





INFORMACION DEPORTIVA

Comida íntima de la directiva del Murcia a los jugadores

Hace algunos días anunciábamos que la Junta directiva del Murcia se proponía ofrecer una comida íntima a los jugadores...

El domingo Jerez-Murcia

El domingo tenemos también partido en La Condomina. Será nuevamente nuestro huésped el Jerez F. C.

Esperamos confiadamente que el equipo murciano vuelva por sus fueros demostrando cumplimiento que lo del domingo último fué un hecho aislado que no volverá a repetirse.

El Imperial perdió por la mínima diferencia en Lorca

El Imperial jugó el domingo en Lorca, en partido correspondiente al torneo amateur.

Los imperialistas, que tan brillantemente vienen actuando en esta competición, perdieron por la mínima diferencia.

LISCANO

Autobuses a Espinardo y el Cementerio

La Sociedad ANÓNIMA ALSINA-GRAELLS DE AUTO TRANSPORTES ha inaugurado este servicio en fecha 1.º del actual.

Salidas para Espinardo: Desde las 9:30 de la mañana hasta las 10 de la noche. Salidas para el Cementerio: A las tres y media, cuatro y cinco de la tarde.

Precio del billete a Espinardo 0,30 pesetas. Precio del billete al Cementerio 0,50

Murcia-Diciembre 1935 LA EMPRESA

La Catalana

Compañía de Seguros contra incendios, contra las explosiones de todas clases, y la pérdida de alquileres, riesgos locativo, recursos y paralización de trabajo a causa de incendio...

SITUACION Y DESARROLLO DE LA COMPAÑIA

Table with 5 columns: Años, Primas, Sinistros indemnizados, Reserva de riesgos en curso, Reservas patrimoniales. Rows from 1874 to 1934.

Autorizado por la Dirección de Seguros y Ahorros en 18 de Mayo de 1934. Delegado en Murcia AGUSTÍN MONTEVERDE

SANTA TERESA NÚM. 7.

La Maquinista de Levante

Sociedad Minero-Metalúrgica Zapata Portmán, S. A.—La Unión— aragonesa (CASA FUNDADA EN 1860).

Grandes talleres de fundición, caldearía, maquinaria y electricidad. Bombas centrifugas, separadoras magnéticas, molinos y triturado as, motores eléctricos de Suth & Rosonc, motores fijos y marinos.

Confederación Hidrográfica del Segura

Día 2 de Marzo de 1936. RÉGIMEN DE EMBALSE

Table with 3 columns: Pantano, EMBALSE M. cúbicos, DESAGÜE M. cúbicos. Rows for Fuensanta, Talave, Quipar, Puentes, Corcovado.

Murcia 3 de Marzo de 1936. Boletín Meteorológico. Resumen de las observaciones meteorológicas verificadas el 3 de Marzo de 1936.

Temperatura del aire. A las 9 de la mañana. 10,0. Máxima. 16,6. Mínima. 4,8.

Presión atmosférica. A las 9 de la mañana. 744,2 mjm. A las 0 horas. 742,1 mjm. A las 18 horas. 741,3 mjm.

Humedad relativa. A las 9 de la mañana. 60 %. Máxima. 97 %. Mínima. 30 %.

Psiómetro. A las 9 de la mañana.—Seco: 10°. Húmedo: 6,2. Diferencia: 3,8. Humedad absoluta del aire: 5,19. Punto de rocío: 1,7. Evaporación: 4,1 mjm.

Viento superior Suroeste.—Viento inferior Suroeste. Estado general del tiempo: Cielo con nubosidades.

Catorce pesetas

UNA SOLA VEZ.—TODOS MECANÓGRAFOS

práctico aparato «Graphos» 48 teclas para dominar la mecanografía en tres meses patente de invención 61.368. De texto en Escuelas de Comercio, Académias, etc., última palabra de la pedagogía moderna.

Representantes Cobradores

Necesitamos para cobros, informes y cumplimentación de exhortos. Escribid de propia mano con referencias y sello al apartado de Correos 535. Valencia.

Horario de trenes en la Estación M. Z. y A.

Table with columns: Número del tren, Designación, Clases, Procedencia, Destino, HORAS (Llegada, Parada, Salida). Rows for various train numbers and destinations.

El tren Correo que sale los viernes, los billetes de 3.ª clase entre Murcia y Madrid, a 20'00 pesetas. Regreso de Madrid a Murcia, los miércoles. Los lunes y miércoles, tanto en el Expreso como en el Correo, los billetes de 3.ª clase 5 a Barcelona 28'7. Regreso de Barcelona los lunes y jueves.

NOTICIAS

MEJORADO. Se encuentra mejorado de la enfermedad que viene padeciendo nuestro buen amigo don Agustín Pascual del Riquelme y Sandoval. Lo celebramos.

VIAJEROS. Con el triste motivo del fallecimiento de su hermana la señora doña Concepción Sofiano Carpena de García, se encuentra en ésta el Magistrado de la Audiencia de Valencia y querido amigo nuestro don Francisco Soriano Carpena y su distinguida esposa.

ONOMASTICO. Ayer, festividad de San Emeterio, celebró su fiesta onomástica nuestro querido amigo don Emeterio Flores Guillamón.

Dr. A. de la Peña MÉDICO-OCULISTA BELLUGA, 1

Cristalería

Cuadros — Espejos — Molduras Cromos — Grabados José María Díaz Calle de Riquelme, 2.—Murcia.

Radio Murcia

EMISORA E. A. J. 17 Programa para hoy

A las 13: Emisión de sobremesa. Canto a Murcia. Música selecta. A las 14: Hora oficial. Recetas culinarias. Boletín Meteorológico. Santoral. Cartelera de espectáculos.—Música escogida.

A las 15: Cierre de la Estación. A las 20: Emisión de la noche. Señales de sintonía. Hora oficial. Canto a Murcia.

A las 20'05: Programa del radioyente.

A las 20'30: Cambios de moneda. Música variada. Canciones escogidas por Imperio Argentina, Estrellita Castro y Luisita Esteso.

A las 22: Hora oficial. Información regional y local.—Poema sinfónico del maestro Pablo Luna «Una noche en Calatayud».

A las 22'45: Información general y noticias de última hora de nuestro servicio especial en Madrid.

A las 23: Música variada.

A las 23'30: Cierre de la Estación.

Coches para niños VARIEDAD DE MODELOS BAZAR MURCIANO

La plantilla de Asalto

Ha cesado en la Jefatura de las fuerzas de Asalto de esta Comandancia, el capitán don Joaquín Rodríguez, quien queda en situación de disponible.

Recientemente destinados a la plantilla de Murcia, se encargan de la Jefatura y con carácter interino el oficial señor Sánchez Carmona, de la Compañía número 22 el teniente señor Hernández Ribes y de las fuerzas locales el también teniente señor Noguero.

EL SOL

AGENCIA DE ENCARGOS Y TRANSPORTES A DOMICILIO

Santiago Marcos

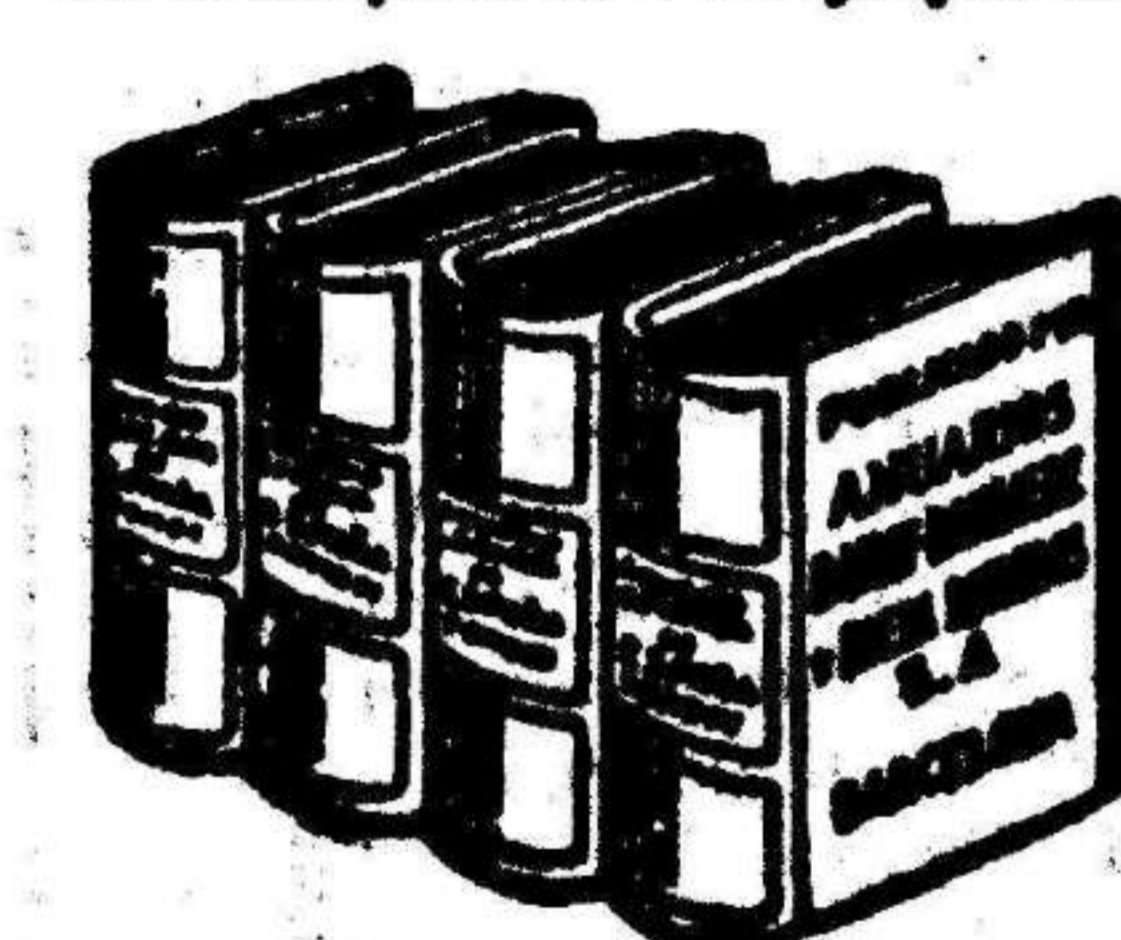
Transportes de paquetes y mercancías en general por autocamiones a domicilio entre Madrid: López de Vega, 6. — Telf. 11.512

