

Diario de la Marina

Año XXXV. - Número 10.624.

Sábado 7 de Marzo de 1903.

Dos ediciones diarias.

De su propia mano.

Si los actos del Sr. Sánchez de Toca al frente de la Marina, no revistieran otro carácter que el resultado de una convicción respecto al modo de organizarla, sólo darían lugar a que se discutieran y se manifestaran opiniones en favor ó en contra por las personas competentes é interesadas en el fomento de la Marina de guerra, á fin de llevar á la opinión una idea exacta del significado de las medidas que en tal concepto se dictaran.

Pero como no es así y desde el primer momento se ha presentado en son de guerra, provocando innecesariamente á una Corporación que estaba bien prevenida á su favor, se ha creado dentro de ésta una atmósfera de hostilidad al actual ministro que cada vez se hace más densa; pues el Sr. Sánchez de Toca tiene el prurito de descender á las minucias y detalles impropios de un gobernante, con el fin de molestar y zaherir, en lo que parece que goza, ensañándose con determinadas personalidades, por el sólo delito de resistirse por dignidad á ser sus cómplices en labor tan demoleadora.

Tal conducta no puede conducir á nada bueno, y no debe apoyarla ningún Gobierno, por el peligro que representa una lucidez semejante naturaleza, provocada por la soberbia y dañada intención de un ministro, que además ha revelado bien claramente que desconoce la esencia de la gestión á él encomendada.

En todos los organismos, y en la Marina más que en ningún otro del país, por el ansia que siente de reconstituirse, á fin de ser provechoso á la patria en el objetivo de su instituto, se pueden verificar impunemente cuantas reformas sean necesarias, siempre que se hagan de modo discreto y con oportunidad; pero cuando las reformas no son tales, sino simples modificaciones ó resucitamiento de lo viejo, con lo cual nada se resuelve, pero se causan perjuicios á muchos por el sólo afán de dañar á unos pocos, y acaso á uno solo, disfrazando la intención con una medida general, eso no puede admitirlo nadie que piense rectamente, y es muy arriesgado someter por ello á prueba de resistencia á una corporación militar de manera tan impropia.

Procura el ministro, para salir adelante en tan mezquino objetivo, dividir al personal de la Armada, sin que le arredre el relajamiento de la disciplina que representa, poner unos en contra de otros los elementos que lo constituyen, con halagos y promesas deslumbradoras de rápidas carreras y de construcción de escuadra, que él menos que nadie está en condiciones de poder cumplir y realizar, pues á ello se han de oponer dificultades insuperables por el mismo Sr. Sánchez de Toca determinadas, que no han de tardar en surgir.

En vano son, por tanto, las molestias que el ministro de Marina se toma al buscar defensores en la prensa y redactar sueltos oficiosos, pues su caída está decretada, lo repetimos, por él mismo, pues Dios ciega á los que quiere perder, quienes reciben el castigo de su propia mano.

ECOS NAVALES

El puerto de Boston.

El Board of Trade, de Boston, acaba de dirigir una petición al Gobierno norteamericano para la construcción de un gran dique seco en South Boston.

Es unánime la opinión de que el actual es demasiado pequeño para recibir los trasatlánticos modernos.

Se reunirán los fondos necesarios por medio de un empréstito de 800.000 dólares, amortizable en treinta años, comprometiéndose la población á abonar un tercio del importe de los derechos de puerto para la construcción del dique.

Sabotaje en el Extremo Oriente.

Anuncia la prensa extranjera que la compañía Hamburg-America acaba de ponerse de acuerdo con la casa naviera Kruit y Albers, de Hamburgo, para la fundación de una línea costera entre Hong-Kong, Sanghai, Corea (puerto de Chemulpo) y Porth-Arthur, con retorno por Newchang y Cantón.

Los submarinos en Inglaterra.

Pocos oficiales y marineros ingleses han visto hasta ahora el interior de un submarino, al contrario de lo que ocurre en la armada francesa.

Sin negar que convenga mantener secretas las pruebas en alguno de ellos, empieza á abrirse paso la opinión de que hay que agregar los demás á la escuadra lo antes posible, estando persuadidas muchas personas de que en caso de una guerra naval, la Gran Bretaña demostraría, en este punto, notable inferioridad respecto á la República francesa.

Las calderas de la Marina japonesa.

Los buques japoneses *Itoukushima*, *Matsushima* y *Hashidate* tienen ahora, en vez de seis calderas cilíndricas cada uno, otras tantas Belleville, con economizadores los dos primeros y otras tantas Miyabara el último.

Las pruebas han demostrado que el *Hashidate*, cuya reforma resultó más barata, hubiera dado buenos resultados sin algunas imperfecciones de la hélice, siendo de notar que el consumo de carbón fué menor en este buque que en los otros.

Maquinistas navales sin examen.

En adelante serán admitidos en la Armada inglesa, sin examen, y sólo con certificados de aptitud de sus patronos, para ocupar puestos de primeros ó segundos maquinistas, los que así lo deseen; bastando que presenten el certificado expedido por los oficiales de los buques, aquellos que hayan estado embarcados.

Créese que, de seguir mucho tiempo la innovación, la Marina mercante británica tendrá que embarcar gran número de maquinistas extranjeros.

Acorazados rusos de 16.000 toneladas.

Llama la atención de los técnicos el propósito del Gobierno ruso de construir acorazados

de 16.000 toneladas que franqueen sin renovar su repuesto de carbón, la distancia de Kronstadt á Vladivostok.

Calcula *Engineer* que para salvar esa distancia, de 12.000 millas según dicha publicación, necesitarán acorazados acorazados 18.000 toneladas de combustible, por lo menos.

¿Dónde lo meterán si su capacidad sólo es de 16.000 toneladas?

POLÍTICA

EN PLENO PARENTESIS

Impaciéntanse algunos censores de la política actual, porque el Gobierno tarda en desenvolver sus planes reformistas, y llegan hasta á poner en duda que éstos existan, ni sean otra cosa que espejuelo ó relumbrón para cazar incautos.

Actuando de jaleadores oficiosos, creemos que no se debe negar sistemáticamente á los actuales gobernantes el deseo muy legítimo y respetable de poner, según frase de ritual, el mingo á las cuestiones urgentes de administración, hacienda y defensa nacional.

Ya lo insinúan algunos periódicos, de los que viven en contacto más ó menos íntimo con los consejeros responsables: el Gobierno insiste en sus primitivos propósitos, avanza, acaso con lentitud, pero avanza en el camino de sus reformas.

Por lo pronto, sin haber planeado su presupuesto, que no ha de regir hasta 1904, se dispone á utilizar un superavit que dedicará á lo necesario y á lo reproductivo, tolerando aumentos en determinados servicios, que están todavía por organizarse.

Después vendrá esa famosa revolución desde arriba, que es el gran secreto de la situación gobernante, y que será tal que dejará memoria eterna en los fastos del régimen.

Eso en lo administrativo y en lo político, porque en lo económico y financiero ya se dice que para compensar aumentos inevitables y necesarios en determinados servicios se arbitrarán recursos é ingresos nuevos «que no se pueden imaginar siquiera» en la contribución territorial, en los descuentos, en la exacción de los tributos establecidos y vigentes, procurando «con toda evidencia» reforzar por transformaciones y reformas la contribución sobre los alcoholes, «menos importante en España absoluta y relativamente que en todas las demás naciones».

Entienden los que dan aire á estas ideas de gobierno, que no se puede ni se debe renunciar á la marcha económica, que arroja tan abundantes recursos y que esto ha de ser lo más inmediato, porque en lo social, por ejemplo, «no hacen falta por de pronto, sino mejoras en alguna ley y seguridades para su cumplimiento».

Hay, por consiguiente, notoria injusticia por parte de los censores del partido gobernante, al suponer que ya no se hace nada sino salir del compromiso diario y circunstancial. Nada menos que eso; más para llevar á cabo aquella magna obra, ¿quién duda que hacen falta auxiliares y colaboradores, ó sea diputados y senadores? ¡Ahí está el toque!

Preciso es, ante todo y sobre todo, salir de la gestación electoral, dar facilidades y medios al Gobierno para que pueda realizar sus planes, que después ya soltará los andadores, y marchará por sí mismo, sin ayuda de vecino, hacia el cumplimiento de sus más solemnes compromisos con el partido y con la opinión.

El Gobierno está, por lo que se ve, en pleno paréntesis de preparación, y no se le puede exigir ni pedir más. Es verdad que el paréntesis es demasiado largo, pero principio quieren las cosas, y tales novedades y sorpresas habrán de surgir después que nadie tache al partido, al Gobierno, ni á la situación gobernante de remolones, parcos, morosos, ni indolentes.

Y menos mal, si después de su dominación no ocurre lo que después del paso del caballo de Atila, el rey de los hunos, que no lo podían seguir los otros... porque donde pisaba no volvía á crecer la yerba.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Pérdida del vapor «Bilbao».

Bilbao 6 (9 n.)

Ha fondeado en este puerto el vapor noruego *England*.

Su capitán ha dado parte de haber visto á la altura de Saint Nazaire al vapor de esta matrícula *Bilbao*, perteneciente á la Compañía de Navegación.

Estaba escorado, con el timón roto y creese que abandonado por la tripulación, pues nadie contestó á las señales del vapor noruego. Este no pudo acercarse al barco naufragado por el mal estado del mar.

El capitán cree que la tripulación sería recogida por el vapor *Austria* que se hallaba cerca del *Bilbao*.

Este zarpó de este puerto para Newport con mineral, y al regresar le sorprendió el temporal, que sin duda ha sido causa del naufragio.

Desplazaba 1.321 toneladas y estaba asegurado.

Se le cree perdido.

El dique flotante de Barcelona.

CruCero inglés.

Barcelona 6 (7,20 n.)

Hoy entró en el dique flotante para limpiar sus fondos el vapor *Vicente Salinas*, siendo preciso sacarlo á los pocos momentos sin efectuar dicha operación por haberse inclinado mucho del lado de estribor.

El caso del *Vicente Salinas* resultó con algunas rozaduras.

Hoy era la primera vez que se ponía al servicio público el nuevo dique.

El incidente de que doy cuenta ha producido mala impresión.

Ha fondeado en este puerto el crucero inglés *Calliope*.

Banquete en honor de D. Emilio Luaneo.

Bilbao 7.

Al comandante de Marina destituido de este puerto se le ha dado un suntuoso banquete para demostrarle el afecto y consideración á que se ha hecho acreedor, asistiendo entre otros el Sr. Alzola, que presidió, y los navieros Sres. Sota, Aznar, Medialdua, Abasolo, etc.

También tomaron parte en la manifestación de simpatía los Sres. D. Camilo Arana y D. Saturnino Gondra, distinguidos jefes que fueron de la Armada y hace tiempo se encuentran retirados.

Resultó una verdadera manifestación de simpatía por el crecido número de comensales y su calidad, que deploran las arbitrarias, injustas y anticonstitucionales determinaciones que está poniendo en práctica el Sr. Sánchez de Toca.

BATACAZOS

EL VERDUGO DE LONDRES

Un personaje de altura, el verdugo de Londres, ha sido víctima de un accidente profesional hace pocos días.

Dormido á pierna suelta como el que no tiene preocupaciones graves que se lo estorben, regresaba el hombre en un tren expreso, después de haber ejercido su «importante» ministerio en una población cercana á la gran capital británica cuando ¡cataplum! fué arrojado violentamente á la vía por un ciudadano pacífico, su compañero de viaje, que sin decir ¡agua va! le dió el empujón de gracias que por poco le hace salir, no ya del vagón que lo conducía, sino de este misérrimo valle de lágrimas. ¡Horrible despertar!

Repuesto de la sorpresa, el desventurado ejecutor de la justicia inglesa debió reflexionar en los inconvenientes que acarrea la demasiada popularidad.

Indudablemente, si en vez de ejercer un cargo tan elevado hubiese sido un humilde y obscuro funcionario curial no habría experimentado tan inesperada emoción. La vida pública tiene esos y otros graves inconvenientes.

Salvo estas desagradables y raras contingencias, la existencia de los verdugos se desliza hoy más dulce y placida que en los antiguos tiempos.

El verdugo de hoy no tiene aquel siniestro aspecto con que la leyenda representa á tan lúgubres personajes.

Hoy el verdugo se atilda y acicala perfectamente en la peluquería, viste bien, fuma en pipa y goza de las ventajas de su posición con la mayor tranquilidad y sosiego.

Antes, las personas de sentimientos delicados, cuando pasaba el verdugo le hacían la cruz como al diablo, le negaban la sal y el agua y le obligaban á vivir aislado de todo trato como si fuese un apestado.

Hoy, por el contrario, aprovechando la campechana democracia y ocultando, naturalmente su verdadera condición, se engolfa en el trato social, se relaciona con todo bicho viviente y hasta se permite el lujo de tener novia.

Después de todo, el cargo de verdugo no es ninguna cosa extraordinaria. ¿Cuántos hay que, sin serlo oficialmente, ahorcan sin ruido, con la mayor frescura, sin títulos, de una manera clandestina, sin autorización y con impunidad manifiesta!

Hay por ahí ciudadanos muy tirados de redingot y bigote á lo tudesco que están pasando por personas delicadas y luego resultan de peor entraña que el mismísimo verdugo.

Ellos son los que *ajustan* embargos, desahucios y subastas judiciales; los que persiguen al infeliz deudor que no vive nunca tranquilo; ellos los que agobian y atisogan á las pobres gentes que, siempre en el yunque, tienen que soportar, quieras que no, los martillazos del infortuno.

Verdugos son, y de los más implacables, los que, colocados en trance de dirigir ó mandar, vejan, oprimen, aplastan ó apabullan al que está á sus órdenes ó se encuentra sometido, por cualquier circunstancia, á su grosería despoética ó á su cobardo tiranía.

Escudados por la superioridad alcanzada, sabe Dios cómo esos tiranuelos mediocres en el valor positivo, verdaderos cabos de vara en la sociedad, sin sentimientos, sin corazón y sin respeto ni cortesía, matan á disgustos, como el verdugo con la hacha, á los desdichados que caen bajo su férula y que, sin defensa ni remisión alguna, sueñen en el tablado de la miseria ó de la dignidad ultrajada.

El verdugo de Londres, violentamente arrojado de un tren en marcha, corrió el riesgo de estrellarse y perecer del batacazo, pero estos otros verdugos que se escudan en el trato social, con su posición ventajosa ó el falso brillo de sus reputaciones usurpadas, no caen nunca ni se exponen á la vindicta anónima, porque van siempre protegidos por los esbirros, por los cómplices de la impunidad, del egoísmo ó de la audacia.

Abel Imart.

PESQUERÍAS

DERECHOS Y REGLAMENTACIÓN DE LOS PESCADORES

En opinión del barón del Pere de Cardaillac, antiguo inspector de Aguas y Montes en Francia, los pescadores y otras personas que se dedican á la explotación de la pesca, deben exponer sus observaciones acerca de las leyes y reglamentos en vigor; las Sociedades locales, principalmente para las cuestiones locales; las federaciones y Comisiones interdepartamentales, para una cuenca ó una región; un sindicato ó junta central coordinaria estas observaciones para someterlas á los poderes públicos, todo ello con objeto de conseguir el mejoramiento colectivo bajo el punto de vista industrial.

Naturalmente, cada Sociedad podría emitir sus apreciaciones acerca de todas las partes de la reglamentación. Paralelamente á esta consulta de los interesados, los funcionarios encargados de la vigilancia de la pesca estarían en

condiciones para presentar sus informaciones. Esta información serviría de base á la refundición de las leyes y reglamentos en vigor.

El número de los interesados, la importancia de la producción de las aguas dulces en calidad y en producto, justifican la petición de los pescadores á ser oficial y obligatoriamente representados en las Comisiones encargadas de elaborar las disposiciones, decretos y leyes.

Esa representación debería estar garantida: en los departamentos, por la creación de Juntas, cuya composición estuviese en armonía con sus intereses; en el ministerio de Agricultura por la colaboración de delegados de los pescadores en la Junta especial de la pesca fluvial.

Estas medidas, dice el barón del Pere de Cardaillac, darían excelentes resultados, pero lo más importante sería la adopción del principio de representación de los interesados.—X.

LA DERECHA Y LA IZQUIERDA

Todavía algunos corazones esforzados y animosos consideran que la ponderación del régimen entre la izquierda y la derecha no sólo está en equilibrio y neutralizada, sino que se advierten indicios de un predominio salvador que el porvenir, hacia la izquierda.

Es posible; pero en todo caso eso es más aparente que real; y no hay que olvidar que las apariencias engañan. No hay semejante equilibrio ni parecida ponderación; mucho menos la soñada predisposición hacia la izquierda.

Esas son ilusiones de la juventud, que sueña despierta y en su noble y denodado entusiasmo ve el porvenir de color de rosa, pero eso que le contempla al través de los cristales del deseo.

No solamente esa juventud vive engañada y en pleno espejismo, sino que, lejos de predominar la izquierda, lo que priva y lo que domina es la derecha; en política, en administración, en ciencias y en artes; en doctrinas y procedimientos, en teoría y en práctica, en propósitos y en conducta.

La derecha es la que dirige, la que manda y gobierna. Por la derecha van los destinos del país, retrocediendo en vez de avanzar, por la derecha los usos y costumbres, así en lo privado como en lo público; por la derecha las ideas, las leyes, los sentimientos; por la derecha la vida entera de España, que no ve, ni oye, ni entiende más que los murmullos interesados y los rumores egóistas de la demagogía blanca, hoy disfrazada con el manto engañoso de la lissonja.

¿Quién lo duda? Se merma el presupuesto de Instrucción pública, se restringe cuanto se puede la libre emisión del pensamiento por medios indirectos; hay pocas escuelas y muchas cárceles; pocos talleres y muchas oficinas; pocas bibliotecas y muchas plazas de toros. ¿Es eso ir hacia la izquierda?

Por otra parte, las estadísticas no pueden ser más desconsoladoras en todos los órdenes de la actividad nacional. Estudiándolas, comparándolas, es como se ve lo rudo y difícil del avance, lo expedito y rápido del retroceso.

España es un país que camina de espaldas á la luz. No hay más que ver quienes son los que influyen é impulsan á las masas. No hay aquellas torturas inquisitoriales de otros tiempos, pero se ve la huella profunda que dejan en todas partes las influencias de la derecha.

El parlamento, la tribuna, la cátedra, hasta la prensa, van con mayor ó menor espontaneidad hacia la derecha que hacia la izquierda. Las popularidades, los éxitos, las apoteosis son para toreros, agiotistas ó charlatanes, no para los que, obscuros obreros del progreso, trabajan en la sombra por el engrandecimiento de la patria.

La izquierda está todavía demasiado envuelta en incertidumbres y sobresaltos, para que por ella se puedan orientar en España las generaciones nuevas. ¿Si así no fuera, si la derecha no estuviese en predominio, se podría hablar de hacer la revolución desde arriba? ¿Qué es eso sino la plena convicción de que no se hará por abajo, la verdadera confesión de que los términos están invertidos?

Ascensos en la Armada.

Con el mismo empeño que si se tratase de una gravísima cuestión de Estado, ha mantenido en la reserva el Sr. Sánchez de Toca los ascensos de los Sres. Warleta y Ferrandiz, que fueron firmados por S. M. el día 4 del mes actual.

No nos explicamos el objeto de esta reserva.

Los dos ascendidos son personas de vasta ilustración, que por su caballerosidad, excelentes condiciones por el mando y competencia disfrutan de gran prestigio en la Armada, y sus ascensos serán seguramente muy bien recibidos por todos los marinos.

He aquí un extracto de sus hojas de servicios:

D. José M. Warleta y Mora.

Ascendió á contralmirante para cubrir la vacante ocurrida por fallecimiento del Sr. Gómez Imaz.

Nació en 12 de Agosto de 1842; ingresó en la Armada como aspirante en 31 de Enero de 1854, saliendo á guardia marina de segunda clase en 30 de Junio de 1857; ídem de primera clase en 19 de Diciembre de 1862; teniente de navío de segunda clase en 25 de Noviembre de 1868; ídem de primera clase en 12 de Marzo de 1873; capitán de fragata en 4 de Enero de 1881; capitán de navío en 25 de Noviembre de 1890, y á capitán de navío de primera clase en 28 de Diciembre de 1896; ha mandado en su carrera siguientes buques: cañonero *Samar*, vapor *General Alava*, goleta *Animas*, cañonero *Paraguay*, goleta *Santa Filomena*, crucero *Velasco*, crucero *Castilla*, crucero *Reina Cristina* y fragata *Numanzia*.

Tomó parte en las siguientes campañas: Joló, Bual y Bacoor, asistiendo á la toma y destrucción del pueblo de Parang, hallándose condecorado con las siguientes cruces: Medalla conmemorativa de la revista pasada por S. M. Doña Isabel II á la escuadra del Mediterráneo, Cruz del Mérito naval de primera clase, dos Cruces de segunda clase del Mérito naval, Cruz de San Hermenegildo, Benemérito de la Patria, significado por la Encomienda de número de Isabel la Católica, Placa de San Hermenegildo y Gran Cruz roja del Mérito naval.

D. José Ferrandiz y Niño.

Ascendió á capitán de navío de primera clase en la vacante que deja en este empleo el señor Warleta.

