

## Destinados a perderse

«Cuando no hay harina todo es mohina», como dice el refrán, y así ocurre en esta malaventurada España, para la que, según parece, han llegado horas crueles. Hemos conseguido, mejor dicho, nuestros gobernantes han realizado el ideal que se habían propuesto; llegar a un estado de confusión en que nadie se entiende, hasta el punto que el público vuelve conasco la cara al tratarse de política, convencido que todo es malo y que dentro del sistema no hay redención para el País. Tal criterio pesimista y demoleador ha invadido la opinión, encarnando en el espíritu nacional, que en vez de alentar con la esperanza, que es fuente de renovación y vida, mata con la falta de fe y de ideales, nuncios seguros de muerte.

Las naciones no mueren, sino que se transforman iniciándose los cambios en los momentos de debilidad, en que afojándose todos los lazos del sentimiento común, que hasta entonces mantuvo la unidad de esfuerzos de la colectividad; determinan la sustitución de aquí por otro en armonía con las necesidades de la nueva existencia nacional.

Pensando así, estamos de acuerdo con los que opinan que es preciso anticiparse y hacer la revolución desde arriba, que es como se transforman sin violencia los Estados cultos, que tienen la fortuna de estar dirigidos por verdaderas capacidades, evitando las conmociones populares que siempre ocasionan pérdidas y desgastes que no hay necesidad de experimentar, ahorrando en provecho de la nación el tiempo y la energía que costaría repararlos.

Por eso creemos que es gran error que puede resultar muy peligroso a los que las circunstancias designan hoy para determinar los cambios imprescindibles a la vida política y económica del país y no se lanzan en este camino, engañados por esa falsa apariencia de calma y pacidad en que se halla sumido el país, pero que no es producida por la satisfacción, y el bienestar, sino por todo lo contrario, por agotamiento de fuerza y estupor consiguiente a la exacerbación del mal.

Más no hay que darle vueltas: el instinto de vida, que jamás abandona a las multitudes, principia a agitar las masas, que conseguirán, a viva fuerza, lo que debiera dársele de buen grado, y cometen crímenes de lesa Patria los que pudiendo evitar a tiempo daños tan ciertos, más bien los provocan con su egoísmo é incapacidad.

Continuar como hasta aquí, en la inacción y en la pasividad, es conducta inconcebible, que no se comprendería si no supiésemos que Dios ciega antes a los que quiere perder.

## Cuba y los Estados Unidos.

El expresidente Cleveland, con mayor sinceridad que sus contemporáneos de la República Unida, ha expresado, acerca de las tarifas de reciprocidad sobre los azúcares pedidas por los cubanos, que «los Estados Unidos han abrazado a la isla de Cuba para ahogarla más fácilmente».

Esta gráfica expresión pinta admirablemente la situación respectiva de los cubanos y sus protectores. Aquella prosperidad y abundancia que habíase en la isla en los tiempos de la dominación española, ha desaparecido ya. En su lugar, la más espantosa miseria reina en las ciudades y en los campos.

Una Comisión de representantes de la producción cubana se ha presentado al gobernador general para exponerle el estado de ruina en que se encuentra la producción y la industria cubana. El general Wood no les dió ninguna esperanza.

## LA HACIENDA OTOMANA

Los turcos no andan tampoco mal que digamos de empréstito, y, á lo que parece, encuentran todavía quien les fie. Así se da el caso de que la Sublime Puerta está en visperas de emitir un nuevo empréstito de 1.500.000 libras turcas, por mediación del Banco otomano, al objeto de hacer efectivos los créditos de Ansaldo, Armstrong, Lorand, Tubial y otras casas extranjeras que han facilitado materiales al ministerio de la Guerra turca. Además de ese empréstito, se está fraguando uno de otros 1.500.000 libras, también turcas, destinado á subvenir gastos ocasionados por el ferrocarril Hedjiz.

No se habla de las garantías ofrecidas para obtener esos fondos; pero es de suponer que, á usanza turca, y no turca, se apelará á nuevos impuestos, que cubren de equilibrar y despinar al infeliz contribuyente.

## BALLIN Y WIEGAND

Ballin y Wiegand son dos conspicuas personalidades de la «Hamburg American» y «North German Lloyd» respectivamente hacia Nueva York, para gestionar, según se cree, la admisión de sus compañías, en el gran Trist, Sindicato, ó como se llame, de transportes transatlánticos. Es casi seguro que dichos señores no han sido invitados á tomar parte en las negociaciones previas á la constitución del gigantesco «pool», y esto da fuerza á la conjetura de que su viaje á América obedezca á un temor de verse excluidos del negocio, y lo que es peor, despojados de la participación que hoy tienen sus compañías en los flotes interoceánicos. Esta es, por lo menos, la creencia que se transparenta en gran parte de la prensa neoyorquina.

## CONTRA LOS ABORDAJES

Mucho se ha escrito y hablado acerca del mejor medio de prevenir los abordajes, y vuelve la atención hacia la idea de que el sistema más preferible sería el de hacer insumergibles los barcos.

Sin duda por esto, el comandante Barry, uno de los pocos supervivientes del naufragio de la «Ville de Saint Nazaire», ha enviado un escrito al «Moniteur Maritime», en que recuerda las conclusiones de una Memoria que en otro tiempo presentó al Congreso internacional de la Marina mercante, y cuyas principales conclusiones son las siguientes:

«Considerando que no hay ningún medio de prevenir de una manera absoluta los abordajes; que el salvamento del personal por las embarcaciones, será siempre problemático, conviene que todas las investigaciones se dirijan en el sentido de hacer insumergibles á las embarcaciones.»

«Considerando que si las protecciones exteriores son indispensables, pueden ser insuficientes para impedir que el buque se lesione por debajo de la flotación, parece natural dar á los vapores dobles bandos ó costados laterales, como ya se les dan dobles fondos proviniendo de un espacio estanco central levantado por encima de los dobles fondos y capaz de contener todas las partes vitales del buque y sostenerlo á flote, á pesar de la invasión del agua en la mayoría de los compartimentos que le rodean.»

«Los pañoles del carbón se emplazarán dentro de dicho compartimento.»

«El comandante Barry es un marino de profesión. La más terrible de las pruebas le ha permitido apreciar de cerca tan difícil problema.»

Y supuesto que ofrece una solución razonable, es de esperar que se le atienda antes que surjan nuevas catástrofes.—X.

## EL PUERTO DE GIJÓN

Conducción de aguas.

Se ha concedido autorización á D. Nicasio del Valle para establecer en el muelle de Abtao, del puerto de Gijón, sitio denominado La Birquera, una conducción ó toma de agua para servicio de abastecimiento de los buques surtos en dicho puerto.

Lo obra se ejecutará de modo que por ningún concepto se interrumpa el servicio del muelle en el tránsito público y deberán estar terminadas en el plazo de una semana.

El uso de la conducción para acumular en el barco sillas las aguas destinadas al abastecimiento de buques, único objeto á que puede destinarse, lo realizará el concesionario sujetándose en un todo á no entorpecer el atraque de otros barcos al punto del muelle en que está la toma de aguas, sin que goce de privilegio alguno, pues tendrá que sujetarse á las necesidades del puerto y á las instrucciones del comandante de Marina del mismo.

La tarifa máxima para el servicio de abastecimiento de barcos de todas clases, surtos en el puerto, será de dos pesetas por metro cúbico de agua, puesto á bordo del barco abastecido.

## POLÍTICA

## MÚSICA DEL PORVENIR

Los que soñaban con la crisis á corto plazo tocan el cielo con las manos al persuadirse de que por ahora *non tan, non tan*, eso, que sigue todo como estaba.

De aquí á Mayo no pasará nada, toda vez que el propósito de los dioses del Olimpo es que perdure hasta entonces el *status quo*.

Todos aquellos anuncios de reñidos combates parlamentarios, de enconadas luchas políticas era música del porvenir, no del presente, y la prueba está á la vista; nadie quiere el debate político para que no haya lugar al voto de confianza.

La razón no puede ser más de guardarrropia, pero se da como buena y legítima, y todo el mundo la admite. Otras cosas de mayor bulto han pasado por las tragaderas nacionales.

Aquí lo que pasa es que se han entendido los compadres entre bastidores. A este una promesa, al otro una dádiva, al de más allá una esperanza. El olor del queso siempre ha sido mágico para los ratones.

De otro modo, en la gran defensa nacional, ¿cómo han de esconder las uñas los vigilantes gatos? ¿Cómo han de quedar desgarnecidos los grandes principios de libertad y democracia que en todos los tonos y en todas las formas proclaman y pregonan á diario los titulados apóstoles de Patria y Monarquía?

Y eso ocurre cuando un Gobierno que se llama liberal, y un partido que alardea de modernista, se dejan aprisionar por el vaticinismo, y cuando la masa general del país se cansa y desespera pidiendo á los elementos directivos que den la cara á las apelaciones de la moralidad, de la honradez y de la justicia.

Nadie diría que las Cortes, válvula, según se dice, de la opinión, están abiertas. Aquello parece una sermónata soporífera; sucesión monótona de ritualismos parlamentarios para convertir en leyes del reino las calenturas ministeriales.

Está ahora la España oficial y pública peor mil veces que hace treinta y cuatro años, porque entonces estaban vivos y despiertos todos los anhelos políticos, se notaba el calor y la vida en las aspiraciones públicas.

Ahora no: atrofiada la voluntad, estragado el deseo, nadie anhela otra cosa que la perpetuación del compadrazgo. El interés nacional queda oscurecido; el bien de la Patria velado por fúnebres crepúsculos.

«Para qué la crisis? Nada resolvería un cambio de ministros, si habían de continuar el desaliento, la incertidumbre y la obcecación de los elementos directivos.»

## EL PUERTO DE MAZARRÓN

Dragado á brazo.

Por el ministerio de Obras públicas se ha concedido autorización á D. Miguel Pérez Arroyo para que verifique el dragado á brazo del puerto de Mazarrón durante un plazo de tres años, pudiendo ser caducada antes esta concesión si los trabajos dieran lugar á quejas.

El trabajo deberá ejecutarse de acuerdo con los dueños de muelles particulares, cargadores y demás interesados en el tráfico, para no entorpecer ó perjudicar el movimiento y operaciones ordinarias del puerto, y procurando conciliar dichos intereses con los del concesionario.

