

Admiten encargo todos los corresponsales de los pueblos. Precios según tarifa. Noticias y comunicados á precios convencionales.

La Prensa invita á sus anunciantes á presentarse la tirada. Los suplementos se repartirán gratis entre los suscriptores.

Número atrasado 10 céntimos.

La Prensa

DIARIO REPUBLICANO

HEMEROTECA P. MUNICIPAL Santa Cruz de Tenerife

GERENTES

LEONCIO RODRIGUEZ

Imprenta y Oficina Valentin Sanz 15.-Santa Cruz de Tenerife Teléfono número. 22

PARA ANUNCIOS Y RECLAMO en la Administración

No serán devueltos los originales DIRECCION TELEGRAFICA PRENSA.

Número suelto 5 céntimos.

LA GUERRA EUROPEA

Dato y la neutralidad. Nuevos detalles de la guerra. Arribada á nuestro puerto del vapor alemán "Crefeld". 13 vapores hundidos. Lo que cuentan los tripulantes. Encarnizadas batallas en Bélgica. Violentos ataques de los alemanes.

NOTAS DEL DIA

Ha vuelto el cumplido jefe del gobierno, D. Eduardo Dato é Iradier, á hacer manifestaciones con respecto á la neutralidad de España ante el actual conflicto. Ha dicho que carecen en absoluto de fundamento las versiones que en estos días han circulado de que Inglaterra gestiona el hacerse abandonar nuestra cómoda actitud, para cooperar con los aliados en la guerra y ha añadido que, por el contrario, «todos los países beligerantes respetan la neutralidad de España, demostrándonos á la vez señaladas simpatías y consideraciones.»

Podrá ser muy cierto lo que el señor Dato afirma; pero nosotros, en uso de un perfecto é indiscutible derecho de incredulidad, nos permitimos poner en duda semejantes cosas. En primer lugar, tenemos la osadía de creer que si es verdad el hecho de que Inglaterra no gestiona por ahora, ni piensa hacerlo más adelante, el que salgamos de nuestra neutralidad, es porque sencillamente nos abandonó á nuestro libre albedrío con el fin, ¡claro está!, de pagarnos en su día con arreglo á los favores ó perjuicios que de nosotros reciba. Y es más, también parece lógico suponer que si ya á estas fechas no nos hallamos mezclados en el gran conflicto, ayudando con nuestras escasas fuerzas la acción de la Gran Bretaña, será porque á la Gran Bretaña no le hacemos falta, al menos por ahora.

Por otra parte, parecemos infantil é impropio de un gobernante que se decide á hacer públicas manifestaciones con respecto á tan delicados asuntos como estos que nos afectan, cuando todos los países beligerantes respetan nuestra neutralidad y á la vez nos dispensan simpatías y consideraciones.

¿En qué estaría pensando Dato cuando dijo eso? ¿Si se acordaría de Bélgica?...

No hay más que darse una ligera cuenta del estado interno en que deben hallarse las naciones beligerantes, para dar por seguro eso de que ahora se dedican á dispensar manifestaciones de consideración y simpatía á España, sobre todo cuando ya han decidido respetar su neutralidad y nada esperan de ella... En fin, créase que si las naciones que juegan el principal papel en el conflicto, respetan nuestra neutralidad, lo hacen, sencillamente, porque esa neutralidad, en todo lo que abarca y significa, no les interesa gran cosa.

Pero, estuviere España en condiciones de poder responder á las exigencias de una guerra como la presente, ó encontrárase en una situación geográfica tan señalada como la desventurada Bélgica, y ya veríamos de qué modo se producían esas manifestaciones de simpatía y cómo nuestra neutralidad era reconocida y respetada por los países beligerantes.

Diga Dato lo que quiera sobre el asunto y haga cuantas declaraciones le venga en gana, el caso es que serán muy pocos los españoles que se olviden de que con la poderosa Inglaterra nos unen secretos lazos de inteligencia y de que en Bélgica se apretó el resorte que hizo levantar un grito de santa indignación en todo el mundo.

Y tampoco conviene olvidarse de que, precisamente en estos días, se ha iniciado una movilización disfrazada, cuyo resultado en breve tiempo bien pudiera ser el de unos doscientos mil hombres.

¿Qué significa eso? ¿Es que vamos otra vez á Marruecos? Bien haría Dato con guardarse sus infantiles declaraciones sobre las simpatías y la neutralidad, y decirnos sinceramente lo que piensa hacer con esa gente.

Telegramas particulares

De la colonia inglesa

Crucero alemán «Emden» echó á pique cinco buques ingleses más en el Océano Indico.

Alemanes hicieron violentos ataques, sin resultado, línea Neuport-Labesse.

Cañoneros ingleses bombardearon trincheras alemanas cerca de Neuport, destruyéndoles varias baterías.

De la dotación del «Atlantide» (crucero) fueron heridos siete.

Submarino alemán echó á pique vapor «Gitra», de la matrícula de Leih, cerca de la costa de Noruega.

Reuter.

El poeta-caudillo

Paladín del ensueño, sin ventura, retas al vulgo con la voz airada, al fin has de caer con tu locura en hipórita guerra solapada.

Tan hermosa cual frágil, tu armadura no resiste los golpes de una espada; al fin has de caer con tu locura en hipórita guerra solapada.

Dispuesto á sucumbir sin entregarte, tremolas como labaro fulgente, impoluto ideal de Amor y Arte...

¡Muere, como caudillo de tu bando, y á la cobarde turba indiferente muestra tu heroico corazón sangrando!

Manuel Verdugo.

Cosecheros y exportadores

Con este título se ha publicado en LA PRENSA un artículo anodino, que no dice nada, aunque quiera decir mucho.

Es necesario que el país sepa la verdad y hay que decirlo.

Los exportadores de plátanos contrataron con los cosecheros en el mes de Enero, un precio X por cada racimo que marcaran y cortaran durante el año, teniendo en cuenta que en los meses de verano sufre una baja considerable este fruto en los mercados; por lo cual fijaron y fijan siempre un precio medio muy inferior al que alcanza en invierno.

Dichos exportadores han vendido hasta el momento de estallar la guerra, á X + 4, 5 ó 10, embolsándose una diferencia que totalmente habría de sufrir disminución con guerra y sin guerra.

Surgió ésta y ante el temor de perder lo ganado y quizá algo más (contratiempo que sufre todo el que comercia) no esperaron á que una carta circular á los que con ellos contrataron, diciéndoles: En vista de las circunstancias «he resuelto» bajar en un 50 por 100 el precio que contraté.

El Código civil español se cayó de espaldas al enterarse de esta enormidad, que de espaldas habrá hecho caer también á todos los Códigos de naciones civilizadas.

Pero es el caso que los puertos de Inglaterra donde esos señores mandan la mayor parte del fruto contratado, estaban y continúan abiertos, lo mismo que otros varios; que ellos sostienen no se ha interrumpido; que los muelles del Puerto de la Cruz y los embarcaderos del Norte de esta isla aparecen abarrotados de huacales y que el plátano se cotiza y vende á precio quizá inferior al común y corriente en todos los veranos pero... se vende.

¿Dónde está el perjuicio para los exportadores? En qué andan expuestos á perder lo que ganaron ó quizá algo más de su bolsillo. Pues, ¿para qué se dedican á comerciar? ¿para ganar siempre?

Con ese sistema, todos nos dedicaríamos á comerciantes.

Desengáñese el articulista (que debe ser algún propietario tímido á quien asuste el Juzgado): si su contrato está escrito como los que yo he leído, sostenga su derecho sin miedo á Inglaterra ó Alemania, por muy poderosas que ambas sean. El Derecho y la Justicia triunfan siempre y, cuando ambos se atropellan, lo cual sucede algunas veces, queda un recurso supremo, cuyo nombre no hace al caso. Todo, todo, todo, menos convertirse en borrego que deja la lana en manos del «esquilador».

Y en cuanto al Sindicato me parece muy bien, pero hay que andar de prisa. Duro y á la cabeza.

La Orotava, 22 de 10-1914.

Todo el mundo sublevado

Los telegramas alemanes que aquí han llegado desde el principio de la guerra, nos han dado cuenta de las siguientes sublevaciones:

- Sublevación de Finlandia. Sublevación de la Polonia rusa. Sublevación del Cáucaso. Sublevación de Marruecos. Sublevación de la India. Sublevación de Egipto. Sublevación del Afghanistan. Sublevación de Persia.

¿Quién diría que todo eso se iba á desmentir con posterioridad?

En la Orotava puede adquirirse diariamente LA PRENSA, en la librería de D. Francisco Miranda, donde se admiten además suscripciones.

Diario de la guerra

CRÓNICA

VERGÜENZA PARA TODOS.

¿Pero qué es eso? ¿Quién está guerreando? ¿Qué nuevos elementos de combates ha buscado Alemania para vencer á sus enemigos? ¿De dónde ha sacado esos hombres que violan á las doncellas, no por el goce sexual, que esto tendría una explicación y hasta alcanzaría cierta tolerancia de los que han padecido lúbricas locuras, sino por el placer de hacer daño; que arrancan pechos á mujeres indefensas, dejándolas inútiles para la maternidad y para todo sentimiento compasivo? ¿Son realmente hombres los que se llevan á la lucha ú otras castas ignoradas por nosotros? ¿Han logrado los sabios de la Germania sabia, en sus extraños y asombrosos procedimientos, en sus estudios científicos y en sus lucubraciones filosóficas, encontrar un nuevo ser sin alma, sin conciencia, sin dignidad, sin ninguna de esas cualidades que nos hacen superiores á las fieras?

La duda nos alcanzaba cuando nos sorprendían las noticias de manos que se cortan á cerceñ, de fusilamientos procedidos de malvadas insinuaciones, de heridos rematados, de casas saqueadas. No, eso no podía ser. Lo leíamos, lo comentábamos, lo excedábamos; pero en la misma lectura, en el mismo comentario, en la misma execración iba envuelta la idea de nuestra decrecencia. Sospechábamos que los alemanes hacíamos mentalmente un enfermo cuidado y atendido por los famosos médicos berlineses, á quienes ofenderíamos si pensásemos que iban á olvidar sus deberes profesionales, más sagrados quizás que los deberes de ciudadanía, con serlo éstos tanto. Nos contaban que un recién nacido había sido estrellado contra la pared, en presencia de su madre, y decíamos que no, sin razonar siquiera, sin exponer argumentos para corroborar nuestra negativa; decíamos que no porque hay cosas que no pueden ser; que están fuera de la lógica, que no es posible comprobarlas con un documento, aunque esté firmado por las personas más prestigiosas é imparciales, sino que es preciso verlas y aun así estar seguros de que no se ha padecido alucinación.

Mas ahora la duda se va desvaneciendo dolorosamente. Ya no es el periodista que pone á contribución su fantasía, ya no es el enemigo que habla mal de todo el que no esté con él, ya no es el telegrama interesado ni la correspondencia parcial. Es un hombre el que está ahí averganzándose, sacando á la publicidad nuestros fe, rolesos instintos, diciéndonos cara á cara que somos unos infames y hemos vivido muchos años engañándonos mutuamente, porque si es cierto el crimen de que nos hablan los telegramas, no se puede hacer responsables de él solo á los alemanes, aunque sea un alemán el que lo haya cometido, sino á todos los humanos, unos por participación directa, otros por complicidad voluntaria.

¿Qué manera de guerrear es esa? ¿Por qué se le cortan á una pobre mujer los pechos? La guerra es guerra; pero el daño innecesario ¿para qué? Nos explicamos, vertiendo lágrimas sobre la explicación, que si una mujer estorba los planes de un ejército, si hace frente á los vencedores ó intentan alguna estratagemata para favorecer á sus compatriotas, se la fusila. Eso está dentro de las condiciones de la guerra. ¿Pero á qué cortar los pechos, si esa indignidad no dará más valor á los soldados, ni estarán más seguras las trincheras, ni será decisivo en la victoria, ni saldrán generales de los que nacieron para lobos?

¿A qué ese daño y por qué consentirlo? Ante eso, ante tan horrible iniquidad, encuentra uno justificado todo cuanto haga el esposo, sea lo que sea y sea contra quien sea. El esposo de la mujer mutilada, que lejos de su tierra recibe la horrenda noticia, ¿quién le puede exigir serenidad de ánimo, si á más de marido ultrajado es padre ofendido en lo que los padres más estiman? Su odio ha de ser grande para todos los alemanes, pero aunque lo hiciese extensivo á toda la humanidad habría una justificación, porque todos somos culpables en esos actos inícuos que deshonran á una generación y la incapacitan para

ejercer acción tutelar sobre las que están á las puertas de la vida.

Si los sabios germanos, tan amigos de la investigación científica, han encontrado en sus manipulaciones de laboratorio ese hombre nuevo que causa el daño por el daño mismo, destruyan la receta por favor, no digan jamás que reactivos de educación emplearon, qué componentes químico-morales entraron en su fórmula, arrojén al fuego sus apuntes y conserven el secreto para que no se diga el día de mañana que Alemania en el siglo XX producía un ser que cortaba á las mujeres los pechos.

Jacinto Terry.

Las pérdidas alemanas

Una comunicación de Roma á los diarios ingleses, dice que la lista oficial publicada en Berlín, de las pérdidas alemanas hasta el primero de Septiembre, alcanzaba á 117.000 hombres, entre muertos y desaparecidos.

Las autoridades alemanas admiten que las pérdidas totales á primeros de Octubre se eleven al menos á 300.000 hombres.

El Daily Telegraph hace notar que estas cifras están probablemente por bajo de la verdadera, y naturalmente en ellas no se cuenta el resultado de las batallas recientes.

La situación económica en Alemania

Dice la Gaceta de Colonia: «Si el número de los sin trabajo aumenta, el odio contra Inglaterra se acrecerá. Si llegamos á experimentar falta de alguna cosa, Inglaterra será la causa. Más de cuatro millones de millones de marcos han sido llevados al altar de la Patria. Con esto podemos hacer lo necesario en los tiempos difíciles... Aquí nadie necesita morir de hambre, aunque las clases populares deban vivir más económicamente.»

Es preciso que nuestra población de 70 millones de habitantes viva, se vista y tenga casa; es preciso que trabaje. Esta enorme masa de mano de obra no puede jamás ser parada, como no se pueden detener las estrellas en su marcha.»

Los aviadore ingleses

La oficina de la guerra en Londres publica una nota refiriendo los excelentes éxitos alcanzados por los aviadore ingleses últimamente; sábese que fueron arrojadas nueve bombas explosivas en los alrededores de Laon; consta también que un aviadore francés arrojó una bomba sobre la propia estación ferroviaria y otras tres sobre fuerzas alemanas que estaban formadas cerca de un molino el día 21 de Septiembre.

Desde el principio de la guerra hasta mediados del pasado mes, los aviadore ingleses han hecho un recorrido total de 87.000 millas, lo que representa unas dos mil millas diarias.

Crueldades turcas

Un telegrama de Atenas consigna que se han reanudado con inusitada violencia las persecuciones del elemento griego en el Asia Menor.

Se ha registrado el caso de un habitante de Egrenti, que fué cortado en pedazos por los turcos, siendo dado en trozos para pasto de los perros.

Cómo el general von kluch abandonó Coulommiers

El Dail Mail detalla cómo fué recuperado por los aliados la población de Coulommiers.

Los ingleses sorprendieron á los alemanes en dicha población al albor del día.

Un «taube» avisó á los alemanes que los ingleses avanzaban.

Los oficiales del Estado Mayor del general von Kluch se lanzaron sobre los automóviles y huyeron.

Se dice que un oficial alemán tuvo que abrirse paso á sablazos por las calles llenas de soldados.

Según los prisioneros alemanes este oficial era el príncipe Eitel.

Los ingleses llegaron á tiempo de salvar la vida de las autoridades locales que los alemanes tenían en rehenes, exigiendo 12.000 francos y grandes cantidades de pan y forraje en el término de dos horas, si no, aquéllas serían fusiladas.

Mientras el general von Kluck interrogaba á los rehenes en una bodega, en una habitación contigua, varios oficiales bebían Champagne, y uno de ellos, al ser conducidos los rehenes á la plaza donde debían ser fusilados, comenzó á tocar en un piano la marcha fúnebre de Chopin.

La noticia de la llegada de los ingleses se extendió, y los alemanes evacuaron la población precipitadamente.

El empréstito alemán

El «Berliner Tageblatt» comenta el éxito del empréstito, diciendo:

«El resultado de la suscripción del empréstito prueba que el ánimo que llevan nuestros ejércitos á la victoria existe también en el pueblo entero. Todas las clases del pueblo alemán, desde los capitalistas y establecimientos financieros más ricos que se suscribieron por millones, hasta la pequeña gente, que suscribió un par de cientos ó miles de marcos, todos han participado en el éxito de la gran obra. El apresuramiento por suscribir venía del corazón.»

En segunda plana

Arribada de un vapor alemán con prisioneros ingleses y españoles.

Quejas del vecindario

En la cárcel

Algunos vecinos se han acercado á nosotros para darnos cuenta de que en aquel establecimiento ocurre algo anormal.

Con motivo de estos sucesos, en las inmediaciones de la Cárcel se han reunido en estos últimos días muchas personas.

Algunas de éstas nos ruegan llamemos la atención de las autoridades y del director de la Cárcel, para que se eviten esas desagradables escenas.

Confiamos que tan justa petición será atendida inmediatamente.

Garnet de sociedad

En San Miguel, donde se encuentra accidentalmente, se halla enferma de alguna gravedad la Sra. D.^a Julia Bello, esposa de nuestro estimado amigo el Comandante de Ingenieros, don José Galván.

Le deseamos pronto restablecimiento.

Se encuentra entre nosotros D. José Campos Cabrera, de Tazacorte.

Ha regresado de La Laguna, después de pasar en dicha ciudad la temporada veraniega, la bella y simpática señorita Rosa Clara Corbacho y Penichet.

También ha regresado de La Matanza D. Gonzalo de Foronda y Ramos, en compañía de su familia.

Ha regresado á esta capital, después de pasar la temporada de verano en la vecina ciudad de La Laguna, nuestro estimado amigo don Anselmo de Miranda.

Después de pasar una corta temporada entre nosotros, ayer regresó á Las Palmas nuestro amigo don José Brosa Roger.

Tenerife Sporting Club

Se ruega á todos los señores socios acudir á la junta general que se celebrará el día 28 del corriente á las 8 y media de la noche en el local del Centro de Dependientes.

ORDEN DEL DIA

1.º Memoria presentado por la Junta directiva saliente sobre el estado actual de la sociedad.

2.º Elección reglamentaria de nueva directiva para la temporada próxima.

3.º Proyectos deportivos para la temporada.

4.º Preguntas de los señores socios.

Santa Cruz de Tenerife, 21 de Octubre de 1914.

P. A. de la J. D. El Secretario, Aquilino del Pino.

Agence Consulaire de France á Tenériffe

Clase 1915

Les français qui font partie de cette classe doivent se présenter au Consulat de France á Las Palmas dans le plus bref délai passer la visita médicale, faut de quoi ils seront déclarés bons absents.

Agence Consulaire de France á Sante Croix de Tenériffe, le 17 Octobre 1914.

L'Agent Consulaire, Jean Claverie

Avis aux français places dans les services auxiliaires

Les français soumis encore aux obligations militaires (classes 1914 á 1887 inclusivement) qui font partie des services auxiliaires doivent, dans les huit jours faire connaître leur situation militaire á cette Agence Consulaire et dans le même délai se présenter au Consulat de France á Las Palmas pour passer une visite médicale.

Ceux d'entre eux qui seront reconnus aptes au service armé recevront un nouveau fascicule aux indications duquel ils seront tenus de se contormer.

Agence Consulaire de France á Sante Croix de Tenériffe le 17 Octobre 1914.

L'Agent Consulaire, Jean Claverie.

El vapor «Omisha» ha llegado á esta plaza el día 21, Mr. T. D. Ritson, viajante de la importante casa de Rylands & Sons, de Manchester, representada en esta isla por nuestro particular amigo D. Francisco Cambreling. Dicho Sr. Ritson hace viaje con objeto de visitar la numerosa clientela que aquella casa tiene en estas islas.

Anoche á las 8, una compañía de este regimiento de infantería, al mando de su capitán y oficiales subalternos, salió del cuartel de San Carlos á efectuar una marcha, llegando hasta La Laguna.

El vapor noruego «Marie» ha traído de Liverpool la siguiente carga para esta plaza.

1.650 sacos de trigo, 300 de habas, 293 de amoníaco, 1.425 pacas de turba, manteca de cerdo, barriles de clavos y otras mercancías más.

Don Agustín Riu y Batista, Director Provincial en las islas Canarias de la Sociedad de Previsión y Caja de Ahorros popular «La Mutual Franco-Española», nos participa que la Gaceta del 20 de Septiembre último contiene la R. O. en virtud de la cual se liquida la «primera asociación» de las que comprende dicha Sociedad.

Agradecemos el ejemplar de la memoria que nos remite.

Ayer se embarcaron para Francia 4 hermanos de la Doctrina Cristiana, residentes en esta capital, que van á incorporarse á filas.

Leemos que se hacen gestiones con el fin de que la aplaudida artista Blanca Azucena, que tantas simpatías se captó entre nosotros hace pocos años, trabaje en uno de los teatros de esta capital durante la próxima temporada de invierno.

Como consecuencia de ciertas denuncias formuladas por un colega local y relativas á la existencia en Tenériffe de espías alemanes, fué ayer detenido por la guardia civil un súbdito yanqui, el cual quedó luego en libertad después de examinados sus documentos.

Leemos en un colega local: «Los vecinos de la calle de San Francisco, presentarán en breve una solicitud al Ayuntamiento en súplica de que se termine la reforma—en mal hora empezada por el señor Yanes Perdomo—de la plaza de San Francisco y cuyo estado constituye, además de graves perjuicios para el vecindario y los comercios, una verdadera desdicha.»

De acuerdo con los vecinos y con el colega.

Las balas de harina «Drago» pesan 122 kgs.

El "Crefeld" en Tenerife

Trece barcos mercantes ingleses, echados a pique por 1 crucero y 1 destroyer alemanes.—Los tripulantes en nuestro puerto.—A bordo del "Crefeld".—30 españoles.—Lo que relatan los prisioneros.—Odisea en alta mar.—Detalles de los barcos hundidos.

Primeras noticias

Ayer, cuando todavía se comentaba de mil diversas maneras la misteriosa aparición en nuestro puerto del vapor alemán "Walhalla", que, como saben los lectores, hizo viaje desde Las Palmas llegando aquí en la mañana del pasado día 21, después de haber conseguido burlar la continua vigilancia del crucero auxiliar inglés "Victorian", una nueva sorpresa—y ésta de muy superior cuantía— vino a ser el motivo de la curiosidad y el interés público entre nosotros. Nadie en verdad esperaba que un acontecimiento semejante llegara a desarrollarse, y menos que el epílogo de la tragedia eligiese como escenario el puerto de Santa Cruz de Tenerife. Pero el caso es que así ha sucedido y hétenos aquí en el trance de informar a nuestros lectores de uno de los más sensacionales sucesos ocurridos últimamente en aguas del Atlántico y del que han sido protagonistas dos buques de guerra alemanes, auxiliares mercantes de la misma nacionalidad.

A las dos y media próximamente de la tarde de ayer recibimos aviso de que el vigía de señales había indicado que un barco con bandera alemana se adelantaba hacia nuestro puerto. Inmediatamente y ante lo inopinado del caso que se repetía ya por segunda vez, nos dirigimos al muelle con objeto de inquirir detalles relacionados con esta nueva y al parecer inexplicable visita.

En el muelle

El hecho había despertado la natural expectación entre el público que habitualmente se halla en el puerto a esa hora, y allí se comentaba de varios modos la inesperada llegada del tal buque. Este resultó ser el "Crefeld", de la matrícula marítima de Bremen y perteneciente al Lloyd alemán. Cuando el "Crefeld" viene procedente de Río Janeiro, de donde salió el día 11 de Agosto. Esta circunstancia hizo que aumentara de manera extraordinaria la consiguiente curiosidad que había determinado su visita y fué causa de que, meced a ciertas averiguaciones hechas por distintas personas, circulara pronto el rumor de que a su bordo se encontraban más de cuatrocientos prisioneros ingleses que se suponían tripulantes de diversos buques echados a pique por algún barco de guerra alemán.

Tales rumores fueron seguidamente comprobados por nosotros, merced a los buenos oficios de algunos amigos ya perfectamente enterados del asunto, quienes nos dieron algunos antecedentes y detalles de lo ocurrido, todo lo cual vimos luego confirmado en nuestra visita a bordo del "Crefeld".

A bordo

El barco se encontraba fondeado en el sitio en que acostumbra a situarse los vapores carboneros, y allí fuimos nosotros en busca de noticias relacionadas con el asunto. De seguro nuestra labor hubiera resultado en parte infructuosa, de no haberse hallado a bordo numerosos súbditos españoles, también tripulantes de uno de los barcos que se decía hundidos, y los cuales nos facilitaron todo género de detalles sin que, en honor a la verdad, ninguno de los tripulantes del "Crefeld" viera con malos ojos nuestras reiteradas preguntas

à los marinos que nos informaban. Según estas noticias, los barcos de guerra alemanes que se encuentran al Sur del Atlántico à la caza de buques mercantes ingleses, son dos: el crucero "Karlshue" y el destroyer "Kreuzer". Con ellos, prestando un servicio auxiliar, se hallaban los vapores de igual nacionalidad "Río Negro", "Asunción", "Crefeld" y "Patagonia".

Los barcos hundidos

Los barcos ingleses que hasta el día 12 de Octubre habían logrado apresarse y hundir, después de recoger sus tripulaciones y cargamentos, son los siguientes: El "Strath Roy", inglés, de la matrícula de Glasgow; iba de Norfolk para Río Janeiro, con 6.000 toneladas de carbón, al mando del capitán Mr. John Mason. Este buque fué apresado y hundido à los 3º 41' de latitud sur y 34º 51' de longitud, el día 31 de Agosto. Se le recogieron 32 tripulantes.

El "Maple Branch", inglés, de la matrícula de Sunderland; iba de Liverpool para Punta Arenas, con 5.000 toneladas de carga general, al mando del capitán Mr. George Henry Pindar. Fué hundido el 4 de Septiembre à 1º 30' de latitud sur y 32º de longitud. Se le recogieron 48 tripulantes.

El "Highland Hope", inglés, de la matrícula de Liverpool; iba para Buenos Aires, al mando del capitán Mr. J. B. Thompson. Se le sorprendió el día 14 de Septiembre, à 1º 50' de latitud y 31º 45' de longitud. Le fueron recogidos 48 tripulantes.

El "Indriani", de la matrícula de Liverpool; había salido de Norfolk, al mando del capitán Mr. N. P. Pilcher, con 7.000 toneladas de carbón. Fué apresado y hundido el 17 de Septiembre, à 2º 35' de latitud y 35º 42' de longitud. Conducía 60 tripulantes, de los cuales le fueron recogidos 12, pues los restantes que eran de nacionalidad china, pasaron al servicio de los barcos alemanes.

El "Oregon" para Dublin, conduciendo 5.000 toneladas de granos. Lo mandaba el capitán Sr. D. Yonker, y fué sorprendido el 21 de Septiembre à 1º 30' de latitud y 31º 30' de longitud. Este barco, de nacionalidad holandesa, fué no obstante apresado y hundido, por conducir mercancías con destino y Inglaterra. Se le recogieron 29 tripulantes.

El "Cornish City", inglés, de la matrícula de Cardiff; iba de Barry para Río Janeiro, al mando del capitán Mr. T. Bethke. Llevaba seis mil toneladas de carbón, y fué sorprendido el mismo día 21 de Septiembre, à 1º 15' de latitud y 31º 35' de longitud. Le fueron recogidos 30 tripulantes.

"Río Iguaçu", de la matrícula de Londres; iba de Tyne para Río Janeiro, conduciendo unas 6.000 toneladas de carbón. Lo mandaba el capitán Mr. George Johnstone, y fué apresado el día 23 de Septiembre, à los 0º 40' de latitud y 31º 20' de longitud. Se le recogieron 30 tripulantes.

"Farn", de la matrícula de Londres, al mando del capitán Mr. G. T. Alley. Iba de Barry para Montevideo, con 7.000 toneladas de carbón. Este barco, que fué sorprendido el 5 de Octubre, à los 0º 51' de latitud y 30º 30' de longitud, dicen nuestros informantes que quedó à flote, siendo luego tripulado por marinos alemanes, de seguro para dejarlo à su servicio. Se le recogieron 30 tripulantes.

"Niceto de Larrinaga", de 9.000 toneladas, de la matrícula de Li-

verpool, al mando del capitán mister R. T. Nayle. Iba de Buenos Aires para Londres con un cargamento de 8.000 toneladas de granos. Este buque pertenece à la Compañía española de Larrinaga, establecida en Bilbao, la cual tiene la mitad de sus buques abanderados en España y el resto en Inglaterra. Fué apresado y hundido el 6 de Octubre, à 1º 21' de latitud y 30º 35' de longitud. Se le recogieron 41 tripulantes, en su mayoría de nacionalidad española.

"Lynrowan", de la matrícula de Liverpool, al mando del capitán Mr. A. Jones Iba de Buenos Aires para Liverpool, conduciendo 6.000 toneladas de granos y 30 autómóviles. Fué hundido el 7 de Octubre, à los 0º 25' de latitud y 29º 54' de longitud. Se le recogieron 31 tripulantes y dos señoras que llevaba como pasajero.

"Cervantes", de la matrícula de Liverpool, al mando del capitán Mr. E. J. Holton. Iba de Río Janeiro para Liverpool, conduciendo un cargamento de azúcar. Fué sorprendido el 8 de Octubre, à los 0º 42' de latitud y 29º 45' de longitud, y se le recogieron 43 tripulantes y 4 pasajeros.

"Pruth", de la matrícula de Londres, al mando del Capitán Mr. James Evans. Hacía viaje de Montevideo para Liverpool, conduciendo toneladas de nitrato. Fué hundido el 9 de Octubre, à los 0º 27' de latitud y 29º 46' de longitud. Le fueron recogidos 30 tripulantes.

"Condor", también de la matrícula de Londres, al mando del capitán Mr. Samuel Purdy. Hacía viaje de New York para Puerto Madrin, conduciendo un cargamento de aceite, dinamita y pólvora. Fué sorprendido el 11 de Octubre, à los 2º de latitud y 34º de longitud.

Este buque, lo mismo que el "Farn", quedó à flote, siendo luego tripulado por marinos alemanes. Se le recogieron 30 tripulantes.

Los españoles

El número total de pasajeros recogidos, incluyendo las dos señoras que hacían viaje en el "Lynrowan" y los 4 pasajeros del "Cervantes", asciende à 440, de los cuales sólo conduce el "Crefeld" 419, pues el resto lo componen tripulantes de nacionalidad china que, como sus compatriotas del "Indriani", pasaron al servicio de los barcos alemanes.

Los tripulantes españoles del vapor "Niceto de Larrinaga" son los siguientes:

2.º oficial D. Manuel Singónegui; mayordomo D. Vicente Mendizábal; maquinista D. Inocencio González; contramaestre D. Rafael Rivas; carpintero D. Marcos Larrañán; pañolero D. Manuel Martínez; y D. M. Pereira, D. José López, D. Antonio Cizo, D. José Gari, Carlos Caamaño, D. Juan Castelló, D. Francisco Cubeiro, D. Francisco Nogueira, D. Florentino de la Cruz, D. B. Patiño, D. F. L. López, D. Juan Fargas, D. Nemesio Zubieta y D. J. Cayón, que desempeñaban à bordo distintos servicios.

También vienen en el "Crefeld" D. Gerardo Sánchez, único español que figuraba en la tripulación del buque inglés "Cervantes", y D. Pedro Flores, que formaba parte de la del "Lynrowan".

Detalles de los hundimientos

El procedimiento que empleaban los marinos alemanes para hundir los barcos apresados era el colocarles cargas de dinamita en las bodegas, después de haber transbordado la tripulación, cargamento, víveres, etc., à los vapores que prestaban el servicio auxiliar. Los barcos comenzaban à hundirse, casi todos sumergiendo primero la popa, à los pocos momentos de hecha la explosión.

Nuestros informantes nos dicen que el "Niceto de Larrinaga" fué sólo sorprendido por el crucero "Karlshue", de cuatro chimeneas, cuya marcha es enorme, calculándose en 32 ó 34 millas. La confusión que se produjo à bordo fué inmensa, invirtiéndose unas dos horas para verificar el transbordo sólo de la tripulación con sus equipajes. A esto contribuyeron muchas medidas tomadas por los marinos alemanes, los cuales hicieron

apagar todo el alumbrado del barco, incluso en los camarotes. El mal tiempo reinante entorpecía también las operaciones, aumentando de extraordinariamente la confusión y el pánico entre los tripulantes.

Una sorpresa

El "Crefeld", que les ha conducido à Tenerife, hace nueve días que abandonó la compañía de los otros buques alemanes y navega con rumbo à estas islas sin sufrir percance alguno, no obstante la vigilancia que en estos mares ejercen los cruceros ingleses. Únicamente anteanoche, antes de entrar en aguas de Canarias, fué sorprendido por la presencia à lo lejos de un buque de gran porte que navegaba con las luces encendidas, suponiéndose que fuera el corsario británico "Victorian"; huyendo entonces à toda máquina con el fin de buscar el abrigo de las costas. Conseguido esto, anduvo luego en diversos sentidos esquivando una nueva sorpresa, para lo cual nos dicen que izó la bandera italiana, hasta que alcanzó la ruta libre de este puerto y la reemplazó entonces por el pabellón alemán.

Amenaza y buenos tratos

Parece ser que algunos de los tripulantes recogidos en el "Crefeld" amenazaron à la tripulación anunciándole que el barco venía minado y diciéndole que se prepararàn para ser víctimas de una nueva catástrofe. Esto causó la consiguiente alarma à bordo, pero pronto se recobró la calma al comprobar que la amenaza carecía en absoluto de fundamento.

Todos aquellos españoles con quienes tuvimos ocasión de hablar nos manifiestan que las tripulaciones recogidas han sido objeto de un buen trato por parte de los alemanes, los cuales solamente les han exigido que firmen un compromiso en virtud del cual no han de tomar las armas para combatir à Alemania. A todos se les autorizó para transbordar sus equipajes antes de abandonar sus respectivos barcos.

Otros detalles

Cuando abandonamos nosotros el buque se disponía la comida en largas mesas sobre cubierta para los recogidos. En aquellos momentos, también, prestaban declaración ante los funcionarios españoles de Sanidad, los trece capitanes de los barcos apresados. A bordo se hallaba el Vice Cónsul inglés, y el alemán había abandonado el barco momentos antes. También vimos haciendo guardia en la parte superior de la escalerilla una pareja de marinos de esta Capitania de Puerto, armados de maúser.

me importancia y demuestra que los mares no andan tan libres de peligros como habíamos creído.

Hoy serán desembarcados y puestos en libertad los prisioneros, para lo cual el Cónsul inglés buscó anoche alojamientos en diversos hoteles con destino à los Capitanes y oficiales de los buques, lo mismo que para las dos señoras que figuraban como pasajeras à bordo del "Lynrowan".

Falta ahora que esos tripulantes puedan ser pronto conducidos à sus hogares, pues nos consta que muchos de ellos carecen en absoluto de recursos hasta para sus más perentorias necesidades. Tienen ahora la palabra y la acción en este asunto las autoridades nacionales, de quienes esperamos el debido auxilio para los súbditos españoles.

SUCESOS

A la cárcel

Por disposición del Sr. Gobernador civil, han ingresado en la cárcel de este partido las mujeres de vida airada que el otro día fueron detenidas por cometer actos inmorales en la vía pública.

Escándalo

Ha sido denunciado al Juzgado municipal, el dueño de una casa de comidas situada en la calle de la Candelaria, por promover un escándalo con guitarras en dicho establecimiento.

Herido

En el Hospital civil ha sido curado de la fractura de la clavícula derecha, Francisco Rodríguez, de 15 años de edad.

Gobierno civil

Presupuesto

El Ayuntamiento de Tijarafe ha remitido à este Gobierno civil para su aprobación el presupuesto ordinario, para el próximo año de 1.915.

Notas del puerto

Movimiento de ayer

Con cargamento de frutos para este puerto entraron ayer los vapores "Guanche", "Chasna", "Tanausú" y "San Sebastián", procedentes de Fernando Poo, Monrovia, Río de Oro y Santa Cruz de la Palma. Llegó el vapor español "Ciudad de Cádiz", el cual dejó un pasajero en esta capital y conduce 31 para Barcelona y escalas.

dentos del Puerto de la Cruz y el vapor noruego "Sevilla", procedente de Las Palmas.

De Dakar, Tundiogne y Rufisque, llegó el vapor francés "Ariadene".

Procedente de Fernando Poo, Monrovia, Río de Oro y Santa Cruz de la Palma, llegó el vapor español "Ciudad de Cádiz", el cual dejó un pasajero en esta capital y conduce 31 para Barcelona y escalas.

A las 2 y media de la tarde fondeó procedente de Río Janeiro, el vapor alemán "Crefeld", del cual nos ocupamos en otro lugar de este número.

También entró ayer el vapor inglés "Andorinha", procedente de Liverpool, escalas y Las Palmas.

ULTIMAS NOTICIAS

(De nuestro corresponsal en Madrid)

Por cable

Consejo en Palacio

Madrid 22—23 Se ha celebrado Consejo de ministros en Palacio, presido-

do por el rey. El Sr. Dato hizo un extenso discurso resumen.

Ocupóse preferentemente de informar al rey de los estudios que ha hecho el ministro de Marina sobre los combates que han sostenido los buques ingleses y alemanes y de las enseñanzas que se han derivado de las distintas acciones navales.

Basado en estos resultados el ministro presenta un nuevo proyecto de escuadra, del que expuso las líneas generales el Sr. Dato.

En el proyecto prescínndese de grandes acorazados hasta que se determinen con exactitud las modificaciones que hay que introducir en ellos.

Construiránse, en cambio, cruceros rápidos, cazatorpederos, sumergibles, guardacostas, etc. En suma, una escuadra que sea capaz de hacer frente en los mares de litoral extenso y con puertos numerosos.

El proyecto considéralo el Sr. Dato ventajosísimo y dice que representa para el Estado una considerable economía.

Aplazaráse la construcción de diques, en vista de que se supedita la adquisición de grandes unidades.

Después informó al rey de los propósitos del gobierno de imprimir gran rapidez à la aprobación de los presupuestos, en atención à que las circunstancias obligan à hacer unos presupuestos hipotéticos.

Habló, por último, de la situación financiera, afirmando que era satisfactoria, y del curso de la guerra.

Dijo que, según las noticias de hoy, son generales las lluvias en Europa, lo que obligará à paralizar las operaciones.

En Bilbao

En la sesión celebrada hoy en aquel Ayuntamiento, los republicanos presentaron una moción, protestando de la destitución del Sr. Unamuno del

puesto de Rector de la Universidad de Salamanca.

El alcalde opúsose, promoviendo un tumulto. La moción fué aprobada.

PORTUGAL

Nuevos sucesos

Comunican de Lisboa que los revolucionarios de Maffra penetraron en la Escuela de Infantería llevándose 300 fusiles y 28.000 cartuchos.

Los revolucionarios atrincheráronse en San Pedro Cadeira, sosteniendo un largo tiroteo con las tropas del gobierno.

Estas consiguieron desalojarles de sus posiciones.

De la guerra

Bombardeo

Los montenegrinos han bombardeado por tierra el puerto de Cattaro.

Las escuadras anglo-francesa cooperaron al bombardeo, causando algunos daños en los fuertes y destruyendo varios edificios.

La plaza continúa resistiendo tenazmente.

Los submarinos

Entre Newport y Ostende, una escuadrilla de submarinos alemanes atacó à los buques ingleses que bombardeaban las costas.

El ataque resultó infructuoso, retirándose los submarinos.

De Rusia

Combates

De San Petersburgo recibense noticias de importantes operaciones.

Las tropas alemanas que ocupaban los caminos que conducen à Varsovia, fueron vigorosamente atacadas por los rusos.

Añaden esas noticias que los alemanes repliéganse en plena derrota, abandonando millares de heridos y las posiciones que ocupaban.

En el Vístula

También dicen los telegramas de San Petersburgo que los rusos prosiguen la ofensiva en todo el frente de la izquierda del Vístula.

El radio de Sandoniz con-

¡Maldita!

por Charles Merouvel

llonario que no teme gastar. La cocina estaba muy limpia. Todo estaba frotado, barrido y fregado. No había ni un átomo de polvo. —Mañana veréis el jardín—decía la aldeana, —y el gallinero, el palomar y las caedras. Hizo después el elogio de la aldea. La vida cuesta muy barata y los habitantes eran tan buenos como complacientes.

—¡Oh, sí! Todos eran labradores ó viticultores. No había desgraciados en Saint-Agean. Angela le llamó aparte. La preguntó: —¿Dónde vivís? —En una casita que está à dos pasos de aquí. —¿Podeis ocuparos de hacer la limpieza de la casa? —Con mucho gusto. —¿Por cuánto? —El señor barón me da doce francos mensuales. —¿Y tendréis bastante? —Ya lo creo, tengo una pequeña renta y esto me ayuda à vivir. —Bueno, nos entendemos. Esta noche quiero hablaros. —Está bien, señorita. La excelente mujer preparó la comida, mientras que la señora de Rilles tomaba posesión de su nueva morada con más despecho interior de lo

que quería demostrar. Sin embargo, ¿no era aquello el paraíso después del infierno? ¿Cómo quejarse? La hora que transcurrió hasta que Nicolasa se marchó la pareció interminable. Por fin se pasó. Nicolasa lo puso todo en orden y la viuda oyó las puertas cerrarse detrás de la guardesa. Se hallaba à solas con su hija. Angela iba à retirarse à su cuarto. Su madre la detuvo y la dijo: —Lo sé todo. La joven experimentó una conmoción, pero estaba ya preparada para aquel ataque. Se volvió hacia su madre y mirá-dola à los ojos la preguntó: —¿Qué es lo que sabéis? —Has hallado el medio de alejarme... Esto ya lo preveía, y conozco lo que te propones... —¿Y es?

—S-r libre. Angela bajó los ojos, pero permaneció muda. —Aparentas no comprenderme—prosiguió la madre.—Es preciso, pues, que me explique con claridad. Conozco al personaje condecorado y elegante que te persigue hasta en el cuarto de la portera de nuestra triste casa de Montronge. —¡Ah! —Se llama el harón de Bracey... Está casado... Su mujer era la señorita de Chambry, à quien pertenece el magnífico castilla situado à unos cuantos kilómetros de aquí. —¿Dónde queréis ir parar? —¿Para qué disimular? —Pero... —¿Por qué no declarar la verdad? ¿Por qué no confesar una falta disculpable à causa de la terrible probeza, en la cual tu padre nos os dejado? Angela permaneció inmóvil y silenciosa.

—Hay una necesidad que lo domina todo... la de vivir. —dijo insistiendo la señora de Rilles, con los ojos fijos en el rostro de su hija. —Dibieras decir la verdad, pero no tienes confianza... No me has querido nunca. —¿Qué confesión tengo que hacer y qué es lo que suponeis? El temperamento irritable de aquella mujer se exasperó ante aquella resistencia que, à pesar de todo, no podía ser más débil ni más cariñosa. Colocó su seca mano sobre el brazo de su hija y dijo con tono furioso: —¿Por qué te haces la inocente? Lo que supongo es que ese barón de Bracey, rico, joven aun te ha encontrado en su camino, y le has gustado, que ha abusado de tu indigencia, que te ha desvanecido con sus promesas y que es tu amante. —¡Madre! —¿Lo niegas? —¡Vos me acusáis! —¡Quiero saber à quien debo la li-

mosna con la cual tengo que vivir, quiero que mi hija no tenga secretos para mí! —Pues bien, vais à ser satisfecha. Es en efecto al señor barón de Bracey à quien debe este asilo, donde debéis creer os felices, al abrigo de las privaciones y de los sufrimientos por que habéis pasado y que hace pocos días os empujaban à llevar à cabo sombríos proyectos. Supongo que callareis lo que es un secreto, sabed todo aquí donde podríais producir un escándalo perjudicial al harón que considero como à mi bien. —¡Oh! El señor de Bracey me ha ofrecido este retiro cuando no sabía dónde podríais refugiaros; ha hecho más, ha llevado à la práctica los deseos de mi moribundo padre. Mi padre no descansaba en la fosa común que tanto le asustaba. Descansa al lado de sus padres, en ese lugar del cual hablaba tan à menudo, y que no se olvidaba nunca. Ya sé donde podré rezar si la casualidad me trae à su lado.

...tinda ocupado por el enemigo.
Ocho días de lucha
 Los rusos defendieron durante ocho días en la región de Koservitz, en condiciones desfavorables.
 Añaden los telegramas que al final de la lucha obtuvieron grandes ventajas, terminando por arrollar al enemigo y afirmando la situación a orillas del Vistula.
 Terminan diciendo estas noticias que han sido contenidas las nuevas tentativas de los austriacos para franquear el río Sam, señalándose al sur de Przemysl destacamentos formados por fuerzas de casi todos los cuerpos austriacos batidos en Galitzia.

...nes han sido rechazados y avanzan los aliados.
 En Argona y Woèvre se están librando también grandes combates.
 En Ipres la infantería de Marina francesa ha tomado varias posiciones.
 La batalla en Flandes despertó inmensa expectación.

Ultimas noticias

Madrid
 Madrid 23 - 4
 Sánchez Guerra amenaza con entregar a los tribunales a los periódicos que se obstinan en hablar de movilización.
 Romanones reunió a los ex-ministros de Instrucción liberales, tratando de la disposición relativa a la intervención de los eclesiásticos en los tribunales de examen.
 Acordóse combatirla.
 En Valencia organizóse un motín de estudiantes para protestar de dicha disposición.

Canarias

Hoy reunieron en el Congreso los representantes de Canarias, ocupándose de varios asuntos de interés para esas islas.
 Visitarán a Bergamín para solicitar la gratificación de residencia para maestros de escuela.
 El Sr. Gutiérrez (?) expuso la conveniencia de facilitar el transporte de frutos y gestiones que deben hacerse con las compañías ferroviarias.
 Expuso también la necesidad de que el Estado subvencione una línea de vapores fruteros entre Canarias e Inglaterra y que se establezcan las zonas libres.
 Acordóse comenzar inmediatamente estas gestiones.

Otras noticias

De Londres comunican que cerca de Donores han sido echados a pique 2 submarinos alemanes.
 Ha sido capturado un aeroplano alemán que en las costas de Bélgica volaba sobre los buques ingleses.
 Ha sido destituido y sometido a Consejo de guerra, el general austriaco Bruderman, defensor de Lemberg.
 La escuadra inglesa sigue bombardeando las posiciones alemanas en Bélgica.
 Desembarcaron destacamentos ingleses con ametralladoras destinados a Newport, reduciendo a silencio varias piezas enemigas.

Incendio

Madrid 23 - 2
 Reciben noticias de Batavia diciendo que se ha declarado un horroroso incendio al Oeste de Borneo.
 El fuego ha destruido regiones enteras.
 Numerosas fieras invaden los poblados huyendo del incendio.
 El pánico entre los habitantes es inmenso.
 (N. de la R. - Borneo es la isla principal del archipiélago de la Sonda. Pertenece en parte a ingl. y hol.)

Asalto

Telegramas de Tokio dicen que 10.000 soldados japoneses han ofrecido sacrificarse, tomando por asalto los fuertes de Kiao-Chao.
 Espérase una terrible lucha.

Batalla en Flandes

Las últimas noticias recibidas de Francia dicen que la batalla que se está librando en Flandes ha adquirido toda su intensidad.
 Desde Dunkerque Gyese un cañoneo formidable é incesante.
 Entre Nieuport y Dixmude, los ataques de los alema-

ANUNCIOS PREFERENTES

AVISO: Se vende una finca en este término municipal, con un hermoso estanque y unas cuatro fanegadas propias para plantaciones, y gran cantidad para pastar y cultivos ordinarios, además cinco acciones de la sociedad cooperativa de producción de esta capital, y otra finca en Iguste de San Andrés, con riego y cultivada de plataneras. Darán razón en esta capital, San Roque número 33. (17-30)

ACCESORIA se alquila la casa número 38 de la calle de San José. Razón: San Roque número 3. (9-15)

AUTOMOVIL «FORD» recién reparado se vende uno. Darán razón: Imeldo Seris número 34. (7-a)

CARWEN BELLO, p. o. esca. en patios, se ha trasladado del Puente Zurita a la calle de San Clemente número 6. (17-30)

CASAS se venden tres en esta capital, dos en la calle de San Sebastián números 45 y 47 y otra en la de San Francisco de Paula número 10. En esta última informarán. (9-15)

CASA CON MUEBLES se alquila una de planta alta situada en sitio céntrico de esta capital. Para informes en esta imprenta. (7-a)

CARBON de brezo y de coque del mejor que se consume en esta plaza, se sirve a domicilio con la mayor prontitud, al pasar aviso al almacén de comestibles «Mi bodoga», frente a la plaza de Weyler y Parque de Artillería.

COMIDAS y cena a la castellana. Razón en la imprenta de este periódico (9-30)

DINERO: Se desean colocar 10.000 pesetas, al seis por ciento anual y con buena garantía hipotecaria. Darán razón en esta imprenta. (1 m. alto)

LOMO, dentista, Alfonso XIII 5. - Los sábados en la Orlava de 10 a 4

LAVADOS. Si no le interesa a Vd. hoy le interesará mañana: Como nuevos dejamos los ternos de lana, lavados y planchados por el precio de pesetas 3'25 en el Tren de lavado a vapor. Se recoge y entrega a domicilio. Teléfono núm. 245. No confundirse: antiguo Tren de lavado a vapor. Gerente, Basilio Martínez.

MUEBLES DE OCASION. Se venden algunos. Razón en esta imprenta. (17-8)

MOTOR de petróleo, con poco uso y de marca acreditada, se vende uno. Informar Administración de LA PRENSA.

MESA DE BILLAR. Se vende una buena y en buen estado, tamaño reglamentario, con todos sus accesorios y 16 bolas. Fabricada por los Sres. Burroughs y Watts. Londres. Para informes dirigirse a la calle Herradores, 79. Laguna.

SE VENDEN dos mesas de escritorio, una búsula de 500 kilos, un depósito para aceite con su burra, dos burras para cocoyas y una prensa para copiar. Darán razón: Serrano 45. (19-8)

SE VENDE el cafetín que está situado en la calle de la Corva número 9, por no poderlo atender su dueño. En el mismo informarán. (17-15)

SE VENDE una casa con finca y aljibe en el camino de Geneto donde llaman «Pejaritos». Darán razón en La Laguna calle del Peso número 4. (7-30)

SE DESEA tomar en arrendamiento una casa que se sitúe en el barrio de los Hoteles. Dirigirse con precio y condiciones a D. Antonio Lara y Zárate en esta capital. (1-a)

SE ALQUILA una huerta con dos habitaciones y agua Consolación 12; y un piso alto interior la misma calle casa número 10. Razón: Alfonso XIII 51. (23-a)

SE VENDE o se alquila una casa céntrica en la calle de San Francisco. Razón: en la misma número 40.

TINTORERIA «La mil colores», calle de Tebaldo Póquer número 8. Teléfono 462. Esta casa se dedica a limpiar, teñir y planchar toda clase de ropa de lana, seda y algodón. Se tiene en todos los colores. Especialidad en la limpieza en seco de trajes de caballero, por lo cual la ropa no pierde el brillo, ni su forma primitiva. Precios sumamente baratos.

G. Cáceres Sánchez

Despacho de Aduanas.
 Embarque de frutos.
 Seguros Marítimos.
 Apartado de Correos núm. 73.
 Caseta en el Muelle.

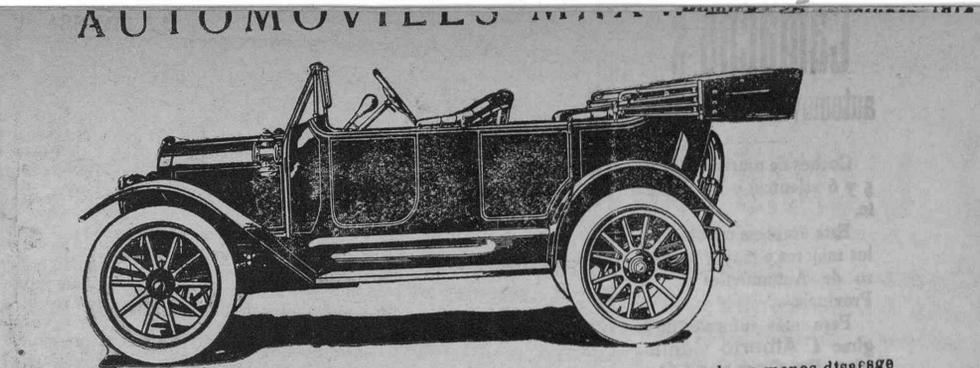
Mittler Wolfson & Co. Ltd.
BANQUEROS
EDUARDO COBIAN 3
 Sta. Cruz de Tenerife

Gran ocasión!

Con el fin de dar las mayores facilidades, en vista de las actuales circunstancias, la **Sastrería** de la que es cortador D. Manuel Gómez Jardín ha establecido el sistema de ventas a plazos reducidos en la siguiente forma:
 15 pesetas al tomarse medidas
 15 pesetas al entregar el traje y
 10 pesetas cada mes.
 Imeldo Seris 41, principal

Prontitud y economía

En la calle de Sabino Berthelot (antes Flores) número 14, se confeccionan toda clase de trajes para señoras y niñas a medidas. Lo mismo en la buca de Sastre.
LA PRENSA es el diario de mayor circulación de la provincia.



AUTOMOVILES
 Los más sólidos y económicos por la sencillez de su construcción, que hace que haya menos desgaste y menos consumo de gasolina y gomas. El coche ideal para las carreteras de estas islas.
 Por su elegante presencia y su comodidad, cumplen ventajosamente con marcas de más precio.
PRECIOS: Torpedo de 2 asientos, 18-22 H. P. completo £ 195. Landulette de 6 asientos, 18-22 H. P. completo, £ 255.
 Estos precios son puestos en el muelle de Santa Cruz.
 Para más informes dirigirse al agente exclusivo para Canarias, GUILLERMO CAMACHO.
 Teléfono número 128

Ultimas novedades

Trajes confeccionados para señoras: corte inglés, boas de piel, lanas para señoras, sedas escocesas y listas, terciopelos, pañuelos, batistas ligeras, presposos (le algodón puro), batistas bordadas, vestidos para cañiás, pailas, fraques, trajes de noche, cintas de seda terciopelo, telas de encaje, gollita para vestidos, tul blanco, encajes de tal, bolos para señoras, abrigos, pañuelos de seda, hilo y algodón, corsets, velos de mañana, corset, flores para sombreros, botones fantasía, medias, etc., etc.
 Confecciones para niños, juguetes, cuellos y jubos para caleros marca **SUBLIME**, muy acreditados, corbata, calcetines, paraguas, camisillas etc. etc. etc.
 Perfumería, muebles de todas clases, pianos marca Paul Izabal de Barcelona a plazos de 25 pesetas mensuales, bombos, alfombras, figuras de terracota, cuadros, espejos, tapetes, hules, juegos de lavab., maletas para viaje, y una infinidad de artículos difíciles de enumerar.
 Antes de comprar en otro Establecimiento visítense esta casa, pues siempre cuenta con muchas novedades a precios sin competencia.
LECUONA Y COMPANIA S. en C.
 Alfonso XIII 39
 (al lado de las máquinas SINGER)

Tratamiento combinado de Masaje Y HIROPATIA

Hace precisamente un año que este nuevo tratamiento combinado se empezó a usar en Santa Cruz, durante cuyo tiempo se han hecho muchísimas curas, lo que demuestra lo bueno que éste es. Pregunte a sus amigos que han tenido la oportunidad de tomarlo.
 Cualquiera que sea su enfermedad, usted puede visitarme y ver si el tratamiento es bueno para usted, para lo cual la consulta es gratis.
 Este tratamiento está altamente recomendado por todos los médicos para las siguientes enfermedades:
 Dolores de todas clases, lumbago, reumatismo, dislocaciones, siccitas, neurastenia, estreñimiento y todas las enfermedades del estómago.
 El precio del tratamiento está al alcance de todas las fortunas.
 Se curan también caños y juanetes.
 Consultas: Lunes, miércoles y viernes, de 4 a 5 de la tarde. - Jesús Nazareno, 4.

Ya está aquí

El acreditado turroneo Francisco Planelles, tiene el gusto de participar al público que ha llegado con los ricos turroneos de Jijón, Alicante, Yema Nieve, Frutas, Almendras de Alcalá, Peladillas de Alcoy, Piñones y anises finos, Masapán de Toledo y los ricos Pasteles de Gloria.
 Calle de la Cruz Verde número 23, frente a D. Antonio Brage.
 No equivocarse - EL TURRONERO.

Aviso importante

En la nueva Fábrica de Hielo, establecida en la calle del Pilar nº 61, se vende hielo completamente cristalino ó transparente, hecho con agua a presión y filtrada y exento de aire y demás gases y sustancias nocivas que contiene el agua.
 Recomendado especialmente para enfermos, que pueden tomarlo con toda clase de alimentos sólidos y líquidos.
 Se admiten abonos y encargos, avisando por teléfono a la fábrica.
Pilar 61. Teléfono núm. 499
 Santa Cruz de Tenerife

LA MUTUAL LATINA

Caja de Ahorros y de previsión y Sociedad de seguros mutuos sobre la vida.
 Se desean Agentes PRODUCTORES para toda la Isla y pueblos de la provincia, y COBRADORES para las del grupo occidental. - Dirigir las solicitudes con referencias, al Inspector provincial de «La Mutual Latina», Sol y Ortega, 16. La Laguna.

Sastrería Agrella

48-CASTILLO-48
 Se confecciona toda clase de prendas para vestir. - Precios desde 30 pesetas en adelante.

ANGELUS
Pianos Pleyer
 de Sir Harbert Marshall & Son Ltd.

La ingeniosísima invención de estos magníficos pianos ha inaugurado una nueva era en el mundo artístico, viéndolo a llenar una necesidad vivamente sentida por los verdaderos amantes de la música que, no disponiendo de tiempo suficiente para grandes estudios, pueden ejecutar con suma facilidad y perfección cualquier clase de obra, por dificultosísima que sea, imprimiéndola todo el sentir y toda la maestría que es capaz cualquier virtuoso; por cuyas razones ya no se adquiere otra clase de estos instrumentos, pues tienen además la ventaja de poderse tocar en cualquier clase de las otras clases conocidas.
 Los Sres. Marshall & Son Ltd. han tenido el alto honor de que su marca **ANGELUS** haya sido adquirida por los artistas más eminentes (contándose entre ellos el Maestro M. Sauer y el Tenor Caruso) y por los más altos personajes del mundo (entre los que se cuentan el M. el Rey de Inglaterra, S. M. el Rey de Grecia, S. M. el Rey de Portugal y la Real Princesa Luisa Duquesa de Argyll), cuyas personalidades, lo mismo que todos los demás compradores de estos pianos, han hecho de ellos los más altos elogios, tanto por la sencillez del mecanismo como por la sonoridad y maravillosos medios de expresión.
 Para toda clase de informes dirigirse en Santa Cruz de Tenerife a D. Félix Claverie (Bazar Francés, Plaza de la Constitución); quien, además, puede mostrar uno de los múltiples y más recientes modelos.

Academia Preparatoria para Carreras Especiales

Inscrita en el Instituto General y Técnico de Canarias. - Fundada por D. Juan Gavirón, en 1899
Robyza 5 y 7, Méndez Núñez 10
 Preparación para Ingenieros, carreras Militares, Correos, Comercio, Telégrafos, Ayudante de Obras públicas, Maestros, Bachillerato y para todas aquellas carreras, cuya preparación sea científica.

Colegio de primera enseñanza
 (anexo a la misma)

Preparación para ingreso según los diferentes programas. - Clases nocturnas: primera enseñanza, Aritmética Mercantil y Partida doble. - Clases de idioma: Francés, Inglés, Música y Dibujo. - Director, Rafael Gavirón

“LA SALUD DE LOS NIÑOS”

Dar leche Vida a su hijo equivale a darle el pecho.
 Ninguna madre debe cometer la falta grave de alimentar a su hijo con leche de vaca ni esterilizada, la primera está expuesta a alteración de los nutrientes que no puede prever, y la segunda es completamente desprovista de ciertos elementos cuya asimilación es indispensable al niño; los hidrocarburos.
 Amamanta a vuestro hijo y criadlo con leche VIDA que es el paradi ideal para la alimentación infantil.
 Unico introductor: A. Espinosa, Droguería.



La Mantequilla danesa “Heyman” es la mejor que se importa en Tenerife.

Representante: O. HERNANDEZ OTASO

Lecciones de ingles CHANTECLER

Mr. Robert Rayner, ha abierto clases de dicho idioma en su domicilio. Honorarios módicos, clases también a domicilio.
 Para informes dirigirse a dicho señor, Cruz Verde número 18.
 En esta acreditada confitería se acaban de recibir caramelos de miel de abeja y las muy recomendadas pastillas de leche de burra para los catarros.
 Se vende dulce de caballo de ángel - SAN FRANCISCO 3.

Antecedentes de la guerra (27)

El “Libro Blanco”

(TRADUCIDO PARA LA PRENSA)

el ejército austriaco hubiese cruzado la frontera servia. Ha rogado al embajador que exprese al canciller su agradecimiento por el tono amistoso de esta comunicación. Le he informado de las medidas militares tomadas por Rusia, ninguna de las cuales, le dije, estaban dirigidas en contra de Alemania; añadió que no debían tomarse como medidas agresivas en contra de Austria y Hungría, pues la movilización del ejército austriaco justificaba la nuestra.
 El embajador dijo que era partici-

rio de explicaciones directas entre el gobierno austriaco y nosotros y le contesté que yo también estaba completamente de acuerdo, siempre que los consejos del gobierno alemán a los cuales él había hecho referencia hubiesen sido atendidos en Viena.
 Al mismo tiempo le dije que estábamos dispuestos a aceptar la proposición de una conferencia de las cuatro potencias, una proposición con la cual, aparentemente Alemania no estaba muy conforme. Le dije en mi opinión la mejor manera de obtener un resultado práctico de las fórmulas más convenientes de encontrar una solución pacífica, sería concertar que se celebraran discusiones paralelas de las cuatro potencias - Alemania, Francia, Inglaterra e Italia - y un cambio directo de pareceres entre Rusia y Austria, en la misma forma que se celebraron las conferencias durante los más críticos momentos de la crisis del año pasado.
 Le dije al embajador que después de las concesiones que había hecho Servia no sería muy difícil encontrar un medio de transacción en otros puntos de la nota siempre que Austria demostrara un poco de buena voluntad y todas las potencias emplearan todo el peso de su influencia en sentido conciliatorio.
 (3)
 M. Sazonof al conde Benckendorff.
 San Petersburgo, Julio 16 (29) 1914.
 (TELEGRÁFICA)
 Cuando celebré la conferencia con el embajador alemán según el telegrama que antecede, no había recibido aun el telegrama de M. Schébeko del 15 (28) de Julio.
 Este telegrama participa que el gabinete de Viena rechaza aceptar un cambio directo de pareceres con el gobierno imperial (ruso).
 De aquí en adelante, no nos queda otro recurso que confiar enteramente en que el gobierno británico inicie los pasos que considere convenientes.
 NÚMERO 94
 Sir M. de Bunsen a Sir Edward Grey. (Recibido Julio 30).
 Viena, 29 Julio de 1914.
 (TELEGRÁFICA)
 He sabido que ha sido dispuesta la

movilización de los cuerpos de ejército ruso destinados a llevar a cabo operaciones en la frontera austriaca. Mi informante es el embajador ruso. Ministerio de Negocios Extranjeros se ha dado cuenta, aunque un poco tarde, que Rusia no permanecerá indiferente en la presente crisis. Creo que la noticia de la movilización no cogerá de sorpresa al ministerio, pero hasta la fecha no se ha generalizado la noticia en Viena. Si la mediación, que el gobierno alemán declaró estaba dispuesto a ejercer de acuerdo con las otras tres grandes potencias, no se lleva a efecto inmediatamente, pudieran darse pasos irrevocables dado el estado de la opinión pública. Embajador alemán pretende sorprenderse que los asuntos serios interesen tanto a Rusia. Mis colegas franceses y ruso han hablado con él hoy. Embajador ruso expresó su deseo de que aun podría arreglarse el conflicto y explicó que era imposible a Rusia sustraerse en la disputa actual. Rusia, dijo, había hecho todo lo imposible para inducir al gobierno servio a aceptar las más importantes demandas de Austria en un espíritu favorable; y creía que si se hacían gestiones de una manera co-

recta, aun pudiera ceder más. Rusia estaba ofendida por haber sido ignorada completamente, y no podía consentir en ser excluida del arreglo. Embajador alemán dijo que se hicieron proposiciones que pudieran aceptarse por ambos lados, é personalmente creía que Alemania podría consentir a obrar como mediadora juntamente con las otras tres potencias.
 Deduzco por lo que me manifestó el embajador ruso que teme el efecto que puede tener en la opinión pública rusa cualquier compromiso serio. Sin embargo entiendo que Rusia cederá muchísimo para satisfacer las demandas austriacas sobre Servia.
 NÚMERO 95
 Sir M. de Bunsen a Sir Edward Grey. (Recibido Julio 30).
 Viena, 29 Julio de 1914.
 (TELEGRÁFICA)
 Embajador ruso espera que la movilización rusa se considere por Austria como lo que es, es decir, una demostración terminante que Rusia tiene que ser consultada con respecto a la suerte de Servia, pero no sabe en que sentido lo habrá tomado el gobierno austriaco. Dice el embajador, que Rusia necesita tener la seguridad que Servia no será aplastada, pero comprende perfectamente que Austria necesita obtener de Servia seguridades para suprimir la continua propaganda hostil en contra de sus provincias eslavas que parten de territorio servio.
 El embajador francés ha sabido de Berlín que el embajador alemán en Viena tiene instrucciones de hablar seriamente al gobierno austro-húngaro para evitar que den algún paso que pueda provocar una guerra europea.
 Desgraciadamente el embajador alemán está personalmente tan identificado con el sentimiento anti-ruso y anti-servio que prevalece en Viena, que no es probable que haga gestiones por la causa de la paz con verdadera sinceridad.
 Aunque no puedo probarlo, tengo informes privados que el embajador alemán sabía el texto del ultimatum austriaco a Servia antes de que fuese despachado y que lo telegrafió al emperador. Se por el embajador mismo, que él personalmente está conforme y aprueba la nota íntegra palabra por palabra.

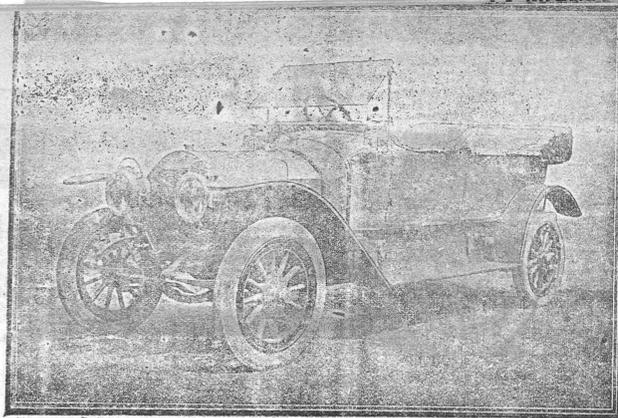
Camacho S

automóviles de alquiler

Coches de turismo (de 4, 5 y 6 asientos) y Landaulette.

Esta empresa cuenta con los mejores y mayor número de Automóviles de la Provincia.

Para más informes dirigirse á **Alberto Camacho, Dr. Comenge 11.** (á la entrada del Hotel Camacho's. Teléfono núm. 128)



Linea de Pinillos

Vapores que llegarán en los días señalados

Día 20 de Octubre "Príncipe de Asturias" para Montevideo y Buenos Aires (por Las Palmas)

Día 27 de Octubre "Miguel M. Pinillos" para la HABANA

Estos vapores hacen sus viajes directos á los referidos puertos, para donde admiten carga y pasajeros.

Agente, Antonio Cabrera de las Casas
Oficinas: calle de Candelaria, número 23 (cerca del muelle principal)
NOTA.—En virtud de la fiereza en las escalas de los buques de esta Compañía, las notas de carga deberán presentarse la víspera del día de salida de los mismos.

Cie. Generale Transatlantique

El hermoso vapor correo de dos hélices y 12.650 toneladas.

Carolina

Llegará el día 4 de Noviembre y saldrá el mismo día para

La Habana, directo

Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc.

Precio del pasaje en tercera clase, 32 duros con todos los derechos incluidos.—Admite carga y pasajeros.

El Agente, R. García.

Casa Hardisson Hermanos

ÚNICO REGENERADOR SIN ALCOHOL

EXTRACTO de CEREALES

ANEMIA
LINFATISMO
ADRIAN

TRASTORNOS del CRECIMIENTO
ENFERMEDADES de la NUTRICIÓN
AGUDAS ó CRÓNICAS

SE EXPENDE
EN LIQUIDO y EN GRANULADO

ADRIAN & C^o — PARIS

CONTADORES PARA AGUA

Siemens & Halke

La mejor marca del mundo

De venta en la Droguería y Bazar de Filpes números 2, 4 y 13

Sociedad Navegación é Industria de Barcelona

Servicio de correos entre Cádiz y Canarias que efectúan los vapores: ATLANTE, REINA VICTORIA, DELFIN y HESPERIDES, con cómodas y lujosas cámaras, rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato.

SEIS viajes cada mes, saliendo de Santa Cruz de Tenerife los días 1 ó 2, 8, 13, 17, 23 y 28.

Servicio del mes de Octubre

(PARA CÁDIZ VIA LAS PALMAS)

Vapor HESPERIDES, capitán López, los días 1 y 17.

PARA CÁDIZ Y SEVILLA

Vapor REINA VICTORIA, capitán Maestre, los días 8 y 23.

PARA CÁDIZ

Vapor ATLANTE, capitán Bache, los días 13 y 28.

PARA LAS PALMAS

Los días 4, 9, 17, 19 y 24, á las diez de la noche, y el día 1 á las 10 noche

PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA

Vapor HESPERIDES, el día 15 á las 9 de la noche.

Agente: J. A. Brage, Cruz Verde 24.

Estos barcos atracan en todos sus viajes al muelle de Cádiz.

Otto Thoresen

LÍNEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio regular de las Islas Canarias á Londres y Dunkerque

Salidas del mes de Octubre

Día 8 El magnífico vapor **San Andrés**—Para Londres
Día 15 " **Salamanca**—Para Londres
Día 22 " **Sevilla**—Para Londres
Día 29 " **San Mateo**—Para Londres

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutas igualándose en rapidez y buena ventilación á los de la misma Compañía que hacen el servicio á Londres, efectuando la descarga en el MIDDLETON WHARF el muelle más cercano al mercado de Londres.

Servicio interinsular

Per los vapores **Sancho, San Sebastián y San Juan**

SALIDAS REGULARES para la Palma, Gomera y Costa Norte de Tenerife

Para informes: dirigirse á las Oficinas de

OTTO THORESEN, Marina, 3, (tercer piso), Santa Cruz de Tenerife

La Veloce

Societa di Navigazione á Vapore

El magnífico vapor correo italiano

Bologna

de 6000 toneladas, llegará á Santa Cruz el día 22 de Octubre, con destino á **Barcelona y Génova**

con hueco disponible para 66 pasajeros de primera clase, 59 de segunda, 2000 toneladas métricas en los tweendecks (entrepuestos) y 3000 huacales sobre cubierta.

Agente, C. Díaz Botas,
Casa Tenerife Coaling C.^o Limited
Alfonso XIII, 84

African Steamship Co.

AND
British and African Steam Navigation Co.

El vapor correo inglés

AGBÉRI

de 5500 toneladas, saldrá de Sta. Cruz el día 26 de Octubre con destino á **Liverpool**

con hueco disponible para 8000 huacales sobre cubierta.

AGENTES
Elder, Dempster (Teneriffe) Limited,
ALFONSO XIII, 84.

Globulogeno

Preparado á base de nucleína, hemoglobina, acathes virilis y arrhenal.

Cuando en la anemia, clorosis, dolores menstruales, flujos, desarreglos menstruales, embarazo, lactancia, neurastenia, debilidad general, frecuentes dolores de cabeza, inapetencia y tuberculosis, no hayan encontrado mejoría, con los tantos preparados que con dicho fin se fabrican, tomad el «Globulogeno» y reobraréis la salud.

De venta:—Farmacia, L. Martín Espino, Note, 7, Santa Cruz de Tenerife.

Depilatorio 'Merveille'

Suprime el vello instantáneamente. Es higiénico, dejando la piel suave y fresca. Es de efecto seguro, desapareciendo absolutamente todo el bello.

Su aplicación es agradable por delicada que sea la piel, incluso teniendo erupciones.

Se garantizan estas cualidades.

Probarlo, es adoptar para siempre.

Precio cuatro pesetas.

De venta: Droguerías Espinosa y Filpes, Camisería «New England», Barreto hermanos Laguna, Francisco Dueros González Orozco, Francisco Gómez Ibañez Puerto Cruz.

Concesionario exclusivo: José M.^a Varona Santa Cruz de Tenerife.

Automóviles

de la muy acreditada fábrica

STUDEBAKER LTD

Ventas al contado y á plazos

Automóvil 20/5 H. P. cinco asientos, cuatro cilindros, arranque, alumbrado y bocina eléctrica 7.000 pesetas.

El mismo automóvil siete asientos, seis cilindros 10.000 pesetas.

Coches para repartir con cabina de 16 quintales, arranque, bocina y alumbrado eléctrico 7.000 pesetas.

Estos precios son sobre este muelle.

Agente en las Islas Canarias, Francisco Cambreleng, Doctor Allart 17.

Casa de Salud Médico-Quirúrgica

Del Doctor Costa

Esta casa de salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadera comodidad, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física (baños de vapor, masaje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aire caliente, radium & y un departamento modelo para el rufia.

Se admiten en ella toda clase de enfermos, salvo los que padecan enfermedades mentales ó infecto contagiosas.

Horas de consulta: martes, jueves y sábados á las 4 de la tarde.

Electrolisis

Depilación eléctrica.

Gran resultado práctico con certificado médico de que el vello estirpado por este procedimiento jamás vuelve á reproducirse.

Consultas gratis los martes, jueves y sábados en Santa Cruz, San Juan Bautista 39; en La Laguna los lunes, miércoles y viernes, Herradores, 17.

El tesoro de la vista

Mr. R. Rieu, óptico francés

Para los que padezcan algún defecto visual

Gran surtido en toda clase de gafas y lentes con cristales prismáticos y el acreditado cristal LUMIER, recomendado por los más célebres especialistas de París. Se verifican toda clase de reparaciones en instrumentos ópticos. Con breve aviso se pasará á domicilio. Para toda clase de encargos dirigirse á la calle de Pérez Galdós número 5 (antes San Lorenzo.)

Doctor Martell

Asistencia á partos, operaciones y medicinas á cualquier hora del día ó de la noche.

Consulta diaria de 3 á 5 de la tarde.

Gratis «solamente para los pobres» los lunes y viernes de 11 á 1.

Viera y Clavijo número 30 y Callao de Lima número 19.—Teléfono número 31.

Yeoward Brother

Linea de vapores fruteros entre Liverpool é Islas Canarias.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de Octubre.

Día 3 Avocet

> 10 Ardeola

> 17 Aguila.

> 24 Andorinha.

> 31 Avocet

Estos vapores harán escala en este puerto durante el verano, y siempre que haya carga suficiente.

Atracando en el Dique NORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga, con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios:

Por los vapores ANDORINHA AGUILA y ARDEOLA, billete sencillo £. 8: 8:0, ídem de ida y vuelta £. 14: 14: 0.

Por vapor AVOCET billete sencillo £. 660: ídem de ida y vuelta £. 10: 10: 0.

Los billetes de ida y vuelta son válidos por un año.

Para más informes, dirigirse á los señores

YEOWARD BROTHERS

Santa Cruz de Tenerife, Marina 43

Casa de comidas

4, Imeldo Seris, 4

Esta casa, recientemente inaugurada, ofrece á todas las personas de buen gusto almuerzos, comidas y cenas á precios muy económicos. La condimentación es de lo más selecto que puede apetecerse y dejará satisfechas á todas las personas que acudan á este establecimiento, á cargo de Francisco Sánchez (a) «El Palmero» y Cristóbal Morín.

No confundirse: Imeldo Seris, número 4.

Internacional

Calle San Juan, núm. 1

Antes fonda Española de Carmita.-Pto. Orotava

En esta hermosa casa situada frente al muelle se admiten huéspedes.

Esmerado servicio, habitaciones amplias y ventiladas con balcones á la marina.

Precios módicos.—Sursal del Restaurant EL FIELATO.

English tea rooms

- Mrs. Slee -

18, Cruz Verde, 18

PISO ALTO

Cocina española é inglesa

Se sirven comidas á domicilio á todas horas. Precios especiales para los oficiales del ejército. Buenas habitaciones.

Mrs. Slee's English Tea Rooms

And Boarding House

Good Airy Rooms. English Cooking

Terms moderate

18, Cruz Verde, 18

1st floor

Colegio de enseñanza

Santa Rosalía, 19

En este establecimiento se darán las clases de continuación se expresan:

Primera enseñanza: Aritmética, Geometría, Gramática, Francés, Geografía, Historia de España, Física, Química, Religión, Lectura y Caligrafía.

Segunda enseñanza: Aritmética, Algebra, Geometría, Trigonometría, Cálculos Mercantiles, Gramática, Francés, Geografía de Europa y de España, Física, Química, Historia Natural, Historia de España, Historia Universal, Derecho político y administrativo, Religión, Lectura y Caligrafía.

Preparaciones: Comercio, Náutica, Bachillerato y Magisterio.

Renumeración módica. Informes en la citada casa Santa, Rosalía número 19.

Gran Licor Digestivo

CANTUESO

Fabricación especial, Agente exclusivo de Quereñón Alfonso Salvador Jiménez Monóvar (España).

Este licor es obtenido de la destilación de la planta silvestre de que toma el nombre, el cual posee cualidades altamente digestivas que lo hacen preferible á todos los estomacales.

Benigno Ramos

Practicante

Bragueros para las distintas clases de hernias, riñones móviles, eversiones, etcétera de la importantísima casa COLLIN.

—PARIS, la primera del mundo en estos especialidades. Se admiten pedidos hechos conforme á medidas remitidas por dicho representante. Precios módicos.

Horas de 3 á 4, en la Casa de Salud Operatoria de Nuestra Señora de Lourdes.

Automóvil de alquiler

LANDOLET

propio para viajes al interior de la Isla. Comodidad y funcionamiento garantizado.

Pidan precios teléfono 118 y 505 ó librería A. J. Bentz.

Colegio para señoritas

de Nuestra Sra. del Carmen

MENZEZ NUÑEZ 32

INCORPORADO OFICIALMENTE A LA ESCUELA NORMAL SUPERIOR DE MAESTRAS DE LA LAGUNA

Este establecimiento, dirigido por don Rodrigo de la Puerta y Vila, ex Inspector provincial de primera enseñanza, reanuda sus tareas el día 1.^o de Octubre próximo, ofreciendo proporcionar á las jóvenes una educación sólida con la adquisición de conocimientos útiles y provechosos en relación con los adelantos modernos. Disponiendo este centro educativo de un local á propósito situado en uno de los mejores sitios de esta población y en donde se atiende cuidadosamente de la higiene; sus aulas han sido construidas expresamente para el objeto á que se las destina.

Su enseñanza está dividida en clase de párvulas, primera enseñanza elemental y superior, clases de adorno, dibujo, música, idiomas y todas las asignaturas que comprende la carrera del Magisterio de primera enseñanza.



Accesorios para Automóviles y Bicietas

Neumáticos Michelin. El mejor, el más barato

Stock completo.—Artículos de Sport

Balones de Foot-Ball de primera calidad.

Gasolina, Aceite y grasas especiales

de la acreditada casa Vacuum Oil Co.

á precios sin competencia.

Venta exclusiva y gran depósito de los afamados Esmaltes para Automóviles de la Casa Conrad Vm. Schmidt (E. A. Glaeser) Ltd Londres.—Stock completo de los inmejorables Barulices y colores para Coches de la misma Fábrica.

Alberto Camacho, SAN FRANCISCO 11

(á la entrada del Hotel Camacho)

Fotografía Alemana

San Francisco número 34

Se retrata todos los días de 9 á 12 y de 1 á 5.

Tarjetas postales al Bromuro ó de brillo á cinco pesetas la media docena.

Ampliaciones de todos tamaños perfectamente retocadas á precios módicos.

¡AGRICULTORES!

A todos os conviene asegurar vuestros ganados, ya que cualquier accidente que los inutilice, trae consigo grandes dificultades para la labranza. Por ello debéis acudir á

«Europe Company»

Sociedad mútua de seguros contra la muerte, inutilización y robo del ganado en las clases caballar, mular, asnal y vacuno.

Inscripta por Real Orden en el Registro creado por la Ley de 14 de Mayo de 1908.

Para más detalles é informes, dirigirse á su agente **Juan Funes Gutiérrez, Alfonso XIII 46.**

El Progreso Agrícola de Tenerife

F. De Masy & Ca. (S. en C.)

Gran fábrica de abonos químicos y Laboratorio agrícola

Bajo