

Excursion Arqueológica

junto al primer trozo de la nueva carretera de Mahon
á Ciudadela.

CUANDO salgan á luz estas líneas, probablemente ya se habrá hecho entrega al Estado de este trozo de la nueva carretera, de segundo órden, que atraviesa nuestra isla de este á oeste; y como al lado de dicho camino existen construcciones ciclópeas, de gran valía para nuestra historia antigua, vamos á presentar, con estilo llano, el oportuno itinerario, para facilitar exploraciones por *Alcaidús den Carreras* y *Biniét Vell* y por *Rafal Rubí Nou*, puntos á que nos referimos.

ALCAIDÚS DEN CARRERAS Y BINIÉT VELL.

Tomando por la calle de Prieto y Caules (ántes del Arrabal),—que tiene algo ménos de medio kilómetro de longitud (a),—se entra en dicha nueva carretera, y á los 565 m. (b) se encuentra á la izquierda el mojon municipal número 23, que señala la divisoria entre los términos de Mahon y Alayor. A la derecha de la carretera se levanta el

(a) Con las nuevas construcciones, que se estan haciendo, pronto pasará de 500 metros. Hay 511'20 m., desde el centro de la puerta principal de las Casas Consistoriales de Mahon, hasta la nueva boca calle, que se abrió, para franquear la carretera, entre las calles de Cifuentes y Sol.

(b) Estas distancias se entienden siempre desde las Casas Consistoriales de Mahon.

cerrete ó *puxol* de Biniet-Vell, término de Mahon: en su cima hay un talayot, con el mojon N.º 22.

Vamos á abandonar la carretera; pero ántes estando frente del citado mojon N.º 23, se avanzará por ella sobre un minuto, ó sean unos 87 m., hácia Alayor, entre varios antepechos discontinuos; y al final de la pendiente de la rasante, se verá un portillo (a) á la derecha. Tomemos por él, entrando en un cercado de Alcaidús den Carreras (ó de l' amu 'n Visent, término de Alayor), que ofrece á los pocos pasos, como dato de referencia para el turista, un arbusto, contiguo á un regular monton de pedrusco: tomemos de seguida el portillo, que vemos á la derecha (b); despues el que hay á la izquierda, dandonos entrada á un cercado, que está al mismo pié del mentado *puxol*. Como en este *tercer* cercado de Alcaidús, hay las primeras antigüedades, que nos proponemos visitar, algo ocultas por el matorral, conviene fijar la atencion, para ahorrarnos rodeos. Al principio dicho cercado es muy estrecho; despues la pared, que hay á la izquierda, tuerce hácia este costado ensanchando algo el terreno: desde este momento procuremos ver, á la izquierda, hácia el O., un portillo que hay en la mencionada pared, y encaminándonos directamente á él, ya no podemos estraviarnos. No es menester pasarlo. Llegándonos á él, veremos á la derecha, casi al E., y á pocos pasos una

(a) Cuando escribimos estas líneas, estaba solamente empezada la pared de piedra seca, en donde se abre dicho portillo. Este sitio se halla á unos 7 K.m. de Alayor: durante la construccion de la carretera, allí habia el poste hectométrico N.º 52.

(b) Si en vez de á la derecha tomamos á la izquierda, veremos á los pocos pasos, en dicho cercado, una cueva, de donde se sacaron los restos de *cerámica romana*, que hay en el *Museo Municipal*.

notabilísima *mansion ciclópea*, que solo ella ya merece la salida de Mahon; y al E. el mojon 22 en lo alto del *puxol* (a), que domina todas aquellas inapreciables reliquias históricas.

De la carretera á dicha *mansion* se tardan solo cuatro minutos y medio: se halla esta al O. del *puxol*, compuesta de grandes bloques; algunos de ellos sirviendo de machon interior, para sosten de la techumbre. Su piso se encuentra casi á flor de tierra: su entrada, que mira hácia el S., tiene una forma irregular, á causa del desprendimiento de algunas piedras. Por su aspecto, debió ser *mansion* de vivos, y quizá algun tiempo estaria cubierta de tierra; pues aun hoy vive un robusto acebuche sobre una de sus grandes lajas del techo. Pueden allí cobijarse y permanecer de pié comodamente mas de una docena de personas. Dicha *mansion* tiene alguna anolojia con la que hay en la finca de Torre den Gaumés (Alayor, camino de Cala-Emportée), en el verdadero S. de la cima del talayot grande, y casi al final de la depresion, en el terreno donde se encuentra aquel gran cúmulo de antigüedades; pero la *mansion* de la Torre den Gaumés es mas típica y mas clásica que la de Alcaidús.

A oriente de la de Alcaidús, y contíguos á ella, se ven tambien restos de la planta de otras construcciones ciclópeas, con varios compartimientos: uno de estos tenia la forma oblonga, otro la de una U cerrada, con varias entradas, que se reconocen aun por sus jambas: allí existen aun de pié, entre el espeso matorral, grandes bloques prismá-

(a) *Puxol*, en catalan, es un diminutivo de *puig* (cerro).

ticos, de base cuadrilonga; algunos de ellos se elevan sobre el suelo 2'24 m., con una base de 0'80 m. × 0'25 m. Por aquel pedregal todo respira antigüedad: aquella red de construcciones, dominada por el *puxol* y talayot de Biniet, denuncia que allí debió existir algún campo atrincherado, alguna urbe, ocupada por pueblos sucesivos. Por todas partes se ven fragmentos de cerámica romana y arábica, no faltando ejemplares mas ó menos completos de molinos de mano (*amolóns*), de morteros de piedra y otros utensilios.

Avancemos hácia el E., para pasar al término de Mahon, á Biniet-Vell, propiedad de D. Antoño Mercadal; y, ántes de subir, con gran tiento, por los diez escalones trepadores, que nos ofrece la alta pared medianera de piedra seca (*mitxera de 10 saltadors*), reparemos las dos cuevas que hay al pié, con indicios de haber sido aprovechadas por familias trogloditas.

Ya en lo alto de la pared, subamos á la cima del *puxol*, ocupada por el talayot grande,—pues hay otro de ménos importancia,—de Biniet-Vell, con el mojon municipal (22 T. M.). Desde allí se domina un bello y estenso panorama, tachonado de blancas casas prediales, viéndose en último término el azulado Mediterráneo. Al dejar el talayot, contemplemos, por esta parte, otros restos de muros ciclópeos, avenidas y rampas, que va borrando poco á poco el detritus, y otros muchos vestijios, que prueban que este montículo fué ocupado largo tiempo por antiguos pobladores.

A medida que avancen los estudios etnográficos sobre los primeros civilizadores del Mediterráneo occidental, los balearistas podran aprovecharse de las conclusiones de la cien-

cia, para prepararse á salir de las tinieblas, que hoy envuelven aun nuestra proto-historia.

Terminada la primera parte de nuestra excursion, regresemos á la carretera. Para ello tenemos dos medios: ó desandar el camino, trepando por la pared medianera y volviendo por la mansion ciclópea de Alcaidús, la que, como ya hemos dicho ántes, dista solo cuatro minutos y medio del portillo de la carretera; ó bien buscar esta, pasando por la casa predial de Biniet-Vell.

Ya en la via pública, avancemos hácia Alayor, en demanda de

RAFAL RUBÍ NOU.

En el último cuarto del 7.º K.m., ó sea á los 6751 m. (a), encontramos un camino carretero, municipal, que se llama de Rafal Rubí, y que atraviesa la nueva carretera: por la derecha nos conduce, pasando por Rafal Rubí, á la carretera vieja, que actualmente pasa de Mahon á Mercadal; y por la izquierda nos lleva al pueblo de San Clemente. Las carreteras antigua y nueva de Mahon á Ciudadela distan, por el camino de Rafal Rubí, aproximadamente como desde el Fonduco á la iglesia parroquial de Villacárlos: el terreno allí sube de la nueva á la antigua, habiendo parte del camino muy abandonado.

Hallándonos, pues, en el cruce con la carretera nueva, tomemos por la derecha, en busca de las dos célebres *na-*

(a) 511 m. de las Casas Consistoriales de Mahon al principio de la nueva carretera, mas 6240 m. del primer trozo, suman 6751.

vetas (a) de Rafal Rubí Nou, propiedad hoy de D.^a Inés de Olivar y Sanxo. A los dos minutos y medio, ó sean unos 192 m. ó 295 pasos, encontraremos dos portillos encarados: uno á la izquierda, interceptado con piedra seca, de Rafal Rubí Nou, y otro, á la derecha, con barrera, de Rafal Rubí Vell. Trepemos por el de la izquierda (b), cuya pared tiene poca altura; luego pasemos por el portillo, que hay á la derecha, despues de dejar, á nuestra izquierda y enmedio del cercado, unas rocas con varios arbustos: ya nos encontramos en el segundo cercado, frente de una de las *navetas*, que llamaremos A. Para dar con la otra, que denominaremos B, estando en dicho segundo cercado, pasemos por el portillo de la izquierda, luego por el que nos viene delante, que tambien está á la izquierda, y de seguida veremos, igualmente á la izquierda, la *naveta* B, que solo dista dos minutos del primer portillo, ó sea del obstruido, en el camino municipal. Desde este, á causa de las matas y malezas, no es muy fácil descubrir nada que delate dichas *navetas*, que estan, no obstante, tan á mano: solo se vé parte del muro de la A.

El camino de Rafal Rubí (c) desemboca á la izquierda de la carretera vieja de Mahon á Ciudadela, poco despues del poste kilométrico N.º 7, en un sitio elevado, desde donde se domina el mar, hácia el N.

(a) *Covas* las llaman los medieros.

(b) En el mismo camino, mas arriba, junto á la casa predial de Rafal Rubí Nou, hay un trepador, con escalones, por donde tambien se llega á las *navetas*; pero se tiene que pasar por mas cercados y puede haber mas confusion.

(c) La longitud del camino de Rafal Rubí, entre las carreteras nueva y vieja, es de 1400 á 1500 metros.

Antes de pasar adelante, conviene tener presente lo que espusimos, en las páginas 369-372, al ocuparnos de la naveta de los Tudons, que está á unos 39 K.m. y medio de Mahon, al S. de la nueva carretera de esta ciudad á Ciudadela, que tiene 43.200 m.

Naveta A.—Esta es la mas septentrional de las dos, así como tambien la mas cercana al camino y á la casa predial de Rafal Rubí Nou. Ambas son parecidas, tanto en figura, como en dimensiones: estas las tomamos suficientes de la *naveta A*; no de la *B*, á causa de habersenos echado la noche encima. El trazado de las dos se aproxima algo al de una herradura, ó tambien al de una puerta cintrada con jambas combadas: las navetas tienen su entrada en el centro del muro plano, que tambien se llama frente, fachada ó popa, siguiendo la ficcion arquitectónica de que las naus tengan la apariencia de buques invertidos.

He aquí, pues, las dimensiones de la naveta A. La línea de tierra de su frente 7'20 m. (a); su mayor altura exterior 2'53 m. Su puerta, aproximadamente rectangular, formada por tres grandes bloques—jambas y dintel—tiene 0'65 m. de base por 1'20 metros de altura: mira al S. (b). Perímetro exterior del monumento 38'50 m.

Parte interior. Desde el borde exterior de las jambas hasta el fondo de la cámara sepulcral, que está del todo espedita, 8'90 m.: altura del techo de esta 2'06 m. Para penetrar en la cámara, hay que pasar ántes por un pequeño corredor ó ante-cámara, de 2'12 m. de lonjitud, con al-

(a) La de la naveta B tiene 7'80 m.

(b) La puerta de la naveta B mira al S.O.

tura y anchura iguales á la puerta; y despues, á gatas, por un boquete cuadrado, que viene de frente y que tiene 0'60 m. de lado (a). Este está perfectamente trabajado, conservando aun la muesca ó rebajo, donde se fijaria la losa ó tapa de piedra, despues de depositados los cadáveres. En el fondo de la cámara, faltan algunas lajas en el techo, lo que ha dado lugar á una abertura irregular, casi cubierta por la vejetacion. En la naveta *B* hay, de la propia construccion, una abertura cenital, encima del sitio donde se halla el boquete interior, que da paso á la cámara funeraria.

Ambos monumentos se ven cubiertos por tupido y talludo matorral, que no solo mengua en gran manera su aspecto arquitectónico, sinó que tambien puede ser causa de su destruccion, como sucedió con el techo de la naveta de los Tudons. Las fotografias, que de ellos hemos sacado, no nos hemos atrevido á enviarlas á nuestros amigos del continente, — como lo hemos verificado con otras; — porque, con las potentes malezas y el ramaje de los acebuches y lentiscos, quedan ocultas gran parte de las líneas de tan notables construcciones ciclópeas. No dudamos de que su jóven y rica propietaria, ya que tiene la envidiable suerte de poseerlas, hará por su parte un noble y patriótico esfuerzo, para librarlas del peligro que las amenaza.

Dignas son las navetas de Rafal Rubí Nou de ser visita-

(a) Esta es tambien, mas ó ménos, la magnitud de los boquetes, que dan acceso á otras cámaras sepulcrales. En el hipojeo, que hay en el Alzinar de San Vicente en Pollensa (Mallorca) tienen 0'64 × 0'61. (Véase el "Boletín de la Sociedad Arqueológica Luliana", tomo II, páj. 365).

das por aquellos que saben conceder toda su importancia á los recuerdos de nuestra historia antigua; por todos aquellos que, por solaz, se lanzan al interior de nuestra campiña, en busca de algun objeto, que mueva á la meditacion y conduzca á la enseñanza. Tales correrias científico-higiénicas recrean la intelijencia y la vista, teniendo por lema *mens sana in corpore sano*. El excursionismo es la mejor gimnasia, para los que se gozan en una vida laboriosa y sedentaria: en él encuentra siempre ensanche la juventud: vagando por amenas soledades, y entregada á su afan de investigacion, á cada paso se solaza con una especie de panorama intelectual, al que acuden los pensamientos en tropel, volando siempre presurosa la imajinacion á prestarles todos sus encantos.

JUAN SEGUÍ Y RODRIGUEZ.

SITIO DEL CASTILLO DE SAN FELIPE.

MEMORIAS DE UN INGLÉS.

(CONTINUACION)

24 Noviembre 1781. Descubren la bateria del hospital ruso con 5 cañones y otra detrás del cerro Turco.

27. Tan luego como derribamos sus trincheras vuelven á construirlas. Vemos 5 cañones á barbata en el cerro Turco, y ni el mismo diablo puede imajinar su objeto.

28. Un número considerable de enemigos está sobre las armas en Bini-Saida. Se descubre otra bateria delante del cerro Turco.

29. Se descubren fajinas detras del muro de Felipet; disparamos varias balas y bombas para proteger un buque que viene de Liorna. A las cinco y media de la tarde les hacemos un terrible y vivo fuego. Nos arrojan muchas bombas desde el cerro Turco que caen dentro de las fortificaciones.

6 Diciembre. Aparece una bateria de barbata y otra de sacos de arena debajo el cerro Turco.

7. Empezamos una bateria junto al fuerte *Crain* delante del rebellin del N.E.

11. Construyen otro muro junto á las dos palmeras en el jardin de Valonas.

12. Trabajan incesantemente en sus diferentes obras á las que nosotros hacemos un vivo fuego. Un desertor catalan da una relacion de sus baterias que son: 1.º Bateria del Ahorcado, 8 cañones y 4 morteros.—2.º Bateria del Dragon, 15 cañones.—3.º Bateria de Bini-Saida.—4.º Bateria de Burgos, 28 cañones.—5.º Bateria del Suizo, 14 ó 16 id.—6.º Bateria de América, de 14 á 16 id.—7.º Bateria de Murcia, 14 ó 16 id.—8.º Detras de esta y entre la última bateria hay una de 6 morteros.—9.º La bateria del Asesor no puede tener más de 5 ó 6 cañones.—10.º La bateria llamada de la Ensenada cerca de Dambons, en el camino viejo, consiste en 3 morteros y 5 ó 6 cañones.—11.º La de Villa-Cárlos, 4 morteros y 6 cañones.—12.º Los franceses construyeron una bateria enmedio del muro de comunicacion, detras del círculo, que se compondrá de mas de 12 cañones.—13.º Cerca del asta de la bandera de San Felipet, 3 morteros y 6 cañones.—14.º Detras del hospital ruso, 26 ó 27 cañones.—15.º Y en el camino que conduce

desde el hospital á cala-Felipet (cala-Taulera) detras del muro, unos 10 cañones.

14. Nuestros fuegos han destrozado los parapetos de tres de sus baterias y continuamos un vivo fuego para impedir sus trabajos. Una marejada del S.E. rompe la cadena en cala Barbarí.

16. Les incomodamos con nuestro fuego.

17. Descubrimos una bateria en el monte Miseria. A pesar de nuestro vivo fuego, el enemigo continua sus trabajos de aproche con gran resolucion.

18. Salen los corsos y son descubiertos por el enemigo que les hace tres heridos. Tocan llamada en Villa-Cárlos.

19. Les molestamos tan pronto como fué posible con fuego de cañon y mortero. Igualmente sucedió en los dias siguientes.

24. Han adelantado su paralela cerca del punto donde estaba la torre del agua, propia para la fusileria.

26. Una fragata española dispara dos cañonazos contra el fuerte Cárlos.

27. El escorbuto hace estragos.

28. Continuan sus trabajos á pesar de todos nuestros esfuerzos para impedirlo.

29. Continuamos un nutrido fuego durante el dia y la noche. Siete buques á la vista.

30. Se descubren otras obras mas allá del monte Miseria. Han quitado la cadena.

31. Bajas desde el 19 Agosto, dia en que entramos en el fuerte: muertos, 8; heridos, 7; fallecidos por enfermedad, 42; desastres, 17.

1.º Enero. Los corsos hicieron una salida, uno de ellos fué hecho prisionero y devuelto. Nuestro Jeneral no quiso admitirlo. El "Costa" y "Adonis" se hicieron á la vela.

2. El ayudante del fuerte salió con una carta. El enemigo tranquilo. Ponen una asta en el cerro Turco, para señales.

3. Continuamos cañoneando los parapetos de sus baterías.

4. Las piedras que arrojamamos con un mortero de 13 pulgadas tuvieron, como de costumbre, buen efecto. Vino el capitan Squises con su hija. Nadie habia entrado en el fuerte sinó el hijo del Duque.

5. Hasta ahora no se han economizado los tiros para detener al enemigo. Se susurra que el Duque dice, en la carta del ayudante, que nuestras balas y bombas estan envenenadas; pues no se salva ninguno de los heridos, y que por nuestro vivo y bien dirigido fuego, nuestra jente debe de estar ébria (borracha). A las 8 de la noche se da orden á todas las baterías de mantener un vivo y constante fuego. Esperábamos que nos respondiesen con los suyos.

6. Un poco ántes de las 7 de la mañana gran regocijo en el campo enemigo, y rompen el fuego todas sus baterías con imponderable furia; pero los nuestros no se quedan cortos en devolverlo.

7. Se puede decir que estamos en una cárcel; pues nos han encerrado de todos lados, regalándonos tal fuego de dia y de noche como no se ha visto antes en ningun otro sitio. Ochenta y tantos cañones y unos cuarenta morteros, á lo que sabemos, disparan de todos lados enteras andanadas contra nosotros. Los cañones son de bronce y disparan cons-

tantemente todo el día, desde el cabo La Mola. Nuestras baterías están tan desmanteladas y tan destruidos los merlones, que los artilleros están con mucho peligro junto á los cañones.

8. Muchas bombas caen en el castillo y una en el pozo de la plaza.

9. No cesa el fuego. Parece que arden los elementos; todas nuestras obras están destrozadas y las exteriores casi demolidas. El enemigo dispara de 5 á 6 cañonazos y grandes bombas á la vez. Se ha observado que disparan en una hora de 75 á 80 bombas. Yo he observado que al disparo de sus bombas sigue inmediatamente una descarga de artillería. El flanco del rebellin interior del S.E. fué arrojado al foso principal.

10. Treinta y seis bombas del enemigo á vuelo á la vez. Se han despejado las troneras de nuestras obras exteriores y puesto á cubierto los cañones con lo que ha quedado de los merlones. Es un sueño para nosotros el pensar en penetrar en sus bien construidas baterías, considerando su nutrido y extraordinario fuego. Dios ha estado con nosotros, conservando nuestra tropa. Parece que está muy animada; se portan como verdaderos ingleses. Nuestro jeneral ha visitado constantemente todas las obras. Nuestro ponton ha perdido las amarras y ha pasado al extremo superior de la cala. Cae un gran número de bombas dentro del recinto del castillo. El abanderado Napier, herido. A las 7 de la tarde empieza un gran bombardeo. El capitán de artillería Fead, el teniente Botinger, ayudante de campo, y el capitán Harman, heridos por una bomba que ha reventado en la casa del jeneral.

(Concluirá).

BALDOMERO DE MACHON^(a)

Buques de vapor y de vela, nacionales y extranjeros, que han venido á purgar cuarentena.

BANDERA	1857		1858		1859		1860		1861		1862		1863	
	Vap.	Vela												
Alemanes	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Norte-Americanos	»	2	»	3	»	1	»	1	»	1	»	2	»	»
Austriacos	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
Dinamarqueses	»	»	»	»	»	40	»	»	»	34	»	64	»	»
Espanoles	»	56	»	107	»	1	»	46	»	1	»	1	»	»
Franceses	»	4	»	3	»	3	»	3	»	4	»	1	»	1
Griegos	»	»	»	2	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
Holandeses	»	»	»	»	»	1	»	2	»	»	»	»	»	»
Ingleses	»	»	»	»	»	4	»	2	»	3	»	1	»	»
Italianos	»	»	»	3	»	1	»	3	»	2	»	»	»	»
Noruegos	»	»	»	4	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
Rusos	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Suecos	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Turcos	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1	73	6	126	7	48	7	59	7	41	2	67	1	69

BALDOMERO MARIN DE ESPINOSA.

(Continuará).

(a) Continua de la pág. 382.

MUSEO MUNICIPAL

CATÁLOGO

DONATIVOS

(CONTINUACION)

De D. Juan J. Rodriguez:

Un **zoófito** de Filipinas.

Varios **políperos** de Menorca.

Coleccion de **moluscos** de Menorca, compuesta de los jéneros siguientes:

Cardium aculeatum, L.; **Trochus**; **Haliotis**; **Calyptræa**; **Patella**; **Chenopus**; **Pecten**; **Helix**; **Cancellaria**; etc., etc.

Coleccion de **fósiles** compuesta de los jéneros siguientes:

Spirifer; **Encrinus**; **Atrypa**; **Phacops**; etc.

Dos piedras de terreno neocomense, que presentan impresiones de **musgos fosilizados**: proceden del prédio de Son Cotoner, término de Puigpuñent, Mallorca.

Un ejemplar de la monografia de que es autor, "**Algas de las Baleares**", publicada en los *Anales de la Sociedad Española de Historia Natural*, tomo XVII, 1888. Consta de 96 pájinas.

Vista, en oleografia, de la finca de **Miramar** (Mallorca): allí funcionó, por primera vez, un colegio politécnico en las Baleares; bajo la direccion de Raimundo Lulio.

Un magnífico **zoófito** de Filipinas.

Una **medalla** relijiosa, de Roma.

Moneda de cobre **francesa** acuñada en 1791, reinando Luis XVI

(Continuará).

Observaciones meteorológicas en Mahon correspondientes al mes de Junio de 1890

DÉCADAS	BARÓMETRO, EN mm Y Á 0°										TERMÓMETROS CENTÍGRADOS										PSICRÓMETRO	
	Altura media	Oscilacion media	Altura máxima	Fecha	Altura mínima	Fecha	Oscilacion ex-trema	Temperatura media	Oscilacion media	Temperatura máxima	Fecha	Temperatura mínima	Fecha	Temperatura máxima	Oscilacion ex-trema	Hum. rel. me.ª	Tension media en milímetros					
1. ^a ...	764,05	0,54	765,87	8	759,35	1	6,52	19,9	8,7	30,3	10	12,8	3	17,5	"	"	"					
2. ^a ...	764,77	0,21	767,12	15	760,77	11	6,35	20,1	9,2	29,6	19	14,0	17	15,6	"	"	"					
3. ^a ...	762,45	0,34	764,87	23	759,34	28	5,53	22,7	8,8	29,1	27	16,5	23	12,6	"	"	"					
Mes	763,76	0,36	767,12	15	759,34	28	7,78	20,9	8,9	30,3	10	12,8	3	27,5	"	"	"					

DÉCADAS	ANEMÓMETRO										DIAS DE		DIAS DE		DIAS DE		DIAS DE		DIAS DE			
	DIRECCION DEL VIENTO					FUERZA APROXIMADA					Despejados	Nubosos	Cubiertos	Lluvia	Niebla	Rocio	Escarcha	Nieve	Granizo	Tempestad		
FRECUENCIA DE LOS VIENTOS					DIAS DE																	
N.	NE.	E.	SE.	S.	SO.	O.	NO.	Calma	Brisa	Viento	V. fuerte											
5	6	"	"	5	2	1	1	"	12	8	"	9	1	2	"	"	"	"	"	"	"	"
8	3	2	4	1	2	"	"	1	12	7	"	7	3	3	"	"	"	"	"	"	"	"
4	4	10	1	"	1	"	"	"	16	4	"	9	1	4	"	"	"	"	"	"	"	"
Mes	17	13	12	5	6	5	1	1	140	19	"	25	4	9	"	"	"	"	"	"	"	"

DÉCADAS	Lluvia total, en milims.		Lluvia máxima, en un dia		Evaporacion media, en milímetros	
	"	0,3	"	0,3	"	5,1
1. ^a ...	"	"	"	"	"	5,1
2. ^a ...	0,3	"	0,3	"	"	4,9
3. ^a ...	"	"	"	"	"	5,4
Mes	0,3	0,3	0,3	0,3	"	5,1

MAURICIO HERNANDEZ PONSETI.