

**Murcia**  
EL LIBERAL  
Redacción, Oficinas y Talleres  
a presentar sus trabajos.

25 ejemplares 1'75 pesetas.

SE PUBLICA DIARIAMENTE EN MADRID - BARCELONA - BILBAO - MURCIA Y SEVILLA

**Murcia**  
Redacción, Oficinas y Talleres  
CRÉDITO PÚBLICO.

Número suelto 10 cts.

## AUMENTA LA HOSTILIDAD DE LOS MOROS EN LA ZONA DE MELILLA

# La situación es semejante a la del año 1909

Los convoyes a la segunda caseta son atacados diariamente desde las faldas del Gurugú. — Con la aclaración de la incógnita de Monte-Arruit queda evidenciada la magnitud del desastre. — ¿El general Navarro y ocho oficiales llegan a Melilla?

Desde un lugar de Marruecos

### La sombra de Prim

Melilla es un hervidero; en los muelles no queda sitio para nada; en las calles el ir y venir de soldados y oficiales es tan constante y hay tanto ruido en todas partes, que entramos en la población aturdidos y desorientados.

En fondas y hoteles el problema de alojamiento es imposible de resolver, no se cabe en ninguna parte; el calor es sofocante. He podido encontrar sitio donde cenar en un restaurante próximo al puerto; todas las mesas están ocupadas y como los que están sentados en ellas son españoles y todo el mundo habla en alta voz el salón parece una Torre de Babel y el entenderse con un criado es poco menos que imposible.

En una mesa vecina periodistas madrileños; intento dirigirme a ella y me siento sujetado por un brazo. Al volver la cabeza me encuentro con un antiguo amigo muy vestido de comandante. Me lleva a su mesa y solos los dos hemos cenado bastante mal, pero en cambio hemos podido hablar de muchas cosas, algunas de las cuales juzgo interesantes para el periódico.

La cena ha durado tres horas; poco a poco fueron marchándose los parroquianos hasta quedarnos solos en el comedor; las luces iban apagándose tras de ellos... diríase que se las llevaban, y sólo lucen las más próximas a nuestra mesa. Por fin nos levantamos y mi amigo puso térmico a su interesante conversación diciéndome estas palabras:

— Creeme, Loscar-Caro, te lo digo con pena, con verdadera pena; pero es así como lo siento y así como lo tengo que expresar... mi pesimismo sobre las cosas de España es cada día más grande y mi desilusión tan completa que he perdido la fe definitivamente.

Hace 18 años que mi amigo falta de España; durante todo ese tiempo nos vimos una noche en el restaurante Maxim en París, pocos meses después de firmarse la paz, y claro es que en aquella noche y en aquel sitio no estábamos lo suficientemente «nuestros» para hablar de cosas serias.

Cuando salí de España rodó por el extranjero, luchó y triunfó de tal manera que desde hace 10 años era catedrático en una de las Universidades más importantes de Europa y autoridad tan grande entre los hispanos de allí que su nombre era una reputación. Entre la colonia española era el indispensable y era el primer español con quien se hacia amistad cuando de España se iba allí o se emigraba. Con Midariaga, Julio Camba, los Maeztu, Sánchez, Aragontín y otros intelectuales españoles fundió su espíritu en la ciudad del Sena.

Un día se presentó al claustro de la Universidad y con voz algo velada por la emoción, se despidió de todos. Había sido llamado para el Ejército de operaciones en Marruecos; él era oficial y quería seguir siendo español y este hombre en cuyo espíritu anidó la más exquisita sensibilidad que un meridional puede sentir, dejó Nueva York y vino a España, compró uniformes y efectos militares y aquí en Melilla ha vuelto a la vida militar.

— Mi decepción es enorme, — me ha dicho — allá en Norte América presenté yo otras cosas de aquí de España; mi patriotismo exaltado por la distancia... por la no percepción de la realidad adivinaba... quería concebir otras formas nuevas de la espiritualidad de los españoles.

— He sido testigo de lo guerra europea; en Bélgica primero y más tarde en Verdún he visto como se combate en el siglo XX. Allí pude enterarme de como simultáneamente con las naves artilladas, con los maravillosos artefactos militares de este siglo, había cambiado la técnica militar y

que juntamente con ella era distinta, radicalmente distinta, la concepción del mundo por generales y oficiales y las nuevas formas de manifestarnos el valor... constantemente acompañado por la ciencia.

Nada de lo que ví me recordaba estos cuadros de asuntos militares que tanto abundan en nuestras escuelas públicas, en Casinos y Academias militares y en los cuartos de banderas: esas cargas de caballería en que giñetas y caballos y la fuerza se retrata por igual en hombres que en animales; esos ataques a la bayoneta para apoderarse de una batería en que los asaltantes eogen con las manos los bocas de los cañones y el cuerpo a cuerpo adquiere el máximo de ferocidad, asuntos todos de un hermoso colorido pero que evocan otros tiempos, otras armas y otras formas de combate.

«En otro orden de ideas yo vi en aquellos campos de batalla que el vigor físico del combatiente se procuraba no malgastarlo agotando a los hombres inutilmente, que aun en las trincheras de primera línea a cuatro y seis horas bajo tierra, habría locales abrigados para dormir, que periódicamente los soldados que había en estas trincheras eran sustituidos por otros que venían de retaguardia descansados y bien lavados y con buena ropa... que el ir y venir se hacía en trenes militares, en cañones, casi nana andando, pues eso era fatigar inútilmente al soldado que debía conservar intacto su valor y formarse de practicado tenia la oficialidad de aquellos cuerpos.»

Yo pude apreciar como entre los tanques, aeroplanos, gases asfixiantes y modernismos cañones y ametralladoras, había cambiado por completo la manera de efectuar la guerra y el concepto tan radicalmente opuesto que sobre el valor y formas de practicado tenía la oficialidad de aquellos cuerpos.

— Creeme, Loscar-Caro, te lo digo con pena, con verdadera pena; pero es así como lo siento y así como lo tengo que expresar... mi pesimismo sobre las cosas de España es cada día más grande y mi desilusión tan completa que he perdido la fe definitivamente.

Era un valor, reflexivo, sereno, sin prisas de morir, ajustado a las circunstancias del momento. Yo veía maravillado todo este cambio tan radical en las prácticas guerreras y mi admiración era aún más grande al ver como se atendían todas las necesidades de aquellas complicadísimos servicios en tanto que nada faltase, que todo fuese práctico en aquel cuadro de grandeza y estoica sublimidad para el sacrificio.

He venido a España, he llegado a Melilla y nada de lo que he visto me recuerda aquello; veo mi raza combatir como se combatía antes... ¡que lo desencantó! y yo me creí que en esta guerra de Marruecos careciendo de moros hasta de oídos fusiles sería «cecería de lobos» poca cosa; pero solo utilizan contra ellos aquellos aeroplanos, aquellos tanques, cañones, ametralladoras, gases asfixiantes y tanta máquina infernal como hay en Europa y se está vendiendo al peso... ¿por qué ocurre todo esto? ¿quién es el culpable?... no sé qué contestarme.

Veo, si, la maravillosa tendencia de individualizar el heroísmo, del cuerpo a cuerpo, del chocar saetas y bayonetas, de usar los pistolas, de tener prisa de ser herido... los mismos hechos que representan los mismos cuadros de asuntos militares antiguos de que antes hablaba; cuadros llenos de luz, plétoricos de vida, pero que corresponden a otros tiempos y a otras armas...

Y cuando yo pienso en todo esto que la flúa sensibilidad de mi antiguo amigo ha podido observar apenas llegado a Melilla, se me ocurre preguntar: ¿Por qué no se arrancan de las paredes de España todos esos cuadros y que nuestra juventud venga a la vida militar libre de todo prejuicio... con menos ganas de recibir heridas; pues la nación con ellas no va ganando nada?

Y creo firmemente que el día que nadie se acuerde de que don Juan Prim se puso al frente de los Batallones

nes en la Batalla de los Castillejos y se borre de nuestra imaginación toda idea de individualismo heroico, se habrá conseguido mucho, estoy por decir que se habrá conseguido todo.

LOSCAR-CARO.

### ALICANTE

### La marcha del batallón

Horas de dolor.

Una ola de tristeza ha apagado el brillo de las flores. El segundo batallón del regimiento de la Princesa se dispone para marchar a la guerra: esta tarde a las seis partirá con rumbo a Melilla a bordo del vapor «Sister». Con el batallón de la Princesa irá también otro batallón del regimiento de Vizcaya, que, a la hora en que escribimos estas líneas, se le espera procedente de Alcoy: mañana figura en el batallón muchos soldados de cota, casi todos de Alicante y de los pueblos de su provincia.

Estamos seguros que a los expedicionarios se les hará esta tarde una gran despedida... una despedida sin gritos ni arrogancias. Una despedida emocionante e inolvidable.

No obstante ser esperada de un momento a otro la noticia de la marcha, ésta produjo ayer una honda emoción. Dijos que la fuerza embarcaría esta madrugada a las cuatro y las familias de algunos soldados expedicionarios se dispusieron a esperar a pie firme en las cercanías del cuartel o en el muelle.

Dijo que se supo con certeza que hasta hoy no se verificó el embarque.

Del alcalde se repartió profusamente una hoja impresa con la siguiente alocución:

«Alicantinos: En breve ha de embarcar en nuestro puerto, con destino a Melilla, el segundo batallón del regimiento de infantería de la Princesa, de guardia en Alicante.

España atraviesa días muy amargos; de gran tristeza. En las inhóspitas tierras de África el sufrido Ejército de nuestra querida patria ha de volver por la dignidad y el honor de la nación. Lo exigimos nuestro prestigio ante el mundo civilizado; la tradición gloriosa de la raza.

Ahorremos comentarios a los hechos dolorosísimos que determinan el envío de tropas a Melilla; no es momento adecuado. Lo que urge es escuchar al remedio imperioso, inaplazable del mal y, que quienes hayan de aplicarlo, se sujeten a las órdenes de su superior: a la ayuda moral y material más eficaces de cuantos pertenezcan a la gran familia española.

Alicantinos: los infantes del cuarto regimiento de linea, merecen un saludo cariñoso, una despedida entrañable y alegre. Tributemosles.

Para todos nosotros es un deber dictado por la fraternidad que nos ha unido a ellos en días de paz y de sosoiego. Estos soldados, hijos del pueblo, han convivido en nuestra noble ciudad con nosotros; con nuestros hijos; han participado de nuestros gozos y tribulaciones. Acudamos, pues, a darles nuestro adiós y con él los entusiastas y fervientes aliados que han de fortalecer sus corazones en la defensa de la bandera nacional.

¡Alicantinos! ¡Viva España! — Vuestro alcalde, Juan Bueno Salas.

Además el señor Bueno Salas envió al teniente coronel del batallón 2.208 pesetas para distribuir entre los 1.047 soldados expedicionarios y los 54 que marcharon anteriormente con las ametralladoras y que ya han tenido su bautismo de sangre.

El Casino acordó asimismo obsequiar a los expedicionarios. La directiva irá a despedirlos en nombre de dicho centro. También tiene acordado con él el Ayuntamiento su incorporación.

Por sortejo han sido incorporado

al segundo varios soldados del primero. Como antes hemos dicho constituyen ahora dicha unidad 1.047 individuos de la clase de tropa con veintitres jefes y oficiales. Ayer por la tarde pasaron revista con sus equipos de campaña.

por no embarcar la tropa hasta esta noche o de madrugada.

Esta suposición se ha comentado de distintos modos.

El «Sister» a la vista

Alcante, a las 19'35 t. El vapor «Sister» acaba de dar vista al puerto.

Sobre la retirada de las secciones de ametralladoras del muelle, comienza a circular el rumor de haberse recibido contraorden de embarque. — Rogel.

Por teléfono

Suspensión de embarque.

— Los soldados de paseo. — Festejos suspendidos.

Alicante 12, a las 1'30 md.

Se ha confirmado la orden de suspensión de embarque del batallón de la Princesa.

Los soldados de la sección de ametralladoras se hallaban en el muelle dispuestos desde las cuatro de la tarde hasta que recibieron aviso de retirarse al cuartel cuando estaba a la vista del puerto el vapor «Sister».

El público se retiró también, pero sorprendido.

Las versiones acerca del suceso les impidió transmitirlas la censura.

Después que se despidieron de las fornitorias de campaña, los soldados se les autorizó para salir a paseo.

En ese momento los soldados invadieron la sala de Teléfonos para comunicar la noticia a sus familias.

Los festejos anunciados para hoy, se suspendieron.

En este momento se retira también del puerto los materiales que llevan para embarcar.

El batallón estuvo formado en el patio del cuartel desde las tres de la tarde.

El vapor «Sister» atracó en el muelle de Levante, a las siete de la tarde. Salió de Cartagena a las once de la mañana.

DE CARTAGENA

Alrededor de la guerra

Esta mañana ha realizado un paseo militar, las fuerzas del regimiento de Infantería Cartagena, que es el que está preparado para salir al primer aviso.

— Mañana, nos dicen, salen en el tren de las seis los soldados incorporados recientemente al Regimiento con todo el material.

— El batallón espera formado en el patio del cuartel.

El vapor «Sister» aún no ha llegado.

Entre tanto continúa aumentando el gasto en el muelle; pero el público espera imposible a pie firme.

A las siete de la tarde se retiró la fuerza que se hallaba en el muelle regresando al cuartel.

Se dice que por el retraso del va-

destacado de la posición de Buena-mana del Monte Mauro.

Dijo que dicha posición estaba mandada por el capitán Irazábal.

Este se había llevado a la posición, con objeto de que pasara con él el verano a un hijo de cuatro años.

Esta posición fue defendida durante dos días, hasta que el 25 los mohos la asaltaron.

Cuando los soldados abandonaron la posición estaban gravemente heridos el capitán Irazábal y un teniente de artillería.

El soldado Pana ignora la suerte que ambos militares pudieran correr.

Dijo que él en medio de grandes penalidades pudo llegar a Shafay, que también había caído en poder de los moros, aunque él lo ignoraba.

En esta posición se refugió creyendo que estaba guarnecida por españoles, yendo a caer en manos del enemigo, el cual le apresó.

Poco tiempo después fue puesto en libertad.

Declaraciones de Primo de Rivera

Comunican de Córdoba que ha pasado con dirección a Madrid el capitán general de Madrid, don Miguel Primo de Rivera.

A la estación salieron a saludarle algunos periodistas, a los cuales les dijo que si se recuperaba el Monte Arruit el cadáver de su hermano Fernández se trasladaría a Madrid.

Confirmó que la causa de su muerte fué la falta de medios sanitarios.

El capitán general viene de Málaga de recoger a la viuda de su hermano, la cual se encuentra abatida-sima.

Los periodistas le preguntaron sobre las circunstancias que pudieron contribuir a la muerte de Silvestre.

Eludió la respuesta, diciendo que todavía no era tiempo de exigir responsabilidades.

Se debe esperar el resultado del viaje del general Picazo, que ha ido a Melilla para hacer una minuciosa investigación del asunto.

Cree que la defeción de los indígenas no ha sido total, confiando en que los jefes moros tendrán en su poder muchos soldados para ser engañados cuando las circunstancias lo permitan.

Respecto al plan que sigue Berenguer dijo que lo ignoraba, pero que puede tener toda España confianza en él porque sabrá reintegrar todos los prestigios nacionales con el menor derramamiento posible de sangre.

Terminó tributando grandes elogios al general Navarro, el que con tanto heroísmo resiste en el Monte Arruit.

Siguieron llegando soldados

En el campamento de Beníscar se han presentado ocho soldados que estaban prisioneros.



Algunos tienen la cabeza afeitada como los moros.

Dicen que han sido bien tratados por el enemigo.

### Una disposición energética

Cavalcanti ha hecho circular órdenes muy severas entre los jefes de las posiciones destacadas.

Una de ellas dice que éstas nunca y en ningún caso abandonarán sus posiciones, aun en peligro de muerto.

### Una buena gestión

Debido a la secretadísima gestión diplomática del coronel Riquelme se ha obtenido la libertad de centenares de prisioneros.

### Una visita

Se espera en el zoco de El-Had la llegada de una importante personalidad indígena.

Se le atribuye gran importancia. Sobre la capitulación de Zeluán

La primera cláusula de capitulación de Zeluán consistía en entregar el armamento, pero los militares para que no pudiesen hacer uso de ellas contra los mismos españoles, acordaron quitarles a los fusiles e infarto, inutilizándolos.

Los rifleros se dieron cuenta de engaño al recoger el botín y creyeron que el caso constituía un incumplimiento de lo convenido, por lo cual tirotearon a los españoles.

### El patriotismo en Barcelona

En Barcelona se nota un gran sentimiento general por los tristes sucesos de Marruecos.

Se consideran terminadas las luchas entabilladas por los catalanistas, los cuales están dando pruebas de un gran cariño hacia España, alistándose como voluntarios para defender a nuestra nación en tierra africana.

### ¿Ha llegado a Melilla el general Navarro?

Madrid 11, a las 5 t. Un periódico acoge el rumor de haber llegado a Melilla el general Navarro, acompañado de once oficiales.

La noticia causó un gran revuelo en Melilla.

El aspecto del general y de los oficiales que le acompañan es verdaderamente doloroso.

Sus rostros reflejan el sufrimiento que durante tantos días han experimentado los heroes de Monte-Arruit.

Se espere con impaciencia las manifestaciones que haga el general.

### Abd-el-Krim enfermo de gravedad

Dicen de Málaga que el jefe de la harca rifeña se encuentra gravemente enfermo.

Padece altas fiebres.

La noticia no ha sido confirmada oficialmente.

Por teléfono

### El asalto a Monte-Arruit fué el martes

Madrid 11, a las 5'15 t.

La Prensa de la mañana se limita a dar las informaciones de Melilla y a copiar el parte oficial facilitado por el ministerio de la Guerra dando cuenta del asalto a Monte-Arruit.

Todos los editoriales de los periódicos se ocupan de la gravísima situación por que atraviesa Melilla.

Parece que el asalto de la posición de Monte-Arruit fué el martes pasado, pero la censura no lo dejó pasar y el Gobierno le ha ocultado hasta anoche.

### Lo que dice EL LIBERAL

EL LIBERAL, en su artículo de fondo, reconoce la urgencia de resolver el problema de Marruecos, que es un problema nacional.

Añade que, con la aclaración de la incógnita de Monte-Arruit, ha quedado evidenciada la magnitud del desastre.

Afirma que estamos en igual o peor situación que al comenzar nuestra actuación en Melilla, en 1909.

Insiste en la idea de que sea el pueblo quien, por medio de un sombrío plebiscito, de la norma que ha de servir para la solución del problema.

Los hombres que han acudido a Palacio y que son los factores de esta gran desgracia nacional, no están capacitados para tener voz y voto en el asunto.

Debe ser el país, que para nada ha sido tenido en cuenta hasta ahora, quien diga su última palabra.

### Lo que dice «El Imparcial»

«El Imparcial» se ocupa del asalto a Monte-Arruit, donde nuestros hermanos—dice—han sido cazados como las fieras.

Añade que el castigo debe equipararse a la infamia del crimen.

La decisión de España debe ser firmeza.

Sangrando el país por heridas que ahondan en su alma, exige a sus gobernantes redoblar el esfuerzo para preparar la victoria.

Empieza la campaña cuando deba comenzar, pero desde el primer día y hora corresponde el castigo a la magnitud horrible del desafío.

Con gente que así procede no puede ni debe haber piedad.

El mejor homenaje que cabría dirigir a ese puñado de heroes es el de no olvidar jamás la fecha de la infamia que se perpetró en Marruecos.

### Gestiones para el rescate del general

En el Ministerio de la Guerra se ha facilitado una nota oficiosa aclarando, en parte, las confusas noticias de anoche.

Dice que Berenguer ha recibido una carta del general Navarro, fechada en la casa del jefe moro Dje Cheall.

En ella participa que está prisionero de este moro en unión de los comandantes Zaragoza y Villar, capitaneos Zaino, Corea, Hernández y Aguirre, teniente Uribe, alférez Arévalo Gilabert, intérprete Alcayde y un reducido grupo de tropa.

El alto comisario ha establecido en seguida gestiones para el rescate de este brillante núcleo de nuestro Ejército.

### Como en 1909.—Los convoyes son atacados por los moros.

El aprovisionamiento de las posiciones de la primera línea de defensa sigue costándose diariamente sensibles bajas.

La situación es idéntica a la de 1909.

Entonces los convoyes de agua y municiones eran atacados desde las faldas del Gurugú.

Ahora lo son de igual modo y con intensidad y perniciencia como entonces.

Al rebasar ayer la segunda caseta la columna mandada por el coronel Salcedo, el enemigo, emboscado en las chumberas y en las casas situadas en las faldas del Gurugú, rompió el fuego después de dejar paso a la columna, atacándola por la retaguardia.

El tercio extranjero, protegido por las baterías de montaña, desalojó a los rebeldes de sus parapetos.

Todas las fuerzas de protección sostuvieron durante todo el día un fuego nutritísimo con el enemigo.

Este arreció en su ataque a las cinco de la tarde, hora en que nuestras fuerzas emprendieron la retirada.

La Artillería batíó a los rebeldes vomitando metralla y haciendo grandes destrozos en los pueblos.

Decartaciones de Marina

Un periódico de Santander publica unas declaraciones del general Marina.

Dijo el ilustre militar que el tema de Marruecos es demasiado serio para ser tratado públicamente.

Como se le dijera que estaba indicado para ministro de la Guerra con el Gabinete Maura, contestó que aprecia y estima mucho a este hombre público, pero que no quiere ser ministro por el excesivo trabajo que sobre él pesa.

Se negó a dar su parecer sobre la actuación del ministro de la Guerra.

Refiriéndose a la polémica entablado entre el ministro y el general Luque dijo que es impropio de hombres de esta naturaleza el que por cuestiones de amor propio digan ciertas cosas, sobre todo habiendo sido ministro Luque.

Preguntado sobre si el culpable del desastre último había sido el general Fernández Silvestre, contestó que nadie podía decir.

En su tiempo—añadió—se sabrá todo. Ello será cuando se depuren las responsabilidades.

Silvestre era un hombre muy valiente. Su muerte constituye una gran pérdida para el Ejército.

Cuando el alto comisario ha tardado en enviar socorro a las posiciones habrá sido por resultarle materialmente imposible.

El terreno es peligrosísimo, lleno de riscos y muy difícil de aprovisionar.

Solo es factible efectuarlo por la vía aérea.

Cuando los refuerzos que están llegando estén adiestrados, podremos recuperar lo perdido.

### Ofrecimientos patrióticos

En el ministerio de la Guerra siguen recibiéndose numerosos ofrecimientos.

De Barcelona se ofrecen numerosos jóvenes para formar tercios de voluntarios catalanes.

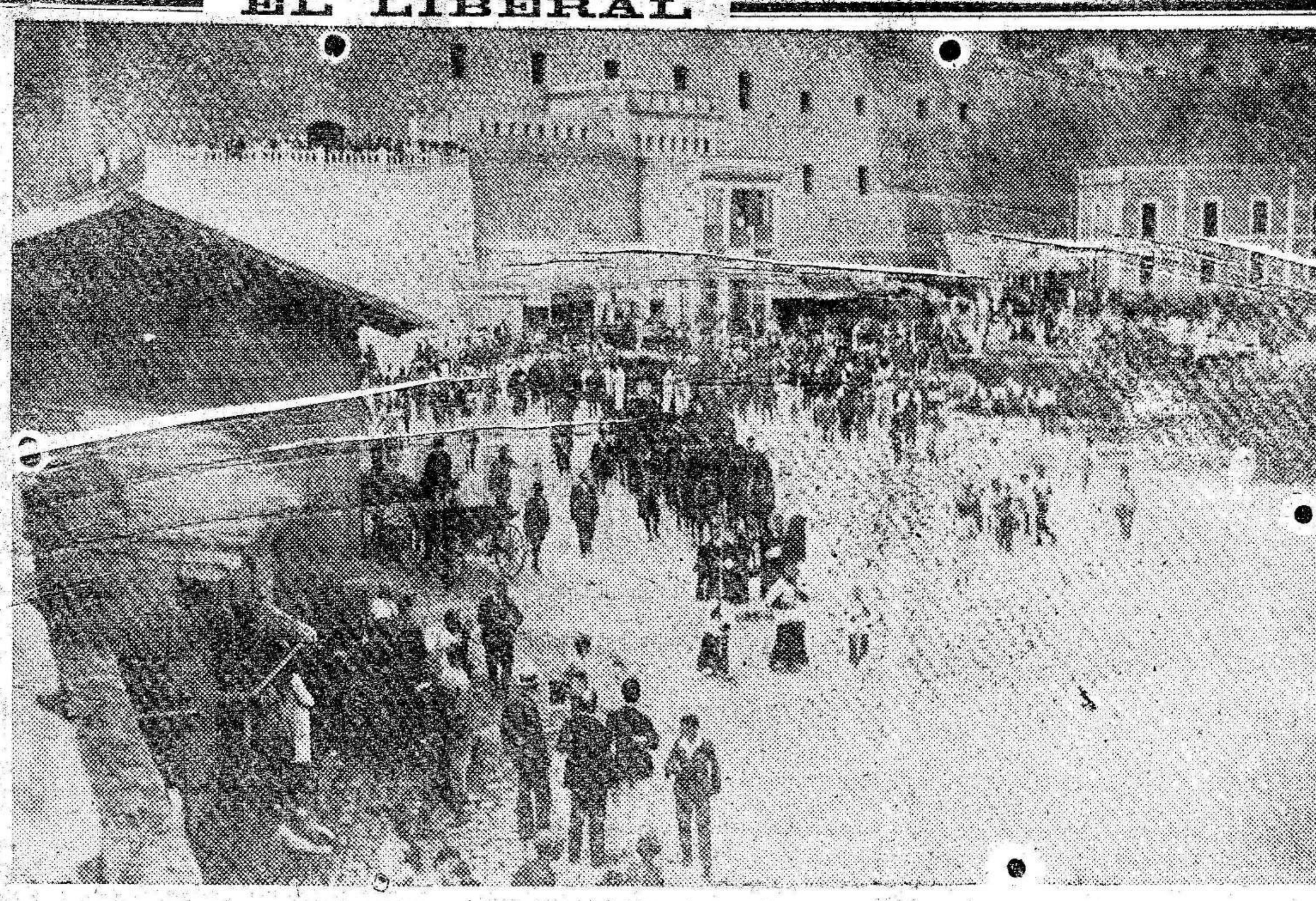
De las Antillas se reciben también numerosos ofrecimientos hechos por los españoles que allí residen.

De la Argentina han salido sesenta y cinco voluntarios para incorporarse al Tercio Extranjero.

En este se han alistado también treinta ingleses.

Deba además los datos ya conocidos acerca del lugar donde se hallan como prisioneros.

Parece que los asaltantes, al ini-



Entierro del héroe coronel Morales, en Melilla

Se han presentado otros muchos en la Embajada inglesa y ante los representantes consulares de otras naciones.

En Rio Janeiro se realiza un patriótico alistamiento.

El presidente del Aero Club de Cataluña ha comunicado el acuerdo de regalar al Ejército un avión que se denominaría «Cataluña».

### Lo que dice Aguilera

El presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, general Aguilera, que versa en Argamasilla de Alba, ha sido llamado por el Gobierno para asistir a la reunión del Pleno del Consejo de Estado.

Interrogado por un periodista sobre la cuestión de Marruecos, se negó a hacer declaraciones de ninguna clase.

A la hora presente el patriotismo debe sellar todos los lazos para no debilitar con opiniones y juicios incorrectos la acción del poder público.

Se encerró en una impenetrable reserva, limitándose a expresar su confianza en que el Ejército sabrá imponer en breve plazo un duro castigo al enemigo.

Este arreció en su ataque a las cinco de la tarde, hora en que nuestras fuerzas emprendieron la retirada.

La Artillería batíó a los rebeldes vomitando metralla y haciendo grandes destrozos en los pueblos.

Refieren que el lunes se pactó una tregua entre Navarro y los sitiadores.

Se acordó que el lunes por la mañana comenzaran las negociaciones para la evasión.

Algunos jefes de kabilas y de fracciones de kabilas subieron a la posición.

Los recibió Navarro, rodeado de los jefes y oficiales.

Había una gran ceremonia preliminar, de saludos y zalambras.

Los soldados la contemplaban ansiosos desde algunos metros de distancia.

Los moros notables comenzaron advirtiendo a Navarro de que la situación era muy difícil, porque además de los kabilas que les eran adictos figuraban entre los sitiadores muchos rifleros de otras kabilas, mercaderes y ladrones que no obedecían a nadie.

Fuera de la posición, pero muy cerca de ella, había unos cuatro mil moros bien armados que esperaban, de pronto se sintió un movimiento de gran confusión.

Los moros asaltaron la posición entre una espantosa algarabía,

Un soldado dio un grito, diciendo: —¡Que entran!

Efectivamente, un ejército de kabilas, rompiendo la tregua, penetraron saltando por los parapetos, esgrimiendo las gomas, disparando los fusiles y como alocados.

Los soldados y oficiales, repuestos de la sorpresa, acudieron a rechazarles, pero era ya tarde.

Más de tres mil moros se entregaron a la matanza y al pillaje.

Los soldados que han traído estas noticias añaden que entonces se inició la dispersión general.

Ellós huyeron con dirección a las llanuras de Zeluán, llegando a ellas anonadado.

Ocultándose de los moros, lograron acercarse a nuestras avanzadas ayer al medio día.

Ignoraban la suerte de Navarro.

Si no estaban en la posición, el lunes por la mañana, el teniente coronel Eduardo Pérez Ortiz, los capitanes Sabater, Valdivia, López Vicente y Hernando, los tenientes Hoyos, Velasco y Espaharza, el teniente médico Peña y el alférez Gómez de Vergara; todos ilesos.

Se hallaban además: el capitán López, herido en una pierna; el teniente Verde, herido en la cara; el teniente Ganga, con un balazo en un muslo, y el teniente Sánchez Ocaña, con balazos en ambas piernas.

Murieron antes de entrar en Monte-Arruit, cuando se repelieron, el teniente coronel Alvarez del Corral, el comandante González Mer y los capitanes Haro, Gil, Cabrera, Lacy, Escrivano y Andreu.

Al obscurecer se supo el paradero de Navarro.

Se había presentado a Abd-el-Krim un moro llevando una carta de Navarro, dirigida a Berenguer.

Navarro decía en la carta que los moros con quienes conferenciaba cuando se inició la sorpresa le salvaron la vida en unión de algunos jefes, oficiales y soldados.

Deba además los datos ya conocidos acerca del lugar donde se hallan como prisioneros.

Parece que los asaltantes, al ini-

abuelos y demás familia les enviaron a su casa más cordial felicitación y recuerdo familiar tan señalado.

Ha sido denunciado por el guardia túm. 15, Pedro Martínez, vecino de la Federación Católica-Agraria, por haber agresado a sus hermanos en Marruecos.

Víctima de rápida y cruel enfermedad ha fallecido en Alicante la madre de nuestro amigo el probado empleado de los ferrocarriles andaluces don Luis Oliva García.

Tanto a esto como a sus hermanos don José y don Mariano acompañaron en su justo dolor.

Examen microscópico del ojo vivo.

**DOCTOR ALEMÁN, OCULISTA**

Expresidente del Instituto Oftalmológico

### Los sucesos de Marruecos y EL LIBERAL

#### A nuestros lectores y Corresponsales

Desde que comenzaron los sucesos de Marruecos aparecen en los periódicos, por los tristes hechos ocurridos, la opinión, naturalmente, ha llegado a interesarse de tal forma que la Prensa en este instante es el artículo más necesario cotidianamente de cuantos se precisan para la vida.

De aquí que EL LIBERAL, de Mur

## La situación política

## Allende plantea la crisis total

Se espera la formación de un Gobierno Maura

Por teléfono

Allende plantea la crisis total

Madrid 11, a las 4.

A las once de la mañana llegó Allende a Palacio.

A la entrada dijo que ignoraba si había llegado Alba a Madrid.

Tampoco sabía si Maura llegaría mañana a la corte, por no haber intervenido en nada de lo relacionado con las citaciones para las consultas.

Permaneció en la cámara regia quince minutos.

A la salida manifestó que, conforme ya había anunciado, acababa de presentar al monarca la dimisión de todo el Gobierno.

Añadió que el rey había llamado a Maura, el cual vendrá mañana a Palacio.

Un periodista le preguntó:

—Pero ha aceptado el rey la dimisión del Gobierno?

Allende replicó:

—Sí, la ha aceptado. Ahora veremos si Maura encuentra medios para formar una situación estable.

Terminó diciendo que había sometido a la firma regia decretos de varios ministerios, entre ellos algunos de Guerra y Marina referentes a la adquisición de pólvora y proyectiles.

Manifestaciones de Bugalla

A las doce recibió Bugalla a los periodistas.

Uno le dijo:

—Estamos en el principio del fin.

Bugalla replicó:

—Por nosotros estamos completamente en el fin.

Después preguntó si había llegado Alba a Madrid.

Le contestaron afirmativamente.

Otro periodista le dijo:

—Es incomprendible la consulta de Alba, hecha simultáneamente con la llegada de Maura, llamado por el rey.

Bugalla lo explicó diciendo que, aunque prejuzgada la cuestión política, el rey deseaba conocer la opinión del jefe de la izquierda liberal sobre el problema de Marruecos y otras cuestiones convenientísimas.

Los periodistas preguntaron a Bugalla si continuaría en el Gobierno que forme mañana Maura.

—Llevo dos años—contestó—de actuación ministerial, de ellos uno en Gobernación, y me parece mentira.

Ya he cumplido el tiempo en el barco.

Ahora deben compartir otros las responsabilidades del Gobierno.

En este momento me hago la ilusión de que mañana nos alejaremos del Poder por mucho tiempo.

Alba en Palacio

A las doce y cuarto llegó Alba a Palacio.

Manifestó a los periodistas que el retraso obedecía a que el tren no llegó a Madrid hasta las once de la mañana.

Después entró en la Cámara regia, donde el rey le esperaba, permaneciendo allí hasta la una y media de la tarde.

Al salir dijo que no podía hacer ninguna manifestación.

Únicamente dijo que el rey le había expuesto los antecedentes de la cuestión militar en Marruecos y de la situación política.

Correspondiendo a las atenciones del rey él le expuso lealmente su opinión que hará público cuando crea oportuno.

Los periodistas le preguntaron si volvería a marcharse, a lo que contestó que sería probable que lo hiciera mañana, pues por ahora creía no sería necesario volver a Palacio.

El Gobierno reparte dinero

## en auxilio de los templos

En el reparto de dinero concedido

por el Gobierno en auxilio de varios templos de la Diócesis de Cartagena, han correspondido a este Obispado las sumas que a continuación damos a conocer:

Para continuar las obras de construcción de la iglesia de la Purísima, de Fenollar, 1.000 pesetas.

Para comenzar las obras de ampliación de la parroquia de Molina, 1.500.

Para comenzar las obras de reparación de la parroquia de Casas de Ves, 1.000.

Para id. id. de Lorquí, 1.000.

Para id. id. de Puente Librilla, 1.000.

Para continuar las obras de reparación de la iglesia de Puebla de Muña, 1.000.

Para id. id. de Pliego, 1.000.

Para id. id. de Santo Domingo de Muña, 2.000.

Para id. id. del Carmen, de Muña, 1.500.

Para id. id. del convento de Carmelitas, de Murcia, 1.000.

Por telégrafo

## Desorientación política

Madrid 11, a las 9 n.

Continúa la desorientación política.

Esta tarde se aseguraba que las izquierdas gubernamentales no apagaban a Maura, puesto que tendrán que ponerse en el Parlamento frente a todo el partido conservador.

Se decía que los demócratas se habían reunido anoche, acordando aconsejar a su jefe que no prestase ninguna cooperación a Maura.

Se añadía que igual habían hecho los amigos de Romanones.

Ambos rumores fueron negados a última hora, pero la desorientación seguía como desde el primer momento.

Los comentaristas decían que si los conservadores niegan su concurso a Maura y los liberales siguen el ejemplo, el ilustre político no podrá formar Gobierno por no contar con nadie que represente fuerzas parlamentarias.

La incógnita de Maura

Un personaje maurista anguraba que, a pesar de todas estas dificultades, Maura las alianaría en el transcurso de varias horas.

Las profecías—añadió—son peligrosas, toda vez que Maura no ha dicho la última palabra.

Está la dirá mañana, al salir de Palacio.

Los correspondientes de los diarios madrileños en Alzola telegrafizan que preguntaron a Maura si se encargara del Poder.

Maura contestó con evasivas.

La única dificultad

Parece que la única dificultad que existe para que Maura pueda formar Gobierno se reduce a la provisión de la cartera de Fomento, por las aspiraciones de Cierva y Cambó a dicho puesto.

Además, entre ambos no hay acuerdo respecto al problema ferroviario.

Cuando irá Maura a Palacio

Maura llegará a Madrid mañana temprano.

Irá el medio día a Palacio.

Probablemente recibirá el encargo de formar Gobierno.

Lo que dice Canals

Canals creía que Maura formaría Gobierno sin dificultades.

Aseguró que en una carta escrita por Romanones a Maura, le da una negativa total respecto a la prestación de su apoyo.

El pensamiento de Alba

Alba fué interrogado por los periodistas acerca de su consulta con el rey.

Continuó negándose a descubrir su pensamiento en los momentos presentes, ni siquiera a encocinar los temas objeto de su conversación con el monarca.

Un íntimo de Alba le oyó decir antes de la consulta:

El desastre del día 23 es un episodio demostrativo de la incapacidad directiva española.

Es urgente reaccionar y buscar un remedio cualquiera.

Respecto a la cuestión política, Alba se encuentra desorientado como los demás políticos.

No cree que Maura pueda resolver los problemas planteados.

Estos se han agrandado con el suscrito del día.

De nada servirá la constitución de un Gabinete de notables porque el problema de Melilla le saldrá al paso.

Igual lo ocurrirá con el problema económico-social.

Los periodistas le preguntaron si volvería a marcharse, a lo que contestó que sería probable que lo hiciera mañana, pues por ahora creía no sería necesario volver a Palacio.

El Gobierno reparte dinero

Para id. id. del convento de San Antonio, de Murcia, 5.000.

Para id. id. de la iglesia de Ceutí, 1.000.

Para id. id. de la iglesia de Albuñuelas, 1.000.

Para id. id. de la parroquia de La Unión, 2.000.

## En favor del soldado

## en campaña

Varios jóvenes patriotas están organizando una función teatral para con el producto de la fiesta auxiliar a los soldados enfermos y heridos en Marruecos.

Para comenzar las obras de reparación de la parroquia de Casas de Ves, 1.000.

Para id. id. de Lorquí, 1.000.

