

# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.878

Redacción y Administración,

Madrid, Sábado 2 de Enero de 1904.

Calle de los Venados, 5

Dos ediciones diarias

## Exquisito Cognac Garnier

### En el Extremo Oriente.

El estado de tirantez de relaciones entre Rusia y el Japón ha llegado á su tensión máxima, y al parecer, ya no cabe más disyuntiva que la de que ceda el Zar, contrariando las tradiciones de su política en Asia, ó la ruptura de hostilidades. Todo pende de la contestación que el gobierno moscovita ha de dar á la última nota japonesa, que á pesar de cuanto se viene diciendo, no tiene marcado plazo para su respuesta.

Ninguno de nuestros lectores ignorará que en el año 1898, por el protocolo de Nishi-Rosen, Rusia se comprometió á no poner obstáculos y dejar libres las relaciones mercantiles e industriales del Japón con Corea. Pero desde entonces acá los sucesos ocurridos han hecho ver al Japón que se encuentra amenazado con la gradual exclusión de un reino, cuya existencia libre de toda influencia de dominio extraño le es absolutamente necesaria para poder subsistir como potencia independiente. Con Rusia predominante en Corea, el Japón puede arriar desde luego su bandera y renunciar á toda esperanza de cumplir sus destinos; como ocurrirá á España el dia que Marruecos quede en definitiva dominado por otra nación cualquiera de Europa.

Todo lo que ha ganado el Japón desde que despegó de su profundo letargo de siglos, corre riesgo inmenso de perderse y aquel pueblo se verá forzado á abandonar para siempre el resultado de todos sus esfuerzos, de todos sus sacrificios, de todos sus heroismos, si Corea queda sometida á Rusia.

El Japón no puede vacilar; el duelo será á muerte, y en este concepto Rusia al enfrentar la cuestión se lanza á una lucha que, comparadas con ella las que desde largo tiempo ha venido sosteniendo en el interior de Asia, pueden calificarse de juegos de niños. La evidencia de este hecho y la aparente superioridad del Japón, tanto por mar como por tierra, en el campo de acción donde se ha de dirimir la contienda, hacen nacer recelosas conjuras respecto al proceder de Rusia en el Extremo Oriente dando pábulo con su intransigencia á una guerra de tal naturaleza, que puede conmover al mundo entero.

Se principia á sospechar si Rusia ha llegado á entenderse con alguna Potencia europea, que fortaleza su acción para resolver el conflicto por las armas; dando lugar á esta conjectura la ambigua conducta de Alemania desde que se integró en los asuntos del Extremo Oriente. Trae este recelo muy preocupados á los ingleses, quienes principian á fijarse en hechos á los que hasta ahora no habían concedido gran importancia, pero que presentada la duda, resultan ahora muy significativos.

Alemania, en el Extremo Oriente, se ha separado cuidadosamente de las demás naciones de Europa en la demanda del comercio libre, ó sea el *open door*, como dicen los ingleses. De manera ostensible hizo saber que la ocupación de Manchuria por Rusia era cuestión que no le concernía, absteniéndose de mezclarse en ella y se significó siempre por una política poco favorable para Inglaterra en la región de Shantun que está bajo su influencia.

Se recuerdan sus ambiciones de expansión colonial y de apoderarse de los mercados extranjeros, y que la política servicial para con Rusia ha sido la tradición constante de Alemania desde los días del Tratado de Berlín; así no es de extrañar que en estos momentos tenga Inglaterra fija la mirada en esta última capital y que las seguridades que de Alemania salen respecto á las intenciones pacíficas de Rusia, sirvan para dar un mayor fuerza á la terrible sospecha.

Si efectivamente Rusia contase con el apoyo de Alemania, no dudaríamos ya de la inmediata ruptura de hostilidades y de que la guerra en el Extremo Oriente repercutiría en Europa, determinando la tan temida conflagración general.

Pero nos parece, que los ingleses ven visiones á causa del temor cada día más creciente que los armamentos navales alemanes les inspiran.

Y seguimos confiando en que Rusia, habrá de conjurar la inminencia del conflicto, con hábiles concesiones.

### ECOS NAVALES

#### Cas turbinas.

La rapidez con que el motor turbina gana camino en su adopción, desalojando en muchas industrias á las máquinas de cilindros, demuestra que su victoria sobre

ellas es segura. Ya ha sido admitido como rival en la generación de la electricidad por los ingenieros en tierra, instaladas en muchos buques mercantes de Inglaterra y los Estados Unidos; y en esta misma nación, como ya dijimos hace días, también ha sido adoptado ese motor para los buques de poco porte de su Marina de guerra.

Pero el mayor triunfo de la turbina ha sido la conversión en partidario suyo del ingeniero alemán Dr. Riedler, antes gran adversario de esta clase de motores para la Marina.

En una Memoria leída por dicho ingeniero ante la Sociedad técnica de Constructores de buques en Berlín, ha llegado á la conclusión de que los días de las máquinas reciprocas estaban contados, puesto que el nuevo motor había alcanzado un grado de superioridad y eficiencia que traspasaba ya los límites á que podían llegar las máquinas antiguas, incapaces por su sistema de adelantar más.

Estas, según el Dr. Riedler, no podrán jamás utilizar totalmente la energía cinética del vapor, como lo puede hacer la turbina; pues mientras la velocidad de su paso á través de las máquinas reciprocas nunca puede exceder con seguridad de dos ó cinco metros por segundo, la velocidad periférica de la turbina ha alcanzado ya la alta cifra de 700 metros por segundo, y espera el Dr. Riedler, con las modificaciones introducidas por él, en su construcción, aproximarse gradualmente á la casi total velocidad que el vapor de alta presión adquiere al salir de una caldera, sin más resistencia que la de la atmósfera. Como ésta se estima en la enorme de más de 1.000 metros por segundo ó 2.300 millas por hora, se comprende que el Dr. Riedler espere alcanzar una velocidad mucho más superior en la velocidad periférica de la turbina que la obtenida hasta ahora.

**Nuevos tubos para calderas.**

En la Marina de los Estados Unidos, se están probando tubos de calderas de acero forjado en frío, que contiene 30 por 100 de níquel, los cuales, según se dice, poseen una fuerza de tensión superior en dos veces á los de acero dulce, hoy en uso, con la ventaja de tener siempre gran valor en venta, cuando es preciso desecharlos por gastados. Esta mayor fuerza de tensión permite reducir el espesor de los tubos, que no sólo hace disminuir el peso de las calderas, sino que aumenta la fuerza evaporatoria y la eficiencia del vapor que en ella se genera.

El mayor precio de estos tubos se halla compensado por las ventajas enumeradas.

Tubos de esta clase han sufrido con éxito todas las escrupulosas pruebas determinadas por el Bureau of Máquinas de la Marina de los Estados Unidos.

#### Rusia.

El crucero de segunda clase *Almas*, que en Noviembre último, después de haber sido botado al agua en Cronstadt, fué á Ro-

vel para terminar su ajustamiento, ha hecho un viaje de pruebas á Libau, de donde saldrá para el Extremo Oriente, donde dicho buque quedará separado del servicio de Esquadra para utilizarlo el Virrey Almirante Alexieff.

El *Almas* se asemeja mucho á los yates imperiales *Estrófa del Norte* y *Standard*, tanto en la construcción como en la distribución interior con aislamientos elegantesamente amueblados. Después de las pruebas, el *Almas* saldrá de Libau con una tripulación de 500 hombres.

El famoso rompe-hielos *Yermak* no ha tenido gran trabajo hasta ahora, manteniendo abierto el puerto de Cronstadt; pero como el volumen de hielo ha crecido mucho últimamente en el Golfo de Finlandia, el rompe-hielos ha ido á Reval con el objeto de sostenerlo abierto para la navegación.

En el astillero del Arsenal de Newsky se está construyendo un torpedero de alta mar, cuyas calderas se alimentarán con nafta. Este buque será el primero de la Armada rusa que utilizará el aceite como combustible.

#### POLÍTICA

### DESBARAJUSTE POLÍTICO

El Conde de Romanones, como David, ha derribado de una pedrada certa, al Goliat de la conjunción moret-villaverdista.

El primer acontecimiento político del nuevo año es ese, y esta fase de la fracción liberal disidente, viene á complicar más los problemas públicos.

Unase á esto la situación creada al Gobierno por el aislamiento en que le dejó la mayoría que utilizó el aceite como combustible.

No hay en lontananza otra solución que el partido liberal democrático, que debe disponerse á adoptar actitudes y resoluciones propias de las grandes agrupaciones gubernamentales.

Los momentos presentes son de extraordinaria confusión. Es imposible que el partido conservador siga gobernando, porque carece de fuerza y además le falta el calor de la opinión.

Es un peligro la continuación de los conservadores, y es preciso ir facilitando soluciones de gobierno, porque el desbarajuste actual puede provocar conflictos que en suavidad no se oculta á los monárquicos.

Se ha vivido demasiado tiempo en la infinidad, y el país está agotado, anhelita y necesita, organizaciones políticas de mayor consistencia, Gobiernos fuertes, no por la intranjerencia, sino por el acierto y la convicción, para realizar reformas pro-vechosas y urgentes.

El partido liberal democrático, es el único que las puede ofrecer y cumplir, abarcando los puntos principales del problema nacional: el económico, el religioso y el exterior.

Hace falta acabar de una vez con la anarquía financiera en que estamos metidos; que se acaben los presupuestos de descon-

fianza y recelo y entremos en la vía de las regeneraciones económicas.

Hay que disipar por completo las suspicacias de carácter religioso, que hacen imposible el sostén de las conciencias y cortar de raíz ese estado de irresolución en que se encuentran los que creen y esperan y los que niegan y protestan.

Y es urgente fijar las orientaciones de la política exterior, para no dar lugar á espectáculos tan desplorable, como el que estamos dando en la cuestión marroquí.

Sin el poder y en la oposición no hay partidos serios, fuertes y gubernamentales, siendo imposible ir á la resolución de esos problemas de importancia capital para el país y para la monarquía.

Es preciso que sea la desconfianza política en que se encuentren los partidos, y que de una vez se entre con paso firme en el verdadero camino de redención.

Los conservadores han demostrado ya suficientemente su incapacidad como gobernantes, mientras no constituyen una agrupación robusta. Hoy por hoy, su debilidad es palpable, y en esas condiciones, el pretender conservarlos en el ejercicio del poder es una verdadera temeridad.

#### TINIEBLAS

### EN PLENA OBSCURIDAD

El tiempo sigue borrasco y no hay más que pasar la vista por los diarios de gran circulación para convencernos de que por ahora y en muchos años no ha de brillar el sol de la dicha en el cielo de España.

Estamos invadidos por una atmósfera negra y nadie ve claros ni los de arriba, ni los de abajo, ni los de medio. Buenos deseos no faltan, pero hoy ya eso no se oíta, y como no suban los más animosos en un globo, de esos dirigibles que ahora están de moda y destruyen el horizonte nacional, esto va á quedar como boja de loto y todos vamos á tener que andar á tientas.

Los grandes diarios han preguntado su opinión sobre esas tinieblas públicas, á los más eminentes apagaventas del país, y todos han salido por peteneras: ellos quieren mucha iluminación pública, otros mucha agricultura, algunos mucha higiene, varios mucha libertad, otros justicia y así cada cual va diciendo lo que se viene al magín, sonriendo por dentro al verse convertido en director de orquesta.

Pero las tinieblas, siguen cada vez más densas, y ni en política, ni en ciencia, ni en arte, ni en literatura, ni en administración, hay nadie que dé con el medio de disipar esas tinieblas.

España está en el mismo caso en que pudieran encontrarse media docena de sublos de guardería que, á media noche, se hubiesen reunido á deliberar en un salón, cerrados por dentro, para no ser sorprendidos en sus decisiones, y á quienes un guasón, que por cualquier medio ignorado corría la llave de la luz eléctrica, hubiese dejado inopinadamente á oscuras.

Todos querrían buscar la llave para dar la luz, y nadie sabría donde está ni, por consiguiente, verificar el sencillo movimiento indispensable para iluminar el salón, porque no encontrarán el registro, si lo que todavía es peor, la llave.

Y á oscuras emprenderán un debate para determinar los medios de disipar las tinieblas fiados únicamente en la filosofía del aforismo:

De la discusión brota la luz, y que habrá de brotar!

Y si al menos, alguno de los parlanchines tuviese fósforo, pero ninguno de los enciendenfumaria, y entre todos ellos no habría una sola cerilla: ¿Qué podrían hacer esas gentes, sin fósforo, para salir de la angustiosa simetría supuesta?

Exactamente lo mismo que hacen todos los inquietos preconizadores que estos días, mentados en el caballo de la fantasía, proponen para salir del atolladero en que está metida España, las más extraordinarias, imposibles y disparatadas soluciones.

Al cabo de cinco ó seis años de obscuridad seguidos divagando. Apagada la luz colonial, continúan los directores públicos encerrados en el salón su petulancia completamente obscuro, sin acercar con la llave, que de un modo tan sencillo puede, con un leve movimiento, dar paso á la corriente y inundar de luz el lugar de sus cuitas y pesares.

Y ahí están dando vueltas, como los ratones en la ratonera, sin resolver nada, ni servir para nada, esperando todo de los acontecimientos, que no pueblan menos de ser desastrosos.

En el pasado no hay que pensar, se ha devanado ya, no puede servir de punto ni de guía para las sucesivas evoluciones; el presente ya se está viendo, mejor dicho, no se vé porque otras razas y otros pueblos más adelantados, más previsiones y más listos, han corrido la llave de la luz y estamos á merced de ellos, esperando a que quieran restablecer la corriente eléctrica; el porvenir, si quisiéra se vislumbra, por lo mismo espanta.

Y como las tinieblas no se disipan por donde, España está en plena obscuridad esperando que alguno de sus regeneradores se acuerde por casualidad de que no en el cerebro, sino en un bolillo, tiene el fósforo que hace falta, y frotiéndolo contra la pared, permítame yo la claridad, la suficiente para ver dónde está la llave del foco eléctrico y hacer que la lux brote á raudales ó á torrentes.

Pero hasta que eso pueda ocurrir, jeanteo tiempo perdido!

Abel Martí.

#### INDUSTRIAS DE MAR

### El porvenir de los pescadores.

Los malos resultados de la campaña de la pesca en Terranova, que acaba de terminar, han hecho comprender de un modo más evidente este año, lo defectuoso del procedimiento empleado en Francia para la retribución de las tripulaciones.

Los marineros perciben, á su salida para la pesca, todo lo que les corresponde durante la temporada y regresan después de la campaña, á sus respectivos hogares, sin recursos de ningún género, con gran perjuicio del Estado y aún de los armadores.

El Estado, á causa de los convenios establecidos con los particulares, se ve en la necesidad de hacer anticípios considerables para enviar á sus respectivos distritos los marineros que regresan de Terranova; y aun cuando estos anticípios son reembolsables, es indudable que muchos de ellos no llegan á efectuar el reembolso, ya por defunción de los marineros ó por otras causas.

Para remediar esos inconvenientes, el administrador general de la inscripción marítima, ha propuesto al Presidente y vocales del Sindicato de armadores de la pesca de altura, que no se pague á las tripulaciones todo sus salarios íntos de salir para Terranova, sino que únicamente se les hagan los anticípios indispensables para permitirles equiparse y asegurar el entretenimiento de sus familias durante algunos meses; y de este modo siempre devengará á su regreso algunos salarios.

Yo no creo, finalmente que, en el caso de disolverse la Marina por innecesaria, deberá depender el personal de ella del Ministerio de la Guerra; á lo sumo, podrá depender como las Clases pasivas del Ministerio de Hacienda, figurando como cargo de justicia en el capítulo correspondiente.

En cuanto al tercer artificio del voto del Sr. Conde de Torre-Vélez, reducido á que se entreguen 15 millones al Sr. Ministro de la Guerra para que nos mantengan en calidad de infantes ó de corporaciones durmientes ó guardianes de seda del Estado, opino por distintas razones que no puede ser admitido ni en su tendencia ni en su forma, porque el Congreso español como el de todos los países constitucionales como representante que es de la Nación tiene el derecho y el deber de fiscalizar y de distribuir los gastos conforme á las necesidades; de dedicar cada peseta á cada servicio y á todos ellos en la medida que lo demanden, y no pueden por ningún concepto admitirse que consistiera en que los 15 millones que S. S. estima necesarios, á ojo, fueran destinados á la sostenimiento del personal de la Marina, fueran entregados á un Ministro cualquiera, que sea sin imponele trabas y reglas sobre la manera de distribuirlos. Yo creo que todo esto se le ha ocurrido seguramente al Sr. Conde de Torre-Vélez; requerido por el apremio de las circunstancias, y que impulsado por la falta de tiempo para hacer un presupuesto detallado, ha apelado á este medio de expresión que se traduce en la propuesta de entregar al Sr. Ministro de la Guerra esos 15 millones, para que los distribuya de la manera que tenga por conveniente.

Paréceme que con lo dicho queda satisfecho el requerimiento de mi amigo el Sr. Conde de Torre-Vélez; si en el curso de la discusión hubiera necesidad de responder á algún requerimiento más concreto, estaré á disposición de S. S., con el gusto que siempre tengo en contender con él, y por la amistad y el afecto que hace años nos une.

Descartado cuanto se refiere al voto particular, entro de lleno en lo que atañe al dictamen de la Comisión de presupuestos.

Defiende el Sr. Vincenti, y defiende bien, al impugnar la totalidad del presupuesto de gastos del Estado, que ningún presupuesto debía considerarse como bueno ni malo, ni mejor ni peor que los que le habían precedido, por haber ahorrado ó aumentado determinado número de millones con relación á los anteriores, sino por las organizaciones que plantea, por las nuevas

— 32 —

recorla. Y es, señores, que desde hace mucho tiempo, por una tradición errónea de siglos, hemos venido incurriendo en las mismas funestas equivocaciones, que ahora es el tiempo y la ocasión de precisar y de traer á la memoria, al recuerdo de los hombres y al llamamiento de la emienda.

No seré yo, Sres. Diputados, quien pretenda que todo estaría remediado con que el número de millones de que la Hacienda española pueda disponer, sin perjuicio de que los demás servicios de análoga importancia, hayan de dedicarse á adquirir todos aquellos buques á

Estas modificaciones no pueden surgir salvo de la iniciativa de los armadores, que ven el deseo de concordar con sus tripulaciones los convenios que los parezcan más convenientes con sus intereses, siempre y cuando que observen las prevenciones relacionadas con el orden público.

Según la legislación vigente, los contratos de cesación de gastos de mar deben ser pagados a la presencia del Administrador de la Inscripción marítima. La validez del pago se paga con esa condición, por lo tanto, todo pago que se haga sin intervención de la Marina no tiene fuerza legal.

Por consiguiente, si la Administración no reconoce esos anticipos, se habrá encontrado la fórmula de remediar aquellos inconvenientes. Los marineros, por consecuencia de su prolongada ausencia del hogar tienen menos presente en la imaginación sus deberes de familia y están expuestos a infinitud de seducciones y explotaciones malas y con frecuencia regresan de la pesca sin un céntimo.

Cuanto se haga para impedir estos graves inconvenientes se hará en pro del porvenir de los obreros del mar y en beneficio de la pesca, y, por consiguiente, de los armadores, del Estado y del país.—X.

## ¿QUIÉN GOBIERNA?

Del relato de algunos periódicos se desprende que el jefe del gobierno rechaza la responsabilidad que pueda caberle en el nombramiento del nuevo arzobispo de Valencia.

Un diario de la noche manifiesta que el Presidente del Consejo de Ministros no siente entusiasmo alguno por ese nombramiento y que el candidato suyo era otro.

Eso no puede ser cierto, porque si es el jefe del Gobierno se desentiende de esa responsabilidad habrá que preguntar quién goberna?

Este asunto está llamado a dar más juego del que se presume, y ya lo que menos importa es el propio Arzobispo, sino investigar las razones ocultas que han determinado su elección para el gobierno eclesiástico de la región valenciana.

Según parece, los republicanos se van a encargar de plantear un debate en que se deparen las responsabilidades y se aclaran los puntos oscuros que hay en este asunto.

Si el Gobierno asume esa responsabilidad, se verá en situación muy apurada para justificar su decisión frente a la única protesta del país.

Y es más que probable se vea compelido a dejar sin efecto su resolución, porque no ya en Valencia, sino en toda España, se considera monstruoso que el P. Nezaleda pueda ocupar una silla arzobispal en la Metrópoli.

El Gobierno debe meditar bien lo que le conviene hacer, y si no asume la responsabilidad de ese nombramiento, toaría reservar mayores proporciones el conflicto.

Lo grave es que nadie satisface lo hecho, pero la insinuación que los ministristas realizan de que el Presidente del Consejo no tiene arte ni parte en semejante nombramiento, resulta incompatible con el funcionamiento regular del régimen.

Y este es el punto de vista que, según se dice, van a tomar los republicanos en la campaña que se proponen emprender en el Parlamento, estrechando al Gobierno hasta un punto tal, que si se hace solidario de ese nombramiento, resulta incompatible con el sentimiento nacional, justamente extendido; y si se desentiende, como pudiera ocurrir, y ya se trasluce por las manifestaciones de la prensa, se despoja de todo carácter constitucional.

Como se vé, el aspecto que presenta esta delicada cuestión no puede ser más grave,

y coloca al Jefe del Gabinete entre la espada y la pared.

La paré es la protesta unánime de la opinión. Ahora bien, ¿quién es la espada?

## EL CENTENARIO DEL «QUIJOTE»

El Jefe del Gobierno, haciéndose eco de los unánimes deseos expresados por el país de celebrar con fiestas espléndidas el tercer centenario de la publicación del Quijote, llevó ayer a la firma de S. M. un decreto, en cuya parte dispositiva se dispone:

Artículo primero. Para secundar y ordenar la conmemoración del tercer centenario de la aparición del Quijote, se nombrará una Junta que formarán el presidente del Consejo de Ministros, los Ministros de Estado, de la Guerra, de Marina y de Instrucción Pública, un representante por ella designado de la Real Academia Española, un representante que designe la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando, un representante que designe la Sociedad de Escritores y Artistas, un representante que designe el Ateneo Científico, Literario y Artístico de Madrid, el Director de la Biblioteca Nacional, el Presidente de la Diputación provincial de Madrid, el Alcalde de Madrid, un representante que nombre el Ayuntamiento de Alcalá de Henares, y D. Mariano de Cavia. El Gobierno agregará a esta Junta los representantes autorizados de otras Corporaciones que contribuyan a los festejos, cuando lo estime conveniente.

Art. 2º La Junta podrá dividirse en secciones y deliberar en pleno con asistencia de la tercera parte ó más de sus miembros.

Art. 3º La Junta, así como las secciones que en ella se formen, disfrutarán para sus comunicaciones oficiales la franquicia postal y telegráfica que, tratándose de un servicio público, las corresponde. Si lo estimare oportuno, podrá la Junta adoptar ó formar un reglamento para instalar los trámites.

Dado en Palacio á 1 de Enero de 1904.—Alfonso.—El Presidente del Consejo de Ministros, Antonio Maura y Montaner.

## AUGUSTO SUAREZ DE FIGUEROA

Desgraciadamente, las consoladoras esperanzas que hizo concebir la noticia pocas días hace recibida de Málaga, anuncian una ligera mejoría en el estado del ilustre escritor D. Augusto Suárez de Figueroa, se han desvanecido bien pronto y de la mano más dolorosa que podía temerse.

El periodista insignia falleció ayer en Málaga y de la irreparable pérdida da cuenta el Gobernador de aquella provincia en este lacónico telegrama:

Málaga 1." (11 noche).

Gobernador á Ministro de la Gobernación:

Hoja ha fallecido en esta capital el notable publicista, Director del *Diario Universal*, D. Augusto Suárez de Figueroa.

Para el periodismo español y aun para los intereses del país, la muerte de Augusto Suárez de Figueroa es un golpe tremendo.

Nadie con más entusiasmos que él, con más prontitud, ni con más inteligencia supo salir a la defensa de los intereses americanos del país y nadie lo superó tanto en el arte de organizar los distintos elementos que forman el periódico diario, de manera que llegase á interesar profundamente al público, cuanto de su pluma ó de su dirección, siempre acertadísima, salió.

El Presidente contestó que Francia no olvidaba que punto es donde el mundo, por la paz que difiere, á la prudencia de los Gobiernos extranjeros. Recordó los convenios de arbitraje recientemente firmados, expuso su dolor por la muerte del Papa, y terminó expresando sus deseos por el bien y la prosperidad de los soberanos y jefes de Estado.

En el concurso anunciado por el Ministerio de Hacienda para adquirir vapores con destino á la vigilancia del resguardo en las costas de Levante, se ha propuesto la Compañía Arrendataria de Tabacos, la proposición más ventajosa de las presentadas fué la de la casa Barreras de Vigo, que ha

Aficionado desde muy niño á las letras y á las armas, fué en su juventud, militar, y siendo oficial de Infantería se batíó bravamente en la guerra carlista, dedicando los ratos de ocio que le dejaban las operaciones militares, á escribir notables y brillantes escenas de la guerra, que se publicaron en *El Imperial*.

Al mismo tiempo y después de la guerra, escribió en *La Bandera Española*, periódico avanzado, cuyo público buscaba con avidez los artículos de Figueroa, y más tarde entró á formar parte de la redacción de *El Imperial*, en la cual puso de relieve su gran talento y consolidó su reputación de maestro del periodismo.

Posteriormente, tomó la dirección de *El Resumen*, del que hizo uno de los periódicos más interesantes y leídos de España, no sin que para conseguirlo, tuviera que hacer grandes y ruidosas campañas, que lo ocasionaron serios disgustos, pero que, inspirándose como se inspiró, en causas justas y en la defensa de los intereses públicos, le produjeron el aprecio y las simpatías de la opinión.

Después de un descanso, no muy largo, tomó á su cargo la dirección del *Heraldo de Madrid*, que desempeñó varios años, volvió á la redacción de *El Imperial*, al dejar el *Heraldo*, y por último, fundó el *Diario Universal*, en cuyo periódico trabajó con los mismos entusiasmos de siempre, hasta que amigos que le profesaban entrañable cariño, y su hermano don Adolfo, que venían desde hace tiempo muy contrariados, al observar los rápidos progresos de la dolencia que le había conducido al sepulcro, consiguieron arrancarlo del trabajo, para que en Málaga, atendiera al restablecimiento de su salud.

Desgraciadamente, lejos de ser así, en la tierra malagueña, á la que tanto amor profeso, ha exhalado su último suspiro el brillantísimo escritor.

Nuestro pesar por esta desgracia inmensa es profundo y sincero y de él enviamos la más sentido exposición á la familia del ilustre finado y, muy especialmente, á su hermano, nuestro querido amigo D. Adolfo, y á la redacción del *Diario Universal*.

(Descanse en paz!)

## Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Ministerio combatió.

Lisboa 1."

Los periódicos opositores siguen creyendo que el Ministerio no podrá continuar constituido como hoy lo está y que á esto se refieren las repetidas conferencias de los Ministros.

Apertura de las Cortes.

Lisboa 1."

Mañana se celebrará solemnemente la apertura de las Cortes, con asistencia del Rey y toda la Real familia.

Loubet y el Cuerpo diplomático.

París 1."

Se ha verificado la solemne recepción del Cuerpo diplomático con ocasión de la fiesta de Año Nuevo.

El Nuncio de Su Santidad, como decano, hizo constar que el año 1903 nos ha legado la paz internacional á la que contribuyó poderosamente la actividad de Francia. Recordó la muerte de León XIII, después de veinticinco años de un pontificado que consagró á los más altos intereses de la Humanidad y terminó expresando sus deseos personales en favor del Sr. Loubet y de Francia.

El Presidente contestó que Francia no olvidaba que punto es donde el mundo, por la paz que difiere, á la prudencia de los Gobiernos extranjeros. Recordó los convenios de arbitraje recientemente firmados, expuso su dolor por la muerte del Papa, y terminó expresando sus deseos por el bien y la prosperidad de los soberanos y jefes de Estado.

En el concurso anunciado por el Ministerio de Hacienda para adquirir vapores con destino á la vigilancia del resguardo en las costas de Levante, se ha propuesto la Compañía Arrendataria de Tabacos, la proposición más ventajosa de las presentadas fué la de la casa Barreras de Vigo, que ha

Paris 1."

Los periódicos italianos hacen resaltar la solemnidad que ha revestido el entierro del Ilustre político Sr. Zanadelli. Los honores militares que se le han tributado y la asistencia del Príncipe conde de Turín, en representación del Monarca, y de comisiones numerosas de la Cámara y del Senado, dieron al acto una importancia verdaderamente excepcional.

Traslado de la Corte china.

Paris 1."

No será difícil que, de surgir un conflicto en Oriente, la corte china se trasladase á Shantung, donde ya está refugiada y no hace mucho con ocasión del conflicto de las legaciones extranjeras.

Frios intensos.

Paris 1."

