

# CANTABRIA

DIARIO GRAFICO INDEPENDIENTE DE LA MAÑANA

FAUSTO ACONTECIMIENTO

## INAUGURACION DEL TROZO TRESPADERNE- CIDAD DEL FERROCARRIL MEDITERRANEO

AMPLIA INFORMACION DE LOS SOLEMNES ACTOS

### CRÓNICA DEL TREN

#### El Gobierno y el séptimo trozo

Se ha puesto en marcha el tren. Un exprés de lujo lanzado sobre los campos, vírgenes hasta ahora de carbonilla. Una especie de *Golden Arrow* para estos campesinos, que le miran entusiastas y absortos desde los campos de color de tierra. En cola va el coche-salón—una tertulia del Casino de Madrid rodando por el campo con todo su confort—, y por el amplio ventanal de su fondo se ve en perspectiva todo el paisaje que se ha recorrido. Es un espectáculo admirable el ir sentado, de espaldas a la marcha del tren, fumando y conversando. En el *screen* del cielo, a través del cristal, se pasa la película del paisaje preférito. Las bocas negras de los túneles que acabamos de atravesar, se van haciendo por momentos pequeñas hasta que nos las escamotea alguna curva. Y las paralelas de los rieles que dibuja el tren en su marcha adelante son distintas vistas así. Desde este privilegiado punto de mira se ve la obra en conjunto en largas perspectivas y se llega a la conclusión de que el mejor paisaje de un viaje en tren es el que queda atrás.

Como en su butaca del Casino de Madrid va aquí sentado el director general de Obras públicas, señor Martínez Acacio, que ostenta la representación del ministro de Fomento, señor Matos, que, a última hora, por atenciones de su cargo, no ha podido asistir. Alto, corpulento, rostro franco y enérgico de señor campesino, su blanco bigote, le da un aire severo que desmiente pronto con la cordialidad de sus palabras. Le rodean gentes uniformadas—jefes del Ejército, ingenieros del Cuerpo de Caminos, alto personal de la Compañía—y esos otros señores civiles que, en el modo de vestir su ropa, denuncian su *dandyismo* parlamentario. Cuando ve al doctor Madrazo le abre sus brazos manchegos, en los que el doctor montañés desaparece casi. El abrazo evoca una tertulia auténtica, del auténtico Casino de Madrid, de que este coche-salón es una parodia. Allí el señor director general y el doctor fueron amigos en un pasado ya lejano.

—¿Se acuerda usted, doctor, que nos leía entonces sus obras?

La voz de Martínez Acacio tiembla tras una pausa melancólica.

—¡Cuántos han muerto ya! ¡Y usted y yo vivos...!

Luego hay una cariñosa escaramuza política.

—Convéncese usted—dice el director general—; el único que está en su puesto en España es el Rey.

Un nuevo abrazo atenúa, cariñoso y fraterno, la disconformidad política.

Entonces nos llegamos nosotros al representante del Gobierno.

—Denos, señor Martínez Acacio—le decimos mientras estrechamos su mano—, una impresión para el pueblo de Santander. ¿Se hará el séptimo trozo?

El señor Martínez Acacio, contestación sale pronto desde sus labios:

—Diga usted que resaca que el trazo quede aquí. Que al mar, y que un



EL SEXTO TROZO DEL SANTANDER-MEDITERRANEO.—Tres detalles del acto de inauguración del sexto trozo, comprendido entre Trespaderne y Ciudad, del ferrocarril Santander-Mediterráneo.—Arriba la salida de Burgos y abajo la llegada a Ciudad del convoy que inauguró el nuevo trozo, conduciendo a su bordo al ingeniero señor Aguinaga,



# EL FERROCARRIL MEDITERRANEO EN CIUDAD

Por teléfono

## Crónica de nuestro enviado especial

### En Burgos.—Antes de la marcha

BURGOS.—El tren va a marchar. El andén rebosa de gente. Han llegado las autoridades burgalesas y los señores ingenieros de la Compañía que ocupan lugares de preferencia en la instalación del convoy. Puede decirse que están haciendo ya los honores de la casa.

Este dinámico don Juan Casado, ingeniero jefe del tráfico y cabeza visible de este complicado menester, que hace a los vagones elásticos, va de un lado a otro repartiendo deferencias con la naturalidad del que no ha hecho otra cosa en su vida.

En el andén se han formado animados corrillos. Aquí y allí, situados en grupos, esperan los santanderinos con más emoción que nadie la salida del tren. De este tren que va a asomarse tímidamente a los valles altos montañeses y a volverse después a Burgos con un poco de pena.

El director general de Obras Públicas, señor Martínez Acacio, que viene a la inauguración en nombre del ministro de Fomento, está en un extremo del andén, acompañado de los ingenieros que con él realizan el viaje. Y conversando con las autoridades burgalesas, alguien se acerca a él y le dice unas palabras. Y el señor Martínez Acacio, exclama:

—Sí, hombre, sí; que se acerquen.

Y una comisión de ferroviarios, pertenecientes a la Compañía de Santander-Mediterráneo, saluda al director general y le entrega una solicitud.

Piden, entre otras cosas, unificación de su sueldo, Montepío y demás ventajas de que goza el personal de otras Compañías. El pliego representa los anhelos de algunos centenares de hombres y va avalado por las firmas de representantes de otras Empresas ferroviarias.

El señor Martínez Acacio, escucha atentamente y promete:

—Con mucho gusto lo transmitiré al señor ministro.

Y el secretario del señor Martínez Acacio, don José de la Peña, guarda cuidadosamente el documento.

### El convoy en marcha

Y a las nueve y media de la mañana parte el tren. El andén ha quedado vacío. Burgos, en su fondo gris, queda, aun soñoliento, a la derecha.

La máquina, insaciable de distancias, marcha contenta y emperejilada llevando en su frente el escudo de Santander con la escolta, a uno y otro lado, de los escudos de Burgos y Calatayud; y camina hacia un nuevo campo de sus conquistas civilizadoras. Trespaderne-Ciudad es un plano extendido en la tierra con la señal al fondo del vivo paso de la voluntad y la comprensión españolas. Un magnífico motivo también para que los afectos populares tomen su cauce natural y no sean únicamente objeto de la exportación y la especulación.

El tren ha vencido a la llanura que parecía no tener fin. La vista reposa en un horizonte plano y retorna luego por la inmensa planicie, donde las peñas y montículos dan la sensación de que la tierra está rompiéndose a hervir.

### En el nuevo trozo de la línea

Llegamos a Trespaderne. El pueblo entero es el más hermoso adorno de la estación y vistió de día de gran fiesta.

El alcalde, don Nicolás Tovalina, con algunos representantes de la Junta de la Merindad, saluda al director de Obras Públicas, y en pocas palabras, pero en un magnífico tono de convicción, le pide:

—Queremos que transmita usted al señor ministro nuestro firme deseo de que el ferrocarril llegue a Santander.

Y nada más. El tren parte de nuevo, ya en servicio oficial de inauguración, seguido del eco de los aplausos y también de unas palabras tan sinceras, tan justas y tan significativas...

Y algunos minutos después se detiene en Nofuentes.

La multitud se apaña en el andén y enroquece vitoreando. La estación está bellamente adornada y una Banda de música interpreta el himno nacional.

El alcalde, don Fernando Álvarez, saluda al señor Martínez Acacio y le ruega que escuche la lectura de un breve escrito.

—Lea, lea. Les oigo con mucho gusto.

El vecino don Eloy Alonso, en nombre de las autoridades, lee:

“Ilustres autoridades del Estado y provinciales: Señores representantes de la Compañía Santander-Mediterráneo. A honrosos requerimientos de los elementos principales del valle, me dirijo a ustedes con la sonrisa en el corazón y el corazón en los labios, para daros las gracias por tantos desvelos y tantos aciertos como representa para España y para Nofuentes, la obra que hoy inauguráis.

La laboriosidad secular de esta Merindad, fundadora de Castilla con sus veinte habitantes por kilómetro y su admirable distribución de la riqueza agraria, ha de multiplicarse y trasladarse en una mayor capacidad productiva de consumo, gracias a vuestra obra.

Mucho más halagüeño sería que al mover el pie que hoy movemos, supiéramos con certeza dónde habríamos de poner el otro, y regamos al excelentísimo señor ministro de Fomento, disipe nuestras zozobras atendiendo las justas demandas de nuestras Diputaciones castellanas, cuyas gestiones seguimos con verdadero interés y apoyamos sin reservas.

Bienvenidos seáis, personajes ilustres a nuestras muy amadas riberas del Nela. En ellas mejor que en sitio alguno gozareis de los encantos del suave y perfumado céfiro otoñal. ¡Viva el excelentísimo señor ministro de Fomento! ¡Viva Burgos! ¡Viva Santander!”

Terminada la lectura el señor Martínez Acacio contestó:

—El Gobierno está animado de los mejores propósitos y vería con gran satisfacción, el poder complacerles a ustedes. De esto estén seguros, porque es verdad.

Nuevos estrepitosos aplausos y otra vez en marcha.

En los pasillos de estos soberbios coches de primera de que se compone el convoy, han quedado un poco asustadas dos lindas muchachas de Nofuentes, hojas sueltas de la rosa del grupo, que obsequió a los expedicionarios, poniéndoles florecillas de los colores nacionales en el ojal.

### En Moneo.—Las aspiraciones del vecindario

Moneo tiene categoría de apartadero y al llegar el tren le ofrece todo lo que puede darle: un puñado de vecinos que agitan sus gorras en alto con entusiasmo indescriptible.

El director general estrecha la mano del alcalde, don Julián López, y le dice afablemente:

—Expónganos sin titubeos las aspiraciones del pueblo.

—Pues dos, señor director general. La una, que se autorice a esta estación para hacer facturaciones.

—Eso es para usted—replica el señor Martínez Acacio, dirigiéndose a don Ramón C. Aguinaga, presidente del Consejo de Administración de la Compañía, que se hallaba a su lado—. Y hay que concederlo, pues hoy no se puede negar nada.

Y el señor Aguinaga se hace cargo de la manifestación del señor Martínez Acacio, que continuó:

—Veamos ahora la otra aspiración.

Y el alcalde explicó:

—Que llegue este ferrocarril a Santander.

### En Medina de Pomar

El tren se ha detenido en la estación Medina de Pomar.

Una gran multitud se aglomera en los andenes, suena la música y los vítores de los vecinos. Lo avanzado del espíritu de la ciudad con estos cientos de vecinos que agitan entusiasmados unas banderitas españolas. Desde kilómetro y medio, encaramado a una pequeña eminencia del terreno, la población contempla el magnífico espectáculo.

Las palabras del alcalde, don José Garrastachu, al director general, son un reflejo de ese gran cartel que proclama desde toda la fachada de la estación:

“La ciudad de Medina de Pomar, cuna de las Merindades de Castilla, respetuosamente os saluda y os pide la continuación del ferrocarril a Santander”.

### En Villarcayo Horna-Villarcayo

El tren, que corre más porque iba sediento, se detiene como para limpiarse el sudor al acercarse al gran depósito.

Las gentes vitorean y aplauden, ahogando el sonido de la música.

Un gran cartel, colocado ante la banderilla de la azotea de la estación, muestra este deseo popular:

“Saludamos al ministro y pedimos la continuación del ferrocarril a Santander”.

Un grupo de bellísimas señoritas se abrió paso por entre la multitud y entregó un ramo de flores a doña Carmen Díaz de Isla, esposa de don José Aguinaga.

El alcalde, don Juan Pineda, y el presidente de la Merindad, don Bernabé Martínez, piden al director general que el tren pase la divisoria, camino de Santander.

### En Escaño

UNA ESCENA EMOCIONANTE.—EL DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS LESIONADO

En la pequeña estación de Escaño, el público vitorea delirantemente.

El alcalde, don Carlos Callejo, saluda al director general y pide lo que han solicitado unánimemente los vecinos de todos los pueblos del trayecto: la continuación del ferrocarril a la capital de la Montaña.

Y en tanto esto ocurre, por entre la multitud se abre paso un extraño grupo de personas. Son cuatro mozos envueltos en amplias bufandas que traen sentado en una silla a un hombre viejo. El paso de este grupo provoca comentarios.

—Es un enfermo.

El anciano, con los ojillos azules, tristes y abiertos, mira a todos lados con gran emoción.

Alguien nos dice:

—Es Melquíades García, que tiene ochenta y nueve años y no quiere morir sin ver pasar el tren frente al pueblo donde nació y de donde nunca ha salido. Está imposibilitado el pobre.

Pita la locomotora, y al iniciar la marcha, muchos brazos se extienden y muchas personas corren hacia el vagón de cola.

Se oyen algunos gritos de mujer:

—¡Se ha caído!

—¡Que paren la máquina!

La alarma, afortunadamente, no tiene una absoluta justificación. El director general de Obras Públicas ha resbalado al subir al coche y sufrido una lesión en un pie. Poca cosa, por fortuna.

### En marcha de nuevo

El tren va siguiendo casi constantemente el curso del río Nela, por un te-

rreno, ahora muy abrupto e interesante. Parece que el río niega al tren la facultad de turbar la majestuosidad del paisaje, y que el tren con el poder de la ciencia lo hace hasta once veces saltando por encima, en los brazos de hierro de los puentes.

### Brisuela y Santelices

En el apeadero de Brisuela el tren se detiene escasamente un minuto. Lo suficiente para que la representación popular pida al director general la construcción de otro apeadero en Quintana de Baldos. Aquella zona, por lo visto, tiene una estimable importancia agrícola.

En Santelices—Ayuntamiento de la Merindad de Valdeporras—el alcalde don Martín López, pide al director general la continuación del ferrocarril hacia la Montaña.

Cerca de la estación, el vecindario, aplaude y vitorea al paso del tren.

### En Ciudad.—Paisaje de enlace

Alcanza la vista la maravilla de Puentevedy. El Nela, ha perforado la roca con fuerza de Titán. Parece que el caserío asustado ante la hazaña, ha saltado al lado opuesto y se ha recogido.

Y el tren entra en la estación de Ciudad. El pueblo en masa le espera desbordante de entusiasmo.

En Ciudad tiene ya el paisaje una gran semejanza con el montañés.

Los árboles nuestros han pasado a la historia y el verde nuestro ha pasado también y se ha tumbado, rendido de la caminata, sobre este pedazo de tierra de Castilla.

La estación está situada próxima a una pequeña colina. Cerca se levanta la iglesia del pueblo.

Hasta llegar a Ciudad, no hemos visto vacas del dolor de las golondrinas, ni a los hombres encaramados en unas albarcas.

Seis kilómetros más allá se semeja más aun a la Montaña ante la vista como en un espejo.

Este reflejo produce emoción en alguien que a nuestro lado, exclama sarcónicamente, señalando con un dedo:

—Mire usted; por allá se va a la estación de Pedrosa, del ferrocarril de La Robla. Está a un kilómetro escaso de aquí.

El alcalde de Ciudad hace peticiones al señor Martínez Acacio y el vecindario continúa vitoreando y aplaudiendo.

Ya estaba allí el tren que se les prometió con el apoyo de Castilla toda y que habían seguido en sus pasos por el trazado general.

Le vieron en 3 de agosto de 1928 ir a Burgos y Cabezón; en 24 del mismo mes trasladarse de Burgos a Peña Horadada; en 22 de enero de 1929 marchar a Soria; en 21 de octubre del mismo año ir de Soria a Calatayud; en 4 de diciembre del mismo año inaugurarse la estación de Peña Horadada a Trespaderne, y en 20 de noviembre de 1930—la fecha venturosa de hoy—llegar desde Trespaderne como mensajero de paz y de progreso. Han visto el tren, en suma, en seis años, salvando los 365 kilómetros desde Calatayud.

Y aquí está ya, que da gloria verlo. Y cualquier día, le da a uno por darse una vuelta por Burgos (que lejos estaba y que cerca lo tenemos ya) y ya se sabrá, por nueve pesetas y cincuenta y cinco céntimos que cuesta un puesto en tercera... Total, cuarenta y cuatro kilómetros de recorrido en cuatro horas y ración de vista en las ventanillas...

Precisamente, mañana se inaugurará el servicio.

### De regreso

Desde Ciudad regresamos a Burgos reunidos en el Salón-restaurant.

El pueblo-limite, queda lejos, asomado a la Montaña como queriendo correr a estrecharla entre sus brazos.—A. Morillas.

# INFORMACION DEPORTIVA

## POLIORAMA

UNA COLUMNA DE SOPA DE LETRAS

Contestando a un interlocutor alámbrico.

«Paolino», el eleón de los Pirineos, fué vencido a los puntos en Nueva York el día 25 de noviembre de 1927 por Jhonny Risco, en un combate de diez asaltos. Tres meses antes perdió con Delaney por descalificación. Estos fueron los dos primeros traspiés del de Régil allende el Atlántico, señor consultor telefónico.

—¿...?

—No; nada. Lo hacemos gratis.

\*\*\*

La oda a Baragaño está dando más que decir que la famosa de Platko. Rogamos a Baragaño que no se entusiasme demasiado y que el tiempo que pueda dedicar a leer y releer el engendro deforme de Urbistondo, que lo dedique a estudiar las enseñanzas de Mr. Wilson, en «Excelsior», y de Mr. Firth, en la Universidad del Sardinero.

\*\*\*

Ahora resulta que el famoso aviador yankee y atlántico, Charles Levine, además de héroe volátil, es amigo de la aviadora miss Boll. Y no siendo esto nada, parece ser que ambos están incurridos en un delito de falsificación de moneda francesa. Y Levine ha sido detenido en Viena cuando tenía un pie en el estribo del convoy que había de conducirle al territorio del Fascio.

—Esto es una venganza—dice el abogado de Levine.

—¿Esto es muy gracioso!—asegura Levine—. ¡Já... já... já...!

Y frotándose las manos, se dejó conducir a la cárcel, en uno de cuyos aparatos no cesa de cantar y bailar fox y charlestones.

\*\*\*

Dos cismas, tres cismas...

El Barcelona, al decir de los periódicos, ha presentado una reclamación contra el Badalona porque éste ha usado en el campeonato un jugador que no le pertenecía: Rafa. Y se dice que si al Badalona le quitarán los puntos. Eso dicen. Pero no nos da la gana creerlo. El Español irá al foso, al loco.

En Murcia, el prouceloso futbolístico es tremebundo. No se sabe si descalificarán al Murcia o al Cartagena. Pero hay quien cree que los castigados serán los ganadores, los del Cartagena, que no hace mucho lo fueron también. Y por eso se cree que serán ellos los sacrificados: por entrenamiento. Por más que el artículo 94 les dé la razón.

\*\*\*

La ocasión la pintan calva, dice un viejo refrán. Y por ello, el partido de campeonato regional Athletic-Real Madrid valdrá UN DURO para verie de paseo. ¡Nada de comodidades ni golletrias!

Por lo visto, cuesta esta entrada lo que costó la del match Inglaterra-España. Y parodiando al cronista, diremos que la misma distancia encontramos desde Cuesta a Bradford que desde Móstoles a Manchester. Centímetro más, mirímetro menos.

\*\*\*

Un anónimo comunicante, que, de deducción en deducción, hemos podido averiguar pertenece al vanguardismo de los Clubs modestos, nos dirige una carta un poco impertinentilla. Dice que estamos en un error al creer que los Clubs modestos aprenden poco y que este poco es malo. Contestaremos a nuestro comunicante en lugar adecuado y de adecuada forma. Por adelantado damos la noticia de que no estará conforme con nosotros. Pero si diremos que, sin «meternos» con esos Clubs, de los que, en efecto, creemos que pueden ser el vivero de la mañana, opinamos que lo que debe hacerse es protegerles más; es decir, protegerles algo. Algo en «parneses» vamos! y un poco técnicamente. Nosotros nos explicaremos a tiempo, claramente y en lugar apropiado. Confiamos nuestra defensa a «P. P.». Lo que él diga será lo que nosotros repitamos. Y Dios con todos.

Pollo.

**M.º CONACHY**  
DENTISTA  
Pasco de Menéndez Pelayo, 32, segundo

## GRAN CINEMA

Hoy viernes - Moda - A las 7 y 10 1/2 presenta un selecto y variadísimo

### PROGRAMA

NORMA SHEARER y LEWIS STONE en **AMANECER DE AMOR** comedia sincronizada "Metro Goldwyn"

LA CANCION DE LA ROSA, variedad tecnicolor, cantada y bailada

STAN LAUREL y OLIVER HARDY en **TIEMBLA Y TITUBEA**

tres partes de risa continua, totalmente en español

Fuera de programa y a petición del publico, se reprisará **PRIMAVERA** uno de los mejores films de dibujos

LA TAQUILLA SE ABRIRA A LAS ONCE

## FUTBOL

### Comentarios al campeonato de tercera categoría

¡Albricias! Por fin dió comienzo el campeonato de los cedillas, hoy clubs adheridos, y a decir verdad, vale más tarde que nunca.

Este torneo de carácter oficial, al confeccionarse el calendario por el organismo federativo, tropezaba éste, con las dificultades de siempre; los terrenos de juego. Resuelto en parte este conflicto, al ceder los campos la Unión Montañesa a "parte de los clubs", desconggestionaba bastante y facilita el desarrollo de este campeonato, cantera inagotable de futuros futbolistas, ya que sus frutos están bien vistos, al ir a engrosar las filas de los clubs de talla.

Vamos ahora, a los clubs, secciones y partidos jugados.

La sección de pueblos (Torrelavega) consta de cuatro clubs muy igualados, que son el Boulevard F. C., Torrelavega F. C., Quebrantada y New Club de Castañeda.

Los dos primeros, eternos rivales, son si se quiere los dos más llamados a disputarse el título de campeón de su grupo, si bien por los partidos jugados y a jugar, puede destacarse ya al Bou-

mostró más empuje, entrenamiento y peso, que sus contrarios.

Llevan más ventajas los clubs participantes en el torneo Valdecilla, por tener jugados varios partidos de este torneo, y al enfrentarse en la competición de la C, ganan los partidos por entrenamiento y compenetración.

La fecha del domingo 23, es de descanso para estos clubs, continuándose este torneo el día 30, jugándose tres partidos en los campos de Miramar, y seguramente si el tiempo no lo impide, lo más tarde para abril o mayo, podamos ver la final, que salvo cosas y casos que pasan en futbol, se la disputarán entre los clubs Madrid F. C., Tetuán y Boulevard, equipos a quienes consideramos, una vez entrados en juego, con suficiente potencialidad para ello.

Veamos la puntuación, de la sección Santander, pues como anteriormente hemos dicho, en la sección Torrelavega, ya parece despejada la incógnita del primer puesto, al ir con ventaja el Boulevard.

## CAMPOS DE SPORT

Domingo, 23, a las tres de la tarde

**DEUSTO F. C.**

**Real Racing Club (Reserva)**

levard, con dos partidos y dos triunfos.

La sección de Santander consta de dos grupos, de siete y ocho clubs respectivamente. La primera sección la integran, los clubs Bezana Sport, Deportivo de Cueto, Cuatro Caminos F. C., Santander F. C., Deportivo San Roque, Iberia F. C. y Madrid F. C. (seis de estos clubs toman parte también en el torneo Valdecilla).

El Bezana, lleva dos partidos jugados con cero puntos, y es un club novel de escasa valía a quien de no reforzarle, consideramos "colista".

El Madrid F. C. y el Deportivo de Cueto, llevan un partido ganado y cuentan con dos 2 puntos.

El segundo grupo, está compuesto por Daring Club, Sotileza Sport, New Racing, España de Cueto, Rayo Sport, Gimnástica de Miranda, Tetuán F. C. y Cuesta Sport.

Este grupo, le creemos más potente que el anterior, por estar en él clubs de la categoría del Cuesta, Tetuán, Rayo, Atlético España y New Racing, habiendo vencido el Daring al Sotileza después de un partido de manifiesta superioridad y el Atlético España al New Racing, ya que el equipo de Cueto de-

J. G. P. E. P

Deportivo de Cueto.....	1	1	0	0	2
Madrid F. C.....	1	1	0	0	2
Bezana Sport.....	2	0	2	0	0
Daring Club.....	1	1	0	0	2
España de Cueto.....	1	1	0	0	2
New Racing.....	1	0	1	0	0
Sotileza Sport.....	1	0	1	0	0

Prometemos ir ocupándonos de los clubs de las categorías modestas, en donde a veces se ve mejor fútbol y más voluntad, que en los clubs del "dollar".

—El y yo.

### La serie B

**Naval de Reinosa-Unión Montañesa, en Miramar**

Terminado el campeonato regional de la A, sólo nos queda de lucha campeonil, la serie B, y el domingo solamente se jugará un partido en Santander, de importancia.

Se enfrentarán el Naval de Reinosa que hará por primera vez su presentación en Santander, en la actual temporada, pues año recordamos la brillante actuación de este equipo, en las finales

del pasado año, en los Arenales frente al Tetuán F. C.

El otro equipo, muy veterano, pero también muy "amateur" todo él, a base de chavales de los clubs modestos, que sólo y por conservar su nombre, se presenta al campeonato, para no disputarse nada, ya que ante clubs, compuestos en su mayor parte por gente retribuida, nada puede hacer. En el equipo unionista, se alinearán seguramente, jugadores del Tetuán, que han dado toda clase de facilidades, al club del Alta.

### Reto

La Unión Montañesa, de Escobedo, reta a la Unión Juventud, de Bezana, para jugar un partido amistoso el próximo domingo, día 23, en sus campos, a las tres y media de la tarde.

Se ruega la contestación, mañana, en este mismo periódico.

### Liga de Clubs modestos

Relación de los partidos para el próximo domingo:

#### CAMPOS DEL ECLIPSE

Serie C.—A las nueve y media: Infantil Iberia-Escolar de San José. Arbitro, señor Arce.

Serie B.—A las diez y media: Royal F. C.-Triunfo Sport. Arbitro, sin designar.

Serie A.—A las tres: Unión Juventud-Unión Santanderina. Arbitro, señor Armas (auxiliar).

### Unión Juventud

Hoy, viernes, a las siete y media de la noche, se celebrará la inauguración y apertura del nuevo domicilio social de esta Sociedad, situado en la calle de San Simón, número 13, chalet, entre huertas.

La Junta directiva ha considerado necesaria la asistencia de todos los socios y jugadores de los equipos, ya que en la reunión han de tratarse asuntos de importancia que deben conocer todos los componentes de esta Asociación.

### Vidrieras Artísticas Lunas para Escaparates

**RAMON D. TEJEIRO**  
Cabajal, 2 dup. Tel. 20-44. Santander

### Antonio Alberdi

CIRUGIA GENERAL  
Especialista en partos, enfermedades de la mujer y vías urinarias  
Consulta de 10 a 1 y de 3 a 6.  
Amós de Escalante, 19. Teléfono 29-59

**Vega Trápaga** PIEL SECRETAS  
Consulta 11 a 1 y 4 a 6  
Mendez Núñez. 7

# Llegada del avión gigante El "Do. X" amarizó ayer a las dos de la tarde en la bahía santanderina

## LA LLEGADA

Los repetidos aplazamientos del vuelo del «Do. X» gigante, unidos a la incertidumbre de que Santander fuera puerto de escala en el viaje, hizo pensar a los montañeses la esperanza de ver al trasatlántico aéreo en estos sus primeros viajes de ensayo.

Nuestros buenos amigos Alejandro Quintana y José Calderón, nos reiteraban en los pasados días, por despachos telegráficos y por crónicas postales, el anuncio de que el «Do. X», cuando menos, pasaría por encima de Santander; pero muchos consideraban el anuncio como una aventurada suposición, inspirada por el vehemente deseo de dos buenos santanderinos.

Así que ayer, la aparición del avión gigante, produjo en el vecindario una grata sorpresa.

## UN TELEGRAMA DE QUINTANA.—EL «DORNIER» SALE, POR FIN, DE BURDEOS

No se esperaba que ayer pudiera pasar por Santander el esperado «Do. X». En días anteriores se había aplazado la salida del puerto francés por causa del mal tiempo y éste no había mejorado. Por el contrario. El día amaneció con fuerte viento Sur, con tendencia a aumentar en su intensidad. La bahía presentaba el aspecto de estos días ventosos tan característicamente santanderinos.

Las olas salpicaban hacia la carretera marítima, haciendo molesto y peligroso—el peligro de un chapuzón inesperado—el paso a lo largo de los muelles.

No había que pensar en que el «Dornier» saliera de la ría bordalesa y mucho menos que pasara sobre Santander.

Y, sin embargo...

A media mañana, un telegrama de nuestro compañero Alejandro Quintana nos comunicaba que a las diez, aproximadamente, despegaba con el «Dornier» y que esperaban volar sobre nuestra ciudad de doce a una, con rumbo a La Coruña.

Por conducto oficial tuvo confirmación la noticia que había recibido LA VOZ DE CANTABRIA.

Como en días anteriores, pusimos las carteleras dando cuenta de la noticia.

Rápidamente circuló esto. Se sabía ya que el «Do. X» estaba en el aire y aun más los escépticos se dieron por convencidos. De no ocurrir algo anormal; de no obligar el mal tiempo reinante en la costa a un cambio de ruta más al Norte, íbamos, al fin, a lograr nuestros deseos de ver volar sobre los tejados santanderinos la maravillosa concepción aeronáutica del señor Dornier.

## NOTICIAS DE CASTRO.—EL PASO POR AQUELLA CIUDAD

Al filo de las doce, en una importante Casa comercial de nuestra ciudad se recibió una conferencia telefónica de Castro-Urdiales anunciando que por aquella costa y a poca altura había pasado el avión alemán.

Para aquellos momentos un público numeroso, lleno de impaciencia y curiosidad, había ido situándose a lo largo de los muelles, buscando el posible abrigo contra la molestia del viento y el peligro de los chapuzones que, al guarnir la mar, aquél enviaba.

Los que presumían de expertos hacían sus cálculos. Desde Castro, tantas millas... No podía tardar. Temía que ser cosa de muy pocos minutos.

Pasaron varios. Bastantes. Más de los calculados, dada la velocidad atribuida al célebre avión gigante.

Se aproximaba la una, la clásica hora del cotidiano yantar, y el avión

## TEATRO PEREDA EMPRESA SAGE TOURNEE HIPOLITO LAZARO

Hoy viernes, 21 de noviembre

A las siete y cuarto

Primera de abono

# EL TROVADOR

LAS FUNCIONES EMPEZARAN A LA HORA EN PUNTO ANUNCIADA. SE DESPACHA EN TAQUILLA PARA LOS TRES DIAS SIN AUMENTO NINGUNO

no hacía acto de presencia; sus motores no se oían. ¿También nos defraudaría esta vez?

Mucha gente inició el desfile, haciendo uno de estos comentarios: no era verdad el paso por Castro, seguramente se trataba de la broma de un chusco, o, por el con-

trario, al perder de vista el puerto castreño, el viento que reinaba en la costa le había obligado a adentrarse en el mar y había pasado ya—por la hora y velocidad supuesta, habría pasado, indudablemente—muy al Norte de Santander, fuera del alcance de nuestra vista.

## El hidro pasa de largo, pero vuelve

### DESDE EL SARDINERO.— ¡AHÍ ESTÁ...!

También en el Sardinero el público había tomado sus posiciones. En Piquío, en las terrazas de las galerías, desde La Magdalena, grupos de buenos santanderinos, ya familiarizados con estas emociones que la gran aviación mundial nos ha proporcionado en estos últimos años, esperaban el paso del avión.

En Cabo Mayor, una treintena de automóviles. Distinguidas señoras y señoritas. Personas conocidas, prismáticos en bandolera. Y todas las vistas puestas en el Este.

Al fin, un punto imperceptible a la altura de Cabo Quintres. Todos los gemelos enfilados sobre aquel punto que lentamente iba tomando forma y color. ¡Ahí está!

### DECEPCION.— PASA DE LARGO

La una y diez. A medida que se iban dibujando claramente las líneas, popularizadas por la Prensa, del «Dornier», se veía que su proa no se enfilaba a Santander. En plena abra del Sardinero ya, se apreciaba claramente que su rumbo se enmendaba en dirección Norte hacia Cabo Mayor. No había duda. Debaba a Santander por su través. Sólo las personas más previsoras podrían disfrutar del espectáculo de su presencia. No cumplía su promesa. No volaba sobre nuestra ciudad.

Hubo un momento, sin embargo, que la dirección del rumbo parecía que iba a ser enmendada. Diríase que, arrepentido, rectificaba el primer impulso de seguir adelante y que, por fin, iba a pasar volando sobre la bahía. Fué un momento. Nueva enmienda del rumbo, claramente, para pasar al Norte de Cabo Mayor.

Y dobló el cabo haciendo rumbo Oeste y pasando a dos millas del faro y a una altura relativamente baja.

A lo largo de la costa se iba perdiendo el avión. Todos le seguíamos con la vista, diciéndonos «in mente»: está ya a la altura de Ciriago; ya pasa por Suances...

Por esta vez Santander no había tenido suerte completa.

Como última despedida volvimos nuestros prismáticos hacia el «Dornier» y cuando, con dificultad, conseguimos entocarle, le suponíamos a la altura de Suances... y nos hizo dudar. Hubiéramos asegurado que estaba virando. Nos parecía que ya nos nos descubría exclusivamente su cola, que veíamos de costado y en dirección de tierra.

Cuando declaramos nuestra sospecha, coincidió nuestra opinión con la de cuantas personas tenían enfocados sus gemelos. No había la menor duda. Viraba. Iba acercándose por momentos, desandando todo el camino recorrido desde que pasó frente a Cabo Mayor. Venía otra vez a lo largo de la costa y más cerca y a menos altura que al pasar para el Oeste, viró a la altura de Cabo Mayor, internándose en el abra.

## LLEGADA A SANTANDER.— EL AMARAJE

Ya se dibuja la sombra del «Dornier» sobre la arena de nuestras playas. Corta la segunda diagonalmente, desde Los Monnuicos, y, en franco descenso, pasa por encima de Piquío con la vista del piloto puesta en un amaraje rápido, cara al viento Sur, que no ha cesado.

Muy cerca de los árboles que coronan el Alto de Miranda, casi rozando sus copas, pasa el «Do. X» empujando ya a las aguas de nuestra bahía. Deja atrás los tejados del Muelle; pasa por encima del Club Marítimo, sobre el pontón de «Indatos», y se lanza al agua con una absoluta suavidad. Recorre sobre las aguas escasos metros y queda parado, proa al viento, cerca de la isla de los Ratones. Todo en escasísimos momentos.

El célebre «Do. X» había sentido la misma atracción que el «Pájaro Amarillo» y el «Pathfinder», igual que el «Zeppelin». Era ya nuestro huésped obligado.

## Una vuelta alrededor del gigante "Do. X"

### SALTAN A TIERRA LOS SEÑORES DORNIER Y LOS PASAJEROS

Una motora fletada por la «Casa Betanzos, Suc. S. A.», representante de la Casa Dornier en nuestra ciudad, salió de Puertochico a las dos y pocos minutos con rumbo al fondeadero del «Do. X». El señor Betanzos iba a ofrecer sus servi-

cios; pero el viento Sur soplabá con violencia extraordinaria; había fuerte oleaje y resultaba imposible de todo punto atracar al lado del hidro». Además, desde el «Do. X» hacían señales para que el barco no se aproximase.

Volvió la motora a puerto para recoger señales con que darse a conocer, y en ella fueron, además del señor Teixidor, de la Casa Betanzos, un señor ingeniero de la Electra de Viego, dos distinguidas damas, el fotógrafo don Severiano Quintana, por LA VOZ DE CANTABRIA, y un redactor de este periódico.

La motora dió varias vueltas alrededor del hidro, hasta que consiguió ponerse al habla.

Del «Do. X» pidieron una embarcación vacía para saltar a tierra. Para atender el ruego, las personas que iban en la motora pasaron al vapor «San Martín», de la Junta de Obras del Puerto, y la motora, sólo con el señor Teixidor y la tripulación, atracó el «Do. X», recogiendo a los pasajeros franceses, italianos y españoles, trasladándose al «San Martín» y volviendo a recoger al señor y señora de Dornier y otras personas, a las que llevó a tierra.

En el hall de Royalty, donde se hospedaron los señores Dornier y los pasajeros del hidro, fueron saludados por el concejal don Castro Campos Corpas, en representación del alcalde; el jefe del Observatorio Meteorológico, don Santiago Ormaechea, y varios periodistas.

## Luis Ruiz Zorrilla

MEDICO

Carganta, nariz y oídos.  
Cirugía de cabeza y cuello.

Consulta de 10 a 1 y de 3 1/2 a 6,  
MENDEZ NUÑEZ, NUM. 12

## Carlos R. Cabello

Médico Jefe de la Casa de Maternidad. Partos. Ginecología. Medicina interna.

Consulta: de 12 a 1, en el Sanatorio del Dr. Madrazo; de 1 a 2, en su domicilio, Cañadio, 1 (excepto los días festivos). Teléfono 17-76. En la Casa de Maternidad (paseo del Alta), consulta pública gratuita todos los días, de once a doce.

## G. IÑIGO

OCULISTA

VELASCO, número 7 - Teléfono 26 97

# EL HIDROAVION GIGANTE EN SANTANDE

## Impresiones del viaje por Calderón y Quintana

### EN BURDEOS

El «challo» del hotel de Burdeos está animadísimo a las ocho de la mañana. Es el punto de reunión para salir hacia Ben de Anbés, donde se encuentra el «hidro». Unos cuarenta kilómetros nos separan y los salvamos en automóviles. El día presenta un buen aspecto. Hoy podemos tener la seguridad de que el «Do. X» saldrá para España.

Mr. Dornier y su bella esposa se encuentran entre los invitados, e inmediatamente se organiza la caravana automovilista hacia Bayé.

### EN EL «DO. X»

Se embarca a las 9.45. El «hidro» tiene ya los motores al «ralentia». En el hidroavión van a viajar, aparte de su dotación, las siguientes personas: Mr. Dornier, el ingeniero constructor del aparato y su distinguida esposa; el general Soriano, el representante del Consejo Superior de Aeronáutica Naval, señor Alemán; don Ramón Irazueta, don Emilio Ciordia, dos aviadores italianos, un periodista francés, don José María Calderón y don Alejandro Quintana.

Se ha roto el silencio. Se están calentando los motores. Estos son probados uno a uno. Listos para despegar. Un poco de emoción. Todos miramos hacia adelante. Todas las miradas son una interrogación. El «Do. X» se desliza. Los motores rugen imponentes. Más fuerte. Más y más. El «Do. X» ya quiere volar. Estamos sobre el «rediente». El avión es una flecha. Un segundo, dos, tres... Sesenta y siete segundos. ¡En el aire!

En el aire con el confort de un trasatlántico. A nuestros pies, mientras la pluma corre sobre el papel, el caudaloso Garona. ¡Qué grandiosidad y qué emoción más agradable! No encontramos un orificio para dar salida a estas emociones. Estamos a más de cien metros a las diez y dos minutos de la mañana. Volamos a lo largo del río. Pueblitos en la ribera; vapores que entran para Burdeos. Treinta minutos de vuelo y cruzamos hacia el Cantábrico.

A los 35 minutos nos encontramos sobre el lago de Hustin. A lo lejos se divisa Caraux, escuela de «hidros» y bombardeo de la Aviación francesa. A nuestro lado vuelan varios aparatos. Un espectáculo precioso.

Son las 10.45 y llegamos a la costa. Corremos por la costa francesa camino de España. Un gran día de sol. El aparato parece que está colgado y a nuestros pies corre la tierra. Volamos a una altura de 150 metros. El mar, a nuestros pies, ondulado. A lo largo, el perfil de la costa donde muere y hace saltar su espuma blanca. El espectáculo es grandioso.

Una jaula con un canario en un salón: es la mascota.

Una hora y cuarto de vuelo y dejamos detrás a Arcachón. Estamos haciendo una velocidad media de 165 a la hora y volamos a una altura continua de 250 metros.

Son las 11.35. A lo lejos se dibuja la silueta del Pirineo.

Las 12 de la mañana. Pasamos frente a Biarritz. Estamos a cinco minutos del cabo Higuer. A lo lejos, los caseríos blancos de San Juan de Luz nos ofrecen una brillante nota de color.

### FRENTE A ESPAÑA

La costa de España al costado. La desembocadura del Bidasoa. Inmediatamente Pasajes. Después San Sebastián. Empieza a salir algo de viento. Son las 12.15. Zarauz y Guefaría se dibujan en el perfil de la costa. Es un desfile precioso las entradas de estos pequeños puertos, cuyo fondo es una abrupta cortina montañosa. No se sabe si se separa uno del mundo o se acerca de él. Roca plana, acantilados, faros, pueblitos costeros. El hábitat de las olas por el costado izquierdo; el desfile de la tierra. Al

costado derecho, un mundo de cielo y de mar: mar azul y mar gris; orillas, pueblos costeros separados por millas y enlazados ante nuestra vista.

El viento sopla fuerte y nos da unos pequeños meneos; sacude de vez en cuando al «Do. X». Nos sirven un espléndido lunch. Tilgenkamp no ha omitido detalle.

El mar empieza a rizarse. El tiempo empeora, soplando fuerte viento. Pasamos muy cerca de la isla de Izaro, Berméo y Guernica al fondo. Son las 12.45.

Estamos doblando el cabo Machichaco. Después de doblar el cabo, cede el viento.

Las 12.55: Punta Galea. La entrada de Bilbao entre brumas. Llevamos tres horas de vuelo y nos parece que hace unos minutos que hemos despegado de Burdeos.

Ante la sugerencia emotiva del grandioso espectáculo, deja de existir el tiempo.

Todo el mundo está contento: hasta el canario, que a pesar del ruido de los motores inicia unos gorjeos. Los aviadores italianos miran y apuntan en sus bloks. Italia está construyendo dos aparatos iguales al «Do. X». Les hace también la Casa Dornier.

Madame Dornier, la elegante dama, descansa, mientras que su marido, el ingeniero, va de un lado para otro.

Vuelven a iniciarse los meneos. Estamos a unos minutos de Santander. Castro: la una y cinco. Seguidamente Santoña. Nos acercamos a Santander con el avión y con el pensamiento. Pasamos de Santander a unas tres millas. A lo lejos, Caburga y el pico de Solares. Es la una y veinticinco. Hemos llegado a la altura de San Vicente de la Barquera. El avión empieza a vibrar. Tilgenkamp nos da la noticia: se ha decidido amarizar en Santander. Nos alegra el corazón. Sin darnos tiempo para reaccionar, nos encontramos encima del Sardinero. Pasamos casi rascando los tejados. Sin darnos cuenta casi, habíamos tomado agua con una suavidad inconcebible. A pesar de las olas de casi un metro, no se había notado la toma de agua.

### EL DOCTOR DORNIER

El doctor Dornier, a bordo de la maravilla de máquina por él concebida, ha sido para los pasajeros la amabilidad. Le debemos uno de los momentos más felices de nuestra vida. El mañana nunca nos podrá devolver ya el ayer. Le quedamos muy reconocidos.

### TILGENKAMP

Es el hombre dinámico de a bordo. Sobre él convergen múltiples problemas, que resuelve sin vacilación. Es un piloto aviador que habla el inglés, el italiano, el francés, el alemán y comprende perfectamente el español. Es el políglota de a bordo: a él acudimos todos los pasajeros, y a todos atiende con simpatía.

### EL GENERAL SORIANO Y EL SEÑOR ALEMÁN

Han viajado a nuestro lado estas dos autoridades de la Aeronáutica española. El general Soriano, hoy en la reserva, fué, desde la Dirección de la Aviación española, el propulsor de ella. A él se deben los mayores éxitos de la Aviación española.

El señor Alemán, representante del Consejo Superior de Aeronáutica en este vuelo, es un piloto naval cuyos conocimientos le han elevado a ocupar el alto cargo de jefe de sección, representando a España en varias conferencias extranjeras.

IMPRESOS DE LUJO  
«EDITORIAL MONTANESA»  
SAN JOSE, 19

## Hablando con el señor Dornier y el general Soriano

### AGASAJOS Y OTRAS NOTICIAS

El Ayuntamiento obsequió ayer con un «lunch» a los intrépidos aviadores, dándoles la bienvenida el alcalde interino, don Joaquín F. Quintanilla, el cual entregó un magnífico ramo de flores a la señora Dornier.

En Royalty se celebró un banquete por la noche.

Allí tuvimos ocasión de hablar con el doctor Dornier, quien nos dijo que estaba muy contento del rendimiento del aparato, desmintiendo de paso que se pensase cambiar los motores, añadiendo que estaba satisfechísimo de ellos, como del perfecto funcionamiento del hidroavión.

Aseguró que el porvenir de la aviación comercial será a base de estos grandes aparatos. Conseguidos éstos, la travesía del Atlántico no tendrá otras dificultades que las meteorológicas.

Dijo también que el «Do X» ha costado 450.000 dólares.

Hablando de Santander, manifestó encontrarse encantado de la organización hallada en nuestra ciudad, mostrándose muy agradecido a las autoridades.

Añadió que la bahía se halla en excelentes condiciones para amarar cualquier hidro, como ellos habían podido probar, aun luchando con las grandes dificultades del viento.

Hablamos también con el general Soriano y nos dijo que contestaba a nuestras preguntas en calidad de mero pasajero; que siendo jefe de la Aviación española visitó la fábrica Dornier, viendo la construcción del «Do X» y encantado que se le reservase pasaje para el primer viaje que realizase.

Dornier—añadió—no olvidó esto, invitándome que fuera a Burdeos para tomar el hidro, como así lo he hecho. El vuelo a Santander no ha tenido ninguna inci-

dencia y de manera especial para el aviador.

El oficial navegante, doctor Tilgenkamp, nos dijo que salieron de Burdeos a las diez y seis minutos de la mañana hora de Greenwich, con tiempo regular volando a una altura aproximada de 250 metros, siguiendo todo lo largo de la costa francesa.

A las 12.15 avistaron San Sebastián empezando entonces a molestarles el viento y a retrasar la marcha. Al pasar frente a Cabo Mayor, a las 1.45, recibieron noticias diciéndoles que el tiempo era malo a todo lo largo de la costa cantábrica, según anunciaban Madrid. Entonces, teniendo en cuenta la poca marcha, el desconocimiento de los puertos de la travesía, el riesgo que anocheciera antes de llegar a Cabaña, decidieron regresar a Santander por contar ya con un estudio de este puerto.

El tiempo invertido entre Burdeos y Santander fué de 3 horas y 37 minutos. La velocidad media ha sido de 140 kilómetros a la hora.

Durante el viaje tuvieron comunicación de radio con todas las estaciones oyendo perfectamente y recibiendo noticias meteorológicas poco satisfactorias siempre.

Tilgenkamp está seguro de que el «Do. X» hará la travesía del Atlántico perfectamente.

Desde Lisboa—añadió—se verá el tiempo aconseja hacer el viaje por las Azores para América del Norte por Canarias para la del Sur.

Como los anteriores, repitió que había tenido el viaje otros inconvenientes que la molestia del viento, que reducía la marcha del aparato. Habló de perfecto amaraje y de las excelentes condiciones de la bahía de Santander.

El «hidro» piensa tomar en Santander algunas provisiones.

## El servicio de radio desde el «hidro»

Momentos antes de amarar recogió la estación de Cueto, transmitiéndoles telefónicamente a la Comandancia de Marina, los siguientes radios:

«Dos tarde.—Pensamos pasar noche aquí, causa tiempo desfavorable. Ruego envíenos gasolinera para desembarcar pasajeros.—Dornier.»

«Dos media tarde.—Ruego envíen práctico para que nos indique buen fondeadero.»

### EL AMARAJE

Este tuvo lugar a la una cincuenta, en cuyo momento el viento Sur soplabá fuertemente.

El avión, empujado por dos motores, recorrió varios puntos de la bahía buscando sitio en perfecta calma, aguantándose en el fondeadero Raos, frente al cargadero de Nueva Montaña.

El primer amaraje se efectuó frente a la machina Albareda, llevándose a efecto con entera regularidad.

Cuando el «hidro» subió hasta el final de la bahía llegaron a él el vapor de los prácticos con el comandante de Marina, don Jesús María de Aguiar; los prácticos de este puerto, don Manuel Revuelta y don Luis Fernández, no pudiendo acercarse al «hidro» por escaso calado y advirtiéndole a los tripulantes del avión que era prudente abandonar aquel sitio de no exponerse a varar, e indicándoles de paso el fondeadero resguardado frente al lazareto de Pedrosa.

A petición del comandante del «Dornier», se facilitaron un anclote de más de cuatrocientos kilos y amarras fuertes, facilitadas del gánguil «San Emeterio».

Durante esta operación, el «hidro»

**Corazón y pulmones**  
MEDICINA GENERAL  
**SILVERIO PEREZ**  
Reanuda su consulta, de doce a una y de tres a cinco.

se mantuvo perfectamente con sus dos motores proa al viento, quedando fuertemente amarrado a la boya con toda seguridad, aunque muy batido por el mar y el viento, hasta tal punto, que se tardó bastante tiempo en poder acercarse él, ya que advertían desde a bordo que no lo hicieran, por temor a causar averías en los flotadores.

El hidroavión estuvo toda la tarde dando órdenes por radio, en las que actuó de intérprete el teniente de marino don Manuel Alemán, que venía como pasajero.

### A BORDO DEL «DORNIER»

A las cinco y media de la tarde pasaron a bordo del «Dornier» el segundo comandante señor Portilla y el contramaestre señor Yáñez, haciendo la visita oficial.

En nombre de comandante de Santander preguntaron si necesitaban algo, contestándoles negativamente.

Se les dijo que la aeronave se encontraba en perfectas condiciones de fondeadero y se les rogó que pidiesen que toda embarcación no se acercase al «Do. X» para no causarles dificultades perfectas, en vista del fuerte temporal del Sur.

### LOS PASAJEROS

La lista de pasajeros llegados a bordo del avión gigante, es la siguiente:

Brenta, italiano, comandante del «Do. X-2», vendido a Italia; Gustavo, aviador italiano; Emilio Ciordia, Tolosa; Ramón Irazueta, de San Sebastián; José Calderón y G. de Rada y Alejandro Quintana, de Santander; general Soriano; don Manuel Alemán, teniente de navío español; Gerville Read, redactor de «Le Matin»; doctor Dornier y señora.

La tripulación del «hidro» se compone de 16 hombres, siendo su comandante el doctor Christiansen.

A la salida del «hidro» de Burdeos no se presentaron dos pasajeros.

## Un lunch en la Alcaldía

El señor Campos Corpas invitó a los señores Dornier y a los pasajeros del «Do. X», en nombre del alcalde de la ciudad, a un «lunch» en el Ayuntamiento.

A las ocho llegaron a la Casa Consistorial los invitados, entre los que se encontraban, además de los pasajeros del «Do. X», las autoridades de Marina; el cónsul alemán, don Hermann Hoppe, y los representantes de la Prensa local.

Fueron recibidos muy amablemente por el alcalde accidental, don Joaquín Fernández Quintanilla, a quien acompañaban numerosos concejales, que querían hacer los honores a los distinguidos huéspedes.

A la señora de Dornier le fué entregado al llegar un magnífico ramo de flores, delicada atención que agradeció mucho.

Se sirvió a los invitados un «lunch», brindando breve y elocuentemente el señor Fernández Quintanilla por el buen éxito del viaje del «Do. X» y por la Aviación alemana, italiana y española, brillantemente representadas.

Los invitados extranjeros agradecieron muy expresivamente la cordial acogida, mostrándose satisfechísimos de las atenciones de que eran objeto.

Al salir de la Alcaldía, los señores de Dornier fueron objeto de una cariñosa ovación.

## ¿Cuándo reanudará el vuelo el «Do. X»?

He aquí la pregunta que anoche se hacían todos los santanderinos y la que no es posible contestar de un modo categórico.

El propósito del señor Dornier es despegar hoy, de nueve a diez de la mañana; pero ello depende del estado atmosférico.

El señor Dornier, que ayer felicitó al director del Observatorio Meteorológico de Santander, don Santiago Ormaechea, por las interesantísimas informaciones que le ha anunciado por radio, esperará a conocer las observaciones hechas,

viento dominante, intensidad, etc., y las noticias meteorológicas que se reciban de Coruña.

Si estos informes no fueran favorables, se aplazaría el vuelo hasta momento más propicio.

Anoche se creía que hoy soplará viento bastante fuerte del Oeste, lo que pudiera aconsejar una más larga permanencia del «Do X» en la bahía santanderina.

Desde luego, el avión cuando salga de Santander irá directamente a Coruña.

## Las características del «hidro»

Aun cuando ya en distintas ocasiones hemos hablado del «Do. X», que ayer amará en nuestro puerto, repetimos hoy las más salientes características del gigantesco aparato para que pueda servir de orientación al público en los comentarios que hoy haga al convertirse el tema en actualidad palpante en Santander.

Las características del «Do. X» son:

- Número de motores, 12.
- Potencia de cada motor, 600 H. P.
- Potencia total, 7.200 H. P.
- Largo, 40 metros.
- Envergadura, 48 metros.
- Allura, 9'45 metros.
- Allura de la hélice encima del agua, 6'40 metros.
- Volumen del casco con elementos de anclamiento, 396.200 metros cúbicos.
- Superficie total de las alas, 468 metros cuadrados.
- Superficie del ailerón, 26 metros cuadrados.
- Superficie de la aleta, 11 metros cuadrados.

- Superficie del timón de dirección, 8 metros cuadrados.
- Superficie del estabilizador, 44,31 metros cuadrados.
- Superficie del timón de profundidad, 12,26 metros cuadrados.
- Carga permitida por pie cuadrado, 10,2 kilogramos.
- Peso total de la estructura, 17,123 kilogramos.
- Peso total de los accesorios, 611 kilogramos.
- Peso total del mecanismo propulsor, 7,123 kilogramos.
- Peso total, 24,857 kilogramos.
- Peso total con la tripulación, 25,574 kilogramos.
- Peso permitido con carga, 51,324 kilogramos.
- Peso disponible o útil, 25,750 kilogramos.
- Capacidad de combustible (tanques de gravedad incluidos), 16,000 litros.
- Velocidad máxima, 245 kilómetros hora.
- Velocidad de marcha normal, 185 kilómetros hora.
- Radio de vuelo sin escala, 4,183 kilómetros.

### Por los Centros públicos

## Llegó anoche el nuevo Gobernador civil

En las distintas dependencias de la Corporación provincial y en las del Municipio, no encontraron ayer los reporteros noticias de interés.

En unas y otras se despacharon cuestiones de tramitación y asuntos de orden interno.

En el Gobierno civil se participó a los representantes de la Prensa que se había recibido un telegrama del ministerio de Estado, dando cuenta de haberse concedido el Regium Exequatur para ocupar el viceconsulado de la República portuguesa a favor del joven santanderino don Eulogio Prieto González.

El gobernador interino, don Juan José López Dóriga, salió en automóvil a recibir al nuevo representante del Gobierno en nuestra población, don Antonio Sáez Agero, que llegó cerca de las siete de la tarde, procedente de Bilbao en unión de algunos familiares, encargándose inmediatamente del mando de la provincia, lo que, seguidamente, se comunicó telegráficamente al Gobierno.

### Teatros

## La temporada de ópera que comienza hoy

Hoy, a las siete y cuarto de la tarde, dará comienzo, en el Teatro Pareda, la breve temporada de ópera anunciada, con el debut de la compañía en que figura el eminente tenor Hipólito Lázaro.

El público debe tener muy en cuenta que el telón se alzará a la hora en punto.

La Empresa advierte que desde hoy se despacharán localidades, para los tres días, sin recargo de Contaduría.

## Una conferencia política

Ayer, a las seis y media de la tarde, dió en el Teatro de Reinosá una conferencia política el joven y distinguido publicista don Manuel Ruiz de Villa.

El acto fué publicado por los republicanos de Reinosá, ocupando la presidencia el doctor Madrazo.

Asistió numeroso público, siendo aplaudidísimo el conferenciante.

### OPINIONES

# Maestros nuevos

Dentro de pocos días llegará a la Montaña un centenar de maestros nuevos, a hacerse cargo de otras tantas escuelas.

Los que ahora llegan han de contrastar en la práctica docente la técnica y la cultura de que dieron prueba ante los tribunales de oposición.

Si su labor en las aulas responde a lo que las exigencias de la escuela moderna pide, sus títulos quedarán revalidados y pasarán a un escalafón inamovible. Si no, todo lo hecho es nulo, y el Estado les rechazará por inservibles.

Su carrera, sus aficiones, su triunfo en la lucha, queda sin ningún valor en cuanto esta última prueba no resulte brillante. ¿Resultará?

Al Estado todo le parece poco para garantizar la eficiencia docente de su personal, y ello sería justo y él estaría en su derecho si no le pareciese todo mucho cuando llega la hora de dotar al funcionario de los estímulos internos y externos que la función exige.

Esos maestros aspiran a una profesión que no les permita vivir con independencia y decoro.

Su prueba final, esa prueba que han de hacer en las aulas instruyendo niños y educando pueblos, cuenta de antemano con todas las circunstancias adversas. Niños que llevan años sin una escolaridad ordenada. Escuelas sin luz ni aire y carentes de los medios más elementales de trabajo. Es como si en manos de un mecánico cuya pericia quisiera probar, se pusiese una máquina vieja, falta de piezas y sin ajuste en las existentes.

Esos maestros, a los llamados a dictaminar, han de mostrarse indulgentes y comprensivos, o fracasarán en su empresa.

No basta decirle a un maestro: ahí tienes un aula, buena o mala, y unos niños cerriles que esperan de ti un alumbramiento feliz. Es preciso darle medios de trabajo para que su labor salga de los moldes anticuados y rodearle de apoyos materiales y espirituales para que la satisfacción interna presida y aliente su obra.

Ni lo uno ni lo otro encontrarán la mayoría de esos maestros en los pueblos a que llegan. Muchos encontrarán la primera y mayor dificultad al buscar una casa para instalarse ellos y sus familias.

Ni en esto, tan elemental y de tanta urgencia e importancia, ha llegado la administración a donde debiera. El mayor número de reclamaciones, quejas y traslados de maestros se deriva de las deficiencias o carencia absoluta de viviendas.

La administración creyó cumplidos sus deberes con establecer una escala obligatoria de indemnizaciones, proporcional al censo de población. Como siempre, se legisló para los grandes centros urbanos, y no para los pueblos pequeños, que es donde está la entraña del mal.

En aquéllos, si hay dinero, hay siempre vivienda adecuada. En éstos no.

El dinero es un instrumento que facilita el cambio, y en cuanto no existe la cosa necesaria que buscamos a cambio de él, queda reducido a una cosa inútil. Donde no hay casas para alquilar, es inútil tener dinero para alquilarlas. Este es el caso de la mayoría de los pueblos y éstas son las dificultades primeras y mayores que encontrarán los maestros.

Por ellas, los que hoy llegan, igual que quienes les precedieron en esos pueblos condenados a una constante mutación de maestros, que es tanto como estar condenados a la inutilidad evidente de la escuela, pensarán solamente en la hora de poder levantar el vuelo, quedando libres de una pesadilla que les acompañará en todo momento.

Pero el Estado es previsora. Con el alicionamiento de los precedentes,

cada día va sujetando más al personal con trabas que serían justas si él fuera justiciero.

Esos maestros, los que hoy llegan, tendrán que permanecer en los pueblos de dos a tres años. Bien está.

El maestro ambulante, el que en cada concurso solicita o cambia de puesto, es un funcionario que gasta su vida profesional sin dar un rendimiento positivo.

Pero, ¿el Estado impone la permanencia porque el funcionario no se aviene con la quietud, o es que éste se traslada porque aquél no ha sabido imponer su autoridad para que los pueblos y Municipios le proporcionen los medios adecuados para su vida social y profesional?

Esta pregunta debió preceder en la mente del legislador a la concepción de toda reforma, y antes de decirle a un pueblo que se le envía un maestro con la obligación de permanecer tres años en su escuela, debió exigírsele la aportación de cuantos elementos necesita para vivir con decoro y trabajar con provecho.

La labor docente, más que otra alguna, precisa de optimismos, alegrías y satisfacciones por parte del ejecutor. Donde el ambiente es hostil, el trabajo imposible, y la permanencia «obligada», el fracaso de la escuela está descontado.

¿Será esa la situación en que han de encontrarse los nuevos maestros? La mayoría de ellos sí; y en consecuencia, ni su juventud, ni sus entusiasmos, ni su cultura podrán redimir a la escuela rural de la crisis por que atraviesa. Serán por maestros más; aves de paso por nuestros pueblos, obsesionados con la idea de su liberación. La escuela necesita alegría, optimismo y cariño, factores que precisan, para existir, de una tutela paternal y autoritaria del Estado.

### TEOFASTRO

## Carnet mundano

VIAJES

Ha sido destinada a la Escuela Nacional de Visalmons (Huesca), la culta profesora doña Flora Somaza, esposa de nuestro estimado amigo don José Pérez Vargas, empleado de la Compañía Transatlántica.

Enhorabuena y feliz estancia.

\*\*\*

Ha regresado de Reinosá la señora viuda de Macho y su bella hija Carmina.

### NATALICIO

Con toda felicidad ha dado a luz dos hermosas niñas la señora del doctor don José Alonso, nacida Josefina Rodríguez Parets.

Felicitemos al distinguido matrimonio.

## Una visita al señor Obispo

Una representación del Comité asesor de la Federación de Estudiantes Católicos, constituida por los señores Rodríguez-Alcalde, Pérez Herrera, Zambrillo, Lombera Arcé, Corral, Aguirre, Aldasoro, Ganzo Rueda y el presbítero señor Fernández Helguera, visitó ayer al señor obispo para devolver a S. I. el atento saludo que había dirigido al citado Comité.

En la conversación con el señor obispo trataron los comisionados de los proyectos que tiene el Comité asesor con relación a los estudiantes católicos santanderinos.

## Vida Obrera

SOCIEDAD DE CARPINTEROS Y EBANISTAS

Ponemos en conocimiento de los compañeros carpinteros y ebanistas que los domingos, de once a una, y los lunes, de seis a siete de la tarde, pueden pasar por nuestro domicilio social, Primero de Mayo, para hacer efectivas sus cuotas.

Asimismo, los que hasta la fecha no se hayan dado de alta, pueden hacerlo los mismos días y horas.—La Directiva.

# INFORMACION POSTAL DE LA PROVINCIA

## Meruelo

### PARA LAS ESCUELAS

Del ministerio de Instrucción pública han recibido los señores maestros de las escuelas de San Miguel dos armarios y dos colecciones de pesas y medidas del Sistema Métrico.

Además a la escuela de niñas la sido otorgada una hermosa máquina de coser.

También a la escuela de San Mamés ha llegado un armario y colección de pesas y medidas.

### DE SOCIEDAD

El domingo por la tarde sintióse repentinamente enfermo el simpático vecino don José Haro, asiduo lector de LA VOZ DE CANTABRIA, a quien el médico titular ordenó el traslado a Santander para practicarle una delicada operación.

Deseamos al estimado amigo feliz resultado y pronta vuelta a su estimada familia.

### HERMOSA FIESTA

Lo fué la celebrada el domingo con ocasión de la entronización del Sagrado Corazón de Jesús en las escuelas de la parroquia de San Miguel.

Después de misa, los niños y niñas, con banderas de los colores nacionales, desfilaron entonando preciosos himnos al Corazón de Jesús, y acompañados de sus maestros, el señor cura párroco, autoridades y numeroso público, que llenó los hermosos y amplios locales escolares.

Una vez bendecidas las imágenes y colocadas en sus tronos respectivos, volvieron los niños a cantar otro par de cánticos, terminando con una hermosa poesía, que recitó la señora maestra doña Angeles Ibañez, alusiva al acto, y un pequeño discurso que pronunció el maestro don Eustasio Gil, impresionando al numeroso auditorio.

No menos hermosas resultaron las poesías que declamó el niño Valeriano Ruiz, y el diálogo entre los niños Elisita Pelayo y Manolo Palacios.

A todos la más sincera enhorabuena.

El corresponsal.

## Guriezo

### NEGROLOGIAS

En plena juventud falleció en ésta días pasados doña Hermenegilda García, esposa de don Claudio Ladrero guarda jurado de este término municipal. La infortunada deja seis hijos de corta edad cuando más necesitaban del insustituible cuidado maternal.

A éstos y a su desconsolado esposo, apreciable amigo nuestro y demás familia, les deseamos resignación para afrontar el dolor que experimentan y les expresamos nuestro sentimiento.

\*\*\*

También rindió tributo a la muerte en Duenos Aires don Zósimo Ubilla, descendiente de ésta y hermano de la bondadosa señora doña Luciana, quien lo mismo que sus hijos Magdalena Rosalina y Pepito Bollada, residentes en ésta y demás familiares, saben que toman parte en el sentimiento que les embarga.

Descansen ambos en la paz del Señor.

### VIAJEROS

Procedente de La Habana ha llegado a la patria chica el joven Carlos Hoz apreciable y buen discípulo nuestro a quien deseamos feliz estancia en ésta durante la temporada que se propone pasar al lado de sus padres y hermanos.

\*\*\*

Han salido para Baracaldo las bellas señoritas Elvira Ruiz y Belén Eléizgui, después de pasar entre nosotros la temporada de verano, acompañadas de doña Ramona García.

\*\*\*

Y para Santander, donde fijarán su residencia, doña Liria Aguilera, esposa del empleado en aquella ciudad Avelino Izaguirre, acompañada de sus lindos pequeños y de la simpática señorita Lola Eustamante.

## El día en Torrelavega

El mercado semanal celebrado ayer estuvo concurrido.—Ecos de sociedad.— Conferencia.— Segundo día de feria.— Marias de los Sagrarios.— La huelga de "La Lechera".— Otras noticias de interés

### MERCADO SEMANAL

Con motivo de celebrarse ayer el segundo día de las ferias extraordinarias de ganado caballar y vacuno que tienen lugar en los meses de abril y noviembre, se vió a muchos forasteros feriantes admirando las plazas del mercado semanal, que, como jueves, se celebró ayer. Estas estuvieron bien abastecidas, pero faltaron algunos compradores, por no haberse visto tantos como los pasados mercados. Los precios siguen sosteniéndose, a excepción de ayer, por la abundancia de huevos que había expuestos a la venta; éstos se vendieron, los buenos que llaman de confianza, desde 3,50 pesetas la docena, habiendo empezado la venta a primera hora de la mañana a 4,75 y 5 pesetas docena.

En la plaza del 3 de Noviembre siguen exponiéndose, por ser la época de matanza, abundantes animales porcinos para el degüello, y el precio de éstos no varía su precio de 34 a 35 pesetas.

### José María Solís Cavigal

#### MEDICO ESPECIALISTA

Enfermedades de la piel.—Secretas ANCHA 2 1. TORRELAVEGA

En la canal; algunas ovejas y varios cabrios se vendieron para muerte.

Terneros no había muchos, y éstos, pequeños. Según pudimos observar, el precio está entre 3,50 y 4 pesetas kilo.

En la plaza de Baldomero Iglesias siguen las patatas a 3,75 y 4 pesetas los once y medio kilos. Castañas no se presentaron tantas como el pasado jueves, vendiéndose el celemin a 4 pesetas; las nueces, a 1,20 kilo; maíz, 5,25 los once y medio kilos, algo verde; las alubias moradas, 17 pesetas los trece kilos; las blancas, corrientes, a 14 pesetas id. id.

El pescado abundaba, y consistía en chicharro grande, que tuvo buena aceptación por ser su época, a 0,50 y 0,60 pesetas uno; merluza de segunda clase, que abundaba, a 3 pesetas kilo; sardina pequeña, a 0,60 pesetas docena; ídem grande, 0,80; algunos besugos, a 3,50 pesetas kilo; tamboril o rape, a 2 pesetas kilo; toyo, 2 pesetas kilo; de barquía, julias, porredanas, cabras, salmonetes, etc., a 2 pesetas kilo.

Marisco de poco valor: caracillos, percebes, muergos, cámaras, lapas, molcelones y gambas saladas.

En la plaza de Gilberto Quijano, mucho repollo de Palencia, de buena clase, se vendió a 11 pesetas docena; éstos, de buen tamaño. Muchas cebollas en ramos, ídem; ajos, coliflores, acelgas, puerros.

Las frutas siguen caras. Los limones no tuvieron venta, pues las mujeres que se dedican a la venta de éstos se lamentaban de que los habían pagado a 13 pesetas el ciento y los compradores no querían llegar a este precio.

Había también muchas aves y abundantes huevos; éstos se vendían a las doce, de la mañana hasta 3,50 pesetas la docena; la pareja de buenas gallinas, 12 pesetas, y la pareja de pollos, 8 pesetas.

Los puestos ambulantes, tanto en los

### CALZADOS ALEGRIA

#### TEMPORADA DE INVIERNO

Enorme surtido en calzados fuertes para caballero y niños. Zapatos, piso crepé, para señora, garantizados. Calidades superiores. Precios baratísimos. No lo olviden. Esto sólo lo encontrarán en CASA ALEGRIA.

Plaza Mayor, 29 - TORRELAVEGA

soportales y en las calles laterales a la plaza, cubrían aquéllos y estas.

### ECOS DE SOCIEDAD

Después de pasar larga temporada en esta ciudad, ha salido para Madrid la distinguida dama doña Berta Perogordo, viuda de Cabrero, acompañada de su bellísima hija Anita.

### NACIMIENTOS

Ha dado a luz una niña en Sierrapando doña Silvina Placer González, esposa de don Policarpo Vázquez Nieto.

Un niño, en el mismo pueblo, doña María Ruiz Lavín, esposa de don Victorino Campo Herreros.

### CASA DE SOCORRO

Por las practicantes señora Talón de Hidalgo y señorita Lledias, han sido asistidos en este benéfico establecimiento:

Benita Fernández, de diecinueve años; de extracción de un cuerpo extraño en el carpo de la mano derecha.

Mariano García Ortega, de treinta y siete años, de Las Presillas; de herida contusa en el temporal izquierdo. En reyería.

Julián Fernández López, de cincuenta y un años, de Vargas; de herida avulsiva en el dedo pulgar de la mano izquierda y fractura incompleta de la tibia izquierda. En reyería. Fué curado por el médico don Isidoro Ruiz de Villa.

### CONFERENCIA

Hoy, viernes, a las siete y media de la tarde, hablará sobre «La familia» el distinguido notario de esta ciudad, don Luis Gómez Morán.

Esta conferencia, que se celebrará en el salón de actos del Círculo Católico, ha despertado gran expectación en nuestro público, ávido de oír a tan prestigioso orador.

### SEGUNDO DIA DE FERIA

A pesar de haber hecho un buen día y de celebrarse el mercado semanal, la feria de ganados no se vió tan animada como el primer día.

La mayor parte de las yeguas que concurrían al ferial el día anterior no se presentaron ayer, y lo mismo ocurrió con el ganado vacuno.

Los gitanos siguen haciendo buenos negocios en la venta y cambio de asnos.

El número de transacciones verificadas ayer fué muy escaso.

En la Plaza Mayor se celebró la segunda verbena, que se vió más animada que la anterior.

### MARIAS DE LOS SAGRARIOS

Esta piadosa Asociación de las Marias de los Sagrarios celebrará este domingo 23 una función extraordinaria en la iglesia parroquial.

A las siete y media habrá misa de comunión general, que dirá el señor director diocesano, el celoso fundador de las Marias en la Montaña, don Anselmo Bracho; a las nueve y media será la misa solemne, y a las cuatro de la tarde función eucarística con exposición de Su Divina Majestad, sermón y procesión por el interior del templo.

A esta solemne fiesta están invitadas todas las Marias del Arciprestazgo. Es de esperar que respondan y acudan a esta invitación para rendir un verdadero homenaje de lealtad y desagravio al dulce Jesús en su Sacramento de amor.

### LA HUELGA DE «LA LECHERA»

Las diferencias existentes entre patronos y obreros de esta importante industria han sido sometidas al arbitraje del Comité paritario.

Ayer conferenció extensamente el presidente del Comité con el director de «La Lechera». Como las negociacio-

## RETRATOS DE NIÑOS : : FOTO JULNAY

nos se llevan reservadamente, ignoramos el resultado de dicha conferencia. Por parte de los obreros se pretende que vuelvan a ser admitidos al trabajo todos y que el Comité paritario resuelva la forma en que se ha de hacer el despido del personal que de momento no sea necesario.

Esperamos que se llegue a una fórmula que solucione el actual conflicto, que tantos perjuicios ocasiona.

A. R. de Villa.

## Suances

### UNA BODA

Han contraído matrimonio en esta iglesia parroquial la bella señorita María Luz Ruiz López y el simpático y culto joven don Santiago González.

Bendijo la unión el virtuoso sacerdote don Angel Mijares, siendo apadrinados por don Agustín González, padre del novio, y por doña Asunción López, madre de la novia.

Después de la ceremonia, todos los asistentes se reunieron en la fonda «Las Delicias», donde se les sirvió un suntuoso banquete.

Entre los concurrentes a dicho acto vimos a las bellas señoritas Teresita, Carmina y Sara García Fontana; Paz Valle, Faustina Gutiérrez, María Beraza y Mercedes S. Buruaga. También se encontraban las señoras Asunción de Gordón, señora de Cordero, doña Aniceta de Prado y doña Consuelo Gordón.

Entre los caballeros vimos a don Manuel y don Mariano Bernardo, don Angel García Liaño, don Sixto Mollada y otros más cuyos nombres sentimos no recordar.

El corresponsal

## Valle de Cabuérniga

### UN RUEGO

Haciéndonos eco del toque de atención que nuestro distinguido colega el corresponsal de LA VOZ en Carmona, y a ruego de algunos contribuyentes de este valle, llamamos la atención del señor ingeniero de Obras públicas de la provincia, por hacer la saca de acopios para la carretera de este valle a La Hermida, pues parece se trata de echar grava de piedra de grano, mezclada con la reglamentaria, que se está extrayendo de las canteras que el Estado tiene destinadas a este fin, y como esta piedra no tiene las condiciones que se la suponen al calor, por ser mucho más tierna, tiene que ser por esta causa de menos duración y su desgaste más rápido.

Como no conocemos el pliego de condiciones por el que se hizo la subasta, nos abstenemos del comentario, concretándonos a lo que nos participan nuestros informadores y que nosotros hemos presenciado.

El corresponsal

## Valle de Luena

Se reunió el Pleno de nuestra Corporación para tratar de la confección de los nuevos presupuestos municipales.

Se acordó por mayoría de votos, consignar la cantidad de 3.500 pesetas para la construcción de un Matadero.

Esta partida dió lugar a un interesante debate, pues estaban muy divididas las opiniones.

Desaparece el impuesto sobre pastos y se arriendan los arbitrios sobre el consumo de carnes y bebidas.

La Corporación acordó también aumentar otros capítulos mal dotados, especialmente en obras públicas y en sanidad.

Duró la sesión, desde las once hasta las seis de la tarde, descontando el tiempo que nuestros concejales emplearon al mediodía para reparar sus fuerzas.

Zarín.

# LA ACTUALIDAD EN ESPAÑA Y EL EXTRANJERO

El orden público y los conflictos sociales

## En Barcelona continúa la huelga y se repiten los incidentes

Ha terminado la huelga de Sevilla y mejora la de Valencia. - Huelgas en varias poblaciones. - Los estudiantes y el plan Callejo

### En Madrid

#### EFFERVESCENCIA ENTRE ESTUDIANTES

MADRID.—En el Instituto de San Isidro se observó esta mañana alguna efervescencia entre los escolares. Dejaron de entrar en clase los alumnos del quinto y sexto año. Las clases en los demás cursos se dieron normalmente.

#### LAS DILIGENCIAS JUDICIALES

A última hora de la tarde de ayer comparecieron ante el juez del distrito del Congreso, que instruye el sumario por los sucesos registrados el pasado viernes, los señores Largo Caballero, Besteiro y Cordero.

El Juzgado continuó sus diligencias tomando declaración a los obreros heridos durante las cargas dadas por los guardias de Seguridad. Las diligencias duraron muchas horas.

Según tenemos entendido, ante el juez de primera instancia que instruye el sumario por los sucesos, comparecerán el alcalde, el gobernador civil, don Fernando de los Ríos y los periodistas de los diarios de Madrid que hicieron información de los sucesos.

Ante el juez del distrito del Hospicio, que instruye el sumario con motivo de la huelga ilegal, comparecieron hoy los presidentes y secretarios de algunas Sociedades; pero el sumario que se instruye resultará bastante lento porque hay necesidad de tomar declaración a los miembros directivos de ciento quince Sociedades domiciliadas en la Casa del Pueblo, que suman más de mil declaraciones.

En el sumario interviene, en representación del ministerio público, el teniente fiscal señor Gutiérrez de la Higuera.

Esta mañana declararon el presidente y el secretario de la Sociedad de Tranviarios.

Acercas de las diligencias que se realizan se guarda una gran reserva, pero lo que de todas formas si puede asegurarse que a disposición del juez del distrito del Hospicio no hay hasta ahora ningún detenido.

El Juzgado del distrito de Chamberí, que instruye el sumario por el hundimiento de la casa en la calle de Alonso Cano, continuó hoy las diligencias.

Ante él comparecieron varios testigos.

El juez firmó hoy un auto declarando no haber lugar a la solicitud que le fué dirigida por el abogado y el procurador del arquitecto de las obras, solicitando la revocación del auto de procesamiento y prisión contra dicho arquitecto. Por lo tanto, el arquitecto continuará por ahora en la cárcel.

#### EL CONFLICTO METALURGICO

Continúan firmando los patronos las bases de contrato con el Comité paritario del ramo metalúrgico.

Los obreros de la calefacción, que se habían declarado en huelga, se reintegrarán al trabajo el sábado, día 22.

**Piel - Vías urinarias - Secretas**  
**DR. SOLIS CAGIGAL**  
Médico especialista, por oposición, del servicio oficial de enfermedades venéreo-sifilíticas.  
Consulta de 10 a 1 y de 4 a 6.  
**PUNTIDA, 1, PRIMEFO**

### En Barcelona

BARCELONA.—La huelga se mantiene latente, como se suponía.

Se sabe que obedece a una protesta de los elementos extremistas contra los dirigentes de los Sindicatos y contra el Comité de la Federación local.

A pesar de lo acordado en el día de ayer, ordenando que se volviera al trabajo, no se ha resuelto aún el conflicto.

En el centro de la ciudad el aspecto es hoy casi normal.

El comercio estaba abierto, pero funcionaron muy pocos tranvías.

Los coches comenzaron a circular por la mañana, especialmente en los barrios extremos, pero a media mañana se hubieron de retirar muchos de ellos.

En la barriada de Horta salieron todos los tranvías, como de ordinario; pero entre ocho y nueve de la mañana tuvieron que disminuir su número.

En la calle del Dos de Mayo fué apedreado un tranvía. Los guardias de Seguridad acudieron al lugar de los incidentes y disolvieron los grupos de obreros.

A partir de este momento, en la barriada de Horta sólo circularon dos coches.

En la barriada de Fargas, unos grupos de obreros colocaron varios maderos sobre la vía para impedir la circulación de los coches tranvías.

Cerca del cuartel de la Benemérita, en la calle de Albo, se produjeron algunos incidentes, pero sin importancia.

Solamente circularon los autobuses de las líneas de los Hospitales de San Pablo y Clínico.

A las once de la mañana comenzaron a salir algunos tranvías más en la barriada de Horta.

A las ocho y cuarto de la mañana un tranvía fué apedreado por un grupo de obreros cerca del dispensario de Hostafranch. La Benemérita de Caballería dió una carga.

A las nueve de la mañana, al salir algunos tranvías de las cocheras de Sans, se produjeron algunos incidentes; pero los grupos fueron disueltos por fuerzas de Seguridad, que dieron algunas cargas.

La Benemérita de Infantería estuvo durante todo el día de hoy apostada en distintos sitios de la carretera.

A las diez y media de la mañana, en vista de que los tranvías eran objeto de continuas agresiones, se retiraron a las cocheras de Sans y Hostafranch.

La Universidad y todos los centros docentes continuaron cerrados en el día de hoy.

#### LA GUARDIA CIVIL DISPARA.—VARIOS HERIDOS

Junto a las cocheras del tranvía en la calle de Sans, varios grupos intentaron volcar un tranvía, produciéndose algunos incidentes. Intervino la fuerza de la Guardia civil, pero esta vez no se limitó a dar cargas, sino que disparó sobre la gente.

En el Hospital Clínico se curó a los obreros Juan Camacho, de veinticinco años, y Juan Blanco, ambos heridos de bala.

A las 10.35 ingresó en la Casa de Socorro de la Ronda de San Pablo el guardia Eufasio Cuenca, que resultó

herido a consecuencia de un tiroteo que se registró en la calle de Rivas. Presentaba una herida de arma de fuego, con orificio de entrada y salida.

También ingresó en el Hospital Clínico una muchacha de catorce años, llamada María Ripols, que iba a un recado y fué sorprendida por el tiroteo. Esta se halla en gravísimo estado.

#### OTROS INCIDENTES

Un banco que hay a la puerta de entrada del Templo de la Sagrada Familia, fué arrancado por un grupo de obreros para colocarlo en la vía del tranvía e impedir la circulación de los coches.

En la barriada de San Andrés se produjeron algunos desórdenes, a los que puso término la fuerza pública que disolvió los grupos.

#### ENTIERRO DE VICTIMAS

En dos camiones de la Casa de Caridad fueron transportados al cementerio los cadáveres de las víctimas de los sucesos últimamente registrados. Al entierro asistieron solamente los familiares de los muertos.

Al de Luis de la Peña asistieron algunos compañeros de "El Día Gráfico".

#### EN LA FABRICA DE FABRA

En la fábrica de Fabra se intentó reanudar el trabajo esta mañana, pero lo impidió un grupo de huelguistas. Lo mismo ha ocurrido en otras fábricas, a las cuales acudían los obreros para reintegrarse a sus trabajos.

#### MAS TIROS

En la barriada de Col Blanch, al intervenir en unos incidentes, un guardia civil disparó al aire para amedrentar a los grupos de obreros, pero éstos en lugar de disolverse hicieron frente contestando a la agresión a tiros. Resultaron algunos heridos pero rehusaron ser atendidos en ningún Centro benéfico.

En las barriadas de San Martín, Poble Nou y Badalona, tuvieron que retirarse a las cocheras la mayor parte de los tranvías que por la mañana habían reanudado el servicio.

#### OTRO HERIDO

En el Dispensario de la barriada de San Martín fué auxiliado Jaime Amador, de dieciocho años, obrero, que presentaba lesiones de pronóstico reservado. Había sido herido, según manifestó, por un sablazo de la Guardia civil.

En la carretera de Mataró continuaban esta mañana prestando su servicio fuerzas de Caballería, que no han tenido que intervenir porque los grupos de obreros, al pasar ante ellos, observaban actitud pacífica.

Se ha declarado la huelga general en Granollers.

#### LO QUE DICE EL GOBERNADOR CIVIL

El gobernador civil, al recibir hoy a los periodistas, les dijo que la huelga sigue, que en el interior de Barcelona ha renacido la calma y en el extrarradio ocurrieron algunos incidentes.

Añadió que las personas que resultaron heridas en Hospitalet se ha comprobado que pertenecían a los grupos de revoltosos.

Dijo también que había dado órdenes energéticas a las fuerzas de su mando para terminar con los desmanes que se puedan producir.

La huelga está ya terminada—añadió.

Entonces un periodista le preguntó si había recibido un oficio de la Confederación Nacional del Trabajo, dando por terminada la huelga, y el gobernador respondió negativamente, agregando que no tenía por qué establecer por ahora contacto con dichos elementos.

#### ALGUNOS INCIDENTES

Frente al cuartel del regimiento de Badalona se produjeron algunos incidentes. Se vieron vivas a los Soviets y un obrero pronunció un discurso en tonos elevadamente comunistas.

El gobernador ha desmentido el hecho, diciendo que la guardia del cuartel lo hubiera impedido, en el caso de registrarse este hecho.

La mayoría de los obreros que han abandonado el trabajo lo han hecho sin resistencia y por el confusionismo reinante, producido ante la publicación del anuncio del Comité de la Federación local del Trabajo, invitando a reanudar las labores, que algunos extendieron el rumor de que no era cierto.

Esta mañana declararon ante el Juzgado especial don Antonio Amador, autor del artículo que apareció en "El Progreso" y otros periodistas.

En la barriada de Blanch pararon las fábricas de tejidos, petróleo y bencina.

En el puerto se observó más animación por la tarde que por la mañana. Por la tarde funcionaron los teatros y "cines".

Al Olimpia asistió numerosísimo público para presenciar los entrenamientos de Uzcudun y Primo Carnera para el combate que aquí se celebrará.

En Badalona se ha solucionado el conflicto, y los metalúrgicos son los únicos que mantienen el paro.

#### GRAN LUJO DE FUERZAS POR LA NOCHE

Cerca de las siete de la tarde se vió que en la Plaza de Cataluña había gran lujo de fuerzas. Por las calles patrullaban constantemente.

Al parecer, se debe este lujo de fuerzas a que ha llegado a conocimiento de las autoridades que los elementos extremistas que por la tarde habían dado lugar a algunos incidentes, pretendían impedir la circulación de los tranvías.

Desde las ocho y media de la noche se suspendieron los servicios en las líneas de Mataró, Ramblas y Garibau.

Hasta las dos de la madrugada no se registró incidente alguno de gravedad.

#### EN VICH SE HAN REINTEGRADO AL TRABAJO

Por noticias recibidas hoy de Vich, se sabe que en aquella población se han reintegrado los obreros al trabajo.

El gobernador dió esta noche a los informadores que hab'a autorizado la celebración de una reunión de obreros en Granollers para tratar acerca de la reanudación del trabajo.

Añadió que se había suspendido el combate de boxeo entre Uzcudun y Primo Carnera en vista de las circunstancias anormales por que atraviesa en estos momentos la población.

La Policía ha clausurado hoy el local del Sindicato Unico en la barriada de San Andrés, habiendo detenido además a ocho soferes que, al parecer, discutían acerca de la reanudación o no del servicio.

En la barriada de San Martín se registraron esta noche algunos lige-

# LOS CONFLICTOS SOCIALES EN TODA ESPAÑA

ros firotos; pero, afortunadamente, no ha habido heridos.

En un choque entre un tranvía y un carro del regimiento de Dragones, resultó herido, de pronóstico resultado, Moisés Franco.

## EN MANRESA.—SE HA DECLARADO LA HUELGA

MANRESA.—Se ha declarado la huelga en casi todos los oficios como protesta por los sucesos ocurridos en Madrid y Barcelona.

La fuerza pública dió hoy varias cargas en distintos lugares donde se registraron incidentes de poca importancia.

Esta noche abrieron los cafés, pero no se presentaron a trabajar los camareros.

La Guardia civil patrulla por las ca-

## En Murcia

### LOS ESTUDIANTES Y EL PLAN CALLEJO

MURCIA.—Los estudiantes de todos los centros docentes, que se declararon en huelga por la no derogación del plan Callejo, recorrieron hoy las calles de la población.

Una Comisión de dichos estudiantes visitó al gobernador para rogarle que transmitiera al Gobierno sus deseos de derogación de dicho plan.

El gobernador ofreció atenderles.

## En Oviedo

### EL CONFLICTO ESTUDIANTIL

OVIEDO.—Hoy se ha reunido el Claustro del Instituto para tratar de la huelga estudiantil de los alumnos del Bachillerato universitario que estudian con arreglo al plan Callejo.

Se adoptaron diversos acuerdos.

## En Salamanca

### LA JUNTA DE GOBIERNO DE LA UNIVERSIDAD DESPUES DEL CONFLICTO DE AYER

SALAMANCA.—La Junta de Gobierno y Patronato Universitario se reunió bajo la presidencia del rector, adoptando algunos acuerdos sobre el conflicto de ayer.

Se acordó que las clases se reanuden mañana.

Esta mañana acudieron algunos estudiantes a clase pero se encontraron con que las puertas de la Universidad se hallaban cerradas.

## En Albacete

### ESTUDIANTES EN HUELGA

ALBACETE.—Un grupo de doscientos estudiantes se declaró en huelga como protesta contra el plan Callejo.

No se registraron incidentes.

## En León

### HUELGA DE VEINTICUATRO HORAS

LEON.—Los alumnos del tercero y cuarto años de esta Universidad se han declarado en huelga por espacio de veinticuatro horas, por solidaridad con sus compañeros de Alicante.

## En Málaga

### CONFLICTOS RESUELTOS

MALAGA.—El gobernador civil, al recibir a los periodistas, les manifestó que había recibido noticias de Antequera dándole cuenta de que los conflictos sociales en aquella población se habían resuelto satisfactoriamente.

Todos los obreros, en vista de ello, se reintegraron hoy al trabajo.

## En Sevilla

### HA TERMINADO LA HUELGA GENERAL

SEVILLA.—La huelga general iniciada ayer como protesta por los sucesos registrados en Madrid ha terminado sin incidentes.

El abastecimiento de pan en la población ha sido hoy excesivo.

Varios de los detenidos en el día de ayer han pasado a disposición del Juzgado y otros han sido puestos en libertad.

El gobernador dijo a los periodistas que se congratulaba de la solución de la huelga.

Añadió que la Policía ha practicado catorce detenciones. Dedicó también elogios a la cordura de que ha dado muestras la Prensa sevillana, que no se ha hecho eco en ningún momento de los rumores alarmistas, limitándose a dar cuenta exacta de los hechos a sus lectores.

El alcalde, por su parte, manifestó a los informadores que se felicitaba de la solución del conflicto y que se hallaba muy satisfecho de la actitud de los soldados de Intendencia, que se prestaron a colaborar en la fabricación de pan.

«El Noticiero Sevillano» ha abierto una suscripción para premiar a los tranviarios que se negaron a secundar la huelga.

La Universidad continuó hoy cerrada.

A las doce se reunió la Junta de gobierno de este centro docente, ignorándose lo acordado.

Los de la Facultad de Medicina, excepto los afectados por el plan Callejo, han asistido a clase.

## En Alicante

### LAS HUELGAS DE ELCHE Y VILLAJYOYA

ALICANTE.—Hoy ha continuado la huelga general plantada ayer en Elche. No se registraron incidentes de importancia.

El conflicto de Villajoyosa se ha solucionado satisfactoriamente.

## En San Sebastián

### LOS ESTUDIANTES NO ENTRAN EN CLASE

Como se había anunciado, esta mañana no entraron a clase los estudiantes afectados por el plan Callejo.

Los estudiantes recorrieron algunas calles, pero no se registró desorden alguno.

## En Castellón

### CONTINUA LA HUELGA EN SEÑAL DE PROTESTA

CASTELLON.—Hoy no han aparecido periódicos.

El orden es completo y la población presenta un aspecto tranquilo.

La huelga terminará una vez transcurrido el plazo de cuarenta y ocho horas, por el que se declaró, como protesta por los sucesos de Madrid y Barcelona.

**Joaquín Santiuste**  
GARGANTA, NARIZ Y OIDOS  
Del Sanatorio Madrazo.  
GARGANTA, NARIZ Y OIDOS  
Consulta de 12 a 1 y media y de 4 a 8.

**Pablo Pereda Elordi**  
Director de la Gota de Leche. Médico especialista en enfermedades de la infancia. Consultorio de niños de pecho.  
Consulta de 11 a 1 y de 4 a 8.  
BURGOS, número 7. Teléfono 18-33

## En Valencia

### SE RESTABLECE LA NORMALIDAD

VALENCIA.—Esta mañana se trabajó normalmente en los talleres de la Unión Naval de Levante. Continúa el paro en otras fábricas y talleres.

En la Universidad entraron esta mañana a clase los alumnos de la clase de Filosofía y Letras. Una Comisión de estudiantes visitó al gobernador civil para anunciarle que mañana comenzará la huelga de cuarenta y ocho horas, solidarizando de este modo con sus compañeros de Alicante.

En vista de esto, el rector y el decano de la Facultad de Derecho han presentado las dimisiones de sus cargos.

### ANUNCIO DE HUELGA

VALENCIA.—Hoy entraron en clase solamente los alumnos de la Facultad de Derecho.

Una comisión del Instituto, Escuela Normal y de Comercio visitó hoy al gobernador civil para anunciarle que mañana comenzará la huelga de cuarenta y ocho horas como acto de solidaridad con los compañeros de Alicante.

### Ultimas noticias deportivas

## El partido entre la selección española y el Estado libre de Irlanda

MADRID.—En la reunión celebrada por la Federación Nacional de Football se ha acordado que se enfrenten el día 26 de abril próximo, en Barcelona, la selección española y el equipo representativo del Estado libre de Irlanda.

También se acordó imponer a Rubio el artículo 70 del reglamento de los jugadores.

Se aprobó el calendario del primero y segundo grupos de la tercera división de la Liga.

### HA SIDO SUSPENDIDO EL COMBATE UZCUDUN-CARNERA?

BARCELONA.—Como anteriormente hemos transmitido, el gobernador civil, al recibir esta noche a los periodistas, les manifestó que en vista de las circunstancias anormales por que atraviesa la ciudad en la actualidad, se había

### DIMITEN EL RECTOR DE LA UNIVERSIDAD Y EL DECANO DE DERECHO

Como consecuencia del conflicto estudiantil, han dimitido el rector de la Universidad y el decano de la Facultad de Derecho.

### CONFLICTO VIRTUALMENTE RESUELTO

En la reunión celebrada esta tarde entre los representantes de los patronos y de los obreros tipógrafos, se ha llegado en principio a un acuerdo.

Se aceptó el salario de cien pesetas semanales para los linotipistas; de setenta a setenta y cinco, para los cajistas, y de ciento cinco para los maquinistas de rotativas.

Faltan firmar las bases, pero el acuerdo, al parecer, ha satisfecho a las dos partes.

## Otras noticias

BURGOS.—Esta tarde, a las cinco y media marcharon con dirección a Madrid cien soldados del regimiento de Infantería de la Lealtad al mando de un capitán.

\*\*\*

SEGOVIA.—Salió hoy para Madrid una compañía de 125 soldados del batallón de guarnición en La Granja.

Va mandada esta compañía por un capitán.

También han salido con dirección a la corte 150 soldados del batallón de Chiclana, de guarnición en Segovia.

suspendido el match de boxeo entre Uzcudun y Primo Carnera.

Para cerciorarnos de ello estuvimos esta noche en el Cine Olimpia, donde nos dijeron que el encuentro se celebrará el día 30 del actual.

Han llegado los entrenadores de los dos púgiles, que hoy se reunieron para cambiar impresiones sobre el combate.

Se acordó designar árbitro al francés M. Schemann, y para el caso de que éste no quisiera o no pudiera venir, se pensó en un inglés que todavía no se conoce.

De juez español actuará el señor Casanova, y los guantes que calzarán los boxeadores serán de seis onzas.

### LLEGADA DE BOXEADORES

VIGO.—Han desembarcado en este puerto, procedentes de Nueva York, los boxeadores españoles Victor Orán y Ricardo Alis.

### Notas palatinas

## El Rey a la casa de campo

MADRID.—El Rey marchó esta mañana, acompañado del conde de Maceda, a la Casa de Campo, donde pasó el día cazando.

### REGRESO DEL INFANTE DON JAIME

Esta mañana regresó a Madrid, procedente de Valencia, el infante don Jaime.

### La política en provincias

## Suspensión de una conferencia de Angel Pestaña

ZARAGOZA.—Por orden del ministro de la Gobernación, se ha suspendido la anunciada conferencia en la que había de hacer uso de la palabra Angel Pestaña.

## El momento político

# "Heraldo de Madrid" suspendido y "La Nación" multada

## MANIFESTACIONES DEL MINISTRO DE LA GOBERNACION

El general Marzo al regreso de su conferencia con el presidente del Consejo, en el ministerio del Ejército recibió al Comité de la Asociación Nacional de médicos titulares e inspectores municipales de Sanidad, recibiendo después a los periodistas, a los cuales dijo:

—Las noticias son buenas. En el puerto de Barcelona trabajan mil setecientos obreros, y algunos cientos de carros, circulando normalmente los tranvías y autobuses. Sólo en algún arrabal extremo se ha apedreado algún servicio por gentes que, indudablemente, no habían recibido aviso de suspensión de la huelga.

En los demás puntos, nada de particular.

De algunos pueblos de Barcelona—siguió diciendo—se reciben noticias de huelgas; pero indudablemente es por no haber llegado el aviso de reingresarse al trabajo.

Como un periodista interrogase al general Marzo sobre el estado de Madrid, el ministro de la Gobernación contestó:

—Como verán, reina tranquilidad.

Otro periodista se refirió al estado de opinión que existe con relación a las manifestaciones hechas ayer por el presidente del Consejo, general Berenguer, y el general Marzo contestó:

—Creo que esas manifestaciones no se refieren a una nueva Dictadura, sino sólo a que se aplicará con todo rigor la ley a quienes la infrinjan.

Lo que no puede tolerarse—agregó el general—es que por cuatro rumores injustificados se nos quiera arrollar.

En fin, señores—terminó diciendo el ministro de la Gobernación—, nosotros procederemos sin salirnos del reglamento.

## EN LA PRESIDENCIA

El general Berenguer recibió hoy a los ministros de la Gobernación, Hacienda y Justicia; al director general de Seguridad, al de la Guardia civil y al de Carabineros.

Le visitaron el general señor Queipo de Llano y el doctor Albiñana. Este último hizo entrega al presidente de los acuerdos adoptados últimamente por el partido nacionalista español.

También visitó al presidente del Consejo una comisión de la Federación patronal de Valencia, que llevaba la representación de ocho mil patronos de la región, que le habló de las cuestiones sociales en aquella población y alrededores.

Los comisionados entregaron al general Berenguer una nota, diciendo que el movimiento sindicalista de carácter revolucionario, suspenso algunos años, trata ahora de retoñar de nuevo, esforzándose los elementos del Sindicato único en implantar sus teorías entre los elementos obreros.

A tal desenfado llegan en sus coacciones, que está ya generalizada la amenaza a domicilio y hasta se ha dado el caso de entrar los obreros en una fábrica en donde trabajaban, obligando a los trabajadores a secundar el paro, que el Sindicato había ilegalmente acordado.

Sin embargo, el gobernador de Valencia se muestra tan pasivo en el ejercicio de la imposición de su propia autoridad, que algunos patronos tienen el propósito de cerrar sus fábricas para no verse obligados a ser víctimas de los elementos de los Sindicatos Unidos, con las consiguientes consecuencias de falta de trabajo.

Piden finalmente en la nota que se garantice la libertad de trabajo en la provincia de Valencia.

## "LA NACION", MULTADA

El director general de Seguridad ha multado con 1.000 pesetas al periódico "La Nación", por haber sa-

lido el pasado lunes antes de las siete de la tarde.

## HA SIDO SUSPENDIDO "HERALDO DE MADRID"

El diario "Heraldo de Madrid" ha sido suspendido por orden gubernativa durante cinco días, por la campaña que viene haciendo relacionada con los últimos sucesos.

## VISITAS AL GENERAL BERENGUER

El general Berenguer recibió esta noche a los ministros de Gracia y Justicia, Gobernación y Fomento, y al subsecretario del ministerio de la Gobernación.

Luego despachó el presidente con el subsecretario de la Presidencia.

También le visitó al conde de Xauen don Ramón Bergé. Igualmente lo hicieron un periodista francés y el director de "El Liberal", señor Villanueva.

El subsecretario de Gobernación, al salir, dijo a los informadores que las precauciones adoptadas por el Gobierno, no eran más que una medida de previsión, pues el Gobierno tiene la seguridad plena de que no pasa nada.

Después de las nueve de la noche salió el presidente para dirigirse a casa del duque de Alba, donde cenó. Dijo a los periodistas que no tenía ninguna noticia que comunicarles.

## Comentarios de Prensa

# Después de las declaraciones de Berenguer

## LO QUE DICE "EL DIARIO UNIVERSAL"

MADRID

"El Diario Universal" dice que una vez más y visiblemente se da el caso de que los que más alardean de radicalismo son los que visiblemente dañan la libertad. Por eso hubiera sido de máxima eficacia la vuelta definitiva y completa a la normalidad constitucional. Por eso hubimos de aconsejar al Gobierno la libre exposición de las ideas.

## "LA NACION" Y LAS DECLARACIONES DEL GENERAL BERENGUER

"La Nación" se refiere a las declaraciones del general Berenguer y dice que después de hechas puede decirse que ha empezado a gobernar el Gobierno que sucedió al del general Primo de Rivera. Hay que frenar el desenvolvimiento e impedir el desarrollo en España del comunismo.

## Notas financieras

## Las cotizaciones de ayer en la Bolsa

MADRID.—En la sesión de Bolsa celebrada hoy en esta corte, los dólares se cotizaron a 8,85 y 8,88; los francos, a 34,80 y 34,70; las libras, a 43 y 42,90, y los marcos oro, a 2,11.

## El sábado, día 22 INAUGURACION DE LA MERCERIA

# LA GLORIA

No deje de visitar este importante establecimiento, donde puede comprar artículos de inmejorable calidad a precios sumamente reducidos

Vea usted nuestros ESCAPARATES EXPOSICION

San Francisco, 27 LA GLORIA

## En la frontera francesa

# Se decomisa un contrabando de armas para España

SAN SEBASTIAN.—Las armas detenidas en Hendaya son 240, que fueron adquiridas en la fábrica Urizan y Arenas, de Hendaya. Parece que no estaban controladas por la Aduana y que llevaban la marca Dumond, de calibre 7.65.

Habían sido compradas veinte días antes, en número de 400, por lo que no se sabe si las demás han pasado ya la frontera. Se compraron por un señor de pelo cano, que paga a razón de veintitrés pesetas por pistola en moneda española.

Las armas han estado depositadas en un local de Hendaya, de donde fueron llevadas por José Laizola a una vía muerta cercana a los muelles de pequeña velocidad de la estación de Hendaya, donde las cargaban,

entre unos toneles vacíos, en un vagón que había de pasar la frontera.

José Laizola fue puesto a disposición de la Aduana por carecer de documentación necesaria para la carga de mercancías. También fue detenido por la Policía francesa el mozo de trem Julián Recarte y un tal Aguilino; pero luego fueron puestos en libertad por no resultar cargos concretos contra ellos.

En Irún fue detenido, como supuesto complicado, un individuo, cuyo nombre no se ha facilitado, pero de quien se sabe que es conocido por el mote de "Chiquito" y muy amigo de pelotaris, particularmente de los hermanos Atano.

La Policía francesa y la española realizan activos trabajos para conocer a los complicados en el hecho.

## Miscelánea del extranjero

# Los ex jefes del Brasil han sido deportados

## UN "MATCH" ENTRE PRIMO CARNERA Y STRIBLING

MIAMI.—Franz Breen, el gerente del Madison Square Garden, dice que está en negociaciones para un "match" en Miami o Habana entre Primo Carnera y muy probablemente Stribling.

## UZCUDUN Y CARNERA COMBATIRAN EN ROMA

MILAN.—El presidente de la Federación pugilística italiana ha declarado a un periodista que después del encuentro de Barcelona entre Uzcudun y Carnera, el vencedor concederá al vencido el desquite, y que éste tendrá lugar en Roma.

Después de este encuentro, combatirá Carnera en Milán posiblemente con el púgil americano Godfrey.

## HAN EMBARCADO PARA SUS DEPORTACIONES MELO VIANA Y WASHINGTON LUIS

RIO JANEIRO.—Desde ayer todo estaba dispuesto para embarcar al ex presidente de la República, Washington Luis, y ex presidente, señor Melo Viana.

Por las autoridades se habían adoptado precauciones.

Washington Luis, antes de embarcar, dejó escritas varias cartas. A las dos de la tarde de hoy, la afluencia de público era verdaderamente extraordinaria.

Embarcaron Washington Luis

## Doctor Díaz Caneja

ha trasladado su domicilio y consultorio al chalet de la Dirección en la Casa de Salud Valdecilla. Teléfono particular, 11-95.

## L. Cuesta Almonacid

Médico especialista del dispensario oficial antiveneréico

PIEL Y SECRETAS

GENERAL ESPARTERO, 7.

Consulta: de 11 a 1 y de 4 a 6

con su esposa, su hija, sus dos hijos y su yerno; el ex vicepresidente Melo Viana con su esposa; el ex prefecto de Policía señor Prado Junior y su hijo Jorge; el ex director de la Banca del Brasil, señor Cabelho Busto, y un periodista.

La muchedumbre se mostró respetuosa.

No se registraron incidentes.

El vapor «Aleántara» a bordo del cual embarcaron los deportados, zarpó a las cuatro de la tarde con rumbo a Lisboa, donde serán desembarcados.

## EL AGREGADO MILITAR DE YUGOSLAVIA EN ESPAÑA

PARIS.—Yugoslavia ya tiene un agregado militar en la corte de España. Se trata del coronel Prerich, agregado a la Legación en París, quien simultáneamente ejercerá los dos cargos. Uno de estos días marchará a Madrid para cumplimentar a las autoridades.

## MANIFESTACION DE SIMPATIA AL GENERAL URIBURU

BUENOS AIRES.—Con motivo de la fiesta de conmemoración de la fundación de la ciudad del Plata, el general Urriburu ha sido objeto de manifestaciones de simpatía.

El ministro del Interior pronunció un discurso en los actos, haciendo resaltar el carácter excepcional del Gobierno provisional, que preparará primeramente las elecciones del Congreso y luego las presidenciales.

## CUATRO CADAVERES MAS

LYON.—Durante los trabajos de desescombro, después del corrimiento de tierras en Saint Jean, han sido extraídos cuatro cadáveres más.

## ESPECTACULOS

Teatro Pereda.—Tournée Hipólito Lázaro.—A las siete y cuarto (primera de abono): «El trovador».

Gran Cinema.—A las siete y a las diez y media: «Amanecer de amor» (sincronizada), «Canción de la rosa» (revista tecnicolor), «Tiembra y titubea» (español) y «Primavera», fuera de programa.

Salón Reina Victoria.—De siete a diez: Noticiario Fox, «La rueda de la vida» y una cómica.

Cine Popular Reina Victoria.—De seis y media a once y media: «Su última hazaña», y una cómica.

Sala Narbón.—De siete a diez noche: Noticiario Fox, «Dos viejos verdes» y una película cómica.

Pabellón Narbón.—De seis y media a once y media: «Fantasmas y enamorados», y una cómica.

Cine Frontón.—Sección continua de seis y media a once y media: «La tragedia del payaso».

Cinema de Bonifaz.—De seis a diez: «Reyes del aire», y una cómica.

# NOTICIAS Y SUCEOS

## Un incendio en Suano con pérdidas de consideración

### CASA DE SOCORRO

En el benéfico establecimiento de la calle de la Enseñanza fué el de ayer un día de calma para los facultativos de servicio en dicha clínica; por lo menos hasta las siete de la tarde, hora en que solamente se habían inscripto en el libro registro las siguientes personas para ser asistidas de las lesiones que se detallan:

Pedro Lastra Reigadas, de seis años, de una herida contusa en la región frontal, a consecuencia de una caída en la vía pública.

Higinia Villegas Moreno, de treinta años, de una distensión ligamentosa en la muñeca izquierda.

### Interesante

Vuestra estancia en Valencia os resultará agradabilísima hospedados en el HOTEL ESPAÑA, el de mejor situación y excelente servicio, así como agua corriente, fría y caliente; calefacción central; precios moderados; recomendado para familias. Mucho sol y luz. Calle de las Barcas y Plaza de Emilio Castelar.

Juana Ruiz González, de treinta y tres años, de una herida contusa en el dedo índice de la mano izquierda, ocasionada con un hacha.

Carlos Aramendía Echevarría, de treinta y dos años, de conjuntivitis en el ojo izquierdo.

### INSULTOS A UN AGENTE

El joven de Romales José María Cantero Herandorena, de veinte años de edad, ha sido detenido por la Guardia civil y puesto a disposición del Juzgado correspondiente.

### Se alquila local

para garaje u almacén. Informará Vicente Herrera: BAR «EL CENTRO», Santa Clara, 3.

te, por haber desobedecido e insultado a uno de los agentes municipales cuando éste trataba de detenerle y conducirlo a la prevención.

### UN INCENDIO EN EL PUEBLO DE SUANO

En el pueblo a que se refiere el título anterior, perteneciente al partido municipal de Campoo, se produjo un incendio en la casa del vecino Faustino Ortega Sáinz.

El fuego dió comienzo en el pajar, propagándose a las viviendas de Pedro y Antonia González.

A pesar del trabajo de las autoridades y el vecindario, se quemó todo el edificio del Ortega, con muebles y enseres, causando perjuicios de consideración en los restantes.

Las pérdidas materiales, en su totalidad, se hacen ascender a unas 15.000 pesetas.

Los tres edificios se encontraban asegurados y el siniestro fué, al parecer, casual.

No hubo que lamentar desgracias personales. Del suceso se dió cuenta al Juzgado de Campoo de Suso.

### CONATO DE INCENDIO

En la tarde de ayer se pasó aviso al parque de bomberos municipales dando cuenta de que en una casa de la calle del Arcillero se había declarado un incendio de importancia.

Con toda rapidez salió el material preciso, pudiendo comprobarse poco después que se trataba exclusivamente de un conato de incendio prendido en una de las chimeneas de la casa número 3.

El foco fué extinguido rápidamente y las pérdidas no tuvieron importancia.

Los bomberos se retiraron minutos después.

### FALLECIMIENTO DE UN HERIDO

En la Casa de Salud Valdecilla se practicó la autopsia ayer al joven de veinticinco años Julián Sáinz Fernández, herido en una discusión de taberna que tuvo lugar en un

### Vino Cacho

todo-tónico fosfatado. Tónico reconstruyente. Cura la anemia, escrofulismo, debilidad general.—Farmacia y Laboratorio CACHO.—Torrelavega barrio de Reinosa, entre varios mozos, que se propinaron algunos golpes, sonando varios disparos a continuación, de los que resultó herido Julián Sáinz.

### EN POCAS LINEAS

Nos volvemos locos para encontrar un motivo para esta sección y no le hallamos.

¡Ah, sí, que ha amarrado en nuestra bahía el "Do. X"!

Bueno, bueno; no tiren ustedes con piedras, ¡tíque también tenemos derecho nosotros a echar nuestro cuarto a espadas!!

## EL TIEMPO

### SERVICIO METEOROLOGICO ESPAÑOL (OBSERVATORIO DE SANTANDER)

Datos referentes a las observaciones realizadas en 24 horas hasta las seis de la tarde del día de ayer:

Presión barométrica media en milímetros, 756,0.

Tendencia barométrica a las 18 horas de ayer, subiendo.

Temperatura máxima de ayer, 19,6.

Idem mínima, 13,4.

Viento dominante en las 24 horas, Sur.

Fuerza media del viento en m. por segundo, 7.

Horas de sol eficaz en el día de ayer, 0 h., 30 m.

### EL TIEMPO

Estado general del tiempo, deducido de las observaciones meteorológicas efectuadas a una y siete horas de hoy: Pierde importancia la perturbación atmosférica de los Estados del Sur de América del Norte. Una gran zona de altas presiones se extiende de Occidente a Oriente por la parte central de los Estados Unidos y el Canadá.

Persiste en el Atlántico, desde el Meridiano 50 a las costas británicas, la importante borrasca estacionada, de la que ya se hizo mención hace varios días, de la cual se destacan núcleos de perturbación atmosférica secundarios que producen tiempo malo en los países del Norte europeo.

En España, y extendiéndose hacia las Canarias, existe un anticiclón bastante definido.

La temperatura máxima de ayer, en nuestra Península, fué de 26 grados en Murcia y la mínima de hoy ha sido de 3 grados en Teruel. En Madrid, la máxima de ayer fué de 15 grados y la mínima de hoy ha sido de 6 grados.

Tiempo probable hasta el día 21 a las siete horas:

Cantabria y Galicia, vientos moderados del tercer cuadrante y lluvias en el mar; Centro de España, vientos flojos de dirección variable y cielo algo nublado y nebuloso; Andalucía, Levante y Cataluña, buen tiempo.

Rutas aéreas: En el golfo de Vizcaya, después de una ligera mejoría del tiempo, volverá a soplar el viento del tercer cuadrante con fuerza de unos 30 kilómetros por hora, aguaceros y marejada.

Agricultura: Aun persistirá el régimen de sequía en España, exceptuándose las comarcas del Cantábrico y Galicia.

Navegación marítima: En el Cantábrico y en las costas de Portugal, vientos frescos del tercer cuadrante y marejadas.

### Información marítima.

## Mañana saldrá para Habana y Veracruz el trasatlántico francés "Espagne"

### EL TIEMPO EN ESPAÑA

En la Capitanía del Puerto se recibieron ayer los siguientes despachos telegráficos relacionados con el estado actual del tiempo en la península:

Parte del Semáforo de Cabo Mayor: Altura barométrica, 760. Termómetro, 19. Viento Sur fresquito. Marejada del Noroeste. Cielo y horizontes nubosos.

Del Observatorio Central: Una nueva perturbación atmosférica se avecina por las islas británicas, con vientos moderados y fuertes del tercer cuadrante. En el Cantábrico, aguaceros y marejada.

### MAREAS PARA HOY

Pleamares: m., 3'36; t., 3'57.

Bajamares: m., 9'54; t., 10'15.

Coefficientes, 93 m. 90 t.

(Para obtener la hora local hay que rebajar quince minutos.)

### LA LLEGADA DEL "DO. X"

El comandante de Marina habló en la tarde de ayer con los representantes de la Prensa local acerca de la llegada a nuestro puerto del avión gigante "Do. X", de cuya conversación damos cuenta a nuestros lectores en otro lugar de este número.

El señor Aguiar no tenía otras noticias que comunicarnos.

### TRAFICO DEL PUERTO

Buques entrados:

"Paco García", de Gijón, con carbón.

"Amada", de Bilbao, con carga general.

"Gramma", de Bilbao, con fosfato de cal.

"Carpio", de Bilbao, con carga general.

"Ruckingé", de Lisboa, con idem.

"Sirius", de Gand, con cargamento de chatarra.

"Conchita", de Gijón, con carga general.

"Ebchester", de Avilés, en lastre.

"Artiba-Mendi", de Barcelona, con carga general.

"Cabo Blanco", de Bilbao, con idem.

Despachados:

"Amada", para Gijón, con idem.

"Carpip", para Vigo, con idem.

"Ruckinge", para Cárdiff, con mineral de hierro.

"Sirius", para Bilbao, con carga general.

"Vito", para Gijón, en lastre.

"Cabo Quintres", para Barcelona, con carga general.

"Artiba-Mendi", para Bilbao, con id.

"Conchita", para Bilbao, con idem.

### LA PESCA DE AYER

Los vapores de nuestro Cabildo salieron ayer a las faenas de la mar, logrando algunas cantidades de sardina que se cotizó a precios no muy económicos.

Por fortuna hubo embarcaciones que después de varios días de total negación de pesca consiguieron sacar la soldada.

Más vale así y que continúe la buena racha para nuestros pescadores.

### EL TRASATLANTICO "ESPAGNE"

Mañana a las siete y procedente de Saint Nazaire, entrará en nuestro puerto el magnífico vapor correo de la Compañía Trasatlántica Francesa "Espagne", el cual quedará atracado a los muelles números 1 y 2 de la zona marítima.

Embarcará varias toneladas de carga general, correspondencia y numeroso pasaje, figurando entre el de cámara la señora marquesa de San Miguel de Aguayo, el diplomático cubano don Juan Bruno Zayas, con su esposa, madre e hijo; don José María Grinda y López Dóriga, don Francisco C. Maza y señora, don Eudaldo Bonet Ruiz e hijos y don Fernando Bonet, esposa e hijas.

A las diez y media de la mañana zar-

pará el hermoso buque con rumbo a los puertos de Habana y Veracruz.

### MOVIMIENTO DE BUQUES DE ESTA MATRICULA

De Francisco García:

«Rita García», llegó el 17 de noviembre a Middlesbrough. Procederá a Blyth. «Magdalena R. de García», llegó el 20 noviembre a Middlesbrough. Procederá a Pelaw Main Slaiths.

Compañía Santanderina:

«Peña Rocías», en viaje a Port Talbot. «Peña Labra», en viaje de Penart a Huelva.

## Vida religiosa.

### PIA UNION DE SANTA TERESA DEL NIÑO JESUS Y DE LA SANTA FAZ

Por feliz acuerdo de los Padres Carmelitas Descalzos de esta ciudad, los innumerables devotos de la sin par Virgencita de Lisieux, de la por todos amada e invocada Santa Teresita del Niño Jesús, van a contar desde este año con una Asociación formal y canónica, titulada Pía Unión, de la encantadora santita, que ahora va a establecerse en la iglesia de dichos Padres, sus afortunados hermanos de hábito.

Seguramente, son muchísimas entre nosotros las personas piadosas que han recurrido a la poderosa protección de la popularísima santa de la Lluvia de Rosas, y han experimentado su eficaz valimiento, y por eso desean una manera de mostrar su gratitud sincera a la insigne bienhechora. Para ellos viene cual anillo al dedo la Pía Unión, con inscribirse en la cual habrán hallado esa manera tanto más adecuada cuanto bendecida por el Sumo Pontífice, indulgenciada por los obispos y expresamente organizada por la Orden Carmelitana para responder a las incontables almas deseosas de poseer una devoción práctica, de ruego y de imitación de su queridísima embelesada santa.

Demos, pues, gracias a los celosos Padres Carmelitas tan venerados y estimados por los hijos de esta religiosa ciudad, por brindarnos tan oportunamente esta feliz ocasión de satisfacer nuestros piadosos votos.

No es dudoso que la Pía Unión ha de ser acogida por la noble Santander con generales simpatías, y serán muchos los hombres y, sobre todo, serán muchísimas las del sexo devoto que, a porfía, se apresurarán a alistarse entre los que no sólo individualmente, sino como miembros de una colectividad particular, tienen a dicha el ser contadas como personas amantes, agradecidas, públicamente entusiastas de la incomparable taumaturga de nuestros días.

Agréguese a todo esto que una de las características de esta Pía Unión va a ser su espíritu misional en perfecta conformidad con el glorioso título de Patrona de las Misiones. He aquí un motivo sublime para que todos, sin distinción de sexo, ni edad ni condición social, hagan santo alarde de figurar en filas misioneras, cual serán las de la repetida Pía Unión, según exoresas y reiteradas exhortaciones del Soberano Pontífice, que elevó a la gran santita al rango glorioso de Patrona misional, que significa la apoteosis del sexo bello en la obra incomparable de la conversión y salvación del mundo infiel.

¡Almas piadosas, almas agradecidas, almas apostólicas, apresuradas a inscribir vuestros nombres y procurar que otros y otras inscriban los suyos en las hermosas listas de la bendita Pía Unión de la imponderable Florecilla del Carmelo!

No es otro el objeto del solemne triduo que en honor de la gran santita de Lisieux da comienzo hoy, viernes, en la iglesia de los Padres Carmelitas.

Esperamos que los devotos y admiradores de la Patrona de las Misiones y de las almas, que son ya muchos en Santander, darán una prueba más de su amor y devoción a su idolatrada santita ingresando en la Pía Unión, para así hacer caer sobre sus almas la prometida Lluvia de Rosas.—C. P.

# Bolsas y Mercados.

DE MADRID	DIA 19	DIA 20
Interior, serie F	69 50	69 60
» E	69 70	69 75
» D	70 00	69 90
» C	70 25	70 25
» B	70 25	70 25
» A	70 50	70 50
» G y H	70 00	70 00
Amortizable 1929, 3 1/2 %	69 00	68 75
» 4 %	86 00	86 00
» 4,50 %	90 25	90 25
Amortizable, 1920, F	00 00	00 00
» E	90 25	90 00
» D	90 25	90 00
» C	90 25	90 00
» B	90 25	90 40
» A	00 00	90 40
1917	84 75	85 00
1926 5 % libre	99 65	99 50
1927 (c. i.)	83 25	83 40
1927 (s. i.)	99 80	99 65
1929	99 75	99 75
Bonos oro de Tesorería		
» 6 por 100	154 00	000 00
Deuda Ferroviaria, 4 y medio por 100	00 00	83 60
Idem id. 5 por 100	98 65	98 65
Hidrográfica del Ebro, 6 por 100	100 15	100 00
Idem id. 5 por 100	00 00	00 00
<b>Cédulas</b>		
B. Hipotecario 4 por 100	93 00	93 00
Idem id. 5 por 100	97 70	97 10
Idem id. 5 1/2 por 100	102 15	102 20
Idem id. 6 por 100	110 90	110 90
Banco de Crédito Local, 6 por 100	97 50	00 00
Id. 5 y medio por 100	89 50	89 50
Id. 5 % (Interprovinc.)	09 00	84 50
<b>Acciones</b>		
Banco de España	597 00	597 00
B. Hispano-Americano	001 00	246 00
B. Español de Crédito	414 00	416 00
Banco Central	000 00	000 00
Tabacos	229 50	909 00
Duro-Felguera	000 00	000 00
Azucarera	75 75	00 00
Telefónica (preferentes)	060 00	108 80
Norte	559 00	560 00
Alicante	511 07	511 00
Monopolio de Petróleos	125 00	124 00
Petrolillos	51 50	51 25
Hidroeléctrica Española	250 00	000 00
Alberches	108 00	108 00
Explosivos	19 00	9 99
Chades	625 00	625 00
<b>Obligaciones</b>		
Azucarera (sin estamp.)	00 00	80 00
Alicantes, primera	380 00	000 00
Nortes, primera	69 50	00 00
Asturias, primera	00 00	00 00
Norte, 6 por 100	000 00	01 50
Asturiana Minas, 1919	000 00	000 00
Idem id. 1920	000 00	000 00
Idem id. 1923	00 00	00 00
Idem id. 1929	00 00	00 00
Ponferrada, 6 por 100	00 00	00 00
Fábrica de Mieres	98 25	00 00
Telefónicas, 5 y medio	96 50	96 50
Francos, París (máxim.)	35 55	34 80
(mínimo)	35 25	34 70
Libras (máxim.)	43 90	43 00
(mínimo)	43 60	42 90
Dóllars (máxim.)	9 04	8 85
(mínimo)	8 97	8 83
Marcos (máxim.)	2 157	2 11
(mínimo)	2 157	2 11
Liras (máxim.)	47 40	46 35
(mínimo)	47 40	46 35
Francos suizos (máxim.)	175 45	171 60
(mínimo)	175 45	171 60
Belgas (máxim.)	126 20	123 45
(mínimo)	126 20	123 45

BARCELONA	DIA 19	DIA 20
Interior (partida)	69 60	69 90
Amortizable, 1920, part.	90 00	90 00
» 1917	85 00	85 00
» 1926	99 40	99 50
» 1927 (c. i.)	83 00	83 10
» 1927 (s. i.)	99 85	99 50
» 1929	000 00	99 70
<b>Acciones</b>		
Norte	109 75	109 70
Alicante	102 49	102 35
Andaluzes	43 00	43 00
Explosivos	200 50	200 50
Chades	625 00	625 00
Petrolillos	10 20	10 20
Telefónica (preferentes)	108 75	105 75
<b>Obligaciones</b>		
Nortes, primera	69 50	69 75
Idem 6 por 100	101 50	101 25
Asturias, primera	00 00	69 75
Valencianas, Norte	101 25	100 25
Alicantes, primera	69 85	69 00
Idem 6 por 100	102 65	102 85
Andaluzes, 1.ª, 3.ª fijo	58 00	52 75
Idem 6 por 100	00 00	89 00
Idem 4 y medio por 100 (Bobadillas)	67 00	67 75
Trasatlánticas 5 1/2 1925	89 75	89 75
Idem 6 por 100, 1920	00 00	00 00
Idem 6 por 100, 1922	100 25	00 00
Idem 6 por 100, 1926	000 00	00 00
Surias, 7 por 100	000 00	000 00
Id. 6 por 100 (Bonos)	000 00	000 00
Francos (París)	35 55	34 80
Libras	43 90	43 00
Marcos	215 75	2 11
Dóllars	9 04	8 85
Francos suizos	175 45	171 60
Francos belgas	126 20	123 45
Liras	47 40	46 35
Florines	00 00	00 00

**DE BILBAO**

**ACCIONES**

Banco de Bilbao, a 2,155.

Banco de Vizcaya, a 1,845.

F. C. Madrid, Zaragoza y Alicante, a 513.

Idem del Norte de España, a 552.

Hidroeléctrica Ibérica (nuevas), a 870.

Unión Española de Explosivos, fin, a 1,005.

**OBLIGACIONES**

F. C. del Norte de España, primera, a 69,30.

Idem Asturias, Galicia y León, primera, a 69,25.

**Royalty**

Gran Hotel-Café-Restaurant.

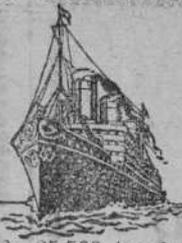
**JULIAN GUTIERREZ**

Restaurant renombrado. Servicio a la carta y por cubiertos.

Elegante salón para bodas, banquetes y téa.

Conciertos tarde y noche.

Plato del día: Manos de Cerdo Charcutier.



**Compañía del Pacífico**

Línea de Buenos Aires

El magnífico vapor

**ORDUÑA**

de 25.500 toneladas, en su viaje de turismo a SURAMERICA y COSTA DEL PACIFICO (Vía Estrecho de Magallanes), saldrá de SANTANDER el día 9 de ENERO, admitiendo pasajeros para el viaje alrededor de SURAMERICA, regresando por el Canal de Panamá, y para los de BAHIA, RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PORT STANLEY, MAGALLANES, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO.

**PRECIO EN TERCERA CLASE**

Para BUENOS AIRES: Pesetas 648,50, incluidos los impuestos.

TODOS LOS PASAJEROS VAN ACOMODADOS EN CAMAROTES CERRADOS DE DOS, CUATRO Y SEIS LITERAS

Dirigirse para toda clase de informes a sus Agentes en SANTANDER: **HIJOS DE BASTERRECHEA**, Paseo de Pereda, núm. 9. Teléfono núm. 34-41.



**Vapores Correos Españoles de la Compañía Trasatlántica**

**LINEA DE CUBA Y MEXICO**

Próximas salidas de Santander (salvo contingencias)

- «ALFONSO XIII», el 28 de noviembre.
- «CRISTOBAL COLON», el 24 de diciembre.

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA y VERACRUZ. Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.

Precio del pasaje en tercera clase ordinaria

Para HABANA: Ptas. 535, mas 20,25 de impuestos. Total, 555,25.

Para VERACRUZ: Ptas. 585, mas 13,50 de impuestos. Total, 598,50.

**LINEA MEDITERRANEO AL BRASIL-PLATA**

El día 5 de diciembre saldrá de Barcelona el vapor «INFANTA ISABEL DE BORBON», admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a RIOJANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Precio del pasaje en tercera ordinaria para ambos destinos, incluido impuestos, pesetas 563,50.

Para más informes y condiciones, dirigirse a sus Agentes en Santander: **SEÑORES HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA**.—Paseo de Pereda, 36.—Telegramas y telefonemas: «GELPEREZ».



**Compañía del Pacífico**

**LINEA DE CUBA**

Para HABANA (Canal de Panamá), Colón, Panamá, Payta, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaiso.

El vapor «ORCOMA», 30 de noviembre de 1930.

El » «GRITA», 14 de diciembre de 1930.

El » «OROPESA», 18 de enero de 1931.

Todos estos barcos admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga.

El precio del pasaje en tercera clase, con destino a HABANA (INCLUIDOS LOS IMPUESTOS), es de pesetas 545,25 (QUINIENTAS CUARENTA Y CINCO PESETAS Y VEINTICINCO CENTIMOS).

Dirigirse para toda clase de informes a sus Agentes en SANTANDER: **HIJOS DE BASTERRECHEA**, Paseo de Pereda, número 9. Teléfono 34-41.

Dirección telegráfica: «BASTERRECHEA».

**SANTANDER**

**FONDOS PÚBLICOS**

Deuda Interior, 4 por 100, a 69,90 por 100; pesetas 5.500.

Amortizable, 5 por 100, 1920, a 90,50 por 100; pesetas 16.000.

Cédulas del Banco de Crédito Local, 6 por 100, a 97,50 por 100; pesetas 26.000.

Cédulas del Banco Hipotecario, 5 por 100, a 97,60 por 100; pesetas 4.500.

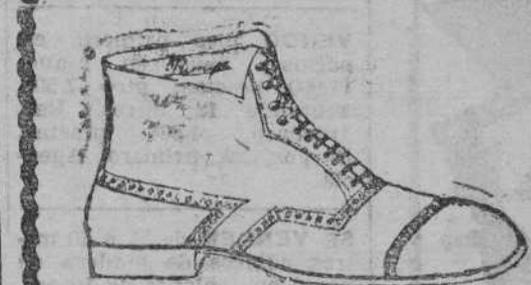
**OBLIGACIONES**

F. C. Ariza, 5 por 100, a 91,90 por 100; pesetas 5.000.

Idem Santander a Bilbao, 1895, 98 y 1902, a 76 por 100; pesetas 67.500.

Ayuntamiento de Santander, a 4,50 por 100, a 79 por 100; pesetas 5.000.

Naval, 6 por 100, 1920, a 99,75; pesetas 10.500.



**Calzados «Príncipe»**

TODO EL MUNDO LO SABE

Continúan siendo, como lo han sido desde su fundación, LOS MEJORES Y MAS BARATOS (en su clase) que se fabrican en España

SI BUSCA USTED para sus pies un calzado cómodo, elegante y fortísimo, lo encontrará en **Calzados «PRINCIPE»**

ANTES DE EFECTUAR sus compras en botas fuertes, para Caballero y Colegiales, visite nuestras Casas y se convencerá de que nadie le sirve mejor y más barato que **Calzados «PRINCIPE»**

SI NECESITA un artículo muy barato (casi regalado) tenemos una Sección Especial, desde 1,50 a 10 pesetas el par, **Calzados «PRINCIPE»**

**Casa Central: Amós de Escalante, 2 (frente al Ayuntamiento)**

**SUCURSAL núm. 5: Amós de Escalante, 8 - SUCURSAL núm. 7: San Francisco 4 (esquina a Plaza Vieja) - SANTANDER**

SU  
MEJOR  
VENDEDOR



Satisfaga a sus  
clientes dándo-  
les un peso rá-  
pido y correcto

Representantes en Santander y provincia:

Señores FELIX BOLADO e HIJOS - Viñas, 11

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE BALANZAS Y BASCULAS S. A.  
Paseo del Prado, 16. MADRID. Teléfono 14949.

CLAUDIO Fotógrafo

HACE DESDE ESTA FECHA EL CINCUENTA POR CIENTO  
DE REBAJA EN TODOS LOS ENCARGOS

- Tres retratos para pasaporte o kilométrico ..... 2 pesetas
  - Seis postales, bien hechas ..... 4 »
  - Ampliaciones, especialidad de la Casa, desde ..... 10 »
  - Superiores oleografías, gran novedad, desde ..... 25 »
- MARCELINO S. DE SAUTUOLA, 2 (Palacio del Club de Regatas).  
SANTANDER

GARAJE MONTAÑA JESUS ORTIZ

Automóviles CHEVROLET. — CADILLAC. — LA SALLE  
Exposición: Calderón, 11 - Teléfono 24-10

TALLERES GARAJE Y OFICINAS:  
SAN FERNANDO, 2 - Teléfono 24-10

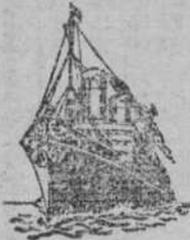
SANTANDER

Compagnie Generale Transatlantique

Vapores Correos Franceses

RÁPIDOS A CUATRO MEJORES para

HABANA Y VERACRUZ



SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 22 DE CADA MES

«Espagne», el 22 de noviembre de 1930.  
«Mexico», el 22 de diciembre.

PRECIOS DE TERCERA ORDINARIA (incluidos los impuestos):

	Para Habana.	Para Veracruz.
	Ptas. Cts.	Ptas. Cts.
En el «CUBA» .....	555 25	698 50
En los demás buques de la Compañía .....	545 25	688 50

VIAJES FRECUENTES, RÁPIDOS Y DIRECTOS A EL HAVRE (FRAN-  
CIA Y A PLYMOUTH (INGLATERRA))

Estos hermosos buques disponen de camarotes de 4, 6 y 8 literas,  
con lavabos de agua corriente, amplios salones y comedores con servi-  
cio de camareros y cocineros españoles para los señores pasajeros de ter-  
cera ordinaria. Para reserva de pasaje y carga, cualquier informe que inte-  
rese a los pasajeros para HABANA y VERACRUZ y detalles de todos los  
servicios de esta Compañía, dirigirse a los consignatarios en Santander:  
SEÑORES VIAL HIJOS.—Paseo de Pereda, 25, bajo. Teléfono 10-58.

Vapores Correos Españoles

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Directo: ESPAÑA-NEW YORK, 7 expediciones al año.  
Rápido: NORTE DE ESPAÑA A CUBA Y MEXICO, 14  
expediciones al año.  
Exprés: MEDITERRANEO A LA ARGENTINA, 12 ex-  
pediciones al año.



Línea MEDITERRANEO, CUBA Y NEW YORK, 14 expediciones al año.  
Línea MEDITERRANEO A PUERTO RICO, VENEZUELA Y COLOM-  
BIA, 14 expediciones al año

Línea MEDITERRANEO A FERNANDO POO, 12 expediciones al año.  
SERVICIO TIPO GRAN HOTEL.—T. S. H.—RADIOTELEFONIA,  
ORQUESTA, CAPILLA, etc., etc.

Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puer-  
tos de España. En Barcelona, oficinas de la Compañía, plaza de Me-  
dinaceli, 8. En SANTANDER: SEÑORES HIJO DE ANGEL PEREZ  
Y COMPANIA. Paseo de Pereda, 36.

Publicidad ECONÓMICA  
CLASIFICADA POR SECCIONES

A CINCO CENTIMOS

CADA PALABRA

Ventas

**BASCULAS Y BALANZAS.**  
—Construcción garantizada.  
Ventas al contado y a pla-  
zos. Departamento especial  
de reparaciones. Construc-  
tora Montañesa, calle Fe-  
derico Vial.

**EN EL COMERCIO «La  
Mar»**, Atarazanas, 1, se re-  
cibió ya el grandioso surti-  
do de bisutería y objetos  
fantasía para regalos.

**VENDEN** automóvil Nash,  
18 HP., cerrado, estado nue-  
vo. Talleres Galdona, Maga-  
llanes, 37.

**CASA PACO.** Grandes fan-  
tasías abrigos señora, desde  
6 pesetas metro. Astrakanes,  
rizos, canalés. Compañía, 11.

**VENDO** una cantidad de  
envases de huevos, vacíos,  
y varios muebles. Arcille-  
ro, 15.

**VENDO** motor industrial, a  
gasolina, 5 HP., marca «Pet-  
ter Junior». Razón esta Ad-  
ministración.

**LOS ALMACENES ANTO-  
NIO GONZALEZ**, Becedo, 3,  
recibieron inmenso surtido  
en figuras para nacimientos.  
Precios económicos.

**RADIO-AFICIONADOS.** Ul-  
tima maravilla en radio. Ex-  
clusiva, señor Pereda Men-  
doza, Torrelavega, 8, 2.º,  
Santander. ¿Quiere trans-  
formar su aparato en esta  
maravilla? Consúlteme.

**QUEDAN** 250.000 metros  
cuadrados de espléndidas  
praderías, próximas esta-  
ción Orejo (Santander).  
Escribir a «Pusa», Aparta-  
do 103, Bilbao.

**VENTA** de una conducción  
interior «Citroen», B-14, se-  
minueva, en Sarón. Leoncio  
Fernández.

**PAPEL PARA ENVOLVER**  
se vende, por arrobas, en



**MOLINOS**  
de todas clases, para mano  
y fuerza motriz. Tritura-  
doras — Desintegradoras.  
Cortadoras. Tamisadoras.  
Invenio surtido.  
Pídase catálogo  
**MATTHS. GRUBER**  
Apartado 103, BILBAO

Representante: José María  
Barbosa. Cisneros, 7, se-  
gundo. Teléfono 1297.

la Administración de este  
periódico.

**VENDO** piso primero, es-  
pacioso, llave en mano,  
14.000 pesetas; otro 7.500,  
rentando 12 duros. Bar,  
traspaso, 4.000 pesetas.  
Burgos, 22, primero, Agen-  
cia.

**SE VENDEN** de 35 a 40 me-  
tros cúbicos de madera de  
nogal en tablones de 10 cm.  
grueso, seco de 2 a 3 años; y  
de 90 a 100 m. cúbicos de  
madera de castaño en grue-  
sos de 10 cm., seco de 8 a  
10 años; y madera de haya  
en cantidad grande. Para  
informes, dirigirse a Ma-  
nuel Maza, Gibaja (Santan-  
der).

**VENDO** o alquilo casa con  
agua, buena pie carretera  
estación, cerca Torrelavega.

**NUEVO TALLER** de repa-  
raciones de relojes y gramó-  
fonos, dotado de todos los

adelantos modernos, con per-  
sonal especializado; compos-  
turas económicas y garanti-  
zadas. Se construyen y re-  
forman alhajas. «Al Todo  
de Ocasión». La Casa de los  
Relojes, Tableros, 3.

Alquileres

**ALQUILO** piso amueblado.  
Doctor Madrazo, 2.

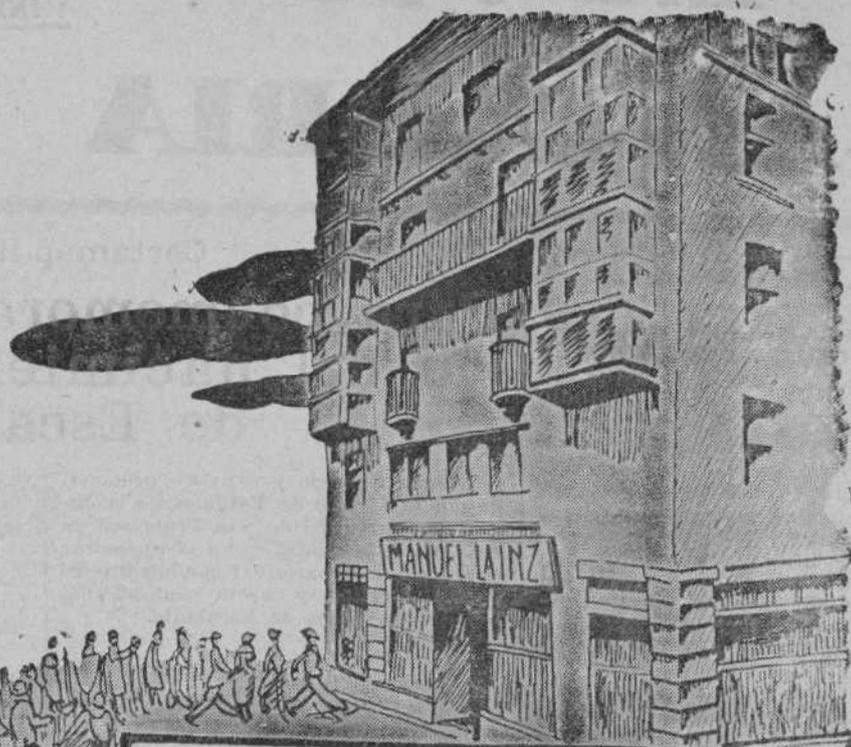
**ALQUILO** piso segundo. Cal-  
derón, 19.

**SE ALQUILAN** camas para  
dormir, a peseta. Ruamenor,  
18, tercero.

**ALQUILO** local nuevo, pro-  
pio industria, todo o la mit-  
dad. Reina Victoria, 19, in-  
forma portera.

Profesoras en partos

**VISITACION F. TOLOSA**  
Profesora en partos; practi-  
cante, masajista. Hospedaje  
embarazadas. Florida, 7, 4.º.



MUEBLES & DECORACION  
E'BANISTERIA  
LAMPARAS-BRONCES

# M. LAINZ

Más que nunca están siendo visitados los cinco pisos de nuestra EXPOSICION DE MUEBLES

FABRICA: Tetuán. 35 Santander EXPOSICIÓN: Lealtad, 7 Teléfono 36-78  
Teléf 35-86

F A J A S  
para adelgazar



MADAME X  
Blanca, 7, entresuelo.

## ATWATER KENT RADIO 1930

Para enchufar directamente a la corriente en continua y alterna.  
Pida una demostración gratuita en su propia casa a su representante  
**ISAAC SANTIAGO**  
Ribera. Antiguo Ateneo.—Santander.

## Hotel Cantábrico RESTAURANT

Servicio moderno para bodas y banquetes, dentro y fuera de Santander.  
Hernán Cortés, 9; Teléfono 1.401

## Ferrocarriles

A las Compañías de los mismos reclama  
RIOS. Calderón, número 17.

## Aviso al público

CASA MARTINEZ  
Muebles nuevos.  
Más barato, nadie. Para evitar dudas, consulte precios.  
JUAN DE HERRERA, 6



## Cafés «EL GLOBO»

Casa especializada en la torrefacción de cafés, con garantía de calidad y tueste.

VENTAS AL POR MAYOR A PRECIOS AFINADOS

Envios a toda la Península

Viuda de Santiago Fernández Suárez  
Muelles de Mallaño Apartado n.º 132  
SANTANDER



## Bicicletas - Motocicletas - Gramófonos

Discos eléctricos «Odeón», «Parlophon» «Regal» y piezas de recambio. Accesorios para motos y bicicletas  
Bicicletas «Dimant», «Ruiz», «Favor»  
Artículos de Sport  
Taller de reparaciones (único en su clase) con personal competente

CASA RUIZ - Arcos de Dóriga, 5



## Su éxito...

puede depender de un detalle, al parecer, insignificante.

Sin pagar un céntimo más que lo corriente dará usted una felicísima sorpresa con una de nuestras irreprochables creaciones

Exposiciones abiertas día y noche

## G. Rodríguez Prieto

El especialista de las industrias del cuero

Exposición abierta día y noche.

PUERTA LA SIERRA  
SANTANDER

## Ciclo de conferencias

### En la Casa de la Montaña en Madrid

La Casa de la Montaña en Madrid, siguiendo la costumbre de años anteriores, inicia un ciclo de conferencias a cargo de prestigiosas personas, con preferencia montañesas.

La primera, que tendrá lugar el día 21 del corriente, a las siete y media de la tarde, correrá a cargo del presidente de la Liga de Contribuyentes de Santander y entusiasta montañés, don Manuel Soler, quien disertará sobre el sugestivo tema: «Actuación de la Liga de Contribuyentes ante los problemas regionales de Cantabria.»

Seguirán otras, no menos interesantes, contándose con el valioso concurso del elocuente orador, el ex ministro mejicano y admirador de nuestra patria chica, doctor don Rodolfo Reyes, que ha accedido al ruego de disertar en nuestros salones.

A estos actos queda invitada toda la colonia montañesa residente en Madrid.

## Mutualidad escolar

### Instituto Nacional de Segunda Enseñanza de Santander

Mañana, sábado, día 22 del corriente, a las cuatro y media de la tarde, se celebrará en el salón de actos del Instituto Nacional de Segunda Enseñanza una reunión para constituir en dicho Centro docente una Mutualidad escolar.

Se trata de una obra, harto conocida, con la que se pretende educar socialmente a los alumnos del Bachillerato, desarrollando en ellos la práctica de las virtudes del ahorro y de la previsión.

En la Mutualidad podrán inscribirse todos los alumnos que cursen el Bachillerato, como oficiales, colegiados o libres, y, desde luego, la inscripción es voluntaria.

La reunión tiene por objeto explicar detalladamente los fines que se persiguen con la Mutualidad, y a este efecto, quedan invitados no sólo los alumnos de Bachillerato, sino que también sería muy conveniente y necesaria la asistencia de sus respectivos padres o familiares.

## INFORMACION DE TRIBUNALES

### CAUSAS POR LESIONES

En la sección única de esta Audiencia compareció ayer Custodio A. Alonso Lavín, a quien el teniente fiscal, señor Orbe, acusaba de haber causado lesiones con un palo a Domingo Alonso Cobo, que tardaron en curar veintiocho días.

Por estos hechos el representante de la ley interesó se impusiera al sumariado un año de prisión, multa de 2.000 pesetas e indemnización de 140.

La defensa, señor Quintanal, pidió la absolución.

Ante el mismo Tribunal comparece Francisco J. Fernández, para quien el señor Orbe solicitó seis meses de prisión, porque en junio del pasado año agredió en riña, con una navaja, a su convecino de Potes Sergio García Vega, causándole lesiones.

El abogado, señor Lavín (J.), pidió la absolución.

### POR ESTAFA

Seguidamente se vió la causa incoada en el Juzgado del Este contra Bernabé A. Miner Olazagasti.

El ministerio fiscal decía en sus conclusiones que el procesado, siendo viajante de una Casa de motores de Bilbao, vendió un motor apropiándose su importe.

Solicitó para el sumariado seis meses de reclusión e indemnización de 4.807 pesetas a don Pedro de Veguer y Sirguero.

El señor Lavín (A.) abogó por la libre absolución de su patrocinado.

### SENTENCIAS

En la causa instruida, por hurto, contra Miguel Ibáñez Urry, se ha dictado sentencia absolutoria.

Igualmente se ha dictado sentencia absolviendo libremente a Santos Rivero Perales del delito de lesiones.

### SEÑALAMIENTO

Hoy, a las diez, se verá en esta Audiencia la causa que por el delito de lesiones y daños se incoó en el Juzgado de Reinosa contra Tomás Domingo Salinas.

## Certamen literario

### Para conmemorar el centenario del nacimiento de Amós de Escalante

Certamen literario y artístico promovido por el Circulo de Estudios de la Juventud Parroquial de San Francisco de Asís, de esta ciudad, para conmemorar el primer centenario del nacimiento del ilustre escritor y poeta santanderino don Amós de Escalante.

### TEMAS

Primero. "Costas y Montañas".— "Himno a Cantabria". Poesía con libertad de metro y extensión.

Premios: Escribanía de plata, donada por S. M. el Rey, y doscientas cincuenta pesetas en metálico.

Segundo. "Personalidad de Amós de Escalante en la Historia Literaria española del siglo XIX y en la poesía regional montañesa".

Premio "Marqués de Valdecilla", donado por la excelentísima señora marquesa de Pelayo: Mil pesetas.

Tercero. "El autor de "Costas y Montañas" en la Historiografía Montañesa".

Premio del Excelentísimo Ayuntamiento de Santander: Setecientas cincuenta pesetas.

Cuarto. "El Santander y el Sardinero del siglo XIX, vistos principalmente en las obras de Juan García".

Premio de la Excm. Diputación provincial de Santander: Doscientas cincuenta pesetas y diploma.

Quinto. "Colección ordenada y comentada de elevados pensamientos religiosos y morales, entresacados de los escritos de Escalante".

Premio del Ilustrísimo señor obispo de la diócesis: Doscientas pesetas.

Sexto. "Estudio biográfico y bibliográfico de Amós de Escalante".

Premio de la Sociedad de Menéndez Pelayo: Cuatrocientas pesetas.

Séptimo. "El Poeta, el Mar y San Francisco".—"Semblanza poética de Escalante, en tres sonetos".

Premio del Ateneo de Santander: Ciento cincuenta pesetas.

Octavo. "El franciscanismo de Amós de Escalante".

Premio de la Juventud Parroquial de San Francisco de Asís: Trescientas pesetas.

Noveno. "Tipo ideal de la mujer en las obras de Amós de Escalante". (Tema propuesto por la Escuela Normal de maestras de Santander.)

Premio del Claustro de profesoras: Objeto de arte.

Décimo. "Ilustraciones a la novela histórica montañesa del siglo XVII. Ave Maris Stella". (Colección de dibujos originales, con libertad de técnica.)

Premio de la excelentísima señora condesa de Forjas de Buelna: Quinientas pesetas.

### BASES

Primera. Los trabajos deberán ser originales, inéditos y estar escritos en lengua castellana.

Segunda. Se presentarán en cuartillas escritas a máquina, por un solo lado, sin firma, con un lema y el número del tema. Irán acompañados de un sobre cerrado, en cuya cubierta esté escrito únicamente el lema, y que contenga el nombre y domicilio del autor. Todo ello se dirigirá cerrado bajo sobre al señor secretario del Certamen en honor de Amós de Escalante.—Juventud Parroquial de San Francisco.—Isabel II, Santander.

Tercera. El plazo de admisión terminará a las doce de la mañana del día 20 de marzo de 1931, fecha en que se hará entrega oficial de los trabajos recibidos al jurado calificador del Certamen.

Cuarta.—Compondrán el jurado calificador individuos nombrados por las entidades siguientes: Excmo. Ayuntamiento de Santander, Excmo. Diputación Provincial, Sociedad de Menéndez Pelayo, Ateneo de Santander, Ateneo Popular, Instituto Nacional, Normal de Maestras y Juventud Parroquial de San Francisco de Asís.

Quinta. El jurado, a quien se reserva la facultad de conceder los premios, entregará un diploma, expedido por él, a cada autor premiado; podrá conceder un "accésit" a cada tema, y adjudicar los premios de los temas desiertos a trabajos de otros temas.

Sexta. Los sobres que contengan los nombres de los autores no premiados se quemarán sin abrirlos.

Séptima. La entidad organizadora podrá publicar, por una sola vez, los trabajos premiados.

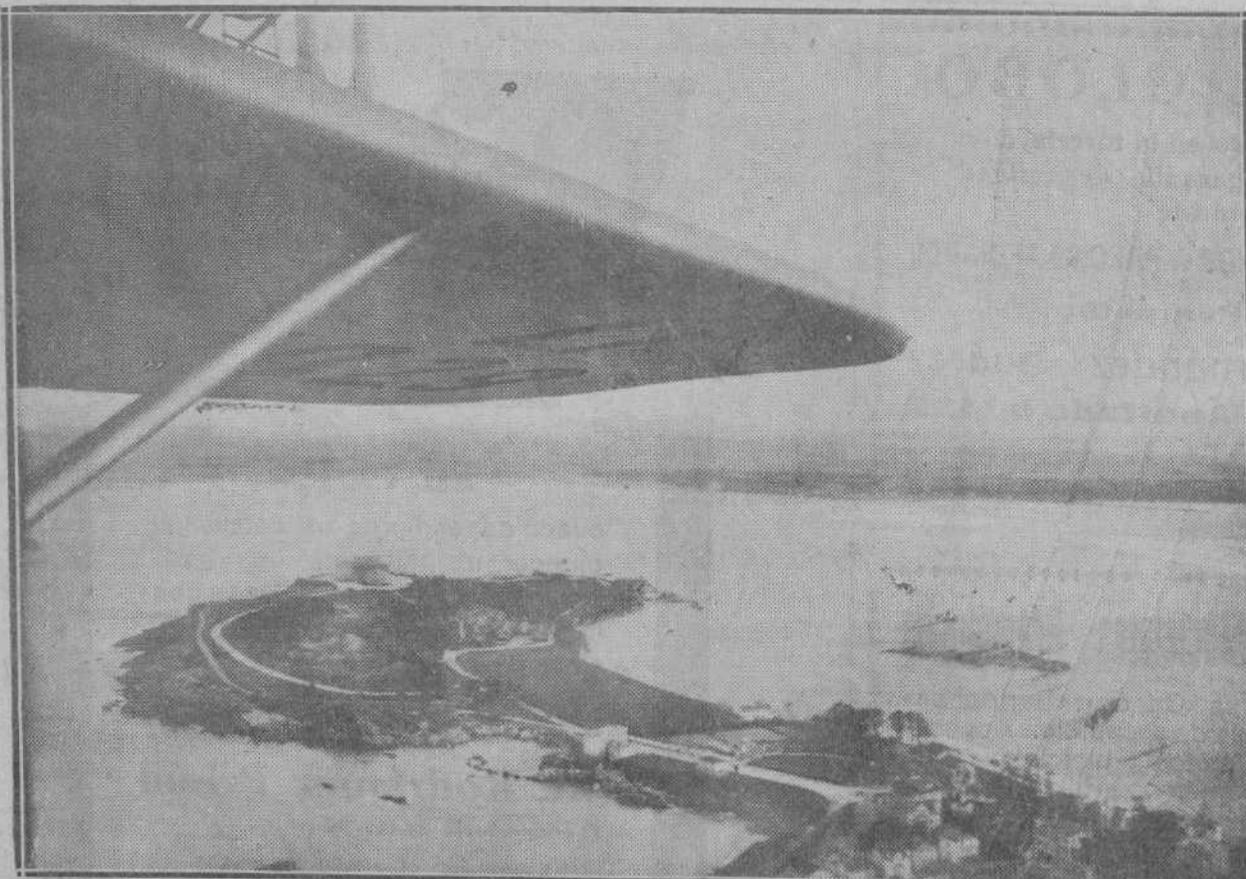
Santander 20 de noviembre de 1930.—Antonio Santos de Mata, presidente del Circulo de Estudios.—Liberio Garrido, secretario.

## Una suscripción

### Para crear el premio "Policarpo Mingote"

Suma anterior, 9.102,25 pesetas.  
Don Jorge Mowinkel, 25 pesetas; don Emilio Díaz Caneja, 25; don Ricardo de la Concha, 10; don José del Río Sáinz, 5; X. X., 75; X. X., 10; señorita Juana Fernández Alonso, 10; Colegio Escuelas Pías Villacarriedo, 50; Colegio Padres Escolapios, de Santander, 50; don Luis García Gutiérrez, 25; Un admirador, 25; don Enrique Marín, 25; señoritas de Rodríguez, 5.

Total, 9.422,25 pesetas.  
Sigue abierta la suscripción en la L



LA LLEGADA A SANTANDER.—El objetivo de la máquina fotográfica de Alejandro Quintana, asomando por una de las ventanillas del gran salón del trasatlántico aéreo recoge el aspecto de la entrada del puerto y de la real