

Número suelto, 5 cént.

# LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

AÑO XXVI.—Número 9.637

## SANTORAL

Día 11.—Sábado.—San Fiorenzo, patrón de Tamalite de Lleras, y San Anastasio, patrón de Lérida.

Día 12.—Domingo.—Santo Domingo de la Calzada, patrón de Calahorra, y San Epifanio, obispo.

## El Santander de nuestros abuelos

## LA GRAN PLAZA QUE SE FRUSTRO

Es evidente que Santander carece de una gran plaza. Esa gran plaza que en todos los pueblos, es como la sala de las casas nobles, el sitio de honor para recibir a los extranos.

La plaza en las ciudades castellanas es una tradición. La plaza mayor, el gran rectángulo de casas con amplios soportales de piedra, es como el corazón y el alma de la ciudad. Allí acude el pueblo en los días solemnes, en las grandes conmemoraciones cívicas, en sus fiestas, en sus alegrías, en sus entusiasmos.

Estas plazas mayores han servido de todo. Allí los caballeros de otros tiempos arponaban a los toros, mientras los balcones les aplaudían finajudas damas. En ellas se celebraban los autos religiosos, y en los días de comisiones populares, el sillerín Sinfioriano López y los demás tribunos de la plebe improvisaban sus bálicas arengas y declaraban la guerra de igual a igual al capitán del siglo.

Santander, pueblo antiguísimo, que no carece de tradición, carece, sin embargo, de una plaza de esas. Todos sabemos lo que ha sido y lo que es "la plaza vieja", o de la Constitución. No carece solo de dimensiones y de solemnidad de plaza, sino que no la tiene ni aún de calle.

Esta deficiencia trató de subsanarse allá a principios del siglo XIX, reinando el cuarto Carlos de Borbón, de infausta memoria para España. Eran días aquellos en que el desarrollo urbano de nuestra ciudad se intensificaba, como ahora se dice. Las gradas del Real Astillero de Guarnizo en plena actividad, lanzaban los hermosos cascinos de aquellos navíos que, poco después, habían de arder en Trafaígar como antorchas funerarias de nuestra grandeza. El comercio antillano iba en auge. Santander empezzaba a ser el puerto exportador de las harinas de Castilla. Ya recorriendo los censos de población de aquellos tiempos, empieza a sonar los apellidos que después culminaron en fuertes y prestigiosas razzas mercantiles.

Y el pueblo aquél, que se sentía crecer, echó de menos su plaza mayor, y se dispuso a construirla. Precisamente se acababa de robar al mar una gran zona—todos los grandes progresos urbanos de Santander al mar se deben—. Esta zona era la que hoy ocupan las calles de Colosia, de Baileón y de Hernán Cortés. Es decir, toda la extensión comprendida desde la calle de la Marina hacia el Sur.

Aquella vasta planicie fué la elegida para hacer la plaza. Fué el proyecto rodear aquella extensión de edificios sumisos, formando un rectángulo, cuyo centro se destinaba a espacamiento público. Las casas habían de estar dotadas de arcos o soportales, para mayor solemnidad y para que formasen un hermoso paseo cubierto, donde se guareciese el pueblo en los días de lluvia, entonces tan frecuentes como ahora.

Uno de los patricios que se ofrecieron a coadyuvar al gran proyecto fué don Pedro Acha. En la misma orilla del mar, donde hoy está la calle de Baileón, empezó a edificar una manzana de casas, que habían de formar el marco de la plaza por aquella parte. Estas casas después de mil transformaciones y reformas, existen todavía hoy. Son las que el vulgo conoce con el nombre de "los arcos de Acha". Hace poco, y en una de las últimas reformas, los arcos desaparecieron, para dar paso a modernos comercios. Pero todos los hemos conocido. Allí estuvo la célebre "Zangüina".

Terrero era aquél recién robado al mar y que presentaba grandes dificultades para la edificación. Hubo que hacer grandes obras de seguridad. En sus "Elegímerides de la Provincia de Santander" señala don José Antonio del Río la fecha del 28 de agosto de 1804, en que se autorizó al referido señor Acha "para ejecutar las obras de afianzamiento necesarias con motivo de los elementos que estaba abriendo."

"Esta fué la primera casa—añade don José Antonio—que se construyó allí con arcos, y se hacía con la idea de todas las que habían de comprender "la plaza nueva", en el sitio que ocupan hoy los mercados y calles que los rodean, los tuvieron como la expresada, y la manzana denominada asimismo por anonomásima "Los arcos de Doriga", cuyos planos se aprobaron en julio de 1815."

Aquí tienes, curiosa y discreta lectora, el por qué de esa denominación de "plaza nueva" con que aún hoy son conocidos los mercados en ruina que allí se alzan. Varias veces han comentado: "Por qué llamar plaza nueva al mercado más viejo de Santander?"

Ya te hemos dicho la razón; ese mercado se alzó en el solar de lo que había de ser plaza nueva del pueblo de nuestros abuelos. Y plaza nueva se llamo el mercado desde entonces.

—Por qué se malogró aquél gran proyecto, cuyos primeros sillares se colocaron en 1804, y que seguía todavía vivo en 1815, puesto que en esta fecha se empezó la construcción de los Arcos de Doriga?

Don José Antonio del Río, nos da una razón de orden material:

"El pensamiento de hacer las casas de la manera que hemos visto—dice—desapareció, seguramente por las dificultades que ofrecía el verificarlo en las casas que tenía la fachada principal al muelle, y posteriormente porque se perdió la oportunidad de la construcción de aquel modo, con la de los mencionados referidos."

También añade el eruditó recopilador de noticias cántabras:

"Las dos ciudades manzanas fueron las primeras que se construyeron en aquella nueva parte de la ciudad. Santander se quedó sin plaza, pero

no renunció por entero a aquel noble y urbano ideal.

El 10 de agosto de 1825 hizo entrega don Guillermo Calderón de las obras del muelle que llevan su nombre.

Comprendían estas obras desde el muelle de Solinfs (donde estaba antes la rampa de la antigua capitanía del Puerto, hoy jardines de Pereda), hasta la boquilla de Lope de Vega, entre la manzana de casas de don Manuel Abascal Pérez, hoy de la señora viuda de Hoppe, y la de don Mateo Obragón, hoy de la señora viuda de Quijano. Allí terminaba la parte edificada del muelle y empezaba el entonces sin urbanizar Puerto Chico.

Las obras ejecutadas por Calderón no se circunscribían a esa línea. Comprendían el terraplenado de la actual plaza de La Libertad o Pombo, hasta entonces terreno de marisma, y las calles colindantes. En esos terrenos se trato de nuevo edificar la plaza.

"Aquello solares—dicen las "Efemérides"—fueron dispuestos con arreglo a un plano que se hizo, y al que debía sujetarse el contratista, quedando en su beneficio el contratiempo, a condición de dejar para la ciudad lo que se destinaba para una iglesia (la actual de Santa Lucía). Fruto de esta nueva tentativa fueron las simiosas casas con soportales que aún existen, y que se conocen por "Arco de Botín". También se construyó con soportales, hoy cegados, la de enfrente, o de "La Gadifana".

Tampoco este proyecto pudo realizarse, en lo que a paseo cubierto se refiere. Sin embargo, "la plaza de Pombo o de La Libertad, hoy tan olvidada, fué durante algunos años el paseo de moda de Santander. Allí paseaban las muchachas de nuestra buena sociedad, y en su kiosko o templete hubo veladas memorables a cargo de los orfeones. De una de ellas, en que tomó parte el laureado orfeón bilbaíno y que terminó como el Rosario de la Aurora, aún se guarda recuerdo en Santander.

Esta fué la posterre tentativa que se realizó para construir una gran plaza, ayer diez y siete toneladas de carbón de tasa para uso doméstico, y otras setenta y ocho para diferentes industrias.

También llegaron seis vagones de harina para diferentes industriales panaderos.

LA "GACETA"

## Gobierno civil

## UN TELEGRAMA

El señor gobernador civil ha recibido del ilustrísimo señor subsecretario del ministerio de la Gobernación, el siguiente telegrama:

"El alcalde de Madrid me ruega haga V. S. saber al público que los productores de substancias alimenticias de todos órdenes, incluso ganado, dirijan ofertas a dicha autoridad expresando cantidad, precios sobre vagón y punto de embarque, por si conviene adquirirlas, gestionar el envío inmediato de material de transportes. Advierta al público que los precios deben de ser los más reducidos posible y sin pago de Comisión ni emolumento alguno."

## DICE EL SEÑOR LA SERNA

Anoche recibió el señor La Serna a los periodistas, diciéndoles que había recibido telegramas de SS, MM, los Reyes don Alfonso, doña Victoria y doña María Cristina, contestando a los telegramas que dirigíó a las augustas personas con motivo del fallecimiento de la infantita María del Pilar.

No tenía ninguna otra noticia de interés, y añadió que tanto en la capital como en la provincia reinaba la más completa tranquilidad.

## LEGADA DE CARBON

Por la línea del Cantábrico llegaron ayer diez y siete toneladas de carbón de tasa para uso doméstico, y otras setenta y ocho para diferentes industrias.

También llegaron seis vagones de harina para diferentes industriales panaderos.

## PICK.

## Ecos de sociedad

Se halla muy mejorado de la dolencia que le aquejaba, habiendo abandonado ayer el lecho, nuestro querido amigo don Tomás Agüero y Sánchez de Tagle.

Muy de veras celebraremos el total resarcimiento del enfermo.

## El príncipe de Asturias

Ayer celebró su cumpleaños S. A. el Príncipe de Asturias.

Con este motivo, las tropas de la guardia vistieron de gala, y en los edificios públicos ondeó la enseña patria.

Las autoridades, Corporaciones y Círculos políticos monárquicos, enviaron a la Mayordomía de Palacio telegramas de felicitación.

## En la Presidencia

Por teléfono

Madrid.—Por haber estado el señor Maura en la reunión de la Junta de Defensa Nacional, no asistió a su despacho por la mañana, no facilitándose tampoco la acostumbrada nota oficiosa a la Prensa.

Se cree que se facilitará esta tarde.

## La ganadería montañesa

EL CONCURSO DE SARON

Han empezado ya los trabajos de organización del concurso de ganado vacuno que probablemente se celebrará en Sarón en la segunda quincena del mes de agosto.

Solo serán admitidas inscripciones de ganado vacuno de raza holandesa, y por ser la especialidad ada en la comarca que comprende los valles de Cayón, Villacarrillo, Castañeda, Corvera, Peñascos y Villafrufre.

El concurso de ganado vacuno se celebrará en la villa de Sarón, en la quincena del mes de agosto.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página 10, los datos de los ganaderos que participan en el concurso.

Los ganaderos que participan en el concurso, encontrarán en el número 14 de agosto de 1916, en la página



# Salón Pradera

COMPAÑIA ANTONIA PLANA

Funciones para hoy  
A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos de la noche, estreno de la  
comedia en tres actos,

## La aventura del coche

Mañana, domingo

## DESPEDIDA DE LA COMPAÑÍA

### La salud de Cambó

(Por teléfono)

Madrid.—Hoy circuló el rumor de que el ministro de Fomento, señor Cambó, se hallaba en grave estado, y en tal sentido telegrafió un corresponsal a Barcelona.

Un íntimo amigo del ministro desmintió esta tarde la noticia, diciendo que solamente se trata de un ataque gripal sin importancia, que no le había impedido despachar los asuntos oficiales.

### Complot contra el Gobierno portugués

(Por teléfono)

Lisboa.—Se ha descubierto en Oporto un complot contra el Gobierno, habiéndose verificado numerosas detenciones y habiéndose recogido 63 bombas.

Se ha podido conocer todo el plan de los conjurados.

Hay numerosos comprometidos en el complot.

Todos ellos están en la cárcel incomunicados.

No se sabe si el movimiento es monárquico.

Los que intentaron realizarlo no consiguieron alterar el orden público cuando la elección presidencial, y hoy, tenían el propósito de llevarlo a cabo en el momento de ser proclamado presidente de la República don Sidonio Páez.

### Exaltación del Papa en favor de la paz

(Por teléfono)

Roma.—El "Osservatore Romano" publica un "Motu Proprio" del Papa, exhortando a los católicos del mundo entero a que eleven al Cielo sus plegarias en favor de la paz.

Recuerda su dolor ante los estragos que produce la guerra y cuánto ha sufrido hasta aquí por cumplir su deber y por el amor al mundo.

La situación del mundo es tal, añade, que sólo resta volver los ojos a Dios para que se apiade de los pecados de los hombres.

Dice que de aquí en adelante pone todas sus preocupaciones en manos de Dios, esperando que la divinidad termine el terrible azote que aceaba con la humanidad.

Para aplacar la cólera de Dios ante la perfidía de las culpas de los hombres, es preciso acudir a la oración, pidiendo al Altísimo que vuelva a reinar entre los pueblos la verdadera fraternidad.

Invita a los sacerdotes del mundo católico a que, al mismo tiempo que en la festividad de los Santos Apóstoles San Pedro y San Pablo apliquen el sacrificio de la misa conforme con su intención.

Así, termina diciendo el Santo Padre, se ofrecerá en ese día la hostia de la propiciación y amor para hacer violencia al Corazón de Jesús.

El "Motu Proprio" pontificio lleva la fecha de ayer.

### El aprovisionamiento de Suiza

Berna.—La legación de los Estados Unidos en Berna comunica la siguiente nota:

"El ministro de los Estados Unidos entregó al ministerio de Estado suizo una copia de un telegrama recibido del ministerio de Estado de Washington, cuyo contenido es:

"El rumor según el cual no se hará ningún envío de trigo de los Estados Unidos durante los tres primeros meses, carece en absoluto de fundamento.

Es exacto que una declaración semi-oficial fué hecha por Alemania y que Sultz, el ministro de Suiza en Washington, confirmó esta declaración verbalmente al ministerio de Estado, diciendo que los salvaguardias que concede Alemania a los barcos norteamericanos encargados de traer trigo a Suiza no entrarán en vigor hasta transcurrido un plazo de tres meses; que este lapso de tiempo era necesario para modificar las órdenes dadas a los comandantes de los submarinos, según las cuales los vapores norteamericanos que transportan trigo a Suiza deben ser torpedeados.

Esto concuerda con la declaración de Alemania de que mantiene el bloqueo armado de Suiza y que el trigo norteamericano cargado en los barcos yanquis y ya prometido a Suiza no puede ser entregado a no ser que los barcos norteamericanos quieran abrir, combatiendo, el camino bloqueado por Alemania.

Esto hace igualmente imposible el supuesto paso libre hacia el puerto de Cete.

El Gobierno de los Estados Unidos está dispuesto a aceptar el reto. Dos vapores con pabellón norteamericano se hallan en ruta hacia un puerto francés del Atlántico, cargados de trigo para Suiza y escoltados por buques de la marina norteamericana."

La Legación de los Estados Unidos ha comunicado también que, además de esta medida, es posible que Suiza reciba trigo por medio de barcos neutrales, aunque esta posibilidad haya

# Sastrería Inglesa

LINARES Y GARAYO

GENEROS INGLESES.—ESMERADA CONFECCION.—PUENTE, 4.

Teléfono número 132

### El banderillero Pinturas

El banderillero Pinturas, de la cuadrilla de Cocherito de Bilbao, que fué volteado y corneado por el cuarto toro de los Miuras lidios ayer en esta plaza, fué trasladada anoche en camilla desde la enfermería de la plaza a su domicilio.

Los médicos que le asisten estiman como más importante la conmoción cerebral que sufre, por las graves consecuencias que pueda tener, dada la gravedad de la cogida que tuvo en la plaza de toros de San Sebastián.

No obstante, salvo complicaciones, esperan los médicos que la curación de Pinturas será rápida.

### El ministro de Jornada

Está ya acordada la designación del señor Dato como ministro de jornada durante el verano del Rey.

### Lerroux y Alvarez, atropellados

En la estación del Norte, a la entrada del tren, era tal la aglomeración del público, que al pretender los señores Lerroux y Alvarez subir a saludar a los individuos del Comité mayor que el consumo de trigo por cabeza en término medio en los Estados Unidos.

### El ataque inglés a Zeebrugge

(Por teléfono)

Nauen.—El día 8 del actual, al mediodía y al anochecer fuertes escuadras navales inglesas atacaron la escollera y la aldea de Zeebrugge, sin causar daños.

A consecuencia del bombardeo de los ingleses resultaron muertos tres hombres y dos niños belgas y gravemente heridos dos hombres y levemente varias personas.

Sobre el frente de tierra fueron derribados dos aviones enemigos, y el tercero fué derribado en el mar.

### Nuevos detalles

Nauen.—Fuerzas navales inglesas empezaron el día 10, a las tres de la madrugada, después de un vivo bombardeo un nuevo ataque contra Ostende, intentando bloquear el puerto.

Varios barcos enemigos, amparados por una niebla artificial, intentaron penetrar en el puerto, pero fueron rechazados por el certero fuego de las baterías alemanas.

Un viejo crucero inglés, destruido con el ropero de dificultar la entrada, se hundió fuera del canal, cuya entrada quedó libre.

A bordo de dicho barco solo se encontraron cadáveres, y dos supervivientes que se arrojaron al agua fueron hechos prisioneros.

Nuevas noticias recibidas dan cuenta de que fueron hundidos dos barcos gasolineras y fué gravemente averiado un monitor.

El intento de bloquear el puerto quedó frustrado, y de nuevo los ingleses sacrificaron vidas humanas y barcos.

### Un cablegrama del general Foch

Nueva York.—La cuestión del equipo y transporte de las tropas americanas se解决 en la reunión del Comité de guerra.

Los funcionarios del departamento de Guerra, después de enterarse de los resultados de la información relativa a los transportes marítimos de los aprovisionamientos, tienen la convicción de que será posible hacer frente a aquella provincia, indicándole lleve su representación en dicha sesión de clausura.

### Homenaje al doctor Hernando

En el paranimón de la Facultad de Medicina se ha celebrado una solemne sesión extraordinaria en honor del exrector, doctor don Benito Hernando.

El decano de la Facultad de Medicina ha pronunciado el discurso, a la memoria del homenajeado, hablando después varios doctores, entre éstos el doctor Cortezo, que la ha hecho resumiendo, en nombre de la Academia de Medicina.

Al acto han asistido los claustros de profesores de la Facultad de Medicina, Farmacia y Ciencias, profesores de otras facultades, alumnos y mucho público selecto.

Ha resultado muy solemne.

### El "Isla de Panay"

Cádiz.—Ha llegado, procedente de América, se ha lanzado a la guerra con un ardor magnífico. Sus soldados combaten valegosamente en nuestro frente; pero, por encima de todo, el dinero es el nervio de la guerra. Estoy convencido de que el ahorro americano responderá a la voz del país, garantizándole su ayuda tan importante en esa batalla.

### Telegramas cortos

#### La reforma del Reglamento y los de amnistía

El dictamen emitido por la Comisión del Congreso que ha entendido en la reforma del Reglamento de dicha Cámara, será impreso y repartido entre los diputados, a fin de que puedan conocerlo perfectamente y ver de qué sea votado en la sesión del próximo lunes.

La Comisión de incompatibilidades del Congreso despachará enseñada los dictámenes de la amnistía concedida a los miembros del Comité de huelga, para leerlos en la sesión del martes de la semana que viene.

Este hace igualmente imposible el supuesto paso libre hacia el puerto de Cete.

El Gobierno de los Estados Unidos está dispuesto a aceptar el reto. Dos vapores con pabellón norteamericano se hallan en ruta hacia un puerto francés del Atlántico, cargados de trigo para Suiza y escoltados por buques de la marina norteamericana."

La Legación de los Estados Unidos ha comunicado también que, además de esta medida, es posible que Suiza reciba trigo por medio de barcos neutrales, aunque esta posibilidad haya

### La guerra submarina

Berlín.—Un submarino al mando del teniente capitán von Glasenapp, que fué volteado y corneado por el cuarto toro de los Miuras lidios ayer en esta plaza, fué trasladada anoche en camilla desde la enfermería de la plaza a su domicilio.

Los barcos transportaban material de guerra y mineral de cobre y hierro y todos ellos eran ingleses.

### General asesinado

Viena.—Noticias de prensa dan cuenta de que los bolcheviques han asesinado al general Rennicampf.

### Un estreno de Muñoz Seca

En el Teatro de la Comedia se ha estrenado la comedia en tres actos "Los Pergaminos", de Muñoz Seca.

Tuvo gran éxito.

### Dilectos heridos

El doctor Albéniz visitó hoy a Pin turas, encontrándole muy mejorado.

El picador Salsoso tiene fracturado por completo el hueso ilíaco derecho.

Si pudo llegar por su pié a la enfermería, caso raro, dada la naturaleza de la lesión, fué, sin duda, porque se sujetó con las manos tan fuertemente que mantuvo el hueso en su posición normal.

### Una desgafía

Palencia.—En la estación de Villalba, un niño de nueve años, llamado Fernando Pérez, intentó subir a un tren en marcha, siendo arrrollado.

Resultó con una pierna destrozada.

### Ferroviarios detenidos

Palencia.—En la estación de Venecia han sido detenidos, en el momento en que sustraían pesado de un vagón de un tren de mercancías, varios ferroviarios.

Se cree que los detenidos son autores de otras numerosas sustracciones que e observaban desde hace tiempo.

### Las reformas militares

La Comisión que entiende en el proyecto de reformas militares se ha reunido hoy, dando por terminado el plazo de la información abierta y comenzando el estudio de sus resultados.

El lunes próximo será leído en el Congreso el dictámen.

### Crimen descubierto

Bilbao.—Ha sido detenido un individuo llamado Benito Tabuena, autor de un crimen cometido en el año 1913, en Lérida.

El criminal huyó a Francia, desde donde ha venido a Bilbao, en unión de su mujer.

Durante una violenta discusión que sostuvieron marido y mujer, éste acusó al Benito de su crimen.

Lo oyeron algunos vecinos y le denunciaron a la Policía.

### Comunicados oficiales

#### Italiano

Roma.—En el frente montañoso hubo acciones parciales y duelos de artillería, especialmente violentos en las pendientes septentrionales del monte Altísimo y en el sector occidental de la meseta del Asinga.

En el Brenta y en las bocas del Piave, fuerzas enemigas en movimiento fueron alcanzadas por nuestro fuego.

Actividad aérea intermitente en todo el frente y en los sectores vecinos.

Cuatro aeroplanos enemigos fueron derribados y uno obligado a aterrizar.

### Inglés de la tarde

Londres.—Al anochecer, mediante un contraataque, reconquistamos el pequeño elemento que ayer tomaron los alemanes al Noroeste de Albert y en el que penetró el enemigo por medio de un ataque.

Cogimos prisioneros.

En la noche última, la artillería enemiga se mostró activa en el Ancre y en el Somme y en algunos sectores.

### Inglés del Almirantazgo

Londres.—La noche última hemos completado con éxito la operación realizada con objeto de cerrar los puertos de Ostende y Zeebrugge.

El viejo crucero "Vincitor" fué es trellado contra las escolleras del puerto de Ostende.

El buque estaba lleno de cemento, intencionadamente.

El fin era cerrar los puertos de Flandes, para impedir la entrada de barcos.

Las pérdidas fueron ligeras.

Una canoa automóvil que resultó averiada fué hundida por orden del Almirantazgo para impedir que la utilizara el enemigo.

Reúndese que en la operación precedente el viejo crucero "Vincitor", de 7.706 toneladas, tenía la misión de transportar los grupos de asalto y demolición que desembocaron y después regresaron a su base; pero este crucero recibió varios proyectiles en su casco, que se oyeron perfectamente.

### Francés de la tarde

París.—Nada que señalar en el conjunto del frente, aparte de actividad bastante violenta de artillería en la región de Grivesnes y entre Lasigny y Noyon.

Frente oriental.—Actividad recíproca de artillería en la desembocadura del Struma, en el frente sirio, en la curva del Czerny y al Noreste de Monastir.</

# A PRECIOS DE TASA

DELANTALES DE MUJER A ..... 3 REALES  
PERCALES BATISTA A ..... 2 REALES  
PISANAS MEDIO ANCHO, COLORES SOLIDOS, A ..... 7 PERRAS  
PISANAS DOBLE ANCHO, CLASE SUPERIOR, A ..... 7 REALES  
TELAS BLANCAS LAVADAS, PARA CAMISAS A 8, 7, 8 y 9 PERRAS

LANILLAS AZUL MARINO Y NEGRO A ..... 5 REALES  
FRANELAS DE LANA, PARA CAMISAS A ..... 6 REALES  
CAMISAS DE MUJER, LAVADO PRIMERA, A ..... 3 PTAS.  
CALZONCILLOS LAVADO SUPERIOR DE HOMBRE, A ..... 9 REALES

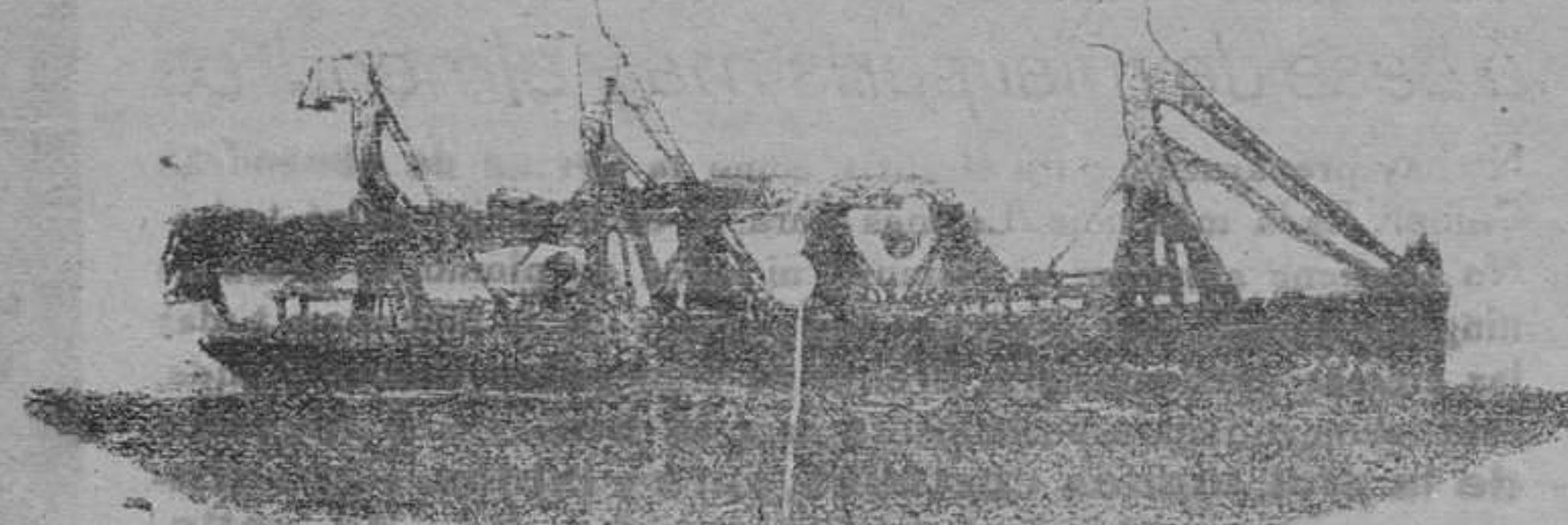
CAMISAS DE PISANA, PARA CABALLERO A ..... 3 PTAS.  
MANTAS FUERTES DE ALGODÓN A ..... 5 y 6 PTAS.  
CORSÉS DE MUJER A ..... 2 PTAS.  
GENERO DE SABANAS, SUPERIOR, A ..... 2 PTAS.

*Si quieren ustedes ver los dineros que ahorran comprando en esta Casa,  
visiten otras que no tengan tasa.*

Isabel II, 4.

VIRGILIO CARRO

Isabel II, 4.



Vapores correos españoles

DÉ LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día de Mayo, saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

Su capitán, don Juan Comellas.

admitiendo pasaje y carga para Habana solamente.

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

PARA HABANA: 280 pesetas, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.

PARA SANTIAGO DE CUBA, en combinación con el ferrocarril: Besetas 315, 12'60 de impuestos y 2'50 de gastos de desembarque.

PARA VERACRUZ, 285 pesetas y 7'50 de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para Colón, con tránsito en Habana a otro vapor de la misma Compañía, siendo el precio del pasaje en tercera ordinaria, 300 pesetas, más 7'50 de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de Santander, todos los meses el día último.

El día 30 de abril, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Santa Isabel

para tránsito en Cádiz al

Reina Victoria Eugenia

(de la misma Compañía), admitiendo pasaje con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Mueller, 36.—Teléfono número 63.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz, Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 23, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 23 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA DE BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos del Cantábrico a New-York, y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, con todo su acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Sociedad Hullera Española

Barcelona

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaradas similares al Cardif por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Kock para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5, bis, Barcelona, o a sus agentes; en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores de ANGEL PEREZ y Compañía.—Gijón y Avilés, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—Valencia, don Rafael Moral.

Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

SOLUCIÓN PAUTAUBERGE  
al Clorhidato-Forzato de Vial Creosotado  
El remedio de las ENFERMEDADES Y DEL PECHO  
más comunes (las TOSSES RECIELEN Y ANTIGUAS  
para curar: las BRONQUITOS ORONICIOS  
y las FORTIFICACIONES, etc., como Sales de Caldo, etc.)

Interesa a los Agricultores  
FOMENTO AGRÍCOLA ESPAÑOL

SOCIEDAD COOPERATIVA DE CRÉDITO  
PARA FOMENTAR LA AGRICULTURA Y PROTEGER AL AGRICULTOR

Domicilio social: Cruz, 17.—MADRID

Operaciones que realiza a sus asociados

CREDITO AGRICOLA. Préstamos a largo plazo con garantía hipotecaria, personal, Sindicatos agrícolas y sobre su Participación Social.—Anticípios sobre cosechas.—Venta a plazos de parcelas en sus diferentes explotaciones; maquinaria, material agrícola, ganado y abonos. Construcción de viviendas, instalación de almacenes y toda clase de préstamos y anticipos.—Salvo de la adjudicación judicial por incumplimiento de obligación hipotecaria.—Compra tierras por cuenta de sus asociados pagaderas con sus propias rentas o frutos.—Bolsa de contratación.—Venta en comisión en España y extranjero.

FOMENTO AGRICOLA. Compra por cuenta propia tierras incultas y de secano, transformándolas en regadio para la venta a plazos a sus asociados, facilitando el reparto de la propiedad y de la colonización.

EL ASOCIADO NO PIERDE LAS CUOTAS SATISFECHAS POR FALTA DE PAGO NI EL DERECHO A LOS BENEFICIOS ESTABLECIDOS Y PUEDE SOLICITAR LA LIQUIDACIÓN DE SU PARTICIPACIÓN SOCIAL CUANDO LO DESEE

PARTICIPACIÓN SOCIAL ORDINARIA de 500 pesetas nominales pagaderas desde una peseta mensual.

PARTICIPACIÓN SOCIAL PREFERENTE de 500 pesetas pagaderas en una sola vez o en plazos de 50 pesetas con interés de cuatro y medio por ciento anual a cuenta de los beneficios (que se satisfacen por trimestres vencidos).

"FOMENTO AGRICOLA ESPAÑOL" ES LA RIQUEZA DEL AGRICULTOR Y DE TODOS SUS ASOCIADOS.

Para folletos informativos, consultas, suscripción social y demás detalles, dirigirse al director gerente, Cruz, 17.—MADRID. SE NECESITAN DELEGADOS

Vapores correos españoles

DÉ LA

Compañía Trasatlántica

El día 17 de mayo, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Alfonso Doce

Su capitán, don Cristóbal Morales

admitiendo pasaje y carga solamente para Habana.

Para más informes, dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores Hijos de Angel Pérez & Cia., Muellie, 36. Teléfono núm. 63.

MILES DE CURADORES, PREVIENDO QUÉ A LOS 1000 DÍAS DEBES DE  
desaparecer las dispepsias, gastritis, catarrlos gástricos, etc., etc.  
Rehágense como falsificadas las cajas que no lleven la firma  
de los concesionarios para España J. URRACH Y C. A. Barcelona  
PIDASE EN LAS MEJORES FARMACIAS Y DROGUERIAS

ESTOMAGO ARTIFICIAL!  
desaparecen las dispepsias, gastritis, catarrlos gástricos, etc., etc.  
Rehágense como falsificadas las cajas que no lleven la firma  
de los concesionarios para España J. URRACH Y C. A. Barcelona  
PIDASE EN LAS MEJORES FARMACIAS Y DROGUERIAS

ESTE CHAMBARD es el remedio de mayor  
renombría en Francia, desde 50 años, contra el estreñimiento,  
el amago gástrico, la bilis y la acritud de la sangre.

Servicios públicos

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID

Correos.—Salidas de Santander a las 16'27, para llegar a Madrid a las 8'40.

Salida de Madrid a las 17'25, para llegar a Santander a las 8'.

Mixtos.—Salida de Santander a las 7'23, para llegar a Madrid a las 6'40.

Salida de Madrid a las 7'40, para llegar a Santander a las 18'40.

De Santander a Marrón, a las 17'35.

De Marrón a Santander, a las 7'20.

SANTANDER-LIERNAS

Salidas de Santander a las 8'55, 12'15 y 16'45, para llegar a Bilbao a las 12'05 y 20'38.

Salidas de Bilbao a las 7'40 y 16'50, para llegar a Santander a las 11'35 y 20'40.

De Santander a Marrón, a las 17'35.

De Marrón a Santander, a las 7'20.

SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander a las 11'15 y 18'20.

Salidas de Ontaneda a las 7'25, 11'20 y 14'55 y 19'40.

De Santander a Orejo, a las 17'35.

De Orejo a Santander, a las 8'15.

SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander a las 11'15 y 18'20.

Salidas de Ontaneda a las 7'28 y 14'26.

SANTANDER-TORRELAVEGA-CABEZON-LLANAS

De Santander a Llanas, a las 8 y 12'05.

De Santander a Torrelavega a las 8'28.

De Santander a Santander, a las 12'05. Llega a Santander a las 13'20.

SANTANDER-PEDRENA-SOMO

De Somo para Pedreña y Santander a las 8 y a las 9.

De Santander para Pedreña y Somo a las 12'30 y 15.

SERVICIO POSTAL

Horas de reparto de correspondencia y servicio de oficina

Imposición y roturación de valores declarados y paquetes postales, de 9 a 12'30.

Certificados de 9 a 13'30.

Giro postal de 9 a 13.

Imposiciones, Caja de Ahorros y Caja de Pensiones (excepto los viernes), de 9 a 13.

Reclamaciones de correspondencia asegurada y certificada, de 9 a 13.

Lista y Apartados: de 8 a 8'30 y de 10 a 12'30.

Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias, a las 10.—Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Llanes, 12'45.—Correos de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, 18'30.

Los domingos se hace solamente el reparto a las 12'30.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Aduana: de nueve a una y de tres a seis.

Ayuntamiento: Plaza de Pi y Margall de nueve a una y de cuatro a seis.

Avance Catastral de la Riqueza Urbana: Plaza de la Constitución, 4, tercero, de diez a una.

Juzgado del Distrito: Francisco, 23 tercero.—Primera instancia municipal (secretaría), de diez a una.