No se recuerdan fríos tan intensos como los que sufren ahora en París. Se registran numerosas congelaciones debidas á esta causa, mortales muchas de ellas.

## DOCUMENTOS HISTÓRICOS

## COMBATE DE TRAFALGAR

Palabra dado por el Comandante del Navío San Justo, D. Miguel Gastón.

En consecuencia de la señal hecha por el General á las diez de la noche del día 20 de Octubre de formar una pronta línea de combate sin sujetión á puestos sobre el navío más estable, arribó á ejecutar la orden pretendiendo tomar al efecto la popa del navío *Buccaneau*, pero disputado este puesto por tres navíos franceses, corrió la línea por barlovento á ocupar un claro de la vanguardia. Aminódo que fué, estando la Escuadra en desorden y el enemigo á la vista, puso el General la señal de formar la línea de combate con sujetión á puestos, seguidamente maniobró á tomar el que me correspondía, lo que no pudo conseguir prontamente por el poco viento y haberse agolpado varios navíos en aquel punto, teniendo que maniobrar á evitar abordajes. El General hizo á este tiempo la señal de virar por redondo á un tiempo, lo que ejecutó, de cuyo movimiento resultó un apóstolamiento de navíos y este inmediato, al *Sra. Aisa*. Roto el fuego por un navío al cañón de la enemiga se batíó ésta con el *Sra. Aisa* y trajo combate, le hice fuego anteriormente ya con los guardiamarinas, ya con todas las baterías según se me proporcionaba.

Continué durante la acción procurando batirme, siendo el último con quien le viré, uno de tres puentes, al que batímos el *Leandro*, un navío francés y éste. Hacía la señal por el General de virar por redondo la vanguardia, la obedecí y me dirigí á la retaguardia, en donde aún duraba la acción, pero habiendo visto si navío *Principe* con averías me dirigí á sostenerlo y me uní á él manteniéndolo su conserva á consecuencia de sus órdenes. Este navío ha tenido siete hombres heridos, atravesado el palo trinquete, rendido el tamboril del bauprés y verga del jumete mayor, roto el botón de fok; faltos el contraestáis avelachio, un brandal de gavia y seis obiques de mayor y trinquete y varios balizos en casco y yeso.

Navío *San Justo*, en la bahía de Cádiz á 23 de Octubre de 1805, Miguel Gastón.

## LOS ASTILLEROS BARBERAS DE VIGO

En el concurso anunciado por el Ministerio de Hacienda para adquirir vapores con destino á la vigilancia del resguardo en las costas de Levante, se ha propuesto la Compañía Arrendataria de Tabacos, la proposición más ventajosa de las presentadas fué la de la casa Barreras de Vigo, que ha

burla del mundo, y viviendo, aunque sea exagerada la palabra, de la mala ricardia de las demás naciones. Y es hora ya, Sres. Diputados, de que rompamos este círculo férreo, que para nada sirve, que para nada es eficaz en suroeste á la defensa nacional, y en cambio tiene fuerza y eficacia bastantes para tenernos constreñidos dentro de moldes estrechos, sin que haya manera de dar expansión á patrióticos deseos, ni de emprender los nuevos derroteros que han de conducirnos al deseado renacimiento de la Marina militar.

Querer en absoluto que la organización proceda á la existencia de la escuadra, es querer que la vida proceda á la materia, que se organicen lo que no existe, que vivamos una vida de idealidad, y que nunca salgamos de ella, ó, si alguna vez saliéramos, fuese sin aquella experiencia gradual y paulatina que asegura los éxitos, y que es tan necesaria para que la Marina, en su día, responda á sus altos deberes en la defensa nacional; querer, por el contrario, que sin esa preparación se construyan desde luego grandes escuadras, numerosos acorazados, veloces cruceros, multitud de torpederos y submarinos, que se construyan grandes dársenas y grandes diques proporcionados á una Marina que no sabemos cómo ha de construirse; que se establezcan grandes y potentes fortalezas en la boca de los puertos que sirvan de refugio, sin haber determinado previamente cuáles han de ser éstos; que se establezcan dentro de esos refugios todo lo que sea necesario para que las escuadras, al regresar de grandes campañas ó de combates en que hayan recibido daños ó averías, puedan reponerse fácilmente y en breve tiempo; querer, en fin, que se improvise todo lo necesario á la defensa de nuestras costas y á la seguridad de nuestro territorio, sin tener previamente pensadas las leyes generales á que ha de responder esa costosa empresa, sería igualmente insensato y expuesto al malogrado de todo aquello que con enorme sacrificio hubiésemos acumulado.

Así nos ha sucedido repuestas veces; así hemos visto que Escuadras mal preparadas, ó incompletas, ó heterogéneas, por no haber sido construidas con arreglo á un plan preconcebido, han podido sostenerse momentáneamente en el curso de la historia; han podido responder en ocasiones por actos individuales de resolución y de heroísmo; han podido hacer que despidan ligeros resplandores sobre sus banderas; pero, con más frecuencia, nos llevan á tremedales desastres, que unas veces en lo antiguo han sido cubiertos con el manto de la voluntad divina, ó con aquella injusticia que alcanzara á los temporales, al suponer que fueron ofensas contra nosotros y no contra nuestros enemigos, como su tiempo de Felipe II, ó han podido cubrirse en tiempos más modernos, con el sacrificio cruento del personal, con el peligro del honor militar cuando requeridos por premios de la necesidad, por errores de la opinión pública, por exigencias del honor herido, que apenas deja tiempo á la reflexión, y sólo se guía por los impulsos del corazón, han ido á luchas desiguales, en que la fortuna, no tan elegía como se la supone, ha abandonado nuestra causa, para favorecer la de aquellos que más habían hecho por me-

sido aceptada, encargándosele la construcción inmediata de dos vapores.

Los dichos vapores se comenzarán á construir dentro de muy breve plazo.

Serán de 30 toneladas de desplazamiento y 18 metros de eslora.

En los mencionados astilleros ha sido botado al agua el vaporco *Laura*, de 19 metros de largo, construido para una Sociedad de Bouzas, y se ha puesto sobre gradas la quilla de un nuevo vapor, que mide 21 metros de eslora y será de gran marcha.

Está destinado para el servicio de almacenes en Isla Cristina.

## CUENTO

## IPITEJO!

Juanillo dió una última chupada al cigarro y se dirigió al coche fúnebre, junto al cual ya le aguardaban sus penas y fatigas.

El cortejo, compuesto en su mayoría de hombres de pelo en pecho, vestidos casi todos con las ropas de las grandes solemnidades, mataba la espera hablando de la difunta.

## LA URALITA

Este nombre se ha dado a una materia recién inventada por un oficial del Ejército ruso, llamado Imshenetzky, y que por sus maravillosas propiedades deja muy atrás a cuanto en su género se ha producido hasta ahora, según cuenta la prensa europea, siendo una de sus cualidades más útiles la de ser absolutamente incendiaria.

La uralita se compone de fibras de amianto con cierta proporción de sílicato, bicarbonato de soda, y creta, y se puede teñir de varios colores, según el uso a que se destine, pudiendo también dársele distinta consistencia. Cuando es blanda, formaláminas parecidas a las hojas de amianto, y si es dura ofrece el aspecto de la piedra, y tiene, cuando se la golpea, un sonido metálico. Además de ser muy mal conductor del calor y de la electricidad, este material es casi impermeable, y aun puede servir del todo dándole una pintura especial; los cambios atmosféricos no le hacen de menor perjuicio, ni traeponen los ácidos contenidos en el humo de las grandes ciudades, los cuales destruyen rápidamente el hierro galvanizado.

