

Machacando en hierro frío

Los ministros han aplazado su primera reunión hasta mañana. Tiemblan de verse obligados desde el primer instante a cumplir lo pactado a regañadientes...

Si la defensa nacional, amenazada por el estado de debilidad en que se encuentran nuestras fuerzas de mar, preocupara a los políticos del mismo modo...

Es pues, su destino en manos de una política funesta someter a lo accidental lo necesario, y entregarnos inermes...

Los problemas militares del país, que requieren para solucionarse un plan marítimo estudiado, que se ha de desarrollar en un período de tiempo relativamente largo...

Esto es elemental y ha sido lo que han hecho todas las naciones con menos motivos que nosotros...

Por el contrario, aparentando un deseo que no siente de organizar y desarrollar la Marina, se hace cuanto es posible por deprimir su concepto en la opinión pública...

Nosotros, que sólo por mar podemos ser seriamente agredidos, pues en él radican nuestros principales intereses...

Decir que el país no puede hacer sacrificios y encastillarse en esa frase, es un pretexto que puede costarnos muy caro...

De antemano sabemos que cuanto decimos no ha de hacer variar en nada el propósito de nuestros gobernantes...

Al mismo tiempo ha manifestado el mencionado ministro no sólo que la Corea, con y sin permiso de Rusia...

Esto revela que el Japón, lejos de evitar la guerra con el imperio ruso, como se comprendió, está dispuesto definitivamente a una suma grave...

EL JAPON Y RUSIA

GUERRA INMINENTE

Ha producido cierta emoción en el mundo diplomático el saber que el ministro de Relaciones Exteriores del Japón acaba de manifestar públicamente en Tokio que el Mikado...

Al mismo tiempo ha manifestado el mencionado ministro no sólo que la Corea, con y sin permiso de Rusia...

TRÁFICO MARÍTIMO

ENGRANECIMIENTO DE BIZERTA

Por la fuerza de las circunstancias, y gracias a su situación geográfica y a su configuración, Bizerta está llamado a ser uno de los quince o veinte grandes puertos, esparcidos por la superficie del globo...

El canal en que los enormes vapores y transatlánticos van del Norte al Oeste de Europa a los puertos de la India o de la China...

reponer sus carboneras, este puerto adquirirá toda la importancia y movimiento que le corresponde.

Bizerta está admirablemente situada para responder a esa necesidad de la gran navegación: casi a mitad de camino entre Gibraltar y Port-Saïd...

Cuando Francia sepa apreciar el valor comercial y marítimo de Bizerta, podrá convertirla en un inmenso depósito para todas las mercancías procedentes del Oriente...

Este por sí solo constituiría el mayor triunfo de Francia sobre sus rivales comerciales, sobre todo de Marsella respecto de sus competidores del Mediterráneo...

EL CANAL DE SUEZ

Los canales interoceánicos ofrecen, como es natural, por la escasez relativa de anchura, inconvenientes que no tiene el Océano...

La obra de construir el canal de Suez, rebusca límites bastante modestos. En la actualidad ha consistido en la construcción de aquella vía acuática...

Por de contado establece para los obreros un paso en firme, del que ya no es posible pueda hacerse retroceder nada ni nada...

El Gobierno considera, con su neutralidad, que está a igual altura los patronos y los obreros, y si se considera que no hace mucho los poderes públicos coaccionaban a los primeros...

Si del lado acá de los Pirineos, la administración pública adoptase iguales procedimientos con nuestros más renombrados patos públicos...

El ganso público es una verdadera necesidad política, social y económica, y nada hay más genuino para la gráfica representación del Estado...

LA MASCOTA SAGASTINA

Sensible es tenerlo que decir: el nuevo Gobierno ha dejado estupefacta a la opinión.

No es eso, no, lo que el país y la Monarquía tenían derecho a esperar de la crisis de nueve días que acaba de solucionar.

Salvo alguna honrosa excepción siguen las medias cucharadas, y no se comprende que en las postrimerías de la reingencia...

La frialdad con que la opinión ha recibido al nuevo Gobierno, demuestra que éste no está, como se suele decir, a la altura de su reputación.

Cuando se conozca el papelito que tiene guardado el viejo pastor y que parece contiene las bases fundamentales para la formación del actual Gabinete...

Ahora, lo que debe procurar D. Práxedes es... que no se le rompa la dulzaina.

CLICLON EN AMÉRICA

No se recuerda en los Estados de Dakota Norte y Dakota Sur (Norte América) haber visto en muchos años un ciclón de las proporciones que ha revestido el del lunes...

En Dover se hacen toda clase de gestiones para prorogar la temporada de regatas este año. Dice que Sir Thomas Lipton ofrece un premio de la coronación...

LA CENSURA EN BERLIN

Al decir de un corresponsal extranjero, ejécese hoy en Berlín respecto a la prensa norteamericana censura muy parecida a la que en San Petersburgo. Asegura el corresponsal mencionado que en la capital de Alemania...

caldeadas en las instrucciones de la nube de agentes periodísticos subvencionados que el Gobierno del Kaiser mandó a los Estados Unidos...

Esas supresiones pueden notarse en los estícos populares de Berlín, el de Josty, por ejemplo, el de Victoria y el de Westminster...

Ensayos de coronación

Telegrafan al Herald que en Westminster Abbey se ha efectuado durante algunos días una curiosa y rara ceremonia. Sentaron en una silla ordinaria a un niño de grandes dimensiones...

En la ceremonia real y efectiva de Junio, el arzobispo será quien, llegado el momento oportuno, cenará la corona al Rey, resonando las voces del órgano al avanzar aquél hacia el Monarca...

Se alega en apoyo de la supresión de ese crédito que esos volátiles no producen ningún beneficio, y en cambio, exigen para su cuidado un guardador-jardiner, cuyo sueldo es de 1.400 francos anuales...

ECONOMIAS GANSOS PÚBLICOS

La dulce, pacífica y tranquila existencia de unos infelices patos que la administración del Senado francés costaba en los amenos jardines de Luxemburgo, se ha visto inopinadamente interrumpida por el brutal espíritu de las economías...

Después de tantos años, a través de las vicisitudes de la Francia, no se comprende que la vida regalaria de esos pobres patos se vea amenazada con tan fútiles pretextos...

Si del lado acá de los Pirineos, la administración pública adoptase iguales procedimientos con nuestros más renombrados patos públicos, ¿dónde irían éstos a parar?...

Simulacro en Gibraltar

Haec algunos días fundó en Gibraltar la división naval británica del Canal de la Mancha, presidente de Palma. En Gibraltar se han verificado importantes simulacros militares...

REGATAS EXTRANJERAS

Las regatas del domingo, en San Remo, por la copa del Rey de Italia, las ganó el yate «Kariade» capitaneado por el capitán de San Remo...

Los festejos de Mayo.

Anteayer se reunió en el Ayuntamiento la Comisión de Policía urbana para proceder a la apertura de pitegos presentados para el concurso de alumbrado provisional en el Parque de Madrid...

Los alemanes descubriendo a América

Persiste la prensa norteamericana, fijándose en el efecto que en Alemania pueda haber producido la reciente visita del hermano del Emperador...

El globo Martínez Díaz

El inventor del Aeroplano dirigible, de que dimos cuenta no ha mucho, ha presentado en París los proyectos de dicho aparato.

Los festejos de Mayo.

Anteayer se reunió en el Ayuntamiento la Comisión de Policía urbana para proceder a la apertura de pitegos presentados para el concurso de alumbrado provisional en el Parque de Madrid...

de Nicaragua, avenida de Méjico, plaza de Salvador, paseo y plaza de Guatemala, paseo de Chile, paseo de Bolivia y paseos pequeños que entrecruzan aquéllos.

La instalación provisional se hará bajo el tipo de 25.000 pesetas, pagadas al contado; la Compañía retirará el material antes del invierno.

También ha presentado un proyecto para el alumbrado definitivo, bajo el tipo de 300.000 pesetas, pagadas en diez años...

EL «DAILY GRAPHIC»

El Daily Graphic publica una entrevista de lord Beresford, en la cual declaró éste, que si hubiese estallado la guerra en 1899, la escuadra británica del Mediterráneo no hubiera encontrado más que 40.000 toneladas de carbón en Malta...

En los años—dice—no hemos hecho manobrar nuestros buques más que sesenta y siete horas, y algunos sólo cuarenta y nueve horas.

CUSTODIO JOSE MELLO

Ha muerto en Río Janeiro el almirante Custodio José Mello, alma del gran movimiento revolucionario brasileño de 1892-93. Cuando en 1892 sublevó la provincia de Río Grande, el Ejército permaneció fiel al presidente Peixoto...

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La escuadra austriaca. Cartagena 19 (10 n.) La escuadra austrohúngara se ha hecho a la mar con rumbo a Barcelona. Sus tripulantes van muy satisfechos y agradecidos por los obsequios que aquí se les ha tributado.

Obras en el «Pelayo». Cádiz 19 (4,20 t.) Mañana comenzarán en el «Pelayo» los trabajos para la colocación de los condenadores. Corresponsal.

La conquista de Trípoli

A pesar de cuanto se sigue diciendo en contrario, el corresponsal de L'Italia del Popolo, en Roma, asegura hace pocos días que el ministro de la Guerra italiano está organizando la formación de los cuadros para la expedición de treinta mil hombres a Trípoli...

Persiste la prensa norteamericana, fijándose en el efecto que en Alemania pueda haber producido la reciente visita del hermano del Emperador...

Los alemanes descubriendo a América

Persiste la prensa norteamericana, fijándose en el efecto que en Alemania pueda haber producido la reciente visita del hermano del Emperador...

El globo Martínez Díaz

El inventor del Aeroplano dirigible, de que dimos cuenta no ha mucho, ha presentado en París los proyectos de dicho aparato.

El invento, examinado por personas competentes, ha obtenido tanta aceptación, que inmediatamente se ha iniciado una suscripción internacional para atender a los gastos de las primeras pruebas.

Patrocinan la suscripción SS. AA. RR. las Infantes Doña Eulalia y Doña Paz, y forman el comité administrativo los señores condes de Parent (presidente tesoro), Briganty, Bonafoux, Biasco (D. R.), Rigal, Pardo y Romo Jara.

Las personas que deseen contribuir al objeto pueden enviar las cantidades al Crédit Lyonnais ó al Banco de España, consignándolas a favor del comité administrativo para la construcción del Aeroplano Martínez Díaz.

La correspondencia, al secretario del comité, Place de la Sorbonne, 3 bis, París.

GALLARDÍAS

Antes de que la crisis quedase solucionada, y cuando ya se consideró como un hecho incontestable la provisión de la cartera de Obras públicas en el actual ministro, se ha echado a volar la noticia de la creación de la nueva Dirección del Trabajo.

Consideramos de bastante interés esa innovación para justificar, sobre la marcha, su alcance y tendencias, a tal extremo, que creemos debe constituir un compromiso de honor para el nuevo ministro dar sobre este particular todo género de explicaciones.

La entraña del problema obrero está ahí, y ya es tiempo de que se disipen ciertos prejuicios y determinados recelos, que andan entremezclados con la grave cuestión del socialismo en todas sus distintas manifestaciones.

El señor ministro de Obras públicas debe estar bastante penetrado de la inmensa responsabilidad que personalmente contrae al abordar con gallardía plausible ese problema trascendental que, en sus iniciativas, y dado el aspecto en cierto modo filosófico que ha tenido la reciente crisis, debe constituir algo más que una bandera política.

Sepa, pues, el país, y sepamos todos, qué es y a qué va encaminada esa Dirección del Trabajo; qué límites va a alcanzar y qué amplitud tendrá en las múltiples determinaciones de la actividad nacional.

Ha soldado esa prenda el señor ministro de Obras públicas y es necesario que no retroceda en su empeño, llevado inmediatamente a la Gaceta sus concepciones y, si preciso es, al Parlamento.

Si la opinión, como es de presumir, puede ver, como a través de un cristal diáfano lo que significa y representa ese nuevo factor que el indicado consejero de la Corona presenta en su brillante y sugestivo programa, no le faltarán aplausos y gratitud, porque habrá llamado a suprema redención a la inmensa multitud de los heredados del favor, que en el taller y en el campo, consumen sus energías bajo el soplo helado de la indiferencia oficial; pero si sólo se tratase de una promesa más, no lo dude el ilustre colaborador del fusionismo vigente, su impopularidad sería tan rápida como inmediata.

Mirés en el espejo del Sr. Silvela, que sacó de quicio a destiempo el resorté del regionalismo; y pues el Sr. Onaleja pone ahora sobre el tapete el problema socialista tan interesante y seductor, es que está perfectamente penetrado de su oportunidad; pero mire bien cómo lo hace, que no están los tiempos para floreos más o menos retóricos, sino para dar soluciones efectivas y contundentes.

EXTRANJERO

Resulte, por fin, la crisis ministerial, la prensa francesa dedica atención especial a este asunto, creyendo Le Gaulois, que el nuevo Ministerio, tal como está constituido, ha de durar poco tiempo, a pesar de que L'Elclair afirma que más que ministerio nuevo es una reconstitución del anterior. Le Temps, más conocedor de los hechos, da a nuestra última crisis ministerial la verdadera significación política de su alcance...

El aniversario de la Commune no ha producido este año la menor alteración de orden público; se ha limitado a reuniones y discursos más o menos revolucionarios.

Para el domingo próximo se anuncian discursos políticos de Méline y de Bourgeois, cada uno desde el punto de sus ideas y programas de Gobierno.

La prensa europea hace notar, sobre todo la de Viena, la actitud del Japón respecto a Rusia y las posibles contingencias que en lo porvenir puede tener esta política, relacionándole con la ocupación de la de Mandchuria por los rusos.

Se deduce de estas graves declaraciones que desde que se firmó la alianza anglojaponesa, el Imperio del Sol Naciente más bien desea que teme una guerra con el Imperio del Océano.

No es, pues, de extrañar la atención que las cancillerías dedican a estos asuntos, ni aventurar pronosticar una grave complicación si el Gobierno todo y el Emperador del Japón se hacen solidarios de las últimas declaraciones del barón de Komura.

El barón ha declarado terminantemente que el Mikado no puede aceptar dichas proposiciones por hallarse ya la Corea, con ó sin permiso de Rusia, en la esfera de influencia japonesa. En cuanto a la Mandchuria, asegura el ministro japonés que Rusia tendrá que evacuarla en breve, a las buenas ó a las malas.

Telegrafan de Roma, que en el próximo año escolar quedará establecida la enseñanza de la lengua castellana en las principales Universidades de Italia.

Acompañado de su distinguida familia, hoy ha salido de Roma el Sr. Pidal, en viaje de regreso a España. La despedida con S. S. fue en extremo cariñosa. Al Sr. Pidal, en su audiencia con el Papa, acompañaba su familia y el P. Nozaleda, último arzobispo de Manila. A decir de los correspondientes, este señor ha celebrado una detenida é importante conferencia con el cardenal Rampolla, acerca de la cuestión religiosa en Filipinas. Veremos si las orientaciones dadas por el P. Nozaleda son las mismas que las que

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA
FÁBRICA DE PÓLVORAS
Y DE
PÓLVORAS SIN HUMO
Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO
REPRESENTANTE GENERAL
JOAQUÍN DE ARIZA
Encarnación, 14, MADRID

IBARRA Y COMPAÑÍA
SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.
Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED
Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.
Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Orayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Gulpuzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eakmeals y Eynstord.

COMPAÑÍA MARÍTIMA RODAS BILBAO
Esta Compañía dispone de los siguientes buques:
El Salto... 4.000 toneladas de carga. Ceres... 5.900 toneladas de carga.
Eolo... 3.800 " " Apolo... 7.100 " "
Minerva... 5.900 " " Diana... 6.000 " "

Compañía Marítima UNION
Armadora de los buques siguientes:
Neptuno... 5.900 toneladas de carga. Hércules... 7.000 toneladas de carga.
Eolo... 6.000 " " Apolo... 7.100 " "
Marte... 6.200 " " Júpiter... 8.000 " "

Compañía de remolcadores bilbainos
Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas. España... Doble hélice Sansón... " " Rodas... " " Auxiliar... " " Rodas... " "

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.
Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, diríjase al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO
El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques
CHIMBO, CHINDOR Y CHIO
que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias
Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad**, armadora de los vapores siguientes
Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas
Rápido... 2.300 " " Veloz... 2.150 " "
los cuales sirven una línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.
Para toda clase de informes y detalles, diríjase en Bilbao, a la Compañía Anónima Marítima **LA ACTIVIDAD**, y en Liverpool, a los **Sres. Jhon Glynn & Son**, 20, Water Street.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA
COMPAÑÍA ANÓNIMA
Capital: 10.000.000 de pesetas.
Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º
Astillero y talleres en Cádiz
Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.
Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.
Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.
Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»	9.235
Aviso torpedero «Filipinas»	750
Seis cañoneros tipo «Almendares»	270
Vapor de pesca «León-Vigo»	60
Idem de pesca «San Fernando»	100
Idem id. «Cádiz»	100
Remolcador «Eulogia»	50
Crucero protegido (en construcción)	2.030
Vapor de pesca «Santúcar»	140
Idem de carga «Udales»	4.650
Idem de pesca «Emilia» (en construcción)	100
Cuatro vapores para pesca	240
Remolcador «Giralda» (en construcción)	126
Idem para los arsenales (en construcción)	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)	4.650
Idem id. núm. 24 (idem)	4.650
TOTAL	27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid.
Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz.
Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz.
Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

ELECTE CIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Oyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.
No comprar sin pedir precios a

UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

EMPRESAS DE VAPORES

DE
Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

	Tonelada.		Tonelada.
Anselmo	900	Gijón	900
Antonio Velázquez	1.700	Juanita	1.600
Barambio	900	Julian	1.400
Carmen	1.300	Matías F. Bayo	1.900
Cifuentes	900	Melitón González	1.300
Duro	1.100	Ilex	1.300
Felisa	1.100	Primero	1.800
Florencio Redríguez	1.500	Segundo	1.800

Ropas hechas

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona?
VISITAD durante los meses de FEBRERO y MARZO.

EL ESCUDO DE BARCELONA

y compraréis
Traje americana, desde 15 pesetas
Gabanes, 25
Chaquet castor, 6
Levitones, 12
Pantalones patén, 6

porque quiere liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

verdadera liquidación
ha sido un hecho real y no un reclamo.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.
Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

PASTILLAS BONALD

CLORO-BORO-SÓDICAS CON MENTOL
Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pitor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con pollicarpina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las considere indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.
Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NÚÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

HERNIAS (Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Reducíase a su contención, mientras era posible, y a su operación cuando se extranguinaba. La contención no cura y la operación quirúrgica es peligrosísima. El problema estaba en curar la hernia sin llegar a la operación. Y está resuelto por la electricidad. La corriente eléctrica, emitiendo tonos, al actuar sobre los tegumentos leccionados les presta tonalidad, los rejuvenece, por decirlo así, dándoles nueva vida, y con estas energías viene la formación de nuevo tejido que cierra el anillo por donde se escapaban las asas intestinales, y de este modo la hernia queda curada por completo. La energía eléctrica se transforma en energía orgánica. Este es el principio fundamental de la curación de la hernia por medio de la electricidad. A este principio, última expresión de la ciencia moderna, se ajusta nuestro AUTO-MOTO ELECTRICO. Este aparato, del que tenemos privilegio de invención, y que es el único que ha merecido la honra de ser premiado con medalla de plata en el certamen internacional, se compone de un vendaje contentivo, que lleva sobre los antiguos la ventaja de su triple elasticidad y contiene, además, los elementos necesarios para el desarrollo de una corriente eléctrica continua y permanente, que acciona sobre el campo de la hernia y realiza su curación. Este aparato se lleva sin la menor molestia, porque los nervios periféricos son insensibles a la corriente, que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarrolla el AUTO-MOTO ELECTRICO, puede comprobarse aplicando sus polos a uno de los aparatos de precisión al efecto ó a un timbre eléctrico cualquiera que sonará en el acto. La curación radical de la hernia con nuestro AUTO-MOTO-ELECTRICO es uno de los adelantos más positivos de la ciencia. Puede emplearse lo mismo para las hernias inguinales que para las crurales, abdominales y umbilicales.

Consultorio Internacional.—Arenal 1, Madrid.



CORSÉS REGULEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen a la medida
a precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID

Hasta las cinco de la tarde
se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

DIARIO DE LA MARINA
DIARIO DE LA TARDE
Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION		ANUNCIOS	
Madrid, un mes.	1 pesetas.	Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Provincias, trimestre.	5 "	Reclamos.	0,75 " "
Países de la Unión Postal, un año.	60 "	Noticias.	1,25 " "
Asia y América.	70 "		

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS