

La cuestión internacional.

El delegado de los soviets en Lausana es asesinado a tiros.

El Ejército rojo. LONDRES.—De Riga comunican que la organización del Ejército rojo de Rusia es cada día un mayor peligro para las potencias europeas.

La respuesta inglesa. LONDRES.—La respuesta de Inglaterra a las nuevas proposiciones alemanas, se dará a conocer mañana a los representantes de Francia y Bélgica.

De un discurso. LONDRES.—En un discurso pronunciado por Lloyd George en la Asociación de Misioneros del Imperio británico al tratar de los siete u ocho millones de hombres del Imperio movilizadas, dijo: «Como deseaba que una sola palabra pronunciada en Francia o en Bélgica viniera a probarnos que este enorme esfuerzo se ha apreciado! No pedimos demostraciones de entusiasmo, no, sino una simple palabra que signifique comprensión.

El canciller de Viena. VIENA.—El canciller ha hecho declaraciones durante la reunión que celebró con los miembros del partido Cristiano Social.

Asesinato del delegado ruso. LAUSANA.—En el hotel Cecil, donde se alojaba el delegado ruso Vorovsky, fué asesinado a tiros.

Detalles del atentado. LAUSANA.—El atentado contra el delegado ruso Vorovsky se cometió a las 21,30.

Navegación aérea. PARIS.—Ratificada ya la Convención internacional para la navegación aérea, firmada en París el 13 de octubre de 1919, el Gobierno italiano ha nombrado delegados suyos para la Comisión internacional a los señores Mercanti, director general de Aeronáutica; teniente coronel Piccio, agregado a la Aeronáutica de París, y al profesor Cogliolo.

Quiénes son los heridos. LAUSANA.—Los heridos durante el atentado que costó la vida al representante de Rusia, en la conferencia, son el jefe del servicio de Prensa ruso en Berlín, Aharans y el periodista Stwerner.

Monumento conmemorativo. BRUSELAS.—El Presidente de la República, en su visita al Salón de Exposiciones, presentó al embajador de los Estados Unidos una reducción del monumento conmemorativo que se erigirá en Punta Grave, en el estuario del río Gironda, para perpetuar el recuerdo del desembarco de las tropas americanas.

Propósitos de Musolini. ROMA.—Refiriéndose a las proposiciones hechas por los aliados, Musolini ha concebido la idea de invitar a Francia, Inglaterra y Alemania, a que celebren una conferencia en Roma antes de emitir contestación, con objeto de evitar que se embrolle más la cuestión internacional.

Huelga agravada. BRUSELAS.—Se ha agravado la huelga de obreros de los ferrocarriles y de los empleados de Teléfonos, Telégrafos y Correos.

Visita de cumplido. ROMA.—El cardenal Gasparri, en octubre de Su Santidad, ha visitado hoy a los Soberanos de Inglaterra en el palacio de la Legación británica.

Congreso de Cooperativas. PARIS.—Se ha celebrado el X Congreso internacional de Cooperativas de consumo, asistiendo más de 400 delegados, algunos de ellos españoles.

Cuento :: PERRERIAS

De tal forma y en tal tono ordenó Jacinto, que Lucía dejó de hablar. Cuando «Paloma» se acercó a su dueño, éste le acarició con tristeza. —¡Pobrecita! —dijo.—No te quiere el ama, ¿verdad? Pues yo sí te quiero de veras... No la hagas caso; tié muy mal corazón. Y en voz baja, temblorosa, añadió: —Es muy traviesa y muy perra...

—Lo mejor es marcharse de aquí. ¿Adónde? Lejos, muy lejos, y cuanto antes, mejor. Como lo pensó lo hizo. Vendidos los muebles, pronto entraría de aquel cuarto que fue su nidito de amor y ahora, por culpa de una mala hembra, era cárcel inquisitorial.

—¡Tómame encima! —¡No cojas el canasto los diuchos, mi vida! —exclamó amoroso Jacinto, que no hay razón pa ello... Lo que hay, morucha, es que no quiere verte enfadada; que necesita, como el sol, de tu mirar alegre... —Pues sí que haces pa que lueza. —¿Y qué t' hago yo, si no quererte y adorarte con toda el alma? Créme, chiquilla, tú lo eres too pa mí; too...

—¡Paloma! —gritó Jacinto, y la perra entróse casa adelante, dando saltos de gozo. Como alceada, buscó por todas las habitaciones, y cuando pudo convencerse de que su requisita era inútil, volvió junto a su amo, al que lamó las manos y miró con tristeza. —No la busques, «Paloma»; no está; me abandonó; ya no volverá nunca. ¡Era una mala mujer! ¡Fue una perra! Pero no... ¡qué más quisiera ella! Perdona el insulto, «Paloma», perdóname!

—¿Qué era aquello? ¿A qué obedecía aquel cambio tan repentino? Ya sabía Jacinto de los prontos de su mujer; pero nunca pudo sospechar que llegasen a tanto. La razón estaba de su parte, claro, cada día era más «dejada»; la comida mal hecha, la ropa mal cosida, el gesto más duro cada vez. No, eso no debía continuar...

Una sesión de cantos populares españoles. MADRID, 10. En el teatro Infanta Isabel, y bajo la dirección del popular maestro Benedito, con el concurso de su notable masa coral de ambos sexos, han celebrado los alumnos del Colegio de San Isidoro una fiesta muy interesante.

—Este monólogo, dicho en voz baja, parecía ser escuchado y comprendido por «Paloma» —la linda perra de caza que Jacinto cuidaba y quería— quien, con mirar triste, buscó acomodo entre las piernas de su dueño... —¿Qué dices tú, «Palomita»; verdad que el ama no es buena conmigo? ¿Verdad que debía quererme más? El animal alzóse del lugar en que descansaba, y, moviendo alegremente la cola, desapareció por igual sitio que Lucía saliera.

Para acenar la impresión de los cantos, suministrando a estos el ambiente propio, se proyectaban al mismo tiempo fotografías cedidas para el caso por la Real Sociedad Fotográfica, y que reproducían paisajes y escenas populares de las regiones correspondientes.

—¿Qué pasa? —gritó. —¡No; que esta asquerosa perra no hace más que hacermela la rosca y lamermela las manos. ¿Te parece bien? —¿Y tú l'has pegao? ¿No es eso? —¡La defenderás, seguramente... —No, mujer, no; si había hasta pa haberla degollao. ¡Mia tú que besarte las manos! ¡Si que es delito! —¿Sabes lo que te digo? Que ya es mucho jeringar esto y que la chucha y tú me estáis cargando... —Pero ¿qué hablas ahí?... Lo que oyes y ná más... Que me fastidia ese animal y que no será el último disgusto que nos dé... —¿Y a qué viene tén eso? —A que yo soy el último amo en tí y a que o se va la perra de esta casa o me voy yo. —¿Estás loco? —Lo dicho está dicho. —Estás mochalos de la sesera. —No será por el vino que te bebo. —Mira... Lucía; tengamos la fiesta en paz; anda a lo tuyo, deja el animal y no me irrites... —Ni me fuera su padre. —¿Cállate!

—¿Pa qué? Dar un cuarto al pregonero a costa de mi desgracia, sería la primá de las primas. No; lo mejor y más seguro es buscarla yo, y pedirle la declaración, y dar después el fallo, que pa eso me nombra mi real voluntad fiscal y alcaide, y secretario y enterrador... ¡Ay su cochina vida si la topo en mi camino! Inútil fué. Ni aquella noche ni a la siguiente y en toda la semana, averiguó el bueno de Jacinto otra cosa que detalles y más detalles que aumentaron su encono y encandieron su sangre.

A LAS SEÑORAS LACOMA. Del día 15 en adelante, expone en sus salones de Hernán Cortés, 2. 1.º, una gran colección de modelos de tarde y noche.

Joaquín Lombera Camino ABOGADO. Procurador de los Tribunales. VELASCO, NUM. 11.—SANTANDE

ANTONIO ALBERDI DIATERMIA — CIRUGIA GENERAL. Especialista en partos, enfermedades de la mujer y vías urinarias. Consulta, de 10 a 1 y de 3 a 5. Amós de Escalante, 10, 1.º.—Tel. 8-74

Ricardo Ruiz de Pellón CIRUJANO DENTISTA. en la Facultad de Medicina de Madrid. Consulta de 10 a 1 y de 3 a 6. Alameda Monasterio, 2.—Teléf. 1-62

ABILIO LOPEZ MEDICO. Partos y enfermedades de la mujer. Consulta de 12 a 2. Gratis, en el Hospital, los jueves. General Espartero 19.—Teléfono 7-65

TEATRO PEREDA ESPECTACULOS EM-PRESA PRAGA (S. R.) Hoy, jueves, 11 de mayo de 1923. Gran éxito del Circuito Nacional Super-atracciones. Tarde: A las seis y media. Noche: A las diez y cuarto. EL BARCO MISTERIOSO VICENTITA JOFRE El chimpancé Charlot La eminente estrella de variedades. PRECIOSILLA

El comerciante que no anuncia no debe quejarse de la poca venta.

Enfermo. Desde el pasado mes de marzo se encuentra en el Sanatorio de Valdeatas, repomándose de un fuerte fatigamiento gripal, nuestro distinguido amigo el joven Juan Banuista Gutiérrez, natural de Santillana (C. Mar), donde es muy querido y respetado. Le deseamos un pronto y total restablecimiento. Advertimos a los colaboradores espontáneos que la Dirección no maneja correspondencia acerca de los originales que se le envíen ni devuelve aquellos que no estime conveniente publicar.

Información deportiva.

El Nelson demuestra superioridad y alta escuela, no obstante ser vencido.

A grandes males...
 Todo el ambiente le era desfavorable ayer al Racing Club. Las gestiones realizadas para reforzar su equipo no habían tenido el éxito apetecido. La alineación, con la valiosa ayuda que podían prestar José María Peña y el gallego Torres, no llenaba la justa aspiración de los directivos racinguistas.

Para colmo de desdichas, las bajas en el equipo casero aumentaron a la víspera del encuentro. Había que cubrirlos con la brava gente del infantil, a quien, por suerte, la gripe había respetado.

No podían, pues, ser más adversas las condiciones en que los racinguistas acudían a competir con los rubicundos profesionales del Nelson F. C. Por si esto fuera poco, el día de la Ascensión amaneció lloviendo, y en el crítico momento de encamarse la afición al campo, si bien no llovía, la amenaza constante de aguarnos la exhibición futbolística, proseguía.

Ante tal perspectiva, con un ambiente de frialdad que congelaba al más furibundo racinguista, dió comienzo el partido; pero, a grandes males, ya dice el adagio que...

...grandes remedios.
 El «match», que empezó bajo la peor impresión, trocóse a los pocos minutos en una bella competición, maestra en nobleza, sabia en técnica futbolística y muestra evidente de lo que es el entusiasmo al servicio de los colores futbolísticos.

¿Cómo poder reflejar este brusco cambio? No es ninguna incógnita para quien viese el partido. El reiniciar a nuestros males racinguistas nació de la fuerte inyección de brío, de entusiasmo y confianza que, desde los primeros instantes, llevaron al pobre cuerpo racinguista las jugadas meritorias de José María Peña, Torre y Naveda. Al trabajo combinado, a las facultades enormes que desplegaron los tres, se debe la transformación inmediata del equipo, su bella actuación y su honorífico triunfo.

Y hé aquí cómo un equipo que salía al campo reclamando una derrota, le abandona entre las aclamaciones de los espectadores, como justo premio a su victoria inesperada.

A partes iguales.
 Cierta es la superioridad técnica del «once» inglés frente al conjunto que ayer presentó el Racing.

Pretender buscar una comparación en las líneas de ambos «teams» y hasta en el juego practicado, es tan pueril como tratar de hallarla entre un iniciado y un especialista en determinada materia.

Sin embargo, puede bien quedar sentado, que en su primer encuentro han existido puntos equidistantes, que la crítica siempre considera como valores comparativos.

Y en la tasación de ellos, ni el Racing aventajó al Nelson, ni éste a aquel.

Dominado fué uno y otro, iniciando el ataque durante todo el primer tiempo el equipo inglés, y correspondiéndole la supremacía en el segundo al español; a partes iguales se han repartido los «corners» (ochos por cada bando) e impecables fueron los tantos logrados por ambos.

Si los del Racing brillaron por su primorosa ejecución, sabor clásico tenía aquel maravilloso «corner» que valió el goal a los del Nelson.

Han sido tres características del «match» en las que bien pueden nivelarse el valor de cada cual.

Dos por uno.
 Hemos hablado ya de que los goals marcados lo fueron de factura impecable, mas si ésta no puede ser descripta por nosotros con el acierto a que son acreedoras las jugadas que los precedieron, hágase la siguiente

composición el amable...

Llevamos 16 minutos de juego en el primer tiempo, cuando el pequeño Sierra lanza un «corner» magistral, tan perfecto en puntería, tan perfecto en la trayectoria que va marcando por el aire la pelota, que llega ésta ante la meta inglesa en el instante preciso en que Torres sale a su encuentro.

Un hábil toque de cabeza del gallego lleva a la red.

Ha obtenido el Racing el primer goal de la tarde.

Tenemos anotados ocho minutos de juego en el segundo tiempo, cuando Chaves ha lanzado un soberbio centro.

Con el pecho, valientemente, le ha recogido Bueno y rápido le ha conducido a la malla.

Mientras el público ovaciona la jugada y segundo goal racinguista, el portero inglés tiene que ser asistido de un fuerte golpe que ha recibido, con la violencia de la jugada, en la que Bueno, Arana y él han rodado por el suelo, una vez que el centro delantero racinguista había empalado el «shoot».

Y vamos con el que cerró el «score». Era a los 34 minutos de juego de este segundo tiempo.

Se había lanzado un «corner» por el extremo izquierda británico, quedando un poco corto, pero lo suficiente para que el interior del mismo ala con un golpe de cabeza primoroso le llevara a la red racinguista.

Fué un excelente tanto, digno hermano de los que habían alcanzado los racinguistas.

Hoy bien podemos decir que hubo tres «goals».

Dos a favor del Racing por uno del Nelson.

Y algo más.
 Consignado queda que el juego fué tan extraordinario que el «match» puede considerarse como el de los mejores jugadores en Santander, que la exhibición de los profesionales fué algo desconocido, pero lógico es pensar que más que los tantos mencionados ha tenido que existir para concretar el partido como excelente.

Y efectivamente, justo es mencionar la cohesión con que jugaron los dos equipos, los tipos fulminantes con que se bombardearon las metas, sobresaltando un «corner» que el interior izquierdo inglés llevó al ángulo del marco racinguista, y una rusa colocada con que Peña rozó el poste, y no es menos digno de la alabanza el perfecto lanzamiento de los «corners» por ambos bandos.

¿Defectos?

Bien difícil es una obra completa, pero salvo dos «penalties» que el Racing lanzó fuera por exceso de la fuerza que Peña empleó, ninguno más pudo apreciarse.

Fué todo el «match» una magnífica demostración de fútbol científico, en el que no sabemos qué admirar más, si el depurado gusto con que ejecutaron su juego los ingleses o la sorprendente actuación racinguista.

El Nelson.
 No pretendemos juzgarla definitivamente hoy. Quédele nuestro propósito para cuando le veamos nuevamente; mas, no obstante, sean permitidas unas breves líneas de comentario a su juego de ayer.

Fué superior en técnica al Racing. Practicaron el pase corto y el largo, prodigando más este, y generalmente si llevan la pelota a gran altura. Su colocación es impecable y su «shoot» peligroso e inesperado. Desde lejos ya es comprometer. En el «drilling» artistas son, y en el toque de balón consumados maestros. Es, en suma, un gran equipo, superior a cuantos han desfilaro por Santander. De buena se libró ayer el Racing.

Abatido su natural orgullo de profesionales que vienen a España a mostrar su hermosa escuela, derrotados por un equipo inferior en técnica, peso y entrenamiento, en ningún instante del «match» se le vio retar al contrario en otro terreno que no fuera el de la nobleza y ballerosidad. Con verdadero deportivo sufrieron resignadamente la pérdida del «match», avalando su maravillosa perfección del juego y su dominio impecable del balón.

Ha sido, pues, una lucidísima presentación la que ha tenido este formidable conjunto, donde, por lo visto ayer, su cohesión es tan formidable como son la mayoría de sus componentes.

El Racing y sus auxiliares.
 No pretendemos engañar a quienes nos lean ni aun a nosotros mismos. Por eso hemos puesto el título que antecede. Conste así, por si algún día tenemos que aplicar otro enunciado semejante.

Prescindamos del triunfo racinguista, del resultado habido y felicitemosnos de que todos los componentes elenco local nos prodigaron tan tupenda labor. De esperar una actuación medianja a tener que contar con otra, soberbia, media un abismo.

Y puestos a dar alabanzas, sean las primeras para Ricardo Naveda, cuya soberbia labor no tiene pero alguno. Todo en él fué seguridad y energía, ánimo y colocación, siendo tan colosal su trabajo, que supo sobresalir del «score» conjunto. Sin razón decía un querido compañero e inteligente aficionado, que Naveda se hallaba situado en tal textura que cualquier jugada que condibiera le saldría a las mil maravillas. Y así era, en efecto.

Otros fenómenos, otros hombres de hierro, que se batieron, rayando a considerable altura, fueron José María Peña y Torres. No en balde es el uno internacional y el otro seleccionado por Galicia. Tuvieron los dos una tarde hermosa, digna de ellos, que dieron gran vida al equipo racinguista e hicieron cambiar de puestos a los flemticos ingleses.

Diez cumplió como zaguero, y Landa actuó con una tranquilidad y valentía merecedoras de las ovaciones que recibió. Tuvo una gran actuación, en la que supo rivalizar dignamente con su contrario el portero inglés. Muy valiente y acertado Sierra, a quien Peña ordenaba se le sirviera juego, convencido de su valer. Inteligente, Bueno; valiente y codicioso Arana; bien, Balaguer, y más flojos, Barbosa y Chaves.

Hé ahí todos juzgados, y para todos nuestro agradecimiento por su buena voluntad y triunfo.

El público, numeroso, satisfecho y lamentando el deplorable servicio de tranvías.

El árbitro Balbás, más flojo que otras veces.

Y hasta el domingo, donde quiera Dios veamos otro gran partido como el de ayer. Si sería estupendo que hasta la tarde cambio su ambiente!

PEPE MONTAÑA

Siempre Adelante.
 El próximo domingo, día 13, a las diez y media de la mañana, en el café Rucabao, se celebrará la junta general extraordinaria anunciada.

EN CAJO
New Club Fortuna, un tanto.—Daring Club, dos.
 En la tarde de ayer y en los magníficos campos del Colegio Cántabro, en Cajo, tuvo lugar un bonito partido amistoso, entre los Club señalados, encuentro en el que se desarrollaron jugadas de visosidad y ciencia.

El primer tiempo del encuentro fué de dominio indistinto, y el Daring consiguió dos excelentes «goals» de otros tantos estupendos «shots»: el primero lanzado por Bárcena, después de un avance primoroso y el segundo de García, que castiga un penalty.

En el segundo tiempo y como consecuencia de una «melee» ante la meta daringuista, se castiga una mano dada en el área de penal, encargándose Vallejo de marcar el primero y único tanto a favor de los fortunistas.

Ayala, el portero del Daring, hace estupendas paradas, dignas de un gran guardameta, y termina el partido con el triunfo daringuista, por dos tantos a uno.

Descollaron en las filas del Daring, Rodríguez, Bárcena, Cervera y García, además del portero, que estuvo enorme.

En el Fortuna, muy bien Vallejo, Portilla y Sixtal.

El árbitro, bien.

FÓSFORO

POR TELEFONO
 En Madrid.
 MADRID, 10.—En el campo del



DEL PARTIDO DE AYER.—Landa, saliendo oportunamente, despeja una situación comprometida. (Foto Alejandro.)

En Vigo.
 VIGO, 10.—El partido jugado entre el Real Vigo y el Fortuna fué ganado por el primero de los citados equipos por cinco tantos a tres.

Inglaterra-Francia.
 PARIS, 10.—Se ha jugado hoy un partido de foot-ball entre los equipos de Inglaterra y Francia. Vencieron los ingleses, por 4 a 1.

La Virgen de los desamparados
 El joyero señor Sugrañes ha entregado la corona de la Virgen al presidente de la Comisión, el arzobispo señor Reig.

Los Reyes a Valencia.
 MADRID, 10.—En el correo-express de Valencia han salido para la capital levantina los Reyes, acompañados del ministro de Fomento, marqueses de la Torre y de Bendaña, comandante de Alabarderos y otros palatinos.

Fueron despedidos en la estación por el Gobierno, autoridades y numerosas personalidades.

Por Real orden ha sido declarado inhábil para los efectos judiciales y mercantiles el día 12, festividad de la Coronación.

Hoy han sido ensayadas en la Catedral por las partes, coros y orquestas, las composiciones que han de cantarse en las funciones religiosas de la Coronación. Entre dichas composiciones figuran el «Te Deum» de Eslava, la «Salve» de Pastor, y una misa de Brunet. Asistieron a los ensayos numerosas personas.

En tren especial han llegado esta mañana las secciones de la Escolta Real, siendo recibidas por el coronel de Caballería del regimiento de Victoria Eugenia.

En el mismo tren llegaron también dos secciones de Caballería e Infantería del Cuerpo de Seguridad, que prestarán servicios especiales.

Además llegaron la servidumbre y equipaje de Sus Majestades.

El coronel de la Escolta Real, señor García Benítez, llegará con los Reyes en el tren regio, que entrará en Valencia a las diez y diez, por cuyo motivo la recepción en Capitania será a las doce y media, en vez de las doce, según estaba anunciado.

La ópera Amaya.
 MADRID, 10.—El próximo sábado llegarán a esta corte los spatanzaris y las masas corales de Bilbao, que vienen a tomar parte en las representaciones de la ópera «Amaya», que tendrán lugar en el teatro Real.

Se les prepara un gran recibimiento por la colonia vasca.

Valladolid y el Sagrado Corazón.
 Se alzar á su estatua en la Catedral.

VALLADOLID, 10.—Ha comenzado la instalación de una gigantesca estatua del Sagrado Corazón de Jesús sobre la cúspide de la torre de la Catedral de Valladolid para ser inaugurada el 17 de junio próximo.

El acto, que será solemnisimo, constituirá un acontecimiento religioso en Castilla. Asistirán todos los obispos sufragáneos de esta archidiócesis.

La estatua del Sagrado Corazón es de cemento armado y tiene ocho metros de altura. Su autor es el notable escultor y director de la Escuela Industrial y de Artes y Oficios de Valladolid, don Ramón Nuñez.

Por disposición del arzobispo, señor Gandasegui, activo propulsor y realizador de este grandioso entronizamiento del Corazón de Jesús, se otorgarán medallas de oro, plata y bronce, conmemorativas de tan gran solemnidad religiosa.



DEL PARTIDO RACING-NELSON.—El extremo izquierda del Nelson, después de correr la línea, se dispone a entrar, acosado por el racinguista Díez. (Foto Alejandro.)

EL NIÑO FRANCISCO PETIT GOYANES
 SOBRIÓ AL CIELO EN ESTA CIUDAD
 el día 9 de mayo de 1923
 A LOS DIECISEIS MESES DE EDAD

Sus desconsolados padres Francisco Petit y Amparo Goyanes; abuela paterna Teresa (ausente); tíos Carmen y Arcadio, Antela, Mariano, Teresita y Juan, y demás familia (ausentes)

Participan a sus amistades tan sensible pérdida y dan las gracias a cuantos asistieron a la conducción del cadáver verificada en el día de ayer.

Santander, 11 de mayo de 1923.

Aduana de C. San Martín.—Ala meda primera, 22.—Teléfono 481.

EN MADRID.
 MADRID, 10.—En el campo del

LUMEN

Luz eléctrica y agua para fincas de campo

GRAN ECONOMIA De 50 a 70 céntimos por día

Agente general para España
Ismael Arce
Paseo de Pereda, 21 (por Calderón).
SANTANDER



Entre los barcos que se han perdido figura el vapor inglés «Okara» de 5.900 toneladas, cuyos tripulantes y pasajeros han perecido todos.

Movimiento de buques.
Durante el día de ayer no entró en nuestro puerto buque alguno, no consignándose ninguna salida.

PISO

Se deja, comprando entrecasa, por ausencia de su dueño, o se vende los muebles.
Informará esta Administración.

SE ALQUILAN

pisos amueblados. Informarán en esta Administración.

TINTURA PARA LAS CANAS

Camomila para conservar el pelo rubio; Loción contra la calvicie; Brillantina; toda clase especialidades para los cabellos; artículos para arreglar las uñas. Pida catálogo.

BELTRAN, San Francisco, 23

AGENTE

con referencias, a comisión, para una Agencia de negocios en esta plaza.
Escribir a «Universal», en esta Administración.

Señora formal

Jesaa colocarse para ama de gobierno en casa de poca familia, dentro o fuera de la capital.
Se informará en esta Administración.

Teléfono 1-45.—SANTANDER

Agentes

con referencias, a comisión, se necesitan en la provincia para una Agencia de negocios.
Escribir a «Universal», en esta Administración.

Sarna

ANTISARNICO MARTI, el único que cura sin baño. Venta: señores Pérez del Molino y Díaz F. y Calvo Blanca, 15. Sus imitaciones resultan caras, peligrosas y apestan a la trina.

Exijan siempre Antisárnico MARTI

Pianos

nuevos, de ocasión, gran modelo, cruzado en nogal y corinto, marcas americanas. Saldamos dos. RUAMAYOR, 3, bajo.—**DIESTRO y RODRIGUEZ**

EL CENTRO de PEDRO SAN MARTIN

UCESOR DE PEDRO SAN MARTIN
Especialidad en vinos blancos de Nava, manzanilla y Valdepeñas. Servicio esmerado en comida.

ROYALTY

RAN CAFE RESTAURANT-HOTEL DE JULIAN GUTIERREZ
Calefacción.—Cuartos de baño Ascensor.
Especialidad en bodas, banquetes.

Servicio de trenes

SANTANDER-MADRID
Rápido: Sale de Santander, lunes, miércoles y viernes, a las 8,40.—Cerezo: a las 16,27.—Mixto: a las 7,15.—Tren tranvia: a las 19,44.

SANTANDER-ONTANEDA
Salidas de Santander, a las 7,50; 11,10; 14,20 y 17,58.—Salidas de Ontaneda, a las 7,6; 11,23; 14,32 y 18,13.

FERROCARRIL CANTABRICO
Salidas para Oviedo, a las 7,45 y 3,30.
Llegadas de Oviedo, a las 16,25 y 0,51.

Salidas para Llanes, a las 16,15.
Llegadas de Llanes, a las 11,24.
Salidas para Cabezón, a las 11,15 y 19,15.
Llegadas de Cabezón, a las 9,25 y 15,39.

Jueves y domingos, y días de mesada, para Torrelavega, a las 7,20.
Salida de Torrelavega, a las 11,45 para llegar a Santander a las 12,35.

SANTANDER-MARRÓN
Salida de Santander, a las 17,45.
Salida de Marrón, a las 7,5.

SANTANDER-BILBAO
Salidas de Santander a las 8,15

MECHELIN

Violenta ciclón

Comunican de Colombo que un ciclón de violencia extraordinaria se ha desencadenado durante toda la semana última en el Golfo de Bengala.

Sección marítima.

¿Terremoto submarino?

CRÓNICA
Se ha publicado un interesante libro de la Correduría Marítima, de cual es autor don Emiliano Ariaga Don Pedro Mourlane Michelena distinguido escritor bilbaíno, hace una sincera y bella apología del señor Ariaga, terminando su notable trabajo con estas bellas palabras: «De día en día, las ciudades disminuidas por el globo—las ciudades y los hombres—se parecen más. Un artista podrá dolerse de este parecido que roba su diversidad pintoresca al Universo; un político, no; un pensador, tampoco.»

«Los anhelos de hoy pregonan «ubi et orbi» y corren hercúleos de catolicidad, o sea de universalismo, tierras o mares. ¡Ojalá este libro contribuya a fortalecer los hombres de Bilbao, y ojalá un día se levante Madrid sobre ellos a ver el mar por donde van los caminos risueños del mundo!»

El libro a que hacemos mención, quizás el más perfecto de los editados, contiene una valiosa profusión de datos interesantísimos y una acabada compilación de decretos, disposiciones, reglamentos, tecnicismos marítimos y otras notas de verdadera utilidad para los corredores marítimos.

El libro consta de 600 páginas.

Después de la catástrofe del «Titanic», la legislación internacional ha intervenido desde 1914 para regular la esbocha, su horario, el número de operadores, etc., etc. Esa reglamentación es tanto más estricta cuanto más poderoso es el barco y mayor número de pasajeros que lleva.

La mayor parte de los barcos provistos del T-I-S, tiene obligación de asegurar la escucha durante diez minutos cada hora.

Los aparatos adecuados para largas distancias instalados en los barcos más modernos, poseen emisiones de bastante potencia para que la comunicación con los continentes no se interrumpa. Los aparatos receptores, perfeccionados, de gran amplificación,

reciben en alta mar todas las emisiones de las grandes estaciones continentales, permitiendo con ello que a edite a bordo un diario, y de ese modo los viajeros no se ven privados de noticias ni aislados del mundo durante días y días.

Ya hemos dicho ayer que la telefonía sin hilos se aplicaba especialmente a las diversiones, que no son, por cierto, despreciables.

Es útil para la transmisión de avisos a los navegantes y presta buen servicio a las unidades pequeñas, y aunque no todas pueden llevarlos, su uso se va extendiendo cada día más y adecuando a toda clase de embarcaciones.

Una red de tupidas y estrechas comunicaciones por el mar ha reducido al mínimo los riesgos de la navegación. Mañana soldará los continentes europeos y americano, que podrán hablarse sin moverse, cual vecinos asomados a la ventana. Pero se acostumbra uno tan pronto a lo maravilloso, que eso nos parecerá la cosa más natural del mundo.

Algunos periódicos dan cuenta de un fenómeno marítimo en Gibraltar. La subida de la marea, que estaba anunciada para las siete de la mañana, subió de repente a las seis, bajando de golpe a los pocos minutos. Momentos antes de la hora a que correspondía la bajamar, se produjo un hecho semejante.

Se opina que el fenómeno ha sido debido a algún terremoto submarino. Nuestros lectores recordarán que idéntico fenómeno se produjo hace tres o cuatro años en un puerto italiano y poco después en otro griego. De los experimentos llevados a cabo se sacó en consecuencia que la causa había sido un terremoto submarino.

CAJAS TOSTADOS POR AIRE CALIENTE AROMA CONCENTRADO

EL CAMELLO
MARCA REGISTRADA



Se vende en estuches de 1.000, 500 y 250 gramos y paquetes de 500, 250 y 100 gramos, precintados.—Cantidad mínima cinco kilogramos.

ANTONIO FERNÁNDEZ Y COMPAÑIA
IMPORTADORES DE AZÚCARES, CAFÉS, CACAOS, CANELAS
SANTANDER

ANISOSA Solución Benedicto

NUEVO preparado compuesto de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos.—Caja, 0,50 pesetas. Bicarbonato de sosa purísimo.

DEPOSITO DOCTOR BENEDICTO.—San Fernando, 91.—MADRID
De venta en las principales farmacias de España.
En Santander: PEREZ DEL MOLINO.—Plaza de las Escuelas.

Compagnie Generale Transatlantique

Vapores correos franceses

Rápidos, a cuatro hélices

PARA HABANA Y VERACRUZ

Salidas fijas el 22 de cada mes

FLANDRE, el 22 de mayo.
ESPAGNE, el 16 de junio (para HABANA solamente).
CUBA, el 22 de junio.
ESPAGNE, el 22 de julio.
CUBA, el 22 de agosto.
ESPAGNE, el 22 de septiembre.
CUBA, el 22 de octubre.
LAFAYETTE 5 de noviembre.
ESPAGNE, el 22 de noviembre.
CUBA, el 6 de diciembre.
FLANDRE, el 22 de diciembre.

Descuentos sobre precios de tarifa, en primera y segunda clase, a familias de tres o más pasajes enteros, compañías de teatro, toreros, pelotaris, funcionarios españoles y sus familias y Comunidades religiosas.

Estos hermosos buques disponen de camarotes de cuatro, seis y ocho literas y comedores y amplios salones para emigrantes.

Para reservas de pasaje, carga y cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta Compañía, dirigirse a los consignatarios en Santander, SEÑORES VIAL HIJOS, Paseo de Pereda, 25, bajo.—Teléfono número 58.

ESTRENAMIENTO

No se puede desatender esta indisposición sin exponerse a jaquecas, almorranas, vahidos, nerviosidad y otras consecuencias. Urge atacarla a tiempo, antes de que se convierta en graves enfermedades. Los polvos reguladores de RINCON son el remedio tan sencillo como seguro para combatir, según lo tiene demostrado en los 25 años de éxito creciente, regularizando perfectamente el ejercicio de las funciones naturales del vientre. No reconoce rival en su benignidad y eficacia. Pídanse prospectos a su autor, M. RINCON, farmacia.—BILBAO

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO e INTESTINOS

de dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alteran con los vómitos, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Seirano, en MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pide.

14,5 a 17,5.—Salidas de Bilbao, a las 7,40; 13,30 y 16,30.

SANTANDER-LIERGANES
Salidas de Santander, a las 8,55; 12,20; 15,10 y 17,5.—Salidas de Lierganes, a las 7,15; 11,20; 14,13 y 16,50.

Espectáculos.

Teatro Pereda.—Espectáculos Empresa Fraga.
Hoy, viernes, gran éxito del Circuito Nacional Super-Atracciones.
A las seis y media y diez y cuarto, El barco misterioso, Vicentita Jofre, El chibancero Charlot y la enigmática estrella de variedades, PRECIOSILLA Sala Narbón.—Desde las seis y media, la película detectivesca, en cuatro actos, «La misteriosa cliente» interpretada por la genial actriz francesa Colette.
En breve, «Chiquilín», por Juanita Corzani.
Pabellón Narbón.—Desde las seis y media, Dorothy Dalton, en la comedia en cinco actos, «No siempre triunfa el amor».

Toda la correspondencia política y literaria, dirijase a nombre del Director.—Anastasio. 89.

Anís y Coñac UDALLA

Siguen triunfando sobre todos sus similares, habiendo obtenido en la Exposición de Roma **Gran Premio de Honor, Gran Copa de Honor y Medalla de Oro.**

PROBADNOS Y SABREIS LO QUE ES BUENO

BALDOMERO LANDA (Sucesor) UDALLA (SANTANDER)

Holland America Line

GRANDES VAPORES CORREOS HOLANDESES

Servicio rápido de pasajeros cada veinte días desde Santander a Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

Próximas salidas fijas de Santander

El vapor LEERDAM,	saldrá el 30 de mayo
SPAARNDAM,	" el 20 de junio.
MAASDAM,	" el 9 de julio.
EDAM,	" el 1 de agosto.
LEERDAM,	" el 22 de agosto.
SPAARNDAM,	" el 10 de septiembre.
MAASDAM,	" el 3 de octubre.

DESTINO	1.ª clase	2.ª económica	3.ª clase
Habana.....	Pts. 1.325,25	Pts. 867,75	Pts. 557,00
Veracruz.....	> 1.450,25	> 942,75	> 600,25
Tampico.....	> 1.575,25	> 988,00	> 600,25
Nueva Orleans.....	> 1.067,75	> 710,25	

Estos precios están incluidos todos los impuestos, menos a NUEVA ORLEANS, que son ocho dólares más.

También expide esta agencia billetes de ida y vuelta con un importante descuento.

Estos vapores son completamente nuevos, estando dotados de todos los adelantos modernos, siendo su tonelaje de 17.500 toneladas cada uno. En primera clase los camarotes son de una y dos literas. En segunda económica, los camarotes son de DOS y CUATRO literas, y en TERCERA CLASE, los camarotes son de DOS, CUATRO y SEIS LITERAS. El pasaje en TERCERA CLASE dispone, además de magníficos COMEDORES, FUMADORES, BAÑOS, DUCHAS y de magnífica biblioteca, con obras de los mejores autores. El personal a su servicio es todo español.

REBAJAS A FAMILIAS. En primera y segunda clase a las familias que componen tres o más pasajeros enteros, se les hará una reducción del 15 por 100. En primera y segunda clase hay camarotes para matrimonios. Se recomienda a los señores pasajeros que se presenten en esta Agencia con cuatro días de antelación, para tramitar la documentación de embarque y recoger sus billetes.

Para toda clase de informes, dirigirse a su agente en Santander y Gijón, DON FRANCISCO GARCIA, Wad-Rás, 3, principal.—Apartado de Correos número 88.—Telegramas y telefonemas, FRANGARCIA.—SANTANDER.



Servicio rápido de vapores correos ALEMANES de Santander para HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER

El 9 de MAYO el vapor

Holsatia TOLEDO

El 9 de JUNIO el vapor

Admitiendo carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera clase. Estos vapores están contruidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.

Para más informes dirigirse a los consignatarios Carlos Hoppe y C.—Santander

Compañía del Pacífico

Vapores correos ingleses de dos y tres hélices

Servicio del Canal de Panamá.

Salidas mensuales de SANTANDER para HABANA, COLON, PANAMÁ puertos de PERÚ y CHILE.

El día 27 de mayo, el rápido y magnífico vapor

ORIANA

Admite carga y pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Precios de pasaje para HABANA 1.ª clase 1.709 pesetas, incluido impuestos

2.ª	914
3.ª	557

Todos los pasajeros de tercera clase, van acomodados en camarotes cerrados de dos, cuatro y seis literas, con amplios y ventilados comedores, cuartos de baño y aseos, y cubiertas de paseo.

Las siguientes salidas las efectuarán:

El día 24 de junio el vapor ORITA

El día 29 de julio el vapor OROYA

Estos buques, dotados de toda clase de adelantos modernos, son muy cómodos y dan esmerado trato al pasajero de todas categorías. Llevan médico, cocineros y camareros españoles.

Para toda clase de informes, dirigirse a sus Agentes en Santander

Hijos de Basterrechea, -- Paseo de Pereda, 9. Teléfono 41

Vapores correos españoles

de la Compañía Transatlántica

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

El día 19 de MAYO, a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER el vapor

Alfonso XIII

SU CAPITÁN DON AGUSTIN GIBERNAU

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA y VERACRUZ.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA:

Para HABANA: pesetas 535, más 32 de impuestos.

Para VERACRUZ: pesetas 535, más 25,25 de impuestos.

Este buque dispone de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

En la segunda quincena del mes de MAYO, saldrá de SANTANDER el vapor

ALICANTE

para trasbordar en CADIZ al vapor

Infanta Isabel de Borbón

Admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje en tercera ordinaria, para ambos destinos, pesetas 610, más 25,10 de impuestos.

SERVICIO DE FILIPINAS

El vapor

C. López y López

Saldrá el día 21 de MAYO de Coruña para Vigo, Lisboa y Cádiz, de donde saldrá el 25 para Cartagena, Valencia y Barcelona y de este puerto el día 31 para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje y carga para dichos puertos y para otros puntos para los cuales haya establecido servicios regulares desde los puertos de escala antes indicados.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en SANTANDER, SEÑORES HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Paseo de Pereda, 9.—Tel. 63.—Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ.

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

Consumido por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a amora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, otras Empresas de ferrocarriles y Compañías de vapor, Marina de Guer y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de Navegación, nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo por sus propiedades.

Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Paquetes metálicos y domésticos.

HAGANSE PEDIDOS A LA

Oficina, 5, Barcelona, o a su agente en MADRID: don Ramón Topete, Alfonso XII, 01.—SANTANDER Señor Hijo de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES: agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA: don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Lea usted EL PUEBLO CÁNTABRO

GARAJE VALLINA Y C.ª

Agencia CITROEN

PIEZAS DE RECAMBIO FORD AUTOMOVILES

Y CAMIONES DE ALQUILER

SERVICIO PERMANENTE Y A DOMICILIO TALLERES DE REPARACIONES Y VULCANIZADOS

- MATHIS, Coupe 10 HP... 7.000 ptas.
- ESPANA, Facón 10 HP. 8.500 —
- BENZ, limousine 8/20 HP 10.500 —
- Camión BERLIET, cinco toneladas... 8.000 —
- RENAULT, cabriolet de lujo 18 HP... 14.000 —
- DION BOUTON, cabriolet 35 HP, ocho cilindros... 14.000 —
- GANGA: Martillos pequeños, nivelados, con tres destornilladores ocultos en el mango... 7 —
- SAN FERNANDO, 2.—Teléf. 6-16.

ENCUADERNACION

DANIEL GONZALEZ

Baño de San José, número 9.

AÇABAN DE LLEGAR

las últimas novedades extranjeras de papeles pintados, las que, como de costumbre, se venden, a precios baratísimos, en la

Droguería y Perfumería

ALAMEDA PRIMERA, 14.—TEL. 5-67

Aviso al público

Muebles nuevos, Casa MARTINEZ

Más baratos, nadie; para evitar dudas, consulten precio.

JUAN DE HERRERA, 1

SASTRE

Se reforman y vuelven fracs, smoking, gabardinas y uniformes. Perfección y economía. Vuelven trajes y gabanes desde QUINCE pesetas.

MORET, número 12, segundo.

FABRICA MOLINO

se vende en el pueblo de Mazcuerras, con buen salto de aguas, a propósito para alguna industria.

Para informes, JOSE DE LOS RIOS, Comercio, TORRELAVEGA.

Establecimiento de horticultura

JOSÉ PERAL

Vía Cornelia, 9, JARDIN—Tel. 3-50

Alquiler de encerados

para tapar mercancías en los muelles y vagones ferrocarril.

GERARDO GONZALEZ

Almacén: MADRID, número 8.—Teléfono 9-18.—SANTANDER

PIANO

SE VENDE. Magallanes, 21, segundo informarán.

Servicios de la Compañía Transatlántica.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual, saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz (eventual).—Salidas de Veracruz (eventual) y de la Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz (eventual).—Regreso de Veracruz (eventual) y de la Habana, con escalas en New-York.

LÍNEA DE VENEZUELA, COLOMBIA Y PACÍFICO.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabanilla, Colón y por el Canal de Panamá a Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.—Salida de Valparaíso, el 2 de cada mes, regresando por igual ruta, hasta La Guayra, y de allí a Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso de Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE BRASIL-PLATA.—Servicio bimensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LÍNEA DE FERNANDO POD.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas y puertos de Canarias y la Península indicados en el viaje de ida.

LÍNEA DE FILIPINAS.—El vapor "Legazpi" saldrá de Cádiz el 19 de abril, de Cartagena el 20, de Valencia el 21 y de Barcelona el 25, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, inaugurando este viaje la extensión a puertos de China y Japón, haciendo escalas en Hong-Kong, Shangay, Nagasaki y Kobe en el viaje de ida y tocando en Yokohama al regreso, admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, para los que haya establecido servicios regulares desde los puertos de escala antes citados.

—Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, y puertos del Cantábrico a New-York.

—Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado ya en su dilatado servicio.—En los vapores tienen elegancia sin hilos.—También se admite carga, y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares

LA PIÑA TALLADA

Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas, espejos de las formas y medidas que se deseen.—Cuadros grabados y molduras del país y extranjeras.

DESPACHO: Amós de Escalante, 4.—Tel. 8-23.—Fábrica: Cervantes, 22