Además, la uralita puede ser cortada con las herramientas comunes que usan todos los carpinteros, y puede también ser pintada, pulimentada y hasta pegada, como se pega la madera. Bastante maleable para poderse hacer artesanados, no se rayó, sin embargo, con la uña; no sufre tampoco estando expuesta a la humedad. En la actualidad se están haciendo pruebas para ver si resulta ventajoso emplear la uralita como material de construcción, y las que ya se han efectuado han dado resultados altamente satisfactorios. Las pruebas han consistido en encender una casita de ladrillo, y otra con armazón de hierro cubierta con uralita, poniéndose en ella varios pirómetros para anotar temperaturas y quemando las materias inflamables. En la casa de ladrillo las puertas eran de encina, acero y uralita, y fueron cerradas tan pronto como se prendió fuego. La temperatura más elevada que se obtuvo pasaba de 1.000 grados, y sin embargo, las puertas resistieron al fuego.

En la barra de armazón de hierro se colocó una soga de madera y uralita contenida en un horno; varios periódicos y dos círculos, uno de ellos con cara de parafina y el otro con un trozo de metal fáciles de fundir. Se sometió la caja a una temperatura exterior superior a 1.000 grados centígrados, y cuando se abrió, encontraron los periódicos y el libro completamente inusitados, y aun cuando la madera estaba un poco quemada, la cara de parafina apenas había llegado a fundirse.

Las puertas de la primera casa resistieron el fuego durante tres cuartos de hora; la madera acabó por arder, salvo en aquella parte que se había puesto uralita por ambos lados. Estos puntos así preservados, podrían tocarse impunemente con la mano.

La uralita resiste también los cambios más bruscos de temperatura. En un laboratorio se ha demostrado esta propiedad, introduciendo una pieza de uralita alternativamente en agua hirviendo y en una mezcla fenóxilílica. Esta última era tan activa, que habiendo metido en ella un poco de mercurio dentro de un tubo de ensayo, quedó instantáneamente congelado. Algunas trozos de tubos de goma colocados dentro de la misma mezcla se helaron de tal manera, que luego podían romperse a martillazos. El peligro de uralita, en cambio, permaneció inalterable, hasta el punto de que nadie hubiera sido capaz de reconocer luego la parte que se había sometido a tan notable cambio de temperatura.

A vista de esto, no hay ni siquiera necesidad de encimar la utilidad práctica de este nuevo material; con él podrían construirse, o mejor dicho, recubrirse coches del ferrocarril, potreros, hospitales, teatros y otros edificios que estarían a prueba de fuego y aislados al mismo tiempo, calientes en invierno y fríos en verano.

## ATROPELLOS DE LOS TRANVÍAS

En la calle de San Bernardo ocurrió anoche una terrible desgracia, causada por un tranvía eléctrico.

Uno de estos, de los llamados *grises*, arrolló a una pobre mujer de cincuenta y seis años, causándola heridas y contusiones gravísimas.

Ocurrió el triste suceso próximamente a las diez de la noche, cuando la víctima intentaba cruzar la calle.

El tranvía, que marchaba a gran velocidad, arrolló a la infeliz, la derribó y sus ruedas pasaron sobre el cuerpo de la desventurada, arrancándole un horrible grito de angustia, que fue repetido por cuantas personas presenciaron la sangrienta escena.

Después del atropello, el tranvía siguió su marcha, acelerándola, dejando tras sí el desdorado cuerpo inerte, logrando desaparecer a los pocos momentos en lo alto de la calle de San Bernardo.

Conducida la infeliz mujer a la Casa de Socorro, se la practicó la primera cura, viéndose que su estado era desesperado.

El Juzgado de guardia se constituyó momentos después en el beneficio establecimiento para practicar las diligencias propias del caso.

La desgraciada atropellada llámase María Arrell, y su estudio de gravedad era tal, que no pudo prestar declaración.

## La catástrofe del Teatro Iroquois.

Chicago 1.

Siete empleados del teatro Iroquois han sido detenidos por suponerles autores de la muerte de algunos individuos durante las escenas de espanto y atropello del incendio.

London 1.

Se ha abierto ya una información oficial para depurar con toda severidad las responsabilidades del incendio del teatro Iroquois.

Hasta el presente sólo han podido identificarse 509 cadáveres.

Pasan de 50 los que no han sido reconocidos aún.—*Fabra*.

## La transmisión de señales bajo el agua.

Chicago 1.

El profesor Elisha Gray, de los Estados Unidos, muerto hace dos años, dedicó los últimos días de su vida, en compañía de su ayudante, el Sr. Arthur J. Mundy, al perfeccionamiento de un sistema que había ideado para transmitir señales auditivas por debajo del agua, con el fin de advertir si los buques en tiempo nublado de la proximidad del peligro. Al morir, el profesor Gray, el Sr. Mundy se encargó de continuar la empresa por cuenta propia. En su principio, el plan propuesto era el de tocar a intervalos determinados una campana sumergida en el agua para que sus vibraciones, transmitidas por líquido, se pudieran recoger en el buque mediante una trompeta sumergida también en el agua. En las pruebas, el plan dió resultados medianamente buenos, pero pronto se echó de ver que la trompeta no era suficiente para conocer de qué lado venían los sonidos.

Al cabo de larga serie de experimentos, el Sr. Mundy, ayudado por el Sr. J. B. Millet, hizo en el proyecto una reforma, gracias a la cual el sistema es mucho más seguro y satisfactorio. El mecanismo del vapor se compone de dos trompetillas puestas en cajas de acero, una a cada lado, atornilladas al casco por debajo de la linea de flotación, las cuales comunican por un alambre con un teléfono puesto en la cesta del timón. Cuando éste quiere escuchar la campana, acerca el oído al teléfono y si oye los sonidos mueve un comutador para la derecha ó la izquierda y de este modo conoce fácilmente de dónde vienen los sonidos.

El sistema se ha aprobado en los vapores de la Compañía Metropolitana y los Capitanes afirman que con este aparato se puede guiar en el puerto fácilmente hasta en las noches más nubladas, cuando es imposible distinguir la luz de los faros.

## TEATRO LIRICO

## Jugar con fuego.

La hermosa zarzuela de Ventura de la Vega, con música de Barbieri, *Jugar con fuego*, fué cantada anoche en el Teatro Lírico.

La labor de los muy discretos artistas que actúan en el hermoso coliseo de Bellarrieta, merece algunas líneas de elogio, que no hemos de regatear, pues todos ellos trabajaron con singular acierto, distinguiéndose muy notablemente la señorita Morais, el tenor Victoriano y los Sres. Vázquez y Belza.

La señorita Morais hizo una duquesa de Medina encantadora; como atriz demostró facultades extraordinarias, dice y acción muy bien y viste admirablemente el personaje que representa; y como cantante, hizo verdadero darroche de arte, de delicadeza, de sentimiento, atascando con brío y valentía las notas agudas, emitidas con tal gusto y afinación, que arrancaron muchas veces aplausos entusiastas.

En el dúo del segundo acto con el Marqués de Caravaca y en la romanza del tercero, la joven y bella actriz estuvo admirable; no es posible cantar con más sentida dulzura.

La Sra. Morais, niña todavía, llegará á ser, cuando su bien timbrada voz adquiera su total natural extensión, una de nuestras primeras artistas líricas.

Los coros y la orquesta muy bien, teniendo que repetir algunos números.

Sini.

## PUBLICACIONES

Con el número 72 que acaba de publicarse de la acreditada revista decimal ilustrada *La Vida Marítima*, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, termina su segundo año de existencia, preparando notables mejoras desde el próximo número, que aumentarán, si cabe, el creciente interés de tan importante publicación profesional, única en su género en España. Tanto el texto, como los grabados del indicado número de fin de año, son de lo más escogido e interesante, como demuestra el siguiente resumen:

*Texto.*—Crónicas hispano-americanas, Gonzalo Reparaz.—Socialismo en la Marina, José Balcázar y Giralt.—La pesca del arenque, Santiago Arribalzaga.—Sección literaria: Bravura marinera, cuento, Francisco de Torres y Gisbert.—Sociedad de salvamento de náufragos de Francia, J. R.—La Marina en el Parlamento.—Los globos de fuego, Antonio María Maurique.—Información general.—Movimiento marítimo comercial: buques, fletes y mercados.—Noticias oficiales.—Nuestros grabados.—Anuncios.

*Grabados.*—F. Sr. D. Santiago Feliú y Paredilla, distinguido Ingeniero y Vocal de la Junta Central de la I Liga Marítima.—Acuarelas japonesas *Ikeda y Shikishima*.—Goleta *Ariadna*, perdida en las costas de Australia.—La pesca del arenque (siete grabados); Barca arenquera francesa. Barcas escoecas. Botando una lancha. Aviso guardapescas francés *Itis*. Red a la deriva. Salida de arenqueros.—Bravura marinera (dos ilustraciones).—Salvamento de náufragos en Francia (tres grabados).—Casetas y botes salvavidas.—Un cañón lanza-caños.—Bote salvavidas en Dunkerque.—Campaña de Europa en esquí de 1903.—Flotador de salvamento, sistema Carley.—El invierno en el Golfo de Petchili (dos grabados).

*LA SITUACIÓN DEL EXTREMO ORIENTE*

## Sin cambio.

London 1.

La Legación japonesa ha declarado en la tarde de hoy que la situación del Extremo Oriente no ha tenido cambio alguno.

## No hay plazo fijado.

San Petersburgo 2.

El gobierno ruso ha hecho saber oficialmente que no es exacto que en la última nota enviada por el Japón se fijara á Rusia un plazo, que debía expirar el día 10 del corriente, para dar contestación á aquélla.

La nota japonesa no contiene condición alguna sobre este particular y el gobierno ruso puede por tanto retrazar la contestación al japonés todo el tiempo que estime necesario.—*Fabra*.

*El catastrofe del Teatro Iroquois.*

Chicago 1.

Siete empleados del teatro Iroquois han sido detenidos por suponerles autores de la muerte de algunos individuos durante las escenas de espanto y atropello del incendio.

London 1.

Se ha abierto ya una información oficial para depurar con toda severidad las responsabilidades del incendio del teatro Iroquois.

Hasta el presente sólo han podido identificarse 509 cadáveres.

Pasan de 50 los que no han sido reconocidos aún.—*Fabra*.

## La transmisión de señales bajo el agua.

Chicago 1.

El profesor Elisha Gray, de los Estados Unidos, muerto hace dos años, dedicó los últimos días de su vida, en compañía de su ayudante, el Sr. Arthur J. Mundy, al perfeccionamiento de un sistema que había ideado para transmitir señales auditivas por debajo del agua, con el fin de advertir si los buques en tiempo nublado de la proximidad del peligro. Al morir, el profesor Gray, el Sr. Mundy se encargó de continuar la empresa por cuenta propia. En su principio, el plan propuesto era el de tocar a intervalos determinados una campana sumergida en el agua para que sus vibraciones, transmitidas por líquido, se pudieran recoger en el buque mediante una trompeta sumergida también en el agua. En las pruebas, el plan dió resultados medianamente buenos, pero pronto se echó de ver que la trompeta no era suficiente para conocer de qué lado venían los sonidos.

Ha salido para China el crucero *King Alfred*. Los de igual clase *Intrepid* y *Lioness*, que han entrado en dique, marcharán en breve con el mismo destino.

## Noticia dudosa.

Nueva York 2.

Un despacho de Nueva York auge el rumor de que el *Agencia Fabra* ha dejado de publicar la *Agencia Fabra*.

Un despacho de Nueva York auge el rumor

de que un buque de guerra americano echó á pie al cañonero colombiano *General Pinzón*, pero la noticia no ha tenido confirmación.

*Estudiantes españoles á París.*

Paris 2.

A las nueve y veinticinco de la mañana de hoy han llegado á esta capital unos cuarenta estudiantes españoles, siendo recibidos en la estación de Ora y por la Junta directiva de la Asociación de Estudiantes, que les dió la bienvenida.

## Vientos de guerra.

London 2.

Los periódicos *The Daily Graphic* y *The Daily Telegraph* están de acuerdo en manifestar que las últimas noticias del Extremo Oriente presentan como inevitable la ruptura entre Rusia y el Japón.

## Conversión de Deuda.

Paris 2.

Los periódicos italianos, refiriéndose a la facilidad con que se ha verificado la conversión del 4 y 1/2 por 100, esperan que la misma facilidad se observará en la conversión del 5 por 100.

*El ministro de la Gobernación.*

Paris 2.

El Sr. Sánchez Guerra ha repetido esta tarde las mismas manifestaciones que el señor Maura hizo esta mañana y además ha agregado que lo consta, que el Sr. Vidal no ha visitado el reino Alcázar desde hace muchos meses, siendo por tanto inexacto que cuando el Rey se hallaba en Lisboa fuera á visitar á la Reina para interesarla en favor del P. Nozaleda.

gún sentido para que se haga dicho nombramiento.

Refiriéndose al propósito del de los señores Lerroux y Conde de Romanones de interesar al Gobierno acerca del asunto de referencia, manifestó que se alegraría mucho de que lo hagan porque así le facilitaría ocasión de demostrar en el Parlamento lo injustificadas que son las censuras que se formulán contra el Gobierno y contra el P. Nozaleda, por su nombramiento de Arzobispo de Valencia.

*El ministro de la Gobernación.*

Paris 2.

El Sr. Sánchez Guerra ha repetido esta tarde las mismas manifestaciones que el señor Maura hizo esta mañana y además ha agregado que lo consta, que el Sr. Vidal no ha visitado el reino Alcázar desde hace muchos meses, siendo por tanto inexacto que cuando el Rey se hallaba en Lisboa fuera á visitar á la Reina para interesarla en favor del P. Nozaleda.

*Firma de S. M.*

Paris 2.

El jefe del Gobierno fué esta mañana á Palacio para informar á S. M. de los asuntos del día, y después puso á la firma regia los decretos convocando á elección parcial de un diputado por el distrito de Calatayud para el día 31 del corriente y adoptando los servicios y las plantillas del Ministerio de Hacienda á los recursos consignados en los nuevos presupuestos.

*Alzoro en Bilbao.*

Paris 2.

Un telegrama recibido en el Ministerio de la Gobernación, participa que con motivo de una serenata que organizaron ayer los partidarios del nuevo Alcalde de aquella capital, protestaron los amigos del Alcalde saliente, promoviendo á consecuencia de esto un alboroto que por fortuna no tuvo consecuencias graves.

*Curiosidades.*

Paris 2.

