

# Diario de la Marina

Año XXXV.-Número 10.828.

Redacción y Administración,

Madrid 4 de Noviembre de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

## Exquisito Cognac Garnier

### RESOLUCION INCONVENIENTE

Entre los festejos que han de celebrarse en los Estados Unidos de América, para conmemorar el centenario de la anexión del extenso territorio de la Luisiana, cedido por nosotros á Francia á principios del siglo XIX, y vendido por Napoleón tres años después, á la entonces naciente República, además de la colosal Exposición de San Luis, se verificará una gran revista naval, en Nueva Orleans, á la que han sido invitadas todas las naciones del mundo, á fin de que concurran á darle mayor esplendor, con el envío de buques de sus respectivas flotas militares.

Las circunstancias en que España se encuentra respecto á la gran República americana, nos parecen, después de la reciente y desgraciada guerra que con ella sostuvo, de una delicadeza extrema, para que á la invitación se responda en otra forma que dando las gracias por la cortesía, pero nunca aceptándola y disponiendo que á aquella fiesta de la expansión yanqui, concurra ninguno de los buques de nuestra Armada, por modesto que sea su rango.

Muy poco tiempo ha transcurrido desde que tuvo lugar el atentado infame y abuso de fuerza que con nosotros cometió aquel Estado, que nos despojó de los últimos restos de dominio colonial; no vacilando para justificar su agresión ante los habitantes de su propio país y del mundo entero, en atribuirnos canalicamente la violación en plena paz de la neutralidad con la voladura del *Maine*, fondeado en el puerto de la Habana bajo nuestra salvaguardia.

Vivo está aún en España, especialmente en los institutos armados de tierra y mar, el resentimiento contra una nación que fomentó hipócritamente la insurrección en Cuba y en Filipinas, faltando á todas las reglas del derecho y de la amistad, prevalida de su inmenso poder y de nuestra debilidad y aislamiento; sin que sea posible tampoco haber olvidado sus apetitos insaciables y su afán por hacer lo mayor posible nuestra ruina, calculada crueldad determinada en el Tratado de París.

Para hacer mayor la dificultad, al frente de esa nación se halla hoy el jefe de los *rough riders*, voluntarios de caballería neo-yorquinos, que combatieron en el ataque á Santiago de Cuba contra nuestros bravos soldados y marinos que desembarcaron de la Escudra para combatir en las trincheras que defendían aquella plaza. Allí fueron heridos Vara de Rey y Bustamante, ¿quién puede decir de qué arma salió el proyectil que les privó de la vida?

Y al pisar la cubierta de un buque español, como no podrá menos de hacer, si á la revista de Nueva Orleans concurra alguno, el presidente Roosevelt, el jefe de los *rough riders*, con su presencia á bordo, forzosamente levantará en los ánimos de los compañeros de armas de Vara de Rey y de Bustamante, un sentimiento que, por mucho que se procure sofocar por ineludibles deberes, siempre dará al acto de cortesía internacional un carácter de violencia que prudentemente deben evitar las naciones que se estiman.

Mucho nos extraña que estas reflexiones no se las hayan hecho nuestros gobernantes, si es cierto que en uno de los últimos Consejos de Ministros se ha tomado la resolución de enviar á la revista naval de Nueva Orleans al crucero *Río de la Plata*, acuerdo que seguramente al ser conocido, ha de levantar en el país unánime protesta.

No; el país no puede consentir que un buque de guerra de nuestra Armada vaya á dar realce á los festejos y alegrías que, para celebrar una expansión de territorio, indirectamente logrado á costa nuestra, hace un pueblo que de modo tan poco correcto se ha conducido con nosotros y nos ha sumido sin compasión en la mayor de las ruinas. El papel allí de nuestra representación naval sería desairado, bochornoso y expuesto á contingencias desagradables.

Más de treinta años han tenido que transcurrir para que un buque alemán entrase en un puerto francés después de la guerra del 70, que fué de rivalidad franca y abierta, sin que sus orígenes y desarrollo estuviesen impregnados de las sombras de calculada arteria y mala fe que han caracterizado la agresión de los Estados Unidos contra España.

Cinco años constituyen muy poco tiempo para borrar de la memoria y del ánimo de los españoles recuerdos y agravios que aún encienden su sangre. Es preciso que desaparezca la actual generación y persista una larga era de paz y amistad entre ambas naciones

para que se extingan los sentimientos, sino de odio, de pueblo que se conceptúa ofendido en sus más queridos ideales de honor y de hidalguía, y puedan reanudarse las relaciones entre los dos países en la forma en que hoy se intenta, contribuyendo á dar realce á las alegrías del vencedor.

Esperamos que el Gobierno recapacite acerca de una resolución á todas luces inconveniente, que no conduce á más resultados positivos que á poner á España en ridículo y en una situación violenta, mientras permanezcan aquellas aguas, á los tripulantes del buque que allí se envíe.

### ECOS NAVALES

#### Escudra imperial rusa y aumento del presupuesto.

Por telegrama recibido de Grecia se tienen noticias de la Escudra rusa, que como ya saben nuestros lectores según decíamos en días pasados, navegaba por el Mediterráneo; por estos telegramas sabemos que el Vicealmirante Molas, embarcado en el acorazado *Imperator Nicholas*, que es el que arbolaba insignia, y acompañado de los buques *Krabry*, *Koobanets* y *Abrek*, que forma dicha Escudra, ha fondeado en Corfu.

De San Petersburgo telegrafían al periódico alemán *Lokalanzeiger* que el aumento del presupuesto ordinario para el próximo año, aprobado ya en el «Budget» por el Gobierno ruso, ascenderá á 14 millones de rublos, para el incremento de la Escudra, y 3 millones de rublos para fortalecer el Port Arthur.

#### Expedición Antártica.—Viaje del "Terra-Nova".

El *Terra-Nova*, barco que salió en busca de noticias de la expedición mandada por el Capitán Scott, que se halla en aguas del Polo Sur, á bordo de la *Discovery*, ha llegado á Hobart (Tasmania) el de 30 de Octubre después de un viaje de sesenta y cinco días, magnífico.

Para el paso del Norte de Socotra, fué remolcado por los buques de guerra ingleses *Minerva*, *Vindictive* y *For*, á una velocidad de 12 nudos. Desde aquí salió y navegó haciendo singladuras de 115 nudos. Experimentó buen tiempo hasta Cabo Lecurria, donde tuvieron fuertes vientos y las cubiertas constantemente inundadas, destruyéndose un bote.

El *Terra-Nova*, sin embargo, ha demostrado poseer excelentes condiciones para el objeto á que se destina, encontrándose en inmejorable buen estado y la carga completa de carbón. La salud de la tripulación es muy buena. En Hobart espera de un momento á otro á su compañero el *Morning*, el cual salió de viaje desde Lyttolton. Los dos buques zarparán juntos en la primera semana de Diciembre.

#### Estados Unidos.

El Vicealmirante Schley está escribiendo sus Memorias y en ellas explica su participación en el conflicto chileno. En estas Memorias dedicará unos capítulos aparte al socorro prestado á la expedición *Greely*, así como también hablará extensamente sobre la campaña de Santiago de Cuba. La dimisión hecha de su cargo por el Contralmirante Bowles, ha sido aceptada por el Presidente de la República Norteamericana, diciéndole «que la acepta con sentimiento y que sus servicios á la Marina y por lo tanto para el país, han sido muy dignos de aprecio.»

### POLITICA

## POCO SERIO

Para no ser menos que el Sr. Silvela, á quien tanto tienen que agradecer, los republicanos también se retiran.

Todavía no se sabe si es de mentirijillas ó de verdad; pero el acuerdo existe, y es rotundo, categorico, sin trampas ni cartón.

El acuerdo es abstenerse en las próximas elecciones municipales por la capital de la Monarquía, entablado recurso de alzada contra un acuerdo de la Junta municipal del Censo y hacer ruda oposición al Gobierno desde los bancos de la minoría republicana del Congreso.

Los maliciosos, por sacarle punta á todo, van propagando por ahí que los republicanos se abstienen de ir á la lucha en Madrid. No porque les afecte poco ni mucho el acuerdo de la indicada Junta municipal del Censo, sino porque como ya no tienen á Maura ni á Silvela en el poder, que tanto hicieron indirectamente por ellos en las últimas elecciones generales para diputados á Cortes, no quieren ahora correr el albur de una derrota.

Claro es que en esto, como en todo, hay exageraciones; pero en el fondo hay algo de verdad, porque ahora las condiciones no son las mismas de antes, y es natural que á los republicanos les duela, después de su pasado y brillante triunfo electoral, desmerecer en el concepto público, si, como todo hace creer, salen derrotados en las elecciones próximas.

El hecho real y positivo es que los republicanos tienen fundado temor de no sa-

lir airosos en la inmediata contienda porque no se han preparado bien.

En cambio los monárquicos han aprovechado admirablemente el tiempo, se han organizado y han preparado sus luestras para el instante decisivo, seguros de poder arrollar todo lo que se les ponga por delante.

Pero, ¿es cosa de confesar tontamente los republicanos que se han descuidado? Lo lógico y natural es echarlo todo á barato y hacer el papel de víctimas.

A fuer de imparciales, debemos reconocer que esto no es serio. Los republicanos habían sabido aprovechar la vez pasada los descuidos y desplantes reaccionarios y autocráticos de Silvela y Maura, y los monárquicos han sabido aprovechar ahora los descuidos y baladronadas republicanas. Esa es la verdad.

Deberían confesar ingenuamente los republicanos que se han dormido está vez sobre sus laureles y que los monárquicos les han tomado fácilmente la delantera.

Para éstos, la cuestión era demasiado transcendental, casi de vida ó muerte, y para aquéllos también; pero ya dice el refrán que al que madruga Dios le ayuda; y ahora á los republicanos se les han pegado las sábanas.

Esta, y no otra, es la verdadera causa del retraimiento electoral de los republicanos, que les perjudica mucho más de lo que pueden creer, porque la opinión, más despierta de lo que parece, no dejará de comprender que han sacrificado lo fundamental á lo accesorio; á lo secundario, lo principal, y eso no es propio de los grandes partidos, que han de formarse al calor de la lucha y en las incertidumbres del combate.

### AFICIONES

## Trapería metafísica.

Un físico-matemático, de profesión traperro, según las investigaciones periodísticas, ha pasado, como una seda, esto es, suave y fácilmente, desde la obscuridad individual más completa á la posteridad... y á la prevención más pública y solemne.

El hombre ha pasado muchos años dale que le das á los intrincados problemas de la física y de la metafísica escribiendo sendos rollos de papel, con los cuales, en vez de envolver rollos de manteca, se propuso dar un susto más que regular, á los intrépidos representantes del país.

Y dicho y hecho, Plan, pianito se fué al Congreso de los Diputados, se arrellanó en el antepecho de una tribuna y esperó... esperó el momento culminante, el escándalo reglamentario que no podía tardar en llegar, y que en efecto, llegó de allí á poco, con una proposición de censura al Presidente de la Cámara.

—Esta es la mía, debió decir para su capote el traperro metafísico, ya... ¡puff! en el momento mismo que el Presidente agitaba la campanilla á rebato para imponer silencio y en que la mayoría parlamentaria para ahogar la voz de los protestantes gritaba: ¡A votar! ¡A votar! lanzó en pleno hemiciclo sus misteriosos rollos.

Los Diputados á cuyos pies cayeron los cilindros de papiro metafísico, dieron un salto de liebre que sembró el espanto en la conchera parlamentaria; la confusión primera aumentó extraordinariamente y todo el mundo echó el cuerpo fuera temiendo una explosión, porque el aspecto anarquista y dinamitero de los rollos era más que sospechoso.

Mientras tanto, el autor de la fechoría, que se estaba gozando en su obra, como Nerón desde su tribuna del circo romano cuando mandó pegar fuego por los cuatro costados á la que andando el tiempo había de ser la Ciudad Eterna, fué detenido por los hurgiers, y conducido á la prevención por los guardias.

Allí, á preguntas nada ociosas, del delegado de la autoridad manifestó lo que dicho queda, es á saber, que es traperro de oficio y metafísico de afición, que se había dedicado con ahínco al estudio profundo de las gamamaquias filosóficas; y que todas sus notas, contranotas, observaciones y comentarios, las tenía consignadas, estampadas y escritas en los supradichos rollos.

Al propio tiempo, é ignorantes de tales manifestaciones los hurgiers del salón parlamentario, recogían, de orden del Presidente de la Cámara, y con infinitas precauciones, los rollos misteriosos.

—¡Cuidado! decían los republicanos.

—¡Mucho ojo! agregó un maurista empedernido.

—Pero... ¿qué es eso? preguntó un silvelista suelto, que vagaba solitario por aquellas regiones, como el alma de Garibay, sin acercarse demasiado.

—¡Buffarra catalana! contestó un chusco. Pasado el susto, se vino en conocimiento de que el traperro científico, según él mismo declaró en la delegación, había tirado los dichos rollos al salón, para demostrar á los padres de la Patria, «la ignorancia en que viven.»

Después de todo, les había querido hacer un favor y practicaba una de las más simpáticas y laudables obras de misericordia: enseñar al que no sabe.

—Era un loco, era un cuerdo el tal traperro metafísico-parlamentario? ¡Vaya usted á saber! El hecho es que sus intenciones no eran malignas.

Y si efectivamente se trata de un demente, no hay que echar en saco roto sus indicaciones y advertencias, por aquello de que... «más sabe el loco en su casa», etc., y zeal domicilio más apropiado para un loco de remate que la Cámara popular?

Por muchos desatinos, disparates y locuras que contengan los rollos del intrépido metafísico, no serán tantos como los que allí se han hecho, dicho y oído y de que más por extenso puede dar cumplida fe y testimonio la colección del *Diario de las Sesiones de las Cortes.*

Por lo demás, como decía enfáticamente un insigne orador, ya difunto, de poeta, músico y loco, todos tenemos un loco, y ese traperro de los rollos, acaso no sea el que mayores pruebas de su locura haya dado en aquel venerando y augusto templo de las leyes.

Abel Imart.

### PESCA MARITIMA

## EL BARCO MODELO "RAYMOND"

La «Societe Terreneuvienne» cuenta con un

nuevo barco de pesca, el *Raymond*, que acaba de efectuar la travesía de Saint Malo, donde ha sido construido, en los talleres de M. Gauthier, Hijos, á Fécamp, quedando amarrado en la dársena de Berigny.