Nació en 12 de Marzo de 1847; ingresó en la Armada como aspirante en 14 de Enero de 1860; saliendo á guardia marina en 29 de Octubre del mismo año, y á guardia marina de primera en 29 de Octubre de 1863, alférez de navío en 29 de Octubre de 1865, teniente de navío de segunda clase en 25 Enero de 1870, teniente de navío de primera clase en 23 de Enero de 1880, capitán de fragata en 30 de Mayo de 1887, y á capitán de navío en 19 de Septiembre de 1895.

Ha mandado en su carrera los siguientes buques: goleta *Favorita*, cañonero *Cuba española*, crucero *Velasco* y acorazado *Pelago*.

Ha desempeñado en tierra los siguientes destinos: profesor de la Escuela Naval, encargado del detall de Ingenieros á las órdenes del señor director del Observatorio para observar el paso de Venus, de la comisión de Marina en Francia, comandante de Marina de Santander, oficial primero de del ministerio, secretario del Centro Consultivo y comandante de Marina de Canarias.

Tomó parte en las siguientes campañas: Pacífico y Cuba, hallándose condecorado con las siguientes cruces: tres del Mérito Naval de primera clase, tres cruces blancas de segunda clase del Mérito Naval, cruz de San Hermenegildo y gran oficial de la orden del Michan el Ananar.

MARINOS ILUSTRES

DON JOAQUIN IBAÑEZ DE CORBERA

JEFE DE ESCUADRA

1776 á 1852

Nació en San Andrés de Luena el 28 de Septiembre de 1776; su padre tenía el mismo nombre, y era señor del lugar de Prejano, su madre doña María Clara de Escalante era también de una de las familias más distinguidas de la provincia de Santander. Diéronle sus padres educación esmerada en el Colegio de Escolapios de Villacarriedo, y el 15 de Abril de 1791, habiendo obtenido carta-orden de guardia marina, sentó plaza en el departamento del Ferrol. Embarcó en el navío *Magallanes* en Febrero de 1793 y salió al Mediterráneo con la escuadra del general Borja al declararse la guerra contra la República francesa; y dirigiéndose estos buques al Golfo de Parma en Cerdeña, apresaron la fragata *Elisa* é incendiaron la llamada *Richout*; ocupando á viva fuerza las islas de San Pedro y San Anticoo, que antes eran del rey de Cerdeña y se hallaban entonces en poder de los franceses. Siguió cruzando con la referida escuadra por las costas de Italia y de Francia, para proteger las operaciones de los ejércitos piemonteses y napolitanos, sobre las orillas del Var, pasando después á Cartagena y de allí á Cádiz, y ascendiendo á alférez de fragata el 23 de Octubre de 1798.

Embarcó después en el navío *San Francisco de Asís*, bergantín *Peruano* y otros, haciendo cruceros á las islas Terceiras y á Canarias con importantes comisiones; estuvo en Ceuta y Algeciras hasta el 13 de Agosto de 1794 en que salió de Cadix para Lima y Montevideo; y después de cruzar por Arica trasbordó á la fragata *Bosalia*, llegó á Río de la Plata con un convoy y regresó á Cádiz el 30 de Junio de 1796, trasbordando en Agosto al bergantín *Atocha*, con el que desempeñó varias comisiones en Tánger, Algeciras, Ceuta y Cartagena. En noviembre pasó á la corbeta *Descubierta*, y con ella salió para Montevideo; cruzó un mes sobre la isla de Lobos, y en combinación su buque con la fragata *Clara*, sostuvo el 17 de Mayo de 1797 un combate reñido con una fragata inglesa de 40 cañones, que se vio precisada á huir, lo que pudo hacer por favoreció la noche cuando estaba casi cogida.

Regresó á Cádiz y salió en Septiembre con las fragatas *Leocadia*, *Magdalena* y *Clara* á cruzar por el Río de la Plata é isla de Santa Catalina.

En Febrero de 1798 salió para las Malvinas, regresó á Montevideo y contribuyó á levantar el plano del Río de la Plata y ensenada de Barragán; pasó á Buenos Aires con medio millón de duros, volvió á las Malvinas, de aquí á Montevideo y hallándose en Ferrol ascendió á alférez de navío en 1804, al declararse la guerra contra Inglaterra, mandó un cañonero; hasta que después de ascendido á teniente de fragata el 27 de Febrero de 1805 embarcó en el navío *Príncipe de Asturias* de la escuadra del general Grandallana, que lo eligió de ayudante, cuyo cargo desempeñó hasta que en 30 de Junio trasbordó á la corbeta *Mercurio*, de la misma escuadra, con la que se incorporó á la flota española mandada por el vicealmirante Villeneuve.

El 5 de Octubre embarcó en el navío *San Juan Nepomuceno* mandado por D. Cosme Damián Churruga y se encontró en el combate de Trafalgar contra la Armada inglesa de Nelson. Corbera se portó bizarramente, siendo el *San Julián* uno de los navios que mejor se batieron y en él pereció su comandante Churruga, su segundo Moyna y otra porción de valientes; hecho prisionero, fué conducido á Gibraltar, de donde regresó á Cádiz, siendo ascendido á teniente de navío el 9 de Noviembre del mismo año.

Embarcó luego en el navío *Santa Ana*, y con dos cañoneros dependientes de él protegió el comercio de cabotaje, teniendo que sostener combates con los buques de guerra ingleses que bloqueaban nuestras costas.

El 9 y 14 de Junio de 1808 concurrió al combate y rendición de la escuadra francesa del almirante Rosilly, y desde Agosto siguiente hasta Marzo de 1811, embarcado en los navios *San Fulgencio* y *Príncipe de Asturias*, estuvo en el Callao y en Lima, y fué ayudante de los generales Villavicencio, Valdés y Martínez.

En Marzo de 1811 concurrió al ataque que dieron las fuerzas sultanas á las baterías francesas del Puerto de Santa María.

Salió de Moguer para Huelva á las órdenes del general Lacy y protegió el desembarco de fuerzas.

En la batalla de Chiclana se portó valerosamente mandando fuerzas sultanas, contribuyendo

al éxito de la jornada, por lo que se le dió la cruz de aquella batalla y la laureada de Marina.

En 1813 mandó la goleta Patriota, con la que hizo varios viajes escoltando 23 embarcaciones a América y volviendo con 25.

Fue nombrado después comandante del bergantín Descubridor, y también estuvo con él en América y escoltó buques mercantes.

El 11 de Junio de 1814 sostuvo un combate en el Canal Viejo de Bahama con una goleta insurrecta con sólo 86 hombres; rechazó el ataque contra 260 que le dieron cinco abordajes sin conseguir batirlo; por los méritos contraídos en esta acción, ascendió a capitán de fragata el 9 de Octubre y fué condecorado, haciendo otros servicios hasta el 3 de Julio de 1821 que regresó, pasando al arsenal del Ferrol en Mayo de 1823.

Mandó luego la fragata Lealtad hasta que se perdió, y prestó otros servicios hasta que en 1833 y 34 estuvo en defensa de Santander contra los carlistas, ascendiendo a brigadier en Abril de 1836 y siendo condecorado el 37 con las encomiendas de Isabel la Católica, Carlos III y el hábito de Calatrava.

Desempeñó el cargo de comandante general de la provincia y capitán del puerto de Santander, donde contuvo la sublevación del regimiento de la Princesa y Provincial de Segovia, que habían asesinado al general Escalera en Miranda de Ebro.

Ejerció interinamente el mando en la provincia y las indisciplinadas tropas no querían salir de Santander si no se les pagaba; por su energía en este difícil trance fué recompensado con la cruz de San Fernando de tercera clase, a propuesta del general Espartero.

Después ascendió a jefe de Escuadra, obtuvo la Gran Cruz de San Hermenegildo y falleció en Santander el 24 de Septiembre de 1852, siendo su muerte muy sentida.

Su retrato ocupa el núm. 9 en el salón de generales del Museo Naval, y la Marina le cuenta entre sus jefes más ilustres.

Una de sus hijas fué la esposa del célebre político Sr. Posada Herrera.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 7 de Marzo de 1908.

LOS PRESUPUESTOS

EL DE MARINA

El presupuesto de Marina, ya terminado, como decíamos ayer, será enviado al ministro de Hacienda en los primeros días de la semana próxima.

El aumento que en él se consigna, hasta elevarlo a los cincuenta millones de pesetas, tiene por objeto principalmente la habilitación de los puertos militares y las prácticas a bordo de los buques de guerra de la mayoría de los oficiales de la Armada.

Actualmente, y por no encontrarse en condiciones dichos puertos, nuestros barcos tardan en provisionarse quince y veinte días, debiendo llevarse a efecto, como ocurre en otras naciones, en veinticuatro horas dicha operación.

Al efecto, se proponen en el presupuesto de Marina varias construcciones que completan los puertos militares de Cartagena, Cádiz, Ferrol y Mahón.

Dichas obras se realizarían en el plazo de tres años. También figura en el presupuesto nuevo la consignación suficiente para la escuadra navegue seis meses, por lo menos, al año, proponiéndose el turno de la oficialidad agregada a aquella para que pueda instruirse el mayor número de ellos.

También se dotan los diversos servicios que hoy están sin crédito suficiente en el presupuesto. Se aumenta el crédito destinado a la infantería de Marina cuya fuerza se aumentará, y se consignan créditos para introducir en los buques algunas reformas necesarias.

El resultado que arroja la liquidación del presupuesto del año último es el siguiente: Los gastos presupuestos para el mismo fueron 34.488.049 pesetas y los pagos líquidos verificados 42.207.795 pesetas, quedando todavía por satisfacer 1.072.076 pesetas, excediendo, por consiguiente, los pagos ejecutados a los presupuestos en pesetas 7.719.745.

Esto es lo que se trata de evitar que ocurra en el año corriente.

OBRAS PÚBLICAS

También está ya ultimado el presupuesto de la Dirección general de Obras públicas, proponiéndose en él, un aumento de más de 11 millones de pesetas, con relación al presupuesto vigente.

Las principales modificaciones y aumentos afectan a los servicios siguientes: Aprovechamiento de aguas, ríos y canales aparecen con 2.849.803 pesetas de aumento.

Para obras de defensa contra avenidas de los ríos, comprendiendo el pago de las expropiaciones que sean precisas para realizar aquéllas, se consignan por primera vez 200.000 pesetas.

Se aumentan en el capítulo de construcción de carreteras 465.000 pesetas, de las que se invertirán 400.000 en el plan y ejecución de caminos vecinales.

También aparece con el aumento de un millón 800.000 pesetas el capítulo de reparación de carreteras.

Para la conservación de carreteras se propone un aumento de 2.562.233 pesetas.

Para las subvenciones a ferrocarriles se pide el aumento de 1.434.419 pesetas, teniendo en cuenta que tienen que figurar los plazos correspondientes a éste, y que no podían, naturalmente, figurar en el presupuesto que rige, que es el de 1902.

Por último, para obras de puertos, comprendiendo las subvenciones que disfrutan sus Juntas, se propone un aumento de 4.255.000 pesetas.

En cuanto a personal, se propone el aumento de cinco inspectores generales y de cuatro ingenieros jefes, para poder atender al nuevo servicio de inspecciones marítimas; a los ingenieros aspirantes se les señala el sueldo de 2.500 pesetas, en lugar del de 2.000 que hoy tienen, y se crean cuatro pensiones para enviar al extranjero otros tantos ingenieros a estudiar los adelantos todos relacionados con su carrera.

También se mejoran las categorías y sueldos de los Cuerpos subalternos de ayudantes, sobrestantes, interventores y toreros de faros.

Travesía accidentada del "Pas de Calais"

En el último viaje del vapor francés Pas de Calais a Dover, hubo momentos en que se temió por la seguridad del buque y de los 178 pasajeros que iban a bordo.

A consecuencia de averías sufridas por la hélice de estribor, fué al garate en alta mar y se fué sobre las peligrosas Goodwin Sands, antes de que pudiera echar una ancla. Por fortuna, pudo reparar sus averías, y llegó a Dover cuatro horas después de zarpas de Calais.

Uno de los pasajeros, americano, declaró que, al ocurrir el accidente, hacía poco más de una hora que estaban navegando, y que, a causa de la niebla, no podían ver la costa inglesa. Además, las olas rompían furiosas sobre cubierta, y era casi imposible permanecer en ella.

Al oírse el ruido extraordinario que produjo la hélice, paróse la máquina en el acto, y creyeron muchos que el Pas de Calais había chocado con los restos de algún naufragio. A poco oyé-

ronse dos estornudos, púdosese oír las anclas, y el buque no se fué ya al garate. Al mismo tiempo se distinguieron las luces de uno de los faros flotantes de Goodwin Sands.

El Pas de Calais reparará definitivamente sus averías en el puerto de su nombre.

NAVEGABILIDAD DEL SENEGAL

M. Mazeran, al llegar a San Luis, ha comenzado la inspección del río Senegal, visitándole hasta llegar al salto del Felú, límite extremo de la navegación por el mencionado río.

En vista de lo que ha observado, cree M. Mazeran que la mejora de la navegabilidad no ofrece dificultades técnicas. «Si el Senegal—dice—fuera uno de nuestros ríos de Francia, ni habría necesidad de plantear la cuestión, pero ahora todo consiste en saber si el coste de los trabajos que hay que emprender excederá a los recursos de la colonia del Senegal.»

Es de esperar, pues, que con el empréstito de 65 millones que debe contratar el Gobierno para la ejecución de trabajos de interés general no retroceda ante los desembolsos que aquéllas obras significan, puesto que es innegable la gran utilidad de las mismas.

Los estudios hidrográficos de M. Mazeran, combinados con los topográficos de la Comisión presidida por el teniente Thibault, llevarán sin duda a la realización de un deseo que abriga hace mucho tiempo los habitantes europeos del Senegal.

MONUMENTO NACIONAL

Suscripción popular. (Continuación.)

El señor coronel de la media brigada de cazadores, 6 pesetas.

Batallón cazadores de Madrid núm. 2, 133,25. Ayuntamiento de Puente del Arzobispo, 10. Compañía de veteranos de la milicia nacional, 49.

Ayuntamiento de Portaje, 10. Ayuntamiento de Berantevilla, 5. Ayuntamiento de Puebla del Salvador, 1,50. Ayuntamiento de Yomos (Teruel) 5.

Ayuntamiento de la ciudad de Nájera (Logroño), 100. Administración de loterías de Jaca, 12,50. D. Leopoldo Travesedo y Casariego, 5.

D. Antonio Bonmati Caparrós Mazarrón, 1,50. Eloy Martín, 0,50. Luisito Maurau, 1. D. Antonio Aguilar y Obea del Haya, 1,50. Agustín Ramos Tejero, 0,50.

D. Agustín Puchs, 25. D. Gregorio Ortiz, 5 pesetas. D. Patrocinio Guerra de Puchs, 5. D. Fulgencio Puchs, 5. D. José Puchs, 5.

Amelita Pérez Puchs, 2. Alfredo Trinchán, 1. W., 1 peseta. D. A. Caballero, 1. Antonio Rodríguez, 0,50 céntimos. Operarios del taller de D. Agustín Puchs, 3,55 pesetas.

La Secretaría del Monumento nos ruega hagamos constar, en evitación de torcidas interpretaciones y comentarios, que el acuerdo de la Junta magna no fué declarar desierto el concurso, sino ampliar el plazo de presentación de proyectos hasta el día 5 de Mayo próximo, a las doce de la noche.

Contra Sánchez de Toca

No es sola la Prensa madrileña la que ataca al ministro de Marina por su desacertada gestión y por la conducta que ha seguido en el asunto de las Capitanías de los puertos del departamento del Ferrol; los periódicos de todo el litoral dirigen estos días durísimas censuras al Sr. Sánchez de Toca por las causas expresadas.

Véase si no lo que dice en uno de sus últimos números El Liberal de Bilbao:

El Sr. Luanco. Deplorable efecto ha causado en Bilbao la Real orden publicada por el ministro de Marina, Sr. Sánchez de Toca, disponiendo el pase a la excelencia del comandante de Marina don Emilio Luanco.

Trátase, como es público y notorio, de una persona que goza de generales simpatías entre todos los elementos y clases sociales de Bilbao, y, por esto, el efecto causado por la determinación del ministro de Marina, fué ayer objeto de vivos comentarios en los centros y sociedad y en muchas casas que se distinguían con el afecto del Sr. Luanco.

El motivo de esta determinación ministerial tiene por origen un acto de solidaridad y compañerismo.

Contra el decreto del Sr. Sánchez Toca, modificando la organización de cobro de derechos de practaje en la Comandancia de Marina, los jefes de los puertos del Norte enviaron al señor Sánchez Toca, y por conducto legal, una respetuosa protesta, que fué previamente consultada por los interesados con personas que por su categoría y puesto podían ser autoridad en la materia.

Cursada por conducto del capitán general del departamento del Ferrol, a quien pertenece esta Comandancia, fué remitida al ministerio de Marina, así como otra dirigida al jefe de Estado, en la que solicitaban la rebocación del acuerdo del ministro.

El Sr. Sánchez Toca, molestado sin duda y considerando que con ello se realizaba por los interesados un acto de desobediencia, tomó la resolución de destinar a la excelencia a los solicitantes.

Esta determinación, como al principio de este escrito decimos, ha causado pésimo efecto entre los navieros y el comercio por haber sabido el Sr. Luanco en su corta permanencia captarse generales simpatías por su caballerosidad y fino trato.

Su ausencia de la Comandancia será deplorada por todos los que tuvieron el gusto de tratarle.

Otro colega de la misma localidad se expresa en la siguiente forma:

«La cuestión de los marinos. Ayer tarde se comentaban en un Círculo de esta villa las disposiciones adoptadas por el ministro de Marina, Sr. Sánchez de Toca, con los dignos comandantes de puertos, que por el conducto reglamentario y en respetuoso escrito, expusieron su criterio acerca de determinada cuestión ministerial.

No había la más insignificante duda de que el Sr. Sánchez de Toca ha dado un paso en falso al decretar la excelencia para los comunicantes, sin previo Informe de ningún centro ni aplicación de la consulta competente en la rota autorizada de las ordenanzas de Marina, antes al contrario, según nosotros hemos visto en la prensa madrileña, prescindiendo de indicaciones que debían ser tenidas muy en cuenta.

Y una persona que terció en la conversación sobre este asunto, tuvo para explicar un ejemplo tan gráfico, de lo que va a ser la gestión del actual ministro de Marina, que no resistimos a la tentación de transcribirlo.

Decía así:

«Cuando el partido gobernante se hizo cargo del Poder y se vió que el Sr. Sánchez de Toca iba a Marina, fueron muchos los que, conociendo de la facilidad con que se fracasa en dicho ministerio, vieron en la designación del que fué ministro de Obras Públicas en el Gabinete Azcárraga, el recuerdo florentino de aquella caída que los más conspicuos amigos del Sr. Silvea atribuían al Sr. Sánchez Toca. Y en efecto, su permanencia en el ministerio por los choques de que habla la prensa, ocurridos entre el ministro y los marinos, es muy expresiva.

«Figúrense ustedes un magnífico caballo que se desboca, y arrolla por derecha, izquierda y frente cuanto se opone a su paso sin que nadie le sujete, hasta que da contra una esquina y se deslata.»

«Esto está a punto de ocurrir con el ministro de Marina, que no ha tenido para un Instituto distinguido los respetos que son siempre de guardarle.»

«Y sería cosa de ver la cara que pone el señor Silvea, ante un conflicto, en el cual no aparece el consejero de la corona que lo motiva con aquel tacto que debe ser cualidad de todo gobernante y que en este caso más bien le inutiliza en su carrera política, sirviendo de pasto a la insaciable daga florentina.»

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA) Movimiento marítimo.

Habana 6. Procedente de la Coruña ha llegado a este puerto el vapor Ciudad de Cádiz, de la Compañía Trasatlántica.

Nueva York 6. Ha llegado a este puerto procedente de la Habana, el vapor de la Compañía Trasatlántica Montserrat.

Port-Said 6. Ha salido de este puerto para Suez el vapor Alicante, de la Compañía Trasatlántica.

Disturbios en Copenhague. París 6. Los despachos de Copenhague confirman los disturbios de aquella capital, a consecuencia de la elección del socialista Jansen por alcalde de la misma.

Comprueban que todos los servicios públicos quedaron interrumpidos, que algunas tiendas y almacenes fueron saqueados y que la intervención de la policía produjo choques sangrientos, registrándose varios heridos de uno y otro bando.

Cuestión arreglada. París 6. Los padrinos de los diputados Loque y Bajnol que al final de la sesión de ayer tuvieron un altercado seguido de vías de hecho, han resultado en su reunión de hoy que no había motivo para un lance personal.

Visita aún no resuelta. Londres 6. La información de un periódico de París, relativa a una entrevista del rey Eduardo con el presidente de la República, es prematura.

El rey de Inglaterra nada ha resuelto aún sobre este particular.

Captura del Roghi. Tánger 6 (6,50 Urgente) El gobernador de esta ciudad recibe en estos momentos un correo de Fez anunciándole la captura del Pretendiente.

Derechos exorbitantes. Nueva York 7. Según telegrafían de Curacao ha llegado a aquel puerto, procedente de Maracaibo, un vapor con sólo la tercera parte de su cargamento habitual y sin llevar un sólo grano de café.

El capitán del buque ha manifestado que los comerciantes de Maracaibo declaran que les es imposible pagar los derechos de exportación vigentes reclamados para satisfacer las indemnizaciones reclamadas por las potencias europeas, y añaden que estos derechos son más ruinosos para el comercio de Venezuela que lo era el estado de bloqueo.

El territorio de Acre. Nueva York 7. El periódico The Tribune da la noticia de que los Gobiernos del Brasil y de Bolivia han llegado a un arreglo con el sindicato angloamericano respecto al territorio de Acre.

Añade que dicho sindicato cederá sus derechos mediante una indemnización de 114.000 dólares.

Relaciones entre Rusia é Italia. París 7. Algunos periódicos italianos dicen, que es muy probable que el príncipe Nicolás de Montenegro vaya a Roma cuando el Zar de Rusia visite dicha capital.

Añaden que este hecho tendrá grande importancia política y demostrará que Italia marcha de perfecto acuerdo con Rusia en la cuestión de los Balcanes.

INGLATERRA É IRLANDA

La situación de Irlanda, cada vez más crítica, hace abrigar ilusiones a los que consideran que la soberanía Inglaterra se decidirá al fin por tender una mano compasiva a su hermana menor.

Esta es, y no otra, la razón de que haya circulado estos días, con visos de gran certeza, el rumor de que el gobierno inglés había llegado a una inteligencia con los nacionalistas irlandeses.

Algunos periódicos llegan hasta decir que el gobierno concedería a Irlanda una Universidad católica y algunas garantías para una amnistía que pudiera venir después como complemento de otras reformas previas, en armonía con los planes del ministro de las Colonias Mr. Chamberlain.

Todo ello es un puro canard.

TEATROS

Zarzuela. Anoche se verificó en este teatro el estreno del sainete lírico en un acto y cuatro cuadros La Macarena, original la letra del Sr. Alonso y Gómez, y la música del maestro López del Toro.

Esta obra, que ha sido ya muy aplaudida en los escenarios de Sevilla, Barcelona y Valencia, obtuvo del público madrileño una acogida en extremo favorable, siendo muy aplaudidas casi todas sus escenas.

El éxito obtenido por los autores de La Macarena es en verdad muy merecido, pues hay en esta obra tipos perfectamente observados, situaciones cómicas y escenas preciosísimas, y otros muchos alicientes que contribuirán seguramente a mantener en los carteles por mucho tiempo la nueva producción.

Los autores, que durante la representación de la obra fueron llamados a escena repetidas ve-

ces, obtuvieron al terminar aquélla una entusiasta ovación.

También fueron muy aplaudidos los señores Orejón, González, Guerra y Sigler, la señorita Taberner y la señora González (Nieves), que interpretaron la obra con mucho acierto.

Comedia. Hoy sábado, mañana domingo, por la noche, y el lunes, se verificarán las últimas representaciones del juguete cómico, en tres actos, Los hijos artificiales.

El domingo, a las cuatro y media de la tarde, se pondrán en escena la comedia en tres actos Las flores y la nueva en uno. La hija de Tofé.

SINIESTROS MARÍTIMOS

(POR TELÉGRAFO) Vapor inglés encallado.—Puerto franco.

Las Palmas 7. Al Sur de la Isla ha encallado el vapor inglés Springfield. Espérase poder ponerlo a flote.

La prensa de esa población elogia la medida del Gobierno referente a la revisión del expediente de concurso de puerto franco.

El restablecimiento del cable entre estas Islas y la Península es motivo de satisfacción, después de la larga interrupción que ha sufrido.

El «Arrihuza» con averías.—Tripuñantes heridos. La Rochela 7. El vapor español Arrihuza, cargado de carbón y que se dirigía a Burdeos, ha sufrido grandes averías a consecuencia del temporal, teniendo que refugiarse para repararlas en Rochefort.

Tuvo varios marineros heridos y uno desaparecido.

LA SITUACIÓN EN CHINA

Dice el corresponsal del Standard en Tientsin, que todo el mundo habla del movimiento antiextranjero como de cosa inevitable para dentro de contados meses.

Un mensajero especial, enviado recientemente por los misioneros a Shensi, con objeto de visitar el campamento de Tung-fu-hsiang y comprobar la exactitud de aquellos rumores, ha confirmado, al regresar, la noticia de que le rodea gran número de soldados, los cuales se jactan de que su objetivo es antiextranjero, y de que ninguno podrá escapar esta vez.

Ha descubierto asimismo el mensajero que las tropas imperiales del Taotai habían sido licenciadas por orden de la corte, y todos, en número de unos cuatro mil, se habían unido inmediatamente a Tung. Añádese que Tung-fu-hsiang, el príncipe Tuan, Jung-lu y otro funcionario están trabajando juntos, y que hace poco se han celebrado en Peking varias reuniones secretas, a las cuales ha asistido uno de aquellos funcionarios y en las que se discutió el apoyo de que debería darse a Tung-fu-hsiang y la sumisión al príncipe heredero desheredado, hijo del príncipe Tuan.

No se sabe a punto fijo lo que se proponen hacer Tung y Tuan; más se presume que la idea será otra vez «la impotencia de la Corte para sofocar la rebelión.»

Las hordas del Norte, dirigidas por los dos jefes destinados, se lanzarán sobre Pekín, dominando a la ciudad en apariencia, engrosando sus filas con todas las fuerzas que en la capital se hallen, é iniciando una gran marcha de exterminio contra cuanto sea extranjero.

Otro corresponsal del Standard, el de Odesa, telegrafía que reina el mayor pesimismo acerca de la situación de China en los centros políticos de San Petersburgo que están en contacto más ó menos íntimo con el departamento asiático del Ministerio de Negocios Extranjeros.

La organización de los boxers es más completa y está más extendida ahora que cuatro años atrás, y, por el momento, Rusia es probablemente la única gran potencia que da la debida importancia al peligro latente y potencial de la aparente situación pacífica de China.

Según la agencia telegráfica Laffan, los despachos secretos recibidos por el Wai-yu-pu, acusan el hecho de que existe un formidable antagonismo entre las personas pudientes de Canton y los elementos oficiales de la localidad. Otros despachos secretos dan cuenta del mal cariz que ofrecen las cosas en la rebelión de Kwang-si.

El «Tennessee», y el «Washington».

Está resuelto que se construyan para la Armada norteamericana dos nuevos cruceros acorazados, el Tennessee y el Washington, cuyas dimensiones serán las siguientes: eslora, 500 pies; puntal, 62 pies y 10 1/4 pulgadas; desplazamiento, 14.500 toneladas; velocidad, 20 1/2 nudos; calado, 25 pies; capacidad de paños de carbón, 2.000 toneladas.

«Las máquinas de los nuevos buques serán de 2.300 caballos, gemelas y de triple expansión, tipo de cuatro cilindros, y alimentadas por 16 calderas tubulares de agua (de tipo no especificado), instaladas en ocho compartimientos estancos.

Las chimeneas serán cuatro para cada crucero, y de una altura de 100 pies por encima de los hornos.

Dichos buques estarán dotados de toda la maquinaria auxiliar usada en nuestros días, comprendiendo en ella la destinada a izar los botes, imprimir movimiento a la torre giratoria, hacer funcionar el timón y transportar las municiones, así como para poner las bombas en actividad y facilitar la ventilación.

Uno y otro crucero estarán iluminados exclusivamente por la electricidad y tendrán muy poderoso armamento.

EL REY EDUARDO Á LISBOA

(POR TELÉGRAFO) Programa de festejos.—Nuevo ministro.

Dicen los periódicos de ésta que el rey Eduardo de Inglaterra, en su viaje por el Mediterráneo, visitará a Lisboa y que con este motivo se celebrará una revista militar en que tomarán parte 9.000 hombres, regatas en el Tago, corrida de toros por aficionados y banquete seguido de baile en Palacio.

El nuevo ministro de las Colonias Sr. Gorjao ha sido felicitado por el gobernador de la Colonia del Cabo Sr. Milner, la Cámara de Minas y muchos comerciantes y banqueros de Johannesburgo.

Presupuesto naval de Alemania.

El presupuesto naval de Alemania para 1903 ofrece las siguientes cifras: Presupuesto ordinario, 11.865.317 coronas (1.494.000 más que en 1902).

Presupuesto extraordinario, 7.819.083 coronas (3.164.000 menos que en 1902).

Los aumentos de gastos en el presupuesto ordinario son motivados en más de dos tercios por el aumento de personal (484.000 coronas). Dicho personal se aumentará en nueve oficiales, un ingeniero, 28 suboficiales, 175 marine-

ros y 100 aprendices navales. Los demás aumentos refiérense a gastos provistos para viajes y maniobras, escuelas y artillado de costas.

El programa de construcciones recién adoptado presupone por vez primera el establecimiento de un crucero acorazado y un submarino.

En la actualidad hállanse en vías de construcción en los astilleros un acorazado, tres torpederos (uno de primera clase y dos de segunda), un crucero acorazado y un submarino.

ENSUEÑO INTERRUPTIDO

Darío era un pobre muchacho empleado en las oficinas de una gran casa de comercio. Ganaba muy pocas pesetas al mes, era solo, y se le iban casi todas en pagar la mala casa de huéspedes donde vivía.

Como todos los que pasan hambre, sentía devaneos y soñaba muy a menudo. La fiebre de la debilidad le encendía el cerebro, y una veces filosofaba como Romaine y otras se dejaba llevar por los espacios en alas de la imaginación juvenil.

Cuando conoció a la hija del principal, una muchacha de ojos avioletados, soñó con el amor de una mujer rica, le tentó el corazón de un ideal voluptuoso y nuevo. Hacía muchos meses que allá dentro, por todos los rincones de su sér, se removía algo misteriosamente que le llenaba el espíritu de encantos y le adormecía el corazón en voluptuosidades desconocidas.

Se movía como un vivo, pero dormía profundamente, mecido en los idealismos que pasaban por su cerebro como fantasmas de mujeres hermosas y blanquecinas que le llenaban de besos el corazón... Y no pensaba en nada, viviendo absorto, como en otro mundo en donde no hubiera la imprescindible necesidad de comer, de hablar con hombres, de hacer negocios y de escribir en oficinas...

Aquella mañana la vió en la sala del amo, en un momento en que estuvo esperándole para recibir no se qué órdenes oficinales. Le sorprendió ella con unos pasos muy suaves y con un ruído de sedas extremecedor. Torció la cabeza y la vió de repente, como una aparición surgida de las cortinas, como una condensación ideal de aquellas colgaduras, de aquellos encajes, de aquellos espejos, de aquel confort y de aquella exquisita elegancia...

El se puso de pie con la gorra en la mano, y ella, sonriente, le hizo un saludo y le invitó a que se sentara.

Fué aquella sonrisa una desgracia eterna para el pobre muchacho. Recordaba desde entonces, en las miserias y en el frío de su casa de huéspedes, toda la dicha de aquel momento pasado. La veía siempre surgir por debajo de las cortinas, alta, gentil y blanca como la virgen aparecida de un palacio encantado. La vió sonreírse, compadecida del aturdimiento y de la humildad de él, saludándole generosamente demostrándole confianza y afecto. Después bajó los párpados blanquíssimos, cruzó olorosa balanceándose en silencio sobre la alfombra y el encanto de sus vestidos de seda se perdió a lo largo de las otras habitaciones...

Por las noches solía pasear Darío la calle donde vivía el principal. Vefía á través de los cortinajes tenues, en la claridad interior de la casa, cruzar como una mariposa de colores, a la hija del amo.

Otras veces, cuando el coche estaba á la puerta, dejaba la calle y se iba a la del teatro para esperar anhelante la entrada. Quería verla en el esplendor del lujo, envuelta en los finísimos encajes, acariciado por el olor suave de toda ella, consolado, á su modo, con la mirada de superioridad que ella le echaría al reparar en él. En algunas ocasiones lograba aquel objeto y después se volvía á casa muerto el corazón de tristeza, de desilusiones, con amagos de suicidio en la cabeza y el alma...

¿Escribiría? Le corrió el miedo por toda la sangre. El principal, al saberlo, le echaría á patadas, llamándole estúpido delante de sus compañeros, que le matarían con los alfilerazos de la burla. ¿Ser pobre! Pensó en lo que le estorbaba el corazón á los hombres que no tienen dos pesetas, y atravesó todas las calles, una de aquellas noches que volvía del teatro, llorando sordamente de desesperación de querer de aquella manera. Además, no podía contarle á nadie sus amarguras. Era un amor inmenso, atrevido, incomprensible para casi todas las gentes de hoy, que nacen enseñadas á conquistar el zoquete por todos los medios puercos de la indignidad. Por eso decía que era estúpido y desgraciado: por pobre y por poeta.

Llegó á la fría habitación de la casa de huéspedes y se acurrucó en la cama. La oscuridad y el ensueño le exaltaron la imaginación y comenzó á delirar más que nunca. Soñaba que ella la había vuelto á sonreír en las habitaciones del hotel que le había dirigido la palabra y que se había sentido un momento para preguntarle: «¿Va usted todas las noches al teatro? El le dijo que no, lleno de una sombría emoción que le hizo casi llorar. Le dijo que no tenía bastante dinero para comer y mucho menos para ir al teatro; pero que iba á la puerta todas las noches arrastrado por un misterio que no podía descubrirse á ella. La curiosidad de la muchacha le había obligado á decirlo todo, lleno de una vergüenza que le sacó las lágrimas á los ojos. Le pidió perdón, que no se lo dijera á su padre, porque entonces era seguro que le echaría de la casa. Y así fué llegando hasta que ella también se enamoró de él, y el amor sagrado de sus espíritus atraídos les unió para siempre en el nido oloroso, caliente y tentador de aquellas habitaciones, de las que él era el amo entonces, y en cuyas riquezas se adormecía con suprema voluptuosidad, con laxitudes estremecedoras y desfallecimientos.

Y el calor, la fiebre del ensueño, la fuerza de su imaginación le aloocaban cada vez más. Ya era él también el que iba por

qué encantadoras alegrías guarda el amor para las almas de veinte años!

Pero pasada la noche sin dormir apenas, la luz entró por las vidrieras de la ventana. Los sueños de las horas trascurridas le habían dejado un dulce sabor de una esperanza inexplicable. Se levantó un poco sonriente, se arregló algo más que lo de costumbre, y los pocos años que tenía le hicieron confiar demasiado en lo porvenir. Eran las ocho y media próximamente y se dirigió á la oficina, atravesando el Madrid solitario de una mañana de escarcha.

Todavía á lo largo de las calles se deleitaba con las reminiscencias de la noche de sueños. De pronto dobló la esquina y se halló á dos pasos del hotel, junto á la misma puerta del escritorio. A lo largo del edificio, traspasada por ambas partes de la casi dorada verja de la casa, un tren lujoso de carruajes esperaba, impacientados los despojos caballos. Iban llegando más y tuvo, ya en la puerta, que dejar sitio para que pasaran unas señoritas que le despreciaron y que le echaron al rostro el perfume caliente de sus cuerpos olorosos.

Entonces entró en la oficina y preguntó á un compañero después de saludar: —¿Qué ha ocurrido en la casa? —¿No lo sabías? —le contestaron.— Es que se celebraba la boda de la señorita.

R. Sánchez Diaz.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La Junta del Censo.

Minutos antes de las siete, se reunieron anoche en el Congreso los Sres. Salmerón, Capdepón y Danvila, que forman la ponencia de la Junta Central del Censo.

Antes de entrar en la junta manifestó el Sr. Capdepón que si hubiese recaído algún acuerdo respecto á la circular del Sr. Maura, nunca podría referirse á las elecciones provinciales, pues la Junta Central del Censo tiene declarado que las incidencias que se refieren al decreto de adaptación á las elecciones provinciales sólo es responsable el Gobierno que lo dictó.

A las ocho terminó la reunión, manifestando los Sres. Danvila y Capdepón que el último acuerdo de la Junta se envíe á los gobernadores civiles, y que las actas de las recientes sesiones celebradas por aquella se inserten en la Gaceta y en los Boletines oficiales.

Como el Sr. Salmerón, á pesar de hallarse conforme con estos extremos, proponía además otros acuerdos, formulará voto particular.

La Junta se reunirá el lunes próximo para examinar el dictamen y el voto particular y adoptar acuerdos.

Las cesantías de los ministros.

Dice un colega que en la reclamación entablada por el Sr. Urzáiz, pidiendo que se le abone la cesantía de ex ministro por no considerarse con fuerza para invalidar la ley de decreto del Sr. Silvela suprimiendo, informó el Consejo de Estado en pleno y por unanimidad, en favor de la pretensión del Sr. Urzáiz.

El ministro de Hacienda, según la nota oficiosa de los últimos Consejos, la ha resuelto en contra.

Al interesado no se le ha comunicado aún oficialmente; pero una vez que esto suceda, acudirá á la vía contenciosa, si los términos de la resolución se lo permiten.

Los demócratas.

Anoche se reunieron en el Círculo democrático los interventores y presidentes de Mesa de dicho partido, convocados por el jefe.

Les dirigieron la palabra los Sres. Beltrán, Combarain España y Párraga, dándoles órdenes para el cumplimiento de su cometido.

Al final, pronunció el Sr. Canalejas un breve discurso, aconsejándoles, á la vez que la más escrupulosa sinceridad, la mayor energía para evitar cualquier amago ó atropello.

—Asistieron también á la reunión los candidatos que lucharán en las elecciones de mañana.

Despacho con Su Majestad.

El jefe del Gobierno fué esta mañana á Palacio para informar al Rey de los asuntos del día y para poner á la firma de Su Majestad un decreto nombrando consejero togado del Supremo de Guerra y Marina al Sr. Peña.

En vísperas de elecciones.

El día de hoy ha sido sumamente agitado para el ministro de la Gobernación y para el gobernador de Madrid con motivo de celebrarse mañana las elecciones de diputados provinciales.

De la antigua casa de Corroos y del viejo caserón de la calle Mayor han salido hoy centenares de órdenes ó instrucciones encomendadas á asegurar el triunfo de los candidatos adictos ó predilectos.

Los candidatos de oposición tampoco han desaprovechado el día, habiendo redoblado hoy sus esfuerzos para asegurarse el triunfo; siendo, por tanto, de esperar que las elecciones de mañana serán muy reñidas y darán lugar á no pocos incidentes ruidosos.

Los republicanos y los demócratas, especialmente se muestran dispuestos á proceder en dicho acto con toda energía.

Veremos, pues, el resultado que en la práctica da la circular del Sr. Maura.

Conferencia.

El exministro de Hacienda, Sr. Urzáiz, ha visitado hoy al Sr. Silvela para rogarle que se publique en la Gaceta el informe del Consejo de Estado favorable á la reclamación que entabló dicho exministro pidiendo que le sea abonada la cesantía que le corresponde como consejero de la Corona.

El jefe del Gobierno manifestó al señor Urzáiz que consultara el caso con el ministro de Hacienda.

Dos nombramientos.

El ministro de Marina pondrá el miércoles próximo á la firma del Rey dos decretos, nombrando director del material al capitán de navío de primera D. José Ferrándiz, y director del personal de la misma clase Sr. Eliza.

DESDE ALMERIA

(POR CORREO) 4 Marzo 1903.

Hoy ha llegado á esta capital el distinguido general de brigada D. Enrique Segura Campoy, diputado á Cortes por el distrito de Sorbas, de esta provincia.

Como viene á preparar su reelección y tiene en esta localidad numerosos amigos, por ser uno de los pocos candidatos no cívicos en su distrito, ha obtenido un recibimiento brillante y concurrido.

Se ha habilitado para el tráfico la primera parte, como de unos 100 metros, del espigón de levante del muelle de este puerto.

Por efecto de no haber llovido en este país en todo el invierno y de no haberse sentido tampoco durante dicha estación los frecuentes vientos de siempre, está haciendo un tiempo excesivamente templado, que tanto podrá tener de bueno como de peligroso.

La concentración y destino de los reclutas se ha verificado en esta zona sin novedad alguna, á no ser la de siempre (que siempre parece nueva por lo molesta), de que todo el elemento oficial se desata en recomendaciones para que ningún recluta vaya destinado á donde le corresponde por sus condiciones especiales.—El correspondiente.

EL NUEVO INFANTE

Hoy á las doce ha tenido lugar en Palacio el acto de inscribir en el registro civil al nuevo infante.

Este lleva los nombres de Fernando, María Antonio, Alfonso, Carlos, Victorino, Federico. Como testigos han firmado el acta de la inscripción los Sres. Silvela, Villaverde, Maura, Dato, los generales Pacheco, Cámara y Cerezo y el intendente general de Palacio.

El bautizo.

Parece que no se verificará hasta que transcurra un mes de la muerte de la archiduquesa Isabel, madre de la reina.

El ceremonial, aunque parecido al que sirvió para cristianar al infante D. Alfonso, primogénito de los príncipes, tendrá algunas variantes, por el hecho de estar ya en el trono D. Alfonso XIII, y ser madrina, no S. M. la reina, sino la infanta doña Isabel con el duque de Calabria, en representación de los abuelos paternos del recién nacido.

M. Patenotre y Mme. Humbert.

La famosa estafadora Mme. Humbert, ha manifestado, según parece, á sus jueces que durante su permanencia en Madrid estuvo en relaciones con M. Patenotre, embajador de Francia, á quien ya conocía de antiguo.

Con este motivo, la prensa de la vecina República, ha procurado informarse respecto á ese extremo. Interrogado M. Patenotre ha declarado pura invención el relato de la Humbert manifestando que desconocía en absoluto que esa familia residiese en Madrid, y que lo supo por una denuncia particular.

Igualmente se ha sincerado el referido embajador diciendo que su vuelta á la capital francesa no está relacionada con el proceso; y que no conocía á los famosos estafadores ni siquiera de vista, por lo cual, muy bien pudiera ocurrir que los viese alguna vez sin darse cuenta de quienes eran.

En general las afirmaciones de M. Patenotre se consideran sinceras frente á las reticencias de la Humbert.

ALEMANIA Y LA SANTA SEDE

Ha llamado la atención que mientras la curia romana se muestra poco dispuesta á ser complaciente con el Gobierno francés, se apresure á satisfacer las más leves indicaciones del imperio alemán en asuntos que corresponden á la decisión de la Santa Sede.

Expresa un telegrama de Berlín que el Gobierno alemán ha protestado contra una circular del obispo de Treves, en la que este prelado prohibe á los padres católicos que envíen sus hijos á las escuelas superiores del Estado alemán.

Enterado del hecho el cardenal Rampolla, secretario de Estado de la Santa Sede, ha desautorizado á dicho prelado, ordenándole que inmediatamente retire dicha circular.

Como es natural, el Gobierno alemán ha agradecido mucho esta prueba de deferencia de la corte pontificia.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Discurso de Marconi.

En un discurso pronunciado por Marconi en la Asociación de las Cámaras de Comercio de Londres, puso de manifiesto los progresos de la telegrafía sin hilos y la conveniencia de que se adopte este sistema para poner en comunicación las costas con los buques-faros, en interés de la navegación.

La salud de Papa.

Algunos corresponsales de Roma insisten de nuevo en que el estado de debilidad del Papa inspira serias inquietudes á los médicos; pero los despachos directos del Vaticano, niegan semejante aserto añadiendo que Su Santidad se encuentra ya complementando bien, después del cansancio que le ocasionaron las ceremonias del martes último.

Gran torneo en honor de Guillermo II

En el gran torneo que se verificará en Nápoles en honor del emperador de Alemania, á semejanza del que se hizo en la misma ciudad cuando Carlos V volvió triunfante de Túnez, figurará un escuadrón de un centenar de ginetes, con los trajes que en aquel tiempo llevaban los caballeros españoles que tomaron parte en dicha fiesta.

Preparativos de Servia y Bulgaria.

Como prueba de que tanto Servia como Bulgaria están haciendo preparativos militares, en vista de la cuestión de Macedonia, algunos corresponsales de Hungría refieren que se han hecho grandes compras de caballos en aquel reino, por cuenta de los dos citados países.

La cuestión de los Balcanes.

El periódico austriaco Volkszeitung cree que las reformas impuestas por Austria y Rusia á la Sublime Puerta, han de tropezar con no escasas dificultades y que asegurarán la paz en los Balcanes, por este año á lo sumo.

La reina Amelia.

El yate real Amelia ha fondeado en este puerto conduciendo á la reina de Portugal, á las ocho y media de la mañana de hoy.

El vapor Catalina.

A las diez de la mañana de hoy ha fondeado en este puerto, sin novedad, el vapor Catalina, de la Compañía Trasatlántica.

EL "RESOLUTION", SIN GOBIERNO

Hace pocos días llegó de arribada á Plymouth Sound el acorazado inglés Resolution, que dos días antes había zarpado de Holyhead por la mañana.

Por la tarde envolvió el huracán, cuya furia fué creciendo durante la noche. Vefase el buque azotado por enormes olas, tales como no las vió en cuarenta años su comandante, que barrián con furor el puente retrocediendo como si fueran alambres pesadas piezas de metal.

Pronto quedó inservible el servo motor, y se intentó inútilmente mover el timón á mano, quedando el buque indefenso y sin gobierno durante varias horas. Para sujetar con cuerdas el timón tuvieron que ponerse á la obra las 700 plazas que componen la dotación del acorazado.

Para colmo de desdicha rompióse el hilo telefónico de comunicación con la máquina, y como se pudo, trabajando los fogoneros con agua hasta las rodillas, se hizo que las hélices gemelas mantuvieran al buque en buena posición, logrando después de inauditos esfuerzos tomar el puerto de Plymouth, donde aquellos sufridos marineros fueron objeto de una verdadera ovación.

NOTICIAS

Trabábase activamente para que en breve plazo funcionen las cuatro Escuelas-asilos, creadas por Real decreto de 13 de Febrero, bajo el patronato de S. M. la Reina y á cargo de una Comisión ejecutiva que presidirá S. A. la Princesa de Asturias.

En ellas han de recibir educación y una comida diaria los menores de veinte años de ambos sexos, que, dedicados á la mendicidad ó la vagancia y sin ejercer ostensiblemente industria que les facilite la subsistencia, viven sin domicilio fijo, aunque estén sometidos á la patria potestad.

Ya ha sido nombrado el personal de las escuelas.

Imenso surtido en ropa de invierno para caballero y niño. El Aguila, Preciados, 3, teléfono 661.

Hoy publica la Gaceta una real orden del ministerio de la Gobernación disponiendo que, en lo sucesivo, no puedan ser trasladados los peones y carteros rurales de un destino á otro que lo justifiquen las necesidades propias del servicio.

El coronel de Ingenieros D. José Marvá ha sido elegido individuo de número de la Real Academia de Ciencias exactas, en la vacante del Sr. Sagasta.

La misma docta Corporación ha nombrado académico correspondiente, al sabio matemático extranjero Mauricio D'Ocagne.

El día 16 del actual, á las diez de su mañana, se verificará en el Ayuntamiento el 15 sorteo trimestral para la amortización de sesenta y cinco títulos de la deuda emitida para pago de las expatriaciones del ensanche.

El acto será público.

Lo mejor, lo más agradable, lo más barato, lo más antiséptico, lo insuperable para truce buena dentadura, para no sufrir jamás dolor de muelas, el **Leor del Polo de Orive.**

Muy en breve darán principio las obras de adoquinado de las calles de Goya, Jorge Juan, Ayala y plaza de la Independencia, é inmediatamente serán anunciadas por el Ayuntamiento las subastas para el asfaltado de las aceras de la calle de Alcalá, centro de la calle de Preciados, desde la plaza del Callao á la de Santo Domingo, y plaza del Rastro.

Estas obras de asfaltado comenzarán, á ser posible, dentro del próximo mes de Abril.

Los guardias de servicio en el viaducto tuvieron que hacer ayer grandes esfuerzos para salvar la vida á un hombre que intentó arrojarse á la calle de Segovia.

El infeliz, al saltar la barandilla, quedó sujeto á los hierros por haberse enganchado en ellos las ropas; al llegar los guardias todavía forcejeaba por desahirse para caer al otro lado de la vía, costando no poco trabajo hacerle traspasar la barandilla.

En la casa de socorro se lamentó de no haber podido realizar su propósito.

En Cartagena, en la calle de Madrid, ha sido muerto á martillazos en el patio de su casa Giner Infantes.

Fué detenida su esposa como presunta autora del delito.

El señor duque de Tamames presidirá el Jurado para el match que se verificará entre los famosos tiradores Pini y Merignac.

Los opositores admitidos definitivamente á los ejercicios para ingreso en el Cuerpo de Registradores de la Propiedad ascienden á 407. Además, hay otros 99 opositores admitidos, á condición de completar su documentación.

Han quedado instaladas en la Academia de San Fernando, Alcalá, 11, las oficinas del Congreso Internacional de Arquitectos.

De tres á seis de la tarde pueden acudir á dicho Centro en demanda de noticias y antecedentes, todos los arquitectos á quienes interese cuanto se relaciona con el citado Congreso.

La correspondencia deberá dirigirse al secretario de la Comisión ejecutiva.

El distinguido actor D. Bonifacio Pinedo encuentra bastante mejorado de la enfermedad que le acometió en el teatro hace pocas noches.

quedé sobre cubierta á hacer el cuarto. Toda la noche estuvo alerta; diferentes veces vi que Sennit se esforzaba por aproximarse á nuestra popa, pero se apresuraba á alejarse de toda la longitud del cable de remolque, en cuanto veía asomar por encima del coronamiento de popa, la cabeza de Marbre ó la mía.

Al amanecer sólo se veía una vela en el horizonte; era un buque mercante, cifiendo el viento y haciendo rumbo al Sur este; continuando nuestro camino ó apartándonos levemente hacia el Norte, podíamos abordarle con facilidad. En vista de esto formé mi proyecto; dije á Sennit que cogiera uno de los aparejos de izar; la lancha á popa, lo cual hizo muy gustoso creyendo que iba á recibirlo á bordo después de estipular un tratado. Estuve alerta para evitar un abordaje; habría podido hacer frente con poco trabajo á una docena de hombres obligados á trepar uno por uno por la cuerda. Durante este tiempo, Marbre había bajado á la cámara, de donde hizo subir al marinero medio dormido; obediendo mis órdenes, se deslizó á la lancha y así nos vimos libres de uno de nuestros enemigos. Sennit empezó á hacerme observaciones y me manifestó el temor de que se fuera á pique la lancha bajo la acción del cable de remolque, en razón á que el buque corría cinco ó seis nudos por hora; pero conocía yo perfectamente la habilidad de los ingleses y sabía que no co-

carne, tocino y un barril de agua fresca. Adopté rápidamente todas estas precauciones, ignorando si nos veríamos obligados á soltar la cuerda del remolque; debo decir en alabanza de Marbre que ayudó con suma actividad, aunque por asegurar el recobro de la Aurora habría sacrificado sin vacilar toda la tripulación de presa.

Por mi parte, más humanitario que él, experimenté sincera alegría al hallarme de nuevo dueño del buque, después de un breve interregno, sin haber derramado ni una sola gota de sangre.

CAPÍTULO XV

Hallándose ya la Aurora en nuestro poder, era difícil determinar lo que habíamos de hacer. Había una verdadera temeridad en atravesar el canal de la Mancha por medio de los cruceros ingleses; todo buque que nos abordara nos preguntaría, naturalmente, la causa de llevar tan poca tripulación y nos era difícil contestar de un modo satisfactorio. En su consecuencia, y de acuerdo con Marbre, resolví gobernar al Este y entrar en un puerto francés, en Burdeos por ejemplo, donde siempre había gran número de americanos. Viramos por redondo con bastante facilidad, envié al marinero inglés á que hiciera compañía á Diggins en la cámara, y me

Los médicos le han consentido ya tomar algún alimento. Vivamente deseamos el completo restablecimiento del notable artista.

Rosa de té.

Este es el título de un bellísimo cuadro de Sala, preciosamente reproducido en el número que Blanco y Negro publica esta semana. Avaloran el número otros hermosos cuadros y dibujos de García y Rodríguez, Méndez Bringa, Ruiz Morales, Regidor, Xaudaró, Monteserín y Melitón González, ilustrando cuentos, artículos y poesías de Sellés, Sánchez Pérez, Cuenca, Torromé, Osmont, Vicente Medina y Luis de Larra.

Un estimado colega da por cierto que la Compañía de seguros Aurora ha cedido todos sus bienes y negocios á la de igual clase denominada La Polar.

Añádese que la escritura ha sido ya firmada y que entrega la segunda á la primera la suma de 1.200.000 pesetas por el edificio y los valores en cartera de La Aurora.

D. Nicanor... en la cárcel.

Preparativos electorales. En el ministerio de la Gobernación se ha recibido esta tarde el siguiente telegrama: Valladlíd 6.

Gobernador á ministro. En este momento me comunica el alcalde de Medina del Campo, que el mitin de propaganda electoral organizado por los elementos de coalicón celebrase en la más absoluta libertad tanto para los organizadores como para los oradores, pues la alcaldía no tuvo ninguna representación en el mismo.

Después de terminar se hizo público el rumor de que D. Nicanor Marín había injuriado gravemente en su discurso á los jueces de instrucción y á de aquella villa ha incoado la práctica de diligencias sumariales, siendo detenido el D. Nicanor y más tarde el otro vecino llamado Abdón Vega, que en estado de embriaguez se presentó en el Juzgado pretendiendo la libertad de aquél, sin que ocurrieran otros incidentes en el mitin, ni después, ni se haya producido reclamación alguna ante la alcaldía por coartar la libertad de los asistentes al mitin, ni por otro motivo relacionado con el mismo.

Boletín religioso.

Día 8.—Domingo. San Juan de Dios, confesor y fundador; Santos Filemón, Apolonio, Rogato y Silvano, mártires; Santos Julián y Félix, obispos; San Veremundo, abad y confesor, y Santos Beata, Herenia y Felicitas.

Cultos. Santa Iglesia Catedral.—Misa conventual á las nueve y media, predicando el señor Magistral. Capilla Real.—Misa solemne á las once, predicando el Excmo. Sr. Obispo de Sión. Encarnación.—Idem, á las diez, con sermón. Parroquia.—Idem id. con explicación del Santo Evangelio, por los señores curas párrocos.

Santa Bárbara.—La Congregación de Nuestra Señora del Carmen celebra sus ejercicios por la tarde, á las cinco, predicando después de la Estación y el Rosario, D. Francisco F. Correa, terminando con el Santo Dios, Reserva y procesión.

Capilla del Santísimo Cristo de San Ginés.—Continúan los Ejercicios de Cuaresma, al toque de oraciones, predicando D. Manuel Uribe. Visitas de la Corte de María. Nuestra Señora de la Concepción en su parroquia, en San Pedro, Capuchinas, Santiago, San Marcos ó Monserrat.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 9/4.—La Escalinata de un Trono. A las 4 y 1/2.—La Escalinata de un Trono. **Comedia.**—A las 9.—La Hija de Jeit.—Los hijos Artificiales. A las 4 y 1/2.—Las Flores.—La Hija de Jeit. **Price.**—A las 9.—La Marcota.—Segunda prelación del laureado Orfeón del Círculo de San José. A las 4 y 1/2.—La canción del Naufrago. **Lirico.**—A las 9.—La Bruja. A las 4 y 1/2.—El reloj de Lucerna. **Alhambra.**—A las 9.—Don Alvaro ó la fuerza del sino. A las 4 y 1/2.—El soldado de San Marcial. **Cómico.**—A las 8 y 1/2.—Los Granujas.—A las 9 y 1/2.—Segunda parte de El Pílluelo de París.—A las 10 y 3/4.—Los Granujas.—A las 12.—El Fondo del Baul. A las 4 y 1/2.—Mete-se en honduras.—Los Granujas.—Mundo, demonio y carne.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER

Media hora después estaba completamente borracho y roncaba en el entarimado de la cámara.

Ya no quedaba más que el timonel. Era uno de esos marinos tranquilos y subordinados, prontos á someterse á la autoridad donde quiera que se halle.

—Ya veis lo que ocurre, le dije; el buque ha vuelto á cambiar de dueño; se os tratará según sea vuestra conducta; permaneced en el timón, y tendréis grog abundante; pero si os rebeláis, estaréis cargado de grillos antes de que podáis moveros.

—Sí señor, sí, contestó maquinalmente el marinero llevándose la mano al sombrero.

—Ahora, M. Marbre,añadi, tiempo es ya de vigilar la lancha, que pronto hallaré el naufrago ó renunciaré á salvarle. Confieso que quisiera haber recobrado el buque sin arrojar un hombre al mar.

—¡Un hombre al mar! dijo Marbre riendo; hubiera arrojado al mar la Inglaterra entera á ser preciso, pero era inútil; el naufrago que andan buscando no es más que una boya cubierta con un sombrero embreado. M. Sennit no necesita darse prisa, pues le aseguro que su naufrago flotará tanto tiempo como su embarcación.

Así me fueron explicadas estas estratagemas de Marbre, y me alegré en el alma de no tener que lamentar la pérdida de hombre alguno; sin embargo, mi primer cuidado fué cargar los tres juanetes con el objeto de gobernar el buque con mayor facilidad. Puse á Marbre, á mi negro y al cocinero á los brazos de las vergas de popa, y les mandé que marearan las velas para tener el buque dispuesto; sin embargo, llamé á la lancha que se acercaba.

—He aquí una broma que le valdrá á alguien una buena corrección, exclamó M. Sennit. El hombre caído al mar no es sino un maniquí que sospecho habrá fabricado vuestro segundo.

—Confiesa su falta M. Sennit, su objeto era alejarlos del buque para facilitarnos su reconquista. La Aurora está de nuevo á mis órdenes, y antes de que regreséis á nuestro bordo es preciso que tengamos una explicación.

Algunos juramentos enérgicos me probaron que no había sospechado la verdad del caso antes de mi brusca revelación.

La lancha había llegado á situarse de-

bajo de nuestra popa, adonde se la debía izar por medio de los aparejos, pero me hallaba en posición de rechazar á todo el que intentara verificarlo; para mayor seguridad, puse de timonel á Nabucodonosor, arrojé á Sennit el cabo de las drizas de una boneta baja, hice soltar el aparejo al marinero que lo había cogido, y me aparté de la lancha, que de este modo quedó á remolque á una distancia respetuosa de nuestra popa.

—No será vuestra intención dejarnos aquí á merced del Océano, me gritó Mr. Sennit después de haber refunfuñado algunos instantes.

—Eso dependerá de la conducta que abservéis, caballero; no os deseo mal alguno, pero tengo empeño en conservar mi buque. La noche promete ser buena y el viento es moderado, de modo que la lancha no corre el menor peligro. Os vamos á echar una vela de repuesto para que os abriguéis, y tendréis el consuelo de saber que hacemos el cuarto mientras vosotros dormís.

—Sí señor, lo entiendo y no podemos menos de conformarnos con vuestros deseos, porque no espero poderos hacer renunciar al fruto de vuestro triunfo; pero dadnos viveres y agua, y no nos dejéis desamparados en esta lancha, tan lejos de tierra.

Aseguré á Sennit que cuidáramos de él; le hechamos una vela, un saco de pan,

carne, tocino y un barril de agua fresca. Adopté rápidamente todas estas precauciones, ignorando si nos veríamos obligados á soltar la cuerda del remolque; debo decir en alabanza de Marbre que ayudó con suma actividad, aunque por asegurar el recobro de la Aurora habría sacrificado sin vacilar toda la tripulación de presa.

Por mi parte, más humanitario que él, experimenté sincera alegría al hallarme de nuevo dueño del buque, después de un breve interregno, sin haber derramado ni una sola gota de sangre.

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12

(Frente a la calle de Carretas)

(Antes plaza de la Cebada, núm. 1)

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas. Antes de comprar visítase este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa. Al por mayor grandes descuentos. Exportación a provincias. Contratas para el ejército, hospitales y colegios.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Érich y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord

SOBRINOS DE CARO

GRAN SASTRERÍA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

Mayor, 9. MADRID

LA EPILEPSIA

O ACCIDENTES NERVIOSOS SE CURAN RADICALMENTE

CON LAS PASTILLAS ANTIÉPILEPTICAS DE OCHOA

Véase lo que de ellas dice *El Médico Práctico*:

«Es un producto sancionado por la experiencia de más de 20 años, y cuya base es el bromuro de potasio químicamente puro. Sus resultados son tales, que allí donde la medicación polibromurada fracasaba, obtienen estas pastillas un éxito. Su asociación es tan ingeniosa que, contra lo que sucede con el uso prolongado del bromuro, el apetito se estimula, las fuerzas renacen, vuelve la alegría sin experimentar el enfermo la somnolencia y abatimiento que acompañan el uso ordinario del bromuro.»

Prospectos gratis en casa del autor

CORREDERA BAJA, 15 Y 17, 2.º, MADRID

De venta en las principales farmacias de España, Canarias, Cuba, México, Filipinas, Buenos Aires y Portugal.

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.
PRECIO: 12'50 PESETAS

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsés, fajas y aparatos ortopédicos.
DESENCAÑO, 10, MADRID. 1.º VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,
NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

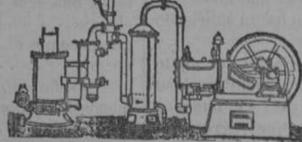
MANUEL SORIANO MECÁNICO ELECTRICISTA

Construcción de fábricas de electricidad.—Contratación de los trabajos de montaje y sus redes.—Instalaciones para particulares y motores eléctricos.—Líneas de transmisión y distribución de fuerza, con sus materiales y maquinarias ó sin ellos.—Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos.—Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación.—Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela.

Conde de Romanones, 7 y 9, segundo.
MADRID

Nuevo Motor „Benz“ a gas pobre desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centimos.



La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ a gas común, a gasolina y a alcohol. Motores eléctricos y dinamos.
RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 1.º Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Adán, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO PÓO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirán y examinarán á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE Honorarios: 25 pts. mensuales. Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID



EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS Casa fundada en 1860. 21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO
Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:
Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
Gabanes buen género y forros satin desde 25 pesetas.
Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS. Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID

LA MUJER EN SU CASA REVISTA MENSUAL DE LABORES

28 páginas de texto con numerosas grabadas de labores, minis, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.
Ediciones de lujo con labores dibujadas y empezadas, con todo el material necesario para terminarias.
PRECIOS DE SUSCRIPCION
1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.
2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.
3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.
4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETÍN DE SUSCRIPCION
Señ. Bailly-Baillière é Hijos, Editores. Pl. de Saint Ann, 16, Madrid.
Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas les remito adjunta.
Nombre
Señas