*El viaje directo desde Londres á París*

Paris 2.

Al cabo de medio siglo de tener en estudio el problema de establecer la comunicación directa entre Londres y París, sin necesidad de un transbordo á cada orilla del Canal Inglés, la Compañía del Ferrocarril Intercontinental parece haber encontrado la solución práctica, que consiste en el empleo de grandes lanchones provistos de rieles para llevar sobre ellos los trenes completos desde Dover hasta Calais. De este modo, se consigue que los pasajeros puedan montar en el tren en la capital de cualquiera de los dos países ir hasta el otro, sin necesidad de apearse y transbordar á cada orilla del canal para cruzar éste en un vapor.

Los lanchones sirven para el transporte de los trenes completos deberán tener 300 pies de largo por unos 50 de ancho, con lo cual podrán llevar dos trenes completos á la vez, de suerte que vendrán á ser verdaderos puentes flotantes.

El proyecto es arriesgado, pero no ofrece nada de nuevo. En Nueva York, los lanchones de esa clase pueden verse todos los días transportando trenes por el río Hudson y por el del Este, y otra tanto sucede en todos los

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTOLBÉN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

## FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aeronaves, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eltham y Crayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plaescia (Plaescia de Las Armas C.º Ltd.-Plaescia-Griptuxco-España). Fábrica de cartucho metálico de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eksmele y Eynestord,

## NO TOME USTED MEDICINAS



«La mortalidad ocasionada por malas recetas y prescripciones de drogas misteriosas es inmensamente más numerosa que la de los enfermos que se abandonan.—Dr. Munyon.»

El Dr. Munyon celebraría sinceramente el día en que nadie necesitará de medicinas. La tendencia de su sistema médico, es la de precipitarse la llegada de ese día. El se esfuerza por la conservación de la salud universal.

El facilita tanto el vencer las enfermedades conocidas, que á ninguno le queda ni siquiera la excusa de la pobreza por no poder curarse debidamente.

Tiene 57 específicos contra 57 enfermedades distintas. Casi todos á pesetas 1'75.

**El Remedio del Dr. Munyon para el Reumatismo** cura el Reumatismo agudo ó muscular dentro de uno á cinco días. Cura rápidamente. Clática, Lombago y los Dolores reumáticos punzantes en cualquier parte del cuerpo. Una vez dejá vez deja de aliviar después de tomarse una ó dos dosis y cura siempre antes de haberse concluido una botellita. Precio, pesetas 1'75.

**El Remedio del Dr. Munyon para la Dispepsia** cura todas clase de indigestiones y Enfermedades del Estómago; las Acedias, Molestia después de las comidas, Abultamiento del Estómago, Ventosidad, Dolores, Respiración difícil, los Males del Corazón ocasionados por falta de digestión, Mal sabor, Aliento desagradable, Perdida de apetito, Debilidad estomacal, Lengua sucia, Pérdida de energía, etcétera. Precio, pesetas 1'75.

**El Remedio del Dr. Munyon para el Estreñimiento.** Una pequeña porción de este ungüento producirá una completa y satisfactoria evacuación del Viente en tres minutos, sin el menor dolor ó incomodidad. Precio, pesetas 1'75.

**La preparación del Dr. Munyon para las enfermedades de la Sangre** desarranya todas sus impurezas. Precio, pesetas 1'75.

**El Vivificador del Dr. Munyon** imparte nueva vida á los hombres raquíticos ó débiles por abusos. Precio, pesetas 7.

**El Remedio del Dr. Munyon para los dolores de Cabeza** los corrige, cuando más en tres minutos, sea cual fuere su causa. Precio, pesetas 1'75.

**Consultas por correo.**—Pueden hacerse al señor **Dr. Munyon**, num. 1.505, Arch. St. Philadelphia, (Pa. Estados U. S. de A.) Recetaré absolutamente gratis, aunque se trate de casos complicados.

(Fórmulas publicadas en revistas profesionales y periódicos políticos de España).

**Depósitos en Madrid:** Hijos de Uzurrun, Guillermo Gareis, Martín y Durán. De venta en las farmacias de García Cenarro, Abada, 4; Viuda del doctor Sonolinos, Infantas, 26 duplicado; Sucesores de Castellví; Pérez Martín Velasco y C.º, y en las principales de Europa y América.

**Depósito en Barcelona:** V. Ferrer y C.º, Hijos de J. Vidal y Ribas.

**Depósito en Bilbao:** Tomás de Zubiría y Compañía.

**Depósitos en Sevilla:** Lorenzo Ruiz y C.º (agente general y depositarios), y en todas las principales farmacias y droguerías de Europa y América.

## AVISO

En los talleres del

# Diario de la Marina

se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más modestos aún de los consignados en la tarifa general.

## ASTILLEROS DEL NERVÍON

### BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castillejos y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

### FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS.

### PRESUPUESTOS GRATIS

## ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

Sociedad Anónima.—BILBAO

Capital social: 32.750.000 pesetas

FÁBRICA DE HIERRO, Y HOJADELATA, EN BARACALDO Y SESTAO LINGOTE al colo de calidad superior para Bessemer y Martín-Stemens. HIERROS pudiéndolos y homogéneos en todas las formas comerciales.

ACEROS Bessemmer, Siemens, Martín y Treppen, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

CARRILES VIGNOLE, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

CARRILES PHOENIX ó BROCA para tranvías eléctricos.

VIGUERIA para toda clase de construcciones.

CHAPAS gruesas y finas.

CONSTRUCCIONES DE VIGAS armadas para puentes y edificios.

FUNDICIÓN de columnas, calderas para desplazamiento y otros usos y grandes piezas hasta de 20 toneladas.

FABRICACIÓN especial de HOJADELATA.

CUBOS y BA. OS galvanizados.

LATERIA para fábricas de conservas.

ENVASES de hojadelata para diversas aplicaciones.

IMPRESIÓN sobre hojadelata en todos colores.

DIRIGIR TODA LA CORRESPONDENCIA A

## ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

## IBERRIA Y COMPAÑIA

SEVILLA

### LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Doce salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PARAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINQUELAR ENTRE BAYONNE Y BURDORF.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Heyo. Consignatario.

## SERVICIOS

DE LA

## COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

LÍNEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro días, es decir: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 29 Mayo, 26 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por tránsito los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz; saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Cartagena el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el Híbrido de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25 de Málaga el 23 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y literales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con tránsito en Habana.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Cartagena, Curacao, Puerto Cabello y la Guayana, ademas de pasaje y carga para Veracruz con tránsito a Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, paracuyos portes admiten pasaje y carga con billetes y conciencias directos. Combinación para el literal de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con transbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macorís con transbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Cartagena, Trinidad y Guanipa; con tránsito en Curacao.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 19 de Valencia, el 19 de Almería y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Maanga, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Ceuta, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poó, con escala en Casablanca, Masagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha sido creditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convenientes por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designan, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## R. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Fundación en 1867. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

### Calderas de vapor

de todos los sistemas y tamaños

20.000 construidas.

### Máquinas de vapor

horizontales y verticales

de todos tamaños

5.500 construidas.

### Bombas

para traidas de agua,

canalizaciones, también

bombas movidas por

electricidad para minas, etc.

### Maquinaria frigorífica y de hielo

del sistema de compresión

de ácido sulfúrico para fábricas

de servizo, mataderos, etc.

Representante:

Carlos Hinderer

Génova, 6.—MADRID