Dicha embarcación excita la curiosidad de toda la población marítima de Fécamp, que no puede menos de admirar su elegante porte, sus hermosas proporciones y notable aspecto de solidez.

El *Raymond*, está construido por un modelo absolutamente nuevo. Tiene cubierta de punta á punta, y debajo una segunda cubierta, así como una toldilla, lo que permite una fácil disposición para el alojamiento de la tripulación, colocada en la parte de popa y bajo el punto de vista del cebo para la pesca, nada deja que desear.

Esta clase de barcos disponen de toda la parte de proa en el entrepunto para las cámaras frigoríficas y máquinas destinadas á producir el frío artificial para la conservación del cebo, de que pueden ir abundantemente provistos, lo que les permite poner en el mar, cuando es necesario, más de 40.000 anzuelos.

Gracias á esas cámaras frigoríficas, no hay desplazamientos inútiles y onerosos, y además del cebo ó carnaza conservada, el *Raymond* tiene todos los repartimientos aconsejados por una buena higiene, pudiendo, además llevar 400 toneladas de sal y 75 de carbón para la temporada de la pesca.

El barco está calculado para llevar carga suficiente, sin necesidad de tener agua en el puente ni los tripulantes hayan de estar constantemente en remojo. Su velamen es de los más prácticos, porque menos las flechas ó guías, se puede evitar el subir á la arboladura, lo que es una gran ventaja para gentes que son más pescadores que marineros.

La arboladura es tanto más práctica, cuanto no teniendo arriba el peso de las vergas, no fatiga al barco.

Todos los alojamientos están en cubierta, por lo que el barco no presenta ningún olor de bodega. Esta tiene, de extremo á extremo, 32 metros.

En resumen: el *Raymond* es un verdadero modelo del barco de pesca moderno, dotado de todos los elementos y aparatos frigoríficos para el objeto á que se le destina. —X.

## Questiones mediterráneas.

Todas las señales son de que Francia, Italia y Rusia marchan de completo acuerdo para el arreglo de las cuestiones mediterráneas; de la acción directa ó indirecta de España no se dice una sola palabra.

Á Francia le interesa Marruecos; á Italia, Trípoli; á Rusia, la Abisinia; y como estos intereses de aspecto tan distinto tienen conexiones entre sí, surge la alianza porque en cada una de esas potencias hay verdadera política colonial.

Aquí no pensamos en eso. Toda nuestra preocupación se va á la política menuda y ni hacemos ni dejamos hacer, creando un estado de indecisión sumamente peligroso en unos momentos que los actuales en que las cancillerías no se ocupan de otra cosa que de las cuestiones mediterráneas.

Que la nación española es la más mediterránea de todas las potencias ¿quién lo duda? Hartos estamos todos de saberlo; pero el Estado español, como elemento directivo, es incapaz de comprender la inmensa trascendencia que tal circunstancia determina á la nacionalidad.

Con poco esfuerzo y una mediana orientación colonial, España conquistaría dignamente el papel que la corresponde como potencia interesada en estas alianzas mediterráneas.

Pero ¿qué hace el Gobierno? Nada. ¿Qué el Parlamento? Menos. ¿Qué la opinión y los partidos? Cruzarse de brazos.

Y cuando esta indiferencia y esta apatía casi criminal se observa arriba, abajo y en medio ¿cómo se han de tener orientaciones provechosas en ninguna dirección y sentido?

El Mediterráneo no les dice nada á nuestros estadistas, á nuestros gobernantes, á nuestros legisladores, á nuestra masa popular. Pero no se olvide, y entienda bien: el Mediterráneo lo es todo para España, hasta tal punto, que nuestro porvenir nacional está íntimamente enlazado con ese mar, el más comercial del mundo, fuente de inagotable riqueza por el tráfico inmenso que implica, por el movimiento extraordinario que determina en las corrientes del comercio universal.

Francia, Italia y Rusia hacen bien en ponerse de acuerdo respecto de las cuestiones mediterráneas. En cambio España hace mal en desentendarse.

Cuando llegue el instante decisivo, cuando suene la hora de las decisiones internacionales, será tarde. Entonces quiza nuestros estadistas, nuestros gobernantes y nuestros políticos despierten; pero nada podrá hacer ni intentar para evitar la ruina de la patria.

En política internacional, como en todo, quien no mira adelante, atrás se queda; y, por lo visto, España está condenada á ir siempre á la zaga de las naciones en cuanto significa progreso, libertad y riqueza.

## HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

### VIII

Aunque con trabajo y de modo muy suculento, vamos desarrollando la evolución que sufre la Marina Militar en el transcurso de los tiempos.

A principios del siglo XVII puede decirse que el centro del mar, había pasado á los holandeses, hasta que los ingleses, especialmente en tiempo de Oliverio Cromwell, fueron á disputárselo y luego se lo arrebató para conservarlo á pesar de los esfuerzos de Luis XIV, primero, y después de Napoleón el Gtando.

En tiempos del Rey Luis XIV, no se tuvieron ya indistintamente navíos de línea

y fragatas; fué el navío el verdadero buque para combatir en línea; las fragatas se empleaban en llevar órdenes, y aunque también combatían, prestaban otros servicios en unión de los brulotes.

Ya no se intentaban los ataques de nave á nave, sino que se disponían primero las fuerzas de un modo inteligente para acometer con más vigor siendo superior á las fuerzas navales enemigas en un punto dado.

Los combates navales eran todavía mortíferos, no por falta de valor, sino porque no estaban aún bastante perfeccionados los instrumentos de destucción y de muerte; pero principian la mejora Ruyter y Tromp, en 1666; cuando las naves holandesas lanzaban balas enramadas contra las embarcaciones del Conde de Albemarle y de Oquendo.

Algunas veces ocurrió, no obstante, que el menor número de buques obtuvo ventajas sobre el mayor, porque lo imperfecto de la Artillería permitía los abordajes, y por consecuencia, el valor personal valía entonces más que el impulso de las masas y el perfeccionamiento de los buques; cuántas veces no hicieron frente los caballeros de Malta al poder Otomano! ¿No seopusieron al formidable poder de España, las improvisadas flotillas de Holanda?

Luis XII ya vió que una Escudra suya venció á una gran Armada de los ingleses.

Los caballeros de San Esteban de Toscana hicieron frente, con fortuna, á los berberiscos, lo mismo sucedió en la guerra de Candía y hasta en tiempos de los célebres Almirantes Reyter, Duquesne y Tourvilles en que se decidían las jornadas por medio de abordaje con acciones arriesgadas, más que con vastasy bien acertadas disposiciones.

Aún bien entrado el siglo XVIII, se decidían los combates navales alternativa-mente por el valor personal y por la masa de los buques peleando con cañones y al abordaje, por los golpes de mano y las evoluciones.

En las Guerras de Sucesión de España se vieron todavía muchos ejemplos de vapor personal, así como también en las guerras de comercio de tal modo que muy pocos destruyeron fuertes armamentos por medio de la decisión y del valor.

En los tiempos modernos el valor sirve de poco, los cañones de grandes alcances y los gruesos acorazados destruyen desde lejos las Escudras, sin recibir daño alguna, si su Artillería es más potente y sus medios de ataque mayores, como sucedió en Santiago de Cuba y en Cavite, dónde el Almirante español quiso acortar la distancia porque no causaba efecto su artillería y fué acerbillo de incendio por el buque contrario que no le dejó acercarse.

Rodney, el Almirante inglés que atacó á Lángara con fuerzas superiores en el cabo de Santa Marta, fué el que introdujo un nuevo sistema de ataques y de lucha naval, por la cual hacía que el barlovento, las masas y su dirección decidieran los combates; supo llevar muchas fuerzas atacando el sólido punto de la línea enemiga, es decir, procuraba ser fuerte en un punto dado, como Napoleón, haciendo en el mar lo que se le recomendaba para tierra.

En el siglo XVI escribieron sobre arquitectura marítima Cristóbal Canal y María Saborgano; naturales de Venecia; en el XVII el holandés Witsen publicó la obra *Arquitectura y dirección naval*, y los ingleses Roberto Duntley, *Secreto del mar*, Bolesse, *Coloquios marítimos*, y Juan Smit, *Gramática del marino*, y como no hemos de citarlos á todos recomendamos el *Diccionario de Stratico* para la biografía de los escritores de Marina.

Aparece de las citadas obras, que el arte se mejoró, y aunque estaba aún muy lejos de la perfección, sirvió para corregir muchos defectos, las de Moncean Iwan, Chapman y Rommes.

Los franceses perfeccionaron con especialidad y muy principalmente las construcciones de los buques.

La artillería y la táctica naval, debieron mucho á Ustáriz, Rovira, Mazarredo, Bimem, Juan Clark, Ramatrelle, Bourde, Tlevenard, etc. El jesuita Pablo d'Hoste, publicó el *Tratado de la construcción de las embarcaciones y colección de las matemáticas más necesarias para un oficial.*

Estos eran los libros más conocidos sobre Marina á principios del pasado siglo. No obstante, un siglo antes se decía *No se sabe lo que quiere el mar y la costumbre era la única que regulaba las construcciones navales.*

En el mar se empleaba la misma artillería de tierra, y no tuvo un adelanto verdadero ni propio hasta que el caballero Renand en 1680, inventó las galeotas de bomba, con las cuales fué bombardeado Argel, por el célebre Barelé.

Las granadas que se usaban hacia algún tiempo, dejaron lugar á las balas enramadas, con las cuales se cortaban los árboles ó mástiles de las naves enemigas.

Venecia fué largo tiempo famosa por sus excelentes construcciones navales, y es sensible que saqueó de 1797 haya hecho desaparecer los modelos que de ellos se conservaban.

Por otra parte, después de la Liga de Cambray sucedió otra cosa peor, se abandonó todo á la práctica de los operarios y no se atuvieron á un sólo modelo ni adoptaron tampoco ninguno de los extranjeros.

Con estas vacilaciones se anduvo en el siglo XVIII, tanto que el Almirante Emo se lamentaba amargamente; pero en vano. Cuando acabó la República de Venecia el estado de sus fuerzas navales era el siguiente:

22 navíos de 70 y 66 cañones, 18 fragatas de 44, 23 galeras, 20 cañoneras con un caño de 44, 23 galeras, 20 cañoneras con un ca-

nea, 21 galeotes, jaboques y faluchos, 31 barcas armadas con obuses y cañones, 11 baterías flotantes y 40 embarcaciones armadas de un cañón de 20 y cuatro de 6; que formaban un total de 184 buques útiles de guerra.

Hasta fines del siglo XVIII se lamentaban los prácticos, de la longitud de los cañones de mar, que obligaban á dejar en los castillos los árboles de gavia y los masteles de reserva, expuestos al fuego de los enemigos; pero se comprendió que no era necesaria aquella longitud para dar mayor alcance á los cañones; por lo que el reglamento de 1783 dispuso que las piezas de artillería de mar fueran más cortas; y más mazizas que las de tierra.

Dikinson, substituyó á las mechas las láminas de percusión. Posteriormente los ingleses introdujeron las carronadas que tiraban á menos distancia con mucha ligereza y sus tiros eran tan destructores como los otros, de modo que evitaba á veces el abordaje pero destruía el buque enemigo dando á la guerra marítima su antigua ferocidad.

Entonces la importancia de un navío consistía en el número de cañones que pudiera llevar, y no se consideraba como de línea el buque que llevara menos de setenta, y como para cada cañón se calculaban por lo menos diez combatientes, un navío de setenta no de los mayores, necesitaba 700; viéndose con claridad lo distinto que era este armamento del de los buques antiguos.

Perfeccionadas las manobras, sólo se debió ya la victoria á la superioridad del número y de las armas de fuego. El arte consistía y consiste también hoy en dejar fuera de combate el mayor número posible de naves enemigas; y en desplegar contra las restantes las mayores fuerzas; en ofrecer la menor superficie á las andanadas de los buques contrarios, procurando á la vez hacerles daño con todos los cañones propios y á ser posible tirar contra la popa, para romperle el timón, por ser lo más indispensable para la dirección del buque y que no pueda tomar parte en las evoluciones.

Ya se echa de ver cuán superiores á los oficiales instruidos únicamente por la práctica, serían los Comandantes que conocían la teoría general, fundada en reglas matemáticas. El General de Marina, ya entonces necesitaba tener conocimientos más amplios y superiores que los del viento; y no podía suponerse, que se formara bien y en poco tiempo como acaso ocurrió en las antiguas armadas.

A los estudios previos de navegación y cosmografía, matemáticas y astronomía, había que añadir la práctica de los viajes; y de este modo llegaron á formarse buenos marinos en todas las naciones de Europa; ocupando entre éstos honroso lugar los de España, cuyas biografías dan idea de lo mucho que hicieron y de los adelantos que les deben las ciencias todas y especialmente la Geografía.

**Mannell Díaz y Rodríguez.**

Mañacá 3 de Noviembre de 1905.

**De imprescindible necesidad.**

Con el antecedente título, dice el *Noticiero Bilbaíno*, del 3 del actual, lo que sigue:

«El sábado último salió de Vigo el cañonero *Marqués de Molins*, enviado al puerto de Bilbao por reciente disposición del Ministro de Marina, dictada en atención á los sucesos que durante la última semana se registraron en nuestra villa.

El citado buque de guerra ha tardado en llegar, tal vez por el temporal reinante en las costas del Norte, ó acaso obediendo á nuevas órdenes cursadas en vista de que se ha restablecido la tranquilidad.

Ahora más que nunca, se ha dejado sentir en el puerto y extensa ría, la falta de un buque de guerra que preste los servicios inherentes á su misión, y sobre todo, logre con su presencia hacer más efectivo el cumplimiento de las ordenanzas de mar que deben observarse en un puerto tan importante como es el de Bilbao.

No queremos indicar con esto que la Comandancia de Marina deje de prestar la atención necesaria á los cuantiosos intereses que se desarrollan sobre las aguas del Nervión; conocemos su actividad y celo y no ha sido grato aplaudirlos en cuantas ocasiones se han mostrado. Pero ya que en justicia hacemos tal manifestación, justo es también reconocer que el puerto de Bilbao, por su movimiento, que le coloca á

la cabeza del tráfico marítimo de España, precisa la existencia de un barco militar.

En virtud de las disposiciones del Ministerio de Marina, se agrupan nuestros escasos elementos avanzados del Atlántico y Mediterráneo, obedeciendo sin duda á los principios de la estrategia de los mares. No obstante, en el ánimo de todos está la convicción de que estas prosperidades, necesarias cuando se dispone de una buena flota de guerra, son casi ineficaces dada la pobreza de los medios.

¿No es más justo y más conveniente en tales circunstancias destinar los buques á puertos donde puedan desempeñar un servicio práctico?

Barcelona y Cádiz cuentan durante todo el año con algunos cruceros y cañoneros que al lado de nuestra Marina mercante ondean la honrosa enseña militar; y á pesar de las constantes peticiones que hemos manifestado, Bilbao, el primer puerto de España en cuanto á matrícula de comercio marítimo, y octavo del mundo por su movimiento, no cuenta con un buque de guerra.

Amparados en nuestro buen deseo de indicar cuantas necesidades siente la industria provincia de Vizcaya, exponemos la conveniencia de que permanezca definitivamente en estas aguas alguno de los barcos que envía el Ministerio de Marina, y no dudamos que las autoridades navales de Bilbao, con el reconocido celo que les caracteriza, sabrán apoyar nuestra petición, que sólo está inspirada en un justo principio de equidad.

De acuerdo en un todo con lo que expresa el estimado colega, que viene á poner de manifiesto la imprescindible necesidad de que á la Marina de guerra se halla encargada la vigilancia e inspección de los servicios marítimos en los puertos, hemos de añadir nosotros otras razones de conveniencia militar para que en el puerto de Bilbao tengan su apostadero buques de guerra.

Pues ese puerto ha de constituir la base de operaciones de la primera defensa móvil de la costa cantábrica con destroyers, torpederos y submarinos, que en la adelantada industria allí establecida ha de encontrar recursos para el desempeño de su cometido como en ningún otro puerto del Cantábrico, siendo además de importancia suma que esas industrias comprometen sus intereses con las de la Marina de guerra, para que sean las primeras en exigir el sostenimiento en eficacia de ésta, á semejanza de lo que ocurre en todas las naciones marítimas.

Bilbao que cuenta con los Astilleros del Nervión, donde se construyeron, á pesar de sus defectos de proyecto, los mejores buques modernos que se han hecho en España, y que dispone de diques secos para reparaciones de buques, y donde la industria siderúrgica se halla á considerable altura, tiene forzosamente que ser base de operaciones navales como ya hemos dicho, para la defensa del Cantábrico y para lo peculiar de dicho importantísimo puerto y río, que sería una temeridad mantener abandonado y sin preparación militar con tal objeto.

**Escuelas de estudios militares**

Ayer ocupó la cátedra el Capitán de navío D. Víctor M.<sup>a</sup> Concas Palau, que continuó su explicación sobre «Concepto general de la Marina moderna, dedicando su disertación el estudio de las corazas de los buques modernos, haciendo notar que en ellas influye la cantidad, la calidad, la distribución y, sobre todo, el coste. Tanto respecto á estos factores como al detalle de la forma de las corazas, hizo atinadas consideraciones, y regateando términos técnicos trató profundamente tan técnica materia, terminando por asegurar que para la defensa del país, hacen falta primero acorazados, después más acorazados y, por último, más acorazados, pues todo lo demás es secundario y puede suplirse.

El numeroso público tributó nutridos aplausos al señor Concas. En el folletín de ayer hemos empezado á publicar tan notable conferencia como ya anunciamos oportunamente á nuestros lectores.

Mañana de cinco y tres cuartos á seis y tres cuartos de la tarde, el Comisario de Guerra, D. Antonio Blázquez Delgado, explicará acerca del tema «La Administración militar en campaña».

El Teniente de la Guardia civil, D. Gonzalo Ferreras Berros, dará una conferencia sobre el tema «Dirección á distancia de un torpedo automóvil», el jueves 5 del actual, á las nueve y media de la noche.

timo, la cuestión de la transformación de la táctica en el ataque directo, que es la base de las marinas modernas y de que ya hice mención.

Estudiadas las corazas de esta manera, tendréis una idea completa de cantidad, calidad, distribución, precio e influencia militar; tendréis una idea completa de su concepto general y se puede discurrir sobre ellas sin entrar en imposibles disquisiciones de pruebas y experimentos, que son sólo para el técnico en trabajos de gabinete, además de que si os diera una ración de impactos y penetraciones, saldríamos sin saber lo que son corazas, ni su papel en la guerra; aparte de que una lata de esa índole es imposible seguirla ni aun explicarla, sin quedarse profundamente dormido.

Así, pues, empecemos por la cantidad, y para ello recordemos lo que dije en mi última conferencia sobre la distribución de pesos á bordo de un buque: tanto por lo que afecta á esa cantidad, como para fijar bien las ideas de lo que es y en qué consiste cada tipo de los buques de guerra.

Vimos, pues, que el desplazamiento es el peso del buque, y que aquél dicho de tanto vales, tanto pesas, viene como de molde á la ocasión. Vimos igualmente, que una vez descotado el peso de la cáscara, ó sea del casco y de lo necesario para su manejo, queda, el resto á repartir; no por

cierto como buenos hermanos, por partes iguales, sino obediendo la distribución á lo que se quiera obtener y repartir, puesto que es la base de la división militar de los buques, que si todo el peso se dedica á coraza y armamento quedará un casco sin movimiento propio, y resultará una batería flotante. Si se le pone una máquina que no consuma sino una parte relativamente pequeña del peso disponible, el resultado será un acorazado, pues todo el peso irá á blindaje y artillería. Si la mayor cantidad de peso se dedica á máquina y carbón, tendremos un crucero, pues quedará muy poco para la artillería y sus municiones y para blindaje protector; y si por último, se reduce el armamento á lo mínimo y se suprime por completo la protección, tendremos un buque extrarrápido, pues se dedicará todo al aparato motor. Y en cada clase existirán las diferencias que constituyen familias dentro del mismo género, como en las familias zoológicas, pues si proponemos el blindaje y la artillería, los buques serán acorazados; si va aumentando la máquina y bajan aquellos, el acorazado se parecerá más al crucero, y éste será crucero acorazado, crucero protegido ó crucero corsario, á medida que suba la primera y bajen corazas y cañones.

Los torpederos dicho se está que no entran en esto; y no es por olvidar que no he hablado de los submarinos (que Dios con-

funda) pues esos lejos de salirse de la ley fundamental, son la ley misma, puesto que una vez sumergidos son una molécula de agua, como otra cualquiera, ya que la dimensión no hace al caso; y á tal punto pesan lo que desplazan, que si pesan un miligramo más, se hunden; y si uno menos vienen á la superficie; pero como merecen capítulo y sesión aparte, los dejaremos para cuando les llegue su turno. Recordando ya el concepto general del buque como cuerpo de flota, voy á ocuparme, como he dicho, de los blindajes; por más que sea una inconsecuencia nacional, ocuparse de tal nimiedad en la tierra de los pechos de granito: nimiedad que según la historia no despreciaban aquellos antecesores nuestros que cubiertos con coraza nos conquistaron un mundo; del que sólo nos queda el recuerdo y no por cierto grato en demasía; sin que nos consuele el romanticismo grandioso que hace tanto tiempo viene suplantado á la más elemental doctrina militar.

No es pues la coraza cosa nueva, según lo manifiesta el mismo nombre, pues en remotos tiempos tenía el objeto que hoy tiene de convertir, en lo posible, en inofensivos los golpes del enemigo; sin perjuicio de sacudirle el polvo del modo más duro que consentían las fuerzas propias.

Noticia fresca, me diréis; y por fresca la tengo, á pesar de ello, pues se quedan tan frescos muchos que haciendo de Capitán

**Servicio telegráfico**

(DE LA AGENCIA FABRA).

**Crisis resuelta. Viena 2.**

El Sr. Tisza y los nuevos ministros húngaros han jurado sus cargos en manos del Emperador.

**Nuevo ministerio italiano. Roma 3.**

El Ministerio ha quedado constituido en la forma siguiente: Presidencia é Interior, Giolitti. Negocios Extranjeros, Tittoni. Justicia, Ronchetti. Tesoro, Luzzatti. Hacienda, Rosano. Guerra, General Redotti. Marina, Almirante Micahelle. Los Ministros prestarán juramento esta tarde en manos del Rey.

**La cuestión de Acre. Rio Janeiro 3.**

Las cuestiones esenciales relativas al territorio de Acre han quedado convenidas. El Tratado será firmado esta misma semana, y se publicará en cuanto tenga la aprobación del Congreso.

**Movimiento revolucionario. Nueva York 3.**

Según un telegrama de Colón, circula el rumor de estar organizándose un movimiento para obtener la independencia del Istmo de Panamá.

**Las Agencias de colecciones. Paris 3.**

Cámara de los Diputados. Discutióse la proposición adoptada por el Senado, referente á las oficinas de colecciones. El Sr. Contant, socialista, reclama su supresión inmediata y sin indemnización. El Sr. Chambau, ponente del dictamen, pide, de acuerdo con la Comisión del Trabajo, la supresión de las oficinas de colocación, en un plazo de cinco años y mediante indemnizaciones. El Sr. Troitlot defendiendo el proyecto, que después de algún debate es aprobado por 495 votos contra 16.

**Arbitraje rechazado. Paris 3.**

En el Consejo de ministros celebrado en el Palacio del Eliseo, bajo la presidencia del señor Loubet, el jefe del Gobierno ha manifestado que el prefecto del departamento del Norte no ha conseguido que se acepte el arbitraje propuesto para poner término á las huelgas de Armeros y Houtpines.

**Turquía y las potencias. Constantinopla 3.**

La respuesta del Gobierno de la Sublime Puerta al memorandum austro-ruso es desfavorable á los puntos principales de intervención contenidos en el mismo.

**Detenidos por sospechosos. Bagneres de Bigorre 3.**

Han sido detenidos, por sospechas de ser los autores del asesinato de la viuda señora Caval, los comisionistas Fathou, padre é hijo.

**Las elecciones en los Estados Unidos. Nueva York 4.**

Ayer dieron principio las elecciones en once Estados de la República norteamericana, y la de alcalde de esta ciudad. Según noticias, los republicanos han sido vencedores en Pensilvania, Massachusetts, Ohio y Nueva Jersey, y los demócratas en Kentucky. En Oyster Bay, país del presidente Roosevelt, los republicanos han derrotado á los demócratas. Los resultados conocidos hasta ahora en Nueva York hacen prever el triunfo de Tammany.

**Contestación de Turquía. Constantinopla 4.**

Anoche fué remitida á las embajadas de Austria Hungría y de Rusia la contestación del gobierno de la Sublime Puerta á la nota austro-rusa.

**Embajador en Madrid. Londres 4.**

Ha sido confirmado oficialmente el nombramiento de Mr. Egerton, para el cargo de Embajador de Inglaterra en Madrid.

**Triunfo de los liberales ingleses. Londres 4.**

Resultado de las elecciones municipales: Han sido elegidos veinte liberales progresistas y diez y seis conservadores moderados. Comparadas estas elecciones con las verificadas en 1900, resulta que los progresistas han ganado doce puestos y los moderados, cuatro. Es la primera vez que los progresistas tienen mayoría en el Ayuntamiento.

**PROYECTO DE LEY REFORMA CONSULAR**

El proyecto de ley presentado al Congreso por el Ministro de Estado, reformando el Cuerpo consular, va precedido de un extenso preámbulo, en el que se justifica la necesidad de la reforma.

La parte dispositiva consta de 22 artículos, uno adicional y otro transitorio, siendo lo más esencial del proyecto lo siguiente: Se crea una clase más en el Consulado que se titulará Cónsules generales de primera, con 12.500 pesetas.

Se crean agregaciones consulares, con objeto de que cuando éstos ejerzan de Vicecónsules, tengan alquitrada práctica.

Se crean también agentes comerciales dependientes de los Consulados que serán propuestos por los comerciantes é industriales. La misión de éstos es facilitar á los productores, grandes y pequeños las relaciones con los consumidores en el extranjero.

Los consulados honorarios, que hoy están desempeñados en casi su totalidad por extranjeros, se confieren á los excedentes de la carrera consular, abonándoseles estos años de servicio para los efectos de jubilación.

Se concede á los cónsules una participación en los beneficios que el Tesoro obtenga por el aumento de exportaciones españolas.

Se concede derecho para acudir á oposiciones de ingreso en el cuerpo consular, además de los abogados, á los licenciados en Ciencias ó Filosofía y Letras, y á los ingenieros procedentes de Escuelas oficiales.

Se concede á los cónsules participación, que no tenían, en los tribunales de oposiciones para el ingreso.

El ingreso en la carrera se hará como agregado.

Se determina después la situación en que quedarán los cónsules en las respectivas escalas de la carrera, y se reconoce á los excedentes contra su voluntad, el abono de tiempo que estén en esa situación, para ascensos y derechos pasivos.

La separación del Cuerpo se verificará por sentencia firme ó fallo de tribunal de honor. Se suprime el turno de elección y se establece el de méritos.

El que no acepte el destino que le correspondiera pasará á situación de supernumerario, y el que esté en esta situación al llegar el turno de colocación no aceptará el puesto, pasará á ocupar el último lugar en el escalafón de los de su clase.

Se concede al Ministro la facultad de establecer la proporcionalidad que estime conveniente entre los diplomáticos y cónsules, para cargos de cinco años.

En el plazo de tres meses, y oído el Consejo de Estado, se dictará el Reglamento para la ejecución de la ley.

**CUENTO**

**UN BIENHECHOR**

Junto á la puerta de la suntuosa morada de los condes de X, al pie de los muros del jardín, se halla una pobre ciega que con voz débil demanda de los transeúntes una limosna.

Pocos días habrá recogido tantas, pues casi sin interrupción se detienen ante la casa de los condes lujosos coches de los que bajan damas elegantemente ataviadas. Unas por caridad, otras por vana ostentación, todas depositan su óbolo en la mano de la ciega.

Los distinguidos visitantes acuden á felicitar á Pablito, hijo único de los condes de X, que aquel día celebraba el de su Santo.

En un espacioso cenador se hallan reunidos los íntimos de los condes; y Pablito, acompañado de varios compañeros de colegio, pasea por el jardín, hablando del triunfo alcanzado en los recientes exámenes.

Puede decirse que es una fiesta infantil, una reunión de confianza. Quizá por eso la duña de la casa prepara una sorpresa á los niños allí congregados.

Consiste ésta en una bandeja de dulces, con los que de antemano ha hecho una especie de jeroglífico, y al que le descifre le será adjudicada.

En el centro de la bandeja se ve un flan, y clavada en él, una rosa. A su alrededor, varias pastas, y en primera línea una hilerita de pasteles formando semicírculo. En el centro, á los lados, diseminados por todas partes, hay gran cantidad de caramelos y bombones.

Por el desorden en que se hallan coloca-

dos y la mezcla de pastas, pasteles y dulces finos, se comprende que la bandeja no ha sido adornada por un confitero.

También se veían en la bandeja muchos cromos, colocados unos de pie, otros echados sobre los pasteles y algunos, agujerados de intento, se hallaban atravesados por caramelos largos y rizados.

La Condesa se adelantó sonriente, elevando en sus manos la bandeja, y dirigiéndose á su infantil auditorio, les dijo: —Esta bandeja encierra un enigma y el que le descifre será su dueño.

—Si acierto yo, dijo uno, todos disfrutaremos de los dulces.

—Mejor sería, añadió otro, que la regalásemos á algún niño pobre.

—El que la gana, podrá hacer de ella lo que guste, dijo la Condesa.

Varios niños, después de examinar la bandeja, confesaron que no comprendían el jeroglífico.

Otros dijeron que simulaba un bautizo y que los chicos que los cromos representaban, se disputaban aquellos dulces que desde la casa del recién nacido les echaban.

La Condesa viéndolo que los pequeños no acertaban su pensamiento, recurrió á las personas formales que constituían la reunión, antes de expresarlo ella misma.

Entonces, D. Pascual Triviño, hombre de carácter retraído, que sólo se dejaba ver en sociedad cuando no podía excusar su asistencia, se decidió á dar su opinión acerca del enigma.

—Es muy fácil que me equivoque — empezó diciendo D. Pascual — pero en todo esto creo ver un campo de batalla.

El flan simula ser un fuerte; la rosa la bandera que en él ondea; la fila de pasteles cañones con que el fuerte se defiende; los bombones y caramelos, la metralla enemiga; y los cromos, el ejército sitiado; unos combatiendo, otros muertos, según su posición.

—Justamente. Ha interpretado usted mi pensamiento. De usted es la bandeja y puede hacer de ella lo que guste.

D. Pascual pareció dudar un instante y al fin se atrevió á decir: —Puesto que aquí hay niños que la desean y la bandeja es mía... yo la vendo.

Silencio general siguió á estas palabras. La conducta de D. Pascual era ineficaz. No solo descortés, hasta grosería encerraban sus palabras.

En todos los circunstancias se advirtió un movimiento de desprecio hacia aquel hombre que en vez de regalar un premio, iba á cobrar por él unas cuantas pesetas.

—Tome usted el precio de su venta — dijo despreciativamente el padre de un niño que había mostrado deseos de poseer el bandeja. Y le alargó un billete de cinco duros, fabuloso precio al que, sin duda, querían vender los confiteros todas sus elaboraciones.

D. Pascual, sin inmutarse, tomó aquel billete, y después, pretextando asuntos urgentes, abandonó el jardín y salió á la calle. Todavía continuaba en ella, implorando la caridad, la desvalijada ciega.

D. Pascual se aproximó á ella, y depositando en su mano el papel moneda, la dijo conmovido: —Tome, hermana, es un billete de veinticinco pesetas.

Y sin aguardar siquiera á que le diese las gracias, se alejó rápidamente. En un mismo momento se escuchaban murmuraciones y alabanzas dirigidas á un sólo hombre.

Los condes de X y sus contertulios veían en D. Pascual á un hombre grueso; la ciega le juzgaba un generoso protector.

**Miguel Sánchez de las Matas.**

**¿Reclamación diplomática?**

Leemos en *El Imparcial*. «Desde San Juan de Puerto Rico telegrafían al *Haroldo de Nueva York* que Mr. Hay, secretario de Estado en Washington, ha enviado instrucciones á Mr. Hardy, ministro de los Estados Unidos en Madrid, para que presente al Gobierno español una reclamación por valor de cuarenta mil dólares, pertenecientes á pensiones escolares de Puerto Rico.

Esta suma, según expresa el telegrama, se hallaba depositada en el Banco de San Juan, y España se incautó de ella después de la ocupación de la isla por los americanos y durante el armisticio.

Como la noticia tiene interés por varios conceptos, sería conveniente saber si el Gobierno español ha recibido efectivamente dicha reclamación y, en caso afirmativo, cuáles son las circunstancias del hecho y qué resolución piensa adoptarse.»

En España han tenido voz, y no poca especialmente, dos casas inglesas, constructoras de máquinas, y también de artillería, las que no hicieron buques sino muy recientemente y con el objeto dicho; y claro es que á casas de esa índole lo que les conviene es hacer buques extrarrápidos que consuman la mayor parte del crédito en máquinas; y siendo el costo de 8 á 10 millones de francos, parece demostración bastante patente que no es cosa baladí la de que se trata, ni mucho menos cuestión de romanticismos sino de pesetas por parte de algunos constructores.

Pero si estos tras cortina se rien de la comedia, de la que son autores y apuntadores; en cambio lanzan á los pueblos á ese romanticismo de que hablaremos más de una vez. El romanticismo de lo barato, pues como son generosos suelen contentarse para el plus de máquinas, con algo menos de lo que resulta en otro concepto y como los sacrificios son grandes para el país, como el contribuyente sabe que no

LAS CORTES

SENADO

Sesión del 4 de Noviembre.

La sesión de esta tarde ha carecido de interés. Abierta a la hora de costumbre por el señor Azcárraga, con escaso número de Senadores en los escaños...

CONGRESO

Sesión del 4 de Noviembre.

A las dos y cuarto constituyese la mesa, presidida por el Sr. Romero. En el banco azul Villaverde, Alix, Besada y Bugallal.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Nueva York 4. Procedente de la Habana ha llegado a este puerto el vapor Manuel Calvo, de la Compañía Transatlántica.

Desastres en Italia.

Las noticias de Italia confirman los desastres ocasionados por las lluvias y las crecidas de los ríos, especialmente la inundación de Cosenza. Conocense numerosos rasgos de anagnación en el salvamento del vendimiar, mucho más difícil por no haber podido funcionar el alumbrado de gas, durante la noche.

La revolución en Panamá.

Según un despacho de Panamá, ayer a las seis de la tarde se declaró la independencia del Istmo. El consúl americano en Panamá telegrafía que los oficiales colombianos de mar y tierra se encuentran prisioneros.

UN BANQUETE

Según telegrafían desde El Ferrol, en el hotel Suizo verificóse ayer un gran banquete, organizado por los Alferres de navío, en honor de sus compañeros Ramón Fontela y Vez, que alcanzaron los primeros puestos en la Escuela de Electricidad de Bélgica, luchando con alumnos de todas las naciones.

Fernando Póo.

Los Sres. D. Francisco Romera y D. Joaquín Coll y Astrell celebraron una larga y detenida conferencia con el Ministro de Estado. Dichos señores, en representación de los productores de Fernando Póo, expusieron al Conde de San Bernardo la difícil situación por que atraviesan los colonos de aquella isla...

INFORMACIÓN POLÍTICA

Contra el retraimiento.

El elocuente Diputado D. Melquiades Alvarez, ha declarado ante numerosos amigos, que no le parecía acertada la medida de los republicanos al retraimiento, pues con esa actitud sólo puede favorecerse al Gobierno, dejándole el camino y librándole de un fracaso.

Los Gobiernos civiles.

A última hora de la sesión celebrada el lunes discutióse en el Congreso el voto particular que el Conde de Torre Vélez ha presentado pidiendo una nueva organización para los Gobiernos civiles.

Reformas sociales.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley de reformas sociales, se ha constituido, nombrando Presidente al Conde de Tejada de Valdosera, y Secretario al Sr. Escartín.

Firma del Rey.

Esta mañana firmó S. M. los siguientes decretos de Marina:

El Gobierno y la obstrucción republicana.

El Sr. Villaverde hablando hoy con los periodistas ha manifestado que al Gobierno no le preocupa gran cosa la obstrucción que los republicanos vienen haciendo a la aprobación de los presupuestos.

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Anteojos de precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista, se devuelve el dinero...

Consejo de ministros.

Cuando termina la sesión del Congreso se reunirán los ministros en su despacho de esta Cámara para celebrar Consejo.

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

Los Republicanos de Valencia.

Según telegramas recibidos de Valencia, a las nueve de la noche de ayer, como consecuencia de rivalidades entre los partidarios de Blas...

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns for 'FONDOS PÚBLICOS', 'PRECIO', and various financial instruments like 'Fin corriente', 'Fin próximo', etc.

Diarrea, Vómitos, Gastralgia

Salicilatos DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR. Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento...

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias. Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarzadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA. Pidase en todas las Droguerías y Farmacias.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5. MADRID

Table showing prices for subscription (Precio de suscripción) in different regions like Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

PUNTOS DE VENTA

- Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Ramba del Centro, 3. Ferrol.—Luis de la Fuente. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente a la Capitanía General de Marina. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 12.—Fuente-Obejuna. Por qué se ama. Comedia.—A las 9.—La cuerda floja—El secreto de polichinela. Princesa.—A las 8 y 12.—La castellana. Zazuela.—A las 8 y 3/4.—El parador de las golondrinas.—La alegría de la huerta.—Venus-Salón.—Lola Montes. Parí.—A las 9.—Los sobrinos del capitán Grant. Lara.—A las 8 y 3/4.—La primera verbenas.—Ciencias exactas (reprise).—Los hijos artificiales.—Segundo y tercer acto. Novedades.—A las 8 y 12.—Don Juan Tenorio. El corno de la perdida.—El juicio oral.—Los granujas. Roma.—A las 9, 10, 11 y 12.—Couplets.—Bailes—Escenas orientales.—Esmeraldas.—Cantares.—Bella Belén.—Fornarina.—Raquel.—Madame de Salviates.—La bodega del diablo (estrono) y la Gitanilla. Salón de actualidades (Alcalá, 4).—Copelia y bailes españoles.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo. Entrada, 25 céntimos. Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.  
 REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

## FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
 Fábrica de cañones de Sheffield (River Don Works).  
 Fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.  
 Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas U. Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).  
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).  
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
 Fábrica en North Kent para proyectiles.  
 Polígonos de Eakmeals y Eynstord.

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA  
 LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

## Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carrteras, 89, principal, Madrid.

## PRESILLAS tejidas

compas de invención para JEFES y OFICIALES de la ARMADA

FÁBRICA DE GALONES DE ORO Y PLATA DE

Leandro Badía.

SUCESOR DE BUCUÑA Y BADIA

Casa fundada en 1753. BARCELONA

ANCHA, 49. DE VENTA EN

MADRID CARTAGENA SAN FERNANDO

Justo Gómez, M. Escobar, S. Coop., Ejer.\* y Arm.\*

## ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

## JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

## A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos.

Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos.

Garantizados de impermeabilidad y tinte.

## El Escudo de Valencia.

Gran Sastrería.

ATOCHA, 47 Y PLAZA DE LA ANTIGUA BOISA, 7

Altas novedades en géneros de todas clases.

CASA ESPECIAL EN CONFECCIONES

## ¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa. Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la escaleta, cartón piedra, etc., etc. Para frises de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum. Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tersura y brillantez como no se consiguen con ninguna otra materia. No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez. Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de **R. Rebollo**.

22. Arenal. 22. Teléfono. 261.

## CHOCOLATES FINOS

CAFES AROMATICOS

VENANCIO VÁZQUEZ

DES-PACHO, CUATRO CALLES

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

DE

Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, Impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

## MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GANTES, SOMBREROS, ETC.  
 CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO  
 Aguja, algodones, piezas, composturas.  
**BARCELONA, Carmen, 34.**

## A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.  
 Casa fundada en 1837. **Berlin-Tegel** 8.000 operarios.  
**Calderas de vapor** de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.  
**Máquinas de vapor** horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.  
**Bombas** para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.  
**Máquinas frigoríficas y de hielo** del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.  
 Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 3 y 31 Enero, 23 Febrero, 25 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.  
 LINEA DE CUBA Y YUCATA.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.  
 LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.  
 LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Salomilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, paraucos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.  
 LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
 LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.  
 LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.  
 LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.  
 Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.  
**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

### Gran rebaja de precios á domicilio.

<b>ANTRACITA</b>	
Quintal.....	2,75 pesetas.
Tonelada.....	60
<b>COK N.º 0</b>	
Hectolitro.....	2,50 pesetas.
Tonelada.....	65
<b>CARBONILLA DE COK</b>	
Hectolitro.....	2 pesetas.
Tonelada.....	46

LA CALERA, Magdalena, 1, ent.-T. 532.

**Acetes del doctor BARRINAT** de la Habana, para las cañas. Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª, de Barcelona.

## ASTILLEROS DEL NERVION

### BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.  
 Reparación de cascos, máquinas y calderas.  
 Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.  
 Machina de 100 toneladas.  
 Construcción de máquinas y calderas de vapor.  
 Especialidad en máquinas marinas.  
 Material para minas.  
 Tranvías aéreos.  
 Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.  
 Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.  
 Instalación de lavaderos.  
 Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.  
**FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS**  
**PRESUPUESTOS GRATIS**

## Aciéries et Forges de "Firminy"

(LOIRE, FRANCIA)

Productos para la Industria, el Comercio, la Agricultura, Ferrocarriles, Tranvías, Mina, etc.  
**ACEROS FINOS DE CRISOL**  
 Nueva marca especial: "ECLAIR" para herramientas.  
**MATERIAL PARA GUERRA Y MARINA**  
 (Fabricación corriente para la Marina de guerra francesa).  
 Representante en Madrid: Goya, 37.—A. CERVERA

## Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.  
 La fuerza motriz más económica.  
 Referencias de primer orden.  
 Sin caldera ni gasómetro.  
 Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.  
 Motores eléctricos y dinamos.  
**RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.**

## RECARTE HIJO

### ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRID  
 Casa fundada en 1836.  
 PRECIO FIJO. — TELÉFONO 1.202.

CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuñela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajos en papeles al termostato y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gnomos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y cobres para fotogrametría. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

# LA FUNERARIA

PRECIADOS, 20 TELÉFONO 225

## PRIMERA CASA EN SERVICIOS FÚNEBRES