Murcia: Calle de Pascual.—Telf. 2649

El mejor regalo Puede adquirirlo en el BAZAR MURCIANO.

NO OLVIDE USTED QUE SON

los libros que forman un ejemplar del



ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

Edición Anual—1935. Incluye: Índice del Anuario, Índice, Prefacio, etc.

MÁS DE 2.500 PÁGINAS MÁS DE 2.500.000 DATOS MAPAS GEOGRÁFICOS—BIBLIOTECA SECCIÓN EXTRANJERA o pasaporte librería Nacional

Precio de un ejemplar completo CIEN PESETAS (Precio de portada en todo España)

SI QUIERE ANUNCIAR CON EFICACIA, ANUNCIE EN ESTE ANUARIO

Lasruís Sainza-Sainza y Sus Hermanos, S.A. Carretera Granada, 22 y 23.—BARCELONA

LOS AMORES DE UNA REINA

Bauer de pie junto al vagón de los equipajes. Corrió precipitadamente hacia mí y me preguntó si necesitaba algo. «Nada», le respondí. Pero en lugar de alejarse empezó una interminable charla.

Pero un instante después dejé caer el olgarro a suelo al levantarme precipitadamente hacia la portezuela. En el preciso momento en que salíamos de la estación había visto pasar ante mi departamento, sobre los hombros de un empleado, un maletín singularmente parecido al mío,

el cual Bauer lo puso por orden mía en el vagón de los equipajes, pasando él luego a su departamento de segunda clase. Parecía poco probable que lo hubieran cogido por error. ¿Qué hacer? Hasta Wintenberg no paraba el tren, y con o sin equipaje, era indispensable que estuviese allí aquella noche.

Llegamos con perfecta puntualidad. Permanecí un instante en el vagón esperando a Bauer para que me desembarazara de algunos objetos que tenía en el coche. Pero en vista de que Bauer no comparecía, me apeé. Tenía pocos compañeros de viaje, y éstos desaparecieron rápidamente en los carruajes y carretas que venían a su encuentro. Esperé durante cinco o seis minutos. Fue en vano. No comparecieron erlado ni equipaje. Advertí la anomalía al jefe de estación y le di las señas de mi criado, por sí le había visto. No sabía nada de él, y la declaración de mi equipaje obraba en su poder. Sin embargo, obtuve permiso para examinar los baúles llegados; el mío no estaba.

Por primera vez dudé de la fidelidad de

Bauer. Con tres rápidos movimientos de la mano me aseguré de que la caja, la carta y el revolver estaban en sus respectivos lugares. Si Bauer registraba mi maletín, nada importante hallaría en él.

El tiempo apremiaba, y no quería hacer esperar al señor de Rassendyll. Por otra parte, mis recientes temores me estimulaban a cumplir mi misión lo antes posible. ¿Qué había sido de Bauer? Advertí al jefe de estación que si le veía le dijese que fuera a encontrarme en el hotel de Wintenberg.

—Voy allí inmediatamente —añadi. —Si viene, se lo diré —repuso el jefe de estación. —Aunque no es probable, pues hoy no llegan más trenes.

Decidí seguir adelante, pero no se veía ni un carruaje. Yo sabía que la estación estaba a un extremo de la ciudad porque había atravesado Wintenberg durante mi viaje de novios, tres años antes.

Al pensar que debía realizar a pie el recorrido y calcular la pérdida de tiempo que ese sig-

nificaba acentuóse mi enojo. Y no tenía tiempo que perder.

—¿Conque faltan los coches necesarios para el servicio de los viajeros? —pregunté.

—En general, los hay de sobra, señor —replicó el jefe de estación más cortésmente y en tono de excusa—. También los hubiera habido hoy, de no haber mediado una circunstancia imprevista.

¡Otro contratiempo! Mi expedición parecía sujeta a todas las burlas del azar.

—Precisamente antes de la llegada de nuestro tren —continuó el jefe de estación— había pasado el de la localidad. Habitualmente, casi nadie lo toma; pero esta noche se apearon de él, cuando menos, veinte o treinta pasajeros. Yo mismo les recogí los billetes; venían todos de la próxima estación. Pero lo curioso es que cada cual tomó un coche para sí sólo, y se alejaron cambiando voces y risas. He aquí por qué no quedaban más que uno o dos coches a la llegada de nuestro tren, y éstos fueron tomados por asalto.