La Administración se reserva la propiedad de todas las antigüedades y objetos de arte que con los dragados extraiga el peticionario y que no sean de propiedad particular justificada, debiendo, en cuanto se aperceba de su existencia entre los productos á extraerlos, tomar

todas las precauciones debidas para evitar roturas, daños ó pérdida, y entregarlos, mediante recibo, á la autoridad local de Marina ó civil á quien la superioridad en otro caso determine.

## Fomento de la Marina española

Señor director del DIARIO DE LA MARINA. Madrid.

Muy distinguido é ilustrado señor: Contando con su benevolencia y amor á la verdad, nos dirigimos á usted rogándole la inserción en las columnas del acreditado periódico que tan acertadamente dirige, de la energética protesta que pública y solemnemente se cree en el deber de hacer la Asociación de Capitanes de la Marina mercante, titulada «Fomento de la Marina española», después de leer el folleto *Un proyecto de Ley funesta para la Armada*, firmado por D. Eduardo Cobián.

Con la crudeza de nuestro carácter regional, aumentada por la cruda lucha contra los elementos de la naturaleza en el ejercicio de nuestra ingrata y mal apreciada profesión, debemos confesar que hemos encontrado algunas veces deficiencias en las leyes de relación entre nuestra Marina y la de guerra, pues siempre la reflexión nos las ha hecho ver mayores en otros centros en los que además de no entender nuestro especial tecnicismo, no han sabido comprender nuestras necesidades, y jamás se nos ha ocurrido á la mayoría de los oficiales de la Marina mercante, nuestra separación del Ministerio de Marina, porque hemos entendido y entendemos que saldríamos de Málaga para entrar en Malagón, y consecuentes con este firme criterio, nuestro estimado socio don José Torres y Ferrer, que nos representó en el Congreso Marítimo Nacional celebrado en Junio último en esta corte, votó, con aplauso de esta corporación, la creación de una Dirección general de la Marina mercante en el Ministerio de Marina, y cuantos acuerdos tendían al engrandecimiento de nuestro poder naval militar, siempre unido al desarrollo de la Marina mercante y de las industrias navales del país.

Consta, pues, que el *Fomento de la Marina española* de Barcelona, estima, respecta y desea una Marina de guerra potente y respetable, bajo cuya legal protección ha de encontrar su mayor progreso la Marina mercante, protestando virilmente de los conceptos y afirmaciones que el Sr. Cobián hace en el folleto citado, y que tienden á crear antagonismos entre dos Marinas que siempre han de estar unidas, además de las leyes, por el cariño y por el noble deseo de enriquecer y engrandecer la Patria.

Son con esta penosa ocasión siempre sus más reconocidos y afectuosos seguros servidores G. B. S. M.—El presidente, Pedro Gall.—El secretario, A. Arnau.

## El viaje del Príncipe Enrique

La prensa norteamericana atribuye la importancia que en aquel país se atribuye al viaje y visita del Príncipe alemán, y apura todos los medios de tener á sus lectores al corriente de todo cuanto á ello se refiere. Por ella sabemos que el ministerio de Estado yanqui ha recibido noticia de que el Príncipe se detendrá en los Estados Unidos hasta el 11 de Marzo, ó sea tres días más de lo que se había supuesto, y que su excursión se prolongará á Washington, Niagara, Cincinnati, Indianapolis, Chicago, Milwaukee y San Luis, con cortas paradas en Buffalo y Rochester.

Con este motivo están agolpadas de trabajo las fábricas de banderas estrelladas, pues se pretende decorar con ellas todas las casas de las calles, caminos y carreteras por donde pase el hermano del Kaiser.

## La Universidad de Chicago

La Universidad de Chicago tendrá que erigir un monumento de gratitud al archiconocido de la «Standard Oil», Mr. Rockefeller. En efecto; no contento este doctor con haber donado á aquel Centro docente la bonita suma de quinientos millones de dólares, dice que piensa dedicar otros 25.000.000 para utilidad del establecimiento y mayor desarrollo de las enseñanzas, ya muy desarrolladas, que da en el mismo.

Ejemplos como el de doctor Rockefeller no son raras avis en los Estados Unidos, y en esto hay que hacer justicia á los norteamericanos, que, son, indubitablemente, los mayores bienhechores de la instrucción que existen en el mundo.

## EL COMBATE NAVAL DE PANAMÁ

Conforme se van recibiendo detalles del combate naval de Panamá, entre los buques del gobierno y los de los insurgentes, crece el interés por conocer el conjunto de aquella función de guerra. Un reciente cablegrama de Colón contiene esta muy significativa nueva.

Habíase el doctor Alban, el gobernador de Panamá, á bordo del «Lantaro», esforzándose para inducir al primer maquinista á salir á la mar, y negábase éste tenazmente á hacerlo, fundado en el defecto de la tripulación, cuando disparó el «Padilla» su primer cañonazo. Bueno es saber que en el «Lantaro» no había notado nadie la presencia del otro buque, el cual, hasta llegar á 400 yardas de su enemigo, pudo mantenerse oculto, gracias á estar pintado de blanco y á que un mal deslumbrador cegaba á los tripulantes del barco que montaba Alban.

Al oír el silbido de los proyectiles del «Padilla», apodórase el pájaro de la gente del «Lantaro», que corría desolado de un lado para otro, sin atender á las órdenes ni hacer caso de nada, especialmente los 150 soldado embarcados en dicho buque. Después de portar largo rato, consiguió Alban que el capitán del «Lantaro» dirigiera el servicio de las piezas; pero al poco rato, una bala del «Padilla» hirió al último en la pierna; y esto, unido á las bajas producidas por los ciertos disparos del vapor insurgente, acabó de desmoralizar á sus artilleros.

Oréss que el «Lantaro» sufrió averías gravísimas y lo confirma la noticia de que sus propietarios reclaman al Gobierno colombiano libras 60.000 de indemnización.

Han sido inútiles las pesquisas realizadas para encontrar el cuerpo del doctor Alban desaparecido mientras duraba el fragor del combate. Al-

gunos suponen que fué lanzado al agua por la explosión de una granada insurgente.

En Panamá circulaban el día 23 rumores de que los liberales se proponían atacar dicha plaza ó la de Colón antes de que pudiera llegar el buque del Gobierno «General Pinzón» con refuerzos.

Es posible que el combate naval de Panamá no sea el último que se libere en las costas de Colombia.

## La explosión del «Condor»

(POR TELEGRAMA)

Otro marinero muerto.—Estado de los heridos.—Los desaparecidos.—Una suscripción.

Vigo 26 (6t.)

En el departamento de máquinas del «Condor» ha sido hallado el cadáver del fogonero Baldomero Suárez.

Durante la madrugada última falleció en el Hospital el marinero José López González.

Con este son cinco los muertos á consecuencia de la explosión.

Quedan en el hospital cinco heridos, hallándose muy grave José García.

Continúa ignotándose el paradero de cinco marineros y en previsión de que hubiesen perdido se vigila la plaza por si el mar arroja sus cadáveres.

Los fabricantes de conservas y salazones han iniciado una suscripción á favor de las víctimas, encabezándola con 2.500 pesetas.

S. M. la Reina, el obispo de Tuy y casi todas las autoridades de la provincia han telegrafado asociándose al duelo.

El comandante del «Condor», Sr. Calvar, sigue mejorando.

Ayer prestó declaración.—Corresponsal.

## UNA REFERENCIA

Telegramas de Berlín expresan que el Emperador Guillermo quería que su hermano el príncipe Enrique le representase en el solemne acto de la coronación de nuestro joven Rey don Alfonso XIII, pero que ha desistido por consideraciones de cierto orden.

Paréceme que el gran canciller alemán hizo notar al Kaiser que resultaría poco correcto enviar á España á dicho Príncipe poco después de haber estado en francachela con los yanquis, donde, como es sabido, va á estrechar los lazos de amistad y simpatía del Emperador Guillermo y el presidente Roosevelt.

Convenido ante tales razones, el Soberano alemán ha decidido que venga á España el príncipe Alberto de Prusia, y de un momento á otro se hará la notificación oficial.

## Accidente en el «Jaureguierry»

Como anticipamos á las sangrientas censuras que la Prensa española es probable dirija á nuestra Marina por el desgraciado caso del «Condor», el telegrama de cuenta de un dolorosísimo accidente ocurrido en el Golfo Juan á bordo del acorazado francés «Jaureguierry», á consecuencia de la explosión de un torpedo, mientras los tripulantes se dedicaban á prácticas torpedistas. Cuando escribimos estas líneas nada más se sabe del siniestro, y si sólo que el acorazado se dirige lentamente á Tolón, llevando varios heridos.

Es seguro que la opinión imparcial en Francia se contentará con deplorar la catástrofe, y desear que los progresos de la ciencia hagan más difíciles cada día sucesos tan lamentables. Aquí, veremos lo que se dice de la explosión de una caldera, que Dios sabe los pecados que tendrá, y cuántas veces se habrá relajado en vano su reparación ó cambio.

## LAS APUESTAS DEL DOCTOR LEYDS

El famoso doctor Leyds apuesta 10.000 libras esterlinas, que ofrece entregar á Mr. Henderson, de Johannesburg, si éste prueba:

1.º Que después de la batalla de Paardeberg lord Roberts no rehuyó veinticuatro horas de armisticio al general Cronje, para enterrar sus muertos, siendo así que, en Ladysmith, los boers concedieron armisticio á los ingleses siempre que los pidieron.

2.º Que después de la ocupación de Bloemfontein, lord Roberts, no obligó con amenazas á cientos de boers á jurar que serían neutrales; es decir, traidores á su patria.

3.º Que después de la entrada en Pretoria, los ingleses mandaron cientos de mujeres y niños á las filas de los combatientes boers para que allí las balas y el hambre dieran cuenta de unas y otros.

## Rusia en Abisinia

Según tiene entendido la *Politische Correspondenz*, no tardará Rusia en establecer una misión diplomática permanente en Abisinia. Hasta ahora el Imperio del Ocaso no ha tenido aún más representación que enviados extraordinarios, el último de los cuales, M. Vissoff ha sido designado, como ministro, á Ostiaje. Parece que Italia, en vista del paso significativo que Rusia se propone dar, acordará también dar mayores prestigios á su representación en Abisinia, á pesar de lo mucho que, en las resoluciones del Negus, influya ya el coronel Okococotea, según saben nuestros lectores por lo que alguna vez hemos dicho hablando de los dominios de Menelik.

Hasta ahora no se dice lo que van á hacer Francia é Inglaterra, aunque es de suponer lógicamente que no verán impasibles los desarrollos que la política moscovita va adquiriendo en aquella parte de Africa.

## LAGUILA Ó PAVO REAL?

Es curioso leer en cierta parte de la Prensa de los Estados Unidos los aires que se da por la visita de Enrique de Prusia. Así leemos en el democrático *World*, que los avances dados por el Gobierno germánico para una cordial inteligencia con la Unión, sólo deben ser considerados como un deseo de dicho Gobierno, de conciliar la buena voluntad de la potencia que salió triunfante del conflicto en que el emperador quería naufragase América. No es menos sustancioso lo que, por «entera», dice la *New York Press*: «Alemania fué ó una mala intención hostil á los Estados Unidos, ó una guerra con España; Austria activamente hostil, y la única potencia activamente amistosa fué Inglaterra. El pueblo americano recordará estos hechos.»

Con que ya lo saben el Kaiser y su hermano. Cuidado con el águila americana, tan propensa, según los propios yanquis, á convertirse en pavo real.

## FESTEJOS

## Sarampion de primavera

Puede considerarse ya definitivamente acordada la gran feria extraordinaria para solemnizar la coronación del Rey, que el Ayuntamiento de Madrid proyecta celebrar y que se instalará desde el Obelisco hasta el Hipódromo.

La primera autoridad municipal se propone, según frase vulgar, matar no dos pájaros de un tiro, sino todo un bando, supuesto que según anuncian los periódicos pretende alentar el comercio, dar trabajo á los obreros, beneficiar los intereses del pueblo de Madrid, deleitar á los forasteros y á los indígenas y «soberanizar» un suceso que interesa á la nación.

Y todo eso, á la antigua española, esto es, sin gastar un céntimo, echando el cuerpo fuera, y metiendo en la danza á todo el mundo, desde los curas párrocos hasta las patronas de huérfanos, para que cada cual en su respectiva esfera contribuya al mayor lucimiento.

A juzgar por las impresiones, la tal feria va á ser el *diálogo*, sobre todo para los isidros, que deben estar soñando ya con el florido Mayo, y con los trenes baratos y los tranvías eléctricos, todo ello para ver los clásicos torneos, los caballitos de cartón y las tradicionales chucherías que constituyen el inmenso bazar de las frivolidades madrileñas.

Los que tendrán que aguantar el chaparrón serán los desdichados «naturales» y vecinos de Madrid, porque á estas horas todo forastero que bien se estima, prepara la malolida y se dispone á caer sobre el pariente, el amigo ó el dueño que tiene en la capital de las Españas, muy decidido á partirle por el eje y á verlo todo, *gratis é amore*, por supuesto, pues todo queda perfectamente zanjado con los bolillos de aceite que se ha traído del pueblo, ó un medio queso, ó el sugestivo embuchado que le costó al amigo un dínal y un sofocón de primer orden por derecho de puertas.

Los tales festejos van á ser un verdadero tormento para la gente que pertenece al gremio del quintero y no puede; porque con muchos compromisos y poco dinero, pasarán no pocos sudores y trasudores para acudir los mil y un peligros que amenazarán sus escudillas de bolsos en unos tiempos como estos en que el oro no existe, la plata emigra y el cobre se desliza gata á gata, esto es, perra á perra, como dicen los golfos, sin principio ni fin.

Pasados los festejos, el madrileño «de necesidad», como ciertos kioskos, quedará *colmé*, renegando de los trenes baratos y de las iniciativas municipales, que le han desfilado para que la industria del cartón aliente, el comercio de las avellanas prospere, los obreros de la villa se entretengan, los forasteros se deleiten y los indígenas reventen de un berrinche.

Todo eso, y mucho más, dejarán tras sí las terribles fiestas que se preparan, y que es preciso pasar, como el sarampión, so pena de figurar en la lista negra de los antipatrióticos y antimunicipales, esto es, en la que se resisten heroicamente á ser manejados, zarandeados y sacrificados por media docena de músicos y danzantes que aprovechan todas las ocasiones que se les presentan para farolear á diestro y siniestro, con y sin licencia del ordinario.

Abel Imart.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

### Violento temporal.

San Sebastián 26 (4 t.)

Durante todo el día de ayer y parte de hoy, ha sido imposible la navegación por estas costas, á causa del imponente estado del mar.

Los vapores que se disponían á zarpar han tenido que suspender la salida por temor á un siniestro.

Cuando mayor era la violencia del huracán, presentose á la vista el bergantín «Auguste» el cual fué durante largo rato juguete de las olas y no se fué á pique merced á los auxilios que de tierra se le enviaron.

El vapor «Legazpi», que desafiando todos los peligros, intentó hacerse á la mar, vióse obligado á los pocos momentos á regresar á la bahía por haber sufrido averías.

El bergantín «Auguste» viene en estado muy lamentable pues trae ochenta días de navegación, habiendo corrido duros temporales que le han causado importantes averías.

La lancha de salvamento funcionó durante todo el día en previsión de que sus servicios fueran necesarios.—Corresponsal.

## NO REÑIRAN

Ni el Banco de España ni el Gobierno quieren extremar su respectiva y fiera actitud, ó como se dice en términos usuales, no quieren tirar de la cuerda.

A las primitivas gallardías han sucedido las prudentes reflexiones: el Gobierno necesita del Banco, y el Banco ha menester del Gobierno. De otro modo ni uno ni otro se impedirán al país.

Esas dos fuerzas no pueden vivir independientes. Todos los negocios que realiza el Banco de España tienen su base, su cimiento y arraigo en las operaciones del Tesoro; todas las iniciativas y resoluciones del Gobierno descansan y se apoyan en las complicidades del Banco.

No es maravilla, por consiguiente ni que el ministro de Hacienda deje de hacer cuestión cerrada la aprobación de su portentoso proyecto de circulación fiduciaria, ni que el Consejo de administración de nuestro primer Establecimiento de crédito deje de estudiar y apreciar los medios de satisfacer y contentar al ministro.

Dejaría España de ser lo que es, un fondo de los agiotistas de la política, para que esas dos fuerzas dejasen de marchar unisonas y conformes, de toda conformidad en cuanto significa explotación y absorción de la vitalidad nacional.

La producción, la industria, el comercio, son esclavos de ambas potestades.

porque ni el Gobierno ni el Banco hacen otra cosa que concertarse para llevar hasta el último límite el estiramiento de toda actividad, la absorción de la riqueza pública en sus múltiples y variadas manifestaciones.

EL PUERTO DE ALMERIA

Nos enteramos con gusto y agradecido también a nuestros lectores saberlo, que el ingeniero jefe de las obras del puerto de Almería ha terminado su proyecto general de construcción de dicho puerto y de los muelles y obras especiales y accesorios, cuyo presupuesto elevase á la suma de 19 millones y pico de pesetas.

EL "COCO" YANQUI

Sea teniendo en cuenta la próxima visita del Príncipe y la nota próxima del Kaiser, ó sea, por lo que fuere, parece que el mismoismo y arrogantisimo conde von Buelow (Billow escriben los más, aunque es lo mismo) rinde parís á águila-pavo-real americana; y, contestando á ciertas preguntas, no desprovistas de intención, ha declarado que Alemania está animada de los más sinceros deseos de mantener, sobre la base de reciprocidad completa y mútua estimación, las tradicionales afectuosas relaciones con los Estados Unidos.

EN EL GOLFO DE GUINEA

Estado actual de la colonia

Los nuevos territorios. Por el tratado de París fué reconocido á España el derecho de posesión de una parte del territorio en esta costa occidental de Africa y cuyo litigio sosteníamos de hace muchos años. El límite de las posesiones españolas y francesas partió del punto de intersección del thalweg del río Muni, con una línea recta trazada desde la punta Escobach hasta la punta Diaké, después seguirá por el thalweg del río Muni y el del río Usmboni hasta el punto en que este último río es cortado por primera vez por el primer grado de latitud N y se confundirá con este paralelo hasta su intersección con el grado noveno de longitud E de París.

Este nuevo territorio que hoy posee España, se propala la especie que es estéril, inhabitable, malo y que procede su arrendamiento; ese dicho es muy lejano de la realidad; en primer término se nos ocurren varias preguntas: ¿emitir tal opinión que decide el porvenir de los nuevos territorios, cuánto tiempo han permanecido en ellos, los que han formado tal juicio? ¿qué excursiones al interior, qué trabajos han realizado allí para formar un juicio concreto? ¿se han tomado medidas, se han hecho indagaciones, se ha oído las opiniones de personas autorizadas para confirmarse? Se han dado facilidades de colonización á particulares ó á sociedades, y se ha tocado ya la ineficacia de los sacrificios hechos por la metrópoli, para compensación de los gastos hechos? ¿se conocen las producciones de este nuevo territorio? ¿se les ha abierto mercado, y han resultado unos ó algunos los rendimientos? Nada de esto ha tenido lugar, y por lo tanto sola y exclusivamente esa opinión que hoy se agita buscando prosélitos no es más que partidaria, y sin base firme en qué fundarla, por ello juzgamos deben aconsejarse con toda reserva las opiniones que se lanzan á la publicidad, y que de tomarlas con consideración es indudable comprometer gravemente el porvenir de la Colonia; á grandes rasgos expone mos la verdad de lo que son y de la utilidad que pueden reportar estos nuevos territorios.

Aviados de braceros se encontraban las haciendas múltiples que hay en la isla de Fernando Pó; Bata ha facilitado á la fecha más de quinientos trabajadores, que ha de traducirse en plazo corto en pingües utilidades al Planto por el gran desarrollo que tomarán las plantaciones; los padres misioneros franceses y el subgobernador han remitido muestras de productos de aquel territorio, consistentes en cacao, almendras oleaginosas, caucho, se de cacao, cera virgen y miel; de Rio Benito se han recibido muestras de ébano, de la misión española de Cabo San Juan Juan, cacao, goma limón en distintas formas, gomas resinosas, almendras oleaginosas comestibles y recientemente se han recibido en el Gobierno muestras de maderas de las clases siguientes: Embou, para construcciones ligeras; M. g. ra y Bole-rouge para muebles; Inaka, M. k. na, Elound, Mbouh, Erwa, M. k. s, Etanga, Ek ka, spilables ó construcciones y mobiliario más ó menos resistentes; todas estas muestras han sido remitidas al Ministerio de Estado donde pueden examinarse; vemos, pues, que el territorio, lejos de ser pobre, es rico y explotable, que facilita el bracero que es un factor esencialísimo, y referente á la actitud de los naturales los señores Jagnotot, jefe del destacamento; Veslecaim, médico de la Armada, y Gómez de la Torre, comerciante, han efectuado visitas al interior, entre ellas una al río Eruwa y otra á un pueblo pántano distante unos doce kilómetros, y tanto los reyes Aitiane y Samasi de ella, como en todos los pueblos intermedios han sido recibidos con agrado llevándolos de obsequio, y demostrando su consideración á los españoles; lo mismo ha ocurrido

en expediciones hechas por el actual Subgobernador D. Narciso Díez, y las efectuadas á Rio Benito. Que el país da producto lo confirma la existencia en Bata de dos factorías inglesas, tres alemanas, una belga, otra francesa, que tienen sucursales pequeñas multiplicadas por los pueblos inmediatos; los ríos que desaguan en la cuenca del Muni y que hemos mencionado son vías importantes desde fluyen toda la riqueza del interior, y en Eloyeb chico, importantísimo punto, centinela avanzado del Muni, y del que nos ocuparemos más adelante. Las factorías que existen, y el tiempo que llevan establecidas, nos dicen claramente la importancia comercial de dicha cuenca.

TRIBUNA LIBRE (I)

DESDE LA COSTA

¿VOLVEMOS A LAS ANDADAS? La agencia Almodóvar, con el habitual laconismo telegráfico, anunció la firma de la creación de una Junta para la construcción de una escuadra, y agrega en el mismo telegrama: «La Junta fijará las unidades de escuadra y designará las industrias oficial y particular que han de construirse.»

Suponiendo que en la particular entran la española y extranjeras, como la noticia de la construcción de una escuadra y los millones de granancia habrá corrido toda España, suponemos á los representantes de las casas constructoras tratando de saber las personalidades que forman la Junta de creación de escuadra para ir á ofrecer á aquellas hermosas y patrióticas clases de garantías deseadas, si el Gobierno se sirve conceder la construcción de uno ó varios acorazados. Podrá suceder que la Sociedad constructora se transforme en comandantía con los astilleros (como así lo) y el Estado, que apenas puede sostener los tres oficiales, tiene que aumentar el número de aquéllos para que le presten el mismo servicio que la escuadra de Bernardo.

Podrá suceder que haya celosos españoles que se digan: «Dejar irse al extranjero tantos millones es una enormidad!» Vamos á explicar la enormidad. La diferencia de contratar con fuera á dentro de casa consiste: si se hace fuera el dinero va directamente de las arcas del Tesoro á las casas extranjeras; pero vienen más baratos á España porque los dan más baratos; si se hace dentro el dinero tiene un engranaje más para irse fuera, que es el bolsillo de los constructores españoles, y España con menos baratos, porque con la prima por ser industria nacional, etc., etc., salen más caros que los primeros.

Los cruceros de Bilbao se contrataron en 45.000.000 de pesetas y le costó al Estado el concluirlos, sobre la cifra anterior 14.000.000 más. Es decir, tres cruceros le importaron á España 59.000.000 de pesetas. Si hubiera hecho la contrata en Inglaterra, por los 50.000.000 la hubieran dado tres cruceros iguales á los del Nervión, mas un acorazado.

La tarea de las casas españolas, sin mucho temor de equivocarse, puede decirse que queda reducida á armar.

El señor duque de Veragua en los oficios de citación para la junta de escuadra debe adoptar el membrete: [acordeo] lo que fué la industria nacional. Vamos á ocuparnos de la industria oficial. Admitimos, porque lo creemos, que la Junta está persuadida de que el Cuerpo de Ingenieros navales, maestros y operarios de España, son competentes para proyectar, dirigir y hacer la escuadra, pero entendemos que la Junta debe averiguar con exactitud si los gastos en poner nuestros arsenales en condiciones de trabajar con la perfección y rapidez de los extranjeros, importan el valor de un crucero; si es así la elección no es dudosa, porque España necesita un poder naval cuando más fuerte y más pronto mejor.

Esto no quiere decir que á nuestros Arsenales se les deje sin trabajo de esa misma escuadra en proyecto, no los acorazados y torpederos, pero los cruceros de menos importancia pueden darse á la industria oficial, y durante la construcción en el extranjero de la escuadra, ingenieros, ciertos maestros y si se quiere determinados operarios, deben ir á inspeccionar y observar los trabajos de los barcos que han de ser españoles, y así el día que España está bien persuadida de los beneficios que á contar con un poder naval, no habrá lugar á deliberar qué industria es la que más conviene, y contaremos con Arsenales al día.

Los astilleros que parecían de más importancia cuando se fundaron fueron los del Nervión. Ya hemos dicho antes lo que hicieron, y ahora agregaremos: que el Estado ofreció los astilleros de Bilbao á quien los quiera por 14.000.000 de pesetas. La casa Otero del Ferrol fué la encargada de la construcción del obsequio del Ejército á la nación, consistente en el torpedero «Ejército», y la primera vez que salió á viaje, los tripulantes del barco que por obligación tenían que estar baja cubierta, se creyeron víctimas de un nuevo diluvio de agua salada.

La casa Vila, de Ferrol, ignoramos si llegó á cobrar todos los pliegos de las últimas construcciones; pero si podemos afirmar que el Estado los concluye en sus Arsenales. Los Astilleros de Oádiz han entregado hasta ahora al Estado todas las construcciones que aquí le ha encargado; pero, ¿quién no recuerda aquel «Filipinas» con las docenas de «Cielos protestas» de su primer comandante?

Volvemos á repetir que, dada la urgencia del caso de la construcción de la escuadra, la junta debe estudiar muy despacio el caso y no dejarse seducir por promesas melancólicas de los representantes, sino tener muy presente que lo primero es la integridad de la Patria; bastante fué la sangre pasada.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA) Americanos y filipinos. Nueva York 27. Los periódicos de esta ciudad consignan largos artículos á describir la situación actual de los americanos en el Archipiélago filipino.

En general, los juicios de la prensa son pesimistas. Algunos periódicos insertan al discurso pronunciado ayer en Boston por el Sr. Schurman, presidente que fué de la Comisión filipina, el cual declaró que, dadas las dificultades presentes, para que los Estados Unidos puedan imponer su dominio en aquellas islas no existe más que una solución posible: declarar la independencia del Archipiélago.

El Heraldo de Nueva York publica una extensa información de uno de sus correspondientes en Manila respecto de la actitud y organización de los tagalos. El corresponsal afirma que los filipinos se muestran cada vez más dispuestos á luchar contra la dominación americana. Dice también que los indigenas están organizados militarmente mucho mejor que lo estaban al verificarse la captura de Aguinaldo. Censura los informes de las autoridades americanas.

(I) El DIARIO DE LA MARINA no se hace responsable de cuanto contiene esta sección.

ricanas en Filipinas por las inexactitudes que contienen. Agrega que la polifolia organizada por los americanos conspira contra la dominación de los mismos. Termina diciendo que de los cincuenta mil soldados yanquis que forman el Ejército de ocupación, sólo de unos pocos mil se puede disponer, pues los demás se encuentran enfermos en los hospitales. A causa de todo esto, añade el corresponsal, la disciplina está muy relajada y es grande la desmoralización en el ejército americano.

Nuevas capturas.

Londres 27. Esta madrugada se ha recibido en el ministerio de la Guerra un telegrama de lord Kitchener fechado en Johannesburgo el 25 del corriente, anunciando que un destacamento inglés que salió de exploración capturó al comandante Haus Botha y á once boers más.

Desórdenes en Argelia.

Argel 27. Las calles de Kasbah han sido teatro antaño de una verdadera batalla. Un grupo de árabes armados de cuchillos recorrió la ciudad agrediendo á cuantas personas encontraba. Una patrulla de zuavos intervino, trabando con los malhechores un reñido combate, resultando tres zuavos heridos y diez árabes también heridos. Los zuavos lograron además detener á seis de los agresores.

Boers capturados.

Londres 26. Un despacho de Pretoria fecha de hoy dice que Boni y dos ayudantes fueron capturados en una granja cerca de Lydenburg. El coronel Wilson hizo ayer prisioneros á un comandante y veinte boers. En la mañana de hoy fuerzas boers atacaron á Wilson. Los prisioneros lograron escapar ó pararse. Los boers se retiraron dejando 10 muertos. Los ingleses tuvieron tres muertos y cinco heridos.

CUENTO

MODELO SOÑADO

I

Toda la satisfacción, toda la vanidad y todo el orgullo que puede producir en un hombre la posesión de la joya más valiosa y codiciada, experimentábalas Marcial Castromero como marido y poseedor absoluto de la hermosa Gabriela.

Poco, muy poco tiempo hacía que disfrutaba de los esplendores de la luna de miel, que consideraba eterna, cuando la fatididad impulsó la primera nube sobre el cielo de sus ilusiones. Aquella nube, que empezó por mostrarse en el horizonte con tintes sombríos, como la pena que proyectaba en el alma de Marcial, y que habiéndose de terminar adquiriendo los rojos matices de la sangre, era un hombre joven y vigoroso, de mirada expresiva y penetrante, en la que á un tiempo se reflejaban las vchamaciones de un alma de fuego y la expresión de una inteligencia poderosa.

Este hombre, á quien por primera vez vió Marcial en una de aquellas deliciosas tardes de primavera en que del brazo de Gabriela discurre por solitarios paseos, fué ya desde entonces el encuentro de todos los días, y siguió siéndolo cuando, precisamente para evitarlo, Marcial decidió cambiar de rumbo, llevando á su esposa por otros paseos menos conocidos y frecuentados. En todos ellos hallaba al desconocido, cosa que, después de todo, no le habría preocupado á no mediar la circunstancia de que cada vez que con él se encontraba, el desconocido se quedaba parado, mirando atentamente al rostro de Gabriela y manifestando de un modo tan claro su satisfacción, que Marcial tomó ya á impertinencia y agravio la extraña conducta de aquel hombre que parecía seguirle los pasos y provocarle constantemente.

Varias veces pensó Marcial en la conveniencia de poner término á sus cotidianos paseos; pero le pareció vergonzoso ceder ante las provocaciones del que ya consideraba rival y enemigo declarado. Gabriela por lo menos en apariencia, no se había apercebido aún ni de los atrevimientos del desconocido ni siquiera de la lucha que en el alma de su esposa la duda y la fe sostenían, Marcial empezaba á sospechar ya la posibilidad de que su mujer fuera cómplice consciente de un delito contra su honor.

Una tarde, al repetirse la escena de otras muchas, y quedarse el desconocido parado y con la mirada fija en Gabriela, Marcial, sin soltar el brazo de su esposa, se dirigió á él, diciéndole con acento que casi ahogaba su indignación: —Es usted un atrevido ó un mal educado, y le arrojo á la cara sus impertinentes y groseras provocaciones. Ahí va mi tarjeta; si tiene usted tanta dignidad como descaro, espero que mañana me visitarán sus padrinos. Yo les indicaré quienes son los míos.

El desconocido no se inmuto; cogió la tarjeta, que leyó atentamente; sacó de una cartera otra, que entregó á Marcial, y respondió con toda tranquilidad: —Está bien; quedarán cumplidos sus deseos.

Marcial, siempre del brazo de su esposa, sorprendida por aquel inesperado lance, se alejó. El desconocido continuó mirando atentamente á Gabriela, hasta que ésta desapareció en las lejanías de la larga calle de árboles.

II

El lance quedó concertado al día siguiente. El duelo se verificaría á pistola, veinticinco pasos de distancia y tres disparos á la señal. Gabriela se había enterado de todos estos detalles; conocía también el nombre del que se iba á batir con su esposo, porque durante la noche anterior consiguió apoderarse de su tarjeta. Por algunas de sus íntimas amigas pudo saber que el rival de su marido era un famoso artista y un tirador consumado. Marcial, en cambio, no había manejado en su vida un arma de fuego. Temió por la vida de su esposa, seriamente comprometida, y en el escaso discernimiento que permitieron sus mortales angustias, trató de buscar el medio de conjurar el peligro.

Resuelta á conseguirlo, Gabriela, antes de que la tarde declinara, encaminóse sola al domicilio del provocador de aquel lance...

que venía á desvanecer toda su felicidad. Gabriela por un criado hasta un artístico gabinete, no tardó en presentarse ante ella Armando Paredes, el personaje impertinente que, por lo visto, se dedicaba á provocar y matar maridos. Gabriela sintió profunda indignación en su presencia y después un horrible desfallecimiento. De no haber perdido las fuerzas se habría apresurado á huir, asustada del paso que había dado.

Armando, al reconocerla, lanzó una exclamación indecible en que á la par se delataban la sorpresa y la alegría. —¡Usted aquí, señora!... ¡Jamás pude imaginar tanta ventura! Su visita es la mayor felicidad que yo pudiera soñar... Gabriela, recordando la soronidal pérdida y dirigiendo á su interlocutor una mirada en que se confundían el desprecio y la ansiedad, le interrumpió diciendo: —Caballero; cuando recurro á usted no es ciertamente porque su felicidad me preocupo, porque, obrando como debo, quiero evitar un asesinato.

—¿Un asesinato?... —se apresuró á replicar Armando—señora, juro á usted que no la comprendo. —Entre usted y mi marido hay pendiente un duelo... —¡Oh, sí! Puede usted creer que no me acordaba de esa piquez. En efecto; su espolmo me invitó, con frases muy poco correctas, á este lance que yo estoy obligado á aceptar... El duelo está ya concertado, y no sería digno, ni de él ni de mí, dejar de llevarlo á efecto.

—Pero tenga usted en cuenta, caballero, que usted maneja admirablemente las armas, y mi marido se ve obligado á ir á la muerte sin defensa alguna por vengar el agravio que usted ha inferido á su honor y al mío con sus provocativas miradas y constante persecución. —Y bien, señora, ¿qué quiera usted de mí en este caso extremo á que las cosas han llegado? Si hay un medio hábil y digno para complacerla, estoy pronto á aceptarlo como humilde demostración de la gratitud inmensa á que su visita me obliga. —Echemos un velo impenetrable sobre la visita, que no tiene ni puede tener otro objeto que garantizar la vida de mi marido. Como reparación del mal que intencionadamente he causado, le exijo que cuando se lleve á efecto el duelo, dispare usted su pistola sin apuntar á mi esposo. —¿Es decir, que he de ser yo el que se ha de dejar matar sin defensa?... —Y no resultaría eso más justo que el asesinato de un hombre honrado que además haya sido ofendido por el asesino?

Armando pareció reflexionar por breves momentos y como decidido á una resolución definitiva dijo á Gabriela: —Está bien, señora; me someto á sus deseos. Tiraré al aire. Pero favor por favor; sea usted á su vez complaciente al que yo le pida. —¿Qué es lo que usted piensa ó pretende, caballero, al imponerme condiciones? —interrumpió Gabriela con acento en que se denotaba la más profunda indignación. —No se sobresalte usted, señora; mi deseo es sencillísimo y en nada ofenderá su buen nombre; y si se digna usted concedérmelo quizás me proporcione un bien mayor que la misma vida, que no tengo inconveniente en exponer, por salvar la de su esposo. Redícese á que tenga usted la bondad de permanecer sólo un cuarto de hora sentada en esa butaca. Yo saldré de la habitación, jurándola de antemano que será tan respetada como la imagen más divina de los altares.

—Pues acabemos—respondió Gabriela sentándose en la butaca, en tanto que Armando desaparecía tras una puerta de cristales. Un cuarto de hora después Gabriela salió de la casa de Armando, y éste haciéndola una profunda reverencia exclamaba: —Favor por favor, señora. Tiraré al aire aunque me cueste la vida.

III

El duelo se verificó con arreglo á las condiciones estipuladas por los representantes de ambos contendientes; los proyectiles de Marcial no hicieron blanco; los de Armando se perdieron en el espacio. Antes de abandonar el campo ambos rivales, se estrecharon la mano, y Armando dijo á Marcial: —Cumplidos los deberes del honor social, cúmplame asegurarle que me habla usted juzgado equivocadamente. Muy pronto tendrá el honor de demostrárselo. Y aún no había transcurrido una semana, cuando Marcial recibió con una carta un objeto de gran extensión cuidadosamente envuelto en amplio lienzo. La carta decía solamente: «Muy señor mío: Artista de corazón, soñaba con la gloria que pudiera proporcionarme un cuadro que representara con toda la posible realidad la alegoría de la «Virtud». Faltábame «modelo» y tuve la fortuna de encontrarlo. Lo debo solo á usted. He pintado el cuadro para presentarlo en una Exposición, y tengo el gusto de dedicarle una copia exacta. Su afectísimo, Armando Paredes».

Gabriela y Marcial se apresuraron á descubrir el cuadro: la imagen de la «Virtud» estaba admirablemente estampada en el lienzo. El rostro de aquella imagen alegórica era el mismo rostro de Gabriela. Ricardo Donoso Cortés.

LA CRISIS NAVIERA La crisis naviera es, por desgracia, más honda de lo que parece, pues alcanza á todas las naciones, dejándose principalmente sentir en Bélgica e Inglaterra. La baja de los flotes ha sido consecuencia lógica de la crisis, y buen número de compañías han preferido anular sus buques á liquidar los viajes con pérdidas.

En la dársena de Axpe vimos ayer amarrados los dos buques de la compañía Zurfa, titulados «Asturias» y Zurfa; y de la compañía de los señores Aznar los siguientes: «Sardíneros», «Izar», «Laurak-bat», «Sirk-bat», «Mouro», «Achuris», «Bostak bat», «Zazirik bat», «Mayo», «Berriz», «Ballerstero» y «Gorbea».

Además se halla en reparación en los diques, pero sin tripulación, el vapor «Junio» y tampoco la tiene ya el «Altamira», que está desorganizado en Bilbao.

Estos buques representan un tonelaje de 40.000 á 50.000 toneladas y una tripulación de 350 marinos próximamente. Las amarguras de las familias de esos tripulantes serán grandes, pues tendrán que buscar el sustento en otra forma, si lo encuentran. Y esas amarguras se extienden en parte á las de todos los tripulantes embarcados en los demás buques, si se lleva á cabo el acuerdo de la Asociación de Navieros de rebajarles los sueldos. Comprendemos que en épocas difíciles deben buscarse los medios adecuados de salvar las dificultades. Pero seguramente las familias de los pobres marinos pensarán que los sacrificios deberían realizarse por todos, alcanzando desde los mismos marinos hasta los gerentes. En otro caso, la economía resultaría como la famosa del chocolate del loro. (De El Noticiero Bilbaíno.)

EN EL MAR NEGRO

La Novios Vremya protesta indignada contra la indiferencia de la prensa rusa por lo que respecta á los intereses rusos en el mar Negro; y dice que á Rusia le conviene sobramanera tener asegurada la libre salida de dicho mar, ó cuando no esto, la transformación del mar Negro en un lago moscovita absolutamente cerrado á las demás potencias en tiempo de guerra. Y hay que tener en cuenta, añade, que aun las circunstancias necesarias para lograr el último objetivo, cambian claramente. Los caminos de hierro poco ha construídos en Asia menor, facilitan la concentración rápida de tropas terrestres en las cercanías de Constantinopla y permiten al Sultán adoptar otra actitud en sus relaciones con los otros países; y el ferrocarril de Bagdad será otro obstáculo para la obra de Rusia en aquel mar, y hace desde ahora necesario anticiparse á los acontecimientos.

FERROCARRIL RUSO-PERSA

Nuevo motivo de inquietud para los intereses del comercio británico será, sin duda, de llevarse á efecto, el ferrocarril directo de San Petersburgo á Maserán y Bender-Abbas, en la boca del Golfo de Persia. No se ha confirmado la noticia de tal proyecto, pero su sola enunciación para un período tan bien informado como el Morgen Zeitung, que la ha recibido de su corresponsal en San Petersburgo, es suficiente para despertar más todavía los recelos, nunca dormidos, de Inglaterra, por su influencia y dominio mercantil en Asia. Por otra parte, las concesiones recientes de Sbat, tan favorables á las conveniencias de Rusia, induce á creer en la posibilidad de que se verifique la obra importantísima de que habla la Morgen Zeitung, que sería un golpe rudísimo para la política oriental del Gabinete de Saint-James.

La signora Magri Mac-Mahon

Hace pocos días constituyóse en esta Atenas la Asociación de Amigos de la Enseñanza de la Mujer, la cual, ó no prueba nada, ó demuestra que en nuestro país se va dando al asunto la importancia que hace tiempo reviste en el extranjero. Creyendo lo último, y para estímulo de las apóstoles españolas de la ilustración femenina, nos complace reproducir, de L'Italia del Popolo una interesante noticia. En la Cámara del trabajo de Crocna (Italia) dió el día 21 una notabilísima conferencia acerca del «Programa de la Cruz Roja» la bella y erudita señora Ethel Magri Mac-Mahon, presentada al selecto auditorio por el estudio (alcaide), cautivando á todos su elocuente palabra y el acierto con que demostró las innumerables ventajas de poseer nociones de Higiene y rudimentos de Medicina, especialmente para los pobres obreros, expuestos siempre á los peligros sin número del taller ó de la fábrica, y que á menudo han de luchar con el frío, la miseria y las fatigas de su impropio trabajo.

NOTICIAS

Mañana, á las seis de la tarde, recibirá S. M. la Reina á la Embajada de Francia, portadora de las insignias del gran cordón de la Legión de Honor para S. M. el Rey. En la calle del Almirante, núm. 2 cuadruplicado, habitado de un médico italiano llamado D. Juan Bautista Eudraghi, se cometió ayer un robo de alguna consideración. Los ladrones entraron efectuando un escape por el cuarto contiguo de la derecha que está desahuyado, llevándose 250 pesetas, un reloj de plata, un impermeable de oro, tres botas de oro para pechar, un par de pendientes de oro y una levita de paño negro. La portera ha comparecido anoche en el juzgado.

En la consulta de enfermedades de garganta, nariz y oídos, San Bernardo, 18 duplicado, el especialista D. Alfredo Gallego cura con facilidad extraordinaria, debida á su acertado tratamiento y prácticas de 23 años en la especialidad, la sordera, tisis laríngea, ozmia (tortido de aliento), y tumores de oídos, garganta y nariz. En el campamento de Carabanchel estuvieron ayer de prácticas de fortificaciones el comandante de infantería Sr. Donoso Cortés y los oficiales de la Escuela de reserva que asisten á las conferencias de este distinguido jefe.

Telegrafían de Roma que el Papa ha agradecido al Sr. Pidal con las insignias de la gran Cruz de la Orden B. nca, una de las órdenes más importantes del Vaticano.

En Olza (Murcia) se cometió anteaer un horrible crimen. En una casa de la calle de Oarías vivía una mujer viuda con una hija suya de dos años de edad. Hallándose la madre preparando la cena junto al fogón, penetraron en la casa unos ladrones asesinando á la infeliz mujer y á la niña, á las que dieron muerte golpeándolas á la pared. Los ladrones se llevaron cuanto encontraron en la casa.

El Juzgado y la Guardia civil trabajan activamente para descubrir á los autores del crimen. S. M. la Reina Guillermina, ha concedido á D. Alfonso XIII, con motivo de su coronación, la alta insignia del León Neerlandés, de la cual será portador un elevado personaje de la corte de La Haya.

Se encuentra en Madrid, de paso para las posesiones del Golfo de Guinea, á donde va destinado, el médico de la Armada Sr. Crespo. Ha sido elegido miembro de la Sociedad Histórica de Washington, el ilustre católico de la Universidad Central D. Francisco Fernández y González.

Telegrafían de Alicante que el bote de la Junta de Obras del Puerto, encontró ayer flotando una caja pequeña conteniendo en su interior un niño recién nacido que presenta síntomas de estrangulación. Se encuentra enfermo, á causa de un fuerte ataque gripal, nuestro querido amigo y popular escritor D. Felipe Pérez y González.

Inglaterra y Persia

Al hablar de Persia Sir Edward Grey en la Cámara de los Comunes, ha dicho que se ofrecen a la elección tres políticas por lo que a Rusia se refiere: una deseable, otra no deseable y la tercera intolerable. La deseable es la de perpetua resistencia a toda expansión moscovita en Asia. La no deseable es la de una Rusia y la Gran Bretaña. Y la intolerable es la que consiste en permitir todas las desventajas de ceder y resistir sin lograr las ventajas propias de cada uno de los dos sistemas. Como es natural, Sir Edward Grey abogó por la segunda de esas dos políticas.

A eso contestó lord Cranborne que esa inteligencia, muy plausible, no debía buscarse sacrificando el menor de los derechos, provinciales de los tratados en vigor, concedidos a la Gran Bretaña sobre el Golfo Pérsico y otras provincias de aquel reino, fronterizas de la India.

EL FOMENTO NAVAL

El jueves próximo a las seis de la tarde se celebrará en los Cuatro Caminos (Salón Negro) una reunión pública, promovida por la Junta provincial de Fomento naval de Madrid, con objeto de preparar la organización de las Juntas de aquellos barrios.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 27.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 78,05 y 78,00.

Vapor correo. Singapur 27.

Ayer domingo salió de este puerto para Colombo el vapor «Alfonso», de la Compañía Transatlántica.

División naval italiana. Roma 27.

La división naval procedente de China partirá su viaje a Nápoles, en cuyo puerto será recibida por el Rey Víctor Manuel.

El Reichsrath. Viena 27.

Asegúrase que el Reichsrath se reunirá el 4 del próximo mes de Febrero.

Batallas aniquiladas. Colonia 27.

Telegramas de Constantinopla a la Gaceta de Colonia que un batallón turco ha sido aniquilado por completo en el Yemen.

De Marruecos. Hamburgo 27.

La rivalidad de Francia e Inglaterra en Marruecos acaba de evidenciarse una vez más, con motivo del viaje a Tánger y Rabat del «cuque de guerra inglés» «Illustrious».

INGLESES Y BOERS

Manifestación de importancia. París 27.

Un despacho de Londres hace constar que en los círculos políticos de aquella capital se opina hoy generalmente que la verdadera guerra en el África del Sur comienza ahora entre los holandeses y los ingleses de la Colonia del Cabo.

El Sr. Hutehinson, gobernador de la misma, en su último informe oficial hace constar que «la mitad de la Colonia está ya perdida para la metrópoli».

Los comandos boers recorren el país, fuera de los puntos que ocupan las guarniciones inglesas, imponiéndose la necesidad de reconquistar los vastos territorios de la propia colonia inglesa.

Esta situación era ya conocida por la opinión; pero expuesta por el propio gobernador de la Colonia adquiere doble importancia.

CABLE DE CINCO MILLAS

Una casa constructora de cable de acero, establecida en Deptford, Sinderland, Inglaterra, acaba de expedir, por la estación de mercancías de Monkwearmouth, a una Sociedad explotadora de minas de carbón, un cable de acero de cinco millas de longitud, el más largo, sin duda, de cuantos se han construido hasta la fecha en todas las fábricas del mundo que se dedican a la producción de cables de acero para el uso indicado.

POLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

EL PRATA

POR SIR WALTER SCOTT

demás propietarios ricos de la isla, tomaba parte en el comercio y en la navegación, y que tenía un interés muy considerable en un barco, que entonces se hallaba en el mar con destino a la pesca de la ballena, encargó a Haloro que preguntase, si aquella empresa tendría buenos resultados, lo que el poeta hizo de esta manera:

—¿Tú a quien cada uno teme y reverencia, tú que con basta ciencia con una ojeadita sola, ves cuanto pasa en la terrestre bola; sin duda que en el líquido elemento, á pesar de los hielos y del viento, debes de ver un buque á vela blanca que de vez en cuando á la ballena.

—Tú a quien cada uno teme y reverencia, tú que con tanta ciencia, eres en medio del Océano proceloso, sérra su viaje proceloso y dichoso.

La diversión parecía tomar un carácter serio, y todo el mundo alargaba la cabeza para oír á Norna, cuyo voz penetrando las pieles de que estaba rodeada, hizo entender inmediatamente la respuesta siguiente:

—Siempre en enriquecerse piensa el viejo; y si prosperan hatca y yeguas, si el rigo y la cebada hincados sus trojes

El que nos ocupa en este momento iba arrollado en un tambor deoal, cuyo transporte exigió tres «kruck» y dos «miquinas de tracción», siendo el esbomo de los transeuntes al recorrer las calles de Deptford. El peso bruto del tambor y el cable era de unas 85 toneladas.

TRIBUNALES

En Bilbao ha fallecido el elegante letrado Sr. Goidaracena, víctima de una pulmonía.

A su entierro, verificado ayer, asistió numerosa concurrencia.

Ayer celebró Junta general el ilustre Colegio de abogados de esta corte, asistiendo bastantes letrados.

Entre otros acuerdos se adoptó el muy justo de aumentar el sueldo á los empleados del Colegio.

Objeto de conversaciones ha sido en los círculos forenses el ascenso de un juez y sobre todo su destino como magistrado á un punto del Cantábrico, donde durante años y hasta hace pocos meses ha desempeñado un cargo de la carrera fiscal. Conviniente sería que por el ministerio se averiguara la verdad y fundamento de algunos rumores acerca de la conveniencia de destinar á dicho punto al referido funcionario.

El sumario incoado por el juzgado de Buenavista contra el marido acusado de maltratar á su mujer parece toca á su término.

En cambio dícese que el del secuestro de un joven andaluz por su patrona obligándole á suscribir un préstamo de 10 000 duros como indemnización de favores recibidos de su hija, no aparece tan claro como fuera de desear.

Suponemos que el gobernador civil estará enterado del escandaloso robo de que fué objeto un caballero ayer en la calle de la Princesa, así como del aumento que la criminalidad va tomando en esta corte.

El remedio es de lo que no nos enteraremos los madrileños.

Hoy, á las diez de la mañana, se ha celebrado en la iglesia de San José un solemne funeral por el alma de los académicos de la Real de Jurisprudencia fallecidos el año 1901.

El jurado se ha reunido hoy en las secciones primera y segunda para juzgar dos delitos de robo; en la cuarta un homicidio.

En la tercera el Tribunal de Derecho ha juzgado un hurto y una estafa.

La «NAUTILUS» Comunica el comandante de la corbeta «Nautilus», escuela de guardias marinas, que ayer fundó sin novedad en Capetown.

Las Cortes

SEÑERO Sesión del día 27 de Enero de 1902.

A las cuatro menos diez declaró abierta la sesión el Sr. Montero Ríos.

En medio de la mayor indiferencia y desanimación, formulan preguntas de escaso interés los señores conde de Casa-Vajacia y marqués de Perijá.

