Sexta época.--Año XXXIV

Martes II de Noviembre de 1902

Númera 525

MPRESIONES

El desarrollo de la crisis que se planteó ayer absorbe por completo la atención del mundo político hasta el punto de dejar en suspenso la vida administrativa de la nación. Al cambiar el Gobierno, variará la orientación para resolver los problemas que son de gran interés para el país y se hallan pendientes de planteamiento, como ocurre con el de la reconstrucción de la Marina y creación de la defensa naval.

RES

com.

lemás

ne

lotter-

ción y

LES

ción de la

parmato.

el asom

Venta en

r correo.

, Madrid

drid.

anto de

1 Ejercito

inas,

e los

añía.

Sheffield

alladoras

strallado-

cencia de

alladoras

āa).

0

Respecto á éste, ya lo hemos dicho: desde que el Sr. Maura se ha decidido á prestar su concurso al partido conservador prestándose á formar parte del Gobierno que se constituya, al entrar en el Poder, será cuando verdaderamente se plantee el problema naval para resolverse sin vacilaciones y en un concepto perfectamente definido, que es lo que hace falta.

En este sentido ha de contar con el seguro apoyo de la izquierda liberal que sique al Sr. Canalejas, cuyas ideas acerca de la necesidad de reconstituir la Marina son bien conocidas, habiendo sido el primer diputado que se levantó en las Cortes en momentos difíciles, cuando la hostilidad contra la Armada era casi general, á de fender la conducta del almirante Cervera con su escuadra en Santiago y á protestar contra el Gobierno que, sin haberle dado recursos ni elementos, ebligó á un sacrificio cruento y estéril á aquellas valerosas tripulaciones.

Dibujada ya en esta crisis el modo en que se va á desenvolver la política española en el porvenir por la actitud que han tomado sus principales fautores en relación con las ideas que entraña la satisfacción más adecuada de las sentidas necesidades de la Patria, bien claras se perciben las dos figuras que han de encarnar los dos matices conservador y liberal de cuya lucha ha de salir el levantamiento progresivo de la nación; y cuantos obstáculos se pongan ahora á fin de inutilizarlas será en vano, porque ya han surgido en la conciencia de la opinión pública.

El conflicto pesquero, tanto interno como exterior, sigue perturbando los animos de los pescadores en Galicia.

Parece que el Sr. Urzáiz, haciéndose eco de los traineros, ha llevado á Palacio una exposición á S. M. en la cual se razonan los enormes perjuicios que se irrogan con la debilidad ministerial para resolver esta cuestión en pro de los intereses generales de la región y del país de un modo definitivo, saltando por eneima de los intereses egoístas de un caciquismo que tiene á Galicia sumida en el mayor atraso, porque impide su expansión industrial.

or otra parte, los pescadores de La Coruña también se agitan y piden la intervención del Gobierno para que se eviten las demasías de los pescadores franceses, que se aproximan á nuestras costas con artes de arrastre, aniquilando las especies, lo que implica la esterilidad de vida en aquellas aguas para un próximo porvenir.

Nuestra opinión respecto al modo de resolverse ambos conflictos la hemos expuesto repetidas veces y tenemos la satisfacción de verla también sustentada por La Vida Maritima en un luminoso artículo que en el último número de dicha revista publica el ilustrado jefe de la Armada Sr. Navarrete, muy competente en esta materia.

Se nos dice que la Junta Consultiva de la Armada ha informado favorablemente al ministro acerca de una propuesta de recompensas por la que se concederá desde luego la placa de segunda clase del Mérito Naval con distintivo rojo, pensionada con la semidiferencia de su sueldo, al capitán de fragata D. Adolfo H. de Solás comandante que fué del Infanta Isabel, por las relevantes muestras que dió de su competencia profesional en la difícil y peligrosa comisión de conducir desde Canarias tres torpederos que no se hallaban en buen estado, y la cruz sencilla del mismo distintivo á los comandantes de estos buques que también se condujeron demostrando mucho mérito.

Como al dar cuenta á nuestros lectores de aquel servicio donde tantos riesgos se corrieron y tanta necesidad hubo de desplegar condiciones excepcionales, fuimos los primeros en decir que esta clase de méritos profesionales así como los militares, son los que más tebían estimularse, experimentamos una verdadera satisfacción al conocer el informe de la Junta Consultiva á la propuesta del duque de Veragua, quien desde el primer memento también apreció como digno de recompensa el hecho y ha ordenado al Sr. Solás que le proponga, para ser asimismo premiados por sus servicios, á los individuos de las clases subalternas y marinería que á su juicio sean acreedores á que se les conceda.

Así es como se hace Marina; alentando los méritos militares y marineros, base fundamental de criterio para aquilatar el valer de aquellos á qui ones se han de confiar los destinos de la flota.

> --- 6-0000+ (S) 1-0100-4 ----MARINA MERCANTE

"BONNEVEINE,

Este buque, el mejor velero de la matricula de Marsella, mide 90 metros de eslora total y 80 entre perpendiculares; tiene 12,35 metros de manga y 7,30 metros de puntual, y su desplazamiento de 3,309 toneladas.

El velamen del Bonneveine es verdaderamente espléndido y no lo maneja directamente la mano del hombre. En los puentes hay potentes y bien dispuestos cabrias que permiten la maniobra de las vergas cargadas de velas

de gran anchura, sin fatigar á la tripulación. Dichas cabrias suprimen un tercio de la tripulación, lo que proporciona una buena economía al armador porque el Bonneveine, á pesar de la capacidad y su gran estora, solo tiene 24 tri-pulantes, incluso el estado mayor. Este hermoso velero tiene un molinete de

vapor, dos bombas Wortington, cabrias, etcétera, todo ello movido por una maquina de 30 caballos, gracias á la cual se efectúa con la mayor facilidad y sencillez las más pesadas maniobras, así como las operaciones de carga y

Actualmente se encuentra en la mar en viaje para Numea, por el Cabo de Buena Esperanza. En Numea el Bonneveine, cargará 3,500 toneladas de níquel para una casa del Havre.

Este magnifico ejemplar del velero moderno podrá prestar excelentes servicios al comercio francés y pertenece á la Societé Marsellaise des Voiliers, y es el cuarto de una flota que se completará muy pronto con el *Joliette.—X.*

LO DEL PANAMA

El ministro de Estado americano, Mr. Hay, ha celebrado recientemente una detenida conferencia con el de Colombia, Sr. Concha, y en el departamento del primero se dice que lleva las negociaciones para la adquisición del Canal de Panamá tan adelantadas, que ya en el Mensaje presidencial podrá anunciarse la aceptación del oportuno Tratado por parte del Senado, y luego con el consentimiento de este último proceder al nombramiento de la Junta de construcción de dicho Canal.

Créese que presidirá la mencionada comisión el general de la Armada Walker, y que. al inagurar el palacio de la Cámara de Comercio neoyorquina, hará el presidente Roosevelt importantes declaraciones concernientes al Tratado del Canal de Panamá, y también al proyecto de ley de concesión de primas á la navegación norteamericana.

La insurrección marroquí

Si se confirma la noticia de haber sido cap-turado el jerife rebelde de Marruecos, podrá lograrse sofocar la insurrección, cuyo incremento es cada día mayor.

Parece que ha habido un encuentro entre las tropas del Sultán y las de los rebeldes, en que las primeras han conseguido hacer nume rosas bajas á las segundas.

Consecuencia de ese encuentro es la captura del jerife Muley el Fintali, que probablemente será decapitado.

Será el único medio de atajar la insurrección en un país como Marruecos en que solamente se consigue restablecer el principio de autoridad vertiendo sangre.

Oficialmente no está confirmada dicha captura; pero se tiene por indudable.

LOS SUBMARINOS Y LA JUGUETERIA Uno de los competidores en la segunda Exposición anual francesa de juguetería, que se está celebrando actualmente en París, ha inc ventado, según parece, más de lo que se pro-

El juguete presentado por el susodicho inventor, que se llama Servat, es un girascopio de ingenioso mecanismo; y el otro día, al verlo funcionar el eminente hombre de ciencia míster Cailletet, del Instituto de Francia, detúvose largo rato contemplándolo, y manifestando uego a sus companeros que el principio a que obedece el movimiento del indicado juguete podría resultar de aplicación valiosísima para los submarinos.

En vista de las manifestaciones de M. Cailletet, M. Servat ha sido invitado para que presente en el departamento de Ingeniería Naval un modelo de su juguete.

> ---POLITICA

Continúa la crisis

Aver anunciábamos la probabilidad de que hasta hoy no fuera posible orientarse respecto á la solución que ha de tener la actual crisis, primera del Reinado de don Alfonso XIII, á los cinco meses y veinticuatro días después de su proclamación. Los hechos han confirmado nuestros pronósticos y, efectivamente, hasta después que hoy el Sr. Sagasta conferencie con S. M. no será posible calcular, con probabilidades de certeza, la condición del nuevo Ministerio.

El día de ayer fué de gran animación política. En el Congreso la concurrencia era extraordinaria, ganando terreno la opinión de que hoy S. M. ratificará al senor Sagasta los poderes, y éste formará inmediatamente después el nuevo Ministe-

Y ya, dando por cierta esta primera par te, claro que la más esencial, las conversaciones recaían en hacer vacantes y designar sucesores. ¡Y aquí sí que hubo opiniones! Juzgando por propias convicciones 6 por simples simpatías, por favores recibidos ó por peticiones negadas á su gusto, cada cual quitaba y adjudicaba ministerios, formando Gabiernos á su antojo ó conveniencia, conforme con su rencor ó su agradecimiento.

¡La eterna historia política! Imparciales con nuestros lectores, la opinión más generalizada es que si el senor Sagasta recibe hoy encargo de constituir Gobierno; la crisis será muy limitada, sustituyendo acaso tres ministros, probablemente dos.

Pero ya es sabido que no es la opinión pública la que resuelve las crisis y la que constituye y forma los Ministerios y adjudica las carteras; precisamente éstas se reparten por la opinión particularísima que forman servicios personales, que se cotizan en la escala de las recompensas por un acta, un gobierno civil, una Dirección, una subsecretaría ó un ministerio. Y así resultan luego estos Gobiernos de caña y nipa, incapaces de resistir un debate parlamentario, el menor viento de oposición radical.

¡Desdichada política, donde los verdaderos méritos hállanse pospuestos á los servicios domésticos, al gracejo en las tertu-

lias intimas! ¡Pobre país que ha desoportar Gobiernos

así constituídos! La actual etapa, última del decrépito partido fusio ista, no tiene más ventaja que representar el fin, el término de esa desdi-

chada política personal y de minucias, don-

de el interés patrio, los servicios públicos, el concepto nacional, el crédito, el Ejército, la Marina, cuanto constituye la manera de ser, la fisonomía de un país, hállase re relegado á una parsimonia rayana en ol-

Se formará el nuevo Gobierno y su vida efimera y accidentada pasará, ocurriendo entonces que al morir el Ministerio que ahora se forme arrastrará en su caída los restos incoherentes del fusionismo, que tendrán que buscar, por ley natural de evo-lución, nuevos sistemas y distintos rumbos, cristalizando el gran partido liberal, uno y grande, de amplia base, de verdadero sentido democrático, de progreso, de

vida y de engrandecimiento. Y entonces y para esto, todos coincidirán en una persona y en un nombre, hoy conceptuado de radical peligroso... porque ama y quiere la regeneración de su Patria.

Mientras esto llega, satisfáganse pequeñas pasiones, cólmense aspiraciones personales y cúmplase el concepto del dogma fusionista: proteger á los parientes á costa del país y de la política nacional.

Fórmese el nuevo Ministerio, cuya significación, si ha de presidirlo el Sr. Sagasta, está descontada de antemano.

SIMBOLISMOS

En pos de la Fortuna

El gran cínico de Grecia, que en pleno día recorría las calles de Atenas con una linterna buscando un hombre, no se parece á nuestros supersticiosos de hoy, que van buscando gatos negros ó herraduras perdidas que les traigan la fortuna ó la felicidad.

Diógenes no encontraba lo que, más que el objeto de sus anhelos, constituía la expresión desdeñosa de su profundo desprecio hacia la Humanidad; pero los supersticiosos, más pronto o mas tarde, siempre encuentran, ya que no la suerte, por lo menos el intermedio.

Poco después de cortar el hilo de las preciosas existencias ministeriales de sus compañeros de Gobierno, salió ayer de Palacio el que sus contertulios llaman y conocen por «el vie-jo pastor», dirigiéndose á todo el galopar de sus briosos corceles hacia su cabaña parti

De pronto el carruaje se detiene, los tran-seuntes se admiran, el Diógenes que hace funciones de lacayo presidencial salta apresuradamente del pescante al suelo... ¿que pasa? No es el amor, como dijo el poeta, ni la for-

tuna, ni la gloria... lo que pasaba, es decir. lo que pasó fué que uno de los caballos se kabía descalzado perdiendo una herradura. ¡Una herradura! Y en día de crisis. Todo un

mundo de reflexiones debió pasar por la mente del buen lacayo presidencial.

Quizás, en circunstancias normales, al ir ó al venir de las altas funciones de la gobernación pública, el celoso servidor habría desdeñado esa herradura; pero cuando estaban en el aire tantas esperanzas y deseos, tantas incertisen «pendientes de un pelo» tantas soluciones y tantos problemas políticos y aun culinarios, habría sido imperdonable abandonar á su suer-

te el férreo y pedestre amuleto equino. Recogió el lacayo la herradura, acaso, como dice un periódico, «para guardaria como porte bonheur»... y siguió su curso la procesión, es decir, continuó su marcha, no digamos que triunfal, pero si venturosa, el presidente dimisionario, á quien aguardaban impacientes sus deudos y amigos.

Con el tiempo, ese objeto tal vez figure en algún museo histórico, después de haber hecho la felicidad de gentes, crédulas de suyo, para quie nes la caula de esa herradura no podía menos de ser simbólica, sobre todo habiendo sido recogida tan á tiempo.

Abel Imart.

THE R. P. LEWIS CO., LANSING, MICH. EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Indios en guerra.

Nueva York 9. Los indios yanquis han reanudado las hostilidades contra los colonos mejicanos, y están entrando á saco en todos los ranchos que en-

cuentran á su paso. Son numerosos los asesinatos cometidos y grandes los daños causados.

> Escuadra rusa. San Petersburgo 9.

El ministro de Marina se propone mandar al Extremo Oriente un acorazado y dos cruceros acorazados además del Retvisan, Diana y Pa llas, que zarparon ya de Cronstad hace algu-

El dique de Durban.

Londres 9.

Existe el propósito de poner á flote el dique de Durban, que ha quedado en situación muy peligrosa en la Bahía Mossel, y reparar sus averías si el coste de la reparación no resulta

LAS COLONIAS PORTUGUESAS

La Prensa internacional comenta la entrevista del Rey de Inglaterra y del Emperador de Alemania en Sandringham, deduciéndose que lo que principalmente fué objeto de la conferencia de ambos Soberanos fué el modo de apoderarse de las colonias portuguesas.

Más ó menos disfrazado este propósito de Alemania é Inglaterra, parece que se aproxima la hora de despojar á Portugal de sus posesiones surafricanas.

Algún periódico extranjero indica que Lorenzo Marqués pasará á ser colonia inglesa y que Alemania se apoderará de otros territo-

Estas noticias han tomado cuerpo después de haberse sabido que el Kaiser ha conversado largamente con el ministro de las Colonias Mr. Chamberlain.

LA CUESTION DE ALASKA

El teniente de navío norteamericano George Simmons ha comunicado al ministerio de Estado de su país que en las investigaciones por él practicadas en territorio de Alaska para averiguar los límites del mismo antes de su adquisición por los Estados Unidos, ha descubierto que éstos se hallaban veinticinco millas más al

Este de lo que pretende Canadá. No obstante, el ministerio aludido cree que el dictamen de Mr. Simmons no está revestido

de autoridad suficiente para que Canadá lo acepte, y ha encargado al general Foster y al senador Fairbanks que lo estudien y emitan nuevo informe. Aunque este no se ha publica-do todavía, creese que el señor Fairbanks recomendará el nombramiento de una comisión mixta que entienda en el asunto y además en la cuestión de las pesquerías del Atlántico, construcción de buques en los Grandes Lagos y entrada de inmigrantes sospechosos por la vía

PROBLEMAS ARTICOS

Son dignas de mención las consideraciones acerca de los problemas árticos expuestas por Sir Clements R. Markam en un excelente ar-

tículo del Geographical Journal.

La expedición de 1875—dice—arrojó nueva luz sobre la cuestión polar. El carácter extraordinario de los floebergs y del antiguo hielo en aquella costa septentrional nos llevó á comparar este último hielo con su similar descripto por Collinson, Mc. Clure y Mc. Chintock existente en las costas norte americanas y en

las islas Banks y Prince Patrick.

Parecía aquel indicar la existencia de una constante présión de hiele en la parte occidental de las regiones árticas, desde el Estrecho de Behring á la costa oriental de Groenlandia, y una consiguiente derivación hacia un grande Oceano, de Este á Oeste.

Había, sin embargo, que llenar muchas la-gunas y que hacer muchas investigaciones, para explicarse por completo las noticias hasta entonces adquiridas, y ya en 1877, el propio sir Clements, al estudiar los resultados de la mencionada expedición ártica, llegó á la conclusión de que existía un mar profundo, y no tierra, al Norte de la de Francisco José, y una continua derivación de Este á Oeste á través de las regiones árticas.

Todo esto vino á confirmarlo Nansen con su gran descubrimiento del Oceano Polar; y después de su viaje no tienen ya objeto las expediciones al Polo Norte, como no sea el de praeticar sondeos de las profundidades del mar, puesto que verdaderamente en el referido Oceano Polar sólo existe un punto cuya econo-

mía Nansen ha dado á conocer. Este gran explorador descorrió por fin el velo que ocultaba el secreto de las regiones árticas; no se ofrece ya dificultad alguna para llegar al Polo, contando con un jefe hábil y desarrollando un sistema apropiado.

Chile y la Gran Bretaña

El capitán Nef, presidente-jefe de la Comi-sión naval chilena en Inglaterra, ha dicho recientemente en un brindis que en Chile aprenden desde pequeños á amar á la Gran Bretaña, viendo los monumentos que ha elevado aquella República para perpetuar su gratitud á los hombres ilustres que por ella derramaron su sangre, y gracias á los cuales figura Chile entre las naciones libres é ilustradas.

En Valparaíso, dijo, existe uno de esos monumentos consagrado á la memoria de un noble inglés, héroe en cien batalias que, no contento con servir fielmente á su Patria, ofreció su espada, siempre victoriosa, á tres países que luchaban por su independencia, Chile, Brasil y Grecia.

Lord Cochrane, terminó diciendo el capitán Nef, fué quien organizó nuestra Armada y la enseñó á pelear y vencer al enemigo en el

LOS MAQUINISTAS NAVALES INGLESES

La Prensa profesional británica llama la atención acerca del deplorable resultado que, según toda probabilidad, ha de producir la reciente disposición del Almirantazgo limitando á tres años, en vez de cinco, el tiempo nece sario para el ascenso á maquinista jefe de los buques de guerra del Reino Unido.

Hablando del asunto dica The Globe que si el Almirantazgo se propone sacar partido del nuevo procedimiento no tiene más remedio que crear una escuela ad hoc y procurar que en la misma ingresen los aprendices escogidos de las mejores casas constructoras de máqui-

De otro modo, añade, el fracaso puede darse por seguro, así como el desprestigio cada vez mayor del personal de maquinista de aquella Armada, cuya retribución en la actualidad dista de ser proporcionada á las condiciones que que se le exigen.

Inutilización de torpedos

Ha empezado á ponerse en práctica en la Marina inglesa una reciente orden del Almirantazgo referente al manejo de torpedos cargados Whitehead.

Hace pocos días el Starfish, auxiliar del casatorpederos Vernon, fué á Sun Corner, paraje apartado y solitario detrás de Needles, para descargar un torpedo viejo de 18 pulgadas sistema Fiume, presumiéndose que la operación se verificó con éxito por haber volado en fragmentos las rocas contra las cuales se dirigió el torpedo, cuya carga consistía en 200 libras de algodón-pólvora humedecido.

El procedimiento ha merecido aprobación general, considerándole mucho mejer que el de amontonar el material viejo de torpedos, como se hacía hasta ahora, exponiéndose á lamentables contingencias. El nuevo método tiene, además, la ventaja de contribuir á que el personal se adiestre en el manejo de aquella clase de proyectiles.

4-0000-1 (F) 0-0000-1 -----FRANCIA

Los segundos comandantes de los buques

El ministro de Marina ha dirigido al presi-dente de la República una comunicación ofi-cial señalando los inconvenientes existentes actualmente en el embarque de los capitanes de fragata.

Los capitanes de navío que mandan nuestros buques, dice, designan el oficial que na de servirles de segundo. Ahora bien; la ley exige que para tener derecho á ascenso los capitanes de fragata tengan un cierto tiempo de servicio activo en buques, del que una primera parte lo pasan generalmente en situación subordinada. El que no tiene la buena fortuna de ser nombrado segundo, corre el riesgo de verse detenido en su carrera.

Los comandantes de navío nombran segun dos á los oficiales que conocen ó por los cuales tienen algún interés, por lo que resulta que el régimen actual solo es beneficioso para los de uenas relaciones personales.

Es necesario poner en igualdad de condiciones á todos los jefes, á fin de que puedan poner de manifiesto sus facultades.

Como continuación de lo expuesto, el ministro de Marina ha publicado el 24 de Octubre | límites del Imperio.

un decreto restableciendo las relaciones de embarque, en la que todos los capitanes de fragata que deseen embarcarse solicitarán ser ins-

> ----RUSIA

UN ACORAZADO EN GRADA

Acaba de colocarse en grada, en los talleres de construcción naval del Báltico, un nuevo

acorazado que llevará el nombre de Slava, La principal característica del Slava son las siguientes: eslora entre perpendiculares, 114.42 metros; manga, 23.10; puntal, 7,90; desplazamiento, 13.516 toneladas; fuerza, 15.800 caballos; velocidad, 18 nudos; combustible en car-

boneras, 1.250 toneladas. Créese que este buque podrá ser lanzado en el otoño de 1803.

LA INSCRIPCIÓN MARÍTIMA EN FRANCIA

Por reciente decreto presidencial, se ha creado en Francia un organismo denominado Cuerpo de administradores de la Inscripción marítima, cuyas funciones no son otras que las de administración de la inscripción marítima, vigilancia de la navegación y del pilotaje, pesca, dominio marítimo, accidentes y naufragios, pensiones, auxilios, socorros y otros emolumentos sobre las Cajas de los establecimientos de inválidos, contabilidad de los mismos, liquidación de primas á la Marina mercante y, en general, cuanto constituye el ser-

vicio de estas entidades. Las jerarquías que se establecen para los funcionarios de ese Cuerpo, sin asimilación con los empleos de la Marina, son: Administrador general, administradores jefes de primera y segunda clase, administrador principal, administradores de primera y segunda clase y administrador re-

sidente. Los administradores residentes se reclutan por medio de un concurso entre los licenciados en derecho, ciencias ó letras, ingenieros industriales y antiguos alumnos de la Escuela Politécnica menores de

veinticinco años. Disfrutarán las diversas categorías los

signientes sueldos: Administrador general, 11.000 francos; administradores jefes de primera clase, 9.000; ídem de segunda, 7.500; administrador principal, 6.000; administradores de primera, con doce años de clase, 5.000; con ocho, 4.000; con menos de ocho, 3.500; administradores de segunda, 2.800; adminis-

trador residente, 1.800. Estos funcionarios reciben, además de sus sueldos, gratificaciones especiales por gastos de representación, de oficina, de calefacción, de alumbrado y por el servicio que desempeñan, y serán separados del servicio por edad, los administradores generales a los sesenta y cinco anos; los administradores jefes de primera á los sesenta y dos; los administradores jefes de segunda á los sesenta; los administradores principales á los eincueta y ocho, y los demás á los cincuenta y seis, disfrutando pensión

de retiro con arreglo á sus años de servicio. La plantilla orgánica del mencionado Cuerpo constará de dos administradores generales, cuatro admir istradores jefes de primera, cinco idem de segunda, 15 administradores principales, 45 administradores de primera clase, 20 ídem de segunda y el número de administradores residentes que las necesidades del servicio indiquen como necesario.

Para la constitución de este Cuerpo se elegirán previa instancia los administradores generales de entre los actuales comisarios generales y comisarios jefes de primera; los administradores jefes de primera de entre los comisarios jefes de primera y segunda; los administradores jefes de segunda de entre los comisarios jefes de segunda y comisarios principales; los administradores principales de entre los comisarios principales y comisarios de primera; los administradores de primera de entre los comisarios de primera y segunda; los administradores de segunda de entre los comisarios de segunda, y los administradodores residentes de entre los actuales

alumnos de administración. El uniforme que han de usar estos funcionarios se designará por un decreto que se publicará de un momento á otro.

LA EXPLOSION DE PRIDDY'S HART

La terrible explosión ocurrida el 5 del actual en Priddy's Hart ha dado mucho que hablar en los círculos navales ingleses.

Pridd's Hart está cerca de Gosport, y es un depósito naval de explosivos al cuidado del departamento de Artillería naval. En la actualidad se sabe muy poco respecto á la mencionada explosión, y es probable que poco más llegue á conocer el público.

Cierto es que se practicará, como de costum-bre, una amplia y detenida información; pero se desconfía de poner en claro los puntos más importantes del siniestro.

La granada que estalló era una de las usuales de seis pulgadas, según aparece de las últimas noticias adquiridas; pero como quiera que el daño ocasionado fué de consideración, es creible que la primera explosión fué seguida de otras varias cuyo número é importancia puede asegurarse que será imposible averi-

Francia y el pangermanismo

Los nacionalistas franceses están siempre diciendo á cuantos quieren oirlos que Inglaterra, y no Alemania, es el enemigo de Francia. Acaban de recibir, no obstante, un tremendo desengaño con el proyecto publicado de pangermanismo, en el cual descaradamente se dice que hay que dar al traste con la nación vecina.

La Patrie, uno de los periódicos más anglófobos, cita un artículo de la Deutsches Tageblatt, en el cual se dice que la vitalidad del pueblo alemán es tan grande que, á pesar de la emigración constante, la población va aumentando en términos de que ya no cabe dentro de los Resulta de esto que en la próxima guerra Alemania no tiene más remedio que aplastar por completo á Fracia y arrojer de ella á los franceses, lanzándolos á España, para poblar los alemanes la vecina República.

La necesidad-dice el periódico germánicoes más fuerte que las leyes.

Marinos célebres

DON CASTO MÉNDEZ NÚÑEZ (1824 à 1869)

Nació en Vigo el día 1 de Julio de 1824. Fueron sus padres D. Joaquín Méndez Ponce de León y doña Tomasa Núñez, pertenecientes ambos á ilustres familias de Galicia. Ya siendo muy joven, á la edad de trece años, dió muestras de su valor arrojándose al mar para salvar á dos pobres niños pescadores que se ahogaban en la playa de Guixar, en la ría de Vigo, acto que fué muy celebrado y á que él trató de quitar importancia con su natural mo-

Hallando en el mar vocación irresistible, empezó poco después sus estudios para seguir la carrera de la Armada, dende tanto había de

ilustrar su nombre. Empezó sus viajes en El Nervión, mandado por Lerena el 15 de Enero de 1841, y con dicho buque vigiló la costa cantábrica hasta la terminación de la primera guerra civil carlista. En 1842, al acabarse la guerra, hizo un viaje

á Fernando Póo, como guardia marina, y por su buen comportamiento se le dispensó del tiempo que le faltaba para su ascenso á alférez de navío. Sirvió después en los vapores Isa bel II y Volador, teniendo en el último el cargo de instruir á los guardias marinas. Hizo después un viaje á Río de la Plata, y ya de regreso, en 1848, formó parte de la expedición á Italia y ascendió á teniente de navío en 19 de Noviembre de 1850. Merece mencionarse entre sus viajes de esta época el que hizo en la goleta Cruz conduciendo correspondencia á la Habana, en la que corrió temporal tan deshecho que la tripulación y el buque se salvaron

Mando luego el vapor Narciso, la goleta Be-renguela y la Urea Niña, continuando embarca-do hasta 1855 en que fué destinado al ministe-

Su laboriosidad y amor al estudio le hizo traducir entonces la obra titulada Artilleria Naval, escrita en inglés por Sir Howard Douglas, por cuye trabajo se le dieron las gracias en una Real orden.

No gustándole la vida de tierra logró al fin pasar á Filipinas como comandante del Jorge Juan, y en 1861 se le confló el mando en jefe de las fuerzas del Sur de Visayas, destinadas á operar contra los piratas de Mindanao.

Hallabanse éstos en una cotta inexpugnable que trataban de destruir las tropas que contra ellos se habían mandado por tierra.

Preparado el asalto con unos cuantos disparos de Artillería, avanzó la columna sobre Pagalugan; las tropas hacían prodigios, pero se vieron comprometidas gravemente ante la empalizada que rodeaba el fuerte. Méndez Núñez veía desde su buque la situación crítica de los asaltantes, y aunque el fondo cenagoso de la playa por ser corto impedía saltar á tierra, mando dar fuerza á la máquina embarranco su barco en el fango, entró el botalón del foque por una tronera del fuerte, transformando el puente el bauprés, y el bravo marino cayó con la celeridad del rayo sobre los piratas mahometenos, que se rinden entonces.

La gratifud de la nación se manifestó por su ascenso á capitán de navío, con fecha 30 de Enero de 1862, siendo este meritorio hecho muy celebrado.

No pudiendo ser detallados todos los servicios de este marino insigne en una corta biografía, no hemos de detenernos en reseñar los notables, como la salvación de la guarnición de Puerto Plats, en la campaña de Santo Domingo, ni los relevantes servicios que prestó en el apostadero de las Antillas, para ocuparnos de la fe-cha en que se hizo cargo de la fragata Numancia, en Cartagena, el 24 de Octubre de 1864.

La dotación del buque se le dejó á su elección por especial privilegio, pues nunca á buque de aquellas condiciones se había conflado navegación tan larga y peligrosa como la que

se le encomendaba.

Salió de Cádiz el 4 de Febrero de 1865, y debía pasar al Pacífico por el Estrecho de Magallanes con una fragata blindada, teniendo fijada la atención del mundo entero por lo atrevido de tal empresa.

Salió airoso de ella y el 13 de Marzo anclabaen Montevideo sin haber perdido un sólo hombre, á pesar de los 102º de calor que abrasaban el sollado. Salió de allí el 2 de Abril, acompanado del transporte Marqués de la Victoria, y se detuvo en la embocadura del río de la Argentina para reparar el eje y los cojinetes de la Numancia, estropeados con el calor: prosigue en demanda del Estrecho; toma carbón del Marqués de la Victoria, deja á éste el 14 en el Puerto del Hambre; fondea el 19 en Lontescue, con amagos de combate con una corbeta perua na, y con neblinas y rachas del Sureste pasa el Crooked Read, toca en Playa Parda, deja atrás el Long Reach atraca en la Tierra de Resolución avista el Cabo Pilares y el 5 de Marzo, á media tarde, surca las aguas del Pacífico la fragata blindada Numancia, mandada por Méndez Nú ñez, que es promovido á brigadier de la Armada por una Real orden honrosisima de 20 de Junio siguiente, por haber llevado á efecto un viaje del que podemos enorgullecernos los españoles todos por ser la primera fragata blindada que ha dado la vuelta al mundo.

El apresamiento de nuestra goleta Covadonga y el asesinato del español Fradera impulsaron á Méndez Núñez á tomar la ofensiva, á pesar de hallarse á cuatro mil leguas de la Patria y de no tener un puerto amigo en 1.500 leguas de costa, careciendo de víveres, carbón, y hasta de aceite para las máquinas. Los chilenos y peruanos se creían seguros en Valparaíso por el veto que pusieron franceses é ingleses al bombardeo; como lo estuvieron en un rincôn del Canal de Chiloe después del combate de Alfao el 7 de Febrero de 1866, viéndose obligado Méndez Núñez á decirles: Si os interponéis entre la ciudad y mi escuadra, os echaré á pique, y Valparaíso fué bombardeado.

La escuadra zarpó en seguida para El Callao, pues, como dijo Méndez Núñez al Gobierno de Chile, España preferia tener honra sin barcos á tener barcos sin honra.

De sentir es no poder dar toda la extensión que merece al relato del combate del Callao, que ya hemos hecho en otra ocasión.

El 25 de Abril estaba nuestra escuadra frente á la plaza, y la componía la *Numancia*, única nave blindada, mandada por D. Juan Bautista Antequera; la Resolución, por D. Carlos Valcárcel; la Villa de Madrid, por D. Claudio Alvargonzález; la Berenguela, por D. Mariano de la Pezuela; la Almansa, por D. Victoriano Sán-chez Barcáiztegui, y la goleta Vencedora, por

D. Francisco Patero. El Cuerpo diplomático, ansioso de saber cuándo empezaría el bombardeo, lo preguntó, y se le contestó que si dentro de ocho días los peruanos no daban á España satisfacción cum-

plida, la exigirían los cañones de la escuadra. Pero transcurrió el plazo, y el 2 de Mayo amaneció sin que se diera la satisfacción exigida, aprestándose al combate nuestros bu-

Los laureles de Lepanto reverdecen en este dia y el mundo contempla, asombrado, la audacia de los marinos españoles, que con débi-les buques de madera baten á soberbias fortificaciones blindadas, defendidas por cañones

monstruosos, y hacen volar las torres y acallar el fuego de aquellas formidables baterías. Una de las páginas más gloriosas para la Marina se escribe el 2 de Mayo de 1866, y está oficialmente relatada en la Gaceta del 10 de Ju-

No pudiendo copiar aquí todo el parte de Méndez Núñez, lo haremos del siguiente párra-fo, que ha inmortelizado el pincel de Muñoz Degrain, y que se ostenta en el Museo Naval en un precioso cuadro que representa el mo mento en que D. Casto Méndez Núñez caía herido por un casco de metralla sobre el puente de la fragata Numancia durante el bombardeo.

«En los momentos en que una granada de nuestra escuadra hacía volar la parte superior de la torre del Sur, un proyectil enemigo, rom piendo la baranda del puente, llevándose la bitácora allí situada, me hirió derechamente, pasando entre mi costado y brazo derecho, y causándome los astillazos varias heridas en las piernas y caja del cuerpo. Por el pronto abrigué la esperanza de poder continuar en mi puesto; pero, transcurridos algunos minutos, caí en brazos del comandante de este buque capitán de navío D. Juan Bautista Antequera Cuando me conducían al hospital de sangre, el señor mayor general, acercándose para averiguar cuáles fuesen mis heridas, le dije consideraba no eran de cuidado, que se pusiese de acuerdo con el comandante de la Numancia y continuase la acción, sin dar parte del suceso

á los demás buques.» «Hasta aquí lo que puedo por mí mismo in formar á V. E. Desde este instante hasta la fe liz terminación de este generoso hecho de armas, traslado á V. E. lo que el señor mayor general me dice; y es como sigue.>

Mucho sentimos no poder trasladar aquí todo el parte, en que se da cuenta con detalles de hecho de armas tan glorioso.

La Numancia había dado la vuelta al mundo y vengado el ultraje inferido á nuestra bandera y regresó á Cádiz el 20 de Septiembre de 1867.

Méndez Núñez no pudo efectuarlo hasta más tarde, cuando ya estaba hecha la revolución del 68; y se le esperaba para elevarle á los más elevados puestos, pues se había acreditado al par que de hábil marino de diplomático inteligente; mas ni aun quiso aceptar el ascenso de almirante que tenfa bien ganado; tampoco quiso emitir juicio alguno sobre la revolución.

Su vida se acibaró con cruel melancolía y empezó á padecer una enfermedad, y por consejo de los médicos volvió á Galícia á respirar los aires naturales. Joven aún, pues sólo tenía cuarenta y cinco años, falleció el 21 de Septiembre de 1869.

No estuvo afiliado á ningún partido político; llórale España entera y la Marina cuyos timbres había elevado con extraordinarias hazañas.

El 28 de Julio de 1885, por suscripción na-cional, se le levantó una estatua en Santiago de Galicia al insigne heróe del Callao, y sus descendiente ostentan desde el 23 de Agosto de 1872 el honroso título de marqueses de Méndez

La Patria guardará siempre entre las mejores páginas de su historia los brillantes hechos del marino ilustre que prefirió tener honra sin barcos a conservar barcos sin honra, frases que debían esculpirse con letras de oro debajo del átrio de entrada en el ministerio de Marina de España, por lo que se han repetido con hechos en sucesos más recientes de doloroso recuerdo.

Manuel Diaz y Rodriguez.

HACIENDO CARBON

Bien puede decirse que no es ningún éxito, tal como ahora se practica, el transbordo de carbón en alta mar, y que es permitido dudar de que algún día pueda practicarse aquella importante operación con cualquier tiempo y

Estos elementos no está en la mano del hombre dominarlos en épocas de paz ni de guerra, y este ha sido hasta ahora el motivo de haberse demostrado la necesidad de una mar tranquila para efectuar el transbordo de combus-tible sin peligro para ainguno de los buques que en aquél intervienen.

El problema á resolver abarca dos cuestiones, que son la de mejor forma de los carboneros y el mejor medio de realizar el transbordo en alta mar y con cualquier tiempo y en el más breve espacio.

REUNIÓN IMPORTANTE

Discurso del Sr. Canalejas

En el domicilio del Sr. Canalejas se celebró moche, á las diez, la reunión convocada por el ilustre ex ministro para exponer á sus amigos sus propósitos y la conducta que se propone

Asistieron 31 diputados y 11 senadores cuyos nombres damos al final de esta reseña. Comenzó el Sr. Canalejas su discurso manifestando que por haberse anunciado una votación importante suscitada por el Gobierno en el Congreso, juzgó de su deber suplicar á sus buenos amigos de ambas Cámaras le honrasen

con su visita. Seguidamente declaró que nunca le ha repugnado cosa alguna en la política tanto como el personalismo, el cual constituye un verdadero agravio para el que dirige y para el que es dirigido. El dictado de canalejistas me lastima verlo usado aun por las personas de mi mayor intimidad.

Ni yo he venido á la política-añadió-para encumbrarme, ni me igo a nadie sino por las ideas. En la última crisis, y durante mi intervención en el Gobierno, se acreditó esto con la austeridad de conducta de los que me seguían y con mi espíritu refractario á todo lo personal en lo grande como en lo pequeño. Sirva eso de antecedente y garantía de mis resoluciones y vuestro desinterés en lo porvenir.

Nesotros somos—dijo—los defensores de la bandera del partido liberal enarbolada por el Sr. Sagasta, después de un pacto convenido en su casa y consagrado en forma de declaración

Yo no soy disidente, pues tendría que serlo do mí propio. Los disidentes son los que se apartan de los compromisos contraídos. He re pugnado en el transcurso de estos últimos años cualquier actitud que pudiera parecerlo y protestaré cuando se me tache por mi supuesta actitud heterodoxa. Pienso como pensaba ayer, Nosotros somos los que perseveramos en las ideas, y otros los que aspiran á perseverar en los disfrutes del Poder.

Si yo necesitase—decía el Sr. Canalejas para fortalecerme en la inquebrantable resolución que tengo de que estas ideas y aspiraciones de la opinión liberal encarnen en un organismo gobernante y se realicen desde el Poder, hallaría poderoso estímulo á mis propósitos en las muchas cartas que de todas las provincias de España he recibido alentándome. Son esas cartas de diputados provinciales de concejales, de periodistas, de propietarios de industriales y de obreros. Tenemos ya la adhesión de 24 periódicos y el concurso de muchos hombres que jamás han figurado en la política. A todos he contestado diciendo que no emprendemos esta peregrinación con mira puesta en la influencia oficial y en el disfrute del poder y que no sustituiremos nunca un caciquismo que condenamos con otro creado por nosotros, que implicaría nuestro propio

Continuó afirmando que tenía fe, una gran conflanza en el éxito. Recordó que sentándose en el banco azul y

teniendo en la cabecera de él al Sr. Sagasta, afirmó su resolución con estas palabras: «Llegaré donde me propongo llegar, fuera ó dentro del partido liberal»: y eso se aplaudió por la mayoría y sus compañeros de Gabinete.

Si algo puede advertirse es haber expresado mis ideas en el discurso del miércoles último, acaso con menor acentuación que revistieron las vertidas por mí desde el Gobierno. Y eso que entonces se aplaudió con entusiasmo, se declara ahora incompatible con el partido liberal por radicalisimo.

Partiendo de la base de que nosotros pensamos hoy lo mismo que ayer, y de que el pacto consagrado en casa del Sr. Sagasta es nuestro dogma y nuestro credo aquél que, según dice él, nos ha dado, tenemos por obligación de honor que guardarle fidelidad. A ese programa obedeceremos con aquellas naturales ampliaciones exigidas en el orden económico, en el internacional y en todo lo relativo á la defensa del territorio.

Insistió mucho el Sr. Canalejas en que estas expansiones íntimas de su criterio no tenían el aparato de un discurso, tanto más: cuanto que en el Parlamento dijo lo que pensaba y en los debates parlamentarios ulteriores habría de esclarecerlo, proponiéndose además continuar publicando trabajos especiales acerca del pro-blema ebrero, del clerical, del de la descentralización, del de las reformas tributarias, etc., á fin de que no se desvirtúen sus convicciones y sus compromisos con la opinión en el porve-

Recordó que hace tres años sostuvo una campaña vigorosa contra el presupuesto de los conservadores, y que cuando la otra tarde el señor Silvela declaraba que estamos ya repitiendo una serie de ediciones de aquella obra económica, casi le asaltaba cierta desconfianza en sus alientos para lo futuro por haber tenido la debilidad de consentir que eso continuara en

Añadió que, haciendo examen de conciencia ante sus amigos, confesaba haber pecado por tolerancia, y que podían replicar á los que les tildan de rebeldes alegando que más justos serían calificándoles de tímidos y excesivamente considerados.

Comparó la autoridad que en la Iglesia ejercen los Pontifices con la que en los partidos se abrogan los jefes, deduciendo que la infalibilidad dogmática no transciende á todas las esferas del pensamiento y de la vida, y que se explican las excomuniones contra los que violan el dogma; pero no para imponer la abjuración del dogma á los creyentes.

Refiriéndose á los problemas internacionales, lamentó que se hayan perdido por el Gobierno dos ocasiones: la que precedió al desas-tre y una reciente al delinearse en el horizonte importantes alianzas. Parecemos relegados á una triste é injusta separación de cuanto inte-

resa á Europa. Continuó diciendo que el Norte de la política hay que buscarlo en la conciencia del país, cuyas intuiciones han sido más certeras que los juicios de sus hombres públicos, y para ello urge emprender una activa y constante campaña de comunicación con las provincias. No es de esperar que se repita el caso de que á un hombre político, por radical que sea, al difun-dir sus doctrinas de conciliación entre la Monarquía y los anhelos populares, se le haga objeto de pe secuciones, de celadas y hasta de brutales atropellos, al despertar la envidia ante las aclamaciones tributadas á la idea que

Yo sé que mis queridos amigos de la mayo-ría liberal, cuyas diversas actitudes respeto siguió diciendo-guardan el culto de convic ciones ardorosamente expresadas, que la maría es demócrata y hubiera deseado realizar aquella fórmula, por mí proclamada, de actuar como verdaderas Cortes Constituyentes ó reconstituyentes. El hecho de que sólo 39 diputados y 14 senadores me expresaron en los últimos días adhesiones cuya confirmación en su parte he recibido esta noche, no es para mí orientación tan importante como los testimonios de otros varios al expresarme por qué consideraciones no están por ahora con nosotros aunque inclinados á una rigurosa neutralidad.

¿Cómo nos vamos á llamar? ¡Qué importa! Hay quien se llama liberal y demócrata y emula á los más empedernidos reaccionarios Pensando ayer como hoy, nos llamaban liberales y ahora nos apellidan radicales. Somos demócratas sinceros, hombres convencidos de que no por colocación estética, sino por historia y convencimiento, ocupamos hasta las más avanzadas posiciones de la izquierda liberal monárquica, dispuestos á defenderlas.

Pasó á examinar su actitud, ya bien conoci-

da, ante la crisis. Hostilidad á toda componenda de personas con mengua de las ideas, concurso entusiasta á quien con actos y desde luego cumpla los compromisos de honor contraídos en Marzo último. No podrá vivir, no podrá gobernar con estas Cortes quien no se acomode al espíritu de su mayoría. Los que no hostil cen con su protesta, quebrantarán con su justificado retraimiento un Gobierno híbrido ó un Gabinete anodino. Si vienen los conservadores y sus aliados, será de los que malograron estas Cortes, de los que han llevado el desaliento y el esceptisimo á una mayoría alentada por su fe y por su entusiasmo; los que han alejado de la política gobernante liberal tantos elementos intelectuales, económicos y propietarios que saludaron cual un renacimiento la exaltación de los liberales al Poder.

Vengo á pedir á los amigos que asisten hoy y á los que estando ausentes asistirán á una reunión próxima, su consejo porque lo necesi to; su apoyo, si lo merezco. Y en seguida acu-diremos á la opinión pública y en su día á las urnas con programas muy definidos, con soluciones muy concretas; despertaremos á los dormidos, estimularemos á los inertes, y si no nos responden, confesando nuestro fracaso, no solicitaremos la limosna de la protección del adversario y nos retiraremos de la política activa y gobernante para ayudar desde el periódico, desde el libro y desde la cátedra á otros, á los que hubiéramos seguido ya si se hubiesen destacado vigorosamente para hacer lo que nosotros pretendemos realizar. ¡Lástima grande que con esta labor no hubiese coronado su historia política el Sr. Sagasta, á quien no obstante sus injustas severidades, guardaremos siempre el mayor respecto, juzgándole inducido á tanto error por torpes ó codiciosos consejeros!

De la opinion hablé porque, como he dicho en el Parlamento, estoy convencido de que quien la interprete y la sirva, sean cuales fueren los matices radicales de sus soluciones, no ha de encontrar en las esferas impersonales de los altos poderes prejuicios ni obstáculos, ni los hallará tampoco en los elemontos conservadores de la política, bien apercibidos de que nada habría menos conservador que declarar por apasionamientos de escuela 6 exclusivismo de partido incompatibles con la legalidad constitucional, nuestras aspiraciones.

Inspiremos confianza, sepamos interpretar la voluntad nacional y no nos preocupemos de alharacas ni vaticinos de nuestros adversarios: llegaremos al Gobierno que es como llegar á la ejecución integra de nuestro programa, porque sabemos donde vamos, lo que queremos, y que el país, si le engañáramos, nos impondría ta última pena con que castiga á los gobernantes desleales: la de su desprecio.

El Sr. San Martín, á ruego de varios de los concurrentes, dijo que creía interpretar los sentimientos de todos reiterando su confianza al digno amigo y jefe que los congregaba, y deseando que sus preocupaciones de familia no le sometan á las torturas que agobian su l espíritu en estos momentos.

El Sr. Canalejas dió cuenta de las razones por las cuales el diputado D. Enrique Segura, completamente de acuerdo con los demás amigos, no asistía á ésta reunión, figurando, sin embargo, en la primera lista de adheridos.

A las once y media terminó la reunión. El discurso del Sr. Canalejas produjo entre todos los concurrentes inmejorable impresión.

Hé aquí los nombres de los senadores y diputados presentes y adheridos: Diputados: Sres. Francos Rodríguez, Uría, Muñoz Oñativia, Gallego (D. Tesifonte), Gutiérrez Más, Canalejas (D. Luis), Armiñán, Díaz Moreu, Cortijo, García Pons, Arias Miranda, García Guerra, Gayarre, Herrero, Pérez San Millán, Gómez de la Serna, Corderech, Saint-Aubin, Limón. Abascal, García Lomas, Comas (D Augusto), Iranzo, Martínez Aragón, Barandiarán, Ajuria. Total: 28.

Enviaron también sus adhesiones otros diputados, entre ellos los Sres. Gayo y Fernán-

Senadores: Duque de Lerma, Castrillo, García Gómez, Palomo, Jimeno (D. Amalio), Castro, conde de Cervera, García de la Lama, Escolar, San Martín y Villanueva de la Cuadra,

CUENTO

Amores gitanos

Consuelo era el alma de aquel café cantante donde el cieno se hacinaba á espuertas, llevado y traido constantemente por los peligrosos parroquianos que habían esta blecido su cuartel general entre aquellas cuatro pareces ennegrecidas por el humo, ante las que se erguía en el centro del local el tablado de los cantaores, con aspecto de patíbulo.

Pero la muchachita aquella de negros ojos, labios de grana, airoso cuerpo y cutis bronceado y de una finura exquisita, no se contaminaba jamás en aquella atmósfera enrarecida, irrespirable, que hacía malos á los buenos y criminales á los malos. Su pureza no se había manchado ni por nada ni por nadie. Las alas blancas de la paloma no se habían manchado en aquel esterco-

Con su madre iba Consuelo al café y con la honradísima anciana regresaba á su hogar, un sotabanco pequeñito con mucho sol, mucho aire, flores en abundancia y con un canario que cantaba á duo con la gitanilla sus penas hondas y sus grandes satisfacciones.

La cantaora tenía novio. Un muchacho honrado y decente, un señorito no por muy callado tímido, ni por muy vergonzoso cobarde. Un hombre de bien, de corazón varonil, de puños vigorosos y de espíritu tranquilo y siempre resuelto.

Antonio no iba jamás al café con Consuelo; la habían dicho tantas veces á la cantaora sus galanteadores que iban á echar las tripas faera de un navajazo al hombre que pusiera en ella sus ojos, que la muchacha, acobardada, no había permitido jamás que su novio la acompañase al café, no obstante los requerimientos del muchacho.

-Yo - decia la linda gitana-tengo la mano lo bastante dura para hacerme respetar sin comprometer á naide.

Y Antonio callaba siempre, sugestionado por las afirmaciones persuasivas de la hermosa gitana. Las amenazas de los matones del café

llegaron, no obstante, á oídos del prudente joven, y una tarde éste dijo á Consuelo de un modo categórico: -: Esta noche te acompaño al café?

-¿Qué estás disiendo?-exclamó con espanto la cantaora, que en aquel momento ponía la última horquilla á su caprichoso moño bajo de gitana.

-¡Eso! Que voy al café-contestó tranquilamente Antonio, encendiendo un pi--Pero ¿no sabes que yo no quiero que

te roces con esa gente ni pa bien ni pa mal? ¿No ves que nos vamos á comprometer toos? -Veremos to que sale.

-Te pío de rodillas, Antonio de mi arma, que te quees aquí esperándome. Se buenesito y hasme caso por esta vez.

-¡Te he dicho que voy!-contestó Antonio con firmeza, frunciendo el ceño. Y añadió:

-Hemos concluído.

-Pus... ¡sea lo que Dios quiera!-exclamó Consuelo echándose á llorar Y no volvieron á cambiar una sola pala-

bra los dos amantes.

El cafetía cantante estaba lleno de bote en bote por el público sui géneris que acostumbra á concurrir á establecimientos de esa naturaleza.

Cantaoras y tocaores desperdigados por diferentes mesas hacían la tertulia durante el descanso á los parroquianos más antignos y de esplendidez más probada. Corria abundantemente el vino blanco, bautizado con el nombre sugestivo de Man-

Consuelo, luciendo el clásico mantón de Manila y convertida su gentil cabeza en un tiesto de claveles, ocupaba con Antonio una mesa cerca del tablado. Serios y graves, pero con manifiesta tranquilidad, hablaban los dos amantes, sin preocuparse de la algarabía ensordecedora que los rodeaba. La amorosa pareja era el clou de la noche, el blanco de todas las miradas.

Los cantaores ocuparon el tablado y Consuelo se dirigió á éste para tomar posesión de su puesto. Era la primera vez que en aquella noche cantaba la linda gitana.

Un diluvio de piropos y de exclamaciones cayó sobre Consuelo al subir la escalera del tablado y sentarse en la silla colocada en el centro de los guitarristas, que ya arrancaban ayes, gorjeos y risas al instru mento español por naturaleza, á la popular guitarra.

—¡Olé por la reina de las cantaoras!—decían unos.

-¡Viva esa gracia gitana y esos ojos como luceros que alumbran más que toa la electriciá reunía!—exclamaban otros. -¡Bendita sea la gloria de ese cuerpo varil!-gritaban los más.

-¡Y quien lo posee!-dijo un hombre mal encarado que ocupaba una mesa inmediata á la de Antonio. Este volv. 6 rapidamente la cabeza, y

encontró frente al gitano, que también le miraba burlonamente. -¡Gracias!-dijo Antonio con sequedad. -¡No hay por qué, mosito!-contestó el

Consuelo observó la escena y devorando con los ojos á su novio le hizo seña de que se contuviese. Los ojos de la cantaora brillaban como brasas en su lindo semblante, congestionado por la sangre que aficia a

su cabeza. Sonaron las palmas de los cantaores, acompañando el rasgueo de las guitarras, Consuelo echóse atrás el pañolón de Manila que ocultaba las formas de su cuerpo

escultural, irguió la cabeza, marcó las palmas sin que sus manos sonasen, y canto con desgaire, con valentía, con amor dulessimo la siguiente copla, en la que vibraban todas las ternuras del alma de la gi-

Nunca podré olvidarte, prenda quería, yo por tu carinito, daré la vía. ¡Dí que me quieres, de que por mis amores también te mueres!

La copla, incorrecta, que era un grito apasionado de la gitana, su corazón rendido ante los pies de Antonio, al que miraba con éxtasis valiente de hembra brava, levantó otra tempestad de olés y de aplausos. El gitano mal encarado, que no perdía de vista á los dos amantes, se levanto de

la silla y dirigiéndose á Antonio le dijo: -¡Compare! No tendrá osté queja. - Por qué?-preguntó Antonio rápida-

-Porque la mosita le ha dedicao á osté una copla tan bonita como su cara... ¡Paese mentira que haya puesto los clisos en usté esa rosa é Jericó siendo osté tan feo!...

¿Quie su mersé que le ayude?... -¡Vaya!... Y... jahí va eso para que tome usted fuerzal-gritó Antonio, descargando su mano derecha sobre el rostro del gi-

Este bamboleó como si estuviese ébrio. pero se rehizo; metió mano á la faca y se abalanzó sobre Antonio echando espumarajos por la boca.

En el café se promovió un tumulto es. pantoso. Iba á herir el gitano el pecho indefenso de Antonio, que se preparaba para defenderse con los puños, cuando aquél, el furioso agresor, cayó al suelo de bruces como

herido por el rayo. Consuelo, la linda cantaora, al veren peligro á su novio había atravesado á aquél el corazón de una puñalada.

La noble y brava gitanilla murió dos años después en el presidio de Alcalá, donde expiaba el delito que cometió y por el que fué condenada á unos cuantos años de

Antonio se casó con una yanqui riquísima antes de que muriese la que le salvó la existencia á costa de su libertad. ¡Pobre gitana!

R. M. de la P.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa.

Paris 10. Exterior español: 85'65. (Clausura.)

3 por 100 francés: 99'72. (Clausura.)

Exterior español: 85'12. (Clausura.)

La huelga de Jerez. Jerez de la Frontera 10. Los obreros agricultores han nombrado una comisión que, en unión de los patronos, busque solución al actual conflicto.

Al miting de hoy han osistido 300 obreros. Un informe de Milner.

El gobernador general de la Colonia del Cabo, lord Milner, alto comisario del Africa Austral, de regreso del Transvaal, donde se ha informado detalladamente de la situación y necesidades de la región, ha declarado que el porvenir de la misma en los órdenes minero y agricola no puede menos de ser brillante y que á ello contribuirán en gran manera las nuevas escuelas de estudios de aplicación que se han creado.

El conflicto italo turco.

Han llegado á nn acuerdo los Gobiernos de Italia y de la Sublime Puerto respecto del

asunto de los piratas de Middy. El gabinete de Constantinopla, en virtud de dicho acuerdo, se compromete á destruir y echar á pique todos los buques de los piratas, á castigar á éstos y á pagar una indemnización á las familias de los marinos italianos muertos en aquel puerto.

El triunfo del presidente Castro.

Londres 10. Un despacho de Caracas anuncia que el presidente Castro, al frente de su Ejército, compuesto de 3.000 hombres, hizo ayer, domingo, su entrada triunfal en aquella capital, procedente de La Victoria. Los Ejércitos revolucionarios parecen ha-

Vuelta al trabajo.

berse evaporado.

Lila 10 Unos 5.000 obreros de las minas de la cuenca del departamento del Norte han reanudado

Publicaciones

«La Vida Maritima.»

La Vida Maritima, segano de propaganda de la Liga Maritima Española, acaba de publicar el número 31, tan notable como todos los anteriores, por sus excelentes grabados y escogido texto, que coloca á tan acreditada revista á la altura de las primeras de su clase, como revela el siguiente sumario:

Texto: El problema de la Marina militar, Salvador Carvia, Las dos capitales: Madrid-San Sebastián, Gonzalo Reparaz.—En la dársena del Callao, E. Sobrino. El puerto de Mar Pequeña, Antonio M. Manrique.—Estación de salvamento de naufragos de Torrevieja.—Asociación internacional de salvamento de náufragos, Bernardo G. Verdugo. — Legislación pesquera, Adolfo Navarrete.—Calderas Lagosse. -El precio de la velocidad, J. R.-Información general.-Movimiento marítimo comercial: buques, fletes y mercados.-Noticias ge-

nerales.-Anuncios. Grabados: Exemo, Sr. D. Federico Nicolsu, socio protector de la Liga Marítima.—El Novik, crucero ruso.—Arrow, yacht de vapor norteamericano.-Conde de boltke, trasatlántico de la Compañía alemana Hamburg-Amerika.

Plano del puerto de Mar Pequeña.—Estación de salvamento de Torrevieja (cuatro graba-dos); Caseta de salvamente (dos vistas); retrate

bre duc D. N de esn puc cia

pró L púb dur son

tine zan E

Fige

de t

que de sun faci

cor lap ele rate

rando le que a brilante. Haia á

aores, arras. le Manerpo is palcanto r dulvibrala gi-

grito rendiniraba va, lelausos. perdia into de lijo:

rápida-

á osté

Paese en usté ı feo!... 3 tome rgando del gidbrio, .ca y se

зрита-

ilto esiefenso defen-, el fu-18 como en pelii aquél

rió dos á, donpor el años de riquisisalvó la

15

\$ 10. 10. ado una

, busque

8 10.

obreros. 10. nia del Africa de se ha ación y que el linero V te y que nuevas se han

: 11. rnos de cto del ·tud de truir y piratas, ización muer-

astro. 10. el pre-, commingo, proceen ha-

t 10

I cuen-

udado

ada de blicar os anscog1 evista como

adrida dára Mar 5n de -Aso. ación agosmer-3 goolau, 1 Noeo de ción

aba-

rate

de Vicente Castell y la Torre, presidente de la Junta de salvamento; Bote salvavidas de la estación.—Equipo Florentia.—Calderas Lagesse (dos grabados).—Vasco de Gama, acorazado portugués (dos grabados).—Mess'oudijeh, aco-razado turco.—Monotipo Nini.

PALCOS ESCÉNICOS

NOVEDADES

El arreglo del drama en cinco actos El hombre de cien años, original de Adolfo d'Enry, traducido y adaptado á la escena española por D. Valentín Gómez fué, estrenado anoche.

Numeroso público acudió al teatro de la calle de Toledo, que premió con nutridos aplausos la esmerada labor del Sr. González, el que no pudo presentarse en escena, como con insistencia se demandaba, por no hallarse en el local.

Hay en el trabajo del Sr. González el sello característico de este escritor; en el quinto acto

una frase sencillísima obtuvo calurosísimos aplausos, y en el cuarto el entusiasmo llegó al extremo de obligar á levantar cinco veces el

Entre los artistas se distinguieron notable-mente, el Sr. González en su papel de viejo; las señoritas Rodríguez y Echevarría, y los señores Jerez y Viñas.

Decididamente esta temporada es de suerte para los autores.

Insisto en mi proposición de ayer, ó sea en la conveniencia de que las señoras se despojen de sus sombreros durante la representación, imponiéndose esta medida tanto más cuanto que continúan en aumento las exageraciones de la moda para el tamaño de los sombreros. Barón Scarpia.

ESPANOL

El estreno de Los tres galanes de Estrella, anunciado para hoy martes, se verificará el próximo jueves, 13 del corriente.

La empresa nos ruega hagamos saber al público que los billetes vendidos en la conta duría del teatro para la función de hoy martes, son valederos para la del jueves, en que se verificará el estreno, y que á las personas que tengan localidades y no estén conformes con el cambio de función se les devolverá el importe

NOTICIAS

El general Azcárraga sigue mejorando, habiendo salido á su despacho. También continúa la mejoría iniciada en el estado del general López Domínguez.

En el concurso musical organizado por Le Figaro para premiar la mejor obra de piano y canto, y al que han acudido 647 compositores de todos los países, ha obtenido una alta distinción el músico español D. Jacinto Ruiz Man-zanares, pianista vallisoletano. Componían el Jurado calificador los maes-

tros Saint Faure y Diemer. El ministro de Instrucción pública firmó ayer una Real orden nombrando comisario regio presidente de la Junta municipal de pri mera enseñanza de Barcelona á D. Pedro G. Maristany, diputado á Cortes por aquella ciudad.

Sa han reunido en La Coruña 59 secretarios de Ayuntamiento para acordar la constitución de la Sociedad que tendrá por objeto defender los intereses de la clase.

El ex ministro de Hacienda Sr. Urzáiz estuvo ayer mañana en Palacio á entregar al Rey una exposición de los pescadores de Vigo pidiendo se les permita ejercer su industria de la misma manera que se hace en las rías de Coruña y

Trajes de frac y levita de 50 á 112,50 pesetas. El Aguila, Preciado 3, telefono 661.

LA MÁQUINA HUMANA

El cuerpo humano es, sin duda alguna, la máquina más perfecta, ingeniosa y económica

que se conoce. Para ejecutar el trabajo de un día sólo ha de menester el alimento de ocho libras, en los sumandos de alimento, oxígeno y líquidos; esto facilità la potencia necesaria para la energia corporal, muscular é intelectual.

El corazón es el centro del cual se irradian esas energías; si sumamos en un solo esfuerzo el trabajo desarrollado por el corazón en el lapso de tiempo de veinticuatro horas obtendremos seguramente una potencia suficiente á elevar 125 toneladas á un pie de altura.

Los pulmones y músculos del aparato respiratorio constituyen un mecanismo potente para en veinticuatro horas remover un peso de 20 to-

La profesión de cada hombre, el trabaje á que se dedica, influye, como es consiguiente, en los sumandos correspondientes á los músculos; un hombre del campo hará necesariamente mayor esfuerzo corporal que el hombre de bufete, que el dedicado al estudio, pero equili-brado el esfuerzo de 10 hombres de distintas

ocupaciones, tendremos: Que el esfuerzo total del cuerpo en las vein-

18 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

NOVELA MARÍTIMA

POR FENIMORE COOPER

los instantes eran preciosos. Yo había estado harto ocupado para levantar los ojos, y vi de improviso al Tigre á cien pies de nosotros dando con la proa esos saltos repentinos que duplican y aun triplican la celeridad de los buques.

El capitán Robbins le llamó; pero era impotente la voz humana en medio del ruido de las cuerdas que se chocaban entre sí y de los bramidos atronadores del Océano. Lanzamos todos á un tiempo un grito de desesperación; pero sin duda los esfuerzos terribles que hiciéramos remando habían debilitado nuestra voz, pues no nos oyeren!... ¡Remad! gritó el capitán Robbins; y volvimos á empuñar los remos con tal ardor, que quizás habríamos logrado nuestro objeto á no haber llenado de agua una ola nuestro barco, precisándonos á achicar para salvar nuestras vidas. Empleamos en esta operación nuestros sombreros y cubos para librarnos de una muerte inmediata. Confleso que algunas lágrimas ardientes inundaron mis mejillas cuando ví huir delante de sembría del Tigre, Oía al piloto rezar y mez- nueve días, al cabo de los cuales nos trasbor-

ticuatro horas equivale al necesario para elevar el peso enorme de 3.300 toneladas á un pie de altura: de esta energía, la equivalencia del esfuerzo para 3.000 toneladas, se transforma en calórico para el movimiento preciso á la existencia; el resto de energías hasta las 3.300 lo constituirá el consumo muscular y mental.

Los músculos del aparato respiratorio, desarrollan durante las veinticuatro horas el tra-bajo necesario á 20 toneladas. El esfuerzo que ejecuta el corazón en el mis-

mo tiempo es a 120 toneladas. El total desarrollado por los músculos de todo el mecanismo, es de 13.800 toneladas. El engranaje de estas palancas, de estos en-

granajes transmisiones, es en extremo delicado y potente; no hay mecánico alguno capaz de dear y menos producir un mecanismo tan sutil y cumplicado y de potencia bastante para que de un modo tan sencillo desarrolle fuerza suficiente para elevar 3.000 toneladas, ó lo que es lo mismo, que con este esfuerzo sería lanzado un hombre de estatura regular á dos kilómetros de distancia.

Dr. Escudero.

PUERTO DE GIJON

El movimiento marítimo en el puerto de Gijón, durante el pasado mes de Octubre, acusa una entrada de 192 buques, en su mayor parte de vapor, con un total de 27.591 toneladas de registro y habiendo conducido 65 pasajeros. Pertenecían á bandera extranjera 7, ó sean ingleses, 1 francés y 1 aleman.

En el mismo período mensual se despacharon 167 buques para pequeño cabotaje y de al-tura extranjeros, expidiéndose además 9 patentes también para buques de altura y sumando en totalidad el movimiento un resumen de 374 buques entrados y salidos, todos mer----

LANCE DESAGRADABLE

TOMADO POR VERDUGO

En Lugo le sucedió un desagradable lance i un viajante de comercio llamado D. José Rodríguez, representante de la casa de D. José María Morales y vicepresidente de la Cámara de Comercio de Lora del Río.

El Sr. Rodríguez llegó el jueves á Lugo en el tren en que era esperado el verdugo, y si-guiendo antigua costumbre suya, rogó á un agente de la autoridad que le acompañase á una casa de huéspedes de conflanza.

El agente accedió à sus deseos y juntos em-prendieron ambos la marcha desde la estación al pueblo, viéndoses al peco tiempo de em-prender la caminata, rodeados de curiosos, chicos en su mayoría, que no cesaban de mirar al viajante, lo cual ocasionó que el guardia diese una explicación á su acompañante diciéndole que aquellos que lo miraban lo ha-

bían tomado por el verdugo. La impresión que esta noticia produjo en el viajante fué asaz molesta. Poseído de la mayor indignación acudió á la

Prensa á formular una protesta Lo que más le molestó no fué que los chiquillos hubiesen creído que era el verdugo, sino que también le hubiesen tomado por el ejecu-

tor de la justicia las personas mayores.

—¡Y para más—añadía al enojado comisio
nista—no eran unas personas cualquiera, sino gente, con paletó v bimbín!

Realmente, esto clama al cielo y justifica la enérgica protesta hecha por el contrariado viajante, el cual se propone reanunciar en lo sucesivo á su vieja costnmbre de hacer que le acompañe un guardia al llegar á los pueblos

El hombre no se cansa de repetir esta frase: -¡Maldita sea mi previsión!

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 11.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 85,60, 86,07, 83,15 y 85,87.

Vapores correos.

Colón 11. Ha salido de este puerto para La Guaira el vapor Montevideo, de la Compañía Trasatlán-

Nueva York 11. Procedente de Cádiz ha llegado á este puerto el vapor Buenos Aires, de la Compañía Tras-

Un discurso.

Londres 11. En el banquete del lord corregidor verifica do anoche, el primer ministro, lord Balfour, pronunció un importante discurso. Comenzó haciendo constar su satisfacción

por los beneficios obtenidos por la paz. Trató luego de las cuestiones coloniales exjeras y de la guerra del Africa del Sur, deduciendo que si bien los ingleses son partidarios de la paz, están, sin embargo, dispuestos á los

clar el nombre de su mujer con sus invocaciones. En cuanto al pobre capitán Robbins, que tan recientemente se había salvado de un peligro semejante, guardaba un silencio profundo y parecía someterse á los decretos de la Providencia.

Abatíamos con viento por la proa; los bateleros del cabo May tenían fija la vista en las luces del Tigre, y mirábamos con tristeza al mar próximo á sepultarnos en su seno cuando la señal:-¡Hohe! del barco resonó de pronto en nuestros oídos cual el sonido de la trompeta final. Una goleta se cruzaba en nuestro camino, y antes de que hubiéramos tenido tiempo de evitar su encuentro, su tajamar chocó en nuestra pequeña embarcación, y la sepultó en las olas. En tales momentos el hombre no reflexiona, sino que obra. Procuré coger una de las cuerdas del bauprés, más no lo conseguí, y volví á caer al agua; mi mano tropezó con un objeto al cual se asió con fuerza: era una pierna del piloto. Un marinero de la goleta nos recogió á ambos; cuando estuvimos abordo. hallamos á todos nuestros compañeros, escepto al capitán Robbins. La goleta viró de bordo, y pasó por segunda vez sobre los despojos de nuestra embarcación, pero fué en balde; ¡nuestro antiguo capitán había desaparecido para siempre!

CAPÍTULO VII

Habíamos sido recogidos por una goleta llamada la Marta Wallis, que venía de la ría de James y se dirigía á Boston. Nos recibieron en

sacrificios de la guerra cuando ésta es necesaria y á que las colonias luchen por mantener el Imperio brijánico.

Confló en el porvenir dichoso del Africa del Encomió la conducta del general Kitchener y la política de Chamberlain, diciendo de este último que es el más grande administrador de

Inglaterra. Puso de manifiesto la enorme riqueza y prsoperidad de las nuevas colonias, preconizando la unión constitucional de todas ellas en el Im-

Terminó desmintiendo los rumores, que calificó de fantásticos, acerca del viaje del Emperador Guillermo, felicitándose al propio tiempo de la amistad con Italia en la campaña de la Somalilandia.

Un naufragio.

Londres 11.

Telegrafían de Wellington (Nueva Zelanda) que el trasatiántico Chingamite, que se dirigía de Sidney (Australia) á Meckland, naufragó el día 11 junto á las islas Tres Reyes. Cuarenta y dos pasajeros y tripulantes lograron salvarse y 96 desaparecieron.

Un combate en Marruecos. -- Versión inglesa.

Londres 11.

The Times inserta un despacho de Fez en el cual se dice que el Pretendiente marroquí atacó el día 3 el campamento de las tropas imperiales y fué rechazado con grandes pérdidas. Muchos de sus partidarios fueron hechos prisioneros y el mismo Pretendiente tuvo que recurrir á la fuga.

No resulta, por lo tanto, cierta la prisión de aquel caudillo

La guerra en Venezuela.

Anuncia un despacho de Valparaíso haberse proclamado en Bolivia el estado de sitio, como consecuencia de la derrota de los bolivianos por los brasileños que habitan el territorio de

El triunfo del Gobierno en Venezuela sobre los insurrectos, comprobado en los últimos despachos, parece haberse debido en primer término al desacuerdo de los generales insurrectos Matos y Rolando y á la ingerencia del ge-neral Hernández, que acaudilló la revolución

Esta disidencia, que, arrancando de los cau-dillos, se había hecho extensiva á sus respectivas fuerzas, fué aprevechada hábilmente por el presidente Castro para redoblar la persecución de los rebeldes y ponerlos en fuga.

El movimiento de población en Francia.

Acaba de publicarse el informe oficial sobre el movimiento de la población de Francia, durante el año de 1901. En dicho período tuvo un aumento de 72.398 almas, cuando en 1900 había disminuído en 25.988.

La crisis en el extranjero.

(Vía cable Bilbao.)

Aquí inspira vivísimo interés el desenvolvimiento de la crisis ministerial en España. De los Estados Unidos se han recibido en la mañana de hoy telegramas preguntando si el general Weyler continuará desempeñando el ministerio de la Guerra.

Información política

Acta renunciada.

El diputado por Cervera, Sr. Armiñán, envió aver al presidente del Congreso la

renuncia de su acta. D. Luis Arminán venía figurando como ministerial y significado amigo del señor Weyler, y al adoptar la resolución de seguir al Sr. Canalejas ha creído convenien te recabar su independencia política desprendiéndose de la investidura que recibió

como fusionista. El Sr. Armiñán, antes de hacer la renuncia, habló con el general Weyler para darle cuenta de su propósito.

Despacho con S. M. Esta mañana despacharon con S. M. los ministros dimisionarios de Hacienda y Gobernación, sometiendo ambos á la firma del Rey varios decretos de personal.

Los Sres. Rodrigáñez y Moret, después de despachar con S. M., fueron al domicilio del Sr. Sagasta, conferenciando con él breves momentos.

Según manifestaron al retirarse á los periodistas, en esta entrevista no se habló para nada de la crisis.

damos á un quechemarin denominado la Amable Joven, que pasó cerca de nosotros y se dirigía de Boston á Nueva York, en donde desembarcábamos cuatro días después. Yo no había querido gastar el oro que me diera Lucía, y le llevaba en un cinto como recuerdo de mi amiga de infancia; pero veía á la sazon los medios de utilizarle, sin disponer completamente de él, conflándole á una compañía de armadores. Me encaminé pues á la casa de los que habían sido propietarios del John, adonde me había tomado la delantera Mr. Kite. El Tigre llegó á Filadelfia, y la mayor parte de los marineros del John se trasladaron sin pérdida de tiempo á Nueva York. Era opinión general que había mos perecido, y los periódicos nos consagraron á Ruperto y á mí algunas noticias cronológicas de interés palpitante. Temí que aquellas noticias llegaran á Clawbonny y tenía un deseo ansioso de tranquilizar á la familia. Los armadores del John me interrogaron sobre el naufragio, y parecieron quedar muy satisfechos de mis respuestas; les presenté las monedas de oro de Lucía, y les propuse dejárselas en garantía de préstamo de una cantidad menor. No quisieron recibir garantía alguna, y me obligaron á aceptar un bono de cien pesos. pagadero parcialmente. Provisto ya de medios para equiparme convenientemente, corrí presuroso á la dársena de Albany para adquirir noticias del Wallingford, y supe que el sloop había salido aquella misma tarde, llevando á miaban á la sombra de los árboles, en su apasu bordo a un negro que siguiera a Canton al cible inmovilidad parecían saborear el placer joven é infortunado Miles Wallingford, y que de la existencia.T odo allí revelaba paz y vennosorres, en medio de las tinieblas, la masa ella con suma bondad y pasamos á su bordo iba á anunciar á la familia el triste y prematura, y sin embargo aquel sitio, que rebosaba turo fin de su amo.

LA CRISIS

Comentarios y conjeturas. La concentración.

Durante toda la mañana los centros de información política han estado animadísimos, continuando en ellos los comentarios conjeturas acerca de la solución que S. M. daría á la crisis al celebrar hoy su diaria entrevista con el Sr. Sagasta.

Desde luego se observaba que las impresiones más generalizadas continuaban siendo como ayer, favorables á la continuación del partido liberal en el Poder, previa una amplia modificación del Ministerio que ha venido presidiendo el Sr. Sagasta. En lo que hace referencia á este punto las opiniones discrepaban muy poco.

No ocurría ciertamente lo mismo al tratarse de las concentraciones y alianzas de que desde antes de plantearse la crisis viene hablándose y de los medios de que el Sr. Sagasta podría valerse para constituir un Ministerio de prestigio bastante para mantener unidas y disciplinadrs á las mayorías parlamentarias y para salir airoso de los debates que forzosamente habrán de plantearse en las Cámaras tan pronto reanuden éstas sus tareas.

Considerábase seguro que el jefe del Gabinete dimisionario, al recibir de S. M. el encargo de formar nuevo Ministerio intentaría robustecer el partido liberal llevando á él las fuerzas que representan los seño-res Romero Robledo y López Domínguez, y acaso también la mino fa tetuanista.

Las dudas aparecían precisamente cuando se trataba de profetizar el resultado que de estos trabojos obtendrá el Sr. Sagasta.

Las declaraciones hechas recientemente por el Sr. Romero Robledo, y las conferencias celebradas por éste con el Sr. Sagasta. dan lugar á la creencia de que el ingreso del batallador ex ministro en el partido liberal está ya acordado en principio si no es que es ya un hecho.

Por este lado, pues, el Sr. Sagasta saldrá

airoso en su empresa.

No es para nadie un secreto que hay también pendientes negociaciones con los Sres López Domínguez y duque de Tetuán que se encaminan al mismo fin ya indicado; pero el resultado de éstas no se ve tan claro especialmente por el lado del duque de Tetuán, cuya significación en la política le dan un carácter que está en pugna con el que habrá de tener el nuevo Gobierno, en el que también se cree que tendrán representación los antiguos posibilistas.

La solución de la crisis. Como se esperaba, ha sido favorable para la continuación del partido liberal en

el Poder. Al regresar el Sr. Sagasta de Palacio, adonde fué á la hora acostumbrada, los periodistas, que impacientes esperaban á conocer el desenlace de la crisis, interrogáronle acerca del resultado de su entrevista

con el Monarca. El Sr. Sagasta contestó lo siguiente: -S. M. me ha confiado el encargo de

constituir nuevo Ministerio sin condicio-Agregó el Sr. Sagasta que todavía no tenía trazado ningún plan para el desempeño de su cometido, y que no pensaba volver á Palacio hasta mañana al medio día, siendo de suponer que para entonces tendrá ya ultimada la lista del nuevo Ministerio y que la someterá á la aprobación

del Rey.

Conferencias. El Sr. Sagasta ha celebrado esta tarde algunas consultas con los prohombres de su partido para procurar la constitución del nuevo Ministerio.

A primera hora de la tarde estuvieron en el domicilio del jefe del partido liberal los Sres. Weyler y el marqués de la Vega de Armijo.

El ministro de la Guerra dimisionario se retiró del domicilio del Sr. Sagasta á la media hora de haber entrado y se mostró muy reservado al contestar á las preguntas de los periodistas.

-Estoy preparado para todo-se limitó

é decir al marqués de Tenerife. La entrevista de los Sres. Sagasta y presidente del Congreso también fué muy breve, no siendo posible traslucir nada de lo que en ella haya podido tratarse, pues el marqués de la Vega de Armijo ha guardado una reserva absoluta.

Poco después de la cinco llegaba á la casa del Sr. Sagasta, y llamada por éste. el Sr. Moret, y momentos después en un mismo coche los presidentes del Senado y del Congrese.

En vista de esto, debíamos rennnciar casi á llegar á Clawbonny antes que la noticia de nuestra muerte. Afortunadamente un paquebote del Hudson estaba á punto de dar á la vela, v aunque el viento estaba fijo al Norte, jactábase el patrón de llegar á Clawbonny en cuarenta y ocho horas. Me ajusté oon él y nos pusimos en camino media hora después. Era tan fuerte mi agitación, que no pude quitarme de la cubierta hasta que hubieron echado el ancla por la subida de la marea: en cuanto á Ruperto, se acostó al anochecer. y durmió hasta muy entrada la mañana.

Hacia el medio día vimos nuestra ensenada y al Wallingford que se aproximaba á ella. Desembarcaron á una media milla de la ensenada, podía yo llegar á la casa por un camino de travesía y adelantarmé á Nabucodonosor. Nos trasladaron á tierra con nuestro equipaje en el sitio que indiqué, y nos dirigimos á la casa con paso rápido. El mismo Ruperto parecía sentir la necesidad de apresurarse, y supongo que experimentaria arrepentimiento al recordar el dolor que había ocasionado á su padre y á su hermana querida.

Nunca me pareció Clawbonny más hermoso que aquel día. Reinaba en el valle el silencio de la soledad; los vergeles principiaban á despojarse de sus flores para mostaar el naciente fruto, y el viento Sur hacía ondular suavemente el césped de las praderas. Las reses que ru-

A última hora continuaban conferenciando los Sres, Sagasta, Moret, Montero Ríos y marqués de la Vega de Armijo.

A esta e trevista se la concede excepcional importancia por suponrse que en ella quedará acordada la solución de la crisis.

Esperando la solución.

No h producido gran sorpresa entre la gente política el encargo dado al Sr. Sagasta por S. M. para que constituya nuevo Ministerio, pues este desenlace puede decirse que estaba previsto.

Lo que hay verdadera curiosidad por conocer y á última hora es el tema de todas las conversaciones, es la forma en que el Sr. Sagasta cumplirá el encargo que ha recibido del Monarca.

Todos los trabajos hechos esta tarde para averiguar algo relacionado con el nuevo Ministerio, han resultado completamente estériles, pues al Sr. Sagasta ha sido imposible verle, y las personas que han sido consultadas por él se han encerrado en la más absoluta reserva.

Supónese únicamente que los trabajos del jefe del partido liberal sean encaminados á constituir un Ministerio de amplia concentración en el que estén representadas las fuerzas que acaudilla el Sr. Romero Robledo, y á ser posible, las de los señores López Domínguez y duque de Tetuán.

Esto último se duda mucho que pueda

Créese que mañana llevará el Sr. Sagasta á Palacio la lista del nuevo Ministerio ó que, por lo menos, podrá adelantar ya á

S. M. la probable composición de éste. Candidaturas han circulado muchas esta tarde; pero como no hay realmente motivos para suponer cuál será en definitiva la composición del futuro Ministerio, nos abstenemos de recoger ninguna de aquéllas, con lo que seguramente evitamos incurrir en error, pues se hace muy difícil en los actuales momentos actuar de profeta.

Lo único que se da por seguro es que la modificación ministerial será tan amplia, que á duras penas conseguirán conservar la cartera dos ó tres de los actuales mi-

ESTRELLAS ERRANTES NOVELA

DON ADELARDO FERNANDEZ-ARIAS

Precio: 1,50 pesetas. De venta en esta Administración. Para los suscriptores del DIARIO DE LA MARINA, franco de porte y certificado.

FONOGRAFOS,

zonófonos, gramófonos, máquinas de escri bir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de

URENA, Barquillo, 14. También se hacen instalaciones de luz y timbres

LUZ NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PRÓLOGO DEL

EXGMO. SR. O. JOSÉ GANALEJAS Y MÉNDEZ En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela: el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnece,»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas. Para nuestros suscriptores una peseta en

Madrid y 1,50 en provincias. Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 8 y 1₁3.—El viejo celoso.

Reinar después de morir.

COMEDIA.—A las 8 y 1₁2.—La dicha ajena.

PARISH.—A las 9.—Miguel Andrés.

APOLO.—A las 8 y 172.—Abanicos y panderetas ó já Sevilla en el botijo!—San Juan de Luz.-La alegría de la huerta.-El puñao de TEATRO DE LA ALHAMBRA.-A las 8 y 1/2.

Por cesar de ser cesante.— Aurora. ESLAVA.—A las 8 y 3_{[4}.—La bien plantá.— El último chulo.-El pobre diablo.-Enseñan-

MARTIN.—A las 8 y 3[4.—Juan José.—El mixto de Alicante. COMICO.—A las 8 y 112.—Los nenes.—La ga-llina ciega (reprise).—El morrongo y El maes-tro de obras.—Los granujas, ROMEA.— Todas las noches función por sec-

ciones.- Monólogos, entremeses y couplets y bailes por la señorita Gardenia. SALON DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4).— Grandes funciones todos los días desde las seis de la tarde en adelante. - Cante y baile español.

Imprenta del Diario de La Marina

Reina, 45.

donado voluntariamente para encontrar piratas en el Estrecho de la Sonda, naufragar en las costas de Madagascar, buscar la isla de Francia en una embarcación exigua exponerme á las balas de los franceses en la cofa de El Tigre, y correr el peligro de una muerte horrenda en la costa de mi misma Patria.

A corta distancia de la casa había una espesura de árboles y arbustos en la que Ruperto y yo habíamos construido un pabellón de verano ó cenador. Al aproximarnos á él vimos entrar á las jóvenes, seguidas de Nabucodonosor. Venía del embarcadero y caminaba con lento paso, cual si retrocediera ante el deber penoso que iba á cumplir. Caminamos entonces con mayor apresuramiento, pero cuando llegamos junto al cenador sin ser vistos, el negro estaba ya en presencia de sus amas, que parecían hallarse poseidas de terrible ansiedad. Nabucodonosor, cuyo rostro solía tener un color negro lustroso, tenía á la sazón un color de ceniza obcuro, y solo contestaba á las interpelaciones de Lucía con torrentes de lágrimas. Por fin se arrojó al suelo sollozando.

-¿Será la vergüenza de haberse fugado, exclamó Lucía ó tendrá que anunciarnos malas noticias?

Nada positivo debe saber de ellos, dijo Engracia, pues sin duda no los acompañó: sin embargo tengo presentimientos tristes.

-Tranquilizaos, hermana querida, exclamê Loado sea Dios, pues volvemos sanos y salvos. Al pronunciar estas palabras, tuve cuidado de mantenerme oculto para evitar una sorpresa harto brusca: las jóvenes lanzaron un grito dulce tranquilidad, era el que yo había abando- y tendieron los brazos; entonces cesó nuestr

¿Quiere usted curarse rápida y sencillamente el resfriado, la tos per-tinaz y nerviosa, los males de garganta, el trancazo, la fie-bre, etc., y quiere usted precaverse contra el desarrollo de una pulmo-mía, bronquitis, anginas, erisipelas, delores reumáticos y de todo lo que pueda ocasionarle un enfriamiento?

Tome inmediatamente ouatro globulos del gran remedio

el más precioso antidoto de los enfriamientos y medicamento más el mas precioso antidoto de los compositos de los compositos de mas inofensivo que existe, cuyos sorprendentes efectos son apreciados al momento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de personas desde la pasada época del Bengue. Dice el Dr. Hayward que nadio de la pasada época del mas de debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 ptas. Abada, 6, Farmacia, y en las principales del mundo. Va por correo.

SERVICIOS

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, sa-liendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Oc-tubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Ma-nila, sirviendo por trasbordo de los puertos la cos-ta oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chi-na, Japón y Australia. na, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte:
Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16,
de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones
para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo
de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de
cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los
Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite
pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. —Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Oruz de Tenerife, Santa Oruz de la Pal-ma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabama, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoria, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saiiendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, salien-do de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Ali-cante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Liegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada

mes. Salida de fdem, 27 á las 10 h. Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Sa

lida de íd., 28 á las 18 h. Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de íd., 29 á las 18 h. Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Sa

lida de íd., 1 á las 15 h. Llegada à las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. alida de íd., 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO .- Servicio bimesral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz l 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de

LINEA DE TANGER.-Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tanger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y passjeros, a quienes la Compañís da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas é familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previens à los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admi-te carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por lineas regulares.

DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta.—Rambla del Centro, núm. 3.

PASTILLAS BONAI CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficaçia está reconocida y comprobada por los senores médicos para combatir las enfermedades de la BOGA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periricas, fetidez del aliento, piacas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivacion hidragírica, efectos nocivos de la nicotins, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómego, vómitos, etc., etc.

TEMEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas,

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol."

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.

Pastillas Oloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocsina y mentol.

Pastillas de cocaína y mentol. Pastillas de cocaína, codeína y mentol. Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores

médicos las consideren indicadas. Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienes el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero. Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)

ESTO ES MUY IMPORTANTE

Para comprar CAMAS, COLCHONES y MUEBLES, desde lo más luoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)

Antes de comprar, visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa. Al por mayor, grandes descuentos. Exportación á provincias. Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas) (Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

SOBRINOS DE CARO

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES MAYOR, 9,--MADRID

ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.

MADRID

TARRIBIA son increibles los trastornos

gastro-intestinales y de salud y el gran número de defunciones que causan las estrangulaciones, atascos, miserere, etc., debido á que los herniados (quebados) no se procuran lo racional y verda dero. Positivo tratamiento y curación radical de las hernias (quebraduras), obesidad, abulta miento y relajaciones del vientre y de la matriz, dolores abdominales y lumbago é infalibilidad contra los abortos con las renombradas especialidades Ramon. Laudatorios dictámenes de varias Reales Academias de Medicina y Cirugía y cinco Reales privi-

La Casa Ramon envía gratis el precioso libro de 208 páginas en 4.º Ortopedia especial Ramon y creaciones exclusivas para las señoras.

CARMEN, 38, 1.', BARCELONA. AVISO: El ortopédico especialista, D. Pedro Ramon, se hallará en Madrid los días 12, 13, 14 y 15 del corriente; recibirá de 10 á 1 en el MO-TEL DE ORIENTE (Arenal, 4).

EL ESCUDO DE BARCELONA GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860. 21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en | trajes para cabalteros y niños, sin competencia, dadas sus calidadesyprecios como los siguientes:

Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas. Pantalones fantasía

novedad, desde 9 pe-Gabanes buen género y forros satin, desde 25 pesetas. Capas, todo su vueTrajes para nivos, desde 10 pesetas. Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:

Rusos sin forros, desde 30 pesetas. Rusos forrados, desde 35 pesetas. Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.

lo, desde 20 pesetas. Precio fijo.

Petramis Cotramis Detramis Com Cotramis Cotramis Cotramis C SOBRINO

Sastre para caballeros niños y niñas.

NOVEDADES INGLESAS

2, Plaza de la Independencia, 2

MADRID

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertes comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes. Gijon y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotter. dan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, cficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

DR. MORALES 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, prin-

ACADEMIA GARRIDO

Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.-Barquillo, 18, 2.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artilleria de todes calibres para el Ejército

y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municion

Fábricas que poses esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrics de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametraliadoras y municienes de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametraliadoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º I.d.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Pábrica de cartrados potálicos de Pirmingham. Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametraliadoras de Stockholm (Suecia).

Laboraterio de cartuchería en Darnford. Fábrica en North Kent para proyectilea. Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes. Provincias, trimestre. .

Países de la Unión Postal, un año. Asia y América.

ANUNCIOS

1 pesetas. Cuarta plana. 0,20 pesetas línea. Reclamos.

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.-IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS

Noticias.