DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV | Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931 | Madrid, Miércoles 3 de Enero de 1912 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 13.237

MOMENTO DIFICIL

Los sucesos han colocado al Gobierno que preside el Sr. Canalejas en un momento que no deja de ofrecer dificultades y que ha de poner á prueba el talento y la energía del actual jefe del Gabinete.

Dejando á un lado minucias de política interior fácilmente salvables, hay sobre el tapete tres asuntos de capital interés: la campaña del Rif, las negociaciones con Francia y el saldo de la intentona revolucionaria del pasado mes de Septiembre.

Los tres unen á su incuestionable gravedad una ventaja inmensa, y es que para su resolución todos los buenos españoles son incondicionalmente ministeriales, y han de prestar al Gobierno un apoyo sincero y leal.

Por nuestra parte hemos de extremar, si en esto caben extremos, el atender indicaciones de nuestra propia conciencia, que nos vedan entrar en consideraciones sobre el plan de la campaña, por lo que á éste pudiera perjudicar.

Asimismo no estimamos lícito decir nada más sobre las negociaciones y dejar al Gobierno la gloria y la responsabilidad.

Y por lo que afecta á hombres que están bajo el peso de un tribunal, no cabe tampoco hacer excitaciones que tendrían vistas á la crueldad.

Unicamente nos permitiremos decir que en ninguno de los tres asuntos mencionados caben medias tintas ni contemporizaciones.

***

A un hombre de tan reconocido equilibrio mental como es el Sr. Canalejas no pueden haberle pasado desapercibidos ciertos hechos que con frecuencia consoladora vienen sucediéndose en estos días, dando muestras gallardas de la vitalidad de la raza hispana, que la bilis de un inglés hipocondríaco condenó, no hace muchos años, á la desaparición como pueblo independiente.

A los que ya hemos hecho notar podemos hoy añadir dos nuevos:

Un jefe retirado del Ejército, al contemplar el cadáver de su hijo, muerto gloriosamente en la acción del 27 de Diciembre, envidia la suerte del malogrado fruto de sus amores.

Un burgués, al ver á los soldados de Saboya marchar animosos á campaña, saca mil pesetas de su cartera y las entrega á los jefes de aquéllos para que los obsequien en su nombre, ocultando cuidadosamente éste para que no pueda pensarse que busca una notoriedad relativamente barata.

Con esos españoles que ofrecen sin tasa á su país sus hijos y su dinero puede contar todo Gobierno para las cuestiones en que el honor de la Patria entra en litigio.

Saber buscar á tales hombres no es muy complicada tarea. Siga el Sr. Canalejas los dictados de su patriotismo, no capitule con los reconocidos enemigos de cuanto aquí existe puro y sano, y verá cómo por mágico conjuro brotan á su lado gentes de buena voluntad.

Ningún gobernante se ha cuidado nunca de cultivar la buena fe de los que aman tan sinceramente á España que á ese amor anteponen toda otra consideración.

Haga el Sr. Canalejas un ensayo, que no ha de salirle mal, y que tendrá además el mérito de su novedad indisputable.

Los conservadores y el general Azcárraga

Una Comisión de la Juventud conservadora madrileña, con su presidente, Sr. Alvarez Arranz, visitó ayer tarde al ex presidente del Consejo y del Senado, general Azcárraga.

Los visitantes entregaron las charreteras de capitán general al veterano militar, costeadas por suscripción entre los ex ministros conservadores y socios de la Juventud conservadora.

El general agradeció emocionado la prueba de afecto de que era objeto.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salió de los caños de la Carraca el «Ponce de León».

Fondeó en Sanlúcar el «Ponce de León.»

***

Ayudante de Marina de Vélez Málaga:

En la tarde de ayer zozobró en la playa de Torre del Mar la embarcación de pesca «San Federico», ahogándose el patrón, Francisco Abadía, y el tripulante José Alba.

***

Comandante de Marina del Grao:

En la playa Almozara embarrancó el balandro «Joven Antonio», considerándosele perdido, aunque sin desgracias personales.

Reales órdenes.

Disponiendo cese á las órdenes del señor ministro el comandante de Infantería de Marina (E. R.) D. Juan Peña y pase excedente al apostadero de Ferrol.

Concediendo gratificación de efectividad al comandante de Infantería de Marina D. Rafael Romero.

Idem id. id. al capitán D. Gregorio Gulias.

Autorizando para pasar la revista de Enero en Cartagena al primer teniente D. Carlos García de la Vega.

Confiriendo antigüedad en su empleo de 6 de Noviembre al segundo teniente D. Eugenio Ramos.

Concediendo permuta de cruz al idem don Antonio García Tenorio.

Disponiendo se destine á la Estación Zoológica de Nápoles al teniente de navío D. Ramón de la Fuente.

Nombrando ayudante de Marina del puerto de Pasajes al teniente de navío de primera D. José María Estanga.

Concediendo cruz de primera del Mérito Naval blanca al capitán de Infantería D. Manuel Novo.

Concediendo licencia al teniente de navío D. Eugenio Pasquín.

Idem id. al teniente de navío de primera D. Joaquín Fontán.

Disponiendo que los alféreces de navío don José María Crespo y D. Joaquín López continúen asistiendo al Centro Electrotécnico de Comunicaciones, interin duren las prácticas que se verifican.

Las negociaciones con Francia

Su estado actual.

Se encuentran quizá en el momento más interesante las negociaciones que mantienen los representantes de Francia y España sobre la cuestión de Marruecos, y sin duda por ello es por lo que son más extraños y variados los comentarios que se hacen en todos los Círculos políticos y diplomáticos acerca del fin que pueden tener los «pourparlers» entablados.

Desde luego podemos afirmar que carecen en absoluto de base las suposiciones que se hacen por algunos colegas relativas al próximo viaje del embajador de Francia á París, por estar rotas las negociaciones.

Ni están interrumpidas las negociaciones ni tal cosa puede afirmar cualquier persona que esté medianamente informada del curso de ellas.

El Sr. García Prieto, mejorado de la dolencia que le ha tenido indispuesto estos últimos días, se dedica en la actualidad al estudio de la Nota francesa, contestación al contraproyecto español.

El estudio ha de ser detenido, y en él se invertirán algunos días antes de dictar la resolución que ha de someterse al próximo Consejo de ministros.

Anteayer se celebró una conferencia, que ha pasado inadvertida, y que, sin embargo, ha tenido mucho interés.

El embajador francés, M. Geoffray, y el de Inglaterra conversaron por espacio de hora y media sobre este asunto.

Creen los diplomáticos españoles que las negociaciones terminarán lo antes posible, el mes próximo, pues el estudio de las Notas que se cambian en las entrevistas oficiales requiere bastante tiempo.

Hablando de estas conferencias oficiales, nos decía hoy una persona, que se supone informada bien, que en ellas el embajador francés se expresa en este idioma, así como el Sr. García Prieto habla en español.

Por esta causa las entrevistas no pueden constituir gran base para discusión y resolución de los puntos en que hay discrepancia, y éstos son casi todos los planteados.

El embajador inglés, en las conferencias celebradas hasta el momento presente, se ha limitado á escuchar atentamente á las dos partes negociadoras y á tomar nota del curso de las entrevistas con los extremos abarcados, para comunicarlos á su Gobierno.

Una réplica á "Le Temps,,

Copiamos de nuestro colega *A B C*:

«Nuestro diligente corresponsal telegráfico en París, el Sr. Ceris, nos anticipó la referencia de un artículo de *Le Temps* contra *A B C*, y otros periódicos españoles, á propósito de lo que el colega parisiense llama nuestra galofobia. Aguardábamos el texto, que ya hemos leído, para dar cuenta de él con el breve comentario que le corresponde.

Se trata de una correspondencia de Madrid suscripta por M. Juge. Testigo de nuestra vida política y de nuestras costumbres, este ilustre escritor no ha tenido, como nunca tuvieron otros muchos corresponsales franceses, ocasión ó voluntad de ofrecer en sus periódicos el propio testimonio contra los difamadores del honor español; no ha querido, en cambio, M. Juge desaprovechar un pretexto para censurarnos, y en el mismo gran diario parisiense que ha poco reprodujo comentarios de *A B C* y de otros periódicos españoles rechazando por espíritu de justicia ciertas acusaciones contra Francia, las recoge para recordar campañas antifrancesas, cuya especialidad nos atribuye, y para afirmar esta conclusión: «Hay que preguntarse si la amistad franco-española resistirá mucho tiempo la dura prueba á que se la somete.»

Verdad. Los excesos de la Prensa comprometen las relaciones internacionales. Pero M. Juge olvida un detalle esencial. Las violencias periodísticas de que se duele fueron provocadas por otras mayores; han sido la respuesta obligada é ineludible á los ultrajes prodigados en París contra nuestro patriotismo. Sólo el alto sentido de prudencia y circunspección de nuestros gobernantes y la justa medida en que la Prensa española inspiró su defensa, han podido evitar la ruptura, por la cual trabajaron tan impetuosamente los colegas de París, *Le Temps* en primer término.

Recordamos los desdenes y las ironías con que fué agraviado el destacamento español de Casablanca; los insultos de Segonzac á nuestro Gobierno; la burlesca falsedad con que *Le Temps* presentaba á los soldados de Ceuta en fiero combate con los cerdos; las injurias al teniente coronel Silvestre y á las tropas de Larache y Alcazarquivir por su conducta frente á las provocaciones temerarias de Boisset y otros agentes de Francia; las campañas de escándalo, personales é indecorosas, hechas contra el Sr. Pérez Caballero; las amenazas de hundir en la Bolsa el crédito de nuestros valores... No acabaríamos el índice de los desmanes que por deber de patriotismo hemos tenido que rechazar sin igualarnos nunca en el desentono y siempre conteniéndonos en la medida de lo indispensable.

Nos place que, aun así, aun sin extremar la réplica, haya fijado la atención de nuestros vecinos esta legítima actitud de la Prensa española. Bueno es que sepan y confiesen que, en efecto, no hay amistad que resista pruebas tan duras.

***

Un pasaje de la correspondencia de M. Juge merece particular atención:

«En ninguna parte—dice—se ha hablado de nosotros en términos semejantes, y el presidente del Consejo, Sr. Canalejas, á quien tuve el honor de someter en el mes de Agosto último algunas de esas injuriosas diatribas, me declaró:

—Esas gentes abusan indignamente de la hospitalidad que París les concede. Si semejantes calumnias se hubiesen lanzado contra España, yo no hubiese tolerado un solo día la presencia de sus autores.»

Seguramente no entendió bien al Sr. Canalejas el cronista de *Le Temps*. El presidente del Consejo no es aquí el abogado de la susceptibilidad francesa; la dignidad española es la que está á su cuidado; y con ese criterio de rigor que se le atribuye, hace mucho tiempo habrían salido de España los corresponsales de *Le Temps* y de algunos otros periódicos.

Nuestros pintores

Sorolla, miembro del Instituto de Francia.

Un nuevo triunfo ha logrado el arte español con la consagración del gran Sorolla, el pintor glorioso, en París.

Para la vacante de un miembro del Instituto de Francia había dos candidaturas: la de un pintor español y la de un inglés, habiendo sido designado Sorolla por unanimidad.

Ese nuevo gran triunfo del gran Sorolla, al mismo tiempo que á él, honra á nuestra Patria.

Las prácticas de Otoño en la Academia de Infantería

Excavando una fogata rápida.

D.ª Francisca García Sánchez
VIUDA DE MONTILLA

Ayer, comenzada ya la tirada del número, llegó á nuestra Redacción la triste noticia de la muerte de la virtuosa dama doña Francisca García Sánchez, madre del gerente de este diario, D. Manuel Montilla, nuestro entrañable amigo.

No pudimos, por tanto, dar á este dolor, que por afectar tan cruelmente al Sr. Montilla compartimos todos los que en la Administración y Redacción del DIARIO DE LA MARINA laboramos con él, su justa medida.

Reiteramos, pues, á nuestro gerente y á toda la familia de doña Francisca García y Sánchez el testimonio de nuestra hondísima pena por la pérdida dolorosa é irreparable que están sufriendo, deseándoles fortaleza para resistirla y resignación para conllevarla.

***

Hoy, á las tres de la tarde, se ha verificado el entierro, que ha sido una verdadera manifestación de duelo y al propio tiempo de cariñosa simpatía á los hijos y parientes de tan distinguida señora.

¡Descanse en paz!

El asunto del capitán Lux

París, 2.

Excelsior, ocupándose de la evasión del capitán Lux de la fortaleza de Glatz, dice lo que sigue:

«Un amigo íntimo de la familia del capitán nos ha comunicado lo que copiamos á continuación:

«No es cierto que Lux estuviera absolutamente falto de fondos.

Desde el primer día de su internamiento en la fortaleza comenzó á preparar meticulosamente su fuga.

Gracias á su generosidad con los carceleros, hizo con ellos estrechas amistades.

Sin embargo, estos carceleros no supieron nunca las sumas que Lux tenía en su poder.

Las costas del proceso del Leipzig, que ascendían á 10.000 marcos, fueron dejadas á cargo del condenado.

Es seguro que éste ya no las pagará.

Su condena fué una iniquidad horrible, porque estuvo basada en actos cometidos por él cuando aún pisaba el territorio de Francia.

Las leyes alemanas sobre espionaje son más precisas y más severamente aplicadas que las nuestras.

Todos los franceses aplaudirán el aguinaldo que el capitán ha dado á las autoridades militares de Alemania.»

Una opinión.

Berlín, 2.

Un diario panger mano, comentando la evasión del capitán Lux, dice que en lo sucesivo debe fusilarse á todos los espías, y así se evitará que se escapen una vez condenados.

Lux en París.

París, 2.

Ha llegado á esta capital el capitán Lux, evadido de la fortaleza de Glatz.

Inmediatamente dirigióse al domicilio de su hermano, que vive en el barrio de Santa Margarita.

La entrevista entre ambos fué emocionante.

Lux ha telegrafiado á sus compañeros de la guarnición de Toul dándoles cuenta del feliz resultado de su fuga.

Telegramas de la costa

Un corneta muerto.

Málaga, 2.

Los caballos que conducía el vapor «Vicente La Roda» se desmandaron, y uno de ellos se cayó desde el puente á la bodega, mató al corneta Higinio, del primer escuadrón, de Lusitania, y produjo contusiones á otro soldado.

El médico militar D. Francisco Luque Beltrán hizo lo posible por salvar al pobre Higinio, que estaba materialmente reventado.

El caballo resultó ileso.

La muerte del corneta Higinio ha sido sentidísima; todos le querían, y el capitán del escuadrón le elogia mucho.

Descarrilamiento.

Bilbao, 2.

El tren de mercancías de Bilbao á Santander ha descarrilado entre las estaciones de Trucios y Carranza, motivando una interrupción de la línea durante tres horas.

Sólo hubo desperfectos en el material.

Caída mortal.

Alicante, 2.

Varias amigas salieron esta mañana de Benidorm con dirección á Callosa, en una tartana; al llegar á la cuesta de este último pueblo tomo el vehículo gran velocidad y fué arrojada del coche doña Filomena del Haro, que ocupaba el último asiento, y que, rodando por un desmonte, se ocasionó la muerte.

La emigración.

Palma, 2.

Familias enteras han salido de Ciudadela para Buenos Aires, siguiendo el ejemplo de otros muchos trabajadores que emigraron antes á la Argentina.

Para principios de Febrero se organiza otra expedición emigratoria.

Los bancos pesqueros.

Las Palmas, 2.

Existe en estas islas la confianza de que el Gobierno no cederá ante las pretensiones francesas respecto á los bancos pesqueros de Mar Pequeña, que hace tres siglos explotan las Canarias.

Llegada de náutragos.

Las Palmas, 2.

A bordo del vapor ruso «Hektor» han llegado el capitán y 21 tripulantes del vapor inglés «Penwith», perdido en el golfo de Vizcaya por el fuerte temporal.

El «Penwith» salió de Cardiff el 15 de Diciembre con cargamento de mineral de hierro.

El capitán y la marinería saldrán próximamente para su país.

El «Penwith» pertenece á la matrícula de Falmouth.

El temporal.

Ceuta, 2.

En el Estrecho azota imponente temporal de Levante, que impide la salida de los barcos correos de Algeciras y de este puerto. Ayer y hoy estuvo suspendido el tráfico en la bahía. El vapor sueco «Hermes», uno italiano y otro español pesquero han entrado de arribada forzosa huyendo del temporal.

Las olas barren el muelle arrastrando las mercancías, muy valiosas. Otras sufren grandes averías por carecer de almacenes.

El vapor encallado «Evanthia» está por completo destrozado. Su salvamento ya se ha abandonado por ser infructuosos los trabajos que se venían realizando en él.

Movimiento de buques.

Las Palmas, 2.

Ha aumentado extraordinariamente el movimiento de buques en el puerto del Refugio, que se halla ya á la altura de los más concurridos puertos del mundo.

Durante el año pasado han entrado en él 6.460 buques, repartidos en esta forma: españoles, 737; extranjeros, 4.014; buques de vela españoles, 1.689; extranjeros, 20, de todas las naciones, con 13.500.000 toneladas, 2.232.000 tripulantes y 207.000 pasajeros.

Como prueba de la importancia de este puerto, basta citar el dato de que sólo en el mes de Diciembre tomaron los 450 vapores 100.000 toneladas de carbón.

Esta estadística ha sido transmitida á Su Majestad el Rey, á petición suya, habiéndola telegrafiado también los cónsules extranjeros á sus respectivos países.

Peladillas y piedras

Valencia, 3.

En la Capitanía general se ha recibido un telegrama comunicando la toma de posesión del Ayuntamiento de Silla.

El nuevo alcalde salió al balcón de la Casa Consistorial y arrojó peladillas al público.

Contestó éste lanzando contra el Ayuntamiento una gran cantidad de piedras.

En el pueblo de Bétera los elementos descontentos por la forma en que se ha constituído el Concejo han provocado alguna agitación.

Ha intervenido el gobernador y han quedado los ánimos apaciguados.

Suicidio de un piloto.

Las Palmas, 2.

El piloto del vapor inglés «Winnie» se ha suicidado tomándose una enorme dosis de láudano.

Notas políticas

Hoy no ha recibido el presidente del Consejo de ministros á los periodistas.

En el ministerio de la Gobernación hemos visto al Sr. Barroso, á quien han visitado los diez tenientes de alcalde, presididos por el Sr. Francos Rodríguez.

La visita ha sido de pura cortesía.

También ha visitado al ministro de la Gobernación una Comisión del Ayuntamiento de Zamora, para hablarle de las dificultades que encuentra para el cobro de ciertos arbitrios municipales.

Se ha dicho oficiosamente que los regimientos de Asturias y Covadonga saldrán mañana ó pasado para el campo de Gibraltar.

Hacienda.

Esta mañana ha visitado al Sr. Rodrigáñez el gobernador del Banco de España, Sr. Coblán, y en su entrevista se han ocupado de la compra de oro por el Gobierno, para cuya operación dispone éste de un millón en la cuenta del Banco.

Telegrama oficial

Capitán general al ministro de la Guerra:

Melilla, 2.

Cumpliendo órdenes que ayer comuniqué á V. E., se practican constantes reconocimientos por las columnas, ejerciéndose gran vigilancia durante la noche por la Policía.

Columna Carrasco batió grupo de moros que tirotearon vivac Sammar, resultando heridos leves coronel Cascajares y tres soldados de San Fernando, siendo castigado enemigo con certero fuego de artillería, causándoles bastantes bajas.

Vapor «La Roda», que conduce dos escuadrones de Lusitania, á la vista esta mañana de la plaza, tuvo que volver á Málaga por fuerte temporal.

Publicidad de la Compañía del Norte

Prosiguiendo la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte su meritísima labor de difundir las bellezas artísticas que España atesora, contribuyendo de este modo al fomento del turismo, tan útil para el desenvolvimiento de la industria nacional, acaba de publicar un hermoso cartel en colores, que ha sido justamente elogiado por su buen gusto y por las interesantes notas gráficas que contiene, relacionadas con los puntos de excursión próximos á Madrid (El Escorial, Cercedilla, Segovia, etc.).

También ha impreso y distribuído profusamente un elegante folleto, ilustrado con multitud de fotograbados, en el que se amplían dichas noticias, dándose, además, minuciosos detalles acerca de la forma en que pueden realizarse rápidas y gratísimas excursiones á aquellos deliciosos lugares, que en el período invernal ofrecen el doble atractivo de sus encantos naturales y amenísimas fiestas en el Guadarrama, organizadas por el Club Alpino Español y otras Sociedades deportivas.

No es menos digno de elogio el acuerdo tomado por la Compañía de exhibir en sus carruajes de primera clase un álbum-guía, en el que los viajeros podrán encontrar utilísimos datos concernientes al servicio ferroviario y, además, interesantes descripciones de los lugares atravesados por la red del Norte.

Sinceros plácemes merece esta Compañía, cuyos servicios de publicidad se están colocando á envidiable altura.

Otra aplicación notable de las ondas Hertzianas

En el laboratorio del cuartel de artillería de Roma se hicieron hace poco tiempo experimentos de un nuevo invento, el cual parece ha de simplificar enormemente el movimiento de los buques de guerra cuando navegan en conjunto, al propio tiempo que hará posible y muy sencilla la concentración de todos los fuegos de una escuadra ó de varias baterías de artillería situadas á cierta distancia unas de otras.

El inventor de este nuevo aparato es un empleado del mencionado laboratorio, llamado Girardelli.

El nuevo invento consiste en un aparato electromotor que puede transmitir, mediante dispositivos especiales basados en la telegrafía sin hilos, con toda rapidez y á respetable distancia, los más sensibles movimientos con una precisión absoluta.

Un aparato transmisor ubicado, por ejemplo, sobre un acorazado que forma parte de una escuadra en marcha á un determinado rumbo, ó marchando bajo les órdenes inmediatas de un comandante, transmitiría en forma exacta á todos los otros aparatos receptores ubicados en los restantes buques de la escuadra los menores y más sensibles movimientos del timón, de manera que el buque almirante puede indicar la derrota que sigue á todas las demás unidades, sin necesidad de transmitir las señales que es práctica ordinaria hacer.

En esta forma se evitarían por completo las separaciones que muy á menudo ocurren cuando hay niebla ó se marcha de noche y sin luces de situación. En caso de guerra, además, se evitaría que otros buques supiesen la derrota que siguen las naves, enemigas cosa que ocurre hoy con la telegrafía sin hilos, cuyos despachos reciben todos los aparatos receptores que se hallan en el radio de acción del transmisor.

El invento del señor Girardelli tiene también aplicación en la artillería. Suponiendo que una serie de baterías debe hacer fuego sobre el enemigo, el jefe del fuerte ó de todas las baterías, por medio del referido aparato, puede transmitir á todas las otras la puntería del cañón principal y poder así, con toda facilidad y exactitud, concentrar los fuegos sobre un determinado punto. Dada la extrema sensibilidad del nuevo aparato electromotor—que es como lo ha denominado su inventor, el señor Girardelli—los menores movimientos que se operen y que se deseen registrar y transmitir indicarán en el otro aparato, con un movimiento sincrónico perfecto, el mismo movimiento; de manera que el encargado de dirigir una nave, por ejemplo, sin saber dónde va, puesto que espera y obra según órdenes emanadas del buque almirante, puede modificar y seguir su derrota en forma indudable.

El inventor declara que marchando una escuadra provista de los referidos aparatos, pueden navegar todos durante largo tiempo dejando entre una y otra unidad el mismo espacio que en un principio.

En el laboratorio del cuartel de artillería, ante un numeroso grupo de técnicos y oficiales del Ejército y la Armada, efectuóse una serie de pruebas preliminares del aparato inventado por el señor Girardelli.

Las referidas pruebas, hechas á distintas distancias, dieron resultados sencillamente maravillosos. La precisión alcanzada ha asombrado á cuantos tuvieron ocasión de presenciar los experimentos.

El señor Girardelli, inventor del nuevo aparato, es uno de los empleados de más mérito del referido laboratorio.

La transformación de un buque

En la Cámara belga ha sido anunciado un debate, que seguramente ha de producir cierta sensación, pues se halla relacionado con un asunto tan extraño como curioso.

Los antecedentes del asunto son los siguientes:

En el pasado mes de Octubre zarpó de Amberes un buque inglés, que ostentaba pabellón belga y había sido rebautizado con el nombre de «Zeebrugge».

Se dijo por entonces que el buque, cuya tripulación había sido contratada por seis meses en condiciones excepcionalmente ventajosas, llevaba á bordo armas y municiones para los monárquicos portugueses, decididos á intentar un golpe audaz contra el régimen republicano.

Añadíase también que el capitán del buque se proponía cambiar el nombre y el aspecto de aquél cuando se hallase en alta mar.

Pasó el tiempo y dejóse de hablar del buque misterioso, de cuyas andanzas hoy se tiene una información completa.

Según dicha información, al zarpar el buque de Amberes, el capitán del mismo hizo subir á bordo á siete pasajeros, de los cuales cinco eran españoles y dos ingleses.

Uno de los españoles declaró ser dueño del buque, y cuando ésta se halló en alta mar, después de carbonear en Dakar, mandó poner la proa hacia la América del Sur.

El jefe de la expedición, á quien sus compañeros llamaban Arricos, anunció á la tripulación que iban á remontar el río de la Plata é hizo instalar á bordo aparatos de radiotelegrafía que habían embarcado en Amberes.

Arricos mandó también subir á cubierta cañones y ametralladoras que habían sido embarcados en Amberes, haciéndolos pasar como mercancías.

Una vez instalados los cañones, se les rodeó de tablones pintados con objeto de darles el aspecto de establos para carneros.

Antes de llegar al río de la Plata, el capitán bautizó de nuevo al buque con el nombre de «Coimbra», y mandó repintarle el casco para desfigurarle, haciendo además arbolar el pabellón brasileño.

Las autoridades argentinas dejaron pasar al buque, que remontó el río de la Plata sin dificultad.

Entonces el capitán hizo sufrir al buque otra metamorfosis, poniéndole el nombre de «Asunción».

El «Asunción» siguió su viaje hasta llegar á Paraná.

Allí subió á bordo un pasajero, que fué recibido por Arricos con grandes muestras de respeto.

Este pasajero era el ex presidente de la República del Paraguay.

El jefe de la expedición anunció entonces á la tripulación belga que había comprado el buque, y le propuso entrar á su servicio.

Los tripulantes rehusaron, menos uno, y fueron desembarcados en territorio argentino.

Después el buque continuó su viaje hasta Asunción, en cuyas aguas se halla ahora, y es uno de los buques con que los revolucionarios paraguayos amenazan bombardear la población.

Información de Guerra

Recompensas.

Se concede la cruz de primera del Mérito Militar blanca al capitán de Infantería D. Lorenzo Cabrera.

Idem mención honorífica al ídem D. Manuel Romerales.

* * *

Se concede licencia para contraer matrimonio al segundo teniente de Infantería de la Escala de reserva D. Agapito Herrero, y capitán de ídem D. Ricardo Guasch.

Generalato

Se dispone se amortice la vacante producida por ascenso á general de división por servicios de campaña de D. Gabriel Orozco, ocupándola el general ascendido D. Miguel Primo de Rivera.

Escuelas prácticas.

Se conceden recompensas á los jefes y oficiales que se indican por haberse distinguido en las Escuelas prácticas realizadas en 1910.

Batallón cazadores de Barbastro: teniente coronel D. Cristino Bermúdez de Castro y comandante D. Mario Muslera, cruz de segunda clase del Mérito Militar blanca; capitán D. Fernando Torres y primer teniente D. Roberto Gómez, ídem de primera clase.

Batallón cazadores de Figueras: teniente coronel D. Pedro Chaumarchirau, cruz ídem de segunda clase; capitanes D. Andrés Aguirre y D. Luis de Martín y primer teniente D. Vicente Valero, ídem de primera clase.

Mandos.

Se destinan los coroneles de Ingenieros don José Ramírez Falero, á la Comandancia principal de la octava región, D. Eduardo Ramos á la de Ceuta, y á D. José Padrés al primer regimiento mixto.

Ascensos en Carabineros.

Ascienden en Carabineros: primer teniente D. Constantino Fernández Díaz, segundo (E. R.) D. Valentín Martínez Taboada, y sargentos D. Laureano Freiría y D. Facundo Arias.

Ascensos en Caballería.

Ascienden en la Escala activa del Arma de Caballería: tenientes coroneles: D. Joaquín Palomino, D. Francisco Alcázar y D. Tristán Cabezas; comandantes: D. Sixto de la Calle, D. Andrés Saris, D. Serafín Gorrindo, don Fernando Baile, D. Faustino Perier, D. Miguel Junoll y D. Modesto Vázquez; capitanes: D. Eduardo Augustín, D. Manuel Guillén, D. Ramón Alonso, D. Pedro Montaner, don Hermeto Coll y D. Antonio Méndez; primeros tenientes: D. Fernando Primo de Rivera, D. Enrique de la Fuente, D. Arturo Ruiz, don Juan Triana, D. Alvaro Fernández, D. Julio Clavero y D. Julián Triana.

Escala de reserva: comandante D. Guillermo Núñez de Prado, capitán D. Francisco González Tordilla y primer teniente don Eduardo Calderón.

Destinos.

Han sido destinados á las columnas de municiones de montaña afectas al regimiento de sitio varios segundos tenientes de Artillería de la Escala de reserva.

Visitas al ministro.

Han visitado al ministro de la Guerra el general Morales, intendente de división Fábregas y duque de Medina-Sidonia.

Los Previsores del Porvenir

En la Asamblea celebrada el día 30 de Diciembre último por Los Previsores del Porvenir fué reelegido por aclamación presidente del Consejo de Administración de tan importante Asociación mutualista el que viene desempeñando el referido cargo en la actualidad, Excmo. Sr. D. Salvador Raventós.

La campaña del Rif

Nuevos detalles del combate del día 27.

La orden á dos compañías. — Queman aduares.—El humo impide ver á los moros.—Estos atacan con rabia.—Retirada de las compañías.—Ayuda de la columna Ros.—Oficialidad bizarrísima.

Melilla, 2.

Hay una parte del combate del 27 que no se ha sabido hasta hoy y que explica lo ocurrido. En la guerra, un pequeño incidente ó descuido influye notablemente en el éxito de la operación, haciendo más costoso lo que siempre es un triunfo insuperable.

El enemigo se hallaba dominado el día 27. Las tropas se disponían á vivaquear. Habíamosle causado bajas á todo sabor.

En esto recibieron orden dos compañías de pasar el barranco Buhara y quemar dos aduares.

Ellas lo efectuaron marchando cual si se tratase de una maniobra en tiempo de paz. El enemigo podía considerarse en aquel momento tan figurado como pudieran serlo las siluetas que se ponen en los campos donde se hacen ejercicios militares.

Las compañías prendieron fuego, y dos densas columnas de humo que ocupaban una gran extensión se elevaron al cielo.

La rabia y el dolor de los moros, que vieron quemados sus bienes, hizoles unir sus esfuerzos y con todo coraje dirigirse á los lugares que fueron sus viviendas.

El humo ocultaba á la vista de las compañías al enemigo, que rápidamente se acercaba, y cuando ellas pudieron darse cuenta del temerario arrojo de quienes sentían aumentada su ferocidad por la ruina en que los dejábamos, ya los tenían encima, como vulgarmente se dice.

La retirada se hizo precipitadamente, y el resto de la columna Ros se encontró con ese inesperado accidente, que, pasados los primeros momentos, pudo dominar con una valentía y arrojo indescriptibles.

Es digno del mayor encomio el entusiasmo ardoroso de nuestra oficialidad, que se ponía al frente de sus soldados al avanzar, y en los momentos de fuego recorrían las filas, destacándose sus figuras por la gran movilidad y sirviendo eso de blanco á los moros, que comprendían tratábase de jefes de nuestras tropas.

Paseos y reconocimientos

Melilla, 2.

Ha regresado al Avanzamiento la columna Anino, compuesta por fuerzas del regimiento del Serrallo, un batallón de cazadores, una batería y un escuadrón de Caballería. Esta columna salió ayer tarde para practicar un reconocimiento en las inmediaciones de Tiedemit en el monte Milón; vivaqueó en las cercanías de la fracción de Hiannen, después de haber establecido contacto con la columna Navarro, que ha salido de Yadumen.

Ambas regresaron esta mañana á sus campamentos respectivos sin haber visto un solo moro.

El coronel Romero, al mando del regimiento de San Fernando, ha salido de Sammar para Ishafen.

El general Aguilera, con su Estado Mayor, sigue acampado en Imchiaten.

Toda la noche estuvo lloviendo torrencialmente. Los caminos están intransitables. El temporal no lleva trazas de amainar. Por el contrario, continúa cada vez más imponente. A consecuencia de él, esta tarde en el puerto se han ido á pique varios lanchones.

Un intento fracasado de la harka.—Pequeña alarma.

Melilla, 2.

Ayer se supo que la harka intentaba pasar el Kert por el zoco del Zebuya é internarse hacia Tiduit, insistiendo así en su plan de cortar la comunicación entre la primera y segunda línea de nuestras tropas y atacar á los convoyes.

Los moradores del poblado de Ulad-Gaven y otros de aquella zona reciben constantes amenazas de la harka, que solicita de ellos facilidades para realizar sus propósitos.

Parece que los de Ulad-Gaven pidieron un plazo de veinticuatro horas para contestar; lo que en realidad querían, é hicieron, era solicitar nuestro auxilio.

Seguidamente se pusieron varias columnas en movimiento.

El general Navarro salió de Yadumen con dos batallones, una batería y un escuadrón y se dirigió á dicho poblado.

Otra columna con el coronel Añino, compuesta de dos batallones del Serrallo, uno de Cazadores, una batería y un escuadrón, salió del Avanzamiento y marchó sobre Hianem, hasta establecer el contacto con la de Navarro.

Ninguna de las dos columnas encontró enemigos. Varios cabileños se presentaron á reiterar su sumisión á los jefes.

Hoy se reunieron en el monte Afra 300 ó 400 moros para pedir trabajo en las obras del ferrocarril de Afra al zoco El-Jemis, que construye la Compañía minera del Norte Africano.

Como la reunión coincidió con el regreso del convoy de Taurit Harrich, se produjo alguna alarma en los poblados próximos.

Pronto se restableció la normalidad.

Noticia de algunos heridos.

Melilla, 2.

El general Ros sigue mejorando, pero le aquejan grandes dolores.

En el hospital del Buen Acuerdo se practicó hoy la resección del húmero derecho al teniente Morales. Para hacerle la operación se le cloroformizó. El herido continúa bien, dentro de su gravedad.

Ha salido del hospital el comandante de Tarifa D. Leopoldo Saro para continuar en su domicilio la curación de sus heridas.

Mañana aplicará el médico Sr. Quelpo la radiografía á varios oficiales heridos.

Felicitaciones al Ejército.

Melilla, 2.

El general Aldave ha recibido telegramas de felicitación para el Ejército de operaciones.

De la Asociación de retirados de Barcelona:

«Felicitamos calurosamente á V. E. y al Ejército á sus órdenes, por los éxitos brillantes de las últimas operaciones de guerra.»

Del Círculo Mercantil de Salamanca:

«Este Centro, en Asamblea general ordinaria, tomó por aclamación el acuerdo preferente de felicitar á V. E. y al valiente y aguerrido Ejército, honra de España, por los continuados triunfos en pro de la civilización, y le envía fraternal saludo.»

Del Ayuntamiento de San Fernando:

«El Ayuntamiento, en sesión de hoy, presidida por el ministro de Marina, acompañado de los gobernadores civil y militar, comandantes del apostadero y de la escuadra y otros generales, con motivo de haberse firmado la Real orden referente á la Escuela Naval y al apostadero, satisfaciendo las aspiraciones de esta población, acordó en tan solemne acto dirigir un entusiasta y cariñoso saludo al valeroso Ejército del digno mando de V. E., que vierte generoso su sangre con heroísmo tan grande como el amor que profesa á su Patria, que le teje corona de gloria y de imperecedero recuerdo y gratitud.»

De Albacete:

«Los socios del Casino Primitivo, en una reunión fraternal, han acordado dedicar un expresivo recuerdo á sus hermanos soldados que pelean entregando su sangre generosa en aras de la Patria y contribuir con su colecta á la suscripción iniciada por la Prensa de Madrid.

De la Juventud Monárquica Liberal, de Barcelona:

«Rogámosle felicite entusiásticamente al heroico Ejército, orgullo de España, por sus gloriosas victorias del Kert.»

«La Asamblea del partido conservador de Lérida envía á su Ejército un saludo entusiasta, felicitándole por su brillante campaña.»

Del ministro de Estado:

«Saludo á V. E. y á esas heroicas tropas, deseándoles en el año que empieza tantas prosperidades y éxitos como merece su devoción por la causa de la Patria.»

Del presidente de la Audiencia territorial de La Coruña:

«Envío efusiva felicitación á V. E. y al benemérito Ejército de su digno mando por las gloriosas jornadas últimas, deseándoles feliz año nuevo.»

Del ministro de la Guerra:

«Le saludo afectuosamente y le deseo feliz año nuevo, así como á los generales, jefes, oficiales y tropa, que están dando una bizarra resistencia y el entusiasmo más brillantes como muestras de amor á la Patria, cubriendo de gloria al Ejército. Agradezco la afectuosa felicitación que me ha dirigido al terminar el año.»

El general Aldave ha contestado agradeciendo las felicitaciones, y ha ordenado que se publiquen en la orden de los Cuerpos, para satisfacción de las tropas.

Envío de refuerzos.

Barcelona, 2.

A bordo del vapor «Barceló» embarcaron esta tarde las baterías segunda y cuarta del regimiento de montaña aquí de guarnición.

Van al frente de la segunda batería el capitán D. José Levendel y los primeros tenientes D. Francisco del Pozo, D. José Estenca y D. Godofredo Ortiocola.

La cuarta está mandada por el capitán don Francisco Mesa y los primeros tenientes don Angel Pastor, D. Carlos Lecongue y D. Julio Morató.

Al comandante D. Román Grima está encomendado el mando superior de las dos baterías, á las que están asignados, además, el primer teniente D. Alejandro Velarde, el médico primero Sr. Moreno y el veterinario don Miguel Novillo.

EL EJÉRCITO DE OPERACIONES

La jefatura del Estado Mayor.

Para sustituir al general Larrea en la jefatura del Estado Mayor de la Capitanía general de Melilla ha sido nombrado el general de brigada D. Francisco Gómez Jordana, actual director de la Escuela Superior de Guerra.

Nueva brigada de Caballería.

Ayer firmó el Rey un decreto creando una brigada eventual de Caballería en Melilla.

La formarán los regimientos de Lusitania, Taxdirt y Alcántara.

Para mandarla ha sido nombrado el general D. Eladio Andino y del Solar.

De unas Memorias íntimas

La ex princesa Luisa de Sajonia, hoy señora Tosselli, ha escrito unas Memorias íntimas, rotuladas *Histoire de ma vie*, que *Le Matin*, de París, nos va dando á conocer en dosis casi homeopáticas. Luisa de Sajonia es una mujer muy bella, elegante y de talento. Lo que en sus Memorias nos ha venido contando hasta ahora, ó por mejor decir, lo que hemos venido leyendo en el diario parisién, no nos ha enseñado nada nuevo. Conocida de todos la historia de la bella princesa, ésta sólo ha podido añadir algunos comentarios á los hechos consumados, caricaturas de personajes, críticas acerbas, sátiras envenenadas, todo muy bien escrito y revelando siempre el talento y gusto artístico de la autora. Pero, á pesar de la forma, que es excelente, el fondo, siempre triste, es á veces repugnante.

Era de esperar que de entre el zarzal de estas Memorias brotase una flor que confortase el espíritu del lector. Y esa flor llena de ideal perfume acaba de aparecer en el último capítulo que ha caído en nuestras manos. Se llama Isabel de Parma; es joven, bella, cariñosa, llena de bondad y abnegación. En la corte de su padre, el duque de Parma, figura un joven español, mozo arrogante, de noble cuna y de más nobles sentimientos. El joven se enamoró de Isabel, é Isabel, viendo en su adorador un alma hermana, le entregó su amistad primero, su corazón después. Y comenzaron las noctunas entrevistas de balcón á jardín, rivalizando el aroma de las flores con el perfume de aquellos espíritus selectos. Pero un día al emperador José II de Austria se le ocurrió pedir la mano de Isabel. Y los padres de ésta, sin querer escuchar las súplicas de su hija, sin tener para nada en cuenta su felicidad, concedieron su mano, Isabel lo contó á su adorador y ambos resolvieron fugarse. Solicitó ella el concurso de sus camareras; y sus camareras, fingiéndole adhesión inquebrantable, la traicionaron. Llegada la noche convenida, Isabel, que aguardaba en su habitación la llegada del joven, oyó pasos en el jardín, vió luego una sombra que cruzaba por detrás de los árboles y más tarde oyó claros, distintos, los pasos del amantísimo raptor. Apagó la luz, acercóse más á la ventana y llegó á sus oídos un ¡ay! desgarrador. No se detuvo; saltó al jardín, corrió al lugar de donde salió el grito y halló en el suelo, moribundo, al dueño de su alma. Al ver á Isabel, los labios del joven se entreabrieron para decirla únicamente: *Tú... tú también... dentro de tres...*

Cuando Isabel volvió en sí, se halló tendida en cama.

—Sí—se decía,—yo también dentro de tres días moriré: ¡cuánto tarda á cumplirse el plazo!—Pero pasaron tres días, tres semanas, después tres meses, y luego, obligada por su padre, se casó con el emperador de Austria.

Este, después de la boda, perdidamente enamorado de su esposa, la juró amor eterno, fidelidad absoluta. Pero Isabel le contestó dulcemente:

—Seré para vos una esposa buena y fiel, pero debo morir en un plazo de tres años.

Fué modelo de esposas y de reinas, amada y respetada por todos, pero su salud decaía visiblemente. Pasaron los tres años y, llegado el día del aniversario, Isabel se transfiguró súbitamente; cenó con el emperador en el pequeño salón de Schoenbrunn; pero en el momento de atravesar la galería que conducía al jardín, se detuvo, extendió los brazos como si quisiese abrazar á alguien y cayó muerta.

El emperador no tuvo jamás consuelo. Obligado á casarse nuevamente por razón de Estado, no hizo vida matrimonial con su nueva esposa.

Y he ahí la flor que acaba de brotar entre las espinas y abrojos de las frías Memorias de Luisa de Sajonia, que ha caído muchas veces, pero no caerá muerta de amor ideal como la bella Isabel de Parma.

DE PALACIO

Esta mañana han despachado con S. M. el presidente del Consejo y los ministros de la Guerra y Marina.

El general Luque volvió por la tarde á despachar con el Rey.

†

LA SEÑORA

Doña Francisca García y Sánchez

VIUDA DE MONTILLA

HA FALLECIDO EL DÍA 2 DE ENERO DE 1912

Habiendo recibido los auxilios espirituales y la bendición de Su Santidad.

R. I. P.

Sus desconsolados hijos Doña Concepción, D. Manuel y D. Ernesto; hijos políticos Doña Emilia Pérez de Siles y D. José del Río Martínez; nietos, hermana Doña Josefa García (ausente), hermanos políticos D. Manuel, D. Agustín Montilla Medina y D. Antonio Murciano (ausente); sobrinos, primos y demás parientes,

SUPLICAN á sus amigos se sirvan encomendar su alma á Dios; por lo que les quedarán agradecidos.

A las tres y media salió D. Alfonso en automóvil hacia la Casa de Campo, acompañado del príncipe Raniero y del marqués de Viana.

El Monarca recibió en audiencia al general de división D. Gabriel Orozco, recientemente ascendido por los méritos contraídos en la campaña de Melilla, coronel de Caballería D. Arturo Fernández, coronel de Artillería D. Nemesio Polanco, subinspector médico D. Estanislao Moreno, comandante de Infantería D. Cipriano Nieto, oficial de la Intendencia D. Gustavo Navarro, teniente de navío D. Carlos Saavedra y á los generales Jordana y Cirujeda.

Firma del Rey

Propuesta de ascenso para cubrir doce vacantes reglamentarias de segundos médicos del Cuerpo de Sanidad de la Armada:

D. Luis Figueras Ballester.
D. Mariano Pérez Peláez.
D. Augusto Martín Arévalo.
D. José Vallo Salgado.
D. Miguel Martínez Farelo Cardona.
D. Honorato Iglesias López.
D. Pablo Amalio Pérez Plaza.
D. Adolfo Derki Campos.
D. José Bouzón Rosales.
D. Rodrigo Suárez Zamora.
D. Antonio de la Cruz Gurri, y
D. Joaquín Sánchez Corisa y Sánchez Corisa.

Función benéfica en el Real

Por los heridos de Melilla.

Ayer mañana han sido recibidos en audiencia particular por el Rey D. Alfonso los empresarios del teatro Real, Sres. Calleja y Boceta. Estos expusieron á S. M. sus deseos de consagrar íntegros los ingresos de una función en el regio coliseo para los bravos soldados que han sido heridos en Melilla.

Esta función será solemne y se le dará el alto relieve é interés que su caso requiere para que el espectáculo resulte brillante.

Como es natural, los empresarios atenderán gustosos á todos los gastos que la representación origine, y se espera que los artistas den las mayores facilidades posibles.

Del reparto de billetes se encargarán personas extrañas á la Empresa, designadas por el Gobierno ó por una Junta que se forme, con el fin de que todos presten su concurso á la patriótica obra.

El Rey oyó complacidísimo el plan de los Sres. Calleja y Boceta, mostrando su asentimiento y manifestando que de ello dará cuenta á Canalejas para mejor encauzar la idea.

Por ahora no hay más detalles del asunto; pero, según las primeras impresiones, la función ha de tener extraordinario relieve y corresponderá á la benéfica idea que anima á sus organizadores.

Los teatros

Real.

«Lohengrin».—Debut del tenor Viñas.

El publiquito de las alturas estaba de uñas, y ni el prestigio del gran artista, el mejor Caballero del Cisne de nuestros tiempos, ni la bondad de la obra, bastó para quitarles el mal humor.

Pero el gran Viñas, que está cada vez mejor de voz, desarrolló de nuevo todo su exquisito gusto musical, dijo maravillosamente las hermosas frases wagnerianas, y dió al personaje toda la grandeza que tiene, y ya rendidos los espectadores, prorrumpieron en exclamaciones y aplausos, y la tempestad de enojos se convirtió en una ovación inmensa.

Viñas seguirá dando días de gloria á la escena lírica contemporánea, porque está en la plenitud de sus asombrosas facultades.

Las señoras De Lerma y Guerrini compartieron justamente los aplausos tributados al tenor, y Challis Walter y la orquesta, dirigida por Marinuzzi, obtuvieron la aprobación del público.

Servicios de la Guardia civil

La Puebla de Valverde (Teruel).

El cabo Pablo Benage Igual, comandante de dicho puesto, y guardias primero y segundos José Muñoz Alegre, Santiago Valero Sánchez, Enrique Miguel Mata y José Torres Giner, detuvieron, después de activas diligencias, al autor de dos anónimos dirigidos á un vecino de aquella localidad, residente en una casa de campo, exigiéndole con amenazas de muerte 1.000 pesetas.

Línea del Puente de Segovia

El primer teniente D. José del Río Domínguez, con fuerza de su línea, consiguió, después de seis horas de activas gestiones, la detención de un sujeto autor de heridas graves ocasionadas á otro con una barra de hierro.

Línea de San Antón (Murcia).

El primer teniente D. José de la Torre Ortega y sargento Bartolomé Salinas Miñarro, con el cabo José Martín Sánchez, corneta Manuel Pérez Nieto y guardias Antonio Escribano Galán, Silvestre Miralles López y José Gil Sánchez, han rescatado, después de activas pesquisas, alhajas por valor de unas 7.000 pesetas, robadas á dos vecinos de Cartagena.

Banco de España

El Consejo de gobierno ha acordado repartir la cantidad de cincuenta pesetas por acción como complemento de beneficios del año 1911, que se pagarán en la forma siguiente:

Miércoles 3 de Enero.—Letras del Registro del extracto, N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. y Z.

Jueves 4 de Enero.—Idem, íd. íd. A. B. C. D. E., y las acciones inalienables.

Viernes 5 de Enero.—Idem, íd. íd., F. G. H. I. Y. J. K. L. LL. y M.

Desde el lunes 8 en adelante se harán los pagos indistintamente á todos los accionistas.

Los que tengan pedido el abono del dividendo en cuenta corriente podrán disponer de su importe desde el martes 2 del actual.

Advertencia. Para dar cumplimiento á las vigentes disposiciones sobre exacción del impuesto de Derechos reales, se pone en conocimiento de las entidades ó personas jurídicas que tienen inscriptas á su favor acciones del Banco, que no se pagan ni abonan á cuenta corriente alguna los dividendos sin que se justifique el pago del impuesto de 0,25 por 100 creado por la Ley de 29 de Diciembre de 1910 ó la exención del mismo.

Siendo este impuesto anual, acreditado que sea su pago, no se pedirá en un año nueva justificación de él.

Madrid, 1.º de Enero de 1912.—El secretario general, *Gabriel Miranda.*

Impuesto de Derechos reales.

Para dar cumplimiento á las vigentes disposiciones sobre exacción del impuesto de Derechos reales, se pone en conocimiento de las entidades ó personas jurídicas que tienen inscriptas á su favor acciones del Banco ó constituídos en las Cajas del mismo depósitos de valores mobiliarios, que no se pagan ni abonan á cuenta corriente alguna los dividendos de las primeras ni los intereses de los segundos sin que se justifique el pago del impuesto de 0,25 por 100 creado por la Ley de 29 de Diciembre de 1910 ó se presente la Real orden de exención del mismo.

Siendo este impuesto anual, acreditado que sea su pago, no se pedirá en un año nueva justificación de él.

Madrid, 26 de Diciembre de 1911.—El secretario general, *Gabriel Miranda.*

Desde el día 2 de Enero próximo se pagarán los intereses de la Deuda amortizable al 4 por 100, del vencimiento de 1.º del mismo, á los portadores de talones de la Dirección general del ramo hasta el número 250.

Se pagarán, igualmente, desde dicho día, los intereses del citado vencimiento á los portadores de talones de facturas de Deuda perpetua al 4 por 100 interior, hasta el número 1.500 y los números 2, 5 á 10, 13, 14, 19 á 21, 28, 29, 32 y 150 á 334 de Inscripciones nominativas.

Los correspondientes á los números sucesivos, de una y otra clase de Deuda, se pagarán á medida que se reciban los avisos de la citada Dirección.

Asimismo se pagarán los intereses de igual vencimiento de dichos valores, á los que los tengan depositados en este Banco.

Madrid, 30 de Diciembre de 1911.—El secretario general, *Gabriel Miranda.*

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DÍA 30	DÍA 2
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente	85 40	00 00
Fin próximo	85 95	00 00
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	85 35	84 65
» E de 25.000 » »	85 35	84 65
» D de 12.500 » »	85 65	84 80
» C de 5.000 » »	85 80	85 15
» B de 2.500 » »	00 00	85 15
» A de 500 » »	86 20	85 50
» G y H de 100y 200 nominales	00 00	87 51
En diferentes series	86 45	85 30
4 por 100 amortizable.		
rie E de 25000 ptas. nominales	00 00	94 10
» D de 12.500 » »	00 00	00 00
» C de 5.000 » »	00 00	94 10
» B de 2.500 » »	00 00	00 00
» A de 500 » »	95 00	94 25
En deferentes series	95 00	94 10
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	101 20	101 30
» E de 25.000 » »	101 20	101 30
» D de 12.500 » »	000 00	101 35
» C de 5.000 » »	101 25	101 35
» B de 2.500 » »	101 25	101 35
» A de 500 » »	101 25	101 35
En diferentes series	101 25	101 40
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100	101 60	101 90
Acciones del Banco de España	000 00	457 00
Idem de la Comp.ª A. de Tabaco	298 00	000 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del de Castilla	000 00	00 00
Idem del Hispano-americano	145 00	000 00
Idem del Español de crédito	000 00	000 00
Idem del del Río del a Plata	494 00	495 00
Idem del Central Mejicano	477 00	000 00
Azucareras preferentes	00 00	47 00
Idem ordinarias	16 25	16 00
Idem obligaciones	78 00	77 00
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí	00 00	00 00
Idem íd. íd. obligaciones	000 00	00 00
Electricidad Mediodía de Madrid	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos	000 00	00 00
Canal de Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	000 00	00 00
Unión de Explosivos	000 00	000 00
Obligaciones Diputación provincial	000 00	000 00
Sociedad Editorial de España.—Fundador	000 00	000 00
Idem íd. íd.—Ordinarias	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización	000 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem de Erianger y Compañía	78 00	00 00
Idem por resultas	00 00	79 00
Idem por expropiaciones del interior	89 00	00 00
Idem íd. en el ensanche	88 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, á la vista	7 95	7 95
Londres, á la vista	27 20	27 20

Publicaciones

La Venganza de Sandokan, por Emilio Salgari (colección «Viajes y Aventuras».)

La Casa Editorial Maucci, de Barcelona, continuando la publicación de las obras escogidas de Salgari, acaba de remitirnos los seis primeros cuadernos de *La Venganza de Sandokan*, interesante obra que, como las anteriores, está llamada á conquistar la predilección del público. Su traducción, esmeradísima, está hecha por el veterano escritor don Alfredo Opisso.

Son especialmente recomendables las obras del ilustre narrador italiano porque pueden llegar á toda clase de lectores, que hallarán en ellas grato solaz y curiosos conocimientos.

Las obras de Salgari, que son las más propias para figurar en las bibliotecas de la juventud y las de Ateneos y otros Centros de cultura, se publican semanalmente por cuadernos de 32 páginas de texto y una ó dos láminas sueltas de los mejores artistas, al precio de 20 céntimos.

La Venganza de Sandokan tendrá 12 cuadernos.

Agua de Borines

Sinrival para mesa, estómago, intestinos diabetes y vías urinarias y respiratorias universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, duplicado.

El cartel para hoy

REAL.—A las 8 1/4, La Walkyria.

ESPAÑOL.—A las 9 (popular), Tierra baja.—Crispín y... su compadre.

COMEDIA.—A las 9, La divina Providencia.

PRINCESA.—A las 9, El alcázar de las perlas.

LARA.—A las 9 1/2, La lata de los celos.
A las 10 1/2, La gallina de los huevos de oro.
A las 6 1/2, La losa de los sueños.

CERVANTES (Corredera Baja, 41.)—A las 6 1/2 (doble), La escondida senda (dos actos).
A las 9 (sencilla), La reja.
A las 10 1/2 (doble). El enemigo de las mujeres.

APOLO.—A las 7, La novela de ahora.
A las 9, El día de Reyes.
A las 10 1/4, Anita la Risueña (doble).

COMICO.—A las 6 1/2 (doble), La perra gorda (tres actos).
A las 10 1/2 (doble), Los juglares.

ESLAVA.—A las 9 1/4, La corte de Faraón.
A las 10 1/2 (doble), La mujer divorciada.
A las 6 1/2 (doble), La mujer divorciada.

PRICE.—A las 6, S. M. el couplet.
A las 9 1/4, El padre Cirilo.
A las 10, El verbo amar.
A las 11 1/2, —S. M. el couplet.

GRAN TEATRO.—A las 6, La canción española.
A las 7, Paraguas del abuelo.
A las 10 (doble), La Casta Susana.

MARTIN.—A las 6, Er cabesota.
A las 9 1/4, Los dos amores.
A las 10 1/2, La noche de las hogueras.
A las 11 1/2, Er cabesota.

NOVEDADES.—A las 6, La paloma del barrio.
A las 7 1/4, El primer amor.
A las 9, La montaña de oro.
A las 10, La paloma del barrio.
A las 11 1/4, La bomba del Retiro.

SALON MADRID.—Desde las 5 grandes secciones de cinematógrafo y varietés.—A las 7, gran moda.—A las 10 y 1/2 y 11 1/2, especiales.
Gran éxito de Chelito, Manon, The Chaitons, Del Campo, Toralito, bella Otrop, Clavellinas y Timgat.

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días estrenos.

COLISEO IMPERIAL (Concepción Jerónima, 8).—A las 4 y 8 1/4, películas.
A las 5 (gran inocentada), Matrimonio civil (especial).
A las 6 1/2 (especial), El Angelus.
A las 9 1/4, Hacia la verdad.
A las 10 1/2 (especial), Felipe Derblay (reprisse).

CHANTECLER (plaza del Carmen, 2 y Tetuán, 31).—Desde las 4 1/2, secciones continuas de cinematógrafo.
Cambio diario de programa.
Los miércoles y jueves Revista Pathé, con los sucesos más culminantes de la semana y las modas para señoras.

Imprenta de EL PORVENIR
Martínez de Velasco y Compañía
Pizarro, 15.—MADRID

GRAN RESTAURANT Y CAFÉ
DE
Asprón Hermanos
EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO
Plaza de Santo Domingo, número 18
SERVICIO A LA CARTA.—PRECIOS ECONOMICOS
Especialidad de la casa, el café á **20 céntimos** taza en las mesas y **15** en el mostrador.

MAISON BATENBERG
GRANDES ALMACENES DE TEJIDOS Y NOVEDADES
TOLEDO, 33 y 35 (toda la casa)
Antes Mayor, núm. 55.—Apartado de Correos núm. 256
Propietario: Francisco Ferreres
Venta á plazos á los jefes y oficiales y clases subalternas de los distintos Cuerpos de la Marina.
Grandes surtidos en toda clase de tejidos, géneros de punto, confecciones para señoras y caballeros, géneros blancos, novedades, equipos, canastillas, ropa blanca y otros mil artículos imposible de enumerar.
Remitimos gratis Catálogo general á quien lo solicite, á vuelta de correo

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla
VAPORES DE LA COMPAÑIA
Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tiatosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.020; álica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Una postal y un carnet
con las medidas reglamentarias para el Cuerpo de la Armada
UNA peseta
LA ENTREGA EN 48 HORAS
PRECIADOS, 6, FOTOGRAFÍA.—: Escudero y Arenas

Gran - Farmacia - Tarifa - Militar
Preciados, 39, y Veneras, 7
Licenciado A. de PINA
Teléfono 184. **Servicio á domicilio.**

Vickers, sons and Maxim Limited
Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá» buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hotspur» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón» 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro marte, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directemente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Malaga el 28, y de Cádiz el 30, direntamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Malaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tederife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puestos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

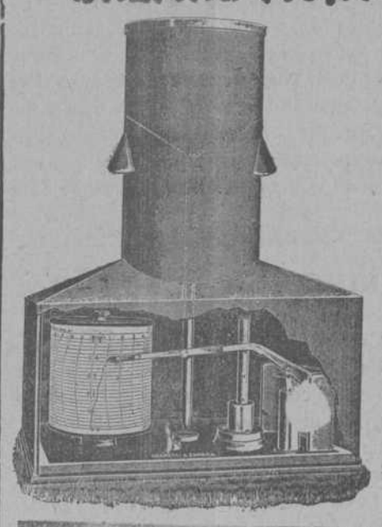
Línea de Buenos Aires.
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empredendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peuínsula indicadas en el viaje de ida.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
AVISOS IMPORTANTES: **Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander él 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander, Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.
Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.
Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:
OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.° de Noviembre.
NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.
Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

Sobrinos de J. Fábrega Carrera E. y M. Saurí (S. en C.)
DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039.—BARCELONA
Fábrica de Cardas para Algodón con privilegio exclusivo para el retemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones. Estirajo mecánico de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

Saturnino Baras SUCESOR DE Genaro Menéndez
EFECTOS NAVALES
Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA
Teléfono núm. 473

DALMAU MONTERO, S. en C.

Barómetros, Higrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.
Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica
Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

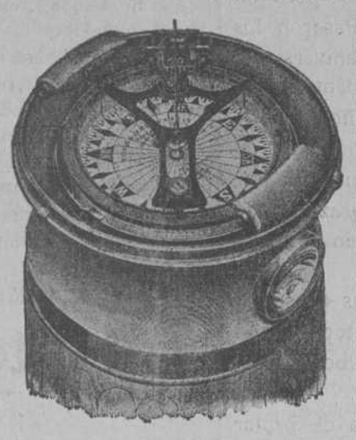
Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.
TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR
Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Tel. 38.
Fábrica: Pasaje Wifredo, 8 (D. E.) Tel. 34.

Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano
Rambla Sta. Mónica, 9, 1.°
BARCELONA
Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, Impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

ALMACENES NAVALES Y FABRICA DE PINTURAS
Hijos de José Martí Bertrán
CASA FUNDADA EN 1800
Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46
(BARCELONETA) BARCELONA.—Teléfono 2.338.

Sociedad de Crédito Mercantil
FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000
CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA
Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para
Cajas con compartimientos de alquiler
desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

Agencia Marítima HERING
BARCELONA.—Dormitorio San Francisco, 7, pral.
Agentes de las Compañías de vapores.
Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio mensual de Barcelona á Chile, Perú, Ecuador, para pasajes y carga.
Amburg-Amerika Linie.—Servicio de pasajes Cherbourg ó Boulogne sjm, Nueva York, Hamburg, Philadelphia-Canadá, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga á Cuba-Méjico y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Oriental.
Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo.
Woermann Linie.—Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc.
RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.

Antigua Casa Rosell
FUNDADA EN 1837

SUCESOR
R. ALSINA Y AMILS
Plaza Palacio, 13, Barcelona
Teléfono 2.512
Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria
Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.
Representantes exclusivos de la casa
KELVIN JAMES WHITE de GLASCOW

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,,-No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.

Diario de la Marina
Precios de suscripción
MADRID.—*Un mes*, 1,50 *pesetas.—Trimestre*, 4,50 *idem.—Semestre*, 9 *idem.—Año*, 18 *idem.—Número suelto*, 5 *céntimos.*
PROVINCIAS.—*Trimestre*, 5 *pesetas.—Semestre*, 10 *idem.—Año*, 20 *idem.—Unión postal: año*, 60 *idem.—Asia y América: año*, 70.
Pídanse tarifas de publicidad