El conde de Moral de Calatrava censura al Gobierno por no haber enviado á la Cámara ningún representante, haciendo con esto imposible toda discusión.

Recuerda también que antes de suspenderse las sesiones reclamó al ministro de Hacienda algunos documentos que todavía no han sido enviados á la Cámara.

El Sr. Martín Sánchez repite las censuras que por su ausencia ha dirigido al Gobierno el conde de Moral.

En este momento llega al salón el jefe del Gobierno, ocasión que aprovecha el Sr. Martín para pedir que conteste á las preguntas que formuló hace pocos días acerca de los problemas pendientes.

El Sr. Sagasta, después de disculpar la ausencia del Gobierno del banco azul, dice que aunque se le comunicaron las preguntas hechas por el Sr. Martín las ha olvidado, por lo que ruega al referido senador que las repita.

Hecho esto por el Sr. Martín Sánchez pasa á contestarle el Sr. Sagasta.

Comienza diciendo que no puede contestarse fácilmente á las preguntas que se le han dirigido, porque abarcan todos los problemas de alguna importancia que en la actualidad hay planteados; en atención á esto contestará con alguna brevedad, sin perjuicio de hacerlo más detenidamente en otra ocasión, si así lo desean los señores senadores.

Ofésase en primer término de la cuestión social, cuestión muy viva—dice—que está planteada, no sólo en España, sino en todos los países, sin que ninguno haya acertado todavía á darle una solución definitiva. El Gobierno dedica á este problema atención preferente, y para resolverlo ha presentado á las Cortes el Proyecto de Ley de huelgas, proponiéndose presentar en breve otros dos proyectos más.

Encuanto termine el luto de la familia real con motivo del fallecimiento de la Infanta doña Cristina se celebrará la recepción general suspendida por aquella causa, y que debió celebrarse el día del santo de S. M. el Rey.

Despacho con la Reina. Esta mañana despacharon con la Su Majestad los ministros de Estado y de Gracia y Justicia.

El primero sometió á la regia firma algunas cartas de contestación á diferentes soberanos, y el marqués de Tevega una extensa combinación de personal de la

magistratura y varios indultos de penas leves.

Lo que dice Sagasta. El jefe del Gobierno ha desmentido hoy, una vez más, los rumores de crisis que vienen circulando desde que se reunieron las Cortes.

No hay causa ninguna, á juicio del señor Sagasta, que aconseje por ahora una modificación ministerial.

También ha manifestado el Sr. Sagasta que no están todavía acordados los nombramientos de senadores vitalicios, los cuales no serán firmados hasta dentro de algunos días.

Por último no se celebrará Consejo de ministros hasta que algún asunto de verdadero interés reclame la reunión del Gobierno.

La Comisión de presupuestos. Ha sido muy laboriosa la reunión celebrada esta tarde por la Comisión de presupuestos del Congreso.

Esta ha acordado abrir una información pública acerca de los proyectos de derechos reales y modificación del timbre.

Pedir antecedentes al ministerio de Hacienda sobre el proyecto de ley de supresión de las Clases pasivas, é informar favorablemente los proyectos concediendo una pensión de 4.000 pesetas á la viuda del teniente coronel Vaquero, y de 2.000 á la del teniente Briceño, muertos los dos heroicamente en las últimas guerras coloniales.

Comisiones del Senado. A última hora de la tarde se ha reunido en secciones el Senado para proceder al nombramiento de las Comisiones que entenderán en el proyecto de reforma de los artículos del Código penal y en varias proposiciones de ley de ferrocarriles y carreteras.

Se nombrará también la Comisión que debe dictaminar sobre la proposición de ley presentada por el Sr. Lorygori, concediendo ventajas para el retiro á los jefes y oficiales de la Armada.

Esta proposición está inspirada en el mismo espíritu que informa el proyecto de ley del general Weyler ya aprobado.

En Marina. Esta mañana fué presentado al ministro de Marina por el Embajador de su país el coronel del Ejército francés Mr. Sylvestre, que trae la misión de hacer entrega al Rey del cordón de oficial de la Legión de Honor que le ha sido concedido por el Gobierno de la vecina República.

Aprobación de actas. En la sesión de mañana serán aprobadas en el Congreso, en votación definitiva, las actas de Madrid, habiéndose citado con este objeto á los diputados para que asistan á la sesión.

Conferencia. En la Alta Cámara han conferenciado extensamente esta tarde los Sres. Sagasta y Montero Ríos.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Comisión militar. El ministro de la Guerra ha designado ya la Comisión militar que ha de ir á la isla de Cuba á inspeccionar el material de guerra que quedó en las plazas de las que fueron nuestras colonias.

La comisión marchará en uno de los primeros vapores correo que saldrán el mes próximo.

A su destino. Hoy ha salido para su destino el gobernador civil de Avila.

Este conferenció anoche con el Sr. Sagasta.

Recepción en Palacio. Encuanto termine el luto de la familia real con motivo del fallecimiento de la Infanta doña Cristina se celebrará la recepción general suspendida por aquella causa, y que debió celebrarse el día del santo de S. M. el Rey.

Despacho con la Reina. Esta mañana despacharon con la Su Majestad los ministros de Estado y de Gracia y Justicia.

El primero sometió á la regia firma algunas cartas de contestación á diferentes soberanos, y el marqués de Tevega una extensa combinación de personal de la

palabra, no tiene relación alguna con Bryce Snailsfoot ni con sus conocidos. Yo no pretendo saber de qué modo adquiere los conocimientos que posee, pero he observado siempre que los escoceses, y en general todos los extranjeros que vienen á las islas de Schetland, se hallan siempre dispuestos á querer explicar cosas que parecen bastantes oscuras, á los hombres cuyos antepasados han vivido en ellas durante siglos enteros.

El capitán Cleveland tomó la cosa como dicha también con respecto á él, y se contentó con hacer una señal de aprobación, sin tratar de sostener su escepticismo.

—Vamos, mis buenos amigos, dijo Magnus, adelante, no hay que detenerse, y ojalá recibiese todas respuestas tan favorables. ¿Cuántos toneladas de aceite podrán dar las siete ballenas? Veamos, es preciso que yo sepa la cuanta.

Entre toda la compañía, nadie manifestaba el menor deseo de consultar la sibila.

—Hay gentes á quienes las buenas noticias agradan siempre, aunque les sean comunicadas por el mismo diablo, dijo Baby Yellowlowy dirigiéndose á Lady Glowworm, entre las que habían hecho hacer una especie de intimidad las disposiciones casi semejantes de una á otra, bajo ciertos respetos, pero yo orso, Milady, que en esto hay demasiada brujería para que unas buenas cristianas como nosotras puedan aprobarlo.

—Puede haber algo de cierto en lo que decís, señora Yellowlowy, replicó la buena Lady Glowworm; pero nosotros los schetlandeses no somos del todo como los demás; y como, aunque esta mujer sea bruja, es amiga y pa-

rienda del fowde, éste se incomodaría si no nos hiciésemos decir la buena ventura como los demás; y aun creo que mis sobrinas tendrán que hacer lo mismo cuando les llegue su vez. Y después de todo esto, ¿qué podrá sucederles? Ellas son jóvenes, según veis; y atendiendo al curso ordinario de las cosas, tendrán aun tiempo para arrepentirse si hubiese algo de malo en esto.

Mientras el resto de la compañía permanecía en el mismo estado de indecisión causado por el temor, Haloro observó que el viejo Udaller fruncía las cejas y hacía ciertos ademanes que anunciaban que se le iba acabando la paciencia; y para evitar una ruptura desagradable, declaró donosamente que iba á consultar á la Pitonisa, no como apoderado ó representante de otro, sino por sí en su propio nombre; y reflexionando un poco para pulir su rima, dijo los versos siguientes:

Tú, á quien cada uno teme y reverencia, á quien cada uno teme y reverencia, tú que con tanta ciencia, eres en medio del Océano proceloso, sérra su viaje proceloso y dichoso.

La diversión parecía tomar un carácter serio, y todo el mundo alargaba la cabeza para oír á Norna, cuyo voz penetrando las pieles de que estaba rodeada, hizo entender inmediatamente la respuesta siguiente:

—Siempre en enriquecerse piensa el viejo; y si prosperan hatca y yeguas, si el rigo y la cebada hincados sus trojes

mirra llenos los votos que le afanan. Pero tiemblo no llegue un día aciago en que cosa ninguna le haga falta; y con todo se me se los cabellos, á impulso del acceso de su rabia.

Dicho esto, calló un instante; lo que dió á Triptolemo motivo para decir en voz baja. Aun cuando diez brujas y otros tantos brujos me lo dijese, no creería jamás que un hombre de buen sentido pudiese arrancarse los cabellos, mientras viese bien provistos sus graneros. Pero la voz de la Pitonisa interrumpió sus comentarios, añadiendo con un tono pausado y monótono.

Veo el buque en los mares de la Isla y en su robusto mástil una guirnalda (1); favorece el mar, lo halaga el viento, y con el más completo cargamento, para premiar del armar las penas, va en el puerto á dejar siete ballenas.

¡Que el cielo arroje sobre nosotros una mirada de piedad y de misericordia! dijo Bryce Snailsfoot con una exclamación espantosa; pues no es la lengua de una mujer la que se oía de pronunciar estas palabras. Yo he visto en North-Ronaldshah gentes que han encontrado en el mar el barón del Olavo, sobre el que nuestro digno patrón tiene un interés tan grande, que puede mirarse como el único propietario, y es tan seguro como hay estrellas en el cielo, que han sa-

(1) La guirnalda es una corona de alitas hecha por alguna joven que tiene interés ó en el barco ó en el equipaje; se suspende siempre en el sitio de un mastelero, y se la conserva con gran cuidado durante el viaje.

(1) Los barcos balleneros tienen entre ellos una serie de señales telegráficas representadas por medio de una escoba, para comunicarse mutuamente la noticia de las ballenas que han cogido.

Los guardias, sobraponiéndose á su terror, le condujeron ante el comisario de policía, y allí desmenuó, la cabeza de un cerdo, toda ensangrentada.

—¿No os decía que era de uno de vuestros compañeros?— El bromista fué condenado por injurias á los agentes de la autoridad.

Un protector para los neumáticos. Anuncia La Locomoción Automóvil que la casa Fleherex y Compañía, de Viena, ha lanzado recientemente al comercio una especie de papel metálico obtenido por procedimiento galvanoplastico que destina á servir de protector á las bandas neumáticas. Este producto es el resultado de la combinación de hojas flexibles y plegables de cobre electrolítico con una materia elástica. Interpuesto entre la envuelta y la cámara de aire, sirve de obstáculo á la penetración de los clavos, fragmentos de vidrio y de todos los cuerpos puntiagudos ó de arista viva. El empleo del revestimiento es muy sencillo: se le introduce entre la cámara de aire y la envuelta, y se monta todo, como de costumbre, sobre la llanta. A causa de su gran flexibilidad, se presta á un manejo fácil.

LA BOLSA

Otización oficial.

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 26, Día 27. Rows include 4 00 PERPETO INTERIOR, 4 00 PERPETO EXTERIOR, 4 00 AMORTIZABLE, etc.

Espectáculos para hoy

REAL.—No hay función. ESPAÑOL.—A las 9.—Los dulces de la boda. Poléx. COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—Las vírgenes locas. (Les demi-vierges). LARA.—A las 8 y 1/2.—La reina.—El caballo de bestias.—La señorita Francisca.—Segundo acto de la misma. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Los tímulos.—El barquillero.—El bateo.—La nube. APOLO.—A las 8 y 1/2.—La verbena de la Paloma.—Subasta nacional.—El chiquillo y El género infimo.—¿Quo vadis? ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—El Polo Norte.—Chistes Margaux.—El olivar.—Euseñanza libre. COMICO.—A las 8 y 1/2.—Los zangolotinos.—El chico de la portera.—El Código penal.—Chispita ó el barrio de Maravillas. ROMA.—A las 8 y 1/2.—Diálogos, monólogos, couplets del ratón, b-lies, Nitouche, por el notario Fregolini. SALON DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4).—La sensual Roman.—Monólogos y couplets, por Pilar Cohen.—Juanita González.—Las extraordinarias bailarinas señoritas Imperio, María Reina, Sancti, Africanita, bella Violeta y Julia Esmeralda.—Gran éxito del Mochuelo.—Francisco Reluz.—La petite Lu Lu.—Sevillanas.—Cine-matógrafo. JAPON'S (Alcalá, 36).—A las 8 y 1/2.—Variadísima sección por artistas extranjeros y españolas.—Estrellas de los principales teatros. Ocho debates mensuales. Todos los días, excepto los lunes, funciones por la tarde, desde las cinco.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques: El Salto... 4.000 toneladas de carga. Ceres... 5.800 toneladas de carga. Saltillo... 3.600 " " Diana... 6.000 " "

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes: Neptuno... 5.900 toneladas de carga. Hércules... 7.000 toneladas de carga. Eolo... 6.000 " " Apolo... 7.100 " "

Compañía de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas. España... Doble hélice Sansón... Auxiliár... Rodas...

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora. Para flotas y demás detalles de estas tres Compañías, diríjase al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHUBO, CHINDOR Y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias. Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas. Rápido... 2.300 " " Veloz... 2.150 " "

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, diríjase en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los Sres. John Glynn & SON, 20, Water Street.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

De salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de cooros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Orsyford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, morteros y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas O. Ld.—Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Darford.

Fábrica en North Kent para proyectiles Poligonos de Eskmeals. Eynstord.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS

Y DE PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y achrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achrestantes. Bombas y válvulas para servicios de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with 2 columns: Buque, Tonaladas. Includes Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V», Aviso torpedero «Filipinas», Seis cañoneros tipo «Almendares», Vapor de pesca «León-Vigo», etc.

TOTAL: 27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid. Teléfono núm. 1.367.—Astillero—Cádiz. Dirección telegráfica: Naval—Madrid. Naval—Cádiz.

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbras.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

UREÑA SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

EMPRESAS DE VAPORES

Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

Table with 2 columns: Buque, Tonaladas. Includes Anselmo, Antonio Velázquez, Barambio, Carmen, Cifuentes, Duro, Felisa, Florencio Rodríguez, Gijón, Juanita, Julián, Matías F. Bayo, Melitón González, Primero, Segundo.

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional

FUNDADO EN 1892

Dedicado á la curación de las enfermedades crónicas por los AGENTES FÍSICOS, dirigido por médicos especialistas españoles y extranjeros, y por una obstétrica, con la cooperación de hábiles dentistas. En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna, en máquinas y aparatos, para la aplicación de los agentes físicos al tratamiento de las enfermedades crónicas, última expresión de la terapéutica racional, elementos que no están al alcance de los médicos particulares. En tal concepto, el CONSULTORIO MÉRICO de Madrid tiene grandísima importancia, universalmente reconocida en el mundo de la ciencia, no sólo por lo completo de sus instalaciones, sino por estar siempre á la altura de los últimos adelantos. Hoy, que la Foto-cromo-terapia es acogida con entusiasmo en Europa y en América, el CONSULTORIO la ha puesto en práctica con las máquinas más modernas, en la misma forma que se emplea en los centros científicos de Alemania. LOS BAÑOS DE LUZ por lámparas de incandescencia, por arco voltaico, con luz concentrada, dobles y combinados, y con colores distintos por los rayos azules, violetas y ultra-violetas, se aplican en este establecimiento, llenando sus múltiples indicaciones en todas las enfermedades de la piel, debilidad orgánica, afecciones nerviosas, de los pulmones y de corazón, y muy especialmente en el reumatismo y en todas las manifestaciones artríticas, como la gota, la diabetes, las arterioesclerosis, etc. El baño de luz representa hoy una evolución científica, y con él, por la perfección de sus procedimientos, se obtienen grandes éxitos en el CONSULTORIO. Otra de las grandes maravillas de la ciencia moderna, consiste en la aplicación de los RAYOS X. Como medio de investigación los Rayos X nos muestran con absoluta precisión el punto fijo en que pueda encontrarse un cuerpo extraño; nos permiten estudiar las deformidades óseas, los vicios de conformación de la pélvis, los tumores de las cavidades internas, la posición del feto dentro del claustro materno, y nos revelan la presencia de los cálculos hepáticos, renales y vesicales, como la existencia de tubérculos y cavernas en el pulmón, rindiendo así finísimos servicios á la patología interna, á la cirugía, á la ginecología y á la obstetricia. Como medio terapéutico, los Rayos X se utilizan en las enfermedades de la piel, eczema, lupus, psoriasis, etc., y sobre todo en las canceróides, cuyas curaciones, obtenidas en el CONSULTORIO, tanto ha llamado la atención de los hombres de ciencia. Señálase como la última victoria de la ciencia sobre la Naturaleza, la realización del PARTO SIN DOLOR por la coexistencia de la médula ósea anestesiada local, y para la aplicación de este método, que libra á la mujer de los dolores de la maternidad, cuenta el CONSULTORIO con una distinguida obstetricia italiana, con la cooperación de dos ilustrados tocólogos, demostrando así que este Centro es siempre el primero en llevar á la práctica todos los adelantos científicos. En ELECTROTHERAPIA, la instalación del CONSULTORIO no puede ser más completa. Dispone de las modernas corrientes ondulatorias, que por su poder de penetración y por la exactitud de la medida de su intensidad, son la última expresión de la electroterapia, y se emplean con éxito en las enfermedades de los grandes centros nerviosos, y muy especialmente en todas las afecciones de la matriz y de los ovarios, desviaciones del útero, fibromas, sarcomas y demás tumores de la cavidad pélvica, haciendo innecesaria la antes inevitable intervención quirúrgica. Éxitos brillantísimos se obtienen también con las corrientes inusuales, y unas y otras utilizadas en el BAÑO HIDROELECTRICO, rinden resultados infalibles en las afecciones artríticas, reumatismo, gota, diabetes, litiasis, impotencia, esterilidad y debilidad genéricas, parálisis, coxas, escorbutismo y otras enfermedades distésicas y discrásicas. No menos importantes son las corrientes de alta tensión y frecuencia de D'Arsonval y el resonador Oudin, de éxito seguro en las afecciones cerebrales y medulares, en los estados neurálgicos y neuralgias, y muy especialmente en el reumatismo y enfermedades artríticas, en el asma y en la tuberculosis pulmonar, que es el gran triunfo de la ciencia. Además de estas corrientes, que podemos llamar modernas, y que demuestran los constantes progresos del CONSULTORIO, siguen funcionando las ya existentes para los varios modos de electrización, llenando así las distintas indicaciones. La electricidad estática se aplica con las máquinas Artois, Carré y la moderna de Wimshurst. La pila galvánica con cien elementos Gallaud, que se utiliza para la catáforisis y la electrolisis. Las corrientes farádicas con el tripa-carrete de Bois Raymond, etc. Siguense empleando, como hasta aquí, las duchas eléctricas filiformes, los Vaporarios y las inhalaciones de Ozono. A estos medios de curación reúne el CONSULTORIO todos los de investigación que conoce la ciencia.

Arenal, 1.—Horas: de 9 á 12 y de 3 á 7.

2, ESTUDIOS, 2 ELEUTERIO MARTÍNEZ

CASA FUNDADA EN 1875 POR DON DEMETRIO PALAZUELO

Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje

ALMACÉN DE TEJIDOS

Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.

MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES

Corsés Regúlez

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 22 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinaciones por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunas, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860

21 y 23, Preclados, 21 y 23. TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido para caballero y niño á precios baratísimos y fijos.

Tenemos un depósito de los gabanes rusos y chaquetones de la mejor fábrica de Palma de Mallorca.

21 y 23, Preclados, 21 y 23.

LA POLAR

Sociedad anónima de Seguros establecida en Bilbao.

CAPITAL SOCIAL 100.000.000 DE PESETAS

DEPÓSITO DE GARANTÍA 50.000.000 de pesetas.

Seguros marítimos de todas clases contra incendios, de transportes, sobre accidentes del trabajo y sobre la vida.

ADMINISTRADOR DEPOSITARIO

EL BANCO DE BILBAO

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Table with 2 columns: Location, Price. Includes Madrid, un mes (1 pesetas), Provincias, trimestre (5), Países de la Unión Postal, un año (60), Asia y América (70).

ANUNCIOS

Table with 2 columns: Type of ad, Price. Includes Cuarta plana (0,20 pesetas/linea), Reclamos (0,75), Noticias (1,25).

NUMERO SUELTO: 50 CÉNTIMOS. — IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS.