

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.102

Acción y Administración

Madrid Sábado 24 Septiembre de 1904

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

IMPRESIONES

En el Consejo de Ministros celebrado ayer, á juzgar por lo que se ha dejado traslucir á través de la reserva guardada por todos los que de él formaron parte, debe haber ocurrido algo que viene á perturbar la marcha del Gabinete que preside el Sr. Maura y á destruir las ilusiones de éste, de gobernar á la Nación durante un quinquenio.

Cuestiones de orden internacional y diplomático, parece que son las que están poniendo al Gobierno en grave apuro, hasta el punto de que se dice que ha sido conminado por alguna potencia para la observancia de las leyes de la neutralidad con los barcos rusos que tocan en nuestros puertos, lo que no deja de tener carácter de gravedad é importancia, tratándose de una Nación como la nuestra, que por la debilidad de su defensa militar y marítima, está á merced de todas las imposiciones extrañas.

Por otra parte, la situación de algunos ministros dentro del Gabinete, no puede ser más crítica, á causa de no haber sabido abordar con éxito los problemas de gobierno que les incumbían y que era de imprescindible necesidad tener resueltos para la apertura de las Cortes; como ocurre al de Hacienda, que nada ha logrado en la baja de los cambios y saneamiento de la moneda, cuestión agravada con el encarecimiento de las subsistencias, por la pérdida de las cosechas, que constituye una amenaza para la vida del proletariado en el próximo invierno.

El fracaso del ministro de Marina es de los que forman época, pues se ha malquistado con su propia Corporación, sin que sus proyectos de reformas satisfagan tampoco á la opinión pública. Y en la aplicación de los presupuestos del ramo se ha llegado á crear un estado de penuria tal, que se ve en la necesidad de tener que pedir créditos para satisfacer sueldos del personal, que de no concederse, habrá que dejar sin pagar, á partir del mes de Octubre, agravándose aún más la precariedad de la vida de aquellos servidores, y dando lugar á que el gran descontento que reina en la Armada tome aún mayor cuerpo.

No dudamos que el Sr. Maura ha de hacer cuanto pueda por evitar una crisis, á fin de presentarse, como es costumbre, al Gobierno á las Cortes. Pero nos parece que una vez reanudadas en éstas las sesiones, la oposición ha de ser tan ruda, que difícilmente podrá resistir á los primeros empujes; tanto más, cuanto que la mayoría de la anterior legislatura.

Todo, pues, hace presumir que la vida del actual Gobierno ha de ser corta y que no ha de poder evitar, cuando menos, una crisis parecida en los primeros momentos, después de presentarse á las Cortes, que será fatal síntoma de quebranto para la política del Sr. Maura.

Nadie vacila en afirmar que el General Ferrándiz está destinado á ser de los primeros que caigan, pues vive dentro del Gabinete en equilibrio inestable, sostenido tan sólo por el Presidente del Consejo, á quien le van faltando las fuerzas para sostenerse á sí mismo.

El proyecto de defensa naval no creemos que llegue siquiera á discutirse; la batallona cuestión de los créditos que faltan para poder saldar el presupuesto de Marina de este año, que tiene que presentarse inmediatamente, basta y sobra para dar al traste con un ministro que ve, debajo de sus pies, desaparecer la tierra por todas partes.

Ya va siendo tiempo que se rectifique en la dirección de España, la inconsciente y funesta política que la está aniquilando y compromitiendo, antes de que la exasperación y el descontento, producido por los rumbos de reacción y clericalismo, por donde se trata de llevar al país, se manifiesten en forma más ostensible que pudiera poner en peligro hasta la misma existencia de nuestra nacionalidad, pues la política internacional europea atraviesa en estos momentos por una situación muy crítica, al extremo de que cualquier suceso imprevisto pudiera determinar la tan temida conflagración, viéndonos innecesariamente envueltos en ella.

DOCTRINA MONROISTA

El descontento en Panamá

La nueva República de Panamá, empieza á sentir pesado el protectorado de los Estados Unidos, por su proceder arbitrario en el despacho de buques que salen del puerto de Panamá. Esa infracción del tratado Hay Varilla puede tener serias consecuencias para el porvenir de la pequeña república, que depende en parte de los ingresos de los puertos de Panamá y Colón. Tampoco están satisfechos los panameños de la administración americana de la zona de to-

rreno á ambos lados del canal por, quedar igualmente perjudicados.

Son quejas al viento, pues sonando la planta en la América Central, los yanquis procurarán empezar la americanización con todas sus consecuencias, y no hay duda que intervendrán, tarde ó pronto, en los asuntos de los países sudamericanos.

Esa línea de conducta dará por resultado lógico una combinación de las repúblicas del Sur y el establecimiento de inteligencias con los países de Europa. La actitud de los norteamericanos es una amenaza á la independencia de toda la América española.

El verdadero peligro existirá al terminar las obras del canal de Panamá. El proyecto colosal de convertir la zona del canal en un centro exclusivamente yanqui y depósito de mercancías americanas, tiene por objeto apoderarse de los mercados del Sur, para desterrar al absoluto el comercio europeo.

Como muestra del egoísmo comercial que guía todos los actos del coloso norteamericano se cita el hecho de que para impedir que los brasileños, compren cereales á los argentinos sus vecinos se ha amenazado á aquellos con imponer derechos á su café al entrar en los Estados Unidos, si no rebajan la tarifa á las harinas norteamericanas.

La nación más amenazada es la Argentina, cuyos productos agrícolas empiezan á hacer la competencia á los norteamericanos. El golpe está para un día ó otro, y lo más grave es que los ingleses harán causa común con los norteamericanos; pues ambos pueblos parecen marchar de acuerdo para el porvenir.—X.

El regreso de la Corte

Según se sabe, la Corte saldrá de San Sebastián hoy, á las ocho de la noche, con dirección á La Granja.

El itinerario del tren real es el siguiente: Salida de San Sebastián, 8 noche.—El tren se detendrá en Tolosa á las 8,33, en Beasain á las 8,54, en Zumárraga á las 9,24, en Oyarzun á las 9,59, en Arsasua á las 10,12, en Alegria á las 10,52, en Victoria á las 11,8, en Miranda á las 11,52, en Calzada de Barba á las 12,40, en Santa Olaya á las 1,21, en Barrios de Colina á las 1,33, en Burgos á las 2,9, en Villaquirán á las 2,49, en Quintana á las 3,15, en Torque nada á las 3,23, en Venta de Baños á las 3,52, en Valladolid á las 4,35, en Medina á las 5,34, en Olmedo á las 6,3, en Oca á las 6,25, en Segovia á las 7,44 y en La Losa-Navas de Riofrío á las 8,5.

El tren real se detendrá en Segovia cinco minutos para salir á las autoridades de la provincia.

En La Losa montarán las reales personas en los coches que tendrán preparados y que les conducirán directamente al Real Sitio de Riofrío.

POLÍTICA

DISCORDANCIAS

En fuerza de emitir opiniones en las columnas de la prensa, los personajes de primera fila, de los distintos campos de política, resultan fenómenos curiosos para el observador indiferente, pero que llenan de confusión á la gran masa pública, que no sabe á que atenerse con tanto juicio contradictorio.

Ahí está Melquiades Alvarez, dentro del bloque anticonstitucionalista, tirándole chinillas á la obra de reconstrucción liberal y ahí está Romero Robledo socabando los cimientos del Concordato y del descanso dominical, que son los baluartes más firmes del Gobierno.

El primero, retenido por lazos de convencionalismo regional, á la obra de retroceso iniciada por los absorbentes, parece un dirigible aerostático dentro de su hangar; el segundo, esperando la reelección presidencial, es una locomotora haciendo agua en una estación de tránsito. Ni Melquiades ni los sube á las capas superiores, ni Romero se mueve de su sitio.

Y estos son los clarividentes, á quienes se acata y reverencia como eminentes maestros de la técnica política. Romero Robledo, ministro muchas veces, con historia política muy bucheada, tropieza en su peregrinación hacia el campo ministerial; Melquiades, sin haber pertenecido nunca á la cohorte de los responsables, con una notoriedad exclusivamente parlamentaria y ligero barniz democrático, se extraña en sus excursiones radicales.

¿Por qué Melquiades Alvarez amarga las satisfacciones liberales y por qué Romero Robledo o contraía las ilusiones ministeriales? He ahí el gran secreto á voces de las discrepancias políticas. Porque Melquiades es amigo particular de los Plales, y Romero Robledo es enemigo público de Silvea.

El Sr. Alvarez es diputado asturiano, que según el *Heraldo* goza en aquel país en contubernio con Pidal; de todas las influencias de la política; el Sr. Romero Robledo es Presidente del Congreso, y después de flagelar á las minorías, justamente enojadas con él, se resiste á deber su reelección al protector principal del Jefe del Gobierno.

Pero ni los liberales necesitan que les aplauda Melquiades, ni los ministeriales se afiegan porque los critique Romero. Los primeros, solos ó acompañados, podrán prescindir de las ayudas de su consanguíneo el diputado republicano de las Asturias, y los segundos, con papeleta abierta ó cerrada, votarán al girasol antequiero, aun cuando no les pase, como se suele decir, de los dientes.

Entre esos polos opuestos de la política activa se mueven infinitas concupiscencias; y toda una escala de pequeñas ambiciones se interpone, como el grano de arena en los organismos mecánicos para entorpecer el movimiento de las grandes agrupaciones parlamentarias.

De un lado, el bloque radical no se forma por minucias y ascrúpulos, cuyo origen hay que olvidar; del otro no concluye de cuajar el núcleo vaticiano por sedimentos volterrianos que se entremezclan á la labor del despotismo ilustrado.

Y así anda el carro de la política española, que es el carro del Estado, de la Administración, de la Hacienda, del crédito público, de la defensa nacional, con una rueda sin llanta, desconcertada de su eje, y con otra mal equilibrada y sujeta que se sale del cubo.

Liberales y conservadores han perdido por completo la noción de lo que deben á la opinión; trabajan *per se* y no *per accidens*, y amarrados al carro de la necesidad, ni hacen lo que deben, ni son lo que parecen. Mientras tanto, los francos suben, el crédito en el exterior baja y el déficit asoma su faz descarada y repulsiva á través de las ruinas constitucionales.

MUNDANERIAS

Chicos y grandes

Leo en una revista científica que los norteamericanos han fundado una asociación gigantesca para aniquilar á los mosquitos; y esto me hace pensar en que lo infinitamente pequeño se impone á lo infinitamente grande.

Y siendo esto una verdad, ¿por qué las gentes se empeñan en crecer socialmente? El otro día dijeron los periódicos que un aprendiz de banquero fué encontrado exánime en las afueras con el bolsillo bien repleto y el estómago como un farol.

Le dieron una taza de caldo y el hombre, que lo tomó con avidez, empezó á revivir; y ahora seguirá aborregado, sin gastar un céntimo en alimentarse, hasta que alguien apalare los millones como un Oresio, y reirse de las miserias mundanas.

¿Major que aspirar á ser sabio, á ser grande, es procurar ser pequeño é insignificante. Ahí están los yanquis, que han podido echar de América á los descubridores del nuevo mundo, y no pueden con los mosquitos. De donde se deduce que los españoles hemos sucumbido por ser demasiado grandes.

Y acaso sea esa la causa principal de nuestra decadencia. Hay muchos grandes en España, y muy pocos pequeños; y al paso que vamos, dentro de poco tiempo todos habremos sido gente de influjo en más ó en menos.

A unos les da por la política, á otros por la ciencia; á éstos por la música, á aquéllos por la danza; el que no sobresale como artista se hace notario como industrial, y cada cual en su esfera es un genio.

¿Dónde están los pequeños? ¿No existen? ¿Es que son tan diminutos que no se les ve? En esta tierra de las grandezas es inútil buscarlos, porque los pocos que pueda haber se pondrán zancos para parecer no lo que son, unos pobres enanos, sino lo que pretenden, unos descomunales gigantes.

La gente pequeña es sin embargo la que tiene más franco el porvenir. Un mosquito, por sí solo, nada vale, ni representa, ni significa; pero un enjambre constituye ya una fuerza incontrastable.

Los yanquis andan á veces contra los enjambres; y no consiguen esterminarlos. ¡Ah, si eso lo hubiésemos sabido á tiempo los españoles! No serían ellos los que arrojaran del continente nuevo á los descendientes de Colón, de Hernán Cortés y de Pizarro.

Pero ¿ya no es tiempo para tardías lamentaciones. No hemos sabido ser pequeños y ahora en castigo de nuestra soberbia, nos obligan á ser insignificantes. Grandes fuimos en la Historia, grandes fuimos en el desenvolvimiento civilizatorio, pero ahora nos hemos quedado de brazos cruzados en el mundo, con nuestra cabecera cubiertos del polvo del rey, con nuestros pergaminos, con nuestra prosapia, ¡y sin una peseta!

El mundo es de los pequeños. Pero el ser pequeño es un trabajo muy grande. No todos sirven para mosquitos. Moscardones no faltan, pero los mosquitos, aun cuando sobran, no están... ¿cómo lo diré asociados?

El día que los pequeños se organicen, se asocien, formen enjambre en España, ¡guay de los grandes! Mas... no haya miel, tenemos metida en la sangre y por consiguiente en la secura, la manía de las grandezas.

Un portero ministerial, ó *colaborador*, con sus pantalones de franja dorada, es un verdadero personaje. Entrar en un restaurante, á reforzar el estómago gástrico, y en seguida, ó presentará la lista ó menús un camarero muy tirado de frac y con corbata blanca; todo un diplomático! Ese camarero, ese portero de ministerio son grandes casi por derecho propio, como ciertos abuelos patrióticos; miran por encima del hombro á la gente de blusa y son, en su clase, instituciones inconvertibles.

Si sube el pan, como si bajara el vino, ellos no se inmutan; si llueve, como si hay sequía, ellos no se alteran... ¡son grandes! Pero ¿qué grandeza la suya! Una grandeza que queda en gálgan y las motas á los ojos grandes que ellos una grandeza que sirve la sopa y os trae los mondongo y la omelette del restaurant en una brillante bandeja, esperando la propina.

Somos pequeños; ocultemos nuestra diminuta insignificancia. El porvenir no es de los grandes, sino de los chicos. Y sino, ahí están los mosquitos, teniendo las cosas con los norteamericanos, el pueblo más grande y más imperialista de la civilización moderna.

Los papeles están trocados y aun trastrocados. Al oropel, al relumbrón, al falso brillo de los matices fuertes, es preferible la silenciosa humildad, la tenue sencillez, el fragante aroma de los resplandores modestos.

El gusano de luz, punto diminuto y luminoso ante la inmensidad del espacio, destaca sin embargo sus destellos, con más precisión que el hipopótamo la enorme sombra de su mole corpulenta. Los átomos sociales, agrupándose, asociándose, los mosquitos humanos federándose para las grandes reivindicaciones, darán al traste con el coloso, lo mismo que David, derribando de una pedrada al gigante Goliath.

Abel Mart

Torneos de relumbrón.

Van llegando diputados y senadores y se acerca á más andar la reapertura de Cortes, con la legislación nueva, ofreciéndose

el horizonte político á la contemplación de todos, preñado de espesos nubarrones.

Los ministeriales no saben si al fin descargará la tormenta que amaga con destruir todas sus plantaciones reaccionarias, y las oposiciones ignoran si después del cataclismo atmosférico lucirá para ellos el sol de la esperanza.

Las impresiones políticas son malas y se reflejan en la crónica política, acusando un estado de general depresión en las fuerzas contendientes sobre el campo parlamentario. Nadie se preocupa de los proyectos y reformas que necesita el país, ni de los que se trata de imponerle por la fuerza de la mayoría; únicamente interesa determinar *a priori* el coraje de los combatientes.

Ahora todo se relaciona con la contienda en la Manchuria; pero ni estos japoneses de por acá tienen el empuje de los hijos del Sol naciente, ni los rusos de las Vistillas, digámoslo así, adunan el heroísmo de los coacos. Ni estos moscovitas concluyen de encontrar su Kuropatkine, ni estos nipones acaban de modelar su Kuroki.

Allá, en el Oriente, se lucha de veras: corre la sangre; se disputa encarnizadamente el terreno, palmo á palmo; cada escaramuza es un combate; cada combate una batalla; en la batalla un cataclismo. Aquí no; se lucha por un fantasma, por el espantajo oriental, que infunde á la vez miedo y risa, y en nombre del cual unos se engrandecen y otros se achican.

A eso van á las Cortes los ministeriales y las oposiciones; á mantener y á batir ese espantajo, relleno de estopa, que nada resuelve ni soluciona en el orden de los problemas de interés nacional.

Tantas actividades, tantas inteligencias, tantas aptitudes y elementos acumulados para la obra de reconstruir el país después de los desastres y de las rudas lecciones de la experiencia, van á resultar estériles, porque las fuerzas políticas no quieren ó no saben orientarse en armonía con las necesidades públicas.

¿Qué entusiasmos, ni qué ilusión puede haber en la opinión ni en las masas populares hacia unas capacidades directivas que de tal modo malgastan sus energías, que pierden el tiempo en torneos de relumbrón?

¿Aquí no hay política nacional; y por no haberla, nunca se resolverá la cuestión de Hacienda, ni la de la fuerza militar y naval, ni la de la producción, ni la del comercio, ni la de la industria. No se resolverá nada, más que el medio de que los Parlamentos, los partidos, los Gobiernos, los personajes se sucedan unos á otros sin dejar huella de su paso en la legislación, ni en la política.

En esas condiciones se van á abrir las Cortes, á comenzar una legislatura nueva; después de terminar una obra de esterilidad, porque lo que se ha conseguido en la primera legislatura es raquítico, endeble, ineficaz. ¡Ridículos mus!

¿Qué dará de sí el nuevo período parlamentario? Probablemente nada. Lo que el canto de la cigarra.

El "Don Alvaro de Bazán," EN SAN SEBASTIÁN

Ayer fondeó en la bahía de la Concha el cañonero *Don Alvaro de Bazán*, que manda el teniente de navío de primera clase don Carlos González Llanos.

Su visita al puerto de San Sebastián tiene por objeto ser revisado por S. M.

El Rey invitó al actual marqués de Santa Cruz para que regalara al nuevo barco algún retrato del ilustre D. Alvaro de Bazán.

El marqués ha regalado un grabado antiguo, que copia el retrato de D. Alvaro de Bazán, hecho por Van Dyck, y que se conserva en Holanda.

Debjo ha puesto: «Ciertos que el que una galera se apollido de un molo ó de otro, no la torna invencible; pero si el nombre es autorizado, levanta el espíritu de la gente y la fuerza á grandes cosas, como las que son de linaje, que por ello están más obligadas.»

Esto escribió el primer marqués de Santa Cruz al comandante mayor del Reino D. Luis de Roquesens, al traer de poner el nombre de *Carlos V* á una de sus galeras. Al ofrecer hoy á los jefes y oficiales del *Don Alvaro de Bazán* este retrato del héroe de Lepanto y de las Azores, no puede menos de recordarle con cariño su decimoquinto abuelo, *Mariano de Silva y Carvajal*, marqués de Santa Cruz.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CXXC

No dejó de tomar una parte activísima nuestra ya entonces escasa Marina de guerra en la primera campaña carlista; la primera vez que se ocupa de ella el historiador Pirala, refiere que á bordo de un buque de guerra anclado en Santander, sin decir su nombre, y que conducía carlistas prisioneros, fué descubierta una conspiración y fasilados sobre la proa del buque á los tres que resultaron en el proceso ser los motores.

Luego cuenta de este modo el apresamiento de la goleta *Isabel Ana*, de los carlistas, efectuada por nuestros buques del Cantábrico:

«La prosperidad de la causa carlista redoblaba los esfuerzos de sus amigos y partidarios, y en España y en el extranjero se procuraba aumentar los medios, no ya de resistencia sino de triunfo.

De lo que más necesitaban eran municio-

nes que se procuraron con eficacia en todas partes, acompañándolas expediciones que algunos de los que las componían han llamado quijotesas, y un sin falta de razón, frente á la costa cantábrica, y surcando sus aguas estaba ya el 2 de Febrero de 1835 una goleta con seiscientos medios barriles de pólvora, doscientos cuarenta y siete galápagos de plomo, una imprenta y una bandera con la Virgen de los Dolores, bordada por la princesa de Beira y sus camaristas, cuando avistado y reconocido el buque como sospechoso por la goleta de guerra *Nueva Maria*, avisó al vapor *Reina Gobernadora*, que se hallaba sobre el cabo Machichaco, el cual emprendió tras la goleta, le dió caza, hallando ser la llamada *Isabel Ana* con bandera inglesa y llevar además del referido cargamento, trece hombres de tripulación y veintisiete oficiales españoles carlistas, entre los que se contaban Ubiguondo, Cisneros, Montagu, Martitegui, Ezguía (D. Leandro), Curtin, Fulgoso (1.º Fernando), D. Manuel Toledo, Leiva y otros.

Los carlistas carecían entonces de oficiales de capacidad, especialemente de caballería, y los pedía Zumalacárregui de continuo.

Cuando se compró y aprestó la goleta *Isabel Ana*, hubo gran empeño, especialmente por parte de la princesa, de que fuesen en ella los veintisiete oficiales, que si hubieran obrado como otros, por sus propias inspiraciones, habrían llegado salvos á las provincias.

«Pudimos venir á España atravesando la Francia, nos dice uno de los Oficiales allí agregados, atravesándola como hicieron cuantos quisieron, sin exponernos á morir sin gloria ni provecho para la causa, que quedó privada por mucho tiempo de la cooperación de estos oficiales, la mayoría sobresalientes.»

El plomo y la pólvora se hubiera adquirido con más facilidad y baratura en Francia, pero si en esto hubo torpeza, no la hubo menos en tener la goleta, á su arribada á Plymouth, una porción de días á la vista del Consu español, que no podía menos de enterarse de todo, como sucedió. Pero éste no era más que uno de tantos casos en que, interviniendo la malicia y el monopolio, hacían se destruyeran las mejores empresas, sin cuidarse de sus víctimas.

Los veintisiete oficiales pudieron tener á gran fortuna, que no los fusilaran, como entonces se hacía con casi todos los prisioneros; sólo fueron desterrados á lejanos países, lo que no les impidió volver más tarde y figurar en el ejército carlista.

No puede negarse que el vapor de guerra *Reina Gobernadora*, y la goleta *Nueva Maria*, pertenecientes á las fuerzas navales del Cantábrico, prestaron á la causa liberal y al gobierno legitimamente constituido, un servicio señalizadísimo con este apresamiento.

Pero donde nuestros marinos prestaron inapreciables servicios, fué en el tercer sitio de Bilbao y en la célebre noche de Luchana, distinguiéndose en estas operaciones el capitán de fragata señor don Francisco Armoro, que es constantemente citado en unas Memorias que á la vista tenemos, y con algunos guardias marinas, con la marea de la noche, desamarró y puso en franquía las embarcaciones que habían de ser conducidas al sitio designado para el ataque, aumentando la actividad de los trabajos la llegada del Teniente de navío D. Guillermo Ucaón, que arrojando la violencia del temporal entró en Sinturbe en una lancha procedente de Castro Urdiales, llevando á Espartaco 6800 auros, y poco después entró también el vapor inglés *James Watt*, con dos mil pares de zapatos, mechas y varios efectos para las tropas.

El 22 de Diciembre, la goleta *Isabel II*, anclada frente á la boca del Gaiando, y combinando sus fuegos con los del fuerte anglo-hispano y el cañonero *San José*, empezó á jugar su artillería contra la carlista, colocada en el monte Obaras, que contestó con acierto, pues rompió una bala de 24 el palo trinquete de la goleta, causando otras varias bajas en los buques.

El 23 contribuyeron nuestros marinos á la formación del puente de pontones sobre el Gaiando y pasaron tres batallones al otro lado de la río, y para inutilizar la batería carlista que enfilaba el puente de Luchana, se unieron nuestros buques cañoneros *Infante Isabel II* y *Reina Gobernadora* y las lanchas *Vicaya* y *Constitución*, en las que iba Pinzón, después Almirante, y otros que llegaron á ser célebres marinos, y rompieron contra las baterías carlistas vívido fuego. Durante el día 23, dicen las Memorias de Obará, la atmósfera nebulosa y fría y la continua lluvia le paralizó todo. El 24 se efectuó el embarque de las tropas, se bajó el fuego enemigo, por hallarse cortado el puente de Luchana; para pasar las tropas y efectuar el ataque la Marina reunió treinta lanchas y trincaduras, tomar á bordo las tropas, que esperaban á la orilla izquierda, marchan al amparo del muelle para no exponerse á los fuegos enemigos y al mismo tiempo los botes de los bergantines ingleses remolcaban dos balsas con tropas y municiones y dos lanchas de maderaje para habilitar el puente de Luchana.

Las trincaduras *Infante* y *Reina Gobernadora* avanzaban por el canal llevando la vanguardia; seguían los demás buques el derrotero que aquellos trazaban y el que permitía su movilidad y el furioso temporal de agua y nieve que agitando las olas entorpecía la navegación. En el centro de la doble columna que formaban y á bordo de la lancha *Vicaya*, iba el Comandante general de Marina y el Capitán de fragata Armoro en el bote del Comandante, para remolcar y atendar á las lanchas que se inclinaban hacia el canal.

Las firmas de Gurumeta ó Gngora están há...

Jacinto Lacaci y Rivas con la baja del 9...

rrano y Sanz, y otros artículos y poesías de...

Curiosidades. Los gastos de New York. El presupuesto de gastos para la manutención...

El tiro nacional. Ejercicios de tiro y escuelas prácticas para...

¿Qué podemos aprender de la guerra?

Reproducimos el siguiente notable artículo que en el Diario Universal publica el distinguido Comandante de Infantería D. José Ibáñez Marín...

La «Nautilus». A las cuatro de la tarde de ayer abandonó este puerto con rumbo á Nápoles, primer puerto del nuevo viaje de instrucción, la corbeta Nautilus.

Obras artísticas de Blas Carbonell y Cañal; interesantes notas de la guerra ruso-japonesa; retratos del Príncipe heredero de Alemania...

Muy notable es el número 98 que acaba de publicarse de la acreditada revista de ensayo ilustrada Vila Marítima...

Anteojos roca presicistas. Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas...

TEATRO REAL

Según noticias de origen autorizado, la próxima temporada del teatro Real comenzará el 6 de Noviembre. Las tipleas serán la señora Daróvil y las señoras De Lerma, Barrientos, D' Arceiro, Lophetegi y Lippi.

Grabados.—Cronis comparativa de las batallas de Leipzig (1813) y Liao-Yang (1904). Artillería rusa cruzando un río. La telegrafía sin hilos en la Esquadra española...

La Exposición de San Luis. Parece que la Exposición de San Luis no ha tenido el éxito que se esperaba. El senador Carter, presidente del comité nacional de la exposición...

SUCESOS

Mujer hambrienta. En la Casa de Socorro del distrito del Congreso fué auxiliada anoche una mujer que, llevada en sus brazos a un sitio de pecho, fué encontrada enferma en la vía pública.

NOTICIAS DE MARINA DESDE SAN FERNANDO

Del Departamento. Pasan de tinados al Arsenal los Alféreses de navío D. José González Hontoria y D. Francisco Mir.

Guerra ruso-japonesa.

A nuestro estimado colega La Correspondencia de España, le telegrafiamos sus correspondientes las siguientes noticias: Ataques á Puerto Artiro. París 23.

INFORMACIÓN POLITICA

El Sr. Salmerón á Barcelona. Ayer por la tarde salió para Barcelona en el expreso, D. Nicolás Salmerón, acompañado de su hijo y de los diputados de la minoría republicana.

El Japón, con admirable sentido político y con la noble y noble sentimiento de nacionalidad, desde sus amarguras del 95, preparó esta lucha con Rusia, sin que la soberbia opulenta de la Caucelería moscovita y de sus delgados...

SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomendamos con resultados seguros y rápidos en la curación de la Disenteria ó Diarrea crónicas, Dipeptias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los lacteos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

NOTICIAS DE MARINA Desde Ferrol

Del Departamento. Cuerpo general.—Se recibieron nombramientos de alféreses de navío para los de esta clase D. Manuel de Viana, D. Pablo Harrolda, D. José Bayón, D. José M. Orgaño, D. Francisco Moreno y D. Francisco Lvoaci.

Ataque á Taling. París 23.

El correspondiente del Lokal-Anzeiger, en Mukden, dirige á su periódico un telegrama fechado la noche del miércoles, diciendo que los japoneses atacaron el martes el de ferrol de Taling, ocupado por los rusos y situado á 33 kilómetros al Sudeste de Mukden.

La llegada del Sr. Salmerón

Las noticias oficiales recibidas esta tarde por el Gobierno, dicen que el Sr. Salmerón ha sido recibido en Barcelona sin que se promovieran incidentes de ninguna génera con motivo de su llegada.

PUBLICACIONES

La separación de Vero. Es un relato interesantísimo en que el comandante Búrguete realiza un estudio de canchologías en la guerra. Una anécdota curiosa, «La palinodia de un astrólogo», por el erudito Sr.

La separación de Vero.

Es un relato interesantísimo en que el comandante Búrguete realiza un estudio de canchologías en la guerra. Una anécdota curiosa, «La palinodia de un astrólogo», por el erudito Sr.

La separación de Vero.

Es un relato interesantísimo en que el comandante Búrguete realiza un estudio de canchologías en la guerra. Una anécdota curiosa, «La palinodia de un astrólogo», por el erudito Sr.

Teatros.

Zarzuela. En vista del gran éxito alcanzado el jueves con la popular zarzuela en dos actos, Marina, se representará por última vez hoy sábado en la primera sección, que comienza á las siete en punto...

NOTICIAS

Dicen de Vigo que aumenta la alarma entre el vecindario, por los casos habidos de tifus. Los autoridades, de acuerdo con la Junta de Sanidad, ha adoptado las precauciones necesarias para evitar el contagio de la enfermedad.

El naufragio del «Pizarro»

Se vende al precio de UNA PESETA en la librería de Fernán los Fe, Carrera de San Jerónimo, 2; en la de San Martín, Puerta del Sol, 6; y en la Administración de este periódico, Venegas, 5.

ESPECTÁCULOS PARA HOY

PRIORE.—A las ocho y media.—Roambole. ZARZUELA.—A las siete.—Marina (dos actos).—Las bellas artes.—La balada de la luz.