Para id. id. de Puente Librilla, 1.000.

Para continuar las obras de reparación de la iglesia de Puebla de Muña, 1.000.

Para id. id. de Pliego, 1.000.

Para id. id. de Santo Domingo de Muña, 2.000.

Para id. id. del Carmen, de Muña, 1.500.

Para id. id. del convento de Carmelitas, de Murcia, 1.000.

## Lotería Nacional

LISTA GENERAL de los números premiados en el sorteo celebrado el 11 de Agosto de 1921, tomados al oído en Madrid y recibidos por telégrafo y teléfono

Con 120.000 pesetas 26.363 MADRID

MALAGA 329 676

17.000

Con 65.000 pesetas 2.025 MELILLA-VIGO

PONTEVEDRA 037 103

129 272 430

Con 25.000 pesetas 11.225 Málaga-Madrid

038 104 270

338 942 105 167

Con 2.000 pesetas 27.563 Ronda

516 743 693 356

900 115 141

515 740 208 250

894 900 494 818

129 272 430 960

510 955 825 312

120 271 430 961

338 942 105 167

511 741 693 356

902 961 567 593

116 822 127

512 740 208 250

893 900 494 818

120 271 430 962

513 741 693 356

904 905 076 121

121 272 430 963

514 741 693 356

905 906 076 121

122 272 430 964

515 741 693 356

906 907 076 121

123 272 430 965

516 741 693 356

907 908 076 121

124 272 430 966

517 741 693 356

908 909 076 121

125 272 430 967

518 741 693 356

909 910 076 121

126 272 430 968

519 741 693 356

910 911 076 121

127 272 430 969

520 741 693 356

911 912 076 121

128 272 430 960

521 741 693 356

913 914 076 121

129 272 430 961

522 741 693 356

915 916 076 121

130 272 430 962

523 741 693 356

917 918 076 121

131 272 430 963

524 741 693 356

918 919 076 121

# HERNIADOS (Quebrados)

**INTERESA SABER:** Que el reputado y peritísimo cirujano de Barcelona, son nombre oficialmente registrado, señor Torrent, estará en Murcia y en el Hotel PATRON, únicamente el viernes dia 20 del presente mes, y realizará a todos cuantos herniados quieran hallar con sus notables aparatos un instantáneo alivio y una curación pronta de sus hernias. Estos aparatos que son el bálsamo ideal de todos los pacientes porque dan salud y vida, y que no molestan ni hacen daño, asolviéndose al cuerpo como un guante, deben usarlo todos, absolutamente todos cuantos sufran dichas dolencias, hombres, mujeres y niños, por ser el remedio verdadero y el remedio único eficaz de todos los herniados. Miles de enfermos agradecidos los pregonan, infinidad de eminentes médicos los prescriben, como muchos son también los médicos que para sus propias hernias, son gran satisfacción los usan. Si se quiere ahorrar salud, tiempo y dinero no debe nunca nadie comprar bragueros ni vendajes de clase alguna sin antes ver primero al especialista señor Torrent de nombre registrado.

Audié siempre a dicho especialista, no dejéis de visitarlo y tendré muy presente que estará en Murcia y en el Hotel PATRON únicamente el viernes dia 20 del presente mes.

**NOTAS.** En Valencia, el dia 16, en el Hotel Cuatros Naciones; en Játiva, el dia 17, en el Hotel Mañal; en Alcoy, el dia 18, en el Hotel Comercio; en Alicante, el dia 19, en el Hotel Simón; en Cartagena el dia 21, en el Hotel Francés; en Baza, el dia 23, en el Hotel La Granja; y en Almería, el dia 24, en el Hotel Simón, donde así mismo podrán visitarla todos cuantos personan lo deseado, desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde solamente. Talleres y Despacho en Barcelona: Unión 13, Casa Torrent.

## PELIGRA VUESTRA SALUD

### OJO EN NO SER ENGAÑADOS

**SE IMPONE LA VERDAD.** ADVERTENCIA: Para evitar perjudiciales equivocaciones debemos saber siempre que esta reputada casa nació fiesta que ver con otros anuncios de nombres parecidos a semejantes al de esta sonada casa y que pueblan falsoamente confundir, el que quiera velar por su salud debe tener un grandioso cuidado en no equivocarse seriamente, y asegurándose siempre, primero de que realmente traten con el reputado especialista señor Torrent de nombre oficialmente registrado, el único verdadero, debiendo por tanto buscar y preguntar en los hoteles o en el especialista señor Torrent de nombre oficialmente registrado que es la garantía absoluta de todos los herniados.

## TINERARIOS DIRECTOS

con todos los trenes de viajeros de la Región

de La Unión-Cartagena-Murcia a Lorca-Almería-Alicante-Murcia-Cartagena-Alicante

Y TRENES Y TRENES DE ALICANTE A MURCIA

ALICANTE. Salida: 10'00 14'00 17'15  
Cartagena (Tranvía) Llegada: 10'30 15'30 17'45

CARTAGENA (MZA.) Salida: 6'10 11'30 15'30 18'30  
Alicante... Llegada: 8'— 13'10 18'20 21'10  
Salidas con Alicante: Salida: 8'— 13'10 18'20 21'10  
CARTAGENA... Llegada: 8'— 13'10 18'20 21'10  
Id. Salida: 9'30 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 9'30 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 9'10 13'30 20'—  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— y sábados.  
Alcantarilla Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— y sábados.  
Alcantarilla Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San Diego) Llegada: 10'30 15'30 20'11  
Lorca (Baza)... Salida: 10'30 15'30 20'11  
Alcantarilla... Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (Llegada: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Alcantarilla (A. L.) Salida: 12'— 13'30 18'50 21'30  
Lorca (San