

## ÚLTIMA ETAPA DEL RAID AÉREO

## BUENOS AIRES DISPENSA UNA ENTUSIASMA ACOGIDA A LOS AVIADORES ESPAÑOLES

El Rey celebra una interesante conversación cablegráfica con Franco, dándole éste cuenta del raid

## LOS ACTOS QUE SE CELEBRARAN EN EL DÍA DE HOY

JUBILIO EN LA CIUDAD

Durante la mañana de ayer, no se habló de otra cosa que del glorioso raid de nuestros aviadores, del "Plus Ultra", a Buenos Aires.

Se esperaban con verdadera ansiedad las noticias de la salida de los intrépidos pilotos de Montevideo.

Cuando se tuvo noticia de la salida de los bravos pilotos, creció la emoción del vecindario por momentos.

A las cuatro y media se recibió un despacho diciendo haberse puesto término felizmente a este raid glorioso.

El hidroavión "Plus Ultra" había aterrizado felicísimamente, después de evolucionar alrededor de la bella ciudad engalanada, en Buenos Aires.

Se desbordó entonces el entusiasmo popular.

Las calles céntricas se vieron invadidas de gente.

Ante las carteles de los periódicos se agolpaba una concurrencia numerosísima que vitoreaba a España, a los pilotos y a la Argentina con gran entusiasmo.

Multitud de efeites y bombas reales adoraron el espacio, como manifestación ardorosa de la alegría popular.

Las campanas de todas las iglesias fueron echadas al vuelo y el gentío, dando muestras de una alegría infinita, vitoreaba a los intrépidos pilotos.

La enseña nacional fue izada en los edificios públicos en señal de victoria. El día de ayer, será señalado con medalla blanca en los fastos de la historia de España.

EL TE DEUM EN LA IGLE

SIA CATEDRAL

Se celebrará a las once de la mañana, en la iglesia Catedral, asistiendo las autoridades civiles y militares que, previamente, han sido invitadas al solemne acto; representaciones oficiales de las Colonias navarra y gallega y de las principales entidades santanderinas.

Terminado el brillantísimo acto religioso, las autoridades se trasladarán, en unión de la Comisión organizadora del acto, a la calle de Caster, donde estará organizada

LA ANUNCIADA CARAVANA

AUTOMOVILISTA

De la organización de esta caravana se ha encargado la Federación Automovilista Montañesa, que preside don Domingo Betanzos.

Como era de esperar, todos los mecánicos conductores de automóviles federados se han ofrecido al organismo federativo para tomar parte en la comitiva que se trasladará al cementerio de Ciriego para colocar sobre la tumba del infotunado aviador montañés Salvador Hedilla una monumental y magnífica corona de flores naturales.

Inmediatamente que lleguen al lugar señalado como punto de partida, las autoridades, se pondrá en marcha la caravana automovilista por el siguiente orden:

Coché con la corona de flores que el pueblo de Santander ofrece a todos los aviadores españoles, muertos por accidentes de aviación, y que será colocada sobre la tumba de Salvador Hedilla; coche con la corona que con el mismo simpatía y piadoso fin han ofrecido las Colonias navarra y gallega; coche de las autoridades y de la Comisión organizadora, y a continuación cuantos quieran sumarse.

AL CEMENTERIO DE CIRIEGO

La comitiva seguirá por el paseo de Pereda, Riberia, Atarazanas, calle de Burgos y San Fernando, al cementerio de Ciriego.

Ya en el sagrado lugar, el alcalde, en nombre del pueblo, colocará la corona sobre la tumba del infortunado aviador montañés Salvador Hedilla, una monumental y magnífica corona de flores naturales.

Inmediatamente que lleguen al lugar señalado como punto de partida, las autoridades, se pondrá en marcha la caravana automovilista por el siguiente orden:

Coché con la corona de flores que el pueblo de Santander ofrece a todos los aviadores españoles, muertos por accidentes de aviación, y que será colocada sobre la tumba de Salvador Hedilla; coche con la corona que con el mismo simpatía y piadoso fin han ofrecido las Colonias navarra y gallega; coche de las autoridades y de la Comisión organizadora, y a continuación cuantos quieran sumarse.

PREPARANDO LA MANIFESTACIÓN

Desde las primeras horas de la tarde, sumándose nuestra ciudad al magnífico acontecimiento mundial, que nuestra Patria conmemora con especial y distinguido regocijo, comenzará a celebrarse el feliz arribo de los aviadores a la capital de la República Argentina.

Engalanados los balcones desde las primeras horas de la mañana, declarada seguramente el día fiesta oficial, cerradas las calles en los centros de concentración, cabe esperar que la animación en las calles sea inusitada.

A pesar de ello, las bandas municipales, militar y provincial recorrerán las calles, levantando el espíritu de la gente para la hora solemne de la manifestación, que se celebrará, como ya hemos dicho, a las ocho en punto de la noche.

Media hora antes se reunirán las representaciones oficiales en el salón

aviadores que acaban de llegar a la capital argentina, la ciudad de Torrelavega, con todas sus autoridades, celebra también manifestación patriótica para testimoniar una vez más su adhesión a su Ejército y Marina, que con su acto heroico han hecho que el nombre de su querida España sea proclamado por todos los árabes del mundo."

También se mandó otro al jefe de la expedición, Franco, felicitándole por su gran heroísmo y expresándole la alegría que como español siente el pueblo entero de Torrelavega.

Seguidamente, los diputados provinciales y concejales.

Detrás la representación oficial de las Colonias vasco-navarra, gallega y burgalesa.

Otras representaciones, con carácter oficial; la Comisión organizadora, la Banda provincial y detrás la manifestación.

EN EL GOBIERNO CIVIL

Una vez la manifestación en el Gobierno civil, una Comisión, formada por las presidencias, subirá al Gobierno para rogar al señor Orea Edo seguir que se dirija al Gobierno dando cuenta de la importancia excepcional de la grandiosa manifestación ebrera y para pedir que se reconozca como se merece la grandeza de su hazaña, el acto heroico realizado por los aviadores.

Terminado este ruego, las autoridades saldrán al balcón y, en este momento, se disparará una bomba, señal para que las bandas ejecuten el himno nacional; que el público seguromente escuchará descubierto y respetuoso. Y este momento, al que seguirá el repique de campanas, etc., será el verdadero homenaje a los que, lejos de su Patria, le han conquistado.

Los balcones deben ser engalanados

EN REINOS INDUSTRIALES

Esta entidad, cuando se supo la noticia en Santander de la llegada del "Plus Ultra", envió el siguiente telegrama:

"Comandante Franco.—Buenos Aires.—Asociación Ingenieros Industriales Santander felicita efusivamente

(POR TELÉFONO)

DANDO LA NOTICIA AL REY

MADRID.—El Gobierno envió anoche un telegrama a la estación de Manzanares, para que fuera entregado a Su Majestad el Rey y al presidente del Consejo al paso del expresivo

por aquella estación, y en el cual se les da cuenta de que los aviadores habían decidido pernoctar en Montevideo.

EL COMERCIO MADRILEÑO

MADRID.—Durante todo el día de ayer y hoy se han vendido profusamente por las calles de Madrid unas cartulinas con los retratos de los aviadores y un dibujo alegórico relativo al raid.

Los balcones deben ser engalanados

EN RIBADEO

La Comisión organizadora de este homenaje, sin más autoridad ni más nombre que el entusiasmo y la buena voluntad que puesta en la organización de estos actos, se dirige al vecindario en súplica respetuosa de que se sume al homenaje, engalanando sus balcones y contribuyendo, con su presencia, a la mayor brillantez del homenaje a esos héroes.

LA NOTICIA EN REINOS

Madrid, relacionada con la noticia de la llegada a Buenos Aires del "Plus Ultra", recibimos el siguiente despacho:

"Apenas se tuvo noticia aquí del arribo a Buenos Aires del "Plus Ultra", se desbordó el entusiasmo popular."

SE FELICITACION DE LA GUARDIA CIVIL

MADRID.—El director de la Guardia Civil ha cursado el siguiente cablegrama:

"Buenos Aires, comandante Franco, dirigido una exuberante carta de felicitación al ministro de España en aquella estación de apuradas aeronaves, felicitándole por el brillante raid aéreo llevado a cabo por Franco y sus compañeros.

Al mismo tiempo, el presidente Cáceres solicita que el "Plus Ultra" visite Méjico, donde se le tributará un entusiasta recibimiento.

RUEGA AL MINISTRO DE ESPAÑA

RUEVA AL DÍA DE JANEIRO.—El periódico "O Globo" publica un artículo en el que elogia la resistencia de que el comandante Franco ha dado prueba de su amor por la patria.

LA RESISTENCIA DE FRANCO

RIO DE JANEIRO.—El periódico

"O Globo" publica un artículo en el que elogia la resistencia de que el comandante Franco ha dado prueba de su amor por la patria.

LA FELICITACION DE LA GUARDIA CIVIL

MADRID.—El director de la Guardia Civil ha cursado el siguiente cablegrama:

"Buenos Aires, comandante Franco, dirigido una exuberante carta de felicitación al ministro de España en aquella estación de apuradas aeronaves, felicitándole por el brillante raid aéreo llevado a cabo por Franco y sus compañeros.

SE FELICITACION A LOS AVIADORES

MADRID.—Mañana, a las once y media, se dará la salida a todos los funcionarios públicos, nor si desean sumarse a la manifestación.

EL ANIVERSARIO DEL PRIMER VUELO

MADRID.—Como se sabe, la manifestación de mañana coincide con el décimo sexto aniversario del primer vuelo efectuado en España.

Por el ministro de Estado se ha encargado a nuestro embajador en París, señor Quiñones de León, se haga saber al embajador de la República Argentina en aquella capital lo que agradece el Rey la felicitación que le envió tan distinguido diplomático.

EN TORRELAVEGA

A las cinco menos cuarto de la tarde de ayer el sonido de una bomba convocó a todo Torrelavega, que impaciente esperaba esta señal para saber la llegada de Franco y demás valientes tripulantes del "Plus Ultra".

Al instante se oyó el estampido del cohete se echaron a vuelo las campanas de todas las iglesias de la ciudad, apareciendo a poco rato casi

la plena.

MÁS TESTIMONIOS

MADRID.—El ministerio de Relaciones Exteriores del Brasil ha enviado un radiograma que dice:

"Las Sociedades suizas "Helvetia" y "Beneficencia", Madrid, en asamblea general, bajo la presidencia honoraria del ministro de Suiza, acordaron por unanimidad enviarles mensaje de admiración por el heroico raidemprendido."

LA COLOCACION DE INGENIEROS

MADRID.—La colocación de ingenieros en el monumento a la memoria de Salvador Hedilla, una monumental y magnífica corona de flores naturales.

LA COLOCACION DE INGENIEROS

MADRID.—La colocación de ingenieros en el monumento a la memoria de Salvador Hedilla, una monumental y magnífica corona de flores naturales.

LA COLOCACION DE INGENIEROS

MADRID.—La colocación de ingenieros en el monumento a la memoria de Salvador Hedilla, una monumental y magnífica corona de flores naturales.

LA COLOCACION DE INGENIEROS

MADRID.—La colocación de ingenieros en el monumento a la memoria de Salvador Hedilla, una monumental y magnífica corona de flores naturales.

LA COLOCACION DE INGENIEROS

MADRID.—La colocación de ingenieros en el monumento a la memoria de Salvador Hedilla, una monumental y magnífica corona de flores naturales.

LA COLOCACION DE INGENIEROS

MADRID.—La colocación de ingenieros en el monumento a la memoria de Salvador Hedilla, una monumental y magnífica corona de flores naturales.

LA COLOCACION DE INGENIEROS

MADRID.—La colocación de ingenieros en el monumento a la memoria de Salvador Hedilla, una monumental y magnífica corona de flores naturales.

LA COLOCACION DE INGENIEROS

MADRID.—La colocación de ingenieros en el monumento a la memoria de Salvador Hedilla, una monumental y magnífica corona de flores naturales.

LA COLOCACION DE INGENIEROS

MADRID.—La colocación de ingenieros en el monumento a la memoria de Salvador Hedilla, una monumental y magnífica corona de flores naturales.

LA COLOCACION DE INGENIEROS

MADRID.—La colocación de ingenieros en el monumento a la memoria de Salvador Hedilla, una monumental y magnífica corona de flores naturales.

LA COLOCACION DE INGENIEROS

MADRID.—La colocación de ingenieros en el monumento a la memoria de Salvador Hedilla, una monumental y magnífica corona de flores naturales.

LA COLOCACION DE INGENIEROS

MADRID.—La colocación de ingenieros en el monumento a la memoria de Salvador Hedilla, una monumental y magnífica corona de flores naturales.

LA COLOCACION DE INGENIEROS

MADRID.—La colocación de ingenieros en el monumento a la memoria de Salvador Hedilla, una monumental y magnífica corona de flores naturales.

LA COLOCACION DE INGENIEROS

MADRID.—La colocación de ingenieros en el monumento a la memoria de Salvador Hedilla, una monumental y magnífica corona de flores naturales.

LA COLOCACION DE INGENIEROS

MADRID.—La colocación de ingenieros en el monumento a la memoria de Salvador Hedilla, una monumental y magnífica corona de flores naturales.

LA COLOCACION DE INGENIEROS

MADRID.—La colocación de ingenieros en el monumento a la memoria de



# Compañía del Pacífico

PRÓXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER - LÍNEA DE CUBA

## Para la HABANA

21 de Febrero, vapor "ORCOMA"

7 de Marzo, vapor "ORTEGA".

21 de Marzo, vapor "ORITA".

11 de Abril, vapor "OROPESA".

Siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristobal (Colón). Balboa (Panamá), Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú y Chile.

ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS DE PRIMERA,

SEGUNDA Y TERCERA CLASE

PRECIOS DE PASAJE A HABANA (incluido Impuestos):

OROYA ORCOMA ORIANA

ORITA ORTEGA

Primera clase .....	Ptas. 1.600	1.600	1.400
Segunda clase .....	" 1.055	1.055	985
Tercera clase .....	" 549,50	539,50	539,50

PASAJEROS DE CAMARA: Para servicio de los españoles, estos buques llevan camareros y cocineros españoles, encargados de hacer platos al estilo del país.

Se hacen rebajas a familias, sacerdotes, compañías de teatro, etc., y en billetes de ida y vuelta.

PASAJEROS DE TERCERA CLASE: Son alojados en higiénicos y ventilados camarotes de dos, cuatro, seis y ocho literas (estos últimos reservados para familias numerosas) y las comidas de variado menú, son servidas por camareros en amplios comedores, y condimentadas por cocineros españoles. Disponen de baño, salón de fumar, etc., y espaciosas cubiertas de paseo.

Precios de pasaje.—Para puertos de Panamá, Perú, Chile y América Central, solicítense de los

Agentes en Santander: HIJOS DE BASTERRECHEA

Paseo de Pereda, 9.—Teléfono 41

Telegramas y teléfonos "BASTERRECHEA".

## ANUNCIOS BREVES

**LA MAR** Casa social para adquirir artículos con recuerdo. Búsq. ería, quíricala, paquetería y juguetes. Gran sección: de 0,95. Atarazanas 1. Deabajo del Puentecito.

**T. S. H.** Ac eso los franceses, i gises, alemanes y americanos. Superherrero. Precios mórdicos. Martillo, número 6. Santander.

**Accidentes del trabajo, seguros** consultar tarifas a la Compañía La Urbana y El Sena calle de Calderón, 5, entrepuente.

**Correos** Preparación para oficiales y señoras. Academia María Aranz, oficial primero del cuerpo. Sáenz Silva, 11.

**Aparatos de telefonía** sin hilos, precios para cafés y familias vendidos a plazos de 50 pesetas al mes. Catálogo gratis. Desea representante solvete. I. nació Ibarra, Llorente (Alava).

**Vendo** gabinete de nogal y de imitación de caoba y seminevos, a 300 pesetas, varios muebles de despacho para oficina y cuadros al óleo, todo de ganga. EL ARCA DE NOÉ, Velasco, número 17.

**Decídase** y compre los cholas coladas Cartago. Será mi mejor cliente. Marina, 2 y Casa del Manco.

**Talonarios** de lotería y se inquilinato, se venden en la imprenta convejinal de LA ATALAYA, a precio muy barato.

**Vapores correspondientes de la Compañía Trasatlántica**

**Líneas a Cuba y Méjico**

El día 19 de FEBRERO, a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER el vapor

**CRISTOBAL COLÓN**

BU CAPITAN DON EDUARDO FANO

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a Habana, Veracruz y Tampico.

ESTE BUQUE DISPONE DE CAMAROTES DE CUATRO LITERAS Y COMEDORES PARA EMIGRANTES

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana..... Ptas. 535 más 14-50 de impuestos. Total Ptas. 549-50  
Para Veracruz..... Ptas. 585 más 7-75 de impuestos. Total Ptas. 592-75  
Para Tampico..... Ptas. 585 más 7-75 de impuestos. Total Ptas. 592-75

**Línea a la Argentina**

El día 7 de MARZO saldrá de Cádiz el vapor

**REINA VICTORIA EUGENIA**

admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Para más informes y condiciones, dirigirse a sus agentes en SANTANDER, Sres. Hijo de Angel Pérez y Compañía, paseo de Pereda, 36, teléfono núm. 63. Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ.

**Sociedad Hullera Española**

**BARCELONA**

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marina de guerra y arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de Navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Carbón por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA**

Pelayo, 3, bis, Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 13.—SANTANDER, señores Hijo de Angel Pérez y Compañía; Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Morais.

Para más informes y precios dirigirse a las Oficinas de la

**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA**

**HAPAG**  
**HAMBURG-AMERIKA LINIE**

Servicio rápido de vapores correos ALEMANES.

Próximas salidas del puerto de SANTANDER

**HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y PUERTO MEXICO**

El 24 de febrero, vapor HOLSATIA

El 3 de abril, vapor TOLEDO

El 15 de mayo, vapor HOLSATIA

El vapor TOLEDO admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase, y el vapor HOLSATIA, de primera, segunda económica y tercera clase.

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA CLASE  
Para Habana: Pesetas 525 más 14,50 de impuestos. Total, pesetas 530,50.

Para Veracruz y Tampico: Pesetas 575 más 7,75 de impuestos. Total, pesetas 582,75.

Estos vapores están construidos con todos los adelantos modernos y son de sobre conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.

Para toda clase de informes dirigirse a los Consignatarios

**Hoppe y Compañía**

- LINEA DE CUBA

PASAJEROS DE CAMARA:

Para servicio de los españoles, estos buques llevan camareros y cocineros españoles, encargados de hacer platos al estilo del país.

Se hacen rebajas a familias, sacerdotes, compañías de teatro, etc., y en billetes de ida y vuelta.

PASAJEROS DE TERCERA CLASE: Son alojados en higiénicos y ventilados camarotes de dos, cuatro, seis y ocho literas (estos últimos reservados para familias numerosas) y las comidas de variado menú, son servidas por camareros en amplios comedores, y condimentadas por cocineros españoles. Disponen de baño, salón de fumar, etc., y espaciosas cubiertas de paseo.

Precios de pasaje.—Para puertos de Panamá, Perú, Chile y América Central, solicítense de los

Agentes en Santander: HIJOS DE BASTERRECHEA

Paseo de Pereda, 9.—Teléfono 41

Telegramas y teléfonos "BASTERRECHEA".



Desaparecerán las Canas usando

**La Flor de Oro**

Esta tintura es inofensiva e higiénica, no contiene nitrato de plata y se usa sin necesidad de preparación alguna; ni siquiera debe lavarse el cabello ni antes ni después de la aplicación. La Flor de Oro conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro o castaño, y nunca toma el color negro exagerado de otras tinturas, que en vez de disimular ridiculizan. Su aplicación es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta, por lo que, si se quiere, la persona más íntima ignora el artificio. La Flor de Oro no mancha el cutis ni ensucia la ropa. Con el uso de esta agua se cura la caspa, tonifica y vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades.

35 AÑOS DE ÉXITO



**PULMOZONOL**

destruye radicalmente los MICROBOS PULMONARES

UNICO REMEDIO RACIONAL que obra directamente por inhalación, sobre el pulmón como desinfectante, descongestionante y cicatrizante. Suprime el empleo de toda clase de drogas, pastillas, jarabes, agua, mayonnaise, etc., del estomago.

CURAS MARAVILLOSAS: BRONQUITIS, ASMA, TUBERCULOSIS INCIPIENTES, RESFRIADOS curados inmediatamente sin hacer cama ni abandonar el trabajo.

BRONCONEUMONIAS GRIPPE VENTA: E. Pérez del Molino. Frasco: Ptas. 6'50

**Mi hijo tiene más apetito**

JEP

**Porque toser**

puesto que las Pastillas Richelet

han sido creadas especialmente para las personas que son propensas a los catarros. Las PASTILLAS RICHELET constituyen una verdadera (poción seca) que debe llevar uno siempre consigo en el bolsillo, pudiendo cuidarse uno mismo aun estando en sus ocupaciones. Si la bronquitis está ya instalada, el PECTORAL RICHELET lo curará radicalmente e impedirá al mismo tiempo todas las complicaciones de asma, catarras, bronconeumonia, congestión pulmonar, enfisema.

El Pectoral y las Pastillas Richelet se venden en todas las farmacias y droguerías, las Pastillas se venden a 1,80 la caja y caso de no encontrarlos diríjase enseguida al Laboratorio RICHELET, San Bartolomé, 1, San Sebastián.



**Aviso al público**

Muebles nuevos, Casa Martínez. Más baratos nadie. Para evitar dudas consulten precio. Juan de Herrera, número 2.

**ALUMBRADO DE LUZ Y TIMBRES**

Especialidad en instalaciones ocultas

Alumbrado eléctrico de automóviles

CARGA DE BATERIAS Y REPARACIÓN

ISMAEL ARCE, Paseo de Pereda, 21 (entrada por Calderón)

SANTANDER

**SERVICIOS DIRECTOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA**

**LÍNEA A CUBA-MÉJICO**

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña, Gijón y Santander.

**LÍNEA A CUBA, VENEZUELA-COLOMBIA, PACIFICO Y PUERTO RICO**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabanilla, Colón y por el Canal de Panamá para Gueyaquil, Callao, Moctezuma, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Nota.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca) ha sido suspendida la salida de Puerto Rico en los viajes de ida.

**LÍNEA A LA ARGENTINA**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidendo con la salida de dicho vapor, Dega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y cargo para la Argentina.

**LÍNEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPÓN**

Siete expediciones al año saliendo los vapores de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

**LÍNEA A CUBA, MÉJICO Y NEW YORK**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Habana y Veracruz.

Nota.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca) ha sido suspendida la salida de New York en los viajes de ida, efectuándose el recorrido directo desde Cádiz a Habana.

**LÍNEA A FERNANDO POO**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Algeciras, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escuelas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía para todos los de escala de esta línea.

**Avíos Importantes**—Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. Precios

## SENSIBLE SUceso

### Un anciano atropellado por un carro

Ayer tarde, a las cinco, en la calle de Méndez Núñez, fué atropellado por un carro, que guiaba Damián Fernández, el anciano don Juan Ortiz y Ortiz, de 76 años, natural de Seoña y vecino del número 3 de dicha calle.

Auxiliado inmediatamente y trasladado en una coche a la Casa de Soporte, los médicos de guardia, don Jesús de la Bodega y don Gustavo Pérez, asistidos del practicante señor Vega, le apreciaron la fractura continua de la clavícula izquierda, con luxaciones erosivas en la región temporal y pómulo izquierdo, dos heridas en el pabellón de la oreja izquierda y luxaciones erosivas en anñas pieras. Pronóstico reservado.

Después de curado fué trasladado a su domicilio.

## EL VIAJE REGIO

### La bandera de combate de su buque

(Por teléfono)

MALAGA.—Los Reyes llegaron sin novedad, siendo recibidos en la estación por el infante don Carlos y las autoridades.

Se hizo entrega de la bandera de combate al "Cánoyas del Castillo", siendo madrina la Reina Victoria.

Luego se sirvió en el muelle transversal un abraque de doscientos cubiertos en honor de los Reyes, asistiendo el general Primo de Rivera, Sanjurjo, el embajador de Francia y otras autoridades y personalidades.

Al final del banquete, el general Primo de Rivera recibió un despacho en el que se daba cuenta de la llegada de Franco a Buenos Aires.

Se levantó para decir que con esfuerzo el Rey indultaba al legionario Espígués y concedía el indulto aprobado ayer por el Consejo de ministros.

## DE BARCELONA

### Dos accidentes de aviación

(Por teléfono)

BARCELONA.—A las tres y media de la tarde, un hidroavión tripulado por el oficial de aeronaútica naval Tomás Moreno y el mecánico Juan Bruguet, chocó por la niebla con el trasatlántico "Buenos Aires", que salía para Valparaíso.

El aparato cayó al agua, de donde fueron extraídos los dos tripulantes. El oficial se encuentra muy grave y el mecánico tiene heridas leves.

—Poco después un avión que evolucionaba sobre Montjuich sufrió una avería, tratando de aterrizar en la plaza del Paseo Internacional de la Exposición.

No pudo bacerlo por que venía un automóvil y aterrizó violentamente, cogiendo debajo a una mujer llamada Catalina Masuado y a una niña de seis años que la acompañaba llamada Isabel García.

Las dos resultaron gravemente heridas y los aviadores ilesos.

## ATENEO POPULAR

Con motivo de la manifestación que se celebrará esta noche, se suspende la conferencia de don Emilio Carral hasta mañana, a las siete y media de la tarde.

## TRIBUNALES

POR DAÑOS

Procesados por el Juzgado del Estado, comparecieron ayer, ante esta Audiencia, Ramón Fernández, Luis Gutiérrez y Ignacio Magaldi, acusados de daños por manejo de un caballo de la propiedad de Luis Rubio.

El fiscal de S. M. pidió para los acusados, a cada uno, 75 pesetas de multa y tenece parte de costas, y a los tres a que satisfagan, mancomunada y solidariamente, como indemnización la cantidad de 100 pesetas.

La defensa solicitó la absolución.

—Seguidamente tuvo lugar el juicio oral de la causa seguida en el Juzgado de Laredo por lesiones, a Modesto San Martín, acusado de haber atropellado con un auto a José Zuazo, quien iba montado en una bicicleta, produciéndole lesiones que curaron a los 24 días.

El fiscal de S. M. pidió para el sumariado 125 pesetas de multa e indemnización de 168 al perjudicado.

La defensa solicita la absolución. Ambos juzgos quedaron conclusos para sentencia.

## Convocatorias y reuniones

### SOCIEDAD DE OBREROS DEL GAS Y DE ELECTRICIDAD

Se convoca a junta general ordinaria, que se celebrará hoy a las seis y media en primera convocatoria y a las siete en segunda, a todos los socios para tratar asuntos de gran interés.

### COROS SOCIALISTAS

Se convoca a una reunión en la Gasa del Pueblo (Magallanes, 6), durante la noche en primera convocatoria y a las nueve en segunda, en el local provisional de la agrupación, sito en la calle de Colón.

## Royalty

Gran Hotel Café - Restaurant DE JULIAN GUTIERREZ

Máquina Americana OMECA, para la producción del café Express.

Mariscos variados.

Servicio elegante y moderno para bodas, banquetes, etc.

Plato del día: Rincónes a la Veneciana.

## PERDIDA

de una medalla de nícar y brillantes (Virgen de la Sella), con cadenita de platino. Amós de Escalante, 8, tercero.

## EL CROSS DE «LA ATALAYA»

### Un valioso trofeo del Club Náutico y la cooperación del Racing Club

Un nuevo premio viene a sumar nuestra importante lista de regalos. Es el del entusiasta Club Náutico Montañés.

Consiste este premio en un artístico rojito, imitación bronce, que tiene sobre su lapa un corredor pedestre preciosamente hecho.

Agradecemos al simpático Club Náutico su valioso regalo.

### OTROS PREMIOS

Como dijimos ayer, hemos recibido los anunciamos premios del industrial Julian San Juan y las copas de la Unión Ciclista Montañesa y Comité Regional Ciclista de Cantabria.

Es de esperar que muchos de los Clubs de la provincia envíen sus premios con destino al Gran Campeonato de Cross country, que organiza este diario para el día 14.

### LA COLABORACION DEL REAL RACING CLUB

Nuestro Club campeón, el Real Racing, acordó en la junta del pasado lunes ceder su hermoso terreno del Sardinero para Salida y llegada del Campeonato de "cross".

Como el domingo pasado, los corredores se vestían en el interior de la gran tribuna, que capacidad tan apropiada tiene para estas organizaciones numerosas.

Con la presente noticia, quedan enterados nuestros corredores y aficionados, de que el "cross" de LA ATALAYA comenzará y terminará en los Campos del Real Racing Club.

LA ATALAYA agradece intimamente al Club campeón su colaboración tan valiosa como desinteresada, al ceder sus derechos para el acto pedestre de mayor trascendencia del año.

### EL RECORRIDO?

No podemos aún hoy concretar todavía cuál ha de ser el recorrido. No obstante podemos anticipar que se dividirá en dos circuitos y que el primero será el mismo que se adoptó en el Gran Trofeo Arri, organizado por el Real Racing.

El segundo no ha quedado aún terminado, pudiendo adelantar tan solo que se hará sobre terrenos de Bella Vista y Cabo Menor, quizá recorriendo una buena parte del hipódromo. El kilometraje exacto se publicará mañana, ya que hoy nos dedicaremos a hacerlo con toda exactitud.

## ECOS DE LA PROVINCIA

### TORRELAVEGA AL DIA VELADA DE LA CORAL TORRELLAVEGENSE

El próximo día 12, a las nueve y media de la noche, dará en el bonito teatro de la calle de Argumosa una velada la Sociedad Coral Torrelavegense.

Todavía guardamos la agradable impresión que del último concierto sacamos. Entonces fuimos sorprendidos por la admirable labor que sa inteligente director, don Lucio Lázaro, había realizado en tan poco tiempo. Hoy nos aseguran que la actividad desplegada por el señor Lázaro se multiplicó en estos últimos meses, pudiendo ya la naciente Sociedad competir con las que hoy están a la cabeza del canto regional.

Nuestra banda de música también tomara parte en este festival, pudiendo decirse que será el broche de oro que cierra la grandísima labor de su director.

Los socios tendrán entrada gratis, pudiendo sacar, mediante presentación del carné, otra entrada para uno del público.

Sabemos que son muchísimas las personas que se quedarán con las ganas de asistir a este gran concierto, pues el teatro es incapaz para todo Torrelavega.

### NACIMIENTOS

Ha dado a luz en esta ciudad una robusta niña doña Margarita González Moral, esposa de don Lorenzo Blanco San Román.

En Barreda dio a luz un niño doña Emilia Castro Gutiérrez, esposa de don Vicente García García.

En Tano, un niño doña Ascension Costales San Miguel, esposa de don José Manuel García.

### UNA PEDRADA

Ayer tarde recibió una pedrada un niño que corría a coger las varas de los cohetes.

Fue curado de primera intención en la farmacia del señor Ceballos.

## De Santoña

### EXTRACTO DE LA ULTIMA SESION DE LA COMISION PERMANENTE DEL AYUNTAMIENTO

Preside el señor Arrabal y asisten los señores Ortega, Silva, Fraguas y Siles.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

Passan a la Comisión de Hacienda y Fomento varias facturas.

A la Comisión de Fomento instancias de don Pedro Corde y don Gregorio Pérez Madrazo.

A la Inspección de plaza una solicitud de don Agustín Tomás Giménez.

Se acuerda aprobar dos informes de la Comisión de Policía y de Fomento.

Se acuerda anunciar a subasta el jueves de dos ruedas que existen en los almacenes municipales, para el jueves próximo a las doce.

Visto el expediente enciado al guardia José Guijarro, se acuerda imponerle veinte días de suspensión de empleo y sueldo.

Se acuerda abrir un expediente personal de méritos y faltas a cada empleado de este Ayuntamiento.

Se quedó enterado de haberse confirmado el acuerdo de este Ayuntamiento declarando cesante en el cargo de encargado de obras municipales a don Daniel García Benabar.

A la Comisión de Fomento pasan las solicitudes presentadas por don Manuel Cuevull (hijo), don Celestino Martínez, don Gerónimo Herrera y don Bernardo Collado, y a la de Policía una instancia del vecino poeta Cirilo Martínez.

Se acuerda conceder un socorro de 25 pesetas a la viuda puerta Amalia Canto.

Se queda enterado de las gestiones practicadas por la Alcaldía en su viaje a Santander, en el asunto acerca del Robredo, expediente de escue-

## EL VIENTO SUR

### Un incendio destruye cuatro casas

En término municipal de Resines, en el sitio denominado "El Cerro", se declaró un incendio en la casa de don Girilo Pando.

Comenzó el fuego por la chimenea, avivándose a los pocos momentos merced al fortísimo viento reinante y propagándose rápidamente a otras tres casas, propiedad de los señores dona Luisa Zorrilla Zorrilla, don Alfredo Martínez Cuadra y don Manuel Ruiz Bonachea.

Los cuatro edificios ardieron en pompa y fueron pasto de las llamas, a pesar de los esfuerzos realizados por la benemérita y vecindario para extinguir el siniestro, cosa que no pudo lograrse hasta las 24 horas de iniciado, por lo que con el inconveniente del ventarrón y de las dificultades de sacar el agua a gran distancia del lugar del siniestro.

Se quemaron todos los enseres de trabajo y las cosechas de hierba,格拉斯 que se pudo salvar el ganado.

Por fortuna no ocurrieron desgracias personales.

Las pérdidas se calculan en 26.000 pesetas.

### EN MONTES DEL ESTADO

En Monje Mayor, propiedad del Estado, término de Selaya, se declaró un incendio en el punto denominado "Ruizmón".

Se quemaron unas diez hectáreas,

con 200 robles de poca monta.

Con muchas dificultades se pudo extinguir el fuego por el vecindario a las dos horas de comenzado.

Los incendios causados por el siniestro ascienden a unas 300 pesetas.

El incendio parece ser que fué casual, tomando grandes proporciones conseguida por el fuerte viento que hacía.

### SON DETENIDOS 23 INDIVIDUOS COMO AUTORES DEL INCENDIO

Por la guardia civil de Escalante han sido detenidos 49 individuos, como presuntos autores del incendio que se declaró la noche del 4 del actual en el monte del Estado denominado "Hocinas" y en los pajarales de la propiedad de don José Maza, y de don Manuel Zorrilla.

También en el pueblo de Somo fueron detenidos, por la guardia civil de Galizano, otros cuatro individuos, como presuntos autores de la quema de 500 árboles eucaliptos en el punto denominado "Huerto del Rey", de la propiedad de don Higinio Lastra.

Dichos sujetos fueron puestos a disposición del Juzgado correspondiente.

### OTRA DETENCION

La guardia civil de Entrambasaguas ha denunciado a Severiano Pérez Lainz, de 32 años, casado, labrador, vecino de Villaverde de Pontones, como autor de haber incendiado, por imprudencia, el monte "Guatas", propiedad del Estado, propagándose al otro monte, también del Estado, denominado "El Haro", en término de Suesa.

Quedaron destruidos unos trescientos árboles madurables, más toda la remera de rebolo de que dichos montes estaban poblados, calculándose las pérdidas en unas 10.000 pesetas.

### Acertada designación

El Tribunal Supremo de Hacienda Pública ha designado al ingeniero jefe de Minas de este distrito, como interventor delegado de la Administración del Estado, para la recepción provisional del trozo cuarto de la carretera de Gabúñiga a la Hermida, sección de Puenteñuza a la Hermida, de esta provincia.

Quedaron destruidos unos trescientos árboles madurables, más toda la remera de rebolo de que dichos montes estaban poblados, calculándose las pérdidas en unas 10.000 pesetas.

### De la tragedia de La Cavada

Suscripción para la viuda y huérfana del maestro de La Cavada.

Suma anterior, pesetas 3.036,75.

Hermilio Alcalde del Río, 5 pese-

tas; Manuel Ruiz Abascal, 5; Vicente Hidalgo, 5; Jesús González García, 1; M. R. 2; F. M. 4; G. D. H. 5; C. C. 1; Elisa Arce, 2; C. G. 1; A. G. 1; T. S. 1; M. G. 1; D. P. 1; Adolfo Barro, 5; X. X. 2; José Ruiz Hoyos 10; Elias Oloris, 5; Un "pasiego", 25; Celio Zorlone, 1; Cruz Muriedas, Rumayor, 1; Claudio González Chaves, 2; V. M. 4; A. R. 5; G. M. 14; Elias Ocejo, maestro, 5; Uno del Astillero, 2; Gerardo Vela, 2; Pantaleón Berzosa, maestro, 2; José Esgueva, 5; Juan Perote, 5; Cesario de Montes 5

El puerto de Palos de Moguer, desde donde partieron las carabelas el 3 de agosto de 1492, contará otra efemérides famosa, la que señala el comienzo del arriesgado vuelo de unos esforzados aviadores de la raza española que se aprestan a surcar el inmenso espacio del Océano para realizar su viaje a Buenos Aires.

Me produce una satisfacción vivísima la feliz coincidencia de que la fecha de la partida de los aviadores con el día de mi fiesta onomástica, por lo que este año será para mí de imborrable recuerdo.

Al andar la empresa tiene para mí un poderoso poder de evocación y tiende a simbolizar, pasadas cuatro centurias, el enlace material con la aproximación espiritual entre el viejo sol de España y el pujante pueblo argentino, en el que florece rejuvenecido el rancio temple vigoroso de la raza.

Como el primero de los españoles, preciso unir mi emoción a la de España en este momento solemne, que nos enorgullece a cuantos tenemos comunión de sangre y alma y sentimos en nuestros corazones latir al mismo ritmo de amor, para rogar que nos transmitáis al gran pueblo argentino, cuya primera magistratura ejercéis, mis más fervientes votos por la prosperidad creciente de la Argentina, la poderosa nación, y por vuestra prosperidad nacional, con el saludo efusivo y cordial del Rey de España."

Mensaje del Rey al encargado de Negocios de España:

"Mis aviadores, que recuerdan las fabulosas empresas de los españoles de antaño, unen otra vez a América y a España y llevan a esa floreciente colonia española mis saludos.

Mi interés sincero se extiende a todos los españoles que ahí laboran por el engrandecimiento de un país amigo.

Por su prosperidad y por el bienestar de cuantos son mis súbditos elevo a Dios mis más fervientes votos."

Mensaje del Gobierno español al argentino:

"El Gobierno español quiere regalar, para enviarlo con su fraternal saludo al Gobierno argentino, el eco del júbilo nacional que en estos momentos convive a España el arrancar de nuestro suelo los aviadores que han de unir con el simbólico hito imborrable a la gran ciudad del Plata y el histórico puerto de Palos, cuna del descubrimiento de América.

Seguro de ser el intérprete del sentir de España, este Gobierno espera que el Gobierno argentino haga llegar a ese gran pueblo el saludo efusivo de la nación española."

**EL JUBILIO EN TODA ESPAÑA**

MADRID.—Al sonotero en esta corte la noticia de la llegada de los aviadores españoles a Buenos Aires, se produjo gran alegría en los grupos que se agolpaban frente a los transeúntes de los periódicos y de la Compañía de T. S. H., que expidían las noticias que se iban recibiendo del raid.

Al Aire Club engalanó su fachada. De todas las poblaciones españolas se reciben noticias dando cuenta del entusiasmo que despertó el feliz término del raid emprendido por el comandante Franco.

En todas partes se organizan manifestaciones y veladas para conmemorar el feliz arribo del "Plus Ultra" a Buenos Aires.

**UN TELEGRAMA AL ALCALDE**

MADRID.—El alcalde ha recibido el siguiente despacho:

"Río de Janeiro.—Renuevo mis cordiales gracias por los saludos que V. E. se ha dignado dirigirme por meición del comandante Franco.

Tengo el placer de asegurarle que la ciudad de Río de Janeiro se sintió orgullosa de dispensar el testimonio de su cariño y entusiasta adhesión a los heroicos aviadores que para mayor gloria de España prosiguen el viaje, bajo la bendición del pueblo brasileño.

Envío una efusiva felicitación a vuecencia, que me hará gran honor en transmitírsela al Gobierno y al Rey Alfonso XIII.—Firmado.—Alvaro Prat.

prefecto del Distrito Federal."

**FELICITACION DEL CUERPO CONSULAR**

MADRID.—El Cuerpo consular, al tener noticia de la feliz llegada a Buenos Aires de los aviadores de España, ha dirigido una carta al alcalde, dirigiéndose a cuantos actos se celebren en honor de los tripulantes del "Plus Ultra" y felicitándole por el éxito del glorioso raid.

**FELICITACION A FRANCO**

MADRID.—El Centro del Ejército y de la Armada ha enviado a Franco el siguiente cablegrama:

"Felicitación con gran entusiasmo por el éxito y ejecución completa del brillante raid realizado, que tanto entusiasma a nuestros aviadores, a nuestra patria y a nuestra raza.—El presidente general López Poza."

**FELICITACION DE LA COLONIA FRANCESA**

MADRID.—Esta tarde, después de haberse recibido la noticia de la llegada del "Plus Ultra" a Buenos Aires, el embajador de Francia dirigió al ministro de Estado la siguiente comunicación:

"Señor ministro:

La colonia francesa en Madrid, reunida en asamblea general, ha solicitado una moción de felicitación a los esforzados aviadores españoles que, al dar ésta a un raid que levanta la admiración del mundo, acaban de añadir un florón más a la gloriosa corona española.

Me apresuro a transmitir esa moción en este preciso momento en que Francia se halla tija en las experiencias de un ingeniero español que puede transformar la aeronáutica.

A los franceses en Madrid les es muy grato testimoniar su felicitación a su segunda patria.

Sabe V. E. que de corazón se une a ella el embajador de Francia, que expresa sus sentimientos de admiración, que comparten todos los franceses."

**CONFERENCIA POR CABLE.—EL MONARCA FELICITA A FRANCO.—ESTE CUENTA LAS INCIDENCIAS DEL RAID.—TRES LLAVES DE GENTILESHOM-BRES**

MAI AGA.—El Rey llegó a las siete de la tarde a las oficinas de la Compañía Italo-Cable.

Después de celebrar una detallada conferencia con el comandante Franco, el Soberano recorrió todas las dependencias, escuchando la explicación que el director le dió del funcionamiento de los aparatos.

La conferencia entre el Rey y el jefe de la tripulación del "Plus Ultra" se desarrolló en los siguientes términos:

"Presente el Rey, que te felicita de todo corazón por la heroica hazaña que acabas de realizar.

Hazme el favor de adelantar noti-

cias del viaje e incidentes que hayas tenido, sobre todo después de haber pasado sobre Fernando Noronha y regresar para amarrar en aquellas aguas."

"Presente el comandante Franco. Señor: la tripulación del "Plus Ultra" considera el mayor galardón la felicitación de V. M. y da un viva al Rey.

En la etapa de Porto Práhia a Fernando Noronha salimos tarde de Porto Práhia por dificultades producidas por la marejada.

A 900 kilómetros de la costa americana precisamos con el radiogoniómetro la estación de Olinda (Perú).

Después comunicamos con un va-

por en ruta, que nos dio su situación dentro de nuestro derrotero.

Viniendo que no llegábamos con día a Noronha, a pesar de haber dadas mucha pánico al máximo los motores. Al poco tiempo precisamos por la proa las señales de radiogoniometría y media hora después estábamos la isla.

A pesar de ir a doscientos kilómetros de velocidad, no pudimos llegar con día y a las últimas luces del crepúsculo amarramos a la vista de la isla y a unas treinta millas. Medimos la gasolina de los tanques y quedaron novecientos litros, con lo cual habíamos suficiente para llegar hasta Pernambuco.

Navegando nos dirigimos al faro de Noronha, a pesar del mal estado del mar y amarramos frente a la playa de San Antonio.

No fué posible desembarcar, porque los botes no podían atracar a la playa por la corriente del mar.

Al día siguiente emprendimos el vuelo a Recife, después de recoger a Durán.

En el trayecto, debido a los chubascos, se rompió la hélice trasera y proseguimos el vuelo con solo el motor delantero.

Después de haber arrojado del hidroavión y equipaje, que echamos al mar, llegamos a Recife hora y media después, amarrando dentro del puerto, siendo ésta la primera tierra americana que pisamos.

De pernambuco a Río el viaje fué felicísimo.

Al llegar a Río, una embarcación nos produjo ligeros desperfectos, que fueron con facilidad reparados.

Haciendo pruebas para salir en Río notamos una avería en la tubería de la esencia, incendiándose uno de los magnetos del motor braser, sin consecuencias.

Fué una gran suerte que no nos hubiese ocurrido en vuelo.

Al salir para Buenos Aires en Río quisimos elevar el vuelo a las cinco, pero la avería y algunos ensayos infructuosos nos hicieron retroceder.

Hasta las siete y media de la mañana no conseguimos salir.

Ya no teníamos día suficiente para llegar a Buenos Aires y sólo forzando los motores conseguimos llegar a Montevideo a las doce horas de vuelo y ya anochecido amarramos en Montevideo.

El recibimiento fué entusiasta y muy ordenado, gracias a las medidas adoptadas por las autoridades.

Podímos dormir toda la noche y esta mañana fuimos recibidos por el presidente de la República, al que hicimos entrega de la carta de V. M. y del saludo del Gobierno español, prometiendo regresar a recibir el homenaje de la nación.

En el trayecto hasta Buenos Aires invertimos una hora y diez minutos, a pesar de amarrar antes de llegar para reparar una pequeña avería.

El recibimiento entusiasta y creemos que no saldremos con vida de esta población. Todo lo hacemos en honor de Vuestra Majestad y de la Patria.

Recibid, Señor, la adhesión inquebrantable de los tripulantes del "Plus Ultra". ¡Viva España! ¡Viva el Rey!

El Rey: Estás bien. Celebro que todo os haya salido bien.

Como recordar de este día te concedo la llave de gentilhombre y también a Ruiz de Alda y a Durán, resellándose el conceder una gracia al mismo Rada.

En este momento acabo de firmar el indulto del legionario ferrolano por quien te interesabas.

Tu familia toda está bien y la tengo al corriente de tu viaje.

Te repito mi enhorabuena y digo con vosotros: ¡Viva España! ¡Viva la Aviación española!

Francisco: Los tripulantes del "Plus Ultra" reciben un nuevo honor de V. M. con el nombramiento de gentilhombres.

El "Plus Ultra" y sus tripulantes reciben su mayor galardón con la felicitación regia y hacen votos por la felicidad de V. M. y de nuestra patria.

Consulto de once a una.

BECEDO, 1, SEGUNDO, IZQUIERDA

Los agresores fueron detenidos.

## Denuncias y sucesos

### Luis Ruiz Zorrilla

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS  
CIRUGÍA DE CABEZA Y CUELLO  
De 10 a 1 y de 3 y media a 5  
MENDEZ NUÑEZ, NUM. 13

### EN LA ZONA MARÍTIMA DE MARIANO

Es verdaderamente sensible que en la zona del ensanche de Mariano, en el parque de la Reverte y en sus proximidades, no haya absolutamente vigilancia alguna, especialmente por la noche, estando expuestos los vecinos que por allí transitan a tales horas a verdaderos peligros de diversa índole.

Con este motivo son varias las fundamentales quejas que se nos dirigen en demanda de que, por las autoridades, se proceda a subsanar tan lamentable deficiencia impropia de una ciudad como Santander.

### LUIS HONTAÑON

Medicina general  
CORAZÓN Y PULMONES  
ELECTROCARDIOGRAFIA  
Hernán-Cortés, 9

Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5 en el  
PASEO DE PEREDA, 21-Entlo.

### R. Presmanes DENTISTA

Puente, 1, duplicado, principal

### LA CARIDAD DE SANTANDER

El movimiento del Asilo en el día de ayer fué el siguiente:

Comidas distribuidas, 833.

Estancias causadas por transeúntes, 17.

Envíos con billete por ferrocarril a sus respectivos puntos, 4.

Asilados existentes en el establecimiento, 156.

### JOSEFINA ESPEJO

MODISTA  
Burgos, número 46

### A. Abascal Ruiz

MEDICO ODONTOLOGO

Consulta de 10 a 1 y de 3 a 5  
Paseo de Pereda, núm. 37, entresuelo.

### UN ROBO

En Comisaría de vigilancia ha presentado una denuncia don Manuel Gamazo Marañón, con domicilio en la avenida de Maury, letra B, planta baja, manifestando que en la mañana de ayer fueron sustraídos, de una de las habitaciones de su casa, un anillo de oro, tres billetes del Banco de España de 100 pesetas, uno de 25 y dos pesetas en plata, además de otros objetos de plata, sin que pudiera sospechar quién sería el autor de la faena.

La policía practica gestiones en el escalamiento del hecho.

### Angel Ruiz Zorrilla

VIAS URINARIAS—SECRETAS  
CIRUJIA GENERAL

Consulta de 11 a 1 y media y de 5 a 6  
PLAZA VIEJA, 2 (ESQUINA A PESO)

### CO SULTORIO

de enfermedades de los niños

MEDICINA Y CIRUGIA INFANTIL  
CIRUGIA ORTOPEDICA

A cargo de los especialistas

Jesús Mata, Julio M. Rivay Federico Ceballos

Consulta de tres a cinco.  
San Francisco, 33, 4."

### RESENTIMIENTOS FAMILIARES

En término de Lantueno, por reincidentes afejos, regañaron Cesárea Gutiérrez González y su hijo Benjamín, con sus vecinos y parentes José Antonio Gutiérrez y su hijo Enrique.

José Antonio resultó con una herida contusa en la región frontal, producida con una piedra, y Enrique con una herida incisa en la mano izquierda, que le causaron una navaja.

Los agresores fueron detenidos.

### Santiago G. Quintanilla

MEDICO

MEDICINA GENERAL

Especialista en huesos, músculos y articulaciones.

Consulta de once a una.

### ADMINISTRACION CENTRAL: Paseo de Pereda, 36 - SANTANDER

para la atención de V. M. y de nuestra patria y a nuestra raza.—El presidente general López Poza."

### FELICITACION DEL CUERPO CONSULAR

MADRID.—El Cuerpo consular, al tener noticia de la feliz llegada a Buenos Aires de los aviadores de España,

ha dirigido una carta al alcalde, dirigiéndose a cuantos actos se celebren en honor de los tripulantes del "Plus Ultra" y felicitándole por el éxito del glorioso raid.

El Rey agradeció la felicitación, expresando su confianza en el triunfo de la raza.

El Rey ha acordado aplazar un día su regreso a Madrid para que el sábado se cante un solemne Te Deum por el brillante éxito del raid.

El Rey ha acordado aplazar un día su regreso a Madrid para que el sábado se cante un solemne Te Deum por el brillante éxito del raid.

El Rey ha acordado aplazar un día su regreso a Madrid para que el sábado se cante un solemne Te De