

Diario de la Marina

Año XXXVI. - Número 10.996

Redacción y Administración.

Madrid, Lunes 23 Mayo de 1904.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

IMPRESIONES

La inauguración del Congreso Naval por S. M. el Rey, el sábado en el Paraninfo de la Universidad, ha permitido apreciar la tirantez de relaciones en que se halla el personal de la Armada respecto al Ministro de Marina, así como la marcada desconsideración con que éste trató al Almirante de la Armada, quien al entrar el Ministro, se puso en pie como así lo verificaron los Generales, Jefes y demás personas que le rodeaban, sin que el General Ferrándiz se dignase al pasar volver siquiera la cara.

Toda la prensa se ha hecho eco de este incidente, que por ningún concepto favorece al Ministro, y viene á dar razón á la Marina por la actitud que observa con él, que es de disciplinada, pero enérgica protesta, ante las continuadas muestras de descortesía para con la más alta dignidad de la Armada, que ostenta la representación de todos sus Cuerpos, que es además por la personalidad que le encarna, merecedora de los mayores respetos y más que de ningún otro en la Marina, del General Ferrándiz, que le debe en su larga carrera muchas manifestaciones de distinción y afecto, como lo prueba los puestos de confianza que desempeñó durante las diferentes épocas en que el actual Almirante fué Ministro.

Pero así las gasta el General Ferrándiz, que ya se va haciendo célebre por sus genialidades y extravagancias, en las que prescinde por completo de aquello que más tiende á facilitar las relaciones entre las personas cultas, olvidándose del antiguo adagio que enseña que *lo cortés no quita á lo valiente*.

Está ya decidido que las Cortes se reunirán el 28, para leer los presupuestos y discutir y aprobar, si es posible, algunos proyectos de ley, entre ellos el de la defensa naval ó de puertos, que de ambos modos se le llama, sin duda por no tener nombre bien apropiado.

El presupuesto de Marina se ha calculado modificando los servicios con arreglo á las reformas que entraña dicho proyecto, las más desatinadas que han podido concebirse para la reorganización de la Marina.

Pero no se puede negar que el plan para hacerlas prevalecer en el Parlamento se ha fraguado con habilidad, haciendo aparecer el presupuesto aumentado y dentro de él, cuanto se refiere á mantener armados y en movimiento el mayor tiempo posible los escasos buques que se disponemos; lo cual ha de servir en boca del Ministro y más del señor Maura, con su proverbial elocuencia, para derrochar frases y adjetivos hirientes contra los que se oponen á las reformas del proyecto, encaminado apertamente á destruir la burocracia y á sanear la depravada administración de la Marina.

Como siempre, el Sr. Maura ha procurado en esta ocasión *causar efecto* en el ánimo impresionable del auditorio, como lo es toda Asamblea compuesta de individuos de nuestra raza, mucho más cuando la competencia en el asunto no es mucha y existen prejuicios inveterados en la materia.

Pues serán pocos los que echen de ver que la burocracia no disminuye en el proyecto de reformas, sino que únicamente varía de nombre; pero, en cambio, establece una centralización absorbente y demolidora que pugna con la subdivisión de trabajo imprescindible en todos los servicios administrativos, mucho más en los de la Marina por su índole especial de movilidad y por lo imposible de prever las fortuitas contingencias á que está expuesto por el medio en que se desarrolla.

Nadie en la Marina dejará de aplaudir que la Escuadra se halle armada la mayor parte del año, pues constituye la esencia de la defensa marítima y es el único medio de mantener en pericia á la Armada en el verdadero objeto de su servicio á la Patria; en este punto, el ideal de la Marina entera es, *todo por los barcos y para los barcos*, y desde estas mismas columnas lo hemos manifestado hasta la saciedad.

Más esto no puede ser un pretexto para introducir el desconcierto y la anarquía sin provecho sensible para el Tesoro, en los servicios conducentes á la preparación de la Escuadra y á la defensa de los puertos de los Departamentos que, como bases de operaciones navales, requieren existir con relativa independencia de la Administración Central, para el objetivo de la movilidad y avituallamiento de Escuadras y buques; los cuales, á su vez, no pueden estar para todos los detalles, á merced de lo que se resuelva en Madrid.

No existe ninguna nación marítima que no cuente con organizaciones análogas á nuestros Departamentos en los puertos, bases de operaciones donde ra-

dica un Arsenal del Estado, pues hasta la Gran Bretaña, cuya capital, Londres, es un puerto de suma importancia, poco distante de los que en el Sur de Inglaterra cumplen aquella misión, se han establecido, copiando aunque parezca inverosímil, nuestra organización en tal concepto.

Sin duda, por eso la destruímos nosotros ahora, centralizando la gestión de detalle de los servicios marítimos en la meseta central más elevada de la Península sobre el mar y más distante de la costa.

Es un progreso más que deberemos á los que en vez de marchar hacia adelante lo hacen siempre para atrás, como reza la copla. Ojalá que de éste como de tantos otros, que el Gobierno proyecta, no tengamos que arrepentirnos por haber tolerado su implantación.

BUQUE ESCUELA BELGA

El "Conde de Smet de Naeyer"

Adjudicada á un astillero escocés, la construcción del proyecto de buque escuela belga, se dice que á fines de Noviembre de este año, podrá ser entregado al Consejo de Administración, completamente listo para hacerse á la mar.

El *Conde de Smet de Naeyer*, que tal es su nombre, mide 80'78 metros de eslora, 12'50 de manga y 6'40 de calado y tendrá cerca de 3.100 toneladas inglesas de cuba.

El casco es de acero, con doble cubierta y tres palos. La cubierta principal estará recubierta á popa hasta la mitad de su longitud por un sobrepunte-toldilla hasta el palo mayor, y allí se instalará el alojamiento del Estado mayor y los alumnos.

Hacia la extremidad de popa se instalará el alojamiento del Capitán, el salón y el camarote del primer despensero. El alojamiento de los alumnos podrá contener 80 camas de hierro y dos clases, una de las cuales podrá servir de comedor.

El buque tendrá mamparos estancos y un gran lastre de agua en sus fondos y además un algalie para cien toneladas de agua dulce, estando también provisto de una máquina destiladora para transformar el agua salada del mar en dulce.

Tiene cuatro botes de salvamento á más de un yacht para ejercicios y un bote para el servicio del buque; y dispone igualmente de una máquina auxiliar para accionar las bombas y las cabrias.

En su primera campaña el buque embarcará el siguiente personal: un Capitán, un segundo, dos oficiales de guardia, tres profesores, uno de ellos médico, un contramaestre, un carpintero, un maquinista, dos cocineros, dos despenseros, un gabiero, dos grumetes, varios marineros y veinte alumnos.

Las condiciones de admisión para éstos serán: tener diez y seis años de edad como mínimo, ser belga, haber hecho la instrucción primaria elemental y nociones de comercio, ser apto para la profesión y una estatura como mínimo de 1'45 metros; y haber sido vacunado.

El precio de la pensión incluía la instrucción profesional á bordo será de 840 francos anuales pagaderos antes de partir el buque.

La enseñanza teórica comprende francés, holandés, alemán, inglés, aritmética comercial, geometría, algebra, trigonometría, elementos de física y química, física del globo, máquinas de vapor y de construcción naval, geografía é historia comercial, comercio, derecho marítimo y comercial comparados, economía política, legislación de aduanas, higiene, dibujo, arte de navegar y ejercicios físicos.

La enseñanza práctica versará sobre todas las cuestiones relativas á la dirección y manejo de los barcos.—X.

POLÍTICA

EL BLOQUE RADICAL

El bloque liberal democrático, que ha empezado á formarse con los discursos pronunciados en Córdoba por los señores Canalejas, y Vega de Armijo, obliga á la gente ministerial á refrenar un tanto sus reaccionarios ímpetus.

Se ve claramente que esos ilustres prohombres, tiran la piedra, pero sin esconder la mano, con acierto, con valor, con esfuerzo corazón, y la tiran á la cresta de los gobernantes.

«Nada tienen que temer el orden y las instituciones, dice el Sr. Canalejas, de los radicalismos concentrados; queremos la democracia dentro del orden y de la paz; servimos al rey sirviendo al interés de la patria.»

«Hay que empezar de nuevo, dice el marqués de la Vega de Armijo, hay que volver á la pelot; lo exige y demanda este período de reacción que apoya el jefe del Gobierno, cuya magnífica oratoria es una obra peligrosa para la paz, para la patria y para las instituciones.»

Ya lo saben los ministeriales, ya lo sabe el Gobierno. El bloque va contra ellos, contra su política demolidora de todo aquello que parecía conquistado para siempre por los liberales, y que ahora resulta está en el aire por la reacción conservadora.

Ante todo y sobre todo hay que pensar en la opinión, seguir sus inspiraciones, obedecer sus dictámenes, ceñirse á sus demandas. Ya lo dijo el Sr. Canalejas en cierta ocasión dirigiéndose al Sr. Sagasta: «Cuando los jefes se apoyan en el Estado llano, no deben temer á las turbulencias de los nobles.»

También el marqués de la Vega de Armijo exhumó otra frase contra la política reaccionaria. En cierta ocasión señaló á una Reina generosa los peligros de dicha política, y andando el tiempo aquella augusta dama le dijo: «Si te hubiera hecho caso en aquella ocasión, seguiría siendo Reina de España.»

Todo esto se les atraganta á los gobier-

nantes actuales. Ellos quisieran ir hacia al reacción y el despotismo ilustrado á toda máquina, pero estos juegos oratorios para la formación del bloque democrático les asustan... y les contienen.

De todos modos resulta que no es tan fácil como se imaginaban los intelectuales del poder, apoderarse del corazón y de la inteligencia de esta España adormecida. Es demasiado titánica la obra que se han echado sobre los hombros, y desde luego superior á sus fuerzas.

Empieza por consiguiente un período interesante para la política española. A un lado los gobernantes, con sus extrañas teorías de exclusivismo y excepción, con sus arrogancias y su tralla; al otro toda la España liberal y democrática con el bloque en hito, para aplastar al monstruo reaccionario. Veremos quien vence á quien.

FILOSOFÍAS

Billetes de ida y vuelta

Los trenes baratos apremian al forastero con el plazo angustioso de los billetes de retorno, y empiezan las despedidas de los idros, que cargados de cajas, paquetes, cestas, talogos y otros «bultos á la mano», inundan los andenes y los coches ferreos, disponiéndose á decir adiós á este Madrid de sus lusiones y desengaños.

Casi todo lo que bueneamente se podía ver gratis lo han visto, y aunque llevan medianamente floja la bolsa, han disfrutado de todo y eso contribuye á atenuar algo su sentimiento, y regresan á sus hogares respectivos llevando no poco que contar.

Han consumido casi entero el crédito extraordinario para la excursión, pero llevan chucherías y regalitos para la familia, amigos y conocidos de su predilección, dejando los bazares con muchos huecos. Pero ¿quántos se verán en otra?

En puridad no es solo en las altas esferas oficiales donde los presupuestos preocupan y constituyen la cuestión batallón. También en el seno de la mayor parte de las familias españolas son el eterno «plo» habida consideración á que los tiempos van de mal en peor con demasiada rapidez.

El rico por hábito y el pobre por escudillado contemplan muy mermados sus ingresos respectivos, y en cambio, como los gastos, ó sea, las necesidades, crecen cada vez más, á fuerza de progresos y adelantos que implican atenciones nuevas, toda cabeza de tribu tiene mal de su grado que consagrarse á la impropia, enfadosa, difícil y árdua labor económica.

Al menor exceso ó descuido el desnivel económico asoma su fea caturra; y esos mismos idros que regresan á sus tierras, cargados con el deshecho de los bazares, tendrán que comprimirse durante el resto del año para contener el déficit y llegar al fin del ejercicio económico sin variar en ningún apuro.

Los no idros que han aguantado la mecha de la irrupción, quedan aplastados durante una buena temporada y al ver marchar á los forasteros, con toda su impedimenta de alforjas repletas, respiran con relativa satisfacción diciendo para sus adentros al despedir al pariente que los honró con su visita: «¡Vete... y no vuelvas!»

Esta es la vida, este es el mnado. Mucho pueden los afectos, los sentimientos, pero los intereses, sobre todo en las gentes machuchas, pueden más; y generalmente todo se mira bajo el prisma de la conveniencia. Si el perfume es rico y hay alguna remota esperanza de heredarlo, el sacrificio impuesto se soporta mejor y el cariño se manifiesta más efusivamente.

La múltiple serie de asambleas facultativas, congresos profesionales, exposiciones artísticas y ferias primaverales toca á su fin, como los billetes de ida y vuelta; y aun cuando los resultados no se vean, y los sacrificios se palpén, los trenes van invadidos de forasteros satisfechos, porque todo cuanto contribuye á interrumpir la normalidad de la existencia y la monotonía del vegetal, se acoge con beneplácito.

Cuando el jefe de estación da la campanada de salida, y suena el pito de marcha; cuando los últimos saludos y despedidas se confunden con el primer resoplido de la locomotora y el rechinar de goznes y cadenas con que la serpiente de hierro parece desentranarse sus anillos para lanzarse vertiginosa á la conquista de los kilómetros, todos los que se van y los que se quedan piensan con miedo en la liquidación del ejercicio económico.

En efecto; ¿quién sabe de donde habrán salido todas las misas! El que tenía ahorritos se queda sin ellos, ya el que iba desentranando sus asuntos «sin trampa ni cartón», se contempla encadenado, sabe Dios por cuanto tiempo al implacable yugo del ferroz Matufas... pero todos se han divertido á riarse!

Abel Mart.

La cuestión de Marruecos.

Según leemos en *La Epoca*, el estado presente de las negociaciones diplomáticas que siguen M. Delcassé y el Marqués del Mini sobre Marruecos, puede concretarse en estas palabras, que reflejan con exactitud la realidad de las cosas:

Las negociaciones continúan con mucha actividad y muy empeñadas. Es imposible precisar en estos momentos la fecha en que terminarán; pero bien pudiera ser que se firmara el convenio en la semana próxima y, de todas suertes, concluirán muy pronto. No se trata, como equivocadamente han dicho periódicos franceses y españoles, de ferrocarriles fronterizos ni de otra cosa que del problema de Marruecos. El convenio será público.

Contrariedad ministerial.

Más que el desdén con que la diplomacia francesa acoge las reclamaciones de España en el asunto marroquí más que la concentración radical contra la política imperante; más que la crisis agraria y el cien pies de los presupuestos, preocupa al Gobierno la ruptura de relaciones entre Francia y el Vaticano.

Este acontecimiento, que dígame lo que se quiera, ha helado la sangre en las venas

de los reaccionarios, ha venido á contrariar por completo los planes de los gobernantes españoles, justamente en los instantes en que España negocia con la República francesa sus intereses africanos.

La situación, sino resultará en extremo lamentable, sería hasta cómica, y el pensamiento del Gobierno es, en los actuales momentos, este: «De parte de quién me ponga? Si aplaude á Loubet, que va á ser nuestro huésped, después del viaje del Rey á París, se pone á mal con la curia romana; si, por el contrario, contenta al Vaticano se pone á mal con Francia, que nos tiene bajo su férula en la cuestión de Marruecos.»

Cuando en el mundo entero flotan chispazos precursoros de incendios formidables; cuando Francia se considera agraviada por la nota dirigida á las potencias católicas por el Vaticano; cuando el Secretario de Estado de la Santa Sede, que es purgado español, presenta su dimisión al Jefe Supremo de la Iglesia católica, ¿cuál es la actitud que debe adoptar el Gobierno español?

Hé ahí el punto grave de la política dominante. ¿Ahora que el convoy reaccionario marchaba, tan bien y todo iba como sobre ruedas! ¿Ahora que el marqués del Vadillo y el Sr. Pidal acababan de poner el mingo teocrático, y el presidente del Consejo de Ministros había tenido la humareda de aprobar esas genialidades! ¿Ahora que se consideraba posible que el P. Nozaleda, nombrado arzobispo de Valencia retirase su renuncia! ¿Ahora que las Cortes van á reanudar sus tareas y acaba de labrarse en Córdoba el bloque radical!

Los ministeriales están realmente contrariados. A ellos les convenía mucho que Francia y el Vaticano permaneciesen en la actitud de amistad fría en que estaban, pero de ningún modo la ruptura, porque ésta determina actitudes y resoluciones que el Gobierno español tendrá que admitir ó rechazar, y eso es bastante comprometido en los actuales momentos porque la evolución teocrática que traen los gobernantes entre manos está todavía en sus comienzos.

BALANCE DEL BANCO

El último Balance del Banco de España, comparado con el de la semana anterior, arroja las siguientes alteraciones:

En el activo:
Las reservas en oro han aumentado 200.000 pesetas y 5 y 1/2 millones las constituidas en plata.

También ha aumentado 400.000 pesetas oro la cuenta de correspondientes y agencias del Banco en el extranjero.

La cuenta de correspondientes en los pueblos ha aumentado igualmente más de medio millón.

En la cartera comercial, los descuentos con baja de cerca de 200.000 pesetas, y con más de un millón las cuentas de crédito y los préstamos y créditos con garantía.

En el pasivo:
La circulación de billetes ha tenido una baja importante, que importa más de 10 millones.

Las cuentas corrientes han aumentado 7 millones próximamente; los depósitos en efectivo han experimentado escasa variación, y los divididos, intereses y demás obligaciones á pagar en el día, han aumentado 1 1/2 millón.

La cuenta corriente de efectivo del Tesoro, que en el anterior balance ascendía á 26,27 millones, importa en la actualidad 31,20 millones. Cuenta además el Tesoro, por el pago de sus atenciones ordinarias, con 50,21 millones, de los cuales 11,45 son en oro.

Por cuentas diversas se figuran 6,13, con baja de 11,24 millones.

Las ganancias realizadas por el Banco en la semana ascienden á 357.435 pesetas.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CVII.

Ya hemos dicho que el buen éxito de la expedición del Marqués de Mari y la toma de la isla de Cerdeña por el de Ledo, alentaron á Alberoni para otras mayores.

En efecto, el 18 de Junio del siguiente año 1718, salió también de Barcelona una Escuadra compuesta de treinta navíos y algunas fragatas, con otros buques menores y cuatrocientos cuarenta barcos de transporte, llevando un ejército de desembarco de diez y seis mil hombres. Iba la Escuadra al mando de D. Antonio de Gaztuneta, de quien hemos de ocuparnos con alguna extensión, por ser uno de los más bravos é ilustrados marineros de su tiempo, y el Marqués de Ledo mandaba las tropas como en la expedición de Cerdeña.

Desembarcaron ahora en Sicilia el día 1.º de Julio, y destacándose algunas fuerzas navales para Malta, el restante de la Escuadra fundó en el Estrecho de Faro, cerca de Mesina, el 8 de Agosto.

En el Mediterráneo tenían los ingleses más de veinte navíos mandados por el Almirante Bingley, los cuales habían sido muy bien recibidos en Nápoles, de donde salieron con intenciones hostiles, aunque no había declaración alguna de guerra, y anclaron cerca del mismo Faro el 10 de Agosto.

Al saberse su aproximación en la Armada española, los jefes de la expedición tuvieron una junta en casa de D. José Patiño, que en calidad de plenipotenciario iba, para que en cuantos casos arduos pudieran ocurrir influyera acerca de las disposiciones que se acordaran, y tanto este representante como Gaztuneta, atendiendo á las advertencias que el ministro Alberoni les había hecho y sujetándose á las instrucciones de la Corte, fueron de opinión que bajo el concepto de que los ingleses venían como mediadores y no como agresores, no era de esperar que rompiesen la paz

con España y que comprometieran las ventajas que á favor de ella lograba su comercio.

De distinto modo pensaba la mayoría de la junta, siendo de opinión que se les mirase con recelo y se tomaran toda clase de precauciones que requiriera el caso; y aunque por la autorizada opinión de Gaztuneta y Patiño prevaleció el parecer de ellos, se dispuso que la Escuadra, en atención de ser muy inferior á la inglesa por el número de buques y la potencia de ellos, saliera, como salió, de aquella angostura hacia el Spartivento, para facilitar la incorporación de los navíos que se hallaban destacados en Malta, y descubrir cuál era la intención de los ingleses.

Los navíos de éstos salieron sin demora en seguimiento de los españoles.

Con poca vela, por no manifestar temor ni desconfianza, navegaba Gaztuneta, y de este modo perdió el tiempo y la ocasión de burlar la perfidia de los que eran tenidos cuando menos por neutrales, como pudo hacerlo retirándose á Malta ó á Cerdeña.

Esta conducta, que juzgaba prudente el jefe de la Escuadra, causó disgusto á los cabos y oficiales, quienes lo hicieron presente con todo respeto el peligro á que se exponía mas persistiendo en su propósito alegaba como disculpa que debía atenderse á lo que Patiño le había prescrito, bien que éste le decía que ya en mar ancha dejaba á su discreción y prudencia tomar el partido que considerase más conveniente.

Tal era la situación de nuestra Armada, cuando el 11 de Agosto, á causa de los vientos y corrientes, las naves de ambas naciones españolas é inglesas amanecieron confundidas y mezcladas sobre el cabo Páscar en el canal de Malta; incidente que puso á la Escuadra española en la imposibilidad de formar un línea de combate. En tres peletones, más bien que en otras son tres divisiones, se desunó el cuerpo de nuestra Escuadra. El primero mandado por el Marqués de Mari, tuvo que embarrancar en la playa, salvando con trabajo la gente, entregando á las llamas unos buques y logrando los enemigos sacar otros.

Los ingleses, en tal estado, atacaron al cuerpo principal de la Armada española, nave por nave separadamente, con varias de las suyas. A pesar de esto, la resistencia y el valor de los españoles fué tan grande, que el combate duró muchas horas, teniendo que rendirse al cabo el navío *Príncipe de Asturias* y las fragatas *Rosa*, *Volante* y *Juno* destrazadas ya enteramente y muertas ya la mayor parte de sus tripulaciones.

Siete navíos enemigos atacaron el de Gaztuneta, con un brulote además, y su defensa fué tan valerosa y obstinada, que por dos veces impuso respeto á los agresores y evitó el incendio; pero herido el intrépido General por una bala que le atravesó la pierna izquierda y quedó clavada en el tobillo de la derecha, teniendo destrazada la arboladura y el casco del navío y con 200 hombres muertos de su tripulación, ó mal heridos, se vió obligado á ceder y arriar bandera.

Después aparecieron las naves que regresaban de Malta, á lo que se debió la salvación de algunos buques menores y de cuatro navíos.

En resumen: toda la Escuadra española, á excepción de cuatro navíos y seis fragatas que lograron escapar, fué destruida ó apresada, cayendo prisionero el General en jefe después de ser mortalmente herido. La misma suerte, como hemos visto, tuvo la flota del Marqués de Mari, arrojada á la ribera de Austa, (11 y 12 de Agosto de 1718).

Esta es la derrota de la Armada española, dice desapasionadamente un escritor de nuestra nación, después de describir la pelea del golfo de Arvichen en el Canal de Malta, en que tuvo lugar este combate sin línea ni disposición militar alguna, atacando los ingleses á las naves españolas á su arbitrio, porque estaban divididos.

No fué batalla, sino un desarreglado combate, en que los españoles demostraron imponderable valor, aún mayor que el de los ingleses, que nunca quisieron abordar, por más que los nuestros lo procuraban.

El Almirante inglés dió libertad á todos los oficiales prisioneros, y envió uno de los suyos al Marqués de Ledo, excusando aquella acción como cosa accidental y no movida por ellos sino por los españoles, que tiraron el primer cañonazo; y es efectivamente cierto, que la Escuadra de Mari dispuso los primeros, pero fué porque vio que los navíos ingleses se le venían encima para abordarle los suyos.

La verdad es, que la conducta por demás ardua de los ingleses, fué la que dió lugar á que se llevara á cabo un combate naval sin previa declaración de guerra, para hacer inútiles los sacrificios y esfuerzos de España, que no se resignaba al papel secundario á que la habían condenado las demás potencias de Europa después del tratado de Stre.

En el próximo artículo, al tratar extensamente de Gaztuneta volveremos á ocuparnos con más detalles de este combate desgraciado, si, pero muy muy glorioso para la Marina de guerra española.

Mantel Diaz y Rodríguez.

Madrid el 25 de Mayo de 1904.

ANTE EL CONGRESO NAVAL

Tengo por costumbre al levantarme de la cama todas las mañanas, leer *El Imparcial*, por el gran interés que en mí despierta la guerra ruso-japonesa; pues soy japonés hasta la médula de los huesos, por las dos razones siguientes: Primera, porque por temperamento siempre estoy al lado

EL CONGRESO NAVAL

PRIMERA SESIÓN

En el Salón de Actos del Centro del Ejército y de la Armada se ha celebrado esta mañana la primera sesión del Congreso, asistiendo a ella buen número de congresistas.

El Presidente Sr. Duque de Veragua, después de saludar a la Asamblea, declaró abierta la sesión a la nueve y media.

El Secretario general Sr. López Pérez, lee una proposición firmada por varios congresistas, pidiendo se varíen las horas para las sesiones, aceptando la Mesa dicha variación de horas, proponiendo que en adelante sean de tres a siete de la tarde.

El Sr. Fernández Caro, combate que se discutan conveniencias particulares en vez de los altos intereses que vienen a representar.

El Sr. Goroziti, firmante de la proposición de la defienda, rectificando el Sr. Fernández Caro, aprobándose en definitiva la proposición.

Acto seguido, el Secretario de la sección Sr. Armada, da cuenta de los trabajos recibidos en dicha sección y que componen un total de 20 memorias.

El Sr. Fernández Caro, propone un voto de gracias a la Junta del Fomento Naval que es aprobado.

El Secretario general lee una carta del Sr. Ricart y Giralt, director de la Escuela Náutica de Barcelona adhiriéndose al acto. Se lee el tema 1.º que dice:

¿Qué influencia ejerce en el desarrollo de la industria naval, la construcción de la flota militar dentro del país?

Y la ponencia presentada a la sección, que es como sigue:

«Viendo necesariamente a contribuir con sus esfuerzos y productos tantas y tan diversas industrias en la construcción de una flota militar, conjunto de todas las maravillas de la arquitectura naval, el efectuar-se aquella dentro del país implica, en absoluto, el desarrollo o aparición de todas aquellas industrias que con la construcción naval directamente se relacionan, y de cuantas, contribuyendo a su existencia, de ella viven.

El comercio aumentaría forzosamente con el incremento del tráfico, debido al cambio de los productos nacidos del mayor desarrollo de las industrias ya existentes y de la aparición de las nuevas creadas y, finalmente, el acrecentamiento de la pública riqueza sería su inmediata y lógica consecuencia.»

El Sr. Zañonero presenta una proposición dentro del tema acerca de vulgarización de ideas.

Contesta el Presidente y rectifica el Sr. Zañonero, aludiendo al Sr. Navarro-roverte; habla éste, a fin de manifestar que no ve otro medio para lo que pide el Sr. Zañonero que las cartillas de vulgarización.

Contesta el Sr. Fernández Caro, quien manifiesta que lo que propone el Sr. Zañonero es precisamente lo que viene haciendo el Fomento Naval y oficiales de Marina, pero que lo más conveniente sería vulgarizar estos conocimientos infiltrándolos en las clases directivas.

Zañonero explica su proposición y habla el Sr. Alvergáñez para pedir aclaraciones. Le contesta el Sr. Zañonero y Benítez de Lugo, hace uso de la palabra para pedir que se trate esta cuestión como incidental.

El Presidente estima que deben someterse a votación las conclusiones del tema 1.º, siendo aprobado.

Se da lectura al tema 2.º que dice: ¿Qué medios deben emplearse para implantar en España la industria de construcciones navales?

Y cuya ponencia es como sigue:

«Careciendo actualmente los arsenales de los elementos que son precisos para construir la flota militar con la rapidez, economía y perfección indispensables, no es posible pensar en ellos para tal fin, en tanto no cambie su organización y se modifique el sistema general de contratación de los servicios del Estado, al propio tiempo que se les dota de todos aquellos elementos.

Esperar a tenerlos preparados sería demorar mucho la defensa nacional; y, mientras tanto, se hace preciso que el Gobierno

Todos los señores picadores, rajadores por mejor nombre, se dedicaron a trazar largos surcos en la piel del toro y no en el morrillo sino en el pescuezo y las costillas.

Los señores banderilleros cumplieron algo mejor. El Barquero en el primero, Mojino en el segundo, y Barquero otra vez en el tercero quedaron regularmente; debiendo mencionar dos pares superiores de Patarrillo en el segundo. Y esto fué todo en el segundo tercio.

Las faenas del tercero, fueron éstas: Bombita chico pasó bien de muleta al primer toro. Con el estoque entró bien la primera vez, saliendo por la cara; el resultado fué un pinchazo hondo.

Luego dió otro pinchazo, yéndose un poco del mundo; otro, yéndose más y saliendo comprometido; otro igual, otro más y una estocada algo caída. Pitos, aunque muchos más de los que merecía.

Al tercero le dió buena buena con la muleta, pero por abusar del trazo rojo, le hizo pesada. Concluyó con una estocada casi buena, a pesar de haberse salido de la suelta al hacer la reunión.

Palmas, pocas; pitos, muchos; más de los debidos.

Al quinto le pasó aún mejor con la muleta y entró a matar en corto, pero también se echó fuera, a pesar de lo cual, dejó media estocada buena.

Enseguida volvió a liar y cuando se disponía a entrar se arrancó el toro y del encuentro resultó un metisaca corto. El público comenzó a silbar, sin tener en cuenta cómo había sido la cosa, y Ricardo, que ya tenía en los oídos los pitos anteriores, perdió la serenidad.

Catorce pinchazos más le dió completamente aturrido, por temor de que salieran los mansos pues ya llevaba dos avisos.

El presidente no se dió prisa a dar la orden y Bombita tuvo tiempo de dar un bajonazo. La tempestad de pitos fué horrible.

Machaquito tampoco estuvo avaro de fortuna. Al segundo toro de la tarde le toreó con mucho valor pero equivocadamente, pues no supo levantarlo la cabeza. Al entrar lo hizo por derecho y dió una gran estocada, saliendo enganchado por un muslo y derribado. Ovación justísima.

Al cuarto le dió unos muletazos valientes, como suyos, pero nada más. La estocada fué atravesada por haberse echado fuera el matador, cosa que por cierto no es a lo que nos tiene acostumbrados.

Se le aplaudió, por llamarse Machaquito y no Bombita.

Al sexto le pasó mal, es decir, sin lucimiento, abriendo demasiado el compás y abusando de los pases de pitón a pitón.

Entró a matar dos veces, corto y por derecho, pero el estoque quedó la primera vez delante, y la segunda, bajo.

Oyó pitos y palmas, y no me lo explico; por que comprendo que no se le quisiera silbar por ser día pero no puedo comprender que nadie le quisiera aplaudir.

Y aquí, de parada, he de decirte que el público es imposible. Esta temporada le dá por aplaudir a Machaquito, y todo cuanto hace se oye bien y si es malo se disculpa.

En cambio, Bombita chico que el año pasado fué el preferido, es silbado por todo. Ayer tarde hizo quites muy buenos y dió lances de capa inmejorables, que fueron silbados.

De este modo no hay torero posible y comprendo que en cuanto hacen dinero y pueden mandar a paseo los públicos se retiran diciendo antes como el inolvidable Guerrita, que también oyó aquí muchos silbidos.

—En Madrid, que toree San Isidro!

Farolillo.

FRANCIA Y EL VATICANO

Paris 22.

Le Temps publica un despacho de Roma anunciando que el Sr. Naveone, secretario de la embajada francesa cerca del Vaticano llegará mañana a dicha capital, encargándose de los asuntos de la misma.

Añade el corresponsal de Le Temps en Roma, que en los círculos oficiales del Vaticano se hace constar que el Papa es el único que dirige la política.

La Libertad de Roma dice que es un hecho que el Sr. Merry del Val cesará en el cargo de Secretario de Estado de Su Santidad en toda la semana próxima.

Paris 23.

Le Matin dice que la nota de la Nunciatura comunicada a los periódicos diciendo que Roma no tiene a bien contestar a las provocaciones, ha causado sensación en los círculos políticos, creyéndose que podrá motivar un nuevo incidente.

Figaro inserta un despacho de Roma, en el que se dice que un cardenal ha declarado que la retirada del Sr. Nisard es la primera etapa para la ruptura con el Vaticano.

Este parece decidido a devolver golpe por golpe.

El rumor de la dimisión del Sr. Merry del Val carece de fundamento.

siguiendo el ejemplo de vuestro augusto padre. Al engrandecimiento, esplendor y progreso de las Bellas Artes, está consagrada esta Real Academia, cumpliendo así los fines de su institución. También cuida con esmero y es fiel guardadora de las preciadas joyas artísticas que nos legaron nuestros mayores y los amantes de las Bellas Artes, y espere con confianza que la visita que hoy hace V. M. a esta corporación, será el comienzo de una nueva era de ventura para las artes y los artistas.»

S. M. el Rey contestó:

«SEÑORES ACADÉMICOS:

Nada más grato entre todas las manifestaciones del ingenio humano que las artísticas, en que ha de resplandecer por modo eminente el sentimiento del buen gusto. Tengo grande honor y satisfacción en presidirlos y en escuchar las sentidas frases de salutación del director y decano de esta insigne Academia, plantel de hijos tan esclarecidos como Quintana y Martínez de la Rosa, Cánovas y el duque de Rivas, los Madrazo y Gil de Zárate. Con el fausto motivo de la presente solemnidad, uno mis votos a los vuestros para que esta gloriosa Academia perpetúe las tradiciones de su nombre ilustre y de su fama memorable.»

A continuación, y previa la venia de S. M., el nuevo académico, Sr. López Sallaberry leyó su discurso de ingreso en la Corporación, tratando el siguiente tema: «Fundación, desarrollo y reforma de grandes urbes», trabajo verdaderamente notable, en el que se hacen consideraciones muy dignas de ser tenidas en cuenta respecto a las reformas de urbanización de que tan necesitado se halla Madrid.

En nombre de la Academia contestó el señor Urioste, haciendo constar cuán acoedor se ha hecho el Sr. Sallaberry a un puesto en la Corporación por sus notables obras arquitectónicas.

Seguidamente el Rey impuso la medalla de académico al Sr. Sallaberry, declarando terminada la sesión.

Al retirarse S. M. fué vitoreado nuevamente por la concurrencia.

D. Alfonso recorrió después las diferentes salas en donde se hallan expuestas tantas obras de arte.

Al salir de la Academia se repitieron las manifestaciones de simpatía y respeto a S. M.

Entre los académicos que concurrieron a la sesión, recordamos haber visto a los Sres. Salvaterra (D. B.), Cirionna, Belliuga, Molle, Villaverde, Serrano, Bretón, Valázquez, Fernández Caballero, Arbós, Sbarbi, Landeche y marqués de Alhavía.

Servicio telegráfico

El Congreso Marítimo internacional.

Lisboa 22 (Recibido el 23.)

El Rey D. Carlos ha presidido la solemne apertura del Congreso Marítimo internacional, en el local que ocupa la Liga naval portuguesa.

El Rey dió la bienvenida a los congresistas extranjeros.

Después de los discursos de los presidentes Almirante Capello y Carlos Roux, el Rey inauguró la Exposición de Oceanografía, compuesta de preciosos trabajos del Monarca en las costas de Portugal. El mismo Rey explicó a los visitantes aquellos trabajos.

Dificultades políticas en Creta.

Paris 24.

La prensa austriaca hace constar que en Creta se viene ofreciendo dificultades políticas, habiendo surgido la tendencia de una revisión constitucional, que se encargará a una Asamblea constituyente.

Las proposiciones de reforma han sido presentadas al Príncipe alto comisario.

La triple alianza balcánica.

Paris 23.

Las noticias de Sofía dicen que la triple alianza balcánica se firmará en breve, si es que no lo está ya, teniendo un carácter meramente defensivo y sin tendencia alguna política.

PLAZA DE TOROS

LA 9.ª DE ABONO

Bombita Chico.—Machaquito.

CAJITAS A REJONAZO.

La tarde espléndida, el cartel tentador. Los augurios no podían ser mejores. Las apariciones nos engañaron.

Los toros de D. Celsa Fontfreda, buyesa en su mayoría, no fueron fogueros por milagro de Dios. En varias cumplieron lo suficiente para librarse del fuego y alguno de ellos gracias a la misericordia presidencial.

También es justo consignar en su abono, que sólo se vieron dos puyazos en toda la tarde. Ambos de Molina y únicos, porque ayer hasta Molina estuvo mal.

ocupa del Congreso Naval, al que dedica corto y frío preámbulo, reseña el acto y extracta después muy a la ligera la memoria del Secretario y el discurso del Ministro. Como únicos detalles dignos de atención cita el hecho de no haberse cruzado el saludo entre el Almirante y el Ministro y también el aislamiento en que estuvo el último de los dos señores durante el acto.

Esto se llama exprimir el jugo político. ¿Se puede patentizar de manera más clara lo que la Marina representa y el interés que ha de despertar en la opinión pública el Congreso Naval?

¿Qué puede conseguir, qué conseguirá el Congreso Naval en sus patrióticas y levantadas aspiraciones? ¿Qué le espera a la Marina de guerra? Nada que la satisfaga; nada que satisfaga el decaimiento de sus entusiasmos: Nada que rebaje el color del sonrojo que la desfigura.

En esta situación, una mayoría del Cuerpo agradecería al Congreso Naval, que de manera concreta abordara con quien correspondiera, las cuestiones siguientes: ¿Se necesita ó no de la Marina? ¿Se quiere ó no tener Marina? ¿Se va a proceder ó no y desde luego a su reconstitución? ¿Puede la Marina de hoy vivir de los supuestos esplendores ofrecidos a la Marina de mañana? Contéstese de manera clara y terminante a estas preguntas y se verá nuestro civismo aceptando con ejemplar subordinación las resoluciones que se tomen: entonces, el uniforme constituirá para nosotros una reliquia; hoy empieza a considerarse como las galas de la desgracia.

Blue Jacket.

22 Mayo 1904.

Funcionario universal.

Así titula nuestro estimado colega España el siguiente telegrama que le dirige su corresponsal en Las Palmas y que pone de manifiesto por modo elocuente, como en punto a colonización seguimos los mismos procedimientos que tan funestos resultados dieron en las colonias de América.

Dice el telegrama: «El importante periódico local Diario de Las Palmas publica, en su número de hoy, una interesante correspondencia de Fernando Poo, escrita por persona muy conocedora de las posesiones españolas en África.

Dice en ella que los territorios del Muni son más ricos y mejores que aquella isla, ante el régimen actual, que se impone el variarlo, por ser funesto al desarrollo de aquellas posesiones.

Añade que ahora se da el caso anómalo de que el administrador de Hacienda de Fernando Poo ejerce además el cargo de notario sin serlo y el Juzgado municipal.

Por ausencia del gobernador de la isla, ha recibido el mando accidental también en el administrador de Hacienda, que cobra 9.000 pesetas por este cargo, más 10.000 que le produce la notaría y 8.000 el Juzgado municipal.

Una hija de dicho funcionario desempeña interinamente la escuela, sin tener título, pero cobrando, a su vez, 5.000 pesetas. Otro hijo, médico, recibe del Estado 7.000 pesetas.»

ACADEMIA DE SAN FERNANDO

Sesión regia.

Con asistencia de S. M. el Rey celebróse ayer tarde en la Academia de Bellas Artes sesión extraordinaria, para dar posesión de su plaza al académico electo D. José López Sallaberry.

La concurrencia fué numerosa y distinguida, predominando las señoras.

A las tres en punto llegó el Rey, acompañado de su Caballero mayor señor marqués de la Mina, y de sus Ayudantes señores conde de Aybar y Elorriaga, siendo recibido a la entrada por el ministro de Instrucción pública, el director de la Academia D. Elías Martín, y los académicos Sres. Serrano Fatigati y Lozano.

Al presentarse D. Alfonso en el salón de actos fué saludado con un viva, que fué contestado por la concurrencia.

Seguidamente ocupó la presidencia, tomando asiento a su lado el ministro de Instrucción pública y el Sr. Martín (don Elías).

Abierta la sesión, el director de la Academia dirigió al Rey las siguientes palabras:

«Señor:

En nombre de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando, tengo la honra de saludar a V. M. y darle las gracias por haberse dignado venir a presidir una de nuestras sesiones,

pistola, y el muchacho, retrocediendo a su vista, perdió el equilibrio y cayó al mar. Nuestros dos guardias marinas tomaron un minuto de respiro.

—Digo, Juan, exclamó Gascoigne, ¿ha visto usted jamás...?

—No, nunca, respondió Juan.

—¿Qué haremos ahora?

—Por de pronto, me parece, amigo Gascoigne, que ya hemos tomado posesión del jabeque, necesitamos un hombre al timon, porque de otro modo el barco irá a donde le parezca.

—Es verdad, dijo Gascoigne, y como yo sé manejarlo mejor que usted, supongo que ese hombre he de ser yo.

Gascoigne entonces, empuñó la caña del timon, puso la popa al viento y después continuaron su conversación.

—Ese billete me ha dado un buen añazo en el hombro, no sé si me ha herido; de todos modos es el hombre izquierdo el que me duele y con la mano derecha puedo manejar bien el timon. ¿Estarán muertos esos tunos?

—El patsón de seguro, contestó Juan, y me ha costado trabajo sacar las piernas de debajo de su cuerpo; pero debemos esperar a que amanezca para ver bien, y entretanto cargaré otra vez las pistolas.

—Ya asoma el alba y dentro de media hora será de día claro. ¿Qué diablo de lance, Juan!

—Sí, ¿pero qué remedio? Nos escapamos porque había dos hombres heridos, y ahora, para defendernos, nos hemos visto obligados a matar a cuatro.

—En efecto, pero no se ha concluido la aventura.

¿Que haremos cuando llegemos a Sicilia? Nos meterán en la cárcel y tal vez nos ahorcarán.

—Discutiremos ese punto con las autoridades, contestó Juan.

Más vale que le discutamos entre nosotros, Juan, y escogitemos el mejor medio de salir de este mal paso.

Creo que ya hemos salido; y no hay que temer que demos en otro.

Amigo Gascoigne, es cosa extraña; pero hasta ahora me parece que en todo lo que hago tengo suerte, y en el fondo se encuentra una aventura chistosa.

—En esa parte tiene usted gran talento, Juan.

¿Pero no oye usted quejarse a uno de estos pobres diablos?

—No me parece imposible.

—¿Qué haremos con ellos?

—Discutiremos ese punto, querido Gascoigne.

Hay que hecer una de dos cosas, ó conservar sus cuerpos, ó arrojarlos al mar.

Eso por ahora, y cuando llegemos a Sicilia hay que decir la verdad ó guardar silencio absoluto.

—Eso es evidente. El argumento de usted no prueba en suma sino que debemos hacer algo.

Examinemos, pues, cada una de esas proposiciones.

Supongamos, dijo Juan, que conservamos los cuerpos a bordo, no presentamos a las autoridades, y exponemos la verdad de los hechos, ¿Qué sucederá?

—Probaremos sin duda alguna que hemos dado muerte no a tres hombres, sino a cuatro; pero no podremos demostrar que los hemos matado en defensa propia.

Además, por las autoridades de Sicilia somos herejes; nos pondrán en la cárcel hasta que estén satisfechos de nuestra inocencia, que nunca podremos probar, y allí estaremos hasta que después de haber escrito a Malta, venga un buque de guerra a rescatarnos, si antes no nos han ahorcado ó muerto de otra manera.

—Esta no habría sido entonces una escurión muy agradable, contestó Juan.

Discutamos ahora la otra proposición.

—La otra proposición no deja de presentar dificultades.

Supongamos que echamos al mar los cuerpos, y tras de ellos los cestos de frutas lavamos bien el jabeque y entramos en el primer puerto.

Corremos el riesgo de que ese puerto sea el mismo de donde salió este jabeque, y entonces tendremos una caterva de mu-

jerres y de chicos y un pupulacho con sus puñales pidiéndonos cuenta de los hombres de su tripulación.

—No me gusta esa idea, contestó Juan.

—Si no tenemos la desgracia de dar con el mismo puerto, todavía seremos interrumpidos; se querrá saber quiénes somos y como venimos solos en este barco.

—Es una dificultad, pero la venceremos diciendo que hemos hecho un viaje de recreo, y que somos dos caballeros que viajan por placer, como los que tienen un yacht a su disposición.

—No se ha visto nunca un yacht con la bodega completamente vacía, sin tripulación ni provisiones, ni caballeros que viajen sin una camisa de repuesto, ni más que dos cubos de agua y dos pares de pistolas.

—Ya he dado con ello, dijo Juan, somos dos caballeros que salimos de Gozo en nuestro bote, con pistolas para cazar aves nos ha cogido un vendabal y nos ha echado a las costas de Sicilia. Esto nos hará interesantes.

—Es la mejor idea, porque así se explicaría que no llamamos nada en el barco.

Para ponerla en práctica lo primero que hay que hacer es desembarazarnos de esta gente. ¿Pero y si no vivan muertos? No podemos arrojarlos vivos al mar, ese sería un asesinato.

—Es verdad, dijo Juan, entonces los mataremos primero y después les arrojaremos.

34 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

JUAN FRANCO

EL GUARDIA-MARINA

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

El otro marinero se retiró inmediatamente a proa; Juan que no podía levantarse porque el cuerpo del patrón yacía entre sus piernas, apuntó fijamente con su segunda pistola y el otro marinero cayó.

El muchacho que estaba al timon y que al parecer, ó sabía de lo que se trataba, ó por imitación había sacado su puñal al ver sacar los suyos a los marineros, atacó a Gascoigne por la espalda y le dió una puñalada.

Afortunadamente el puñal despues de causar a Gascoigne una herida ligera en el hombro, se cayó de las manos del muchacho.

Gascoigne se lanzó a él con su segunda

facilite el auxilio que se considere conveniente al desarrollo de las industrias navales, en términos que, teniendo las materias primas, se establezcan talleres y fundiciones, capaces de producir lo necesario a los buques.

No pudiendo diferirse la construcción de la flota indispensable hasta que la industria privada y los arsenales se encuentren en condiciones de verdadera eficiencia, pudiera, aunque los Astilleros como los Parques debe tenerlos el Estado, estudiarse con toda escrupulosidad la conveniencia de arrendarse alguno de aquéllos, por vía de ensayo, en forma que quedase siempre a salvo, para el Estado, el ejercicio de su soberanía.

El Sr. Concas, de acuerdo con el tema, pide se pongan coto a las demandas de la industria privada. Contesta el Sr. Gutiérrez Sobral en nombre de la Sección, conformándose el Sr. Concas.

El Sr. García Verdugo propone un sistema mixto, repartiendo las obras entre el tabajo particular y los Arsenales del Estado.

El Sr. Concas manifiesta ser axiomático en todas las naciones que las obras nuevas las hacen los particulares y las carenas el Estado.

El Sr. Fernández Caro contesta a todos, hace ver que todos cuantos han hablado están conformes en principio acerca de la conclusión propuesta, que es aprobada en votación.

Se lee el tema 3.º: *¿Cuáles son los intereses de España en la política internacional europea?*

La conclusión de la ponencia es: «Que interesa a España mantener relaciones amistosas con las demás naciones y no permanecer extraña a los graves problemas que preocupan a los estados poderosos, sin que esta política obligue a contraer compromisos que impidan atender preferentemente a la reconstrucción de nuestra vida interior y al desarrollo de nuestras fuerzas económicas.»

Necesita siempre vivir prevenida contra los peligros que entraña su misma posición geográfica ante la posibilidad de una lucha que otras potencias sostengan por intereses ajenos a los que nos son peculiares y respondan a las nobles aspiraciones que nos legó el pasado glorioso de nuestra historia.

El Sr. Burriel de acuerdo con la conclusión, propone una adición que combate Zañonero. Rectifica el Sr. Burriel.

El Sr. Tur consume un turno en contra y propone una enmienda. El Sr. Benítez de Lugo, habla después en pro de la proposición. El Sr. Sánchez Ferragut sostiene que debe afirmarse primero, la creación de la flota y después, la orientación política.

El Sr. Gutiérrez Sobral, contesta a todos explicando la conclusión hecha por la sección.

El Sr. Navarro Royerter, que habla para alusiones, demuestra conforme con el señor Sánchez Ferragut, manifestando que la creación de poder naval es indispensable para asegurar la integridad del territorio que considera en peligro.

El Sr. Tur retira su proposición.

El señor Presidente hace constar que si la retina es porque está dentro del tema; propone que se vote como conclusión la afirmación concreta de construir en primer término la flota militar, y después hizo consideraciones enaminadas a que el señor Burriel, retirase su proposición, a lo que este señor accedió, aprobándose el tema tercero.

Se lee el tema 4.º, que dice:

¿Cuál es el tipo de flota militar adecuado para nuestra Nación, qué número y modelos de buques serían los más convenientes para dicha flota, en qué tiempo y forma podrían construirse y qué recursos económicos es posible dedicar a este servicio y al de su entretenimiento?

Y la ponencia de la sección que es como sigue:

«El tipo de la flota se ajustará a la cantidad de medios que voten las Cortes, y al proyecto que proponga el Estado Mayor, ó la entidad técnica que auxilie al Ministro en sus trabajos.»

La flota militar deberá componerse, para poder mantener la independencia nacional, de una Escuadra constituida por acorazados, cruceros exploradores y avisos; de divisiones móviles de torpederos, defensas propias que deban tener los militares, y de buques apropiados para Escuelas.

El detalle y número de las unidades podrá fijarse dentro de un presupuesto que, superando en 10 millones al vigente, parece soportable para España en la actualidad, y suficiente para sostener una flota militar de 160.000 toneladas.

Todo este material deberá ser construido en el plazo más breve posible.

El Sr. Gorostidi pide explicaciones y alude al Sr. Concas.

Este consume un turno en pro. El Secretario de la Sección contesta al Sr. Gorostidi, quien da las gracias.

El Sr. Bullón propone clasificación previa de los barcos.

El Sr. Sánchez Ferragut se opone manifestando que ciertos nombres producen recelos.

Se aprueba el tema 4.º. Se levanta la sesión a las doce cuarenta.

Teatros.

Lirico.

La dirección de este cómodo y elegante coliseo ha dispuesto celebrar semanalmente una función popular a precios sumamente reducidos, en las cuales pondrán en escena las obras más celebradas del repertorio dramático.

El próximo viernes se verificará la primera de ellas, y en dicha noche se representará la hermosa obra del eminente dramaturgo D. José Echegaray, *En el seno de la muerte*.

Hoy lunes, estreno de la tragedia *Tempestad en la sombra*.

Zarzuela.

Mañana martes se verificará el beneficio de la simpática primera tiple Rosario Soler, con el siguiente programa:

- 1.º La zarzuela de gran éxito Bohemios.
2.º Estreno del sainete lírico, original de rotunditas autoras, titulado Gloria pura.
3.º La aplaudida revista Venus-salón.
4.º Represe del sainete El mozo crió.

Eslava. El día 25 se estrenará la obra titulada Flor de cardo, letra del Sr. Suárez de Puga y música de D. Ricardo Courtier. Dicesse que en la partitura hay una preciosa rapsodia de aires gallegos, género de música cultivado con mucho éxito por el distinguido compositor.

Tanto La torería como Basar de muñecas, continúa proporcionando grandes aplausos a las señoritas Fons, Velasco, Ruiz Peris, Alvarez Delgado y señora Espejo; y a los señores Casals, Lamas, Ignacio León y Posac.

El uniforme de las Ordenes militares

En virtud del Real decreto firmado el viernes último por S. M., el uniforme que en lo sucesivo usarán los Caballeros de las Ordenes militares de Santiago, Calatrava, Alcántara y Montesa, será el siguiente:

Levita de paño blanco con solapa del mismo color; adherente a ésta, y entre sus dos hilos de botones, que no deben ser paralelos; la cruz de paño del color correspondiente y de 25 centímetros de longitud como máximo, sujetándose para el ancho, por lo que a la de Santiago se refiere, a la forma y tamaño de la solapa, el cuello y vueltas éstas de la misma forma y dimensiones de la actual casaca, blancos, con tres sardinetas de galón de hilillo de oro y sus correspondientes botones; la falda no excederá de 25 centímetros, sin carteras en su faldón y tan sólo dos botones en el arranque de la cintura; en los hombros, capones de metal dorado, con un botón en su parte superior, escamas estampadas, y en la pala, sobre rayos y en mate, la cruz respectiva, resaltando sobre el brulido del fondo; sable recto con vaina de acero y empuñadura de marfil ó hilillo de oro, con pomo y media taza dorados aquél en forma de cabeza de león, y ésta cincelada con la cruz respectiva; el cinturón y tirantes de charol blanco, unidos entre sí por anillas doradas y con los mosquetones también dorados; el cinturón tendrá un ancho de 55 milímetros y se abrochará con una chapita bruniada que en su centro llevará sobre rayos la cruz respectiva, de esmalte, resaltando sobre el brulido; el ancho de los tirantes será de 22 milímetros; el cordón faldador para la empuñadura, de hilillo de oro tejido sobre blanco; pantalón recto de paño grana ó verde, según el color de la cruz, con doble franja de oro, sin dibujo determinado en su tejido, de 15 milímetros de ancho cada una, distantes entre sí 6 milímetros y equidistantes de la costura, en la que irá embutido un canutillo ó vivo dorado también; botones ligeramente convexos, según el modelo de los de actual uniforme; los del cuerpo, de 24 milímetros de diámetro; y de 14 y 6 milímetros, respectivamente, los de mangas, charreteras y cuello; todos ellos con su correspondiente cruz estampada; casco esférico de metal blanco plateado y brulido, con viseras cuadradas, pero matando ligeramente los ángulos, y bordeadas ligeramente también de metal dorado bruniado; la cruz maestra ó de cuatro brazos iguales, que llevará en su parte superior, y de cuyo centro partirá el astil de 8 centímetros de elevación, será también dorada y bruniada, así como los dos leones y los ganchos laterales que, partiendo de sus bocas, sostengan la carillera, la cual será de cadena barbada, sencilla, armada sobre charol blanco, con forro de paño de igual color, y el todo de 20 milímetros de anchura; en el frente llevará una elipse ó óculo de rayos sobre los que campeará la cruz respectiva en su color correspondiente y de esmalte; espuela ó espólin dorados lisos, de cuello alto, abrochándose la primera con cadenilla barbada; y para mayor gala, plumero blanco en el casco, manopla de charol blanco, calzón y guante de ante y bota entera recta de charol, según el modelo del Ejército. Para abrigo, capota blanca con cuello ancho, vuelta de terciopelo blanco, y sujeta con cordones terminados en borlas del mismo modelo que las de los mantos capitulares, aunque en tamaño proporcionalmente más pequeño, vueltas de paño blanco y la cruz respectiva, de las mismas dimensiones que la de la levita, campeando en el costado izquierdo.

Para gala se usará el casco con plumero y manopla de charol blanco, y el mismo casco sin plumero cuando se vista de media gala.

Guerra ruso-japonesa.

Accidente en un reconocimiento. Tokio 22.

Durante el reconocimiento practicado el viernes último por la Escuadra japonesa

mandada por el Almirante Togo en la bahía de Porth Arthur, una granada rusa cayó sobre la cubierta del cazatorpedero Akatsuki dando muerte a un oficial del mismo y a 21 marineros.

El empréstito japonés. Tokio 22.

Los banqueros que han tratado con el Gobierno japonés el empréstito interior de cien millones de yens, han aceptado las condiciones de mismo.

El tipo de emisión será el de 92 por 100 el del interés el 5 por 100 y la amortización se verificará en el plazo de siete años.

El Almirante Skrydloff en Vladivostok. San Petersburgo 23.

El General Skrydloff ha llegado ayer a Vladivostok.

Supónese que la Escuadra de cruceros japoneses se encuentra entre dicho puerto y Gessan.

Contra las minas submarinas. Paris 23.

Atribúyese al Gobierno japonés el propósito de dirigirse a las potencias, protestando contra la colocación de minas submarinas, tan peligrosas para la navegación de los buques neutrales.

Salvamento de un acorazado. San Petersburgo 23.

Se ha efectuado el salvamento del acorazado ruso Orel gracias al empleo de energías bombas y a la poca profundidad de las aguas en el sitio en que encalló.

Actitud de las tropas rusas. Paris 23.

Un despacho de Fusan anuncia con referencia á noticias de origen chino, que 2.000 rusos han recuperado la población de Siougen.

Ocupación de Nu-Chuang por los rusos. Paris 23.

Telegrafían de Nu-Chuang que los rusos han vuelto á ocupar esta ciudad, llevando á ella importantes fuerzas de artillería y de infantería montada.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La situación del Sr. Ferrándiz.

La incompatibilidad existente entre el personal de la Armada y el señor Ministro de Marina, quedó bien patentizada en la sesión de apertura del Congreso Naval, verificada el sábado.

Todos los periódicos han puesto de relieve el desairado papel que en aquel acto hizo el Sr. Ferrándiz aunque sin recoger un detalle que nosotros vamos á apuntar porque revela el estado de turbación y de desconcierto en que se encuentra el Ministro de Marina.

Este, al comenzar á hablar para declarar abierto el Congreso, lo hizo sin solicitar la venia de S. M. ni hacer la más ligera reverencia. Este descuido fué muy comentado entre los concurrentes al acto, especialmente entre los políticos, aunque haciendo al Sr. Ferrándiz la justicia de reconocer que no entraba en sus propósitos el cometer tamaña descortesía, sino que esto fué consecuencia natural del estado en que su ánimo debía encontrarse, en presencia del completo aislamiento en que lo dejaron sus compañeros.

La próxima legislatura.

Hoy se ha dicho que la temporada parlamentaria que empezará el sábado no podrá ser muy abundante en labor legislativa, puesto que el calor obligará á los representantes á ausentarse de Madrid antes de que empiece el mes de Julio.

De esta misma opinión es el Sr. Romero Robledo, según manifestó en una comida que anoche se celebró en casa de la duquesa de Bailén.

A esta comida asistieron, además del presidente del Congreso, los Sres. Azcárraga, Dato, conde del Moral de Calatrava y algunos otros personajes políticos.

Combinaciones de personal.

Mañana someterá el Ministro de Hacienda á la firma del Rey una combinación de alto personal, basada en alguna jubilación.

La combinación de gobernadores parece estar también muy próxima, pues el Gobierno quisiera ultimarla antes de la reunión de las Cortes. Además de los gobiernos que ayer citamos, es probable que figuren también el de Almería y algún otro de costa de Levante.

Preparativos del Ministro de Estado.

El Sr. Rodríguez San Pedro pasó toda la mañana de ayer en su despacho, trabajando en los asuntos de su departamento que llevará á las Cortes, para poder constatar á las anunciadas intercalaciones sobre Marruecos y conflicto entre el Vaticano y Francia, á propósito de la Nota diplomática del Pontificado á las Potencias.

Propósitos de los conservadores.

Atribúyese á los conservadores el propósito de realizar un acto, al reanudar las Cortes sus tareas, en demostración de duelo por el fallecimiento de la Reina Isabel.

Como quiera que las Cortes se hallaban cerradas en ocasión del infante sucesor, creen aquéllos que nunca es tarde para que se rinda un tributo á la memoria de quien fué entusiasta partidaria y defensora en extremo del régimen parlamentario.

A ese efecto se persigue el propósito de que una vez abierta la sesión el día 23, y pronunciados los discursos ensalzando la memoria de la augusta finada, se suspenda en señal de duelo.

Para evitar cualquier dificultad que á ello pudiera oponerse, es casi seguro que abierta la sesión, se conceda en primer término la palabra al Ministro de Hacienda, como objeto de dar lectura á los presupuestos.

Subasta de francos.

El Consejo de Administración del Banco de España se ha reunido hoy para tratar de la Real orden que á aquel establecimiento de crédito ha dirigido al Ministro de Hacienda, pidiéndole que proceda á la subasta de francos.

Despacho con S. M.

Esta mañana despacharon con S. M., además del jefe del Gobierno, que como de costumbre fué á informar al Rey de los asuntos del día, los ministros de Estado y Gracia y Justicia.

Este sometió á la firma regia varios decretos de personal.

El ministro de Estado firmó dos decretos concediendo plenipotencia al Sr. Polo de Beñabé para firmar el tratado de arbitraje con Portugal y al Sr. León y Castillo para firmar el arrego convenido con la vecina República referente á la trata de blancas.

Conferencia importante.

El exministro de Marina Sr. Cobián fué esta mañana al regío Alcazar para ofrecer sus respetos á S. M. el Rey.

Al salir de Palacio el Sr. Cobián, encontró con el jefe del Gobierno y ambos celebraron una larga conferencia, en la que no consideramos aventurado decir que se trató principalmente de la situación en que se encuentra el Ministro de Marina.

Los gobernadores.

Parece que ha sido aplazada por algunos días la anunciada combinación de Gobernadores.

Esta, según ha dicho el Ministro de la Gobernación no será tan extensa como se creía.

Ultimos telegramas

Sin cotización. Paris 23.

Con motivo de la festividad del día no hay cotización en esta plaza.

Obreros al Africa del Sur. Hong-Kong 23.

Han embarcado 1.600 obreros para el Africa del Sur y á principios de Junio lo harán otros dos mil.

El Presidente Loubet.

Arras 23. El Presidente de la República Sr. Loubet, el del ministerio Sr. Coburnes y el Ministro de la Guerra general André han llegado á esta población para asistir á la fiesta federal gimnástica.

Han sido objeto de grandes manifestaciones de adhesión y simpatía.

Expedición científica. Compenhague 23.

Ha llegado á la Groenlandia occidental la expedición científica danamarquesa. Tanto estos expedicionarios, como los que salieron en Agosto de 1903 bajo la dirección del Sr. Gjor, se encuentran en la mejor salud.

LOS SECUESTRADOS EN MARRUECOS

Tanger 23.

Acaba de regresar la expedición mandada por el Gobernador de esta ciudad, encargada de negociar el canje de los prisioneros con el bandido Raisouh.

Tres buques de guerra americanos que se encuentran en Canarias, han recibido el orden de venir á este puerto.

NOTICIAS

Un bautizo.

En la iglesia parroquial de Nuestra Señora del Carmen recibió ayer las aguas del bautismo un hermoso niño, hijo de D. Isidora Villalba y de nuestro estimado amigo el inteligente oficial de esta Administración D. Luis Arroyo.

Apadrinaron al recién nacido la bella y gentil señorita Pilar Arroyo y el bizarro oficial de infantería D. Emilio Nicomedes y Treco.

Para conmemorar tan feliz acontecimiento se celebró por la noche una fiesta íntima, recibiendo numerosas felicitaciones la madre del niño, que completamente restablecida hizo los honores de la casa con la amable solicitud que en ella es habitual.

Unimos nuestra más cariñosa enhorabuena á las muchas que por el expresado motivo ha recibido el feliz matrimonio.

Anteojos poca precisión.

Unos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no son satisfactorios á la vista, se devuelven el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arsenal 19 y 21.

Table with 5 columns: Precios de suscripción, EN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows include En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

Cuarta plana... 0,10 pesetas línea. Reclamos... 0,50. Noticias... 1.

PUNTOS DE VENTA. Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3.

Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Teñán, núm. 9. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia.

Ferrol.—Luis de la Fuente. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

Advertisement for Generadores BELLEVILLE. Includes text: 'Generadores BELLEVILLE ACTUALMENTE EN SERVICIO (MARZO 1904) EN BUQUES DE ALTO BORDO NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje'. Features a table of engine specifications and contact information for S. A. des Etablissements Delaunay Belleville.

PERLA ESTOMACAL

de R. FERNANDEZ MORENO.—Caja: 3,50 pesetas (antes 10 reales)

Sacramento, núm. 2.—MADRID

Individuos que llevaban padeciendo más de 20 años del estómago e intestinos, y que estaban cansados de usar ejemplares y ejemplares de varios preparados, sin obtener más que un pequeño alivio á las primeras comidas, debido al calmante que dichos medicamentos contienen, ha curado radicalmente las acedias, dispepsias, gastralgias, catarros y úlceras del estómago e intestinos, diarreas, vómitos y cuanto revela malas digestiones, con dos cajas PERLA ESTOMACAL. Abre el apetito, nutre al débil y es un gran digestivo. Por un real más se remite.—Ensayada en 1898 por 450 médicos, que hoy la recomiendan.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.
El día 16 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Goyaña, el vapor Alfonso XII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.
El día 28 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.
El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Manuel Calvo, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.
El día 21 de Mayo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Alicante, directamente para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

Línea de Buenos Aires.
El día 1 de Mayo saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor Reina María Cristina, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

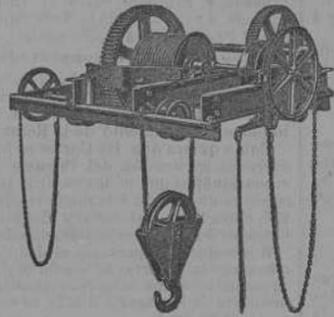
Línea de Canarias.
El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.
El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

CARNE LIQUIDA PASSAPERA

Poderoso reconstituyente.—Alimento sin igual para enfermos y convalecientes.
Fuencarral, 110.



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pídanse detalles y catálogos.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.
Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel. 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 29.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatencia, impotencia, etc.

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.
Carretas, 39.—MADRID

Periódicos

ENCICLOPEDIA DEL Fomento Naval

DIARIO DE LA MARINA

Talleres: Veneros, 5 MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PARAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINOMENAL CON BAYONA Y BURGOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Heyo, Consignatario.

Pastillas Bonald

Lo más eficaz para las enfermedades de la boca y de la garganta, calman la tos, combaten la Gripe y facilitan la expectoración. Todos los médicos las recetan y elogian sus virtudes.

De venta en todas las farmacias y en la del autor Núñez de Arce, 17, Madrid. —Caja, 3 pesetas.

Elixir antibacilar Bonald

(de Thiccol compuesto)

Lo mejor para combatir las afecciones del aparato respiratorio, catarros, laringo-faríngeos, bronco-pulmonares, infecciones gripales y palúdicas, procesos tisiógenos, etc., etcétera.

De venta en farmacias y en la del autor, Núñez de Arce, 17, Madrid.—Frasco, 5 pesetas.

ACANTHEA VIRILIS

Poliésterofosfatada Bonald. Medicamento antineuráctico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

De venta en farmacias y en la del autor, Núñez de Arce, 17, Madrid.—Frasco, 5 pesetas.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de arganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

PRECIOS ESPECIALES CASAS EL CENTRO RIOJANO

Preclados, 22 (frente á la calle de Capellanes).
TELÉFONO NÚM. 1.366

LA GLORIA DE SILVA

Silva, 8 (frente á la antigua Cerería).
PRIMERAS CASAS en quesos, mantecas y productos de la Rieja.

Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales.

Aceto laguna lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanzos finos en seco, el kilo desde 0,60; arroz bomba Glasé selecto, 0,70; fideus id. 1, 0,60; fideus id. corriente, 0,50; judías Barco, eribadas, 0,70; fideus id. corrientes, 0,60; fideus id. encarnadas, 0,80; fideus id. moradas, 0,60; azúcar Cortadillo Larios, 150; fideus Pilon, 1,50; fideus florete caña 1, 1,30; fideus corriente, 0,20; fideus molida, 1,15; fideus terciada, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,60; fideus id. corriente, 0,50; harina Ojalde, 0,70; fideus corriente, 0,60; bacalao Escocia, 1,50; fideus Langa, 1,75; sal gruesa, 0,15; fideus fina, 0,20; café crudo Puerto Rico, 4; fideus id. Caracolillo, 4,50; fideus id. Moka, 5; fideus tostados Puerto Rico, 5; fideus id. Caracolillo, 6; fideus id. Moka, 7; fideus mezcla de las tres clases, 6; tocino castellano, 1,90; jamón Avilés, 3,50; puntas y codillos, 2,50; manteca de puerco, fina, 2; pimientos superiores, lata 0,50; judías fideus id., 0,50; espárragos, fideus id., 0,90; guisantes finos, fideus, 0,50; frutas en Compota, fideus, 1; fideus id. id., 0,75; jabón superior, kilo, 0,80; fideus pinta, fideus, 0,90; fideus moreno, fideus, 0,90; patatas de Rioja, cosecha de la casa, fideus, 0,15 pesetas.

Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos.

Ostras de Arcachón, recibimos diariamente 10.000.

Máquinas para coser.

Mecánico especialista en reparaciones de Máquinas para coser, de todos los sistemas, el más antiguo y acreditado; más de treinta años de práctica.

Se garantiza por dos años la duración de los arreglos. Esmero y prontitud.

Precios económicos.

Se va gratis á domicilio.

Se arreglan también máquinas de escribir y otros aparatos de mecánica fina.

No confundir esta casa con otra.

Calle de la Ternerera, 4, (al final de la de Preclados).
MADRID

VIGÉSIMA EDICION, 1904. GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA

Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIERE)

Edición corregida y aumentada con los datos correspondientes á todos los pueblos de la provincia.

CONTIENE: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Colegiados.—Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo Diplomático: Español.—Estranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción pública y Bellas Artes.—De Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De la Guerra.—De Hacienda.—De Marina.

MADRID.—Índice de los habitantes de Madrid por orden alfabético de apellidos, con la indicación de su profesión.

MADRID.—INDICADOR DE TORNAR LAS PROFESIONES, comercio e industria, por orden alfabético, con orden metódico de los que las ejercen y sus señas.

MADRID.—INDICADOR DE LOS HABITANTES residentes en cada casa, por orden alfabético de calles, con indicación de las profesiones que ejercen.

PROVINCIA DE MADRID.—También contiene todos los PUEBLOS de la provincia de Madrid, con la INDICACION del número de habitantes en cada uno, distancias á la CARRETA de partido, ESTACIONES del ferrocarril, ESTACIONES de telégrafos, carterías, así como nombre y apellidos de todos los habitantes, con indicación de las profesiones, comercio e industria que ejercen, y el mapa de la provincia.

Sección de Anuncios, tanto nacionales como extranjeros, de gran importancia y utilidad para el público en general.

Finalmente, un ÍNDICE GEOGRÁFICO completo de la provincia por orden alfabético.

Precio: 5 ptas.—En provincias: 5,25.

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE e HIJOS, Plaza de Santa Ana, n.º 10, Madrid, y en las principales de provincias.

"El Expresso"

CENTRO INTERNACIONAL DE INFORMES Y NEGOCIOS

DIRIGIDO POR D. B. SANTOS Y VALL

Cobro de crédito * Informes comerciales * Patentes y Marcas de Fábrica * Contribuciones * Padrón de inquilinos * Administración de fincas * Desahucios * Averiguación de paraderos * Expedientes y Saca de documentos * Copistería y Traducciones * Anuncios * Concesiones ferroviarias, de tranvías y minas, etc., etc., etc.

On parle français * Man spricht Deutsch * English spoken.—Si parla italiano

Puertaferriera, 11, entr.º BARCELONA

VICKERS SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTAÑÓN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BOMBAS, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.—Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Elmstead y Eynston.

BANCO DE VALENCIA

CAPITAL SOCIAL: 10.000.000 DE PESETAS

CUENTAS CORRIENTES

Descuentos, préstamos * negociaciones, giros

Compra y venta de valores del Estado e industriales

Y CUANTAS OPERACIONES SE RELACIONAN CON LOS ASUNTOS BANCARIOS