

DIARIO DE LA MARINA EDICION DE LA MAÑANA

Inscrito como Correspondencia de segunda clase en la Oficina de Correos de la Habana

DIRECCION Y ADMINISTRACION ZULUETA ESQUINA A NEPTUNO HABANA

Precios de Suscripción

Table with subscription rates for Union Postal, Isla de Cuba, and Habana.

España

De anoche

Las ESCUADRAS Madrid 19.--Hasta ahora se sabe que irán a saludar a S. M. el Rey en la revista naval que se verificará en Cartagena, los buques de guerra de Portugal, Inglaterra, Francia y Rusia.

ESTADOS UNIDOS

Servicio de la Prensa Asociada

NOTICIAS ALARMANTES Nueva York, Junio 19.--Una agencia de noticias de esta ciudad ha informado a la prensa neoyorkina de un levantamiento efectuado en Constantinopla y de la abdicación del Sultán; pero ni en la Secretaría de Estado, en Washington, ni en el Ministerio de Relaciones Extranjeras en Londres, ha sido confirmada dicha noticia.

SIN CONFIRMAR

Londres, Junio 19.--Hoy se han recibido numerosos despachos de Constantinopla, pero en ninguno de los recibidos hasta las cuatro de la tarde se menciona para nada la anterior noticia.

ALUMBRAMIENTO

Washington, Junio 19.--La señora del representante de Cuba Sr. González de Quesada, ha dado a luz un niño.

EL COMANDANTE BLISS

El comandante Bliss, ex-administrador general de las Aduanas de Cuba será nombrado Director del nuevo colegio militar.

CHOQUE

Nueva York, Junio 19.--Ha habido en las cercanías de Waterloo, Yova, un choque de trenes, de cuyas resultas murieron diez personas.

INDIGNACION

Londres, Junio 19.--Lord Lansdowne, Ministro de Estado, ha manifestado la mayor indignación con motivo de los asesinatos de Belgrado y ha declarado que el gobierno de la Gran Bretaña no establecerá relaciones amistosas con ninguno de los personajes que estén complicados en esos horrendos crímenes, de los cuales

no ha habido ejemplo siquiera en ning una nación que pretenda ser civilizada.

ROMPIMIENTO DE RELACIONES Con este motivo se ha ordenado al Ministro inglés en Servia que se retire de Belgrado a la llegada del Rey Pedro I, y que no dé ningún paso que pudiera inducir a creer que el Gobierno de la Gran Bretaña reconocerá al nuevo soberano.

TERREMOTO

Ha habido en el principado de Gales un terremoto que ha causado mucha alarma entre los habitantes de aquella comarca.

Noticias Comerciales

Nueva York, Junio 19

Centenes, a \$4.78. Descuento papel comercial, 60 div. de 5 a 5 1/2 por 100. Cambios sobre Londres, 60 div, banqueros, a \$4.85-30. Cambios sobre Londres a la vista, a \$4.87-85. Cambios sobre París, 60 div, banqueros a 5 francos 18.18. Idem sobre Hamburgo, 60 div, banqueros, a 95.

Bonos registrados de los Estados Unidos, 4 por 100, ex-interés, a 111. Centrifugas en plaza, 3.19/32 cts. Centrifugas N° 10, pol. 96, costo y flete, 1.29/32 cts. Mascabado, en plaza, 3.18 cts. Azúcar de miel, en plaza, 2.29/32 cts. Manteca del Oeste en tercetas, \$15.15. Harina patent Minnesota, a \$4.50.

Londres, Junio 19.

Azúcar centrífuga, pol. 96, a 95. 6d. Mascabado, a 8s. 3d. Azúcar de remolacha, a entregar en 90 días, 7s 10 1/2d. Consolidados, ex-interés, a 91.1/8. Descuento, Banco Inglaterra, 3 por 100, Cuatro por 100 español, a 89.5/8.

París, Junio 19

Renta francesa 3 por 100, ex-interés 97 francos 32 céntimos.

Sección Mercantil.

Aspecto de la Plaza

Junio 19 de 1903.

Azócares.--El mercado local sigue flojo y sin variación a lo anteriormente avisado. Sabemos haberse vendido: 3.000 sje. cenf. pol 95 a 3.01 rs. arroba. Caibarién. Cambios.--Segue el mercado con demanda moderada y alza en los tipos sobre París, Hamburgo y España. Cotizamos:

Table with exchange rates for London, Paris, Hamburg, and other locations.

COLEGIO DE CORREDORES

Table with financial data including gold and silver prices, and various market indicators.

ACCIONES

Table listing various stocks and their prices.

PUERTO DE LA HABANA

Table listing arrivals and departures of ships.

Movimiento de pasajeros

Table listing passenger arrivals and departures.

COTIZACION OFICIAL

Table with official market quotations for various commodities.

Advertisement for Smith Premier typewriters, featuring an image of the machine and text describing its quality.

Advertisement for Gal brand petroleum products, including kerosene and oil.

Advertisement for Boisselot pianos from Marseille, highlighting their quality and price.

Advertisement for La Esperanza, a business or service, with contact information.

Advertisement for Ponche Español liqueur, featuring a crown logo and text about its base of cognac.

Advertisement for Aguas Minerales de Burlada, a mineral water brand from Pamplona.

Advertisement for La Estrella de Cuba, a furniture store, announcing an inauguration.

Advertisement for Casa Revuelta, a clothing store, advertising various fabrics and garments.

Large advertisement for Bazar Ingles, featuring a portrait of a man and text about clothing and goods.

Advertisement for La Estrella de Italia, a jewelry and watchmaker, listing various services.

Advertisement for El Almendares, a business or service, with contact details.

Advertisement for Francisco Buch e Hijos, a jewelry and watchmaker, listing various services.

Large advertisement for Chocolates de Gamba, featuring an image of a chocolate bar and text about its quality.

POR DONDE VIENE EL PELIGRO

Las bases, ya conocidas en lo esencial, para reglamentar la ocupación por los Estados Unidos de las Estaciones navales de Guantánamo y Bahía Honda, han tenido el privilegio de solidificar a varios colegas, que han visto en esas estipulaciones otras tantas señales de que caemos a toda prisa en las tremendas fauces del dragón americano.

ellas es la referente a la franquicia arancelaria de los artículos destinados a las susodichas estaciones. Realmente, nadie podía esperar que sucediese de otra manera, pues sería pueril pretender que las guarniciones americanas renunciaren a su especial régimen de alimentación, cuyos artículos pueden venir fácilmente de los Estados Unidos; y dada la jurisdicción que a éstos se reconoce sobre los terrenos ocupados, es igualmente inadmisibles la pretensión de que se aplicasen las tarifas aduaneras de Cuba a las vituallas de los soldados americanos.

No es por ahí por donde asoma el peligro que se cierne sobre la personalidad y el porvenir de la Isla. Con carboneras y con estaciones navales, Cuba podría vivir satisfecha, tranquila y próspera si sus políticos y sus Cámaras se dedicasen con alto espíritu patriótico a favorecer las fuentes de riqueza pública y supiesen acomodarse a las condiciones que hoy el país se desarrolla. Y poco importaría, en cambio, que no se izara en toda la extensión de la Isla más bandera que la de la estrella solitaria y que no viésemos sino en la prensa ilustrada de los Estados Unidos el uniforme de los soldados yanquis, si aquí hubieran de seguir pesando sobre la producción y la riqueza tantos impuestos exorbitantes, tanto despilfarro y tanto menoscabo hacia las clases solventes del país, sin las cuales no es posible que se consolide y que se salve la personalidad cubana.

Las carboneras y las consecuencias que llevan aparejadas serán un mal, pero al menos tienen la ventaja inapreciable de garantizar la seguridad exterior y el orden interior de la Isla; mientras que la burocracia, el personalismo, el derroche sistemático y los tributos abrumadores que secan las fuentes de producción sólo pueden causar ruina y descrédito para Cuba y para sus instituciones.

riodo de reorganización general, y uno de los asuntos de mayor importancia es indudablemente regular la marcha de los dos citados organismos, imprimiéndoles un movimiento armónico.

En un bien meditado artículo que publicó la semana pasada nuestro estimado colega el Avistador Comercial, apuntó la idea de la unión de ambos organismos en el siguiente párrafo:

Nosotros celebráramos, y con nosotros el comercio en masa, que el movimiento de aproximación iniciado en ambas agrupaciones se formalizara, cesando el actual estado de cosas: en ambas hay elementos sanos e inteligentes, para que con poco esfuerzo se coronase dignamente la obra, redactando un reglamento adaptado al actual orden de cosas y a las necesidades de la plaza, que diera mayor amplitud y regularidad a las negociaciones y ofreciera al capital las debidas garantías.

Tiene razón nuestro colega: ha llegado, creemos, la hora en que deben ponerse de acuerdo el Colegio de Corredores y la Bolsa Privada, para evitar las diferencias que aparecen en sus respectivas cotizaciones.

Semejante acuerdo se impone con tanta más fuerza cuanto que las necesidades de la plaza exigen imperiosamente que las cotizaciones inspiren la más absoluta confianza al comercio y al público en general.

CARTA DEL SR. VARONA

Sr. Director del DIARIO DE LA MARINA. Muy señor mío: Mucho siento tener que molestar a usted, pidiéndole que se sirva publicar la siguiente rectificación.

El señor J. N. Aramburu, en el artículo que publica hoy en el DIARIO, encañeca la estimación que me profesa, y por ello, estoy sumamente agradecido; mas, de paso, demuestra que esa estimación cesa, cuando se trata de mis hechos como Secretario; pues me atribuye, en un caso que presenta como ejemplo, la actitud más caprichosa y arbitraria.

Escritorios para Oficinas

El que hoy no tiene escritorio plano ó de cortina es porque no quiere. De esos de cortina los hay desde \$18.35 en adelante y de los planos desde \$14.00 cada uno para arriba. En otras casas esos mismos escritorios cuestan, por lo menos, un cincuenta por ciento más. Nuestros precios son en oro americano y fijos y por la mercancía entregada aquí en la Habana libre de conducción a domicilio ó a muelles y estaciones. El flete sobre embarques al interior de la Isla es por cuenta del comprador y nosotros no cotizamos precios que incluyan el flete a ningún punto.

CHAMPION & PASCUAL. TELEFONO 117.- Importadores de muebles para la casa y la oficina. AGENTES GENERALES EN CUBA DE LA MAQUINA "UNDERWOOD" OBISPO 101

LAS COTIZACIONES.

Asunto que se presta á muchas cavilaciones es la enorme diferencia que aparece entre las cotizaciones del Colegio de Corredores y las de la Bolsa Privada, la que da lugar á que las personas que están fuera de la plaza no sepan á qué atenerse respecto al verdadero precio de las acciones ó efectos públicos que deseen comprar ó vender.

Vapores de travesía. SOUTHERN PACIFIC HAVANA NEW ORLEANS STEAMSHIP LINE MORGAN LINE. El vapor de primera clase "Louisiana" sale de la Habana todos los martes á las cuatro de la tarde para Nueva Orleans, y de Nueva Orleans para la Habana todos los sábados. Ofrece cómodos camarotes y comidas especiales de primera clase.

EL VAPOR Montevideo CAPITAN GRAU. saldrá para New York, Cádiz, Barcelona y Génova sobre el 30 de Junio á las 12 del día, llevando la correspondencia pública.

The Andes Steamship Co. SALIDA DE LOS ANDES PARA NEW YORK, CADIZ, BARCELONA Y GENEVA. Los billetes de pasaje solo serán expedidos hasta la víspera del día de salida.

TRANSPORTES DE GANADO por el vapor alemán ANDES Capitán GORTZ. Clasificado A n.º 1 en la United States Standard Association. El vapor ANDES está provisto de corrales abundante ventilación y todos los perfeccionamientos requeridos para el transporte de ganado.

Ward Line NEW YORK AND CUBA MAIL STEAMSHIP COMPANY. Rápido servicio postal y de pasaje directo de la HABANA á NUEVA YORK - NASSAU - Méjico.

Se expenden pasajes para New York por los vapores procedentes de Tampico, como sigue: En 1.ª clase..... \$30.00 oro americano. En intermedio..... \$14.00 oro americano. La Compañía se reserva el derecho de cambiar el itinerario cuando lo crea conveniente.

LINEA DE GRANDES VAPORES Trasatlánticos DE PINILLOS IZQUIERDO & Ca., de Cádiz. El rápido vapor español de 5.600 toneladas MARTIN SAENZ Capitán BILBAO. Saldrá de este puerto EL DÍA 20 de Junio á las 4 de la tarde DIRECTO para los de STA. CRUZ DE LA PALMA, STA. CRUZ DE TENERIFE, LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, CADIZ & BARCELONA.

COMPANIA HAMBURGUESA AMERICANA LINEA DE LAS ANTILLAS Y GOLFO DE MEXICO. Salidas regulares y fijas mensuales de HAMBURGO el 24 de cada mes, para la HABANA con escala en AMBERES y HAVRE.

Hungaria, Capitán G. Dréyer. Saldrá de St. Thomas el martes 16 del actual y se espera en este puerto el sábado 20. ADVERTENCIA IMPORTANTE. Esta Empresa pone á la disposición de los señores cargadores sus vapores para recibir y cargar en uno ó más puertos de la costa Norte y Sur de la Isla de Cuba, siempre que la carga que se ofrece sea suficiente para amarrar la escala.

SALIDAS DE NEW-YORK. NOTA.-En esta Agencia también se facilitan informes y se venden pasajes para los vapores RAPIDOS de DOS HELICES de esta Empresa, entre ellos para los vapores DEUTSCHLAND, FURST BISMARCK, MOLITKE, AUGUSTE VICTORIA, BLUECHER y otros que hacen el servicio semanal entre NEW-YORK, PARIS, (Cherbourg), LONDRES (Plymouth) y HAMBURGO.

Linea de Grandes Vapores Trasatlánticos DE PINILLOS IZQUIERDO & Ca., de Cádiz. El rápido vapor español de 5.600 toneladas MARTIN SAENZ Capitán BILBAO. Saldrá de este puerto EL DÍA 20 de Junio á las 4 de la tarde DIRECTO para los de STA. CRUZ DE LA PALMA, STA. CRUZ DE TENERIFE, LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, CADIZ & BARCELONA.

EMPRESA DE VAPORES DE MENENDEZ Y COMP. DE CIENFUEGOS. Saldrán todos los jueves, alternando, de Batabanó para Santiago de Cuba los vapores REINA DE LOS ANGELES y PURISIMA CONCEPCION, haciendo escala en CIENFUEGOS, CASILDA, TUNAS, JUCARÓ, SANTA CRUZ DEL SUR, MANZANILLO.

EMPRESA DE VAPORES DE MENENDEZ Y COMP. El vapor JOSEFITA saldrá de Batabanó todos los DOMINGOS para Cienfuegos, Casilda y Tunas, retornando á dicho Surgidero todos los JUEVES.

EL SEÑOR ARGÜELLES

En el vapor Alfonso XII se embarca hoy para España nuestro distinguido amigo el conocido y estimado comerciante de esta plaza Sr. D. Juan Argüelles.

Asuntos particulares, al mismo tiempo que el deseo de no sufrir los rigores del verano de Cuba, llevan al señor Argüelles á Europa, donde sólo permanecerá algunos meses.

Al desearlo próspero y feliz viaje cumplimos con mucho gusto su encargo de despedirlo desde estas columnas de sus numerosos amigos, de quienes, por la premura del tiempo, no ha podido hacerlo personalmente.

GANADO. De Tampa importó ayer el vapor noreño Elida para los señores Silveira y Compañía 895 toros y novillos, 94 vacas, 80 toreros, 67 vaquillas, 260 yeguas y 30 caballos.

PARA LA ESCRÓFULA.

Hay una relación íntima entre la escrófula y la tisis. Esta ataca primeramente á los pulmones, mientras que la escrófula se manifiesta en varias partes del cuerpo. Las personas escrófulosas son expuestas á inflamaciones, particularmente á las de la membrana mucosa, del cutis y de las glándulas del pezuczo. La Emulsión de Petróleo de Angier con Hipofosfito tiene un efecto antiséptico y purificante, y destruye ó contrarresta el efecto de la sustancia venenosa en la sangre.

ESCRÓFULAS Y ENFLAJECIMIENTO. Mi hija sufrió muchísimo de escrófulas. Estaba perdiendo peso y fuerza, y se puso tan débil que no podía andar ninguna distancia sin cansarse. Al fin, por el consejo de un médico, comencé á tomar la Emulsión de Petróleo de Angier, y dentro de poco tiempo la escrófula había enteramente desaparecido, de suerte que al presente está fuerte y sana con un peso normal.—Robert Bonner, 104 Niagara Street, Buffalo, N. Y.

EMPRESA DE VAPORES ROSBRINOS DE HERRERA S. C. Vapor COSME DE HERRERA Capitán GONZALEZ. TARIFAS EN ORO ESPAÑOL: PARA SAGUA Y CAIBARIEN. De Habana á Sagua y viceversa. Pasaje en 1.ª..... \$ 7-00. Id. en 3.ª..... \$ 3-00. Víveres, ferreteria, loza, petróleo, 0-30. Mercaderías..... 0-50.

Este vapor no hará euarentena. Admite pasajeros á quienes se los dará el esmerado trato que tan acreditada tiene á esta Compañía. Para mayor comodidad de los pasajeros estará atracado al muelle de los Almacenes de Depósito (San José).

EL VAPOR MARIA HERERA CAPITAN DON JOSE MARIA VACA. Saldrá de este puerto el día 20 de Junio á las 5 de la tarde, para los de Nuevitas, Puerto Padre, Gíbara, Mayarí, Santiago de Cuba, Puerto Plata (R. D.), Ponce (P. R.) Mayagüez (P. R.) y San Juan de Puerto Rico.

GRAN REBAJA EN LOS PRECIOS DE PASAJE. Para Nuevitas..... \$15-00 \$15-00 \$ 0-00. Puerto Padre..... \$25-00 \$25-00 \$15-00. Gíbara y Holguín..... \$25-00 \$25-00 \$15-00. Mayarí..... \$10-00 \$25-00 \$15-00. Sagua de Tánamo..... \$30-00 \$25-00 \$15-00. Baracoa..... \$30-00 \$25-00 \$15-00. Guantánamo..... \$30-00 \$25-00 \$15-00. Santiago de Cuba..... \$25-00 \$25-00 \$15-00.

