Se equivocó como en tantas otras cosas, y es que el inglés, orgulloso de su poderío y de su valer y de cuanto hizo desde fines del siglo XVIII a nuestros días, se durmió en sus laureles y no vio cómo otros, con insistencia, iban haciéndose fuertes por mar, para llegar un día a dominar el mundo, hundiendo a la poderosa Inglaterra. Esto es lo que presenciamos en estos momentos, e Inglaterra se lamenta tarde, pues no vio venir los acontecimientos.

Luchan, pues, las pequeñas flotas que esparcidas por los mares se encontraban al es tallar la guerra, y desaparecidos estos buques después de actos heroicos, la flota alemana quedó dentro del Báltico, organizándose y esperando el momento para cooperar al triunfo de su nación, mientras la inglesa no se atreve a forzar los que la pondrían en contacto con la escuadra alemana y obligar a ésta a batirse en el mar del Norte. Se dijo: «Yo soy dueña del mar, mis buques lo dominan todo, cerca a los Imperios centrales, y faltos éstos de toda primera materia y de los principales comestibles, se rendirán.» «El que domina el mar es dueño de la tierra.» He ahí su error, y cuantos hemos sostenido con calor este lema nos hemos engañado en parte en esta guerra.

El ilustrado capitán de fragata D. M. Andújar ha publicado en Vida Marítima un precioso artículo sobre este particular, y en él hace ver que verdaderamente el poder naval ha tenido en esta lucha particular, que presenciábamos, una quiebra, y el que los Imperios centrales, organizados admirablemente, no sólo militarmente, sino en todos los órdenes de la vida, y Alemania, siendo la directora única de esa unión admirable de naciones, ha conseguido, con sus rápidos movimientos y su organización ferroviaria, quedarse dueños de las costas todas de los mares europeos, y vemos que quieren los aliados hacer frente en Salónica, y confiar en su Marina para conducir con rapidez allí sus tropas, y Alemania les presenta, con mucha más rapidez, sus poderosos ejércitos y su poderosa artillería, y lo que aun es peor, con gastos infinitamente menores, y así, antes que los aliados puedan estar listos para atacar, las tropas imperiales destrozan a los ejércitos de esas desgraciadas naciones, Serbia y Montenegro, y obligan a los franceses e ingleses a retirarse a Salónica, donde se atrincheran, al abrigo de sus buques, para decir: ¿de qué les servirá estar cómodamente en Salónica? Que sigan ocupando puertos como Salónica, y verán cómo les pesa antes de mucho.

Creo Inglaterra que con sus flotas iba a Constantinopla, y se encontró con el paso cerrado y que en cambio Alemania dejaba franco el camino de las Indias, donde amaga, lo mismo que al Egipto, y al mismo tiempo aquel cerco que había de servir para rendir a los Imperios centrales se abre, y de Asia recibe el centro de Europa cuanto necesita para su vida y resistencia.

Sin embargo, no cabe la menor duda que si la guerra se sostiene es debido al poder naval de Inglaterra, pues aunque los valientes sumergibles le han dejado sin un tercio de su Marina mercante y le han destruido muchos y hermosos buques de guerra, claro es que en cierto modo domina el mar, aunque con algunas restricciones, y puede traer para sí y sus aliados cuanto necesita de América pero ¿a qué precio?

The Nation ha publicado un artículo sobre el triunfo de la Armada inglesa y arguye sobre el lema de Mahani «Pero, verdaderamente, si pensamos bien, se ve que la frase del célebre marino americano, aunque la vemos en boca del mismo Emperador Guillermo, no sale bien parada de esta especial guerra, ya que la poderosa fuerza terrestre y la organización alemanas, que sorprenden, han hecho variar las cosas.»

Sin embargo, puede asegurarse que, mientras la Marina alemana esté fuerte y en sus puertos y la inglesa haga ondear su pabellón en los mares, la guerra no puede, no debe terminar; el poder de la fuerza naval es enorme, y por eso sostengo que el combate naval en el mar del Norte se hace necesario, indispensable, para llegar a términos factibles, para terminar la guerra.

Dadas mis aficiones maríneas, estoy enamorado con esta idea y veo que se abre camino entre muchos y últimamente el almirante francés Deguy trata de esto en la Prensa y dice que el combate naval será un hecho entre la «Hoch See Flotte», alemana, y las «Home Fleet», inglesas.

Veamos, pues, este punto, que ha de ser interesantísimo.

La Marina inglesa siempre ha sido, desde el último siglo, superior, no sólo a la más importante del mundo, sino que su plan era ser superior a las dos más poderosas reunidas. Alemania, después de la guerra del 70, se preocupó de su Marina, como va hemos dicho, y fué eligiendo sus tipos de buques, construyéndolos con orden maravilloso; más bien que crear tipos nuevos de buques, se dedicó a copiar y mejorar los que otras naciones botaban al agua.

Pero una cuestión se ha debatido y mucho, al tratar de la Marina alemana y su armamento, que resulta generalmente de cañones de menor calibre que el de los buques similares ingleses. Así, por ejemplo, cuando Inglaterra ponía a sus buques el cañón de 28 centímetros, vemos a los acorazados alemanes que llevan el de 24, y cuando el inglés monta de 30, Alemania pone el de 28. ¿Y por qué es esto? Mucho se ha discutido; pero no cabe duda que dominando los alemanes las cuestiones artísticas, como ahora mismo lo están demostrando, confianza tendrá en sus cañones, aunque sean de menor calibre que los de sus contrarios, que si no tontos serían, y creo que de tontos nada tienen.

Hace unos años, el tipo de acorazado era el de 10 a 14,000 toneladas, con cuatro cañones de doce pulgadas, y vemos en la misma época salir los buques alemanes del mismo tipo con cañones de once pulgadas. Vino el famoso «dreadnought» inglés, construido el año 1906 con tanto se reto, y variando completamente el plan seguido hasta entonces para la construcción de los acorazados en cuanto a su coraza y a la distribución de la artillería, y con estas variantes vino por necesidad el aumento de tonelaje, llegando a toneladas que hace quince años los hubiéramos creído fantásticos.

Aristoguleta.

(Se continuará.)

EL PAPA Y LA PAZ

UNA CARTA DE BENEDICTO XV

L'Osservatore Romano ha publicado la carta que Su Santidad Benedicto XV ha dirigido al vicario de Roma, cardenal Pompili.

De ella son los párrafos siguientes: «Pastor universal de las almas, Nos no podemos, sin olvido de los sagrados deberes impuestos a la sublime misión de paz que por amor de Dios Nos ha sido confiada, permanecer indiferente y asistir en silencio al tremendo conflicto que desgarrará a Europa, y que desde el principio de Nuestro Pontificado llena de angustia Nuestro corazón y oprime Nuestro pecho.

Nos hemos colocado en medio de los pueblos beligerantes, como un padre en medio de sus hijos en lucha, conjurándoles, en nombre de Dios, de la justicia y de la caridad, a renunciar a sus propósitos de mutua destrucción, y a exponer de una vez con toda claridad, de un modo directo e indirecto, los deseos de cada una de las partes.

Hasta ahora, sin embargo, Nuestra voz paternal no ha sido escuchada, y la guerra continúa furiosamente, con todos sus horrores. Mas no por eso debemos ni podemos callar.

No Nos es, pues, posible abstenernos de elevar, una vez más, Nuestra voz contra la guerra, que se Nos representa y aparece como el suicidio de la Europa civilizada.

Ocasión propicia se Nos ofrece en esta hora, señor cardenal, en que algunas piadosas señoras Nos han manifestado su intención de unirse, con motivo de la proximidad de la Santa Cuaresma, en una unión espiritual de oraciones y mortificaciones, a fin de impetrar más fácilmente de la infinita misericordia de Dios la cesación del horrible azote de la guerra.»

Dice luego Su Santidad que, habiendo ya bendecido este propósito, no puede menos de alabar públicamente, deseando que todos los fieles de la Iglesia lo hagan suyo, y que «todas las familias católicas se recojan de un modo especial en los próximos días que la Santa Iglesia consagra a la penitencia, y lejos de los espectáculos y diversiones mundanas, se entreguen a una más fervorosa y asidua oración, así como a la práctica de la cristiana mortificación, la cual habrá de hacer más aceptables ante el Señor las súplicas de sus hijos, y es, además, oportunísima en las actuales circunstancias, de luto universal para todas las almas bien nacidas.»

«Y puesto que con las limosnas—añade—se redimen los pecados y se aplaca la justicia de Dios, Nos deseáramos que cada familia ofreciese, proporcionalmente a sus propios recursos, el óbolo de la caridad, y acudiese en socorro de los pobres, de los desventurados, de tantos seres amados de Jesús Redentor, y especialmente de los hijos de aquellos que mueren en esta horrible guerra; en la esperanza de que a tales obras de cristiana piedad querrán asociarse en un impulso de tiernos sentimientos, de humana compasión, y mas fuertemente aún de la sobrenatural caridad que debe unir a los hijos de un mismo Padre celestial, las familias cristianas de los mismos países neutrales.»

Con... HUELGA Precaucio... Barcelona... tear la hue... grave. A las cir... Guardier... ballería re... Sans y Puel... Patrullan... disturbios p... tricos. Grupos c... tratando de... bajo. En los gu... jeres. Un grup... ea, impidie... A primer... las fábricas... suspendid... Grupos d... vas, recorri... qués del D... La Polici... viéndolos. Aumenta... Muchos... el trabajo s... tratando de... Se dirigió... dad. La guar... Resulta... Las carg... tes. Lo misi... las barriad... La Polie... Las turb... desde los b... Amalia. En las... noté el me... nes tomad... El aspec... toda la ms... festivos. Los obr... vecinos to... más. En las... blan pane... Los me... toda la ba... bles que l... A las t... tablecimi... Algune... días festi... Siguen... Caballeri... Grave. En la... po, en sy... tes escán... Atacar... cristales. Intente... pero inte... En la impo... rtancia. Oblig... ros, y d... to que... tange... —reer... —tante... mini... ¡Ah!... que... —con... que

LAS SUBSISTENCIAS

Conflictos obreros

HUELGA GENERAL EN BARCELONA

Presunciones militares. Grupos obreros imponiendo el paro.

Barcelona, 7.—El segundo intento de plantear la huelga general ha revestido carácter grave.

A las cinco de la mañana, fuerzas de la Guardia civil, de Seguridad y soldados de Caballería recorrieron las barriadas de San Andrés, Sans y Pueblo Seco.

Patrolaron por las calles para evitar que los disturbios puedan correrse a los puntos céntricos.

Grupos de obreros recorrieron las calles, tratando de impedir que continuara el trabajo.

En los grupos tomaban parte muchas mujeres.

Un grupo de éstas ha entrado en una fábrica, impidiendo que continuase el trabajo.

A primera hora se trabajaba en casi todas las fábricas; pero a la hora del almuerzo se suspendió.

Grupos de obreros, dando gritos subversivos, recorrieron un trozo de la calle del Marqués del Duero.

La Policía se metió entre los grupos, disolviéndolos.

Aumenta la manifestación.—Cargas de la Policía.

Muchos de los obreros que abandonaban el trabajo se unieron a los grupos huelguistas, tratando de formar una manifestación.

Se dirigía a los puntos céntricos de la ciudad.

La guardia dió una carga, evitándole.

Resultaron varios heridos y contusos. Las cargas se repitieron en distintos puntos.

Lo mismo intentaron los huelguistas en las barriadas de Atarazanas y de Hospitalet.

La Policía repartió muchos palos.

Las turbas eran vitoreadas por las mujeres desde los balcones, especialmente en la calle Amalia.

En las Ramblas y calles del centro no se notó el movimiento obrero por las precauciones tomadas.

En la barriada de Sans.

El aspecto de la barriada de Sans durante toda la mañana ha sido el ordinario de los días festivos.

Los obreros paseaban tranquilamente, y los vecinos tomaban el sol en las puertas de sus casas.

En las panaderías, sin embargo, no se exhibían panes.

Los mercados permanecieron abiertos, y en toda la barriada no hubo incidentes deplorables que lamentar.

A las tres de la tarde vuelven a abrir los establecimientos en Sans y Hospitalet.

Algunos barrios presentan el aspecto de los días festivos.

Siempre los retenes de Policía y fuerzas de Caballería.

Graves disturbios.—El petróleo y los tranvías.—Las cargas.

En la calle de Antón, un numeroso grupo, en su mayoría de mujeres, promovió fuertes escándalos.

Atacaron una fábrica, rompiendo todos los cristales.

Intentaron hacer igual en otros lugares; pero intervino la fuerza pública, evitándolo.

En la calle de Provenza, un grupo muy importante de huelguistas detuvo a un tranvía.

Obligaron a descender a todos los pasajeros, y después que lo hubieron conseguido,

lo rociaron con petróleo y le prendieron fuego.

En otros puntos de la ciudad intentaron hacer lo mismo.

Lo impidió la fuerza pública, dando cargas.

Hubo carreras, sustos, heridos y contusos.

En casi todos los barrios extremos trataron de impedir la circulación de tranvías.

En San Martín, en San Andrés y en Pueblo Seco se trabajaba a última hora.

En el puerto no hubo alteración.

El tránsito rodado no se ha entorpecido en el centro de la ciudad.

A las tres de la tarde, en Sans y Hospitalet, ha tenido poco resultado el paro forzoso.

En las barriadas de Hospitalet y Atarazanas no se ha trabajado.

En San Martín de Provensals trabajaron en algunas fábricas.

Las fuerzas de Infantería y la Caballería siguen patrullando por los barrios extremos para evitar que los grupos de huelguistas puedan llegar al centro de la capital.

Los navieros de Bilbao.—El precio del pan.

Bilbao, 7.—En la reunión que los navieros celebraron con el Ayuntamiento ofrecieron al Municipio el tonelaje necesario para traer a Bilbao trigo y carbón, descontando las 100.000 toneladas convenidas con el Gobierno.

Se ha designado una Comisión que irá a Madrid a recabar de la Junta de transportes, que se constituirá el jueves, que conceda a Bilbao un convenio con los navieros.

Los tahoneros han visitado al gobernador para manifestarle que les es imposible mantener los precios del pan y que están dispuestos a ceder los hornos y el personal para que elabore por su cuenta el Municipio.

La huelga de La Carolina.

La Carolina, 6.—Los panaderos declarados en huelga insisten de su actitud, deseando volver al trabajo.

Hoy han celebrado los obreros una manifestación de protesta contra los patronos por su actitud negándose a subir dos reales en el jornal.

La Guardia civil vigila las minas.

Los soldados siguen elaborando pan.

Muchos obreros barreneros han marchado al trabajo.

Siempre las conferencias para conjurar el conflicto.

La huelga de La Unión.—Gestiones infructuosas.—Precauciones militares.

Cartagena, 7.—Continúa sin resolver la huelga de mineros de La Unión.

La reunión de obreros y patronos, celebrada con asistencia de Perezagua, no ha tenido resultado.

Los obreros huelguistas obligaron a parar los trabajos de fundición de Peñarroya y Escobreda y de la fábrica de cristal del barrio de Santa Lucía.

Han salido dos compañías del regimiento de Sevilla para distribuirse en las Diputaciones, Escobredas, Alumbres, Algar, Portman y el Llano.

El vecindario está alarmadísimo.

En una reunión que han celebrado los patronos han hecho constar que están dispuestos a mejorar los jornales cuando lo permitan las labores, atendiendo primeramente a los paños, que disfrutan de un jornal mínimo. También han ofrecido no tomar represalias contra los huelguistas e interesar al Gobierno para que adopte medidas que permitan abaratar las subsistencias.

Ha llegado el gobernador con fuerzas de la benemérita.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS

Table with 4 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 4, Día 6. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with 4 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 4, Día 6. Includes entries for 4 por 100 exterior estampillado, Serie F 24.000 ptas. nominales, etc.

Table with 4 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 4, Día 6. Includes entries for 4 por 100 amortizable, Serie E 25.000 ptas. nominales, etc.

Table with 4 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 4, Día 6. Includes entries for 3 por 100 amortizable, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with 4 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 4, Día 6. Includes entries for Obligaciones del Tesoro 4 1/2, Serie A, etc.

Table with 4 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 4, Día 6. Includes entries for Ayuntamiento de Madrid, Resultados, Obligaciones 1868, etc.

Table with 4 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 4, Día 6. Includes entries for Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, etc.

Table with 4 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 4, Día 6. Includes entries for Ferrocarriles, M. a Z. y a Alicante (acciones), etc.

Table with 4 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 4, Día 6. Includes entries for Cambios sobre el Extranjero, París, a la vista billete, etc.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El conde de Romanones manifestó hoy a los periodistas que había recibido la visita del director general de Obras públicas, informándole de lo ocurrido en Valencia y del término de la huelga.

Acababa de tener conocimiento el jefe del Gobierno de la muerte del embajador de Rusia en esta corte, producida a consecuencia de una pulmonía.

Dicho diplomático tenía ya nombrado sucesor en Madrid por su Gobierno; pero aun no había solicitado la audiencia de despedida.

Profesaba un verdadero cariño a España.

Se tributarán al cadáver los honores debidos a la alta jerarquía del finado.

El presidente del Consejo se disponía, cuando recibió a los periodistas, a ir a la casa mortuoria para dar personalmente el pésame.

Anunció el presidente del Consejo que mañana por la tarde se reunirá el Gobierno para tratar de diferentes cuestiones.

Acerca del decreto de disolución de Cortes, insistió en que se publicará el 12 al 14.

Se refirió a la pérdida del trasatlántico español «Príncipe de Asturias», diciendo que es en extremo dolorosa, aparte de las numerosas desgracias personales que hay que lamentar, por lo que representa para nuestra flota mercante y para los intereses de España, tan necesitados hoy de tonelaje.

Baste decir que anualmente se construyen en España unas 20.000 toneladas, y la pérdida del «Príncipe de Asturias» representa una baja de cerca de la mitad de lo que se construye a año.

Hay tres telegramas oficiales confirmando la pérdida.

Uno de nuestro cónsul en Santos y los otros dos de nuestros representantes en Petrópolis y Montevideo.

El barco ha naufragado entre Punta Doi y San S bastión, habiéndose solamente 141 personas.

El ministro de la Gobernación ha despachado esta mañana con el Rey, no sometiendo decretos a la firma.

En la entrevista ultimaron los detalles de la inauguración de la Caja Postal de Ahorros, que se verificará, como ya indicamos días pasados, el domingo próximo.

En dicho acto no habrá discursos; se limitará a inaugurar el nuevo servicio con la imposición de las primeras libretas.

En Valencia hay perfecta normalidad.

En Barcelona tampoco ocurre nada de extraordinario.

En Cartagena dice el gobernador que en las fábricas de cristal, productos químicos y desplantación, únicas que hay en aquella población, se ha hecho el relevo de los obreros con normalidad.

El gobernador se trasladó a La Unión para apreciar el cumplimiento de las medidas ordenadas y estar más cerca del Llano, donde celebran hoy un mitin los obreros para ver si llegaban a una solución de concorde.

El diputado socialista visitó esta mañana al Sr. Alba para formularle varias reclamaciones acerca de suspensiones de reuniones obreras y ratificar una denuncia sobre el pago de jornales en vales en el coto azufrero de Hellín.

La recaudación en Enero

Según la estadística formada por la Intervención general del Estado, la recaudación total obtenida en Enero último por la Hacienda asciende a 77.650.484 pesetas.

Esta cifra arroja un aumento sobre igual mes del año anterior de 17.273.221; pero hay que tener en cuenta que en este aumento se hallan incluidas 13.787.042 pesetas de producto obtenido en la venta de substancias alimenticias de primera necesidad, concepto que no constituye renta ordinaria del Presupuesto.

Los pagos formalizados en el mismo Enero último importaron 53.951.809 pesetas, cantidad que supera en 24.273.438 a los pagos ejecutados en Enero de 1915.

De este aumento corresponden 9.074.236 a Guerra, y 14.912.252 a los gastos de contribuciones y rentas públicas.

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 9, Hernani.

ESPAÑOL.—A las 10, Cabrita que tira al monte...

PRINCESA.—A las 9 1/4 Campo de armilios.

COMEDIA.—A las 5, El brillo de los colores.

Baile de máscaras a la 1 1/2, de la noche.

LARA.—A las 5, El jarabe de pisco.

A las 6 1/2, El tenor.

A las 10, El tenor.

CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6, La frescura de Lafuente.

A las 10 1/2, Lopez de Coria.

INFANTA ISABEL.—A las 9 3/4, Franz Hallers.

A las 6 1/4, El amigo Teddy.

APOLO.—A las 6 1/4, La patria de Cervantes y El último chulo.

A las 10, El patio de los naranjos.

A las 11 3/4, La patria de Cervantes.

ESLAVA.—A las 6, La mujer ideal.

A las 10 1/2, El capricho de las damas.

COMICO.—A las 10, 1/2, El valiente capitán.

NOVEDADES.—A las 6, El matraco.

A las 7 1/4, El fresco de Goya.

A las 9 1/4, La Giralдина.

A las 10 1/4, Las mujeres malas.

A las 11 3/4, Los dos fenómenos.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Co-ba fina.

A las 6 1/2, La llamarada.

A las 9 1/2, Celos.

A las 10 1/2, La Malquerida.

CINEMA X.—Gran sección, continua de 5 1/2 a 1, Autos grandiosos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estruendosa, conales lunes y jueves.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente i

ROME.—Cine y variedades.—Secciones 5 as 6, 7, 10 y 11 1/2 grandes exitos.

GALERIA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50, 30 u. 25.

ROYAL TI.—(Génova, 6.)—Salón artístico cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (For Baja, 22.)—Sección continua de cinematógrafo d 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 23.)—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cine atógrafo, bar y patisserie.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes exitos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborales desde las 4 1/2, y los festivos p. secciones desde las 4.

Exitoso grandioso de las películas de large estraje que se estrenan a diario.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 Bonitos programas.—

GRAN TEATRO.—Palacio del cine atógrafo.—Gran sección de cinco 1/4 una Edifios verdad.

IMP DE M. MARTINEZ DE VASCO. FIGARRO, 17

(Folleto n.º 66.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEVSKY

(CONTINUACIÓN)

to que ya no volveré jamás. Reflexione usted. Yo no tengo más que una palabra.

—¡Pero si yo no quiero que vuelva usted a paecer por aquí!

—¿Cómo? ¿Eso me dice usted?—vociferó Lujin, tanto más desconcertado cuanto que hasta el último minuto había creído imposible semejante ruptura.

¡Ah! ¿Es así? ¿Sabe usted, Advotia Romanovna, que yo podría protestar?

—¿Con qué derecho la habla usted así?—dijo con vehemencia Pulkeria—. ¿De qué tiene usted que protestar? ¿Cuáles son los derechos de usted?

¡Váyase usted y déjenos en paz! ¿En qué estábamos pensando al consentir en una cosa tan indigna, sobre todo yo?

—Sin embargo, Pulkeria—replicó Lujin exasperado—, ustedes me han comprometido, dándome una palabra que ahora retiran... y, por último, esto... esto... me ha ocasionado gastos.

La última recriminación estaba tan dentro del carácter de Lujin, que Raskolnikoff, a pesar del furor que sentía, no pudo oír sin soltar la carejada; pero no le sucedió lo mismo a Pulkeria.

—¿Gastos? ¿gastos?—replicó violentamente—. ¿Se trata acaso del cajón que usted nos ha mandado? Pero si usted ha obtenido su transporte gratuito. ¿Y pretende usted que le hemos comprado. etido, cuando es todo lo contrario? Nosotras somos las que estamos a merced de usted, y no usted a la nuestra.

—¡Basta, mamá, basta! Yo te lo suplico—dijo—. Pedro Petrovitch, tenga usted la bondad de marcharse.

—Sí, me voy. Una palabra solememente—respondió casi fuera de sí—. Parece que se ha olvidado que yo pedí su mano cuando corrían acerca de usted muy malos rumores en toda la comarca. Al desafiar por usted la opinión pública, y al restablecer su reputación, tenía derecho a esperar que me lo agrade-

cería usted; pero ahora abro los ojos, y veo que mi conducta ha sido muy torpe, y que quizá he cometido un grave error despreciando la voz pública...

—¡Pero este hombre quiere que le rompan la cabeza!—exclamó Razumikhin, que se había levantado para castigar al insolente.

—Ni una palabra, ni un ademán—añadió vivamente Raskolnikoff, deteniendo a Razumikhin.

Después, acercando su cara mucho a la de Lujin le dijo en voz baja, pero perfectamente distinta:

—¡Váyase usted! ¡Ni una palabra más! De lo contrario...

Lujin, con el rostro pálido y contraído de ira, le miró un momento; después giró sobre sus talones y desapareció, llevándose en el corazón un odio mortal contra Raskolnikoff, a quien achacaba su desgracia.

Durante cinco minutos todos estuvieron muy alegres; su satisfacción se tradujo hasta por risas. Solamente Advotia palidecía de tiempo en tiempo al recuerdo de la escena preecedente. Pero de todos, el más gozoso era Razumikhin. En cuanto a Raskolnikoff, inmóvil y huraño, no tomaba parte en la alegría general; parecía que su espíritu estaba en otra parte. Después de haber insistido tanto por que se rompiese con Lujin, parecía que esta ruptura le

tenía sin cuidado. Advotia no pudo menos de pensar que su hermano se había incomodado con ella, y Pulkeria le miraba con inquietud.

—¿Qué te ha dicho Svidrigailoff?—preguntó la joven acercándose a su hermano.

—Está resuelto a regalarte diez mil rublos y désea verte una vez en mi presencia.

—¿Verle? ¡Jamás!—gritó Pulkeria—. ¿Cómo se atreve a ofrecerte dinero?

En seguida Raskolnikoff contó, bastante secamente, su entrevista con Svidrigailoff.

A Advotia le preocuparon mucho las proposiciones de Svidrigailoff, y quedó largo tiempo pensativa.

—A algún terrible designio ha concebido—murmuró para sí, casi temblando.

Raskolnikoff notó aquel terror.

—Creo que tendré ocasión de verle más de una vez—dijo a su hermana.

—Encontraremos sus huellas—dijo energicamente Razumikhin—. Yo lo descubriré. No le perderé de vista. Raskolnikoff me lo permite. El mismo me lo ha dicho hace poco: «Vela por mi hermana». ¿Consiente usted, Advotia?

Un cuarto de hora después se hablaba con anima

(Continuando)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como estímulo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de motores, cañones y blindajes de Sheffield (River Bank Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Ekmsale y Wynford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burtke», crucero de primera clase, de 1.900 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 19.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpht». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 12.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santín» y «Ski nush» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.600 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Archerifite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niche», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintos tipos.

Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes colonel, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Laboriosas y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
 «INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requén e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracalbo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anésteico, como anésteico y como anti-spasmodico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como anti-térmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un nuevo tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocombinados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción anti-fébril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los darios crónicos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcados efectos tónico-constituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándose en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que necesitan, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.
 Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA.

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOSI,"—No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.