

EL CANTÁBRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

Santander - Año XXXIII - Número 11.951

Fundado por Don José Estrañi

Sábado, 20 de agosto de 1927

LOS BILLETES GRATUITOS

PARA EVITAR DESGRACIAS MUY SENSIBLES...

Cuando perecieron trágicamente, al pasar un tren del Norte bajo el puente Espina, en Viénoles, dos jóvenes que viajaban furtivamente sobre la cubierta de un vagón, lanzamos "un grito de dolor" y pedimos, por caridad, que se busque la manera de evitar estas sensibles desgracias, esos peligros que amenazan a los infortunados que se deciden a viajar, como pueden, sin billete... Nadie respondió, que sepamos, a esa voz angustiada, que brotó del fondo de nuestra alma, herida por la impresión que nos causó el triste suceso... Días y días han transcurrido, y ya hemos visto que esa voz que jumbrosa encontró un eco! En las páginas de "El Sol" ha repercutido -si no se trata solamente de una feliz coincidencia.

El estimado colega viene a decir lo mismo que dijimos nosotros. "Nos damos cuenta—estas son sus palabras—de que al conceder billetes gratuitos se corre el peligro de que aumente el número de personas necesitadas. Pero si se pone diversas trabas para concederlos, si sólo se autoriza su uso en trenes mixtos, y previas las comprobaciones que las Compañías exijan, pueden ocurrir estas dos cosas: que el número de los que usen los billetes de caridad sea menor; pero, al propio tiempo, que sea mayor el de los verdaderos necesitados que se beneficien con esta concesión... Solamente el hecho de que de vez en cuando muera aplastado por el tren un individuo de los que se atreven a viajar sin billete, acuciado por una necesidad urgente, debe ser bastante razón para que se establezca este servicio—de billetes gratuitos—, con las limitaciones convenientes. No se puede contemplar impasible la grave exposición que corre quien, por necesidades de la vida y no por capricho, viaja en los topes de un tren."

¡No tendrá esta voz la buena suerte de circular por toda la Prensa española, para ver si los señores directores de las Empresas ferroviarias hacen algo más que "darse por enterados"... Ciertamente que las Compañías conceden a los necesitados "billetes de caridad". Pero estos billetes no le resuelven la situación a quien se ve obligado por las circunstancias a solicitarlos. Porque bien claramente

te se dice que un billete de caridad cuesta la mitad de lo que importa un billete de tercera. Y no todos los infortunados poseen el dinero suficiente para pagar esos billetes baratísimos. Y lo que suele suceder es que de esta caridad "ferroviaria" se aprovechan individuos que podrían pagar el billete corriente, aunque haciendo un esfuerzo pecuniario... Hay que ir, pues, a la concesión, "plenamente justificada", de los billetes gratuitos. "El Sol" dice que para darse cuenta exacta de esto, "sería preciso trasladar al lector a algunas cuencas mineras. Vería entonces cómo los billetes de caridad, completamente gratuitos, son indispensables en algunos casos. Los mineros, con sus familias, van frecuentemente de una zona de trabajo a otra. A veces, llevan con ellos los enseres indispensables para el hogar. Da pena verles caminar por esos caminos de Lios, como hace un siglo"... Y esto es verdad. Esto lo hemos visto. Hemos visto "ir por la vía", por el camino más corto, a algún infeliz trabajador, y detenerse en un apeadero, y sentir el señor jefe que le fuera imposible autorizarle para montar gratuitamente en un tren, para que se ahorrase unos kilómetros de marcha a pie, en busca de trabajo, siempre camino adelante...

Es la Caridad cristiana la que llama ahora a las puertas de los despachos de los señores directores de las Empresas ferroviarias... También llamará a las puertas del Gobierno. ¡Pero todavía no tenemos un Ministerio de la Beneficencia!...

AGUDEZA INFANTIL

Diógenes Laercio, en su "Vida de los filósofos más ilustres", cuenta que en cierta noche de invierno una niña pidió a un sabio unas acuas para calentarse, y como el sabio le advirtiera que no podría llevarlas en la mano, la niña afirmó que era posible si antes le ponía ceniza fría en la palma... ¡De qué me sirve la sabiduría—exclamó el filósofo—si un muñeco me da lecciones!"—Y ya que de ingenio se habla, recordemos que nada tan admirable como los nuevos lápices, para los ojos, Humo de Sándalo. Precio, 1 peseta y 425. En pastel, estuche, 375. Fabricado por Floralia, creadora del supremo jabón Flores del Campo.

COMENTARIOS

El tono sentimental algunas veces está fuera de la justicia. Por sentimentalismo se tolera muchas cosas que pueden acarrear daño de consideración. Sin duda en nombre de ese sentimentalismo se tolera que una rapaza agraciada, vestida de negro, una niña desaseada, recorra todos los días las terrazas de los cafés de la ciudad, pidiendo y deteniéndose en conversación, ante las mesas, con la gente.

Un día y otro, todos los días, presenciemos la escena esbozada anteriormente y oímos las mismas exclamaciones sentimentales:—¡Pobre chica, tan desaseada y tan suelta por esas calles, qué mal camino lleva!

Pero la gente se limita a esta lamentación, y la pobre muchachilla continúa su vida por medio de la calle, con otros niños pobres, como ella. Se nos va a decir que la gente desamparada, en plena miseria, no puede hacer otra cosa que eso, mendigar, recorrer las calles en busca de unas monedas para comprar pan y poder seguir malviviendo. Naturalmente; pero en casos especiales como el que apuntamos, esa misma consideración nos lleva a preguntar: ¿Es que en nuestra ciudad, lo suficientemente recogida, se va a ver con indiferencia como todos los días esa pequeña recorre los cafés más céntricos y las terrazas de esos establecimientos? ¿Dejarla hacer eso por sentimentalismo es una injusticia social. El abandono de los niños es siempre algo atroz, contra lo cual hay que protestar constantemente. Publicamos esta nota con la esperanza de que las autoridades se fijen en ella, y quizá también alguna Junta benéfica, y retiren a esa pequeña de la ruta triste que ha emprendido por la mendicidad, y de estar todo el día sucia y abandonada por la población.

Hay que retirar esa escena de la calle por cariño a los niños y por humanidad. Por un sentimiento de justicia social, como decíamos anteriormente, a la que todos estamos obligados a contribuir.

Gran Concurso Hípico.

Hoy, HONOR, la más interesante por el recorrido y los premios. DESPEDIDA, última prueba. A LAS TRES Y MEDIA.

DE SOCIEDAD

Ha llegado a Santander la señora duquesa de la Victoria.

—Procedentes de San Sebastián, llegaron los señores de Mora.

—Después de permanecer una temporada en Mondariz, llegó a esta población el ex ministro don Mariano Crdóñez.

—Se encuentra en Santillana del Mar la marquesa de Castañiza.

—Procedente de su cortijo de Azmaecollar (Sevilla), llegó ayer al Hotel Real el distinguido aristócrata andaluz don Clemente Tassara, que, como es sabido, viene a tomar parte en la VI Berrada de Beneficencia, a favor del Asilo de Hermanitas de los Pobres.

—En San Felices de Buelna, por el valiente y heroico teniente del Tercio don Guillermo Salmor Balaguer, de distinguida familia de Palma de Mallorca, ha sido pedida la mano de la bellísima y encantadora señorita Felsa de Montes Perrote, hija del culto médico don Cesáreo, habiéndose cruzado entre los novios valiosos presentes.

—Hemos tenido la satisfacción de saludar en esta población, donde pasará una temporada, al prestigioso letrado y distinguido redactor de Tribunales del gran diario madrileño "El Sol", don Rafael Salazar Alonso.

—Nuestro cordial saludo de bienvenida al estimado compañero.

El mejor surtido en bisutería, juguetes, artículos de piel, objetos de fantasía, artículos de recuerdo y cohescuna, es, sin duda alguna, el de La Realización, Ribera, 11.

GANADEROS
Se vende, en la Granja ANIS UDALLA, cuatro sementales, dos novillos y tres becerros, todos importados de los mejores ganaderos de Frisia (Holanda). Se puede ver ordeñar las madres.

CITOLAX
EL MEJOR CITO LAXANTE
CURA EL ESTRÉNTAMIENTO

M. CONACHY
DENTISTA
Calle Castelar, 4
Dr. J. MURIEDAS
Especialista en garganta, nariz y oídos
Consulta de 9 a 12 y de 2 a 4.
Doña Velasco, 1, 2.º Santander.

SANATORIO MARITIMO CANTABRIA
SARDINERO-SANTANDER
Raquismo, escrófula, linfatismo, tumores blancos
ES LÉTBIDA SITUACIÓN - TODO CONFORT
Las habitaciones preferentes tienen terraza independiente para la cura de aire y de sol.
ABIERTO TODO EL AÑO
Dirigirse a DON JESÚS MATA
MÉDICO - DIRECTOR



Los exploradores madrileños, que se encuentran acampados en la playa de la Magdalena, en grupo con el jefe de la tropa de Santander, don Tomás Agüero.—Arriba, instantánea obtenida el día que desembarcaron. (Fotos Samol.)

EL JEFE DEL GOBIERNO, EN SANTANDER

Por la mañana visita el crucero americano "Detroit".

Y por la tarde, después de conferenciar con el Monarca, sale para Madrid.

TRABAJANDO CON SU SECREARIO

También, como el día anterior, siguiendo su vida ordinaria, el presidente del Consejo de ministros abandonó muy temprano sus habitaciones, pasando a su despacho, donde trabajó con su secretario, el culto y digno teniente coronel don Antonio Almagro.

A VISITAR EL CRUCERO "DETROIT"

Alrededor de las diez y media, el jefe del Gobierno, acompañado del ministro de la Guerra y de sus ayudantes, se trasladó al muelle embarcadero, donde fué recibido por el embajador de España en Washington, don Alejandro Padilla.

En la gasolinera de la Comandancia de Marina, previamente dispuesta, se dirigió a bordo del crucero ligero norteamericano "Detroit". Cuando el jefe del Gobierno español, a bordo de la lancha que le conducía, se acercó al costado del buque americano, fué recibido con los honores de ordenanza, formando la tripulación sobre cubierta.

El vicealmirante, acompañado de su ayudante y de toda la oficialidad del buque, recibió en el portalón al marqués de Estella. Este, después de los saludos y de las presentaciones de rigor, revisó a las fuerzas, pasando seguidamente a recorrer las principales dependencias del buque, lo que hizo en visita minuciosa, que le permitió admirar la organización excelente y la instalación acertadísima de todos los servicios.

Terminada la visita, el jefe del Gobierno y el ministro de la Guerra fueron obsequiados con un "lunch", lo que dió lugar a una fiesta íntima, en que se hicieron votos por el más espiritual acercamiento de ambos países.

Luego se ofreció al marqués de Estella el nombramiento de miembro honorífico de la Marina de guerra de los Estados Unidos. Para ello se llenó la correspondiente ficha, y al llegar a la casilla donde se hace constar la buena conducta del designado, como es de

ALMUERZO CON LOS DUQUES DE SUTHERLAND

Después de cambiarse de ropa, el presidente del Consejo de ministros, también acompañado del ministro de la Guerra, se trasladó nuevamente al muelle embarcadero, donde embarcó, dirigiéndose a bordo del yate inglés "Sampur", de los duques de Sutherland, donde almorzarán.

A DESPEDIRSE DE LA REAL FAMILIA

Desde el Hotel Real se dirigió el jefe del Gobierno al Palacio de la Magdalena.

En la real posesión celebró una conferencia bastante extensa con el Monarca, cumplimentó a las demás personas de la augusta familia y, cerca de las cinco y media, abandonó el Palacio, dirigiéndose a la estación del Norte.

En los andenes de aquella le esperaba el capitán general, don Pío López Pozas; los embajadores de los Estados Unidos en España y de España en los Estados Unidos; autoridades, delegados gubernativos y bastante público.

El general Primo de Rivera conversó con los que en la estación se hallaban, haciendo constar ante el alcalde que se marchaba muy agradecido de las diferentes atenciones recibidas. Conversando con algunas personas, lamentó no haber podido pasar unos días en Liérganes, reponiéndose de una leve afección que padeció en la garganta, y después de enterarse de cuando finalizaba la temporada, dijo que, si le era posible este año, y si no el siguiente, vendría a dicho pueblo en plan de verdadero y necesitado reposo.

NO SE CONOCE LA COMBINACION DE GOBERNADORES

Los periodistas estuvieron todo el día pendientes de la firma, pues, como es sabido, se nos había anunciado una reducida combinación de gobernadores.

Al salir del Palacio conversamos los reporteros con el jefe del Gobierno, que nos dijo que había hecho unas propuestas de gobernadores al Rey, pero que los nombramientos no serían conocidos hasta la llegada a Madrid.

Sin embargo, sabemos que la firma propuesta se refiere a los Gobiernos civiles de Segovia, Lérida, Cádiz y Toledo.

BONAVENTURA RODRIGUEZ PARETS
ABOGADO
AMOS DE ESCALANTE, 12. PRIMER O
Consulta: viernes y sábado, hasta nuevo aviso.

ANTONIO ALBERDI
Vias urinarias, partos y enfermedades de la mujer.—DIATERMIA
Consulta de diez a una y de tres a cinco.
Amós de Escalante, 10, 1.º—Tel. 274.

Leopoldo Rodríguez F. Sierra
Especialista en enfermedades de la piel y secretos
Radium y rayos X para radiografía profunda
MUELLE, NÚM. 20.—TELÉFONO NÚM. 2223
Consulta de diez a una.

Rebollo, CORONAS DE FLORES

Luis González y González
EL NIÑO
ha subido al Cielo, a los 7 años de edad
A LAS DOCE DEL DÍA DE AYER

Sus desconsolados padres don Florentino y doña María; hermanos, abuelo, tíos, primos y demás parientes,

Suplican a sus amistades se sirvan asistir hoy, sábado, a las doce y media, a la conducción del cadáver al cementerio católico de esta ciudad, desde la casa mortuoria, calle Julián Ceballos, número 8, por lo que quedarán altamente agradecidos.
Torrelavega, 20 de agosto de 1927.

MARCA CONCEDIDA
VINOS TINTOS DE LOS HEREDEROS DEL MARQUÉS DE RISCAL
Representados por la Casa Monzón
Alameda Primera, 20.—Tel. 1380.—Santander.

¿UNA POSIBLE SOLUCIÓN AL PROBLEMA DEL FERROCARRIL BURGOS-SANTANDER?

No somos técnicos en la materia y carecemos, por tanto, de autoridad para terciar en ese forcejeo, hasta ahora inútil, a lo que parece, de las fuerzas vivas de la capital de la Montaña, encaminado a evitar que el ferrocarril Santander-Mediterráneo sufra una sensible rectificación en su proyectado recorrido; pero, algo conocedores de la topografía de nuestra tierra, nos atrevemos a brindar a las Corporaciones sanderinas una idea que pudiera ser base de solución más en armonía con sus aspiraciones, que la del indeseable enlace de dicho ferrocarril con el del Norte. Esto, en el supuesto de que esas aspiraciones no consideren como primordial el intento de salvar los capitales invertidos en la línea de Astillero-Ontaneda. Si lo que se pretende es sólo, y a todo trance, dar vida a esa línea, trayendo a enlazar con ella la procedente de Burgos, huelga cuanto vamos a exponer. Pero sí a lo que se aspira, principalmente, y sobre todo otro interés, es, realmente, a establecer la comunicación directa entre el Mediterráneo y Santander, salvando, con las mayores facilidades posibles, ya sea por un punto ó por otro, los obstáculos que el terreno ofrece para construir la vía a través de la divisoria que separa nuestra provincia de la de Burgos, cabe, a nuestro modesto juicio, intentar una nueva solución al problema.

Cuando se construyó la línea de Alar a Santander, fué el primer proyecto de sus iniciadores traerla desde Reinos a Soto (Campó); salvar el puerto de Palombera, por medio de un túnel, para venir a buscar la cuenca del Saja, y luego ya continuarla por Cabuérniga, Mazcuerras, Torrelavega, etc. Este trazado era inmensamente más fácil y económico que el de Reinos-Bárcena, para seguir la cuenca del Besaya; pero la mayor riqueza, en aquella época, de los pueblos de esta zona, y también su más poderosa influencia, lograron que fuera preferido este trazado al primitivamente concebido. ¡Cara le ha salido, en el transcurso de los años, a la Compañía del Norte, aunque sólo sea en sostenimiento de la vía, esta condonancia de sus predecesores, y no han sido escasos los perjuicios sufridos por Santander con las dificultades

y encarecimientos consiguientemente creados a los transportes! Pero ya, con agua pasada no muele el molino, y lo que debe procurarse es aprovechar la que está por venir.

Ignoramos en qué punto se proyecta que enlaze con la del Norte la línea que venga de Burgos; pero necesariamente habrá de ser en Reinos ó en lugar intermedio a aquella próspera villa. Pues bien; ¿no sería ocasión de gestionar que en vez de llevarse a cabo ese enlace, que Santander rechaza, se continuara la nueva línea, al llegar a Reinos ó sus inmediaciones, por Campó, Palombera (túnel), cuenca del Saja?

Medía, además, una circunstancia que con sólo ser expuesta al Gobierno tendría que inclinarse a adoptar esta solución. Dada la importancia creciente de las fabricaciones para la Marina de guerra, es de todo punto necesario poner aquella localidad en comunicación ferroviaria directa y rápida con Asturias y con El Ferrol, y esta comunicación quedaría establecida haciendo pasar por Cabezón de la Sal el trozo de ferrocarril Santander-Mediterráneo correspondiente al recorrido que proponemos se construya por la cuenca del Saja, toda vez que de Cabezón a Oviendo y a los cotos hulleros asturianos, así como a Trubia, ya existe línea, y de allí a El Ferrol se está construyendo.

Podrá objetarse que el recorrido Reinos-Cabezón-Torrelavega-Santander es mucho más largo que el de los límites de la provincia de Burgos a Ontaneda, y ello es innegable; pero, en cambio, es infinitamente menos costoso salvar la divisoria por Palombera que por El Escudo, y, además, de igual modo que se pretendía el enlace en Ontaneda, para aprovechar la línea en explotación de allí al Astillero, podría enlazar en Cabezón con el Cantábrico el trozo que bajara de Reinos por la cuenca del Saja, para aprovechar la línea existente entre Cabezón y Santander, con lo cual ya no sería tan considerable aquella diferencia de recorrido.

Mediten, pues, quienes deban hacerlo, estas consideraciones; hagan, quienes tengan conocimientos para ello, los estudios necesarios, y... ¡quién sabe!... UN MONTAÑÉS

Los hechos, a medida que se van consumando, van reduciendo la actividad periodística. La marcha del presidente del Consejo de ministros ha encauzado nuestra vida profesional por el régimen de normalidad acostumbrado. Y el ambiente regional, tan nebuloso estos días, vuelve a solicitar nuestro concurso, un concurso que contribuya a que sus neblinas se disipen...

Optimismo nosotros? ¡Si somos de los más necesitados! Y es que dentro de breves días se celebra esa fiesta anual, tradicional y brillante, en cuya organización ponen otros compañeros un calor y un entusiasmo dignos de todo elogio, que es conocida por la corrida del Mantón. No ya este acontecimiento taurino, cuyo éxito puede decirse después de haber visto los toros—está descontento, sino cualquiera otro en el que intervenga la Asociación de la Prensa...

Por eso en estos días, en el altar de nuestras ilusiones arde, como una lámpara votiva, la esperanza, que se eleva, cual una oración, al Divino Calvo, diciéndole: «San Rafael, en tus manos, bien sosteniendo el alegre capote ó bien los avíos de matar, encomendamos nuestro espíritu».

LA CONSTRUCCION DE LA NUEVA ADUANA EN SANTANDER

EL CANTABRICO—dijo el señor Vega Lamera—publicó, hace días, un artículo ocupándose del lugar que consideramos más adecuado para el emplazamiento de la nueva Aduana, y señalaba las ventajas que, de aceptarse su iniciativa, se encontrarían en otros servicios de gran importancia para Santander.

Recojiendo la indicación de dicho periódico—añadió el alcalde—, conversé con el ministro de Fomento, quien me expresó su propósito de unificar las estaciones de ferrocarriles, centralizándolas. Hasta aquí se iba desarrollando felizmente la iniciativa de EL CANTABRICO, que proponía, como emplazamiento para la nueva Aduana, el solar en que está actualmente la estación de la Costa.

Solicité también la opinión del director general de Aduanas respecto a esta propuesta, y dicha autoridad reconoció que el solar era admirable, muy indicado para un edificio suntuoso; pero no conveniente para la construcción de la Aduana. Entendía el director general que ese edificio había de levantarse sobre un solar más alejado del centro de la población. El sitio señalado pudiera resultar, por el momento, aceptable; pero a medida que transcurran los años, cuando la población, como lo va haciendo con paso de gigante, se vaya ensanchando, volvería a plantearse la dificultad que ahora existe. Y si ésta queremos salvarla—dijo—, hagámoslo de una vez y definitivamente.

REUNION DE LA JUNTA DE GOBIERNO DE LOS OBLIGACIONISTAS

Se ha reunido, bajo la presidencia del alcalde, la Junta de Gobierno de los obligacionistas municipales, y ha sido el objeto de la reunión el de dar a conocer al Ayuntamiento la fórmula de pago que, en representación de sus compañeros, presentan.

Consistía dicha fórmula en que el Municipio santanderino abonase, de presente, la mitad de las cantidades que se adeudan, procedentes de las amortizaciones no realizadas a su tiempo debido, y la otra mitad dentro de las fechas señaladas en el cuadro de amortización, acelerando su cumplimiento.

El alcalde recogió la fórmula, que, como es sabido, afecta exclusivamente a los empréstitos de los años 1914 y 1919, prometiendo estudiarla, por si encontrase una fórmula que fuese todavía más favorable para las dos partes.

Un periodista le preguntó: ¿Se decide usted a abordar la realización del empréstito?

El alcalde, dándose cuenta de la intención de esta pregunta, contestó: —¿Y qué son estas negociaciones sino puntos esenciales del empréstito?

EL ALCALDE SE DECLARA SATISFECHO

Conversando ayer con los periodistas, el alcalde, que lo hizo después de

ALBORNOCES
Calidad superior.—Preciosos modelos. Tamaños cumplidos.
PRECIO: 15 PTAS.
Toallas de baño grand simas, a 5 ptas.
MARTIN L. INZ.—Alarazanas, 8

CONFEDERACION SINDICAL HIDROGRAFICA DEL EBRO
Concurso para el suministro de 19.000 toneladas de CEMENTO ARTIFICIAL

UNA CONFERENCIA

LA TECNICA DEL COMERCIANTE DE CALZADO

Anoche, ante un número selecto de amistades, entre las que figuraban algunos médicos de la localidad, hemos escuchado una interesante conferencia, improvisada, en el salón de un establecimiento de Santander.

De la técnica del comerciante de calzado se trataba. Solamente extractamos algunas de las principales ideas generales.

Empezó afirmando que no hay dos pies iguales, y por esta razón hubo que hacer un modelo de aparato que permita obtener las huellas del pie del cliente instantáneamente y sin que sea necesario quitar las medias ó los calcetines.

De tal manera, que el verdadero comerciante en zapatos pueda conocer no solamente la forma, sino también las irregularidades del pie, sus defectos, para corregirlos, para preparar a cada cliente el calzado que le convenga, sin separarse nunca de las formas que imponga la moda del día.



obtenidas durante la conferencia en los almacenes de G. Rodríguez Prieto, Puerta la Sierra, 5, Santander.

Los señores médicos podrán rápidamente llegar a una conclusión mirando la huella de cada pie. Y también los que tengan nociones de anatomía.

Estamos autorizados para anunciar que el público en general puede obtener en el citado establecimiento, absolutamente gratis, las huellas del pie con indicaciones precisas para corregir ó prevenir males de pies que, en muchos casos, son considerados como reuma y en otros como cansancio, etc.

Esas dolencias todas, esas molestias en los pies y piernas, esa gran sensación de cansancio que advierten las gentes en los pies, son sencillamente deformaciones—que a veces revisten extraordinaria gravedad, llegando a ser incurables—debidas al uso de calzados absurdos, sin la preparación debida para andar cómodamente el camino de la vida.

La rectificación de los pies se realiza instantáneamente con el empleo de unas plantillas «Manachaus», de cuero y metal, que corrigen el mal y la posición defectuosa del pie, evitando automáticamente la deformación de los calzados. Se colocan en cualquier clase de calzado a la manera de una plantilla corriente.

Con el elemento de personal como el de la firma G. Rodríguez Prieto pueden progresar los pueblos, porque su influencia, negociando, se extiende por toda España. Y de todos los rincones del extranjero se le dirigen pidiendo su colaboración para la venta de las grandes marcas de especialidades.

CONCURSO HIPICO

Resultado de la «Copa Botín»

Se celebró ayer, en los Campos de Sport, del Sardinero, con bastante concurrencia de público, una nueva prueba hípica, para disputarse la «Copa Botín».

El resultado fué el siguiente: Primero, «Copa Botín» y 600 pesetas, al caballo «Aroo Iris», montado por don Carlos Aczarraga.

Segundo, 350 pesetas, al caballo «Repercusivo», montado por don Julio García Fernández; tercero, de 250 pesetas, al caballo «Palpo», montado por don Ángel González; cuarto, de 200 pesetas, al caballo «Zalameo»; quinto, 100 pesetas, al caballo «Acalorado», montado por don Nemesio Hombre; sexto, 100 pesetas, al caballo «Zapato», montado por don Julio García Fernández; séptimo, caballo «Torino», montado por el marqués de Trujillo; y octavo, caballo «Deafioso», montado por don Eduardo Esparce.

PÉRDIDA

de un pendiente de brillantes en los Campos de Sport, restaurant La Magdalena ó estación de Bilbao.

Se suplica a quien le haya encontrado lo entregue en el Muelle, 32, escritorio, donde se le gratificará.

«LA GRAFICA»

Excursión a Bilbao.

Por última vez se recuerda a los inscritos que no hayan abonado cantidad alguna para adquirir el billete, que si hoy, sábado, de ocho a diez de la noche, no se presentan en la Casa del Pueblo a ratificar su inscripción, serán dados de baja inexorablemente, pudiendo así complacer a cuantos están en espera de cabida para sumarse a la expedición.

Esta Comisión tiene reservado un coche para los compañeros de Astillero, donde existe gran entusiasmo por confraternizar con las camaradas de la vecina villa.

La próxima semana publicaremos el programa de los festejos preparados por los tipógrafos bilbaínos, así como cuantos datos crea de interés la Comisión para público conocimiento.

También recomienda a cuantos quieran asistir al banquete que se celebrará en Archanda, lo manifiesten a la Comisión, que recogerá los nombres y cantidades para este acto.

Cantabria-Cars.

El domingo, a las diez y media, excursión a Limpías. Almuerzo en el Hotel Royal. Regreso por el Alto de Alias. Té en Solares. 30 pesetas.

Lunes, a las diez y media, a SANTILLANA, y visita de la CUEVA DE ALTAMIRA. Almuerzo en el Parador de Gil Blas. Té en Torrelavega. 25 pesetas.

Martes, a las ocho y media, a POTES. Almuerzo en Potes. 30 pesetas. Todas las tardes, a las cuatro, a SANTILLANA, con té en el Parador, 11 pesetas.

Inscripciones: Paseo de Pereda, núm. 29, entresuelo.

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA
En el kilómetro 6 de la carretera de Torrelavega a Oviedo fue atropellado por un automóvil sin matrícula el joven Carlos Díaz Liera, que desde esta ciudad se dirigía en bicicleta a su casa del pueblo de Valles.

Fué asistido por varios convalecientes y trasladado al domicilio del médico señor Salazar, donde falleció a los pocos momentos.

El juez de instrucción, señor Maño Quvedo, interviene en el asunto, ordenando el ingreso en la cárcel del conductor del coche.

Reciba la apenada familia del culto joven nuestro sentido pésame.

ALBERICO PARDO RAYOS X Para diagnóstico DIATERMIA
LAMPARA DE CUARZO, curación especial del reumatismo ELECTRODINAMICO Y ELECTROTHERMIA ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS
CONSULTA DE 11 A 1 Y 1/2
RIBERA (al lado del palacio de Correa)
Avisos: Teléfono número 8296

Dr. F. CALATAYUD MÉDICO DENTISTA
EXTRACCIONES SIN DOLOR
Plazuela del Príncipe, 1, 1.º

COMPANIA DEL FERROCARRIL CANTABRICO
Servicio de trenes especiales que han de circular el día 24 de agosto de 1927: De Santander a Mogro.—Salidas, 9:10 y 15:30; llegadas, 9:47 y 16:21. De Santander a Torrelavega.—Salida, 12:25; llegada, 13:30. De Santander a Llanes.—Salida, 20:15; llegada, 23:34. De Santander a Cabezón.—Salida, 20:55; llegada, 22:42. De Torrelavega a Santander.—Salidas, 14:15 y 19:5; llegadas, 15:18 y 20:8. De Mogro a Torrelavega.—Salida, 15:30; llegada, 16:53. De Mogro a Santander.—Salida, 19:30; llegada, 20:8.

En este día queda suprimido en todo su recorrido de Santander a Llanes el tren discrecional número 5, que tiene su salida de Santander a las 17.º

RAMÓN D.-TEJEIRO CARRAJAL, 2 DUPLICADO
Vidrios limpios e impresos. Lunas biseladas y plateadas. Vidrieras y rótulos en cristal.

MANUEL S.-TRAPAGA
Médico especialista en piel y venereas. Consulta de once a una y de cuatro a seis. Juan de Herrera, 2, 1.º, izquierda.

En Torrelavega ha fallecido, a los siete años de edad, el niño Luis González y González, que se distinguía por su extraordinaria capacidad en los estudios y sus buenos sentimientos. Acompañamos en el justo dolor que abruma a sus padres, don Florentino y doña María, y demás familiares, por la inmensa desgracia que hoy les abruma.

ATROPELLADO POR UNA BICICLETA
A las siete y media de la tarde de ayer fué atropellado por una bicicleta en la calle del Río de la Pila el niño de cuatro años Antonio González González.

Conducido a la Casa de Socorro fué curado de contusiones con rozaduras en la articulación del codo y antebrazo izquierdo y en la región mentoniana.

Santiago García Quintanilla
Medicina general. Especialista en huesos, músculos y articulaciones. Consulta de 11 a 1.—Burgos, 8, 2.º decha

Angel Rufz Zorrilla
VENDIENDO—SECRETAS—CIENNA GENERAL. Consulta de 11 a 1 y de 5 a 6 tarde. Plaza Vieja, 2.—Tel. 3626

MORBIDA POR UN PERRO
En Puertochico fué mordida ayer por un perro Fermína Martínez López, de cuarenta años, que sufrió una herida en la pierna izquierda, de la que fué curada en la Casa de Socorro.

Luis Rufz Zorrilla MÉDICO
Especialista en garganta, nariz y oídos. Consulta de 10 a 1 y de 3 1/2 a 7. Méndez Núñez, núm. 18.—Teléfono 8382.

Doctor Ortiz Villota
Especialista del corazón y pulmones.—Rayos X. Consulta diaria de 11 y 1/2 a una. Velasco, 5, 2.º Tel. 2140

Joaquín Santluste
GARGANTA, NARIZ, OÍDOS
11 y 12, Sanatorio del doctor Madrazo. 12 a 2 y a 4 y 5, Wad-Ras, 7, 1.º

SE HIRIO BARANDOSE
Estando bañándose ayer tarde en el Promontorio el chico de doce años Fructuoso Alvarez Lera, se dió un golpe con una piedra, causandose heridas contusas en la articulación de la rodilla izquierda. Fué curado en la Casa de Socorro.

ACCIDENTE DEL TRABAJO
Trabajando en la mañana de ayer en una fábrica de escabeche la joven Antonia Reigadas Lago, de dieciocho años, se produjo una herida incisa, con colgajo, en el antebrazo izquierdo.

GRAN CINEMA
HOY, SABADO
A las siete de la tarde
ESTRENO de la comedia en tres actos, original de Mariano Anso, LA PROPIA TRACION
(Mañana, domingo, a las siete y media y diez y media: Grandioso éxito cómico de CASATE... Y VERAS

COMPANIA MELIA-CIBRIAN
(del teatro Eslava, de Madrid)
A las diez y media de la noche
HOMENAJE AL PASTOR POETA
Formidable éxito de
UN ALTO EN EL CAMINO

COMPARE CUALQUIER CHRYSLER CON OTROS COCHES DE SU PRECIO

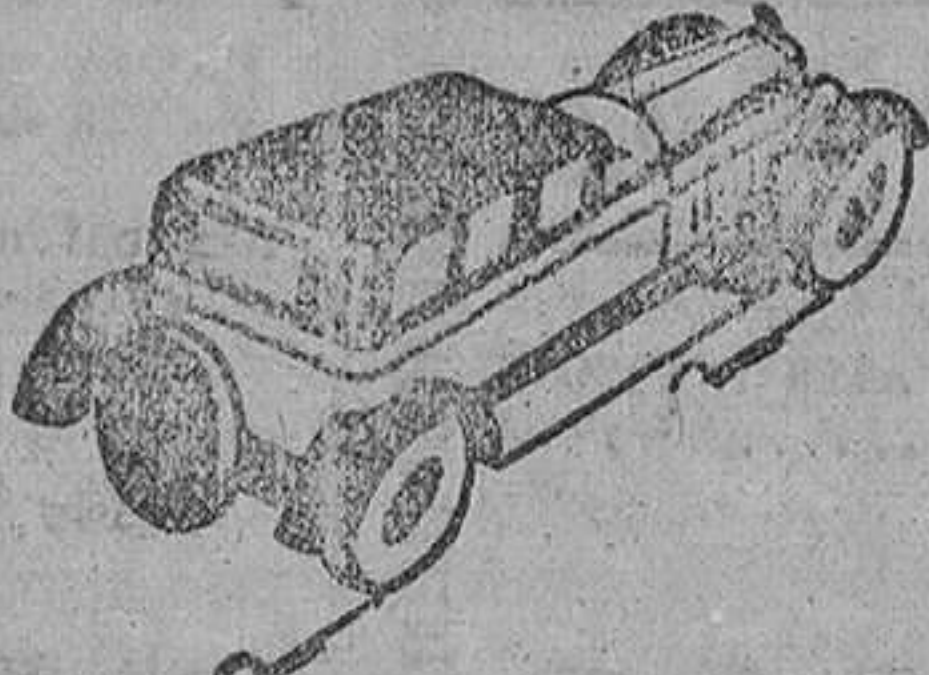
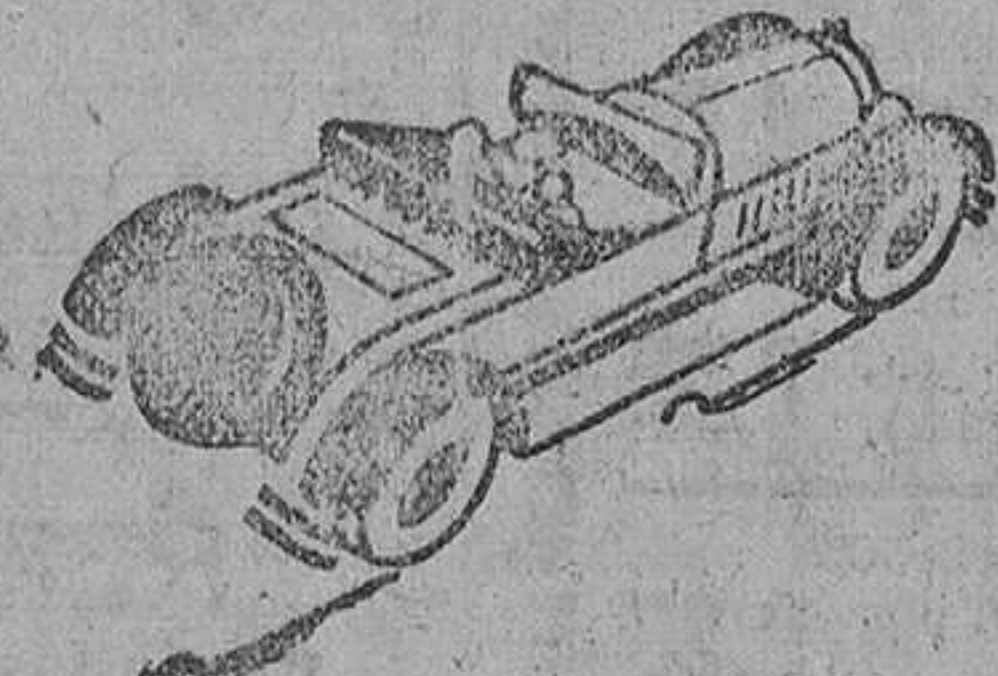
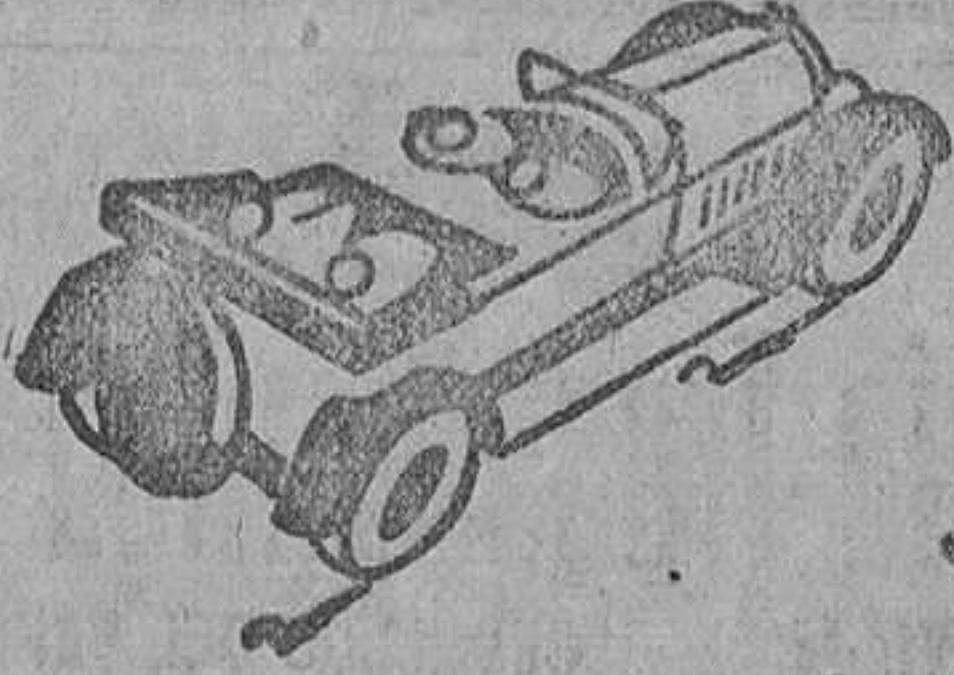
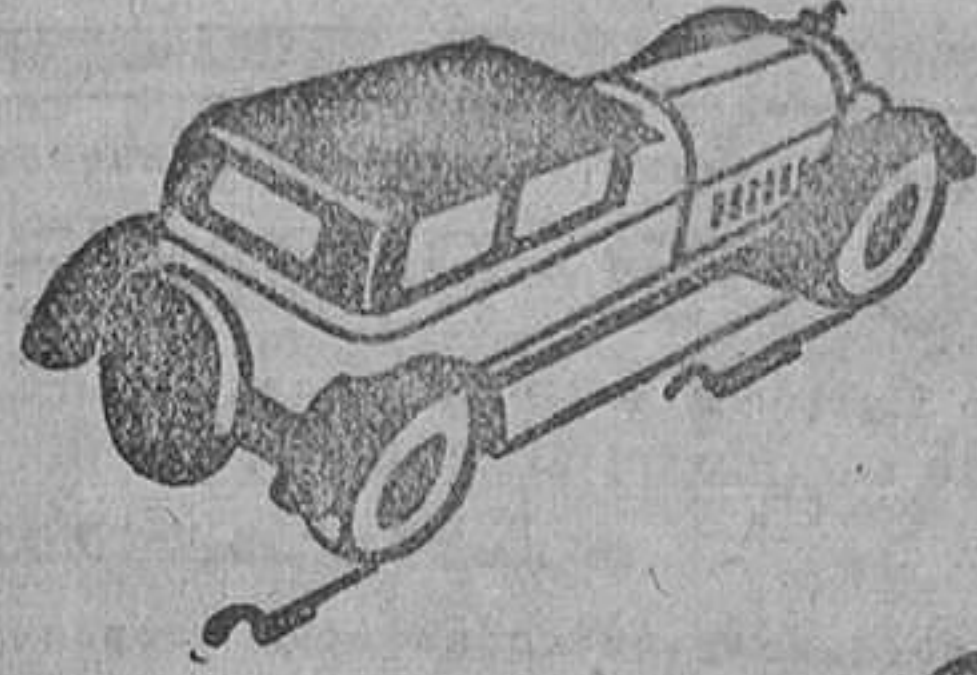
Un poderoso motor de seis cilindros con el cigüeñal montado sobre siete cojinetes, para suprimir toda vibración en cuanto se inicia.

Frenos hidráulicos sobre las cuatro ruedas absolutamente suaves y seguros.

Una escala de velocidades que va desde la lentitud del camión hasta 100, 115, o 130 kilómetros por hora, según el tipo.

Filtro de gasolina, filtro de aceite y limpiador de aire en el carburador para proteger el motor.

Una gran variedad de espléndidos modelos, cerrados y abiertos, en cada rango. Todos esmaltados con irrayable Duco.



Examine V detenidamente un Chrysler en el salón de exposiciones de un agente. Pruébalo en la carretera, sin ninguna obligación. ¡Vea como la habilidad y la experiencia mecánica de Chrysler ha hecho el automóvil más emocionante, más placentero y más económico!

AGENCIA EXCLUSIVA PARA ESPAÑA:

S. E. I. P. A. (S. A.) PLAZA DE LA LEALTAD 4, MADRID
VENTA AL PÚBLICO: AVENIDA DE PI Y MARGALE 14
Chrysler Sales Corporation, Detroit, U. S. A.

CALZADOS DE OCASION POR LA MITAD DE SU PRECIO

La zapatería EL CAÑÓN, Santa Clara, 5, anuncia al público haber recibido importantes partidas de calzado para caballero, señora y niños, que se venderán durante el presente mes de agosto A PRECIOS DE VERDADERO REGALO.

PARA CABALLERO:

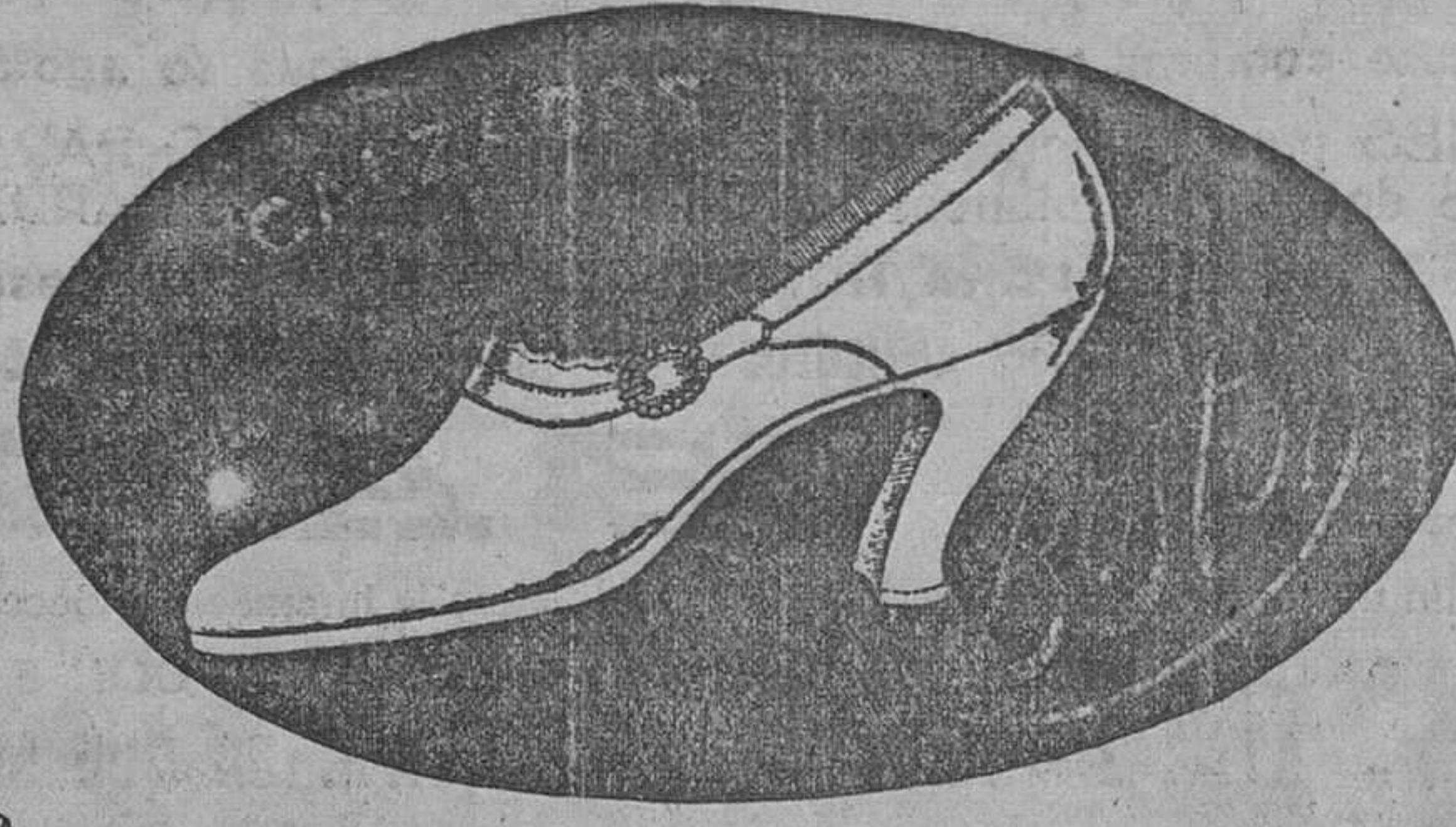
Infinidad de pares, desde 12,50 pesetas par.

PARA SEÑORA:

Buenas clases, desde 5 pesetas par.

PARA NIÑOS:

Grandes partidas, a precios de regalo.



Sal FACI

cura la **BACERA o CARBUNCO DEL GANADO lanar-vacuno-cabrio -caballar-**

Botes para 100 y 50 reses lanares CUIDADO CON IMITACIONES

Venta en farmacias y droguerías Informes, datos, folletos y pedidos al autor

Dr. G. FACI
COSO, 94-FARMACIA ZARAGOZA

CONSULTA EXTRAORDINARIA EN SANTANDER JERONIMO FARRE.-Herniólogo-Ortopédico HERNIAS (Quebraduras)

Su tratamiento puede y debe decirse la verdad

Hablamos para el público discreto y afirmamos:

1.º Que la operación no ha resuelto el problema de la cura radical de la hernia, puesto que la mayoría de las operadas se reproducen, y que aquellas pocas, poquísimas, curadas EFECTIVAMENTE por este medio, no en APARIENCIA, también hubiesen curado de otro modo. En efecto, todas las estadísticas de operaciones de ese género, cuando se forman escrupulosamente, revisando de tarde en tarde los resultados obtenidos, vienen a confirmar que las recidivas son fatales.

2.º Que el único tratamiento eficaz para la hernia consiste no en el uso de emplastos ni menos de inyecciones, ni tampoco de bragueros ó vendajes (este último, por desgracia, recomendado frecuentemente), sino en la aplicación de un APARATO cuyas características confronten con la clase y singularidad del padecimiento, y esto requiere dos condiciones previas: una, que quien haya de construir ese aparato posea los conocimientos científicos y las aptitudes mecánicas indispensables, y otra, que se ocupe de estudiar el caso, viendo personalmente al enfermo. Nada que no sea sobre esta base podrá tener la menor utilidad. Por lo mismo, el herniado debe presentarse al ortopédico de su confianza y rehusar todo lo que contradiga este requisito esencial. Las molestias y estragos que aquellos desacreditados recursos vienen produciendo son la causa de que muchos se decidan por la operación, extremo al que nunca recurrirá quien quiera que experimente los beneficios de nuestro sistema.

3.º Que cuantos tengan esta afección deben prevenirse contra ciertos titulados doctores y demás celebridades extranjeras mientras no les ó lleven otros certificados de suficiencia que la sugestión de sus propios anuncios.

4.º Que nosotros aseguramos la contención permanente y completa de todas las hernias fibrosas, hayan sido ó no operadas y sean cuales fueren su volumen y antigüedad, sin excluir las calificadas de increíbles, y ofrecemos, por añadidura, a quien acuda á consultarnos (claro está que autorizados expresamente para ello), la comprobación de numerosas y rápidas curaciones obtenidas con nuestro método en personas ilustres, eminentes, de gran renombre nacional.

5.º Que facilitamos el pago de nuestros servicios en varios plazos á los clientes de modesta posición. Esto supone, aparte de las evidentes facilidades económicas, la garantía cabal, todo lo sería que es posible apetecer, de que no somos de los que comercian con el sufrimiento humano, sino que respondemos siempre de nuestras obras y quedamos adscritos á sus resultados. En una conducta honorable como esta, por espacio de treinta años (que ya es lo bastante para hacer reflexionar á cualquiera que discorra un poco), y no en la profusión del reclamo, del autobombo, de cuyo resorte suelen valerse quienes carecen de todo mérito verdadero, hemos basado nuestro prestigio profesional.

Es indispensable la presentación del paciente. Consulta en SANTANDER, HOTEL CONTINENTAL, de once á una y de tres á seis, fíjamente, los días 29 y 30 del actual mes de agosto.

En MADRID, en su GABINETE ORTOPÉDICO, calle de Juan de Mena, número 23, 1.º

Deliciosas sopas se obtienen, agregándoles...

CALDO MAGGI EN CUBITOS

¿CHAQUETA DE SPORT Y PUNTO?

No deje de consultar precio de las que ha recibido la

CASA CALVO CAMISERIA

SAN FRANCISCO, 19 - SANTANDER

ESTA ES LA ETIQUETA



que llevan todos los frascos del

VERDADERO ACEITE DE HAARLEM

DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES

Pedid siempre

CLAES TILLY

Continuo éxito desde el año 1695

Distribuidor:

R. MARTI BELLA-Nápoles, 262-BARCELONA

De venta en Santander:

E. PEREZ DEL MOLINO, S. A.

Norwich Unión Fire

Compañía de seguros

contra incendios, acci-

dentos y marfilinos

FUNDADA EN 1797

El Fénix Austríaco

(FÉNIX IN WIEN)

Compañía de seguros

contra incendios, acci-

dentos y marfilinos

FUNDADA EN 1822

Una de las más importantes del mundo entero

Delegados para el Norte de España:

POMBO Y GOMEZ APARICIO

SANTANDER

Oficinas: Castelar, núm. 1.—Teléfono 1729

VIJANTE A COMISION

para esta región lo necesita fábrica importante de tejidos de algodón, de Barcelona. Artículos de mucha venta. Se desea viaje muy detallado. Escribid bajo número P. 10.934 B.

Apartado de Correos 228. BARCELONA

1'80 PESETAS

Caja GALLIOL, cura gallinas enfermas, pollos, palomas, etc. VENTA: farmacias, droguerías y centros de especialistas de España. DEPOSITO GENERAL: farmacia de González, Ortuella (Vizcaya).



COMPANIA DEL PACIFICO :- LINEA DE CUBA

Proximas salidas del puerto de Santander.

PARA HABANA

1927.—21 AGOSTO, vapor OROYA
4 SEPTIEMBRE, — ORCOMA
9 OCTUBRE, — ORDUÑA

siguiendo vía CANAL DE PANAMA á Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá), Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú, Chile y América Central.

ADMITEN PASAJEROS DE 1.ª, 2.ª Y 3.ª CLASE Y CARGA

Precio en 3.ª clase con destino á HABANA (incluido impuestos) PESETAS 551,65

Estos buques disponen de camarotes, salón, comedor y amplias cubiertas de paseo para los pasajeros de tercera clase.

Para más informes dirigirse á sus agentes en Santander

HIJOS DE BASTERRECHEA

Paseo de Pereda, número 9.—Teléfono 3441.

Telegramas y telefonemas, «BASTERRECHEA»

José de la Lastra

Talleres de cantería, marmolería, talla y escultura, trabajos de todas clases para cementerios. Perifoneo, número 11, Santander.

ESPERANZA GÓMEZ

Profesora en partos. Hospedaje embarazadas. Consulta diaria. Santa Clara, 7, 4.º SANTANDER

AVISO AL PÚBLICO

Muebles nuevos. Casa Martínez. Más barato, nadie. Para evitar dudas, consulten precios. Juan de Herrera, 2.

MAQUINAS SINGER PARA COSER

PARA USO DOMESTICO: Con accesorios los más útiles y perfectos para producir toda forma de costura.

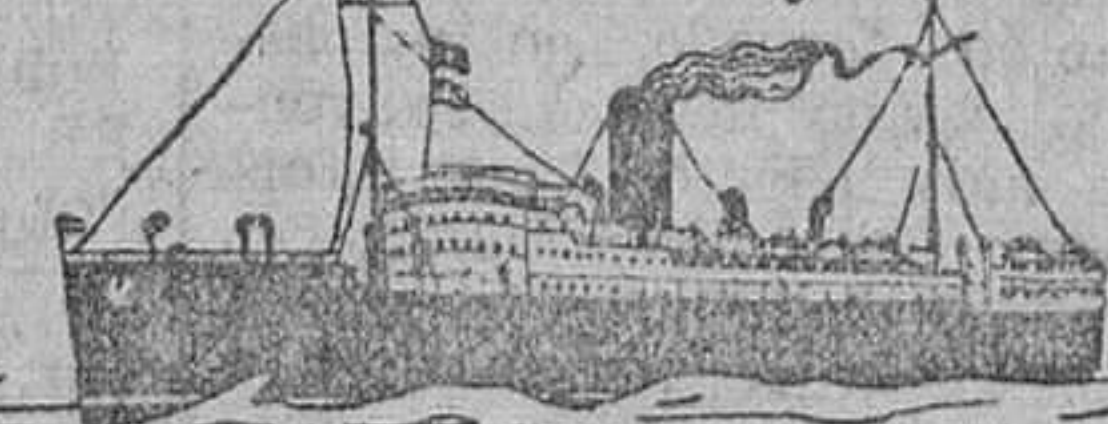
PARA INDUSTRIAS: La colección más completa de máquinas especiales para cada uno de los apartados de costura.

MANTENIMIENTO SINGER en todo el mundo.

CALLE DE PEREDA, 1, y ANJOS DE ESCALANTE, 6 : SANTANDER.

Compañía Trasatlántica Española

VAPORES CORREOS



Línea á Cuba y Méjico.

PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER, salvo contingencias:

- Vapor ALFONSO XIII, el 30 de agosto.
- CRISTOBAL COLON, el 21 de septiembre.
- ALFONSO XIII, el 13 de octubre.
- CRISTOBAL COLON, el 4 de noviembre.
- ALFONSO XIII, el 26 de noviembre.
- CRISTOBAL COLON, el 18 de diciembre.

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino á HABANA y VERACRUZ.

Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE ORDINARIA.

Para Habana, Ptas. 555, más 10'65 de impuestos, total, 565'65.

Para Veracruz.— 585, más 9'00 — 594'00.

Para más informes y condiciones, dirigirse á sus agentes en Santander: SEÑORES HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA, paseo de Pereda, 36; teléfono 2393.—Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ.

VIAGE GRATIS A FRANCIA

el 15 por 100 de economía encontrarán comprando sus piezas en la gran fábrica de pelería THE-FOX.

AVENUE DE LA GARE HENDAYE

NADA DE MARCAR PRECIOS QUE DESPUES SON FANTASMAS VISITARNOS SERA CONVERGENSE

THE-FOX-HENDAYE

SEÑORAS: El flujo y enfermedades de matriz se curan con las irrigaciones del Dr. V. Usada por higiene y para evitar...

Se vende papel viejo

He recibido importantes partidas de colchas, toallas y camisas, que liquido á precios extraordinarios, baratísimos.

Procure comprar pronto lo que necesite, porque se agotarán en seguida.

SIEMPRE A PRECIOS INCOMPARABLES TRAJES para hombre y niño, SABANAS, CASAS PARA COLCHONES, GENEROS DE PUNTO, PAÑERIA PARA TRAJES, SERVILETAS, MANTELES, PIEZAS de géneros blancos, GORRAS, BOINAS, GUARDAPOLVOS, TRAJES MECANICO y otros muchos artículos.

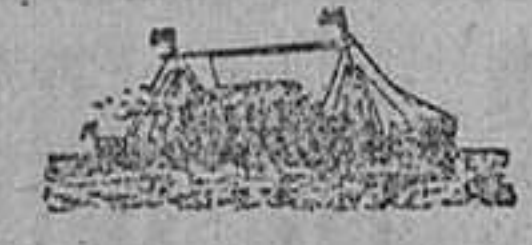
NO SE OLVIDE QUE TENGO TRAJES PARA NIÑOS desde 5 pesetas y PARA HOMBRE, LANA SUPERIOR, desde 31,50 pesetas.—AMERICANA SPORT, NOVEDAD, desde 31 pesetas. CONVENZASE POR SI MISMO DE LA CALIDAD DE MIS ARTICULOS Y DE QUE EN NINGUN OTRO COMERCIO COMPRARA MAS BARATO QUE EN LOS

ALMACENES LA BATALLA

Estoy á su disposición para enviarle listín de precios y muestras de los artículos que le interesen.—Sección de sastrería á medida. TRAJES desde 60 pesetas.

TENGA PRESENTE QUE TODAS LAS SEMANAS, MARTES Y VIERNES, SON DIAS POPULARES CON 5 POR 100 DE DESCUENTO EN LAS COMPRAS AL CONTADO

ACUDA A LOS ALMACENES LA BATALLA, ATARAZANAS, 4 Y 6, QUE ES LA CASA QUE MAS BARATO VENDE TODA CLASE DE ROPAS PARA HOMBRE Y NIÑO



COMPAÑIA TRASATLANTICA ESPAÑOLA

Cruceros del vapor REINA MARIA CRISTINA

VIAJES DE RECREO ENTRE ESPAÑA Y SOUTHAMPTON

VAPOR DE LUJO.—ORQUESTA CIRO'S DE PARIS.—FIESTAS, JUEGOS.—PISCINA.—COMIDA A LA AMERICANA

Salida de Pasajes el día 24 de agosto. Llegada á Southampton el día 26.

Próxima salida de Santander el 7 de septiembre.

FRECIOS EN PRIMERA CLASE

De Santander á Southampton..... desde 173 pesetas.

El vapor REINA MARIA CRISTINA sale de Southampton, con destino á Santander, el día

27 de agosto

y con destino á Pasajes el 10 de septiembre (salvo contingencias).

Para billetes de regreso dirigirse á

THE SPANISH TRAVEL BUREAU—87—REGENT STREET—LONDRES

y en Santander á los

SEÑORES HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA

Paseo de Pereda, 36.—Teléfono 2363.

¡AUTOMOVILISTAS!

Pintad vuestro coche en los talleres de

CARROCERIAS DE LUCAS GURIDI

por el nuevo sistema americano á la nitrocelulosa, que, aplicado por los más modernos procedimientos, posee el más alto grado de duración y belleza.

Advertisement for Ferro-quina BISLERI, including an image of a man and text describing the medicine.

Advertisement for ESANOFELE, featuring an image of a mosquito and text about its use.

NUEVA BAJA DE PRECIOS; DESDE HOY, TODO MAS BARATO

Lea usted mis precios... Vea mis escaparates y encontrará justificada mi afirmación.

Table listing various clothing items like MEDIAS, CHALECOS, CAMISETAS, etc., with their respective prices.

¡SIEMPRE todo más barato!

EL PALACIO DE LAS MEDIAS

PUERTA LA SIERRA, 1 — No tengo sucursales ni nada que ver con nadie.

Advertisement for ZAMPIRONI mosquito coils, including an image of a mosquito and text about its effectiveness.

Advertisement for NEPTUN steamships, mentioning service to Bremen and other ports.

Advertisement for HOPPE Y COMPAÑIA, located at Paseo de Pereda, 29, Santander.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Durante los meses de agosto y septiembre estará en Santander el señor Inspector del Banco. Para concertar operaciones de hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas...

Advertisement for CURTIDO DEL PUENTE, offering clothing items for sale.

Advertisement for Compañía Trasatlántica Española, detailing travel services and prices.

Advertisement for FÁBRICA DE ALMADREÑAS, specializing in paper products.

Advertisement for CAL VVA permanente, offering permanent hair color.

Advertisement for Adella Pila, a professional typewriter.

SECCION DE ANUNCIOS CORTOS POR PALABRAS

A large section containing numerous short advertisements for various goods, services, and real estate.