



# EL AVISO

DIARIO DE LA TARDE

Santander—Año XXVIII—Núm. 4.159

Director: D. Telesforo Martinez

Jueves 25 de Mayo de 1899

## CRONICA RELIGIOSA

**SANTO DEL DIA.—San Gregorio VII.**—La reputación de ciencia, integridad y sabiduría del fraile Hildebrando se extendió de tal modo, que el pontífice León IX le mandó salir de su monasterio para llevarse de consejero. Bajo el pontificado de los papas Nicolás II y Alejandro II gozó de gran influencia y fué el alma de sus consejos. A la muerte del último de estos papas todo el pueblo pidió se le elevara al Pontificado, á lo que accedieron con gran entusiasmo todos los Cardenales, siendo proclamado con el nombre de Gregorio VII el año 1073.

**D. BENET, médico y DENTISTA**  
Solo ejerce esta especialidad — Muelle 14, 2.º

**DR. CORPAS CASTANEDO**  
OCULISTA

Consulta de 10 á 2, gratis de 8 á 9

San Francisco, 13, piso segundo

### NOTA DEL DIA

## LOS PLANES DE HACIENDA

Hasta tal punto encarna en el país el convencimiento de que es ya más que indispensable, forzoso, el precisar con franqueza la situación verdad de nuestra Hacienda, que, no obstante la repugnancia manifiesta que hay en nuestras costumbres políticas y periodísticas hacia todo lo que supone estudio de cifras y cálculos, es ya indudable el deseo que se advierte en todos por conocer el desarrollo y alcance de los proyectos económicos del señor ministro de Hacienda.

Claro es que en ese deseo general habrán tomado parte y tomarán todavía despreocupaciones invencibles de jugada y negocio; pero es también evidente que la masa general del país reclama ya unánime una liquidación general de nuestra Hacienda, tanto por lo asqueada que está de negociantes y griegos, como porque ha llegado á persuadirse de que para ordenar el desbarajuste rentístico y financiero que nos legaran las imprevisiones y las guerras, lo primero que se impone es el que se le precise con claridad un estado de los gastos que ha hecho y deudas que ha contraído y habrá de pagar.

En otras circunstancias, nada habría en todo esto de extraordinario. Hoy, cuando algunos sospechan y hasta recelan de la actitud en que pueda colocarse en un porvenir cercano el país contribuyente, esa especie de sugestión que se echa de ver en todos los ánimos por los planes de Hacienda del señor Villaverde, y, más que por esto, por el balance general de cuentas que habrá de precederles, determina un síntoma y revela un estado de opinión bien distinto, por cierto, á los recelos y sospechas que algunos apuntan, y sobre todo, á los pesimismos tributarios en que las plumas extremas aparentan creer.

No parece, en efecto, ni serio ni lógico suponer que el país pide una liquidación de lo que debe por mera curiosidad ó pasamiente; y menos tratándose de un pueblo á quien se da como fácilmente dispuesto á poner en acción aquel refrán castellano de *Al que no tiene, el Rey le hace libre*.

Nuestra opinión es muy distinta. Si el país desea, con deseo innegable, saber lo que debe, es porque piensa seriamente en los sacrificios que se habrá de imponer; es porque quiere pagar. Si no fuera esto, si creyéramos en esa propensión que se le atribuye como inclinándolo á echarse á la espalda su crédito y el honor de su firma, diríamos desde ahora que el pueblo español estaba atacado de enfer-

medad grave, porque nadie que piensa pagar con un no pago, se preocupa en lo más mínimo en si debe más ó debe menos.

Lo que hay en esto es que los que contribuyen muestran ansiedad legítima por conocer en todos sus detalles el esfuerzo que habrán de realizar para salir del atolladero rentístico y financiero en que le dejaron metido errores y torpezas anteriores.

Y claro está, como á nadie se le oculta que el esfuerzo ha de ser persistente y extraordinario, á medida que se acerca el momento de conocerlo, la opinión se lo imagina más grande y crece más y más ese interés, que ya lo invade todo y á todos supera, por conocer el estudio que de todo ello viene haciendo el señor ministro de Hacienda y el acierto que haya podido conseguir en punto á la proporcionalidad y universalidad de la repartición de ese esfuerzo, que, dígame cuanto se quiera es lo que importa saber al país contribuyente y lo que más carácter ha de dar en definitiva á los planes económicos del señor Villaverde.

## LIRISMOS

### LA LECCIÓN

Caló el maestro las gafas, miró un rato al estudiante, que de miedo á la palmeta estaba sudando á mares, y eso que empezaba Enero y había nieve en las calles, y así continuó el discurso con voz reposada y grave: —Es necesario, amiguito, que te fijas en lo que haces, porque es el único modo de no decir disparates.

—La aritmética es la ciencia que da los chascos más grandes, porque parece difícil y resulta que no es fácil. Conque, á repetir de nuevo la operación; toma el lápiz y el papel, y ten mucho ojo, y mira á ver si te sale. Volvió el chico á la tarea, pero, temiendo un desastre, en varios intentos, lo hizo cuando mejor, igual que antes. Con gran paciencia el maestro, que aquel día estaba amable porque iba á cobrar de un golpe diecisiete anualidades, le dijo: —Con un ejemplo es como voy á enseñarte. Supón que tu padre debe, pongo por caso, mil reales, y que no puede pagarlos en cuanto se los reclamen. Por salir del paso, firma cuatro pagarés iguales de doce duros y medio es decir, la cuarta parte de la deuda; los que vencen uno, á cada mes que pase. ¿Comprendes?

—Sí, señor.

—¡Bueno!

Pues haz favor de fijarte: cuando acaben los tres meses, óyelo bien, cuando acaben, ¿qué debe tu padre?

—¡Toma!

—¡Cincuenta duros cabales! El maestro, dando un salto, gritó lleno de coraje: —¡Animal! tú desconoces las reglas elementales! Y el chico, yéndose á un lado, contestó sin inmutarse: —Desconoceré las reglas, pero conozco á mi padre!

EUSEBIO SIERRA.

### SANTANDER INDUSTRIAL

## LA CANTÁBRICA

Desde hace unos días cuenta Santander con una nueva fábrica de mosaicos, que nuestros amigos los señores Gracia, Barros y Teja han establecido en la plaza de la Esperanza.

Montada dicha fábrica con arreglo á todos los adelantos modernos que se conocen, hemos tenido ocasión de admirar el variado muestrario de mosaicos en colores, baldosas de cemento, fregaderas, bañeras, balaustradas, pilas para agua bendita y bautismales, mesas, veladores, ménsulas, capiteles é infinidad de artículos concernientes á esta industria, en los que no se sabe qué admirar más, si la solidez de su construcción, el buen gusto en los dibujos y colorido, ó los precios verdaderamente económicos, no obstante de emplear cemento de primera calidad para su fabricación.

Una de las especialidades que fabrican, es la baldosa llamada de jardín, que á la par de su solidez, reúne la ventaja de ser sumamente barata.

Formada esta Sociedad por personas tan inteligentes en el negocio como don Rafael Gracia, contratista de obras y fabricante antiguo de mosaicos; don Juan Teja, antiguo comerciante y propietario, y el activo propagandista don Anastasio Barros, dependiente y viajante que fué durante muchos años de nuestro particular amigo don Venancio Valderrama, no dudamos que, dadas las simpatías que gozan en Santander dichos señores, ha de ocupar dentro de poco tiempo *La Cantábrica* un honroso puesto entre las industrias de la Montaña.

Como montañeses, nos congratulamos de que por momentos vaya aumentándose el número de fábricas en este rincón de España, único medio de llegar á la verdadera regeneración.

Damos á nuestros amigos la más cumplida enhorabuena, deseándoles toda clase de prosperidades en el negocio que han emprendido.

Otro día, y con motivo de una serie de artículos que nos proponemos publicar, para reseñar las diversas industrias de la provincia, nos ocuparemos más detalladamente de *La Cantábrica*.

## SOMBRAS CHINESCAS



Número 21.

## LOS ESCLAVOS DE SU CULPA

Transcurre el tiempo y esto no obstante la situación de Cuba no mejora, sino que por el contrario sus hijos sufren cada día mayores vejámenes y España se halla abocada á mayores perjuicios.

Los que defendieron la independencia apoyándose en el concurso de los norteamericanos, han obtenido su fruto. Pudieron vivir casi sin intervención extranjera, puesto que la madre patria les otorgó una autonomía amplísima, y prefirieron y eligieron á una raza contraria para combatir contra nosotros.

Hoy se hallan dominados por completo y siendo víctimas de mayores imposiciones de las que sufrieron con su antigua Metrópoli, que mal que les pese será

siempre su patria, aunque ella tiene derecho á renegarles de hijos.

España podrá experimentar pérdidas en sus intereses comerciales con la dominación de los yanquis, pero el ludibrio para las naciones europeas será grande, puesto que ellas consintieron que se nos avasallara á título de una intervención humanitaria, que dió antes por resultado el desposeernos de colonias que por derecho propio nos pertenecían, y que hoy conduce á que no se cumpla el ofrecimiento de que no sufriríamos detrimento en nuestros intereses, ya que el prometido 40 por 100 de rebaja en los anteriores aranceles no se cumple.

Nuestra pérdida podrá ser grande, pero aún es mayor la de los cubanos— que cuanto son, nos lo deben—y más grande todavía la de los Estados grandes porque si los pueblos en gran parte viven de sus prestigios históricos, aquellos se sonrojarán siempre de su proceder en cuestión de tan trascendental importancia y tendrán un remordimiento siempre que les servirá de valladar continuo para ostentar en todas las luchas, el título de la dignidad y de la nobleza.

## LA EXPEDICIÓN AL POLO

Cartas de Turín refieren la afectuosa despedida hecha al duque de los Abruzzi por las autoridades y su madrastra la princesa Elena.

Antes de dejar Roma, el rey Humberto regaló á su sobrino un magnífico cronómetro; y la reina un elegante *necessaire* que reúne cuanto un hombre puede haber menester durante un viaje tan largo como el del Polo. En fin, el príncipe de Nápoles le ofreció treinta volúmenes encuadrados en tafilete y conteniendo las narraciones de las más célebres expediciones populares.

Los nombres de los que acompañan al joven príncipe merecen ser citados. Como segundo jefe de la expedición va el capitán de fragata Humberto Cagni; el conde Quirini, teniente de navío; el doctor Cavalli-Molinelli, médico de la armada; Giacomo Cardenti y Simón Canepa, marineros de guerra; Petigas, Fennoillet, Olliere y Savoye, guías de montaña. La tripulación de la *Stella Polare* consta de diez marineros noruegos escogidos entre los más prácticos en los mares boreales; varios arponeros, cazadores de focas y un esquimal para cuidar de los perros; total: veinte hombres.

El bagaje de la expedición compónenlo 1.506 cajas de diversos tamaños, pero de peso uniforme, 25 kilogramos, para que puedan ser llevadas á hombros en caso de necesidad. Las cajas van clasificadas en cuatro órdenes: víveres, vestuario y equipo, material científico; cosas útiles, pero no indispensables. Cada orden distínguese por un color, y cada caja ostenta en todos sus lados un número, que corresponde con un índice donde se detalla el contenido. El negro marca los víveres: arroz, pastas, legumbres y carnes en conserva y saladas; galleta (280 cajas); 1.000 botellas de vino para solemnizar los grandes acontecimientos, pues las bebidas á pasto, sin contar el agua, serán el té y el café, el alcohol está prohibido. Con los de los hombres van los víveres para los 120 perros. *Menú* sencillísimo, pues formado un solo plato, compuesto de carne de caballo, harina y glicerina, amasijo prensado que, en caso de apuro, podrá servir de alimento á los expedicionarios. ¡Puah!

Más curiosas por su contenido son las risueñas cajas amarillas, de «cosas útiles, pero no indispensables»; un verdadero bazar. Juegos de naipes, damas, ajedrez y la clásica lotería de cartones. También llevan una guitarra, un grafófono, un fonógrafo y un organillo con variadísimo repertorio, desde *Lohengrin* al *Funiculi-Funiculá*, que en la inmensidad desierta y helada debe sonar con extraño son.

A bordo de la *Stella Polare*, con los re-

tratos de las familias de los navegantes ha sido colocado el de una linda señorita torinesa. Es el de la novia del capitán Cagni, la cual esperará ansiosa y confiada el regreso de la expedición del príncipe Luis Amadeo de Saboya, cuyo viaje redondo calculase en año y medio.

## El ministro de Marina en Bilbao

A las dos y media de la tarde atravesó ayer la barra del puerto de Bilbao el aviso de guerra «Giralda» conduciendo á bordo al ministro de Marina señor Gomez Imaz.

En los muelles de Potugalete y Las Arenas, que habían sido engalanados con banderas y gallardetes, se hallaban multitud de personas.

Muchos balcones lucían colgaduras. En el momento en que el «Giralda» entraba en la ría cayó un chaparrón.

Una banda de música situada en el muelle de Las Arenas ejecutó la Marcha Real al pasar el «Giralda» entre el estampido de los cohetes lanzados al espacio.

Todos los buques surtos en la ría se hallaban profusamente adornados con el telégrafo de banderas.

En el trayecto el «Giralda» fue saludado por las sirenas de los vapores y con las banderas.

De las fábricas de la margen izquierda se dispararon gran número de chupinazos.

El «Giralda» pasó frente á los Astilleros del Nervión.

En aquel momento el crucero «Conde de Venadito», atracado al muelle de Erandio, hizo las salvas de ordenanza, y la tripulación subió á las vergas para saludar á la del «Giralda», la cual contestó en la misma forma.

El «Giralda» atracó á los muelles del Astillero á cosa de las tres de la tarde.

### El viaje

Salió el «Giralda» del Ferrol anteayer á las cuatro y media de la tarde, y después de un viaje felicísimo en el que invirtió diez y ocho horas, entró en el puerto de Bilbao.

El semáforo de la Galea divisó al «Giralda» á las once y media de la mañana á la altura del cabo Quejo, é inmediatamente se dió aviso al señor comandante de Marina.

Acompañado del ayudante de la cuarta sección salió de Portugalete á bordo del «General Auñón», de la sociedad de prácticos; al mando del presidente de la misma.

Iba el buque empavesado y llevando á remolque la escampavía «Nervión».

El «General Terry», también de la Sociedad de Prácticos, se hallaba en alta mar engalanado con el telégrafo de banderas.

El «General Auñón» quedó al socaire frente al malecón de la parte de Santurce.

A la una de la tarde se inició una fuerte galerna.

A la una y media el «Giralda» se presentó á la boca del puerto; pero como la hora de la marea no era hasta las dos, se alejó haciendo una hábil maniobra.

Volvió el «Giralda» y entró llevando detras al «General Auñón».

### Las autoridades

El señor gobernador militar; el general de brigada, señor Porras; el señor gobernador civil; los senadores señores Chávarri, Martínez Rivas, Landecho y Zabala; los diputados á Cortes señores Echevarría, Gandarias, Allende, Ibarra y Chávarri; el presidente de la Diputación y varios diputados; el alcalde y algunos concejales y el Ayuntamiento de Erandio presidido por el alcalde, esperaban la llegada del «Giralda», en los muelles de Erandio, junto al crucero «Conde de Venadito», y en un bote se trasladaron todos al aviso «Giralda».

También se trasladó á este hermoso buque el comandante del «Conde de Venadito».

### En el «Giralda»

Al atracar el «Giralda» al muelle de los Astilleros del Nervión, la banda de música de Sestao ejecutó la marcha Real.

Se trasladaron á bordo el director de los Astilleros, su ayudante y el contador de la factoría.

El señor Gómez Imaz les recibió afectuosamente.

Poco después llegaron las autoridades, á quienes presentó el señor gobernador civil.

El señor Gómez Imaz manifestó, en sentidas frases, que había venido á Bilbao animado de los mejores deseos para

que en breve plazo se habra la importante factoría naval.

Algunos de los comisionados tuvieron palabras de elogio para el ministro de Marina, á quien dieron la bienvenida.

Poco después llegó el yate «Elcano», de la Junta de obras del puerto, y pasó á bordo del «Giralda» el ingeniero director de aquellas obras señor Churrua.

A las cuatro y media de la tarde pasó á bordo el Ayuntamiento de Sestao presidido por el alcalde.

Este entregó al señor Gómez Imaz una exposición, firmada por unas diez mil personas, en su mayoría obreros, pidiendo que se abran los Astilleros del Nervión.

Después cumplimentó al ministro de Marina el alcalde de Portugalete.

### La visita

A las cinco de la tarde desembarcó el señor ministro de Marina y acompañado del director señor Mata, del jefe de los talleres Mr. Brow, de don Camilo Arana, capitán de navío retirado y amigo íntimo del señor Gómez Imaz, de los ayudantes de este, del comandante de Marina y de algunos oficiales del «Giralda», visitó detenidamente los talleres.

Inspeccionó los almacenes de efectos y los talleres de armadores, carpintería, calderería, maquinaria, fundición de metales y hierro, instalación de luz eléctrica y talleres de cañones y de forja.

En todos aquellos departamentos solo se hallaban trabajando tres carpinteros. En la actualidad hay 76 empleados, los cuales se dedican exclusivamente á la conservación de las máquinas.

Estas aparecían perfectamente limpias, lo mismo que los talleres, donde la triste soledad que ahora reina contrastaba con el alegre ruido que se oía cuando se construyeron los tres hermosos cruceros.

El señor Gomez Imaz vió detenidamente las hermosas máquinas que yacen paradas en aquellos talleres, y en varias ocasiones le oímos hacer grandes elogios de la factoría.

Después de la visita, que para el ministro de Marina fué muy agradable, se sirvió en las oficinas un refresco, obsequio del señor Mata.

El señor Gomez Imaz se retiró á bordo del «Giralda» á las seis y media de la tarde.

Hoy visitará algunas fábricas, comenzando por los Altos Hornos.

Devolverá la visita á las autoridades que ayer le cumplimentaron.

\*\*

El aviso «Giralda» tiene una dotación de ciento cincuenta marineros. Es preciso y lo manda el comandante don Miguel Miranda.

Algunos boteros de Erandio aprovecharon ayer la ocasión, pues pedían tres pesetas por llevar la gente á los Astilleros.

### En Lejona

Convocadas previamente por el alcalde, se reunieron á las dos en punto de la tarde las autoridades civil, judicial, eclesiástica y militar en la carretera de Bilbao á las Arenas, frente á la fábrica de vidrios de Lamiaco, con el fin de saludar al señor ministro de Marina señor Gomez Imaz.

Al efecto, el expresado señor alcalde, había mandado construir un arco adornado con banderas y gallardetes, con un letrero grandísimo en el centro que decía:

«El Ayuntamiento de Lejona saluda al excelentísimo señor ministro de Marina.»

A las tres de la tarde próximamente, y en ocasión de hallarse reunidas todas las indicadas autoridades, empleados del municipio y un inmenso gentío del pueblo; llegaba el aviso «Giralda».

En medio de un gran disparo de cohetes y á los acordes del clásico tamboril fué recibido el excelentísimo señor ministro, el cual se apresuró á saludar á las autoridades y demás personas allí reunidas, tan pronto como se enteró de que su llegada era esperada con ansia por el pueblo de Lejona, saludo que fué devuelto en medio de un entusiasmo indescriptible.

## CRÓNICA

### Información de la Bolsa.

Madrid 24 de Mayo.

(De la revista Gaceta de la Bolsa)

#### TELEGRAMAS DE APERTURA

Paris-Exterior 65'40—Londres.—Id. 00'00.  
—Barcelona.—Interior 63'00.

Comenzó el interior fin de mes á 62'30 y descendió á 62'80.

Contado á 62'80 y 62'75.  
El amortizable se cotizó á primera hora á 70'25 y 70'40; después á 70'20.

Aduanas 92 por 100.

Las Cubas viejas de 70'50 á 69'90 y 70'15.

Las nuevas de 60'60 á 60'25 y 60'50.

Filipinas (papel privilegiado) se cotiza á 78'90, 79 por 100 y 78'75.

Banco de España á 408.

Se comenta el artículo de un periódico de la mañana, en el que se defiende al ministro y se combate al Banco de España, pero no se dice una palabra en defensa de los tenedores de amortizable.

El día 30 del corriente mes á las 12 de la mañana, tendrá lugar en el despacho de la Alcaldía de la Casa Consistorial, la subasta para las obras de construcción de un tejadillo y ampliación del actual lavadero, el barrio de Cajo, sitio llamado «Fuente de la Salud».

El presupuesto asciende á la cantidad de 1.250 pesetas 84 céntimos, con arreglo á los tipos unitarios, plano y condiciones que se detallan en el expediente de su razón, que estará de manifiesto en el negociado de Obras de la Secretaría Municipal.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados del sello 12.º, acompañando la cédula de vecindad y resguardo de haber depositado como fianza 125 pesetas.

### Romanco de hoy

Reses mayores 19; menores, 22; con 4.042 kilos.

Cerdos, 4; con 376 kilos

Corderos, 14.

Mercancías llegadas por el ferrocarril del Norte, en pequeña velocidad:

109 bultos de harina á Francisco Salazar; 218 id. á Guillermo Illera; 74 id. de vino á Torres; 75 id. de id. á Manuel Leizaola; 84 id. de id. á Abaigas; 58 id. de bujías á Eustaquio Cubero; 5 id. de vino á López; 2 id. id. á Ruiz; 1 id. id. á Diego; 2 id. id. á Fernández; 3 id. de embutidos á Césareo Ortiz; 2 id. de vinagre á Pedro; 10 id. de petróleo á Aldasoro y Compañía.

El gobernador civil de Vizcaya, ha autorizado á la señora Viuda de Ablanado, para remitir á esta ciudad por el ferrocarril de Santander á Bilbao y á la consignación de don Narciso Alonso, de ésta, una caja conteniendo una tercerola y un cuchillo.

El alcalde de Madrid ha dado 100 pesetas de su bolsillo particular, para los guardias que tomaron parte en el sangriento suceso de la calle de Salamanca.

Igual cantidad ha dado el exalcalde señor conde de Romanones, y otro tanto su hermano el señor marqués de Tovar.

También se ha abierto una suscripción entre los empleados de aquel Ayuntamiento.

Ayer llegó á esta capital y hoy ha salido en el tren correo para Madrid, el teniente general don Luis María Pando.

Mercancías llegadas por el ferrocarril de Santander á Bilbao, en pequeña velocidad:

Un wagón maderá á Buerba; 60 picachones á Fernández; 155 cubos de hierro á Basconia; 3 wagones maquinaria y Gracío Peral; 1 idem carbón á Gómez; 34 bultos muebles á Ruiz; 2 idem verdura á Serna; 1 wagón cal á Navacerrada; 1 bulto abono á Alonso; 2 wagones piedra á S. Llama.

Han sido denunciados, según consta en el libro de la guardia municipal:

El joven Narciso Méndez y Gutiérrez, por tirar con excremento de caballería á otros muchachos, molestando á las personas que circulaban por la plaza de los Remedios.

Los muchachos Jerónimo Gutiérrez, Francisco Vivanco y Carlos Beraza, por tirarse con piedras unos á otros en el Paseo de la Concepción.

De los 20 millones de dollars, dice *La Esfeteta*, de que el Banco de España se ha hecho cargo, ha traído una parte en pasta, que es el aumento que figura en el Balance de la semana anterior.

Está próximo á recibir otro parte, en total unos 10 millones de pesetas, con los cuales parece que se propone acuñar moneda de 20 pesetas.

Lo que todavía, y á pesar del largo tiempo transcurrido desde que se hicieron las negociaciones, no han sabido decirnos con certeza, ni el apreciable colega semanal, ni periódico ninguno de la Corte, es en qué condiciones se hizo la cesión al Banco de España del oro traído desde Cuba por el último capitán general, y de los 20 millones de dollars de la indemnización de Filipinas.

Habremos de esperar, para saberlo, á que las Cámaras se reúnan, y algún señor diputado dirija la oportuna pregunta al señor Villaverde, ministro de Hacienda?

Es lo probable.

### Dos desgracias

El martes, á las ocho de la mañana, una imprudencia muy frecuente en los obreros, cortó la vida á uno de estos, de la mina «La Ciega», de los señores San Ginés y Compañía, que poseen en Morero, cerca de la de Corcho.

A dicha hora, al obrero vigilante Félix Martínez, de 28 años de edad, se le ocurrió viajar

por la vía aérea, como lo había hecho otras veces, sobre uno de los baldes cargados de mineral, y sentado y silbando alegremente llegó hasta un punto denominado ángulo de San Roque.

En aquel punto un movimiento violento del balde le hizo perder éste y lanzado de una altura de trece metros quedó tan mal herido que falleció á las cuatro horas.

Anteayer mismo el Juzgado de instrucción se presentó á instruir las primeras diligencias y ayer se practicó la autopsia en el cadáver del infuortuado Félix Martínez.

\*\*

Ayer miércoles, á las siete de la mañana, Fernando García Penagos, de 20 años de edad, natural de Arrenal, trabajador de la compañía Orconera, en Obregón, fué arrollado por un tren de mineral, produciéndole una gran confusión en el pié izquierdo.

### Caridad

En la calle de Santa María Egipcíaca, números 5, bodega, habita una familia pobre con una hija que ha dado á luz hace poco una niña que se encuentra gravemente enferma y sin recursos.

La persona que quiera ejercer la caridad, hará un bien socorriendo á esta desgraciada familia.

La íntima amistad que nos une con los jóvenes hermanos Justo y Ramón Escudero y Hazas, nos hace participar hoy el inmenso dolor que experimentan por la muerte de su querido hermano don José María, acaecida en Ciudad-Lerdo (Méjico), en el mes de Abril próximo pasado.

Al dar cuenta de la sensible desgracia, transmitimos nuestro sentido pésame á la desconsolada familia.

Como al ponerse en vigor los nuevos presupuestos estarán terminadas las operaciones del catastro en cinco provincias, hay el pensamiento, según dice *El Economista*, de aplicar á esas cinco provincias un régimen especial para el pago de la contribución territorial que consistirá en sostener el cupo de contribución que hoy tienen, así cada provincia como cada pueblo, pero obligar á los Ayuntamientos á que hagan un nuevo reparto, teniendo en cuenta las ocultaciones descubiertas y las cifras del nuevo catastro.

Estas ocultaciones son muchas y de gran importancia, de donde resultará que tendrán que pagar más de lo que pagaban los ocultadores ahora, y en cambio pagarán menos los que actualmente se ven recargados por tener bien declarada toda su riqueza.

Procedente de Madrid, hace días ha llegado al inmediato pueblo de Guarnizo, el teniente general excelentísimo señor don Emilio Calleja, acompañado de su distinguida señora, donde piensan pasar todo el verano.

El próximo sorteo de la Lotería Nacional, se verificará el 30 de Mayo. Consta de 30.000 billetes al precio de 30 pesetas, divididos en fracciones de 3 pesetas.

### Mareas

Horas de mareas para mañana 26 de Mayo: Pleamar: mañana á las 3'39.—Coeficiente, 91. Id. tarde á las 4'00.—Coeficiente, 91. Bajamar: mañana á las 9'57. Id. tarde á las 10'19.

Esta tarde á las dos y media, han empezado á colocar el adquinado de escoria en la prolongación del Boulevard y creemos que ha de terminar pronto este trabajo, por la rapidez con que están ejecutándolo.

El vapor correo «Montevideo», de la Compañía Trasatlántica entró esta mañana á las diez en la Coruña procedente de la Habana y Puerto Rico y probablemente mañana fondeará en nuestro puerto.

Trae muchísimo pasaje para la Coruña y Santander.

### Bienvenidos y feliz viaje

Segun anunciamos ayer, en tren especial, procedente de Bilbao, llegaron esta mañana á las 10'36, doscientos alumnos, no de la Universidad de Deusto, sino del acreditado colegio San Antonio, establecido en la Casilla (Bilbao).

La máquina del tren venía artísticamente engalanada con flores y banderas y al llegar á la estación los alumnos dispararon multitud de cohetes y bombas reales.

Su primera visita fué á la Santa Iglesia Catedral, recorrieron la población y fueron á comer al Gran Hotel del Sardinero, reinando en la comida gran animación.

Vinieron con los alumnos el director del colegio, don Jesús L. de Bayo y su hermano don Eugenio; dos capellanes, don Ramón Galvarriatu y don Manuel Salamero y treinta profesores más.

En la estación había inmenso gentío y varias familias de los alumnos de esta ciudad, á los que se les concedió permiso para ir á comer á sus casas.

Los alumnos están muy satisfechos de dicho colegio, donde nos dijeron que tanto el director como los profesores se desvelaban por enseñar á los discípulos.

Han regresado á Bilbao en tren especial á las cinco y media de la tarde y al partir el tren hubo acalorados vivas á Santander y Bil-

hoy, lanzándose al aire ininidad de cohetes y globos grotescos.  
Al desearles un feliz viaje, celebraremos lle ven buenos recuerdos de esta población.

Hoy ha llegado de la feria de Palencia, el director-gerente del Tranvía-Urbano, nuestro querido amigo don Leonardo Colomer, donde ha comprado seis excelentes mulas para dicho Tranvía.

**Registro civil**

Día 24.—Nacimientos: varones, 3; hembras, 2.  
Matrimonios: 0.  
Defunciones: Modesto Arce Rumayor, de 64 años, Calderón, 9, 3.º

Observaciones atmosféricas, tomadas a la sombra en el día de hoy, por el óptico señor Arce, calle de la Blanca, número 10.

**Altura barométrica**

A las 8 de la mañana. . . . . 766.8  
A las 12 " " id. . . . . 767.2  
A las 4 " " tarde . . . . . 767

**Termómetro**

A las 8 de la mañana. . . . . 15.2  
A las 12 " " id. . . . . 17.3  
A las 4 " " tarde . . . . . 17.2  
Máxima. . . . . 18.4  
Mínima. . . . . 12

Tendencia del barómetro, bajar.

**Sección marítima**

Situación de los buques surtos en la bahía el anochecer de hoy:  
Muelle de Calderón.—Vapor «María Cruz».  
Idem de Dehesa.—Vapor «México».  
Idem de Maura.—Vapor «Pilar».  
Idem del ferrocarril.—Vapor inglés «Bellingham».  
Idem segundo.—Vapor «Cabo Tortosa».  
Idem cuarto.—Vapor «Mosquitera».  
Idem quinto.—Vapor «Bazán».  
Idem sexto.—Vapor inglés «Ponzance».  
Astillero.—Vapor alemán «Federix Crupp» y el español «Peña Cabarga».  
San Salvador.—Vapor inglés «Sunniside».

**TELEGRAMAS**

**Las incompatibilidades**

Madrid 25—9 m.

Si el Gobierno no presenta inmediatamente la ley de incompatibilidades, los senadores de la unión conservadora presentarán una proposición para que el proyecto se convierta en ley y se plantee inmediatamente.

**Lo de Río de Oro**

El Gobierno dice que si la colonia de Río de Oro no ha progresado ni alcanzado mayor importancia se debe a que falta el agua, uno de los elementos más necesarios a la vida.

No tiene noticia de que ninguna potencia trate de intervenir en este asunto. Cree que el mayor peligro de la compañía inglesa que pretende establecerse en la costa Occidental de Africa sería que le dieran un mal destino en contra de Canarias y sus pesquerías.

Por eso el Gobierno aprueba que la opinión se muestre recelosa y vigilante, pues que cuando se trata de un riesgo posible, toda prevención es poca y pudiera resultar irremediable el daño causado.

Estas declaraciones se contradicen con otras del mismo Gobierno, indicando que las dos noticias alarmantes que circulan referentes a Río de Oro deben basarse en un telegrama de Viena publicado por *The Times*.

Cree que la compañía inglesa que trata de ejercer esos actos, no encontrando apoyo en Inglaterra, busca el de Austria.

El Gobierno considera la noticia como una de tantas publicadas por la prensa, pues dice que ni en Viena ni en Londres se tiene conocimiento de esos actos.

**Una cojida**

Un despacho de Bejar (Salamanca) da cuenta de que, en la corrida celebrada en aquella capital ayer tarde, un toro cogió al espada Jumillaro, el cual resultó con algunas heridas.

**La ley de Sanidad**

El señor Dato ha ultimado el proyecto de ley de Sanidad, el cual será sometido a la aprobación de las Cortes con objeto de que sea aprobado en la próxima legislatura.

Se cree que el proyecto no será objeto de gran discusión, por ser exclusivamente técnico y haberlo confeccionado reputados médicos de todas las escuelas.

La aplicación de la nueva ley de Sanidad costará al Gobierno 700.000 pesetas, que ya ha consignado el señor Dato en el presupuesto.

El señor Villaverde le suplicó que re-

tirase esta partida del presupuesto hasta que fuese aprobado el proyecto de ley por las Cortes, pero el ministro de la Gobernación se negó manifestando que la implantación de la nueva ley producirá, por lo menos, unos tres millones de pesetas.

**Castelar**

Dicen de Murcia que el señor Castelar padece una broncopneumonía. Ha decrecido la fiebre.

**Nocedal**

Ha llegado a Jaen, procedente de Granada, el señor Nocedal.

Se hospeda en la casa de la marquesa de Blanco Hermoso.

**La paz**

De Londres dicen que las noticias de Filipinas son muy lisonjeras, a juzgar por lo que dicen los periódicos norteamericanos.

Antes de fin de mes se considera como un hecho que se habrá pactado la paz con los tagalos.

A pesar de eso se puede dar por fracasada la candidatura de Mac Kinley para la reelección.

Tampoco ha tenido mucho eco en la opinión la candidatura del almirante Dewey para el mismo elevado cargo.

**Un Estafador**

Madrid 25—2.30 t.

De Cádiz dicen que, procedente de Carril, ha ingresado en la cárcel un individuo llamado Andrés Cano, al cual le reclamaban las autoridades de Huelva, a consecuencia de haber cometido estafas por valor de más de siete mil pesetas.

Echándola de agente de don Carlos se dirigía a los curas de los pueblos, a los cuales enseñaba cartas selladas y lacradas, que luego hacía desaparecer para darse mayor importancia.

Viste elegantemente y habla con bastante corrección.

Algunas personas que pretenden reconocerle dicen que el detenido fué sargento ú oficial del ejército de Mindanao.

Se muestra muy escrupuloso en las comidas, como si temiese ser víctima de una venganza.

Ha manifestado que hará importantísimas revelaciones.

**De La Haya**

De La Haya telegrafían que la conferencia de la paz ha estudiado la prohibición de nuevas armas de fuego, la limitación del uso de explosivos, la prohibición de usar submarinos y la mediación del arbitraje.

**Una revista**

De la Línea telegrafían que, con motivo de haber sido ayer el 80 aniversario del natalicio de la reina Victoria, se ha celebrado en Gibraltar una gran revista militar.

Fué invitado al acto el comandante general del campo español, quien acudió con sus ayudantes y algunos oficiales. Al llegar a la zona neutral, las fuerzas inglesas le hicieron los honores de ordenanza, disparando las baterías siete cañonazos.

En el campo inglés esperaban al general Bonzá el cónsul y el vicecónsul de España y el gobernador inglés.

Allí también se les hicieron los honores, disparándose 17 cañonazos.

Después de verificada la revista las tropas inglesas desfilaron ante los generales inglés y español.

Estos y los convidados se dirigieron luego al palacio de la Capitanía General, donde se sirvió un lunch.

Se brindó por la Reina Victoria y por España é Inglaterra.

Al recibir al general Bouzá, las bandas ejecutaron la Marcha Real española, repitiéndose estas manifestaciones al despedirse de las autoridades inglesas.

**ULTIMA HORA**

**LA MUERTE DE CASTELAR**

Madrid 25—6.25 t.

(Urgente)

Telegramas recibidos de Murcia, comunican la triste noticia de haber fallecido el eminente tribuno don Emilio Castelar.

Esta mañana sintió alguna mejoría el enfermo; pero horas despues sufrió un nuevo ataque dejándole muy postrado.

Más tarde decayó notablemente, entrando en el periodo agónico, dejando de existir a la una y media de la tarde.

El eminente tribuno conservó, hasta poco antes de morir, todas sus facultades mentales, dándose cuenta de su estado.

La agonía del ilastre tribuno fué tranquila.

Su rostro no ha sufrido alteración alguna con la muerte, pues parece dormido.

La noticia ha producido hondo pesar en toda España, pues son muchos los telegramas que se han recibido preguntando por el estado del señor Castelar.

**Del Ateneo**

Hay gran lucha para cubrir la vacante de presidente del Ateneo.

Se disputan tan alto puesto los señores Moret y Pidal.

**Sin importancia**

El ministro de la Gobernación, señor Dato, quita importancia a lo ocurrido en una iglesia donde se dieron vivas ó Carlos VII.

**DE BILBAO**

**El ministro de Marina**

Esta mañana ha visitado el ministro de Marina, señor Gómez Imaz, la fábrica de Altos Hornos, quedando muy complacido.

Después de esta visita regresó al «Giralda» donde recibió al Ayuntamiento de Baracaldo y a los diputados a Cortes por Bilbao.

También fué visitado por una comisión de la sociedad de maquinistas navales quienes le rogaron el nombramiento de una junta superior para que entienda en cuantos asuntos afecten a tan importante Cuerpo.

La Cámara de Comercio también fué recibida por el señor Gomez Imaz quien conferenció con ella largo rato.

Los representantes de aquella pidieron al ministro de Marina una rebaja en los derechos que deben satisfacer los barcos.

El señor Gómez Imaz fué saludado igualmente, a bordo del «Giralda», por la Liga de Contribuyentes vizcaína, con quien habló largamente el ministro.

Luego fué al salón del Ayuntamiento donde hubo recepción.

El señor Gómez Imaz, visitará mañana la fábrica de armas de Plasencia, saliendo pasado mañana, en el exprés, con dirección a la Corte.

**BOLSA**

Madrid (6 t.)

	Día 24	Día 25
Interior contado. . . . .	62.72	62.75
Exterior. . . . .	68.90	68.85
Amortizable. . . . .	60.10	70.10
Cubas viejas. . . . .	70.00	69.35
Cubas nuevas. . . . .	60.30	59.50
Banco de España. . . . .	409.00	409.50
Tabacos. . . . .	000.00	000.00
Aduanas. . . . .	00.00	91.90
Filipinas. . . . .	79.00	78.55

**CAMBIOS**

París vista. . . . .	19.75	19.80
Londres vista. . . . .	00.00	00.00

EL CORRESPONSAL.

\*\*\*

**COTIZACIÓN**

de las operaciones verificadas en el día de hoy por los Corredores del Colegio de esta Plaza.

Deuda 4 por 100 amortizable C. 70 por 100.

Londres 3 dias vista, 30.25.

Santander 25 de Mayo de 1899—El corredor de turno, Julio Cortiguera.

**SERVICIOS PÚBLICOS**

FERROCARRIL CANTÁBRICO  
Santander á Cabezón.—Salidas a las 7.20 y

**RELOJERÍA Y PLATERÍA**

**RAMON R. PEREZ**

8—SAN FRANCISCO—8

En este acreditado establecimiento hallará el público variado surtido de platería y relojería a precios muy económicos. Relojes bolsillo repeticiones de horas, medias horas y cuartos, á 100 pesetas. Relojes acero, ocho días cuerda, sólidas y garantizadas máquinas, á 55 pesetas. Sistema Roscoff, en acero ó níquel, á 25 pesetas. Completo y variado surtido de todos los sistemas conocidos. Hay gran colección en relojes de señora desde 15 pesetas, y para caballero desde 10. Se hacen toda clase de trabajos y composturas en oro, plata y relojes. Se compra plata y oro.

8, SAN FRANCISCO, 8

Santander Imp. y Litografía de Telesforo Martínez Arcos de Botín 1

11.20 de la mañana, y a las 2.30 y 6.30 de la tarde.

Cabezón á Santander.—Salidas a las 7.05, 11.40 de la mañana y a las 2.30 y 6.20 de la tarde.

Los trenes de esta Compañía están en combinación con las líneas de coches de Asturias, Comillas, etc. Los viajeros tomarán y dejarán estos coches en la estación de Cabezón.

Torrelavega á Cabezón.—Salidas a las 8.24 y 12.30 mañana, y 3.29 y 7.37 tarde.

Torrelavega á Santander.—Salidas a las 7.55 y 12.26 mañana, y 3.25 y 7.07 tarde.

**CORREOS**

General.—Llegada a la Administración, á las 11.20 de la mañana. Salida de la Administración, á las 2.25 tarde.

**CONFITERÍA DE VARONA**

Ensamadas y bollos de leche para el chocolate.

**FERROCARRILES**

**SANTANDER Á BILBAO**

El Consejo de Administración de esta Compañía cumpliendo lo dispuesto en el artículo 17 de sus estatutos acordó con fecha 3 del actual convocar á los señores Accionistas para celebrar la Junta General ordinaria el día 31 del presente mes, á las tres y media de la tarde, en las oficinas de la Dirección, calle de Urbieto 1 principal. (Inmediata al Palacio de la Diputación) Ensanche.

Para tener derecho de asistencia es preciso poseer por lo menos diez acciones siendo indispensable depositar en la Caja de la Compañía los documentos que acrediten la posesión y á cambio de las mismas se facilitarán cédulas nominales.

Los balances y comprobantes se hallarán á disposición de los señores accionistas en las expresadas oficinas desde esta fecha.

Bilbao 15 de Mayo de 1899.—El presidente del Consejo de Administración, Víctor de Chávarri.

**ALFALFA SUPERIOR**

de primera, trevol rojo, nabo forragero, alubias cuarentenas, heno, yeros, etc. y toda clase de semillas de hortaliza y flores, se acaban de recibir en el almacén del Muelle número 9. Hay plantas de tomate, pimiento, repollo, etcétera.

Se admiten encargos de plantas y semillas

EL DEPÓSITO DE LA FÁBRICA METALÚRGICA «Santa Ana», se ha trasladado de la calle del Martillo, 2, a la de San Francisco, número 22.

**LA INDUSTRIAL**

Fábrica de mosaicos venecianos y piedra artificial

DE Venancio Valderrama

Burgos, núms. 39 y 41: Teléfono, núm 165

**SANTANDER**

Esta fábrica es la más grande y antigua del Norte de España, y tiene un extenso catálogo ilustrado con más de 400 dibujos, más otros que no figuran en el mismo.

Los colores del mosaico son seguramente los más vivos que se conocen; y en cuanto á su solidez, lo acredita la preferencia que tienen sobre los de otras fábricas.

Nota.—El propietario y director de LA INDUSTRIAL ha sido el primero que ha establecido esta industria en Madrid, Valladolid y Santander, pudiendo muy bien decir que varias de las que existen en el Norte de España se han creado después, tomando algunos operarios de ella.

**SE HA RECIBIDO**

una partida de papel y sobres, especiales para el comercio, á precios muy económicos.

Imprenta y litografía de Telesforo Martínez

**TARJETAS**

la minuto, al cuarto de hora ó a las dos horas de encargadas, á gusto del parroquiano.

VAPORES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS,  
NEW-YORK Y VERACRUZ

CON ESCALAS EN PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. S. DEL PACÍFICO.

Tres salidas mensuales con las escalas y extension siguientes:

El 10 de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto-Rico y Habana y con trasbordo para Progreso y Veracruz.

El 20, de Santander, con escala en Coruña el 21, y haciendo antes la del Havre el 15, para Habana y Veracruz.

El 30, de Cádiz, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para las Palmas, Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New York son los días 10, 20 y 30 y de New York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander y Havre, y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30, con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, para Cádiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El vapor que saldrá de Santander el 20 de Mayo es el

**Alfonso XIII**

su capitán don Salvador Moreno.

NOTA.—Admite carga y pasajeros para los puertos de Santiago de Cuba, Costa Firme, Centro-América, y los principales del Norte y Sur del Pacífico, con trasbordo en Habana á otro vapor de la misma Compañía.

LÍNEA DE FILIPINAS

con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bushire (Golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa oriental de Africa, Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batabia, Hong Kong, Shangay, Hiogo y Yokohama).

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa), Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados ó sean los días 26 de Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre, y 3 Diciembre de 1899, y de Manila cada cuatro sábados ó sean los días 12 de Marzo, 9 Abril, 7 Mayo, 4 Junio, 2 y 30 Julio, 27 Agosto, 24 Septiembre, 22 Octubre, 19 Noviembre y 17 Diciembre de 1899.—El vapor

**Isla de Luzon**

su capitán don Antonio Genis.

Saldrá de Barcelona el 20 de Mayo.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

CON ESCALAS EN SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

El vapor

Saldrá de Cádiz el 7 de Junio.

LÍNEA DE FERNANDO POO

con escalas en las Palmas, puertos de la costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Rabat, Casa Blanca y Mazagan.

El vapor

**Larache**

su capitán don Juan Plá.

Saldrá de Barcelona el 25 de Mayo.

LÍNEA DE TANGER

El vapor

**Joaquin Piélagos**

su capitán don Aniceto Echevarría.

Saldrá de Cádiz para Tanger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores pasajeros, que deberán estampar sobre todos los bultos de su equipaje, su nombre y el puerto de destino, con todas sus letras y con la mayor claridad.

Igualmente previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—Para informes en Santander, los señores Hijos de ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, 36.—Teléfono 63.

VACUNA DEL INSTITUTO SUIZO

PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN PARIS (1885 y 1898)  
AMBERES 1885 y BARCELONA 1883

El origen de su vacuna es el COW POX espontáneo cultivado en ternera con el más escrupuloso cuidado, estando proscriptas en absoluto las retrovacunaciones en este Instituto.

Sólo es utilizada la vacuna cuando hay certeza absoluta de que el animal de donde se ha extraído estaba completamente sano, mediante informes del facultativo que ha practicado la autopsia y del laboratorio embriológico de la Universidad de Ginebra.

La estadística de varios años presenta los siguientes resultados positivos: 90 por 100 en las vacunaciones; 66 por 100 en las revacunaciones.

Para facilitar las revacunaciones públicas, EL INSTITUTO SUIZO, además de tubos dispone cristales y frascos con la pulpa necesaria para cien inculaciones.

FARMACIA DEL DOCTOR HONTAÑON  
HERNÁN CORTÉS, 2. SANTANDER

AGENCIA GENERAL DE NEGOCIOS

RUPALACIO, 4, 2.º

PATRICIO GÓMEZ

Como ya es tan conocida esta casa durante muchos años, ofrece á los señores capitalistas la compra-venta de fincas, en sitios céntricos; cuenta con habitaciones sueltas, ó sean terrenos, bodegas, pisos, bohardillas, hoteles en la ciudad y sus alrededores; en pueblos de la provincia también hay encargos de ventas de varias, rústicas y urbanas.

Colocación de capitales con intereses que superan á cualquiera otra garantía, bien personales, de responsabilidades ó hipotecas sólidas.

Adelanto de alquileres con módicos intereses, proporcionados por mediación de la Agencia, encargándose, si se desea, la misma casa de cobrar los alquileres.

Referencias comerciales con datos serios y fijos como pocos pueden darlos tan bien.

Asuntos comerciales, civiles y eclesiásticos. Adelantos de testamentarias ó bienes que han adquirido y que en caso de representación esta casa los gestiona sin adelantos hasta dar posesión de lo que pueda corresponderles.

Para asuntos judiciales tiene abogado y procurador que, siendo asuntos recomendados por la Agencia, se harán con actividad y economía.

EL CUARTELILLO

RESTAURANT

ANGEL DELGADO

CALLE DEL PUENTE, 20

SERVICIO A LA CARTA

HOSPEDAJE A PRECIOS MÓDICOS

Especialidad en vinos finos de mesa.

Se admiten encargos para bodas y bautizos. Cubiertos desde 150 pesetas y 2 pesetas en adelante.

LA METÁLICA

FÁBRICA DE ENVASES

De hoja de lata y hierro ductil iluminados y en blanco, con patente de invención para conservas alimenticias, mantecas, aceites, grasas, pinturas en pasta, barnices y demás productos similares.

N. CERBELLO

CALLE DE TETUAN, 19, SANTANDER



JUAN P. MARKS

CASA EN LONDRES Y SUCURSAL EN

OPORTO

VINOS SUPERIORES DE JEREZ

EL AVISO

DIARIO DE LA TARDE

REDACCION Y ADMINISTRACION

PLAZA DE LA LIBERTAD, NÚM. 1.—SANTANDER

IMPRENTA

LITOGRAFIA

Impresos para Ayuntamientos, Facturas Comerciales, Folletos, Memorias, Catálogos, Listas de precios, Carteles, de todas clases, Circulares, Prospectos, Tarjetas, Esquelas mortuorias, y toda clase de trabajos concernientes al ramo.

Telesforo Martínez.

Tarjetas, Esquelas de todas clases, Etiquetas en colores, Cromos, Facturas, Carteles de lujo, Membretes, Letras de adorno, Acciones de Sociedades, Letras de cambio, Circulares, Dibujos para bordar, Esquelas de participación de enlace.

IMPRENTA Y LITOGRAFIA

TELESFORO MARTINEZ

Plaza de la Libertad, número 1.—SANTANDER

DROGUERÍA GENERAL

PÉREZ DEL MOLINO Y COMPA.ª

COMPAÑIA, 3 Y 5, Y PLAZA DE LAS ESCUELAS

Completísimo surtido en artículos y aparatos fotográficos, cámaras Natif, Delta, Expres, Kodax y otras; perfumería, esponjas, cepillería, pinturas al óleo y acuarela sueltas y en lindísimos estuches, lienzos y cartones preparados, específicos nacionales y extranjeros, y aguas minero medicinales, siempre recientes, aceite de olivas puro refinado de Sevilla.

TODO A PRECIOS MUY BARATOS

LÍNEA DE VAPORES CORREOS SERRA Y LA FLECHA

SERVICIO DE VAPORES CORREOS ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA

LÍNEA DE PUERTO-RICO

SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE SANTANDER Y PUERTO-RICO

por los grandes y magníficos vapores nombrados

IDA, BENITA, RITA, PAULINA Y MARIA

El 7 de Junio saldrá de este puerto el magnífico vapor

FRANCISCA

su capitán don Santiago Arribi.

admitiendo carga y pasajeros para San Juan y otros puertos de la isla.

Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarla en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque. Con cada remesa deba acompañar nota del número de bultos, sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino ó consignación; indicando si ha de asegurarse de riesgo marítimo, el cual puede hacer esta Agencia con la mayor economía.

Para solicitar cabida y demás informes, dirigirse á su consignatario  
DON FRANCISCO SALAZAR,  
Muelle, número 18.—Teléfono número 37