

El Carbayon.

DIARIO ASTURIANO DE LA MAÑANA.

PRECIOS DE SUSCRICION.

AÑO VII

En la provincia y fuera de ella, 4'50 id. trimestre 3,50 id. Extranjero y Ultramar 40 pesetas por un año. Comandantes a real linea.

OVIEDO

Viernes 6 de Noviembre de 1885

PUNTOS DE SUSCRICION.

Oviedo, en la Administracion de este periódico, Plazuela de la Catedral, num. 9. Las suscripciones de Provincias, Extranjero, y Ultramar, se harán en esta Administracion.

NUM. 1.435

Se vende en la Administracion del ferrocarril de LERON a GILJON en todas las estaciones de la linea.

VIA DESCENDENTE.

Leon, salida, 11,10 m.
Burdosgo: 1,19 tarde.
Pajares: 1,53 tarde.
Navidiello: 3,48 tarde.
Linares: 3,90 tarde.
Malvedo: 4,40 tarde.
Fuente los Hierros: 4,11 t.
Campomanes: 4,26 t.
Pola de Lena: 6, m. 4,42 t.
Uje.
Santullana: 6,45 m. 5,62 t.
Burdosgo: 7,04 m. 5,11 t.
Ableña: 7,29 m. 5,17 t.
Olloniego: 7,49 m. 5,26 t.
Segedo: 8,01 m. 5,38 t.
Oviedo: 8,51 m. 6,05 t.
Lugones: 9,15 m. 6,19 t.
Lugo: 9,84 m. 6,30 t.
Sera: 10,15 m. 6,55 t.
Yerba: 10,39 m. 7,11 t.

VIA ASCENDENTE.

Gijón: salida 8,30 m. y 4,48.
Verilla: 9,49 m. y 5,09 t.
Sera: 10,04 m. y 5,29 t.
Lugo: 10,26 m. y 5,59 t.
Lugones: 10,40 m. y 6,34 t.
Oviedo: 11,06 m. y 7,09 t.
Segedo: 11,20 m. y 7,09 t.
Olloniego: 11,32 m. y 7,45 t.
Ableña: 8,01 noche.
Burdosgo: 11,46 m. y 8,16 t.
Santullana: 12,02 t. y 8,35 m.
Pola de Lena: 12,26 t.
Campomanes: 12,42 t.
Fuente los Hierros: 1,24 t.
Malvedo: 1,33 t.
Linares: 2 tarde.
Navidiello: 2,49 t.
Pajares: 3,34 tarde.
Burdosgo: 4,10 tarde.
Leon: salida, 6,55 tarde.

TRUBIA.

OVIEDO: 11,10
mañana y
7,20 noche.
San Claudio:
11,27 maña-
na y 7,37
noche.

TRUBIA: 7,35
mañana y
4,45 tarde.
San Claudio:
7,59 maña-
na y 5,11
tarde.

Los trenes correos, ascendente y descendente, toman y dejan viajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, en todas las estaciones de la linea de Gijón a Leon y de Oviedo a Trubia. Los viajeros de las Estaciones están arreglados al meridiano de Madrid.

Corresponsales de El Carbayon en la Isla de Cuba y Filipinas.

Habana Sr. D. José A. Gonzalez, Ayudante de Obras públicas.

Manila.—Sras. Ramirez y Giraudier, propietarios del Diario de Manila.

El Carbayon.

Un proyecto industrial en Gijón.

Asturias es hoy una de las provincias de España que, por las condiciones de su suelo, tan rico en minerales de todas clases como abundante en carbones, está llamada a tener mayor importancia industrial; hoy mismo, y a pesar de la escasez de vías de comunicacion y puertos que la pongan en relacion con el resto de la península, es la tercera tal vez en movimiento fabril. Con la reciente apertura del ferrocarril a Castilla ha quedado enlazada, cual precisaba, a la capital de la nacion, y puede ya por esa vía exportar muchos de sus ricos productos para el interior. Pero no basta esto; tambien las comarcas del litoral de España hacen gran consumo de los rendimientos de su industria y para esas comarcas las vías terrestres no son en ocasiones ni las mas rápidas ni las mas económicas y deben, por lo tanto, aprovechar la marítima si han de conseguir que los artículos primeras materias que necesitan salgan a precios aceptables y que permitan competir con los extranjeros. La necesidad, pues, fué la que obligó a establecer las líneas de vapores hoy existentes y entre las cuales figura Gijón con un contingente mayor que muchos de los

puertos españoles y tal vez igual al que mas.

Gijón es el puerto de Asturias que por su posicion equidistante de ambos extremos de la provincia, por su inmediacion a la cuenca carbonifera de Langreo, a la cual está unido por el ferrocarril y por arrancar de allí la linea general de Castilla, está en excelentes condiciones para servir la importacion y exportacion.

Por estos motivos existen en Gijón varias Compañías de vapores, cuyo movimiento constante sostiene gran número de braceros, contribuyendo al desarrollo creciente de la industria y del comercio, bases principales de la floreciente vida de aquella villa. Y no solo los vapores inscritos en aquella matrícula son los que frecuentan a Gijón, pues otros muchos de líneas españolas y extranjeras hacen en él escalas periódicas, ya para tomar minerales ó hierros elaborados, vidrio, loza, manteca y, en fin, los productos del país, ya tambien para proveerse de combustible que encuentran allí mejor y mas barato que en ningun otro puerto de España.

Natural parece que en puerto tan frecuentado por vapores, haya talleres donde sin gran pérdida de tiempo puedan reparar sus averías ó hacer modificaciones en sus cascos, máquinas y calderas, ó sustituir éstos, cuando las inclemencias del tiempo, demasiado frecuentes en esta costa, ó los deterioros naturales del uso constante les obliguen a ello. Si existen actualmente en nuestra vecina villa talleres donde se reparan dichas averías y donde se construyen máquinas, calderas y aun vaporitos de pequeñas dimensiones; pero están

aqueellos en tales condiciones establecidas que, sobre invertir largo tiempo en idas y venidas al puerto, siempre que se trata de reparaciones en el casco, tienen que luchar con los inconvenientes del mismo, no accesible en todos sus recintos para los vapores de mayor calado y donde solo en baja-mares de aguas vivas se puede trabajar, trabajo tan pronto empezado como suspendido, por la marea creciente que lo imposibilita en absoluto. Y si lo primero tiene fácil remedio con la instalacion de la fábrica en la vecindad del puerto, evitando la pérdida de tiempo que ocasiona el transporte de materiales y herramientas y el ir y venir de operarios para rectificar medidas ó marcar la pieza que solo en el taller puede prepararse: no así lo segundo, pues las aguas invaden cuanto a su paso encuentran y no está resguardado. Así en la reparaciones apremiantes del casco los operarios protegen los puntos de averia con aparatos especiales y, á su amparo, trabajan dentro del agua: dificultades de gran monta y solo la imperiosa necesidad obliga a llevar a cabo obras tan arriesgadas y de mucho costo.

El remedio mejor a tantos inconvenientes está en el establecimiento de una fábrica, donde al par que se construyan máquinas y calderas para el uso de los vapores y para las industrias de tierra, se reparen dentro de ella misma todas las averías que puedan sufrir las naves, para lo cual conviene instalar allí un dique seco bastante y capaz para las embarcaciones de mas alto bordo de las que entran en Gijón y tambien, para completar el proyecto, un baradero ó grada de construccion para

buques hasta de dos mil toneladas.

El pensamiento tiene ademas otros alicientes. La previsora medida del actual ministro de Marina, admitiendo el concurso de la industria privada española para la construccion de máquinas y calderas con destino a los buques de nuestra armada, ha venido a llenar una poderosa necesidad, abriendo nuevos horizontes a la industria nacional y despertando el interés entre los que a ella se dedican, que así podrán demostrar de cuánto es capaz la iniciativa particular si todos los gobiernos estudiaren mejor y continuamente las necesidades del país.

Respondiendo a estas, especiales del puerto de Gijón, nuestro particular amigo el ex-diputado provincial D. Eduardo Marina, vocal de la Junta nacional de Navieros, proyecta establecer en Gijón y en la playa del Natahoyo una *Fábrica de maquinaria, Dique seco y construccion de buques*, habiendo elevado al efecto la oportuna instancia al Excmo. Sr. Ministro de Fomento y que, con la Memoria, planos y demas documentos legales, se halla en las oficinas provinciales a informe del Ingeniero Jefe de Caminos, Puertos y Canales, Ayuntamiento de Gijón, Diputacion provincial, Consejo provincial de agricultura, industria y comercio, Comandancia de Marina, etc., para dictaminar la utilidad y conveniencia de la obra proyectada por el Sr. Martinez Marina.

Es, sin duda, útil y conveniente: y lo que necesita Asturias es que se lleven a cabo, y pronto, pensamientos como éste. ¡Cuánto ganarían con ello la industria, el co-

38

BOLETIN DE «EL CARBAYON.»

LA PERLA DEL PALAIS ROYAL

—Nada de eso; lo habeis juzgado bien, señor conde.

—Entonces, monseñor, no me atrevo a decirlos que repitais.

—No, señor conde, no tomaré más.

—¿Y vos, señores?—preguntó el señor de Pessac á Jacomé y á Combons.

Los dos hombres se dejaban llenar los vasos diciendo:

—Nosotros no lo bebemos todos los dias tan bueno, y apuraremos con gusto la botella.

Esto, además, debía serles muy fácil, puesto que aprovechaban el primer momento en que el príncipe volvía la cabeza para arrojar detrás de ellos el contenido de sus vasos. En ese momento la señorita de Thiphaine dejó caer su pañuelo. Juan de Courtenay se bajó con viveza para recogerlo.

—Decid que tenéis sueño y retiraos, dijo Angela á su oido.

El señor de Courtenay no tardó en

poner en práctica el consejo oficioso de la jóven.

—Señor conde,—dijo al cabo de un instante,—el dia de hoy ha sido muy penoso para todos, y la noche está muy adelantada. Además tengo la cabeza pesada y se me cierran los ojos á pesar mio. Hemos bebido tanto en esta excelente cena! Me parece que tengo plomo en el cerebro y en los párpados. Os pido permiso para retirarme.

—Monseñor,—replicó el conde,—voy a tener el honor de conducirlos á vuestro cuarto. Bárbara, ¡habeis calentado la cama de monseñor?

—Sí, señor conde.

El señor de Pessac tomó de sobre la mesa uno de los candelabros y se preparó a alumbrar á Juan de Courtenay.

El príncipe se inclinó profundamente delante de la señorita de Thiphaine, respondió apenas con un movimiento de cabeza desdenoso á los saludos rastrosos de Jacomé y de Combons, y siguió al señor de Pessac. Angela de Thiphaine abandonó la sala al mismo tiempo que ellos.

—¡Cómo nos desprecia,—dijo el usurero al oido del monedero falso.—Dentro de un rato será menos altanero.

—¡Paciencia, paciencia!—respondió el otro bandido.

—Dentro de un cuarto de hora ya dormiré,—repuso Jacomé.

—¡Un cuarto de hora! vamos hombre,—dijo Combons.—Dentro de cinco minutos, ni un trueno le despertaría.

Entretanto el conde habia llegado con su huésped á la puerta del salon encarnado. El señor de Pessac puso el candelero sobre la chimenea.

—Monseñor,—dijo inclinándose,—estais en vuestra casa, ¡que Dios os conceda una buena noche!

—No podria dejar de ser buena, bajo el techo de un gentil-hombre leal,—balbuceó el príncipe, fingiendo no poder dominar el sueño.

El conde se retiró, después de haber saludado de nuevo. Apenas dejó de oír el ruido de pasos en la escalera, el señor de Courtenay corrió á la puerta y la examinó. Sus pensamientos no le engañaban. Durante la cena, habian quitado la llave de la cerradura y los dos amigos habian desaparecido.

—Vamos,—dijo el señor de Courtenay, con un gesto de desprecio sublime,—si no se creyese en Dios, semejantes hombres harian creer en el demonio!

XIV.

EL ANGEL SALVADOR.

Juan de Courtenay, aprovechando su prodigiosa fuerza, arrastró contra la puerta un pesado arcon de roble, de manera que hubiera sido imposible entrar en el cuarto sin derribar este arcon, admitiendo, por supuesto, que no existiese ninguna salida misteriosa. El príncipe volvió despues cerca de la chimenea, y echando una mirada sobre sus pistolas inutilizadas, sacó su cuchillo de caza, que colocó al alcance de su mano.

—Es una buena arma, pensó,—¡pero para qué me servirá? ¡podré siquiera defender mi vida contra estos miserables que van á matarme de lejos, á balazos, como á un jabali acosado en su guarida? y á lo menos el jabali puede abrir un boquete victorioso entre sus enemigos ensangrentados, y vender cara su vida! pero yo, ¡nada...! ¡nada...! la impotencia...! ¡es menester esperar y morir, á no ser que el cielo me socorra...! ¡que Dios me envíe un ángel!

Esta última palabra que acababa de

VENTA DE UNA CASA.

Se vende la del número 35 de la calle Oscura. Los títulos de propiedad se hallan de manifiesto en la escribanía de D. Evaristo de Prades. Gijón. Informarán en esta imprenta.

RAMON ESCALANTE.
HORTICULTOR, FLORICULTOR Y ARBORICULTOR.
Jardinería, calle de Magallanes, número 37, Santander.

Ofrece al público el gran surtido de árboles frutales, arbustos de adorno, árboles maderables y de sombra, plantas de flores, semillas de hortalizas y demás. Contrata toda clase de trabajos para la formación de huertas, jardines y demás, a precios módicos. Ramita catálogos gratis a quien lo desee, ofreciendo todas las garantías necesarias.

CAMISERIA

J. Y B. FERRER Peso, 2, Oviedo

PESO, 2, OVIEDO

Todas las novedades últimamente fabricadas en España y en el extranjero concernientes al ramo de Sastrería y Camisería acaban de recibirse en este establecimiento pudiendo ofrecer al público el surtido mas variado y competente de cuantos hasta la fecha se han presentado en su clase.

Cortador especial Parisien.

J. Y B. FERRER PESO, 2.

PESO, 2.



VAPORES-CORREOS DE LA COMPAÑIA MEXICANA TRASATLANTICA
Subvencionada por el gobierno Mexicano.

Servicio entre CORUÑA, HABANA, PROGRESO Y VERACRUZ.
El magnifico y poderoso vapor

MEXICO,

de 4.050 toneladas y 5.000 caballos de fuerza, que ha efectuado su último viaje en 11 días, SALDRÁ DE CORUÑA EL 21 DE NOVIEMBRE.

LOS SEÑORES PASAJEROS DEBERÁN ESTAR EN GIJÓN EL DIA 17 DE NOVIEMBRE, para su embarque en el vapor en combinación.

PRECIO DE PASAJE DESDE GIJÓN.

ENTREPUESTE.		CAMARAS.	
Abana.	pesetas. 150	1.ª categoría Habana.	pts. 845
Progreso.	» 175	Id. id. Progreso.	» 1.105
Veracruz.	» 175	Id. id. Veracruz.	» 1.235
		2.ª id. Habana.	» 690
		Id. id. Progreso.	» 900
		Id. id. Veracruz.	» 940
		Entrepre. prefte. Habana.	» 330
		Id. id. Progreso.	» 405
		Id. id. Veracruz.	» 430

Los magníficos, sólidos y suntuosos buques de esta nueva empresa, su sorprendente rapidez en los viajes, la comodidad y lujo de los diferentes departamentos, sin exceptuar los de entre-puente, todos alumbrados por luz eléctrica; los sanos y abundantes alimentos, unido a la exquisita y paternal solicitud de su escogida oficialidad, y sobre todo, la absoluta seguridad que encuentra el pasajero navegando en un buque que ni aún cuando sufra un choque con otro, puede irse a pique, por estar construido con doble fondo, ni sufrir las consecuencias de un incendio, que hacen imposible las bombas hidráulicas con que cuenta, le han conquistado, con sobrada justicia, el favor del público, que la distingue y prefiere a las demás líneas.

Para más informes, dirigirse a los consignatarios en Gijón Sres. Velasco y Compañía, calle Corrida, número, 40.

ANUNCIO.

Se arrienda la casa tahona, conocida con el nombre de *Santa Susana*; la que tiene dos hornos, uno para madera y otro para carbon. Su construcción es moderna, pues solo cuenta 4 años; y tanto los hornos como las habitaciones de la casa se hallan en buen estado. Dará razon su dueño D. Juan Gómez, Santa Susana núm. 7.

Venta de varias fincas en Oviedo y su concejo.

Una casa en Oviedo de dos pisos y bajo, que dá a las calles del Concejo, núm. 12, del Postigo y de San José, con vistas a todas ellas.

La novena parte del edificio llamado la «Tahona», números 9 y 11 de la calle de San Isidro y 1 del Egecio-Horno, compuesto de varias habitaciones, almacenes y mas accesorios.

Una caserita en la parroquia de San Julian de Box, llamada de la Calaya, compuesta de casa con dos habitaciones, números 31 y 32, y unas seis fincas rústicas, que dan a la carretera que vá a Sama y al río Nalon, con árboles frutales y castañales, que llevan Ramon Fernandez y Clemente Alvarez y Manuel Panjil.

Una heredad, llamada de la Vega del río Nalon, en la misma parroquia, que lleva a unas 24 áreas de extensión, que lleva en colonia Manuel Camarero.

Las personas que deseen adquirir las fincas, pueden dirigirse a entenderlas.

Venta.

En pública y extrajudicial subasta, que tendrá lugar el 12 del próximo mes de Noviembre en la notaría de D. Cristóbal Ramon, Placeres, 8, a las 11 y 12 horas, se venden las fincas siguientes:

RÚSTICAS.

Una finca destinada a labor, denominada el Llano, de dos días de buques de primera calidad, sita en el barrio de la Reguera, concejo de Noreña, bajo el tipo de 750 pesetas.

Otra destinada a labor, denominada el Miguél, de un día de buques de segunda calidad, sita en el barrio de la Mata, concejo de Noreña, bajo el tipo de 275 pesetas.

Otra denominada la Barrera, de dos días de buques, destinada a prado, de segunda calidad, sita en el barrio de Ferriera, parroquia de la Carrera, concejo de Siero, bajo el tipo de 675 pesetas.

Otra destinada a labor, denominada la Hería del Cuelo, sita en Santa Marina de Siero, de tres cuartos de día de buques, bajo el tipo de 225 pesetas.

URBANAS

Una casa señalada con el núm. 14, en el barrio de Socarrera, de la villa de Noreña, y un huerto pagado a la casa, y su suelo, frente a dicha casa, y su suelo, bajo el tipo de 825 pesetas.

Otra casa de piso alto, señalada con el núm. 16, en el mismo barrio, bajo el tipo de 925 pesetas.

Otra señalada con el núm. 17, en el mismo barrio, y una campicilla con árboles perteneciente a dicha casa, bajo el tipo de 1000 pesetas.

Otra, señalada con el núm. 18, en el barrio de Sarrera, con sus dependencias, huerta, separada por camino y cerrada sobre sí con tapia alta y un horno enclavado en ella, bajo el tipo de 3.500 pesetas.

Una casa de nueva construcción, con una huerta que la rodea, con una sobre sí, propia para una finca de

Arriendo.

Se hace del espacioso almacén y huerta de un día de buques, de la casa núm. 46 de la calle del Rosal. En el primer piso de dicha casa darán razon.

LIBRERÍA

DE LA VUDA DE CORNELIO.
Calle del Sol, OVIEDO.

Se acaba de recibir un gran surtido de *Diarios, Brevearios y Revistas*, de magnífica edición extranjera.

Los precios son muy arreglados.

A los Sres. propietarios

Y AFICIONADOS A PLANTAS.
Nicolas Pardi, dueño del vasto y antiguo establecimiento de arboricultura y horticultura, sito en Fontcalada, Oviedo.

Ofrece a sus numerosos favorecedores el nuevo catálogo general de árboles frutales, recolectados mas meritorios, forestales y de adorno; resinosos y siempre verdes; arbustos y arbutos de hoja perenne; como azulejos, camelias, gardenias, rododendros, etc., que por su hermosura y elegante follaje y lindos mas flores, tan buscados y apreciados, merecen especial atención, pues hay millares de cada clase de experiencia en variedades nuevas y poco conocidas. Gran colección en rosales de talla alto y bajo, arbustos de hoja caudiza y trepadores; plantas especiales para decorado de salones y miradores; cebollas, bulbos y tubérculos de flores procedentes de Holanda; semillas de todas especies etc., etc.

Gran surtido, género superior y baratura sin igual, debido a los adelantos y engrandecimiento del establecimiento.

No farse de especuladores, ver y cerciorarse.

GRAN BARATO!

SOLO POR OCHO DIAS.
Capas de bantizar desde 30 a 100 pesetas.
Faldones de encaje desde 10 a 50 pesetas.
Gorros de encaje de todas clases a precios de fábrica.
Capotas de raso y merino.
TODO ÚLTIMA NOVEDAD

PLAZA MAYOR, NÚM. 11, COMERCIO.

JARABE DE DIGITAL DE LABÉLONYE

Empleado con gran éxito desde hace ya mas de treinta años por los Facultativos de todas las Naciones contra las diversas afecciones del corazón, contra la Hidropesia, las Bronquitis nerviosas, el Garrotillo, el Asma y contra todos los desórdenes de la circulación.

GRAGEAS DE GÉLIS Y CONTÉ

DE LACTATO DE HIERRO

Aprobadas por la Academia de Medicina de París, que en dos ocasiones diferentes, a veinte años de intervalo la una de la otra, ha hecho constar su superioridad decidida sobre todos los demás ferruginos conocidos, así como su eficacia probada contra las enfermedades que reconocen por causa el empobrecimiento de la sangre.

ERGOTINA GRAGEAS DE ERGOTINA de BONJEAN

(Premiadas con una Medalla de Oro por la Sociedad Farmacéutica de París)

La solución de *Ergotina de Bonjean* constituye uno de los mejores hemostáticos que se conocen. Las *Grageas de Ergotina de Bonjean* se emplean para facilitar los alumbramientos y cortar las hemorragias de todo género.

Depósito general: Farmacia de LABÉLONYE, calle de Aboukir, nº 99, en París Y EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS DE TODAS CIUDADES

Las Personas que conocen las PILDORAS DEHAUT

DE PARIS
no titubean en purgarse, cuando lo necesitan. No temen el asco ni el cansancio, porque, contra lo que sucede con los demás purgantes, este no obra bien sino cuando se toma con buenos alimentos y bebidas fortificantes, cual el vino, el café, el té. Cada cual escoge, para purgarse, la hora y la comida que mas le conviene, según sus ocupaciones. Como el causan que la purga ocasiona queda completamente anulado por el efecto de la buena alimentación empleada, uno se decide fácilmente a volver a empezar cuantas veces sea necesario.

COMADRONA.

María Blanco, Covadonga, 18, ofrece sus servicios, en la seguridad de dejar complacidas a las personas que los utilizan.

INJECTION BROU

Higiénica, Infalible y Preservativa

La única que cura los flujos recientes o crónicos, sin el auxilio de otro medicamento. — Se vende en las principales boticas del universo. (Evigir el método). 30 años de éxito. París, en casa de J. FERRÉ, Pharmacien, Successeur de Brou, Rue de Richelieu, 102.

IMPRENTA DE VALLINA Y COMP.

PLAZUELA DE LA CATEDRAL, NÚM. 9 -- OVIEDO.

En este acreditado establecimiento, montado con arreglo a los mas modernos adelantos, se hace toda clase de impresiones, como son obras de lujo ú ordinarias, periódicos, revistas, impresos para corporaciones, oficinas y particulares, tarjetas mortuorias y de visita, partes de enlace, de nacimiento, etc., etc.

Los encargos que se reciban de los diversos pueblos de la provincia se servirán a vuelta de correo, siempre que la índole de ellos así lo permita.

Dirigir los encargos a los Sres. Vallina y Compañía.