

La crisis de un partido

Apenas firmado por los hombres públicos que deben constituir el futuro Gabinete liberal el programa de principios á que ha de sujetarse el desarrollo de su política, ya se ha puesto de relieve la discrepancia de pensamiento que entre ellos existe.

Mientras el Sr. Moret que sólo aceptó la fórmula de ideas con reservas, disputa puestos y aparentes supremacías halagando para conseguirlo el espíritu reaccionario y temeroso que flota en lo alto, el señor Canalejas se contenta con el más modesto lugar en la combinación ministerial y sólo pide, mirando hacia la Patria, que se cumpla exactamente lo pactado, no estando dispuesto á transigir en tal concepto ni en una coma, ni en un punto, ni en un acento.

Galardada situación que le capta la voluntad entera el país, ansioso de que se pacifiquen los espíritus y se provea á sus necesidades. El Sr. Canalejas al obrar con sinceridad, ha estado más hábil que su rival, demostrando una vez más que contra la verdad nada valen los artificios.

Sea cualquiera el sitio que ocupe, tendrá el Sr. Canalejas el asiento de cabecera y cuantos más obstáculos se opongan para el desenvolvimiento de sus planes, mayor será su éxito personal, y el país, al experimentar los daños, sabrá á quién ha de hacer responsable, pudiendo la situación llegar á ser peligrosa, si se ve obligado el ilustre democrata á desatar los lazos que hoy le unen á un Gobierno que nace herido de muerte por ese solo temor.

El defecto esencial del anterior Ministerio, según se decía, era no ser presentable á los príncipes y archiducos que han de venir á la próxima coronación; quizá sea esto lo único que lo ha hecho naufragar en el momento oportuno para constituir otro más estético y aristocrático; y en este último concepto se explica el afán de dejar en el que ahora se trata de formar lo único que vestía en el precedente, ó sean los títulos de rubicón, aunque recaigan en personas huérfanas, razón por la que la Marina ha corrido el gran peligro de continuar derrumbándose bajo la maldad dirección de Vergara.

Cómo es posible hacer entender á los que así piensan una política de ideas y de soluciones que huelan á democracia, y mucho menos si se han de desarrollar por capacidades de aspecto vulgar y sin linaje, faltos de hábitos para genuflexiones elegantes!

Pero como la nación está enferma y su curación no admite demora, ni que se aplique otro remedio que no sea el requerido, será en balde cuanto se haga por diferirlo y desvirtuarlo, pues por instinto de vida el país ha de rechazar el tratamiento á que quieren someterlo unos cuantos imbéciles abusando de su aletargamiento.

Abriéramos, por tanto, la esperanza de que por lo menos en la solución de la crisis actual se marquen con claridad orientaciones y se pongan de manifiesto urgentes necesidades que forzosamente hay que atender.

Podrá la situación que se forme no dárles cima; pero para nosotros no existe duda que solo haberlas anunciado es bastante para que imposibilita á la política española continuar en la pasividad y la innacción engañando al país con palabrerías y habilidades.

Más que de un Gobierno, la crisis es del partido liberal, que se encuentra en peligro de muerte por disolución, á causa de olvidarse sus directores que sólo las ideas cohesionan y la opinión pública da fuerza á las agrupaciones políticas, no recordando tampoco la mayoría de sus hombres que las jefaturas y los altos puestos surgen del prestigio de las personas y no de las munificencias cortesanas.

Esta crisis de partido será más laboriosa y ha de desenvolverse en los actos del futuro Gobierno que el país recibe con gran expectación.

LORD WOLSELEY

Empieza ya á descorrerse algo el velo del misterio que encubría el inopinado viaje de lord Wolseley al África del Sur.

Hace ya tiempo se dijo que la Reina Victoria recomendó mucho al actual Rey de Inglaterra que terminase la guerra, y que con esta esperanza exhaló su último suspiro aquella soberana.

Ahora, la prensa inglesa refiere que el general Wolseley ha recibido encargo directo y personal del Rey Eduardo de gestionar el fin de esa lucha, que exige tantos sacrificios de sangre y de dinero.

Robustece esta opinión el hecho de que ya los ingleses están persuadidos de que la tenacidad de los boers es indomable, y de que antes de conseguir someterlos será preciso pasar por nuevos desastres que quebranten extraordinariamente el crédito de la Gran Bretaña.

Órtese que la misión pacificadora del general Wolseley, empezará á conocerse y dará sus resultados antes de la coronación de Eduardo VII.

FRANCIA

Organización del salvamento marítimo

Con objeto de organizar el salvamento marítimo, parece que se trata de autorizar en Francia al ministro de Marina para establecer estaciones, puestos ó instalaciones de salvamento ó de socorro, y líneas telefónicas de aviso, etcétera, tanto en los puertos militares y sus inmediaciones, como en ciertos parajes de las costas de Francia, Argel y Túnez, cuya situación excepcional pueda exigir la intervención directa de la Marina del Estado.

Esos sitios se determinarán por un decreto del presidente de la República, á propuesta del ministro de Marina, previo informe de la Junta

directiva de Salvamento de Naufragos y del Consejo superior de la Marina mercante.

Con dicho objeto se incluirá en el presupuesto de Marina un crédito especial para las atenciones de personal y material.

Las de material comprenden la adquisición ó instrucción de botes ó embarcaciones de modelo especial, aparatos, aparejos, depósitos, resguardos, instalaciones diversas, así como la adopción ó experimentación de aparatos ó procedimientos nuevos de salvamento.

Los gastos de personal se aplicarán á indemnizaciones, premios, recompensas y demás ventajas que puedan concederse á las tripulaciones de los barcos de salvamento, así como á las personas dedicadas al manejo de los instrumentos ó aparatos diversos.

El ministro de Marina podrá entenderse, si á ello hubiese lugar, con las Sociedades particulares ó organizaciones locales respecto á su cooperación en la organización del salvamento en los puntos donde la intervención del Estado se reputa como indispensable.

Esto no implicará ninguna modificación en el funcionamiento de los actuales servicios de salvamento, socorros, señales, etc., establecidos en otros puntos del litoral, ya por las sociedades particulares ó por las Cámaras de Comercio, Diputaciones provinciales ó Ayuntamientos.

El decreto presidencial determinará las condiciones de organización y funcionamiento de las estaciones, puestos ó instalaciones diversas dependientes del ministerio de Marina, y las correspondientes á las otras dependencias de la Administración pública que deben prestarle su concurso.—X.

ARMADA FRANCESA

Se han verificado en las inmediaciones de Oberburgo maniobras de submarinos con éxito asombroso. Dichos buques dispararon torpedos contra los acorazados guardacostas «Valmy» y «Jemmapes» al pretender éstos anclar en aguas de Saint Vaast.

La división de reserva del Mediterráneo ha recibido orden de reunirse en Tolón para recibir á la división naval austro-húngara que ha visitado á Argel. Prepárase en el puerto militar francés del Mediterráneo un cordial recibimiento á los buques austríacos, cuyas dotaciones han quedado muy agradecidas á los obsequios que en Argel se les han dispensado.

DE ALASKA Á SIBERIA

M. Loloq de Lobel está entusiasmado con su proyecto de gran túnel intercontinental, de enlace del ferrocarril Trans-Alaska-siberiano, y cuya obra crece podrá terminarse en seis meses. Su esperanza ha crecido desde el regreso de su hijo, M. Maurice Lobel, que ha pasado dos años en el Estrecho de Behring y en las playas del Océano Ártico, y ha practicado allí multitud de sondos y mediciones, no sin correr considerable riesgo; el Estrecho tiene catorce millas de anchura y unos 350 pies de profundidad; y á través de tan angosto canal precipitanse incesantemente las aguas de dos océanos. El hijo Lobel tiene por muy difícil la obra de que se trata; pero lejos de desanimar á su padre, contribuye con sus datos á hacerle creer en la posibilidad de realizarla.

POLITICA

LO GRANDE Y LO PEQUEÑO

Entre unas cosas y otras se puede decir que hemos estado sin Gobierno una semana entera, durante la cual se ha dado el fenómeno curioso de no ocurrir ningún trastorno, ni dificultad, ni el insignificante disturbio en toda España; y esto casi casi parece indicar que aquí lo que perturba, molesta, y si se quiere estorba, son los Gobiernos.

Mientras se ha estado solucionando la crisis, todos los problemas políticos han estado en reposo; nadie ha dado señales de impaciencia. El supremo interés político ha hecho que enmudezcan las intransigencias, hasta que la gran incógnita ministerial pudiera despejarse.

Y, dígame lo que se quiera, la opinión ha visto con la más extraordinaria indiferencia la gestación de la crisis, como si todas esas cuestiones que se preconizan como fundamentales, y que han entrado como factores de las bases de concordia, no tuvieran valor real y efectivo para la vida nacional.

La opinión no se equivoca. El porvenir á España no puede depender de esas apreciaciones, que sólo pueden interesar á las fracciones políticas.

La nación española necesita apartar su atención de lo pequeño para fijarla en lo grande, y sólo así podrá variar por completo la faz de las cosas. Su situación continental exige orientaciones internacionales en que no se preocupan los partidos sino de una manera general.

En vez de preguntarse á los que tienen la responsabilidad del poder qué es lo que piensan acerca del problema religioso, del económico y del social, que los filósofos son los que deben dar respuestas, sería quizá más práctico preguntarse qué piensan acerca del problema del Mediterráneo; cómo creen podrá España cumplir los deberes que la imponen su situación en la confluencia de los tres mares más ricos, poblados y comerciales del mundo.

Así, mismo procedería preguntarse cuál era su opinión respecto á la política africana; cómo se debe encauzar la producción y aumentar el tráfico.

Nada de esto, con ser tan esencial, se tiene en cuenta, y por eso la opinión permanece fría ante las interioridades de la política, que evidencian cada día más la falta absoluta de grandes estadistas en esta patria tan necesitada de ellos.

Salvando su propio buque

Ocurrió en Yarmouth un caso sumamente curioso de salvamento verificado por el propio dueño del buque, quien reclama el pago consiguiente á la Sociedad de seguros marítimos. Trátase de una embarcación dedicada á la pesca de arrastre, de cuyos tripulantes cuatro saltaron

en tierra, quedando sólo á bordo dos jóvenes. Cuando quisieron volver aquéllos al buque, impidiósele la pleamar y no tuvieron más remedio que desembarcar en la escollera. El propietario de la embarcación, considerándola en riesgo inminente de perderse, hizo que le ayudara otra persona, y entre los dos consiguieron volverle al puerto. Ahora, el dueño del buque pretende, como hemos dicho, que la Compañía aseguradora del mismo les satisfaga indemnización por salvamento.

Este caso extraordinario llama vivamente la atención en Yarmouth, donde los pescadores se han dividido en dos bandos, partidarios unos del reclamante y de la Compañía de seguros los demás.

AMISTAD FRANCOALEMANA

Es un hecho incontestable la confraternidad francoalemana, y puede afirmarse que es el resultado exclusivo de la acción personal del Kaiser.

En efecto; Guillermo II, que comenzó por prescindir de Bismarck, no ha perdonado ocasión ni momento para suavizar asperezas, y todo su anhelo se cifra en llegar á establecer una franca y duradera amistad entre su pueblo y la Francia.

Al presente se han disipado muchas preocupaciones por ambas partes, y ahora se trata de comprobar si esa cordialidad es recíproca, enviando á París una compañía dramática alemana, que representará en los teatros franceses *Los bandidos*, de Schiller, acompañada de una estudiantina auténtica de varias Universidades alemanas, encargada de desempeñar los pequeños papeles que tanto abundan en esa obra del clásico alemán.

Los estudiantes de París preparan grandes fiestas para obsequiar á sus compañeros alemanes, y se espera que unos y otros fraternicen, determinando una corriente de amistad entre ambos pueblos.

PROGRESOS

LA VIDA Y LA ELECTRICIDAD

En medio de los disgustos de todo género que la lucha por la existencia proporciona á cada instante, sirve de consuelo la noticia que rueda estos días por los periódicos de que un sabio, el doctor Loeb, ha descubierto un procedimiento sencillísimo para prolongar la vida humana por lo menos hasta los cien años.

Este valle de lágrimas es muy doloroso; pero lo cierto es que todos tenemos ansia de vivir, por grandes que sean las tribulaciones que acalbran la existencia, y ese deseo innato, ese instinto de conservación, se aferra como náufrago á la tabla salvadora, á noticias como la referida, que, como dijo el otro, abren ancho campo á todo género de esperanzas.

El secreto arrancado por el citado doctor á la Naturaleza es tan curioso como verosímil. Según este sabio, la fuerza nerviosa es la que mantiene la vida por medio del fluido eléctrico engendrado en el organismo. La vida se extingue cuando los generadores se inutilizan, porque entonces el fluido vital eléctrico deja de producirse.

Pero si la ciencia encuentra la manera de suministrar mecánicamente esa electricidad, quedará resuelto el problema, y por consiguiente, prolongada la vida humana mientras los nervios estén en disposición de servir de transmisores á esa fuerza, que debe alimentarse y robustecer el cerebro, que como es sabido es el centro del sistema nervioso.

Si la electricidad mueve hoy tantas fuerzas que antes parecían dormidas, si transmite el pensamiento á miles de leguas, y sirven para tantas cosas, ¿por qué no ha de servir igualmente para prolongar la vida? Suminístrese á los nervios los excitantes adecuados... ¡y ya está!

Una vez que se haya logrado ese objeto primordial, podrá pensarse en extender su aplicación á otros fines secundarios; por ejemplo, á prolongar la vida de los Gobiernos, de las obras dramáticas en el cartel, de las reputaciones más ó menos sólidas; y aun cuando individual y colectivamente vivamos todos tirándonos los tratos á la cabeza, tendremos á lo menos el consuelo de saber que mientras funcione el respectivo y consabido motor eléctrico, podremos darle al vecino la gran desazón... ¡y vamos andando!

Abel Imart.

El "Star" de Kansas City

Dice el *Star*, de Kansas City, Estados Unidos, que la guerra boer influye, sin duda, mucho en el sentimiento antiriboniano que cunde entre los alemanes. Los simpatizantes de éstos inclínanse, como es natural, del lado de los holandeses de Sur Africa, y el mismo cablegrama afectuoso del Kaiser al presidente Krüger, después de la algarada de Jameson, dió impulso á aquellos sentimientos y á aquellas simpatías, y al aparente cambio de idea del Emperador, que tanto efecto produjo á Inglaterra, no ha producido absolutamente ninguno en los súbditos del imperio que, por ley de afinidad de raza, siguen simpatizando con los defensores del Transvaal y del Orange.

TRATA DE BLANCAS

En pleno París, y en la Rue Montmartre, hallábase contemplando el incendio reciente de que han hablado todos los periódicos parisienses, Elise Chevalier, empleada en otro tiempo en casa de un peluquero del faubourg Saint Denis, y en la excitación del momento entró en conversación con un hombre ya de cierta edad, que acabó por proponerle el consabido viaje á los Estados Unidos con una brillante oferta. Suerte ha sido para la joven que la policía de Oberburgo haya tenido noticia del caso; de lo contrario, estaría ya á estas horas navegando á bordo del «Wilhelm der Grosse», destinada, sin saberlo, á ser víctima de la inmoralidad en los Estados Unidos. Ha sido detenido un cómplice del reclutador; pero hasta ahora no ha habido posibilidad de capturar á este último.

LOS FERROCARRILES ARGELINOS

Cuantos franceses siguen con interés la marcha de los sucesos de las colonias de la República, preocupándose por la cuestión de los ferrocarriles argelinos. Actualmente, la garantía del pago de los intereses por los valores ferroviarios de Argel constituye un gravamen sobre aquella Haeienda, y al tratar de conceder la autonomía á dicha colonia, ha habido que pensar si sería más conveniente que prestara semejante garantía el Gobierno colonial ó el de la metrópoli. Según el plan de Diciembre de 1900, Francia debe responder de todos los gastos has-

ta 1926, y los presupuestos coloniales sólo á partir de la última fecha indicada. Ahora se empieza á caer en la cuenta de que Argelia es incapaz de sostener, en algún tiempo, carga tan pesada; y se habla de transferirle la propiedad de toda la red ferroviaria, una vez adquirida, á cambio de la devolución, por anualidades, de la cantidad correspondiente, y de la facultad de ampliar aquella red, después que Argelia se haya hecho cargo de su explotación.

UN DISCURSO DE LORD BERESFORD

No se conoce discurso alguno de lord Beresford que haya causado tanta sensación como el pronunciado por el almirante en la Cámara de Comercio de Londres el día 14, relativo á los defectos de la administración británica en su organización para la defensa y á los remedios de estos defectos. Protestó de que en aquel momento no hablaba como hombre de partido, y abogó porque se organizaran sobre bases prácticas la administración del Ejército y de la Armada. Dijo que la eficiencia y el poder naval de la Gran Bretaña no era proporcionado á las sumas destinadas á aquel objeto; y que si bien el Imperio no estaba en inminente riesgo, tampoco alcanzaba todo el margen de seguridad que real y positivamente debe tener. Las palabras de lord Beresford han sido vivamente comentadas.

LA LIGA MARITIMA

Hemos recibido una circular de la Liga Marítima Española, fechada en 12 del actual, en cuyo documento la Liga invita á cuantos quieran tomar parte en la información por ella abierta á que lo manifiesten antes del 15 de Mayo próximo á la Secretaría general de la misma, en el Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas. La información se dará á conocer en las sesiones que se celebrarán en este Ateneo desde el 20 ó 25 de Mayo al 5 ó 10 de Junio, y serán su objeto principal estos puntos:

- Primero. Influencia de las navegaciones y de los descubrimientos geográficos.
- Segundo. Influencia de las producciones, del tráfico marítimo y de las industrias navales.
- Tercero. Influencia de la marina militar.
- Cuarto. Influencia de la situación geográfica de la política marítima.
- Quinto. Influencia de la cultura y del espíritu marítimo nacional.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Diez náufragos en salvo.

Vigo 17 (6 t.)

Hallgado, procedente de Southampton, el vapor inglés «Magdalena», conduciendo 10 náufragos del vapor portugués «Castor», que se fué á pique cerca de la Martinica.

Los náufragos son el capitán Oliveira, el piloto, el contramaestre y siete marineros, y todos, después de abandonar el buque, que se perdió totalmente, estuvieron luchando con el mar por espacio de cinco días, llegando á carecer de víveres y de agua.

Cuando, rendidos por la fatiga, comenzaban á desconfiar de su salvación, ocurriéronse improvisar en el bote que les conducía unas velas formadas con los remos y algunas mantas, y merced á esta idea pudo llegar la embarcación á la isla Margarita, impulsada por el aire.

Allí fueron los náufragos cuidadosamente atendidos, facilitándoseles recursos para trasladarse á Southampton.

Al llegar á este puerto se han presentado al consúl, quien los pondrá en condiciones de regresar á su país.—Corresponsal.

Los marinos austriacos.

Cartagena 17 (7,40 t.)

Esta noche obsequia el consúl de Austria á los marinos de la escuadra aquí fondeada con un gran banquete, al que han sido invitadas las autoridades.

A bordo del buque insignia se ha organizado esta tarde un baile, que ha resultado muy brillante.

Han asistido las familias más distinguidas de la localidad.—Corresponsal.

MARCHA DE LAS TEMPESTADES

Nuestros lectores saben que el tiempo en Europa, es en gran parte determinado por los movimientos atmosféricos que se registran en los Estados Unidos.

Las altas y bajas presiones atmosféricas, producidas sobre el continente americano, ejercen una poderosa influencia en el continente europeo que abordan, generalmente, por la parte central del mismo y muchas veces por la parte septentrional.

Así se explica que los meteorólogos europeos dediquen siempre toda su atención á las noticias meteorológicas de origen transatlántico, y que sus colegas americanos les avisen puntualmente de la probabilidad de una perturbación próxima, esto es, de una tempestad que abandone las latitudes americanas, y que parece enojarse á Europa.

Indúl se manifestar que estas advertencias prestan servicios de inestimable valor á la Marina europea, evitando muchos naufragios.

Ahora bien; ¿cuánto tiempo tardan esas tempestades en atravesar el Atlántico? Se ha dicho que de seis á ocho días, y en ciertos casos esto es cierto; pero sucede con frecuencia que ese plazo es mucho más breve, y así lo demuestra Mr. Garriot, jefe del servicio de previsiones meteorológicas, en el admirable *Weather Bureau*, de los Estados Unidos, que aduce sobre el asunto ejemplos recientes y muy precisos.

El día 1.º de Octubre último abandonaba una tempestad á Terranova; el día 2.º se encontraba en pleno Océano Atlántico, y el 3.º notábanse sus destructores efectos en el Norte de Inglaterra; y durante los días 4, 5 y 6, causaba estragos sin cuento en las costas británicas.

Otros ejemplos: Una tempestad abandona los Estados Unidos en la madrugada del 18 al 19; el día 20 estalla con la mayor furia en medio del Océano, y el 21 ataca despiadadamente á Europa por la costa irlandesa.

Otra tercera tempestad, siempre en Octubre,

parte de Terranova en la madrugada del 24 al 25, y el día 27 y el 28 llega al Norte de Escocia.

Como se vé, una depresión barométrica puede no emplear más que tres días en franquear el Océano Atlántico. Indudablemente que es una marcha asombrosa, y los marinos y comerciantes desearían que los barcos que surcan el Océano tuviesen la misma velocidad.

Sin embargo, sobre este asunto no hay que desesperar.

Actualmente, los *steamers* de la Compañía Cunard salvan la distancia que media entre Inglaterra y Nueva York en seis días.

Todo consiste en duplicar la velocidad que actualmente desarrollan esos vapores para hacer la competencia á las mismas tempestades. Temeraria y soberbia es la pretensión; pero de esto y mucho más son capaces de conseguirlo los yanquis y los ingleses.

[Son tan testarudos!]

J. M.

PRISIONERO

Mañana expira el plazo de seis meses concedido en el decreto del Gobierno anterior para que las Asociaciones religiosas se pongan dentro de las prescripciones de la ley. ¿Lo harán? Seguramente no.

Esto va á ser quizá el primero y más transcendental tropiezo que va á tener el nuevo Gobierno, por la razón sencilla de que la curia romana no cede.

Para ir á la revisión del Concordato, que es otro de los compromisos contraídos por el Gobierno, hay que pasar por la derogación, ó por lo menos, por el incumplimiento del mencionado decreto, y esto, mirese como se quiere, constituye una verdadera contradicción.

Pero tampoco habrá revisión del Concordato. Roma no la admite y ha dicho ya claramente que prefiere entregar una cantidad alzada, doce millones de pesetas, en compensación, para aliviar la ficticia situación del Tesoro español.

De modo que el Gobierno, si ha de mantener su programa en ese punto concreto, tiene que romper con el Vaticano; tendrá decisión para eso? Se puede asegurar que no.

Por consiguiente, esta primera base de la concordia ministerial es puramente artificial. Y si los liberales, que son los verdaderamente llamados á resolver el asunto de la revisión del Concordato, no lo hacen, ¿lo harán en su día los conservadores? ¡Mucho menos!

Tales el espíritu democrático que, como salsa de la situación, se trata de infiltrar en el Gobierno; pero á nadie se puede ocultar que si este Ministerio no puede resolver ese problema, ha de ser sencillamente porque carece de libertad ó de fuerza para ello... y ¡adiós, democracia!

Si el nuevo Ministerio desea quedar galardamente, debe, sin pérdida de momento, poner toda su fuerza y vigor en ese decreto. Ya no cabe ni siquiera su derogación, puesto que ha transcurrido el plazo; y muy pronto vamos á ver si el Gobierno es, como dice, libre en sus responsabilidades de carácter constitucional ó es un prisionero de la curia romana.

EL TÚNEL DE VENECIA

Venecia, la hermosa reina del Adriático, famosa por sus *Palazzi* y por sus góndolas, tendrá en breve otro aliciente para los numerosos extranjeros que la hacen objeto predilecto de su atención. En un Consejo de ministros de Italia ha quedado definitivamente resuelto que el Gobierno apruebe el proyecto, ya presentado hace tiempo, de un notabilísimo túnel de comunicación entre Venecia y la célebre isla de Giudecca. Téñese por seguro que dicho túnel se construirá con capitales italianos exclusivamente, y se hará lo posible para que sean también del país los materiales de toda clase utilizados en la construcción. Según parece, las obras van á empezar cuanto antes, habiendo el propósito de activarlas todo lo que se pueda.

TORPEDEROS DE ALTA MAR

Reseñando nuestro ilustrado colega italiano *L'Italia Militare e Marina* las maniobras alemanas de torpederos, hace notar que los de alto tonelaje ofrecen en la práctica inconvenientes muy superiores á sus ventajas, y que, si bien tienen mayor rapidez, más autonomía, y son más «marineros» y habitas es que los pequeños, resultan adversarios fáciles para el enemigo, y ocasionarían graves molestias á los buques de su propia escuadra, por lo que los dificultan el tiro.

De ahí concluyen los técnicos germánicos que las escuadras debieran ir acompañadas de algunos «destruyeros» para atacar y destruir los torpederos enemigos, y que de los últimos sólo debían ir con las escuadras los de menores dimensiones posibles.

EL "HOHENZOLLERN"

El yate imperial alemán «Hohenzollern» ha zarapado de Bermudas, según cablegrama recibido de París, con rumbo á las Azores. En las Bermudas, los oficiales del «Hohenzollern» comieron con el almirante británico, y el comandante del buque, conde de Bandissin, y la plana mayor, visitaron al gobernador, siendo recibidos por la guardia al desembarcar y saludados al cañón. Ha sido muy omeñado lo cordial de la visita y las palabras afectuosas que se cruzaron con semejante ocasión entre ingleses y alemanes. Parece, además, que el comandante aludido ha manifestado deseo de corresponder en forma permanente á las atenciones de que él y sus oficiales fueron objeto por parte de aquellas autoridades inglesas.

HUELGAS EN BOSTON

En Boston han sabido entenderse patronos y obreros, sin necesidad de que mediara la fuerza pública, como ha sucedido aquí, por desgracia, no hace mucho tiempo. El comité nombrado para entender en el arreglo de la huelga, ha combinado unas bases de inteligencia, y aprobadas que han sido por el *Allied Freight Transportation Council*, ha cesado el paro y han vuelto al trabajo veinte mil obreros. El acuerdo se ha tomado después de una conferencia entre huelguistas y patronos, que duró cinco horas, y se

la cual predominaron la sensatez y el espíritu práctico por ambas partes. No se sabe con seguridad si la empresa ferroviaria admitirá otra vez a sus empleados. Los operarios de las demás clases, que se asociaron a la huelga, se han dado por satisfechos y sus los que dijimos han reanudado sus tareas.

EXTRANJERO

Los periódicos de París continúan examinando el curso del desarrollo de nuestra crisis política, que, según *Le Temps*, se ha de resolver con una orientación eminentemente reformista y democrática, asegurando *L'Éclair* que el señor Canalejas, ha de formar parte del nuevo Ministerio, dándole toda la significación y toda la importancia que su personalidad representa. Así pues, que se confirmen los benévolo juicios de la prensa francesa en esta ocasión, y que no se cruce, sino se ha cruzado ya, en el camino de la solución de la crisis ministerial, ninguna extraña influencia, cuya altísima misión no es precisamente la de intervenir en los asuntos políticos. Pero...

Esciben de Lisboa que cada día es mayor el temor en Portugal de que la cuestión social surja con formidable explosión a consecuencia de la carencia de trabajo y de los miles de obreros que, faltos de todo recurso, piden trabajar para poder comer.

En Roma se ha celebrado un solemne *Te Deum* por la salud del Papa.

Pasadas las fiestas del jubileo de Su Santidad, vuelve a preocupar en el Vaticano la cuestión religiosa en Filipinas y se espera la llegada de la Comisión yanqui que ha de tratar con el cardenal Rampolla de este importantísimo asunto.

Por cierto que gran parte de la prensa americana se muestra irriada por el sistema de contención que en los centros oficiales de Washington se observa respecto a las noticias de la campaña de los yanquis en el Archipiélago filipino, que en honor a la verdad, no son lo más satisfactorias. *The Morning Post*, publica un telegrama de Nueva York en el que dice que la situación de Filipinas es deplorable por todos conceptos. Se advierte un cambio en la opinión pública contrario a la expansión colonial, especialmente a la posesión del Archipiélago filipino por los Estados Unidos.

Los americanos en Filipinas... los ingleses en el Transvaal... ¡Hay Providencia!

En Boston continúan las huelgas, que se han propagado a otras poblaciones vecinas, especialmente a Fall-River; no es mal indicio...

Las noticias de Kíeff, Odessa y Moscú, referentes a la parte que el elemento obrero toma en los disturbios promovidos por los estudiantes, hacen suponer que una revolución en Rusia ahora sería más imponente que nunca.

The New York Herald publica telegramas de Pekín afirmando que la situación de Rusia en Manchuria es insostenible, y que el Czar se verá obligado a evacuar dicha provincia a fines de este año.

No es de extrañar esta resolución tan benévola para el Gobierno de Czar poco dispuesto a soltar la presa.

Terminado el viaje del príncipe Enrique a los Estados Unidos, la prensa alemana pone especial cuidado en quitarle toda significación política, y *la Gaceta de la Alemania del Norte* dice que dicho viaje, no ha tenido ninguna finalidad política directa y no tendrá, por lo tanto ningún resultado directo e inmediato. Que todas las exageraciones de los periódicos sensacionales, que todos los cablegramas de miles de palabras no cambiarán en un ápice la realidad del hecho de que el viaje del príncipe Enrique ha sido puramente un viaje de agradecimiento y cortesía internacional. Que los intereses comerciales de Alemania y los de los Estados Unidos no sufrirán cambio alguno por consecuencia de la visita del príncipe Enrique, y por último, que los yanquis siguen avizorando la suerte de la tarifa aduanera alemana, con tan escitosa suspicacia como antes.

La verdad es que... para ese viaje... no hacían falta festejos.

El Emperador Guillermo acaba de hacer a los habitantes de Berlín un regalo verdaderamente espléndido, ofreciendo a la población una gran parte del bosque real que se extiende entre Berlín y Potsdam, el cual se transformará en parque para el pueblo. Los arroyos necesarios serán sufragados por la caja personal del Emperador.

Una compañía alemana proyecta ir a París a representar «Los bandidos», de Schiller.

Lo que hay de particular en este proyecto es que los actores alemanes irán acompañados por una estudiante de alumnos de varias Universidades alemanas, encargados de desempeñar los pequeños papeles que, en gran número, existen en el drama de Schiller.

Se sabe que los estudiantes de París preparan fiestas fraternales para obsequiar a sus camaradas alemanes, y se habla de una completa confraternidad entre los estudiantes parisienses y los germánicos.

La Prensa alemana mira el proyecto con ojos de inquietud, por temor a los enfadosos incidentes políticos que pudieran surgir, turbando las relaciones francoalemanas, muy corteses y casi amistosas en la actualidad, puesto que en la tropa de actores que quiere ir a París figuran algunos individuos del teatro Real, de Berlín, y éstos no podrían tomar parte en la exoneración artística a París sin previo consentimiento del Emperador, por ser actores de la Corte.

La realización del proyecto de representar «Los bandidos» en París, depende, por lo tanto, del permiso del Emperador, esperándose con curiosidad la resolución que adopte y que representará la seguridad de su política de conciliación con Francia.

Se ha recibido en el «War Office» un nuevo despacho de lord Kitchener, en el que el general en jefe del ejército del África meridional comunica nuevos detalles del combate de Tsabisoch, dados a conocer y dictados por el mismo general Methuen.

Según el vencido, la acción comenzó con un impetuoso ataque de los boers.

Los ingleses se vieron abrumados por el número; pero resistieron con valor hasta que les agotaron las municiones.

Lord Methuen se vio aislado y rodeado únicamente por 200 soldados, con dos cañones, y permanecieron haciendo cara al enemigo durante tres horas.

Al decir del corresponsal del *The Daily Mail* en la Ciudad del Cabo, la captura de los convoyes, escoltados por las columnas del coronel Donop y de lord Methuen, ha desorganizado por completo el plan de campaña contra los boers.

Será necesario emprenderla de nuevo sobre otras bases.

Desautorizando las declaraciones hechas por el ministro de la Guerra, anuncia *The Daily Mail* que antes de que termine el mes actual serán enviados al África del Sur 10.000 hombres de refuerzo.

En Inglaterra se prepara a hacer un supremo esfuerzo durante el próximo invierno austral.

Un periódico, *The Daily Express*, anuncia hoy que un Consejo de Información va a ocuparse en estudiar y determinar cuidadosamente las causas de la derrota de lord Methuen.

DE PALACIO

Un banquete.

Anoche se celebró en el comedor rojo de Palacio el banquete en honor del almirante de la escuadra austro-húngara que se halla fondeada en Cartagena y de los cuatro oficiales que le acompañan.

A la derecha de la Reina se sentaron el príncipe D. Carlos, infanta Teresa, almirante Ripper, duquesa de Santo Mauro y duque de Granada, y a la izquierda el embajador de Austria, infanta Isabel, capitán de navío Carlos Friesz, condesa viuda de Toreno y general Delgado.

A la derecha de la princesa de Asturias estaban el ministro de Estado, duquesa de San Carlos, capitán de corbeta Rodolfo Pagar y duquesa de Sotomayor, y a la izquierda, el ministro de Marina, condesa de Villagonzalo, general Pacheco, marquesa de Martorell, barón Eador Nicolson y obispo de Sión.

El duque de Sotomayor y el marqués de Bayamo ocupaban las cabeceras.

Los Príncipes de Asturias.

Dentro de algunos días saldrán para Francia los príncipes de Asturias para visitar a los condes de Caserta y a los bisabuelos del infante D. Alfonso.

Los príncipes emplearán un mes en esta excursión y regresarán a tiempo de asistir a la jura del Rey.

Una comisión de marinos compuesta por el capitán de fragata Sr. Ruiz y el teniente de navío Sr. Espinosa, ha entregado al Rey un modelo de torpedero con turbina arreglado en el museo naval.

EL «MANUEL CALVO»

Hoy por la mañana zarpó de este puerto para el de Génova el hermoso vapor «Manuel Calvo», adquirido hace poco a una Compañía alemana por la Transatlántica, y marcha ahora a emprender servicio después de haberse hecho a bordo reparaciones y obras para que quede el buque con arreglo a las costumbres españolas y a las comodidades que establece en sus barcos la Empresa de que es presidente el señor marqués de Comillas.

Manda el «Manuel Calvo» D. Pedro Oliver, experto marino que ha prestado excelentes servicios en diversas líneas y en Filipinas.

Las notas que predominan en el «Manuel Calvo» son las de la ventilación, amplitud y comodidad. Como el barco navegaba por los mares del Norte de Europa, está acondicionado para que los pasajeros y los tripulantes puedan tolerar sin grandes molestias aquel clima frío; hay calefactores en todas partes, lo mismo en la cámara de primera que en la de tercera y en los solados.

Faltaba que hacer algo en el barco, y ahora se ha hecho en la factoría de Matagorda por los hábiles operarios de esta región, los cuales, en muy pocos días, han convertido en lujosos comedores y otros departamentos lo que antes eran solados de carga o ranchos de marinería.

El comedor de segunda que se encuentra a popa, es nuevo, ayer se estaban acabando de barnizar las paredes, que se han hecho de ricas maderas; se han colocado cuatro mesas capaces para 36 personas; al frente se ha puesto un hermoso espejo, y para el alumbrado cinco focos eléctricos.

A derecha e izquierda se encuentran los camarotes de la ciudadase de segunda, que son muy amplios, casi tan grandes como una alcoba de cualquier casa; en cada uno de aquellos hay cuatro camas; se han colocado unos lavabos de mucho lujo.

En la cubierta alta se han puesto dos cañones de 12, transformados en el Arsenal de la Carraca el año 1894, y se han hecho los refuerzos para otros.

El comedor de primera está casi en el centro de la nave, hacia proa; es hermoso y amplio, tanto, que no hay exageración al compararlo con el de los hoteles más notables; hay tres mesas capaces para 36 personas; tiene tan espacioso departamento dos ventanas a estribor, otras tantas a babor y dos al frente. Casi todo el techo lo forma una lumbre hecha con lujosos cristales. Hay tantos de éstos y tal exceso de luz, que parece que se está en la cubierta del buque.

También en el comedor hay una chimenea y varios aparadores de mérito.

Para el alumbrado existen diez focos de luz eléctrica.

Las paredes son de finas maderas artísticamente pintadas.

Ya habíamos de los camarotes de segunda; los de primera son mucho más espaciosos y más amplios, y se ha hecho un verdadero derroche de lujo en muebles, cortinajes, etc.

Debajo del comedor, al final de un amplio corredor de cerca de dos metros y medio de ancho que hay entre dos filas de camarotes, se ha puesto la capilla, que resulta muy artística.

En la cubierta se está terminando la camarata de señoras, que es una precosida; hay unos sofás forrados de tela de mérito, dos mesas y un armario con una hermosa luma biselada; las paredes son de maderas americanas y en ellas se ven pintados grupos de flores en artísticas combinaciones.

También se han colocado muchas macetas con ricas plantas de salón.

La camarata citada tiene seis ventanas, dos puertas a cubierta y una lumbre de cerca de dos metros.

Próximo al citado departamento se encuentra el fumador, también de gran lujo y comodidad; las paredes son de mármol.

Hay una novedad: unos mecheros eléctricos para encender los cigarrillos.

La instalación eléctrica es completa. No falta a bordo ningún detalle; hay cuartos de baños, botiquín muy bien surtido, enfermería espaciosa y ventilada, barbería, etc.

La nevera es tan espaciosa que caben en los depósitos respectivos cuarenta toneladas de nieve.

Las bodegas para carga son de las mayores que se conocen en estos palacios flotantes que construye la industria naval.

Desembarcamos al «Manuel Calvo» muy felices navegaciones y muchas felicidades a sus tripulantes.

(Del *Diario de Cádiz*).

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

Bolsas extranjeras.

París 17.

Después de la hora oficial, han cerrado hoy: Exterior español: 78,00.

3 por 100 francés: 100,55. (Sin cupón).

Londres 17.

Exterior español: 77,25.

Revolucionarios búlgaros.

Constantinopla 17.

Una partida de revolucionarios búlgaros atacó a varios soldados turcos en Varna, distrito de Djumalha, pero fué rechazada y tuvo que huir, dejando en el campo dos muertos y algunos heridos.

En esta capital siguen las detenciones de oficiales y hombres civiles.

La situación de Colón.

Nueva York 17.

Un despacho de Colón dice que las tropas vigilan atentamente los alrededores de la población y las trincheras formadas en el centro de la misma.

Las tropas patrullan por las vías férreas. Los viveres van escaseando en Panamá.

El Rey de Inglaterra.

Londres 17.

Oficialmente se ha dicho que el Rey no irá ya

al extranjero en la primavera. Ea cambio correrá las aguas inglesas a bordo de un yate.

La crisis española.

París 17.

El *Diario de los Debates* se felicita de que el Sr. Sagasta tenga el encargo de formar un Gabinete puramente liberal, porque un Ministerio de concentración sería causa de debilitamiento y ruina del régimen parlamentario.

No lo paralizará.

París 17.

No resulta cierta la noticia publicada por algunos periódicos de haber sido fusilado en Varsovia al coronel Grimm, enviado de haber entregado a Alemania documentos relacionados con la organización militar y las defensas de Rusia.

En cambio, parece comprobado que a la vez que el citado jefe, han sido detenidos un oficial, la esposa de éste, dos señoras de la alta sociedad rusa.

Los registros domiciliarios han ocasionado el descubrimiento de documentos muy comprometedores, en que juegan algunos Gobiernos extranjeros, así como importantes sumas que se supone pueden haber sido al pago de la traición.

Teoría socialista.

París 17.

La prensa socialista recuerda los actos de represión ejercidos por el Gobierno con ocasión de algunas huelgas y dadas que para fundar la Sociedad socialista, los trabajadores sólo deben contar consigo mismos.

«El día—dice—en que prescindiásemos de los hombres de Estado, por muy socialistas que éstos fuesen ser y trabajen por sí mismos, se harían los años de la situación.»

El Sr. Spencer pide la presentación de varios documentos relativos a este asunto, negándose a ello el marqués de Salisbury.

Proposición de un Senado.

Londres 18.

Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última.

El Sr. Campbell Bennerman presenta una proposición pidiendo el nombramiento de una comisión encargada de examinar las compras y contratos hechos por el Gobierno con motivo de la guerra del Transvaal.

El ministro de la Guerra, Sr. Reedrick, admite en principio la conveniencia de la información propuesta; pero cree que actualmente sería inoportuna porque paralizaría la administración de su ministerio.

En consecuencia pide que se aplaque el nombramiento de la comisión solicitada.

Temblores de tierra.

París 18.

Los periódicos rusos refieren que se han sentido temblores de tierra en aquel Kelo, particularmente en Bucharest y pueblos inmediatos sin que por fortuna haya desgracias que deplorar.

Buque perdido.

Londres 18.

El Almirantazgo ha publicado una nota considerando definitivamente perdido el buque de guerra «Condor», y dando el pésame a las familias de las víctimas.

Primas a la navegación.

Washington 18.

El Senado, en su sesión de ayer tarde, después de aceptar varias enmiendas, aprobó el proyecto de ley concediendo primas a la navegación.

Los estudiantes rusos.

París 18.

A pesar de que los principales promovedores de los disturbios universitarios de Rusia han sido deportados a Siberia, continúa reinando gran efervescencia en las principales ciudades del Imperio y particularmente en Moscú y San Petersburgo.

Los ministros del Interior y de Instrucción pública se muestran cada vez más resueltos a extremar las medidas de represión, lo cual contribuye a exasperar los ánimos.

Las clases obreras de los grandes centros de la población secundan el movimiento escolar.

París 18.

Durante la pasada noche se han recibido telegramas de San Petersburgo, de los cuales se deduce que toma gran incremento la agitación revolucionaria en aquella capital.

Los despachos autorizados por la censura confiesan que ayer se produjo una importante manifestación provocada por los estudiantes.

Los alborotadores recorrieron las calles profiriendo gritos subversivos.

La policía se vio obligada a pedir auxilio a la tropa, la cual hizo fuego sobre los amotinados, que opusieron alguna resistencia.

Los telegramas guardan silencio sobre las desgracias personales, limitándose a decir que se operaron numerosas prisiones.

EL PRIMER SUBMARINO

Los descubrimientos cada día más hermosos en la navegación submarina nos impulsan a entonar cantos de alabanza hacia la nación que realiza el paso más decisivo en tan importante problema marítimo. Uno tras otro, los pueblos no desean por dominar el mar con la posesión del fantástico sueño de Julio Verne y los Gobiernos, a su vez, protegen espléndidamente a los inventores o proyectistas de semejantes naves.

Mucho se ha hablado del descubrimiento de los submarinos, y la gloria de su invención se la han apropiado diversas naciones con más ó menos justificada razón; mas, la satisfacción del invento corresponde a una pequeña República americana: al Ecuador. Su pequeño fue el hábil e inteligente marino que con su diminuto barco trabajó antes que nadie en pro de la navegación submarina.

El guayqueño Manuel Rodríguez, en un buquecito ideado y construido por él, sumergióse el año 1842 a bastante profundidad en las aguas del Guayas; con su barco, denominado «El Hipopótamo», efectuó Rodríguez la primera prueba, recorriendo desde el puerto de Guayaquil hasta el sitio La Puntilla, considerable distancia y volviendo al punto de su destino sin haberle ocurrido el menor incidente.

A este primer experimento sucedieron otros varios, que realizó con satisfactorio resultado el inventor Rodríguez; el pueblo entusiasmado pidió al Gobierno que el atrevido marino fuese a Europa a perfeccionar su máquina naval, si bien la nación no se dio cuenta de la importancia del aparato ideado y construido por el joven Rodríguez; la prensa tomó entonces participación activa a favor del intento y en *La Balanza*, periódico de Guayaquil, dirigido por el célebre escritor guatemalteco A. José de Irisarri, publicó en aquella época el grabado del buque y algunos detalles acerca de su funcionamiento.

Estimulado el inventor y deseoso sobre todo de hacer rendir al mundo entero un tributo de admiración a su querida patria, aceptó el ofrecimiento de su Gobierno; pero antes de embarcar para Europa, desarmó su buquecito y diseminó las partes de que constaba, ocultando asimismo los trabajos en que se había fundado a fin de evitar cayesen en poder de manos extrañas al Ecuador.

Cuando animoso y seguro de su éxito iba a perfeccionar su invento en Europa, succumbió víctima de rápida enfermedad, llevándose consigo todo el secreto de su maravilloso invento.

Como a nadie había descubierto el fundamento de su idea, tanroso de verse suplantado en sus trabajos, Rodríguez murió y con él desaparecieron todos los antecedentes del primer submarino.

El pensamiento de Rodríguez no fué acogido por nadie y el mundo europeo y americano no se ocuparon más del problema de los submarinos; nada se acordó tampoco en el Ecuador de proseguir la obra de uno de sus ilustres hijos, y Rodríguez no vió secundados sus estudios ni muchísimos años después.

Pero estaba escrito que otra nación americana había de ser la primera que prosiguiese la obra admirable del joven ecuatoriano; para mayor gloria del continente americano, una pequeña nación iba a ser la que al mundo enseñase la atrevida empresa del malogrado Rodríguez; para satisfacción del espíritu americano, un marino del Pacífico recogió la idea del primer inventor y con una navecilla va a demostrar a Europa y América tan injusto olvido por el problema submarino.

Al Perú, cuna de marinos tan ilustres como Gran, corresponde el galardón de ser la continuadora a los treinta y ocho años del pasado dado por su vecina la República ecuatoriana; ya que el Ecuador no encontró entre sus hijos quien prosiguiese la obra de Rodríguez, un marino peruano va a levantar el nombre de su Patria con el esfuerzo de su inteligencia.

Después de fatigosos estudios, el año de 1880, aparece con un submarino ideado y construido bajo su dirección el teniente primero de la Armada peruana D. Fermín Diez Canseco; entonces, la atención del mundo entero concéntrase en la bahía del Callao y durante algún tiempo el nombre del Perú suena rodeado de alabanzas en los ambientes europeos; por primera vez, la opinión comienza a ver en el problema en debate la realización de trascendental movimiento para la vida de los pueblos.

La bahía del Callao se engalana para recibir al estudioso marino y las pruebas tienen lugar; mas, era indudable que el honor de la realización no debía corresponder al Perú, como tampoco a España años después. La nave del Canseco maniobró, pero sin corresponder a las esperanzas de la comisión, la que aplaudió la obra del marino; pero negó la resolución del problema submarino; lleno de confianza y arrojo, Canseco se lanzó al mar y dentro de la embarcación viéndose en verdadero peligro, del que se salvó gracias a su pericia y serenidad.

El segundo intento había fracasado; Julio Verne publicó a raíz de esta experiencia su famoso libro, y la opinión pensó decididamente en abordar la atrevida empresa de navegar bajo las aguas; las pruebas del «Peral» en España acabaron de excitar al público y desde entonces es incesante el estudio que a los submarinos se dedica.

Mas, sea cualquiera el resultado de esta navegación, la invención de ella es uno de los títulos de gloria de que con mayor razón puedan enorgullecerse Ecuador y Perú; sirvan, pues, estas líneas de justificación, a la par que de admiración a los dos Estados americanos.

Ana Huac.

Sevilla, Marzo de 1903.

CUENTO

EL CAPITAN MEZENSAC

—Tu historia de Carolina—me dijo La Paillardiere—me recuerda otra aventura ocurrida en un ferrocarril. El héroe de ella es el capitán Mezensac, al partir para Niza, en viaje de bodas con su cara mitad Matilde de Mezensac.

El tal sujeto es la tranquilidad hecha hombre, pues por nada se inmuta, y ocurre lo que ocurra, siempre dice: «Esto no tiene ninguna importancia», frase que acude a sus labios como un leitmotiv wagneriano.

La semana pasada salió Mezensac para Niza, y mucho antes de partir estaba ya en un coche del tren sólo con su mujercita.

Como nadie veía a la amorosa pareja, el capitán dió un beso y un abrazo a su esposa, cuando de pronto abrió la portezuela a un empleado de la Compañía.

—¿Qué es eso, caballero?—preguntó el funcionario de la empresa.

—Déjeme usted en paz!—contestó Mezensac.

—Eso es un ultraje a las buenas costumbres!

—Pero la cosa no tiene ninguna importancia—replicó el capitán volviendo a abrazar a Matilde.

El empleado rugió de ira ante aquel acto de cinismo del viajero, y para poner término a la escena pidió los billetes a Mezensac.

—¿Para qué los quiere usted?

—Para revisarlos. Estoy en mi derecho. Matilde sacó de su saco de mano un billete de primera clase, y el capitán entregó al empleado un billete de segunda.

—¡Ah! ¿Viaja usted en primera con un billete de segunda clase?

—Eso no tiene ninguna importancia.

—¡Ya lo veremos! Y ahora, dígame usted a qué condecoración pertenece esa cinta que lleva usted en el ojal.

—A la del Cristo de Portugal.

Esta cinta, llevada sin la cruzcilla que la cancillería francesa obligaba a usar a fin de evitar toda confusión con la cinta similar de la Legión de Honor, constituye una grave falta castigada por la ley. Indudablemente, aquel viajero era un hombre sospechoso y de malos antecedentes.

—¿Por qué lleva usted esa cinta de Portugal sin la cruz?

—Eso no tiene ninguna importancia.

—Sea como quiera, caballero, tenga usted la bondad de seguirme inmediatamente para conducirme ante el comisario de vigilancia de la estación, a quien dará usted explicaciones acerca de los tres delitos en que ha incurrido.

—Vamos; pero le aseguro a usted que eso no tiene ninguna importancia. Lo único que le suplico a usted es que no me haga perder el tren. Afortunadamente, aun me faltan diez minutos para la salida.

II

A los pocos instantes entraban el capitán y el empleado en el despacho de un señor mayor, que tenía el aspecto de un comandante retirado.

El comisario, después de haber oído al denunciante, dijo:

—Procedamos con orden y conteste usted a las preguntas que voy a hacerle. ¿Es cierto que el revisor le ha sorprendido a usted en su coche besando y abrazando a una mujer?

—Sí, señor; pero eso no tiene ninguna importancia.

—Dispéñeme usted, caballero; pero... ¿y las buenas costumbres y el mal ejemplo?

—Al contrario. El ejemplo no puede ser más edificante, porque esa mujer es mi esposa legítima, Matilde de Mezensac, con quien me casé anteayer. Es posible que haya usted leído la noticia en los periódicos.

—Sí; sí; ahora lo recuerdo... Eso ya es otra cosa, pues en tales condiciones el hecho carece en absoluto de toda gravedad. Pero queda la cuestión del billete de segunda clase, lo cual es digno de severa censura. No se comprende que un hombre como usted haya tratado de defraudar a la Compañía viajando en una clase a que no le da derecho la cantidad desembolsada.

Y el comisario de vigilancia billete de manifestado al viajero los dos billetes de que se había apoderado el revisor.

—Eso no tiene ninguna importancia!—exclamó Mezensac.

—No es mala la muletilla a que apela usted continuamente. Pero me parece que en este momento está usted en error.

—Digo que esto no tiene importancia, porque ese billete de segunda es el de la doncella de mi mujer, que viaja en el coche que le corresponde. He guardado yo el billete, porque esa muchacha es muy aturdida y olvidadiza y podría perderlo muy fácilmente. Aquí tiene usted mi billete de primera clase, que demuestra que en nada he faltado a los reglamentos de la Compañía.

Y el capitán sacó de uno de los bolsillos de su chaleco un billete de primera.

El revisor estaba anonadado, lo cual no fué obstáculo para que dijera:

—¡Está bien! Pero queda el delito del Cristo de Portugal.

—¡Ah, sí!—exclamó el comisario.—¿Por qué lleva usted la cinta del Cristo, sin la cruz portuguesa que exige la ley?

MÉDICOS EN CONSULTA

(Cuento)

Un cuento viejo adaptado es el cuento que te cuento. Si hoy al final no es histórico, mañana pudiera ser lo.

Viendo que la enfermedad que aquejaba a nuestra España, en vez de hallar mejoría, por momentos se agravaba, su hijo, el Pablo, en la ansiedad de ver curada a su patria, en consulta decidió reunir a las más altas y portentosas figuras (según pragona la fama) de la ciencia y la política, de las artes y las armas. Llegan los sabios doctores presurosos a la casa; entran a ver a la enferma, y poniéndose las gafas, (hay quien opina que todos se las pusieron ahumadas), van examinando graves, con el brillo de la mirada, la respiración, la fiebre que la consume y abrasa. Otro le mira la lengua, otro le mira la espalda, los otros le tocan todo, y haciendo un gesto que indica sufrimiento y esperanza, salen prestos de la alcoba, se reúnen en la sala, y comienza la consulta que de feo salva a España.

Uno por uno, los médicos van tomando la palabra, y recomiendo contestes la aplicación inmediata del remedio que se acuerde, pues la enfermedad avanza y la situación pudiera hacerse desesperada. Conforme en este punto ya, la discusión se entabla sobre cuál será el remedio conveniente a nuestra patria. Y aquí empiezan los discursos y las opiniones variadas y las puramente científicas y las puramente prácticas. ¡Qué barullo! A cada instante va arreciando la batalla sin que lleguen a un acuerdo; y en tanto las horas pasan y la enferma se empeora y la consulta no acaba. Ya recetan Monarquía y tiranía a cucharadas. Ya una crisis de República y agitación antes de usarla. Uno grita:—Yo aseguro que con instrucción se salva. Otro dice:—Con ejército. Aquel:—¡Solo con armada! Por otro lado se oye:—¡Libertad, libertad santa! Y más allá:—¡Religión, religión es lo que falta! En esto aparece el hijo de la paciente en la sala, y dice con triste acento: y el rostro bañado en lágrimas:—Insignes doctores, cese su discusión enconada; guarden su ciencia preciosa. Mientras ustedes buscaban el remedio, España ha muerto... ¡ya no necesita nada!

—¡Qué pena! exclaman a coro los doctores.—¡Qué desgracia! ¡Si espera un instante, queda la pobre regenerada!

Emilio M. de Solís.

Creencia de los socialistas.

Paris 18.

La prensa socialista cree que se mantendrá para las próximas elecciones el escrutinio por grandes circunscripciones, y que de esta manera el jefe del Gabinete, Sr. Waldeck Rousseau, podrá contar en la nueva Cámara con su clientela de servidores, acaso aumentada, que la lleva a la presidencia de la República cuando expire el término legal del Sr. Loubet.

Un arbitraje.

Londres 18.

Telegrafían de Durban a The Standard que los obreros del ferrocarril declarados en huelga pidieron el arbitraje del Gobierno; pero que éste exige que vuelvan al trabajo sin condiciones.

Historia triste.

Paris 18.

Polémica interesante, en particular desde el punto de vista histórico, es la entablada por algunos periódicos norteamericanos acerca de las negociaciones que mediaron en 1898 antes de la guerra entre España y los Estados Unidos.

Suponen algunos que el 10 de Abril de dicho año, cuando parecía inevitable el rompimiento, el ministro español en Washington dirigió una nota al Gobierno americano con el fin de terminar tan conciliadamente como hubiera podido evitar la guerra; pero que Mac-Kinley, el general Woodford y los altos funcionarios del Ministerio de Estado de Washington, obrando maliciosamente, no hicieron público dicho documento, desoídos de no apaciguar las pasiones populares de los Estados Unidos contra España.

Esta hizo, por lo tanto, todo lo posible para evitar un rompimiento y a no ser por la mala fe de algunos hombres de Estado yanquis, la opinión pública de los Estados Unidos hubiera contribuido a facilitar una solución pacífica.

La rebelión en China.

Hong Kong 18.

Según informes recibidos de Kwangsi, se ha reanudado la rebelión en China, habiéndose ganado rápidamente aquella provincia y las de Kwang-Tung y Yunan.

El general W., enviado contra los rebeldes, ha sido derrotado, después de un combate, que duró algunos días.

INGLESES Y BOERS

Londres 18.

Los periódicos de Londres publican hoy una carta de carácter particular de Lord Roberts diciendo que los recientes sucesos no contribuirán de manera alguna a prolongar la guerra del Africa del Sur.

Más refuerzos.

Paris 18.

En el campamento inglés de Aldershot se están equipando once nuevos batallones de la Yeomary, que marcharán inmediatamente al Africa del Sur.

La Colonia del Cabo.

Londres 18.

Cámara de los Lores. Sesión de la noche última.

El marqués de Salisbury, contestando a una pregunta, justifica la proclamación de la ley marcial en la Colonia del Cabo, fundándose en la resistencia de los colonos y en la necesidad de impedirles que se unan a los enemigos de Inglaterra. El orador invoca el derecho de todo Gobierno a defender su propia existencia.

INFORMACIÓN POLÍTICA

LA GRISIS

Nuevas consultas.

Durante la mañana de hoy el Sr. Sagasta ha continuado con gran actividad las gestiones para la formación del nuevo Ministerio.

Por el domicilio del Sr. Sagasta desfilaron una vez más los Sres. Canalejas, Morot y marqués de la Vega de Armijo, todos las cuales, a medida que iban retirándose, contestaban invariablemente a los periodistas que en las conferencias sólo se había tratado de ultimar la lista del nuevo Gabinete.

También visitó esta mañana al jefe del Gobierno el Sr. Montilla, y con este motivo se supuso que al fin éste sería el designado para desempeñar la cartera de Hacienda.

Sagasta a Palacio.

Minutos después de las doce, el Sr. Sagasta salió de su casa para dirigirse a Palacio.

Los periodistas, que con la natural impaciencia esperaban este momento, interrogaron al Sr. Sagasta, y éste contestó:—Está ultimada la lista del nuevo Ministerio y la llevo a la aprobación de Su Majestad.

No hay Gobierno.

Lo que dice el Sr. Sagasta. Las anteriores manifestaciones del señor

fior Sagasta circularon con gran rapidez por todo Madrid, y momentos después, en las inmediaciones del regío alcázar, veíase considerable número de bolsistas, políticos y periodistas, que, con gran ansiedad, esperaban a conocer la lista del nuevo Ministerio.

Júzguese cuál no sería la sorpresa del público cuando después de cerca de una hora que el Sr. Sagasta permaneció confabulando con la Reina, manifestó a los periodistas al retirarse de Palacio:—No ha sido posible encontrar una fórmula de conciliación entre las diversas opiniones que se han expuesto para el programa del nuevo Gobierno.

En vista de que todas las gestiones encaminadas a facilitar una transacción han dado el mismo negativo resultado, se lo ha comunicado a S. M. la Reina, declinando al propio tiempo los poderes con que me había honrado, y S. M. me ha encargado nuevamente de formar un Ministerio homogéneo, con la base del dimisionario.

Probablemente hasta mañana no traeré a la aprobación de S. M. la lista del nuevo Gabinete.

Efecto en la opinión.

Innecesario consideramos consignar que el efecto que en la opinión pública ha producido el fracaso de las gestiones realizadas estos días para la formación de un Ministerio francamente democrático ha sido deplorable.

Apenas circuló por Madrid la noticia, cuando en todas partes era éste el tema preferente de las conversaciones, oyéndose comentarios que ponían de manifiesto el disgusto y aun la rabia con que el pueblo ha visto desvanecidas sus mejores ilusiones, que ya consideraba a punto de ver realizadas, con el programa de Gobierno que se suponía aprobado hasta por S. M. la Reina, aunque indudablemente, a juzgar por lo que después ha ocurrido, no debía ser así.

Las conjeturas encaminadas especialmente a averiguar las causas que puedan haber impedido que llegara a ser un hecho la constitución del Ministerio democrático, que a primera hora de la mañana se consideraba ya como un hecho.

No puede suponerse—hemos oído decir a caracterizados liberales—que la causa ocasional de esta decepción, hayan sido las discrepancias de criterio de los señores Canalejas y Morot, pues éstos estaban ya de acuerdo en todos los puntos del programa, y lo prueba perfectamente el hecho de que el ilustre democrata no tuviera inconveniente en aceptar la cartera de Agricultura a cambio de que su programa fuera también aceptado por los demás.

Indudablemente—agregaban otros—las dificultades deben nacer del mismo programa, acaso de las radicales ideas que se mantienen en él en lo que afecta a la cuestión religiosa.

Después de esto se recordaban las observaciones que, según un colega, se habían hecho por S. M. al programa por considerarlo excesivamente radical en algunos puntos, y de todo ello se sacaba la impresión de que el fracaso de la tentativa de formar un Ministerio democrático no se debe a las dificultades que puedan haberse presentado para el reparto de las carteras, sino única y exclusivamente a que su programa no ha sido recibido con agrado en elevadas esferas.

Se reanudan las negociaciones.— Conferencia de dos horas.

A las tres de la tarde volvieron a reunirse en la casa del Sr. Sagasta los señores Canalejas, Morot, marqués de la Vega de Armijo y Weyler.

La reunión ha sido extraordinariamente larga, pues se ha prolongado hasta después de las cinco.

Mientras los mencionados señores deliberaban acerca de la difícil situación presente, en la Carrera de San Jerónimo fueron formándose grupos de curiosos que comentaban vivamente las noticias de la mañana y hacían conjeturas sobre el desenlace que en definitiva tendrá la crisis.

Las inmediaciones de la casa del Sr. Sagasta hallábanse concurridas como pocas veces suelen estarlo, circunstancia que pone de relieve lo mucho que al pueblo ha llegado a interesar el desarrollo de esta crisis.

Pero volvamos a la conferencia. Esta ha debido tener excepcional importancia, y aunque los que han asistido a ella nada han declarado sobre el particular, teniendo en cuenta los anteceden-

tes de esta cuestión, no consideramos muy difícil la tarea de reconstituir lo tratado en la referida reunión.

Es de suponer que el Sr. Sagasta comenzaría dando cuenta de lo ocurrido en la visita que esta mañana hizo a S. M., y claro está como inmediata consecuencia de esto se habrá puesto nuevamente sobre el tapete la cuestión del programa, y una vez más habrá sido discurrido este importante documento.

¿Se habrán resignado sus autores a modificarlo?

¿Lo mantienen en toda su integridad?

Sólo los hechos creemos que podrán dar cumplida contestación a estas preguntas, bien cuando el programa sea dado a la publicidad, en cuyo momento podrá saberse si ha sufrido modificaciones ó bien en el caso contrario, pues esto vendría a demostrar que se había prescindido de él en absoluto.

Lo que en concreto se sabe de la conferencia a que nos referimos, no permite todavía establecer ningún juicio sobre la definitiva solución que se dará a la crisis.

Poco después de las cinco de la tarde se retiraban del domicilio del Sr. Sagasta los autores del programa y todos fueron asediados a preguntas por los periodistas.

Bien sea por la molestia que esto supone ó por otras razones, es lo cierto que todos guardaron absoluta reserva, limitándose a manifestar que habían concedido amplios poderes al Sr. Sagasta para que resolviera lo que considere más acertado.

El Sr. Sagasta.

A las cinco y cuarto salió de su casa, el Sr. Sagasta acompañado del Sr. Merino para dar un paseo.

Preguntando por el estado en que se hallaba la crisis contestó:

Han quedado vencidas todas las dificultades que se habían presentado a última hora.

Mañana someteré a la aprobación de S. M. la lista del nuevo ministerio.

Comentarios.

Después de las últimas manifestaciones del Sr. Sagasta, no puede dudarse de que las dificultades de que en otro lugar hablamos, estaban en el programa del nuevo Gobierno.

Es, pues, seguro que la lista del ministerio, que mañana se llevará a Palacio, es la misma que estaba acordada desde ayer tarde.

Pondríamos la lista del nuevo Gobierno, pues éste quedará constituido en la forma que indican los diarios de la mañana, salvo alguna cartera que acaso pudiera ser objeto de nuevo acuerdo a última hora; pero como precisamente en saber esto es donde radica todo el interés del público, preferimos esperar a mañana para dar en firme la organización del nuevo Ministerio.

Jura y Consejo.

Los nuevos ministros jurarán el cargo mañana por la tarde.

Por la noche es muy probable que se reúna el Consejo de ministros.

CURIOSIDADES

Una corona de alquiler.

La coronación del Rey Eduardo VII sigue siendo el tema favorito de la prensa inglesa. La Brooklyn Eagle calcula en cuatro millones de libras esterlinas, ó sea cien millones de francos, los gastos que ocasionará dicha coronación.

Más de cincuenta millones de libras esterlinas se invertirán en galones de oro, espadas de corte, medallas de seda, pantorrillas artificiales y carruajes de gala.

La hospitalidad que el pueblo inglés dispensará a las testas coronadas, embaejadores y enviados de todas clases y colores le costará, aproximadamente, ochocientos cincuenta mil libras.

El resto de la suma total, ó sean setecientos mil libras, se invertirá en banquetes.

¡Comer será!

La Revue Hebdomadaire, de París, con motivo de la coronación, se dedica a exhumar recuerdos más ó menos relacionados con el asunto, y entre ellos, uno de los más curiosos es el relativo al alquiler de una corona de Inglaterra.

Jorge IV está reputado, con razón, como el soberano más festivo y espléndido de su tiempo, y a justo título, gozaba de celebridad entre otras cosas, el número prodigioso de sus uniformes de corte y militares, las restauraciones y la renovación del regío mobiliario y la compra del servicio de pista del palacio de Windsor, evaluado en cincuenta millones de francos.

Lo que no es tan conocido por la generalidad de las gentes es que en las ceremonias oficiales de su coronación, al más prodigioso de los monarcas ingleses se vio obligado a alquilar una corona que le sirviera para el caso.

CAPITULO IV

El insulto elevando su augez frente; La voz amarga y el feaz desprecio Que en la chance se oculta esgrazienta; La amenaza y blasfemias en acocho; La venganza afilando alientos! El puñal que ha de herir a más de un pecho, Maroon de los malvados el sello, Béstense entre ellos furibundamente; Pero el hombre de bien está tranquilo.

El cautiverio: Poema

Cuando Cleveland, sufriendo de las manos de la justicia que le había apresado en Kirkwall, y llevado después en triunfo al bote del pirata, llegó después a bordo de su buque, una gran parte del equipaje celebró su entrada con gritos de alegría, acorralándose y dándole la mano en señal de congratulación, pues el grado de capitán entre los marinos le confería poca superioridad respecto a los demás, y cada uno de ellos se reputaba su igual en todo aquello que no era concerniente al servicio.

Luego que se facción, porque así puede llamarse a sus amigos, expresó ruidosamente la satisfacción que gozaba en verle, se le condujo hacia la popa, en donde estaba sentado sobre un cañón el actual comandante Goffe, escuchando con aire sombrío y descontento las alegres aclamaciones que anunciaban la llegada de Cleveland. Era un hombre de unos cuarenta a cincuenta años, de talle más que mediano, y tan robusto, que el equipaje solía compararle a un navío de sesenta y cuatro.

Sus cabellos negros, penezo de toro, cejas pobladas, aire feroz y fuerza que debía a sus miembros fornidos, contrastaban muy particu-

Verdad es que la alhaja se había contruido para su uso personal; pero el joyero Rundell, que se excedió mucho del precio primitivamente convenido, no quería entregársela a su augusto cliente sino a cambio de un millón setecientos cincuenta mil francos.

El Rey, a pesar de su fastuosidad, creyó exagerado el precio, ó, por lo menos, muy elevado para él; y después de largas negociaciones, el joyero se presentó, no ya a vender la corona, puesto que no podía pagársela, sino a cederla en alquiler, mediante el pago de ciento setenta y cinco mil francos.

Jorge IV no aceptó inmediatamente la proposición, y dió lugar en sus vacilaciones a que, estando ya próxima la fecha de la coronación, Rundell abusara de las circunstancias y exigiera setenta y cinco mil francos más de los primeramente pedidos.

El Rey hubo de pasar por todo, y así resultó que el precio de la corona de Inglaterra, por un solo día, alcanzara la cifra de doscientos cincuenta mil francos.

FONOGRAFOS,

zofónos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14

También se hacen instalaciones de luz y timbres.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan la vista, como garantía los da a prueba Mr. J. Dubosc óptico, Arenal 19 y 21; sucursales: Magdalena, 16 (Ovidio) y Paseo de Valencia, 24 (Pamplona). Estas casas son las que tienen más novedades y las que venden más barato los artículos de bisutería y óptica

LA BOLSA

Dotización oficial.

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Días 17, Días 18. Includes entries for 4 0/0 PERPETUO INTERIOR, 5 0/0 AMORTIZABLE, and various series of bonds.

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 8 y 1/2.—Función 94 y 95 de abono, turno 1.º y 2.º.—Tosca.—Venganza gitana. ESPAÑOL.—A las 9.—La moza de cántaro.—El sistema del coronel. COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—Los asistentes.—¡Libertad! LARA.—A las 8 y 1/2.—(Beneficio).—Caza de estímas y Los pipiros.—El señor gobernador.—Segundo acto.—El flechazo y El moete. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Retolondrón.—El señor Luis el Tumbón.—El bateo.—La manta zamorana. APOLO.—A las 8 y 1/2.—Las caramellas.—¿Quo vadis?—El tirador de palomas.—El sombrero de plumas. ESCLAVA.—A las 8 y 1/2.—El favorito del duque.—Enseñanza libre.—Los figurines.—La boda. MARTIN.—A las 8 y 3/4.—Zaragüeta.—Los hugonotes. COMICO.—A las 8 y 3/4.—El ratón y el gato.—Lohengrin.—Juan y Manuela.—La traspera. MODERNO.—A las 9.—La reina.—El señor gobernador.—Segundo acto.—Balle al final de cada acto. ROMEA.—A las 8 y 1/2.—Monólogos, diálogos, couplets y bailes.—Un sueño, por la bella Belén.—Dña Tanoreña.—De Marly, bailarina francesa.—Querol.—Fatma Bente-Eny, éxito extraordinario del día. JAPONES (Alcalá, 36).—De 4 de la tarde a 7 y 1/2 de la noche.—Variadísima secciones por artistas extranjeros y españoles, estradas de los principales teatros.—Ocho debates mensuales. SALON DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4).—Espectáculo variado.—Gran éxito de Millas, Daliza, Marty y Olga.—Las estrellas coreográficas señoritas Imperio Reina, Santi y Esmeralda.—La sacralura Román.—Mr. Grevin, el hombre de las 100 cabezas.—Nuevos couplets por la célebre Pitar Cohen. TIRO DE PALOMA A VUELO.—(Situado detrás de las tapias del Retiro).—Tiradas públicas domingos y días festivos.—Entrada general, 15 céntimos.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA

Libertad, 10

lamente con el aire varonil y fisonomía franca de Cleveland, á quien ni el ejercicio de su infame profesión había podido despojar del todo de un exterior gracioso y noble que le era conatural y se echaba de ver en sus acciones y discursos.

Los dos capitanes piratas se miraron por algún tiempo en silencio, mientras que los partidarios de cada uno se amontonaban alrededor de ambos. Los más viejos del equipaje estaban adheridos á Goffe; los jóvenes, entre los cuales era como cabeza Jack Burelo, estaban generalmente por Cleveland. El primero que habló fué Goffe.

—Capitán Cleveland; soy muy bien recibido á bordo, y acaso os supondréis todavía comoodoro; pero voto ya... que eso se acabó, porque cuando perdísteis nuestra embarcación se llevó el demonio vuestro grado de comodoro.

Quede aquí prevenido para lo sucesivo que era costumbre de aquel digno comandante el mezclar en todos sus discursos una cantidad casi igual de juramento y otras expresiones que él llamaba descargar la andanada; pero como no es de nuestro gusto esta clase de descargas de artillería, indicaremos solamente con unas señas como estas... los pasajes que enriquecía con tan bello adorno. De esta manera los cánticos del capitán Goffe serán con pólvora sola. Cleveland respondió á la reconvención que se le hizo de ir con objeto de recobrar la comandancia, que ni la deseaba ni la aceptaba, y que cuanto pedía el capitán Goffe, estaba reducido á que le prestase su chalupa para conducirle á otra isla, supuesto que no quería ni mandarle ni servir bajo sus órdenes.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

Bolsa extranjera.

Paris 18.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 77,90 y 78,15. 3 por 100 francés: 100,57.

Londres 18.

Exterior español: 77,12.

Un ataque.

Constantinopla 18.

Doscientos musulmanes albaneses, atacaron á Konak, población inmediata á Janias resultando varios muertos y heridos de una y otra parte.

Faltan detalles.

Un despacho.

Londres 18.

Un despacho de la Ciudad del Cabo, fecha de hoy, á las diez y media de la mañana, da cuenta de que Cecil Rhodes pasó la noche en estado bastante satisfactorio.

Sin embargo, la gravedad no ha desaparecido.

FOLLETO DEL "DIARIO DE LA MARINA" 119

EL PIRATA

SIR WALTER SCOTT

to. Apartaos de todos esos estudios misteriosos que tanto os agitan; renunciad á esas contemplaciones caprichosas, ó que mejor dirección á vuestras ideas, y encontraréis encantos en la vida y consuelos en la religión.

Escuchóle tranquilamente como si reflexionase en sus consejos y deseaba tomarlos por regla de su conducta; pero cuando Mordant calló, dijo ella sacudiendo la cabeza. —No puede ser. Es necesario que continúe yo siendo la misteriosa Reim-Kennar, soberana de los elementos, ó que deje de existir. No puede haber para mí alternativa ni término alguno medio. Debo no salir de la roca inaccesible que jamás ha pisado huella humana, en donde debo dormir en el fondo del terrible Océano, cuyas espumosas olas rugirán rodando mi cadáver insensible. Así no será nunca tachada de impostura una perniciosa.

—¡Parricida repitió Mordant retrocediendo horrorizado.

—¡Sí, hijo, respondió Norma con una tranquilidad más espantosa todavía que el furor á que se había entregado poco antes. Entre estas paredes funestas fué donde mi padre murió y yo fui la causa. En esta misma pieza se le encon-

tró frío, livido y sin vida. Tamed, hijos, la desobediencia á vuestros padres, porque ta es son sus amargos frutos.

Dicho esto, se levantó y salió del aposento, en el cual quedó Mordant reflexionando sobre las extraordinarias cosas que había oído. Su padre le había enseñado á no creer en las supersticiones de los setiandeses, y veía que Norma, aunque conseguía engañar á los demás, no podía con todo engañarse á sí propia. Esto probaba al parecer que no tenía extraviado el entendimiento; pero la imputación de parricidio que se hacía, era por sí misma tan extraña é improbable, que bastaba para que Mordant dudase de todo lo que le decía.

Tuvo sobrado tiempo para entregarse á todas estas reflexiones á cerca de lo que debía creer ó no, pues nadie se acordaba de la mansión solitaria, en la que vivían Norma, su enano y él juntos. La isla en que estaba situada, era inculta y muy elevada sobre el nivel del mar; ó por mejor decir, no era sino un sólo monte que se elevaba hasta las nubes con sus tres cumbres divididas por precipicios y valles que bajaban hasta el mar, al paso que sus cimas, formadas de rocas casi inaccesibles, dividían las nubes conducidas desde el Océano atlántico y se escondían en ellas. Era el suelo oscuro de las águilas, buitres, y otros pájaros de presa que nadie pensaba en perseguir.

El clima de aquella isla era frío; el suelo húmedo y estéril no ofrecía á la vista más que desolación ni otra verdura que el mohó, fuera de las márgenes de los arroyuelos que bajaban del monte, en las que se veían algunos áfamos y ayulanos enanos, y ciertos gr. seyeros bastante

altos para merecer el nombre de erboises en aquel inculto país. Pero por la parte del mar, que vino á ser el paso favorito de Mordant cuando su convalecencia se le permitió, el aspecto compensaba ampliamente el ridiz de lo interior del país. Un estrecho hermoso y dilatado separa á aquella isla solitaria de la Pomona, y en medio del estrecho brilla la isleta verdosa de Gramsy, semejante á una esmeralda. Más lejos, en la misma isla de Pomona, se distingue la aldea de Stromness, cuya ensenada está llena de buques anclados en la rada. La bahía continúa angostándose é introduciéndose en lo interior de la isla, formando así aquella hermosa cascada llamada el lago de Stenja.

Mordant pasaba horas enteras en aquella costa, sin cansarse su vista de cuanto descubría, no obstante estar casi siempre sumergido en penosas reflexiones acerca de su suerte. Había resuelto dejar aquella isla, no bien se le permitiese su total restablecimiento; pero su gratitud á Norma, de quien se consideraba hijo por adopción, ya que no lo fuese por la sangre, no le permitía partir sin su venia aun cuando pudiese encontrar medios para verificarlo, lo que no parecía verosímil. Sólo á fuerza de importunidades pudo obtener la promesa de que si arreglaba su conducta á los principios que ella le prescribiese, se encargaría de conducirle ella misma á la capital de las islas Orcadas en la feria de San Olla, cuya época no estaba distante.

El clima de aquella isla era frío; el suelo húmedo y estéril no ofrecía á la vista más que desolación ni otra verdura que el mohó, fuera de las márgenes de los arroyuelos que bajaban del monte, en las que se veían algunos áfamos y ayulanos enanos, y ciertos gr. seyeros bastante

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA
FÁBRICA DE PÓLVORAS
Y DE
PÓLVORAS SIN HUMO
Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO
REPRESENTANTE GENERAL
JOAQUÍN DE ARIZA
Encarnación, 14, MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.
Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED
Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.
Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.
Fábricas que posee esta Compañía.
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

COMPANIA MARITIMA RODAS
BILBAO
Esta Compañía dispone de los siguientes buques:
El Salto... 4.000 toneladas de carga. Ceres... 5.800 toneladas de carga.
Saltillo... 3.600 " " Diana... 6.000 " "
Minerva... 5.800 " " Júpiter... 8.000 " "

Compañía Marítima UNION
Armadora de los buques siguientes:
Neptuno... 5.900 toneladas de carga. Hércules... 7.000 toneladas de carga.
Eolo... 6.000 " " Apolo... 7.100 " "
Marte... 6.200 " " Júpiter... 8.000 " "

Compañía de remolcadores bilbaínos
Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas. España... Doble hélice Sansón... Rodas... Auxiliar...
El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.
Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO
El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR Y CHIO
que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias
Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes

Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas.
Rápido... 2.300 " " Veloz... 2.150 " "

Los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.
Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los Sres. Jhon Glyn & Son, 20, Water Street.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA
COMPANIA ANONIMA
Capital: 10.000.000 de pesetas.
Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º
Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.
Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.
Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited.
Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»... 9.235
Aviso torpedero «Filipinas»... 750
Seis cañoneros tipo «Almendares»... 270
Vapor de pesca «León-Vigo»... 60
Idem de pasaje «San Fernando»... 100
Idem id. «Cádiz»... 100
Remolcador «Eulogia»... 50
Crucero protegido (en construcción)... 2.039
Vapor de pasaje «Sanlúcar»... 140
Idem de pesca «Udala»... 4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)... 100
Cuatro vapores para pesca... 240
Remolcador «Girald» (en construcción)... 126
Idem para los arsenales (en construcción)... 335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)... 4.650
Idem id. núm. 24 (idem)... 4.650
TOTAL... 27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid.
Teléfono núm. 1.367.—Astillero—Cádiz.
Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.
No comprar sin pedir precios á

UREÑA
SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

EMPRESAS DE VAPORES
DE
Clavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

Tonelada.	Tonelada.
Anselmo... 800	Gijón... 800
Antonio Velázquez... 1.700	Juanita... 1.600
Bambino... 900	Julián... 1.400
Carmen... 1.300	Matías F. Bayo... 1.900
Cifuentes... 900	Melitón González... 1.300
Duro... 1.100	lez... 1.800
Felisa... 1.100	Primero... 1.800
Florencio Redríguez... 1.500	Segundo... 1.800


PASTILLAS BONALD
CLORO BORO-SÓDICAS CON MENTOL
Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.
Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas perirricas, feidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salvación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.
TENEMOS PREPARADAS
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polioestrina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaina y mentol.
Pastillas de cocaina y mentol.
Pastillas de cocaina, cocaina y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.
Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.
Se vende en todas las farmacias y en la del autor,
NÚÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

CORSÉS REGULEZ
LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS
Se hacen á la medida
á precios convencionales
9, BORDADORES, 9 MADRID



HERNIAS (Quebraduras)
Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Reducíase á su contención, mientras era posible, y á su operación cuando se extrangulaba. La contención no cura y la operación quirúrgica es peligrosísima. El problema estaba en curar la hernia sin llegar á la operación. Y está resuelto por la electricidad. La corriente eléctrica, eminentemente tónica, al actuar sobre los tegumentos lacerados les presta tonicidad, los rejuvenece, por decirlo así, dándoles nueva vida, y con estas energías viene la formación de nuevo tejido que cierra el anillo por donde se escapaban las asas intestinales, y de este modo la hernia queda curada por completo. La energía eléctrica se transforma en energía orgánica. Este es el principio fundamental de la curación de la hernia por medio de la electricidad. A este principio, última expresión de la ciencia moderna, se ajusta nuestro AUTO-MOTO ELECTRICO. Este aparato, del que tenemos privilegio de invención, y que es el único que ha merecido la honra de ser premiado con medalla de plata en el certamen internacional, se compone de un vendaje contentivo, que lleva sobre los antiguos la ventaja de su triple elasticidad y contiene, además, los elementos necesarios para el desarrollo de una corriente eléctrica continua y permanente, que acciona sobre el campo de la hernia y realiza su curación. Este aparato se lleva sin la menor molestia, porque los nervios periféricos son insensibles á la corriente, que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarrolla el AUTO-MOTO ELECTRICO, puede comprobarse aplicando sus polos á uno de los aparatos de precisión al efecto ó á un timbre eléctrico cualquiera que sonará en el acto. La curación radical de la hernia con nuestro AUTO-MOTO-ELECTRICO es uno de los adelantos más positivos de la ciencia. Puede emplearse lo mismo para las hernias inguinales que para las crurales, abdominales y umbilicales.
Consultorio Internacional.—Arenal 1, Madrid.

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.



Ropas hechas
¿Queréis comprar más barato que en Barcelona?
VISITAD durante los meses de FEBRERO y MARZO.
EL ESCUDO DE BARCELONA
y compraréis
Traje americana, desde 15 pesetas
Gabanes, , 25 ,
Chaquet castor, , 6 ,
Levitones, , 12 ,
Pantalones patén, , 6 ,
porque quiere liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como se ahora,
verdadera liquidación
ha sido un hecho real y no un reclamo.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.
Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA
DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes	1 pesetas.
Provincias, trimestre	5 " "
Países de la Unión Postal, un año	60 " "
Asia y América	70 " "

ANUNCIOS

Cuarta plana	0,20 pesetas línea.
Reclamos	0,75 " "
Noticias	1,25 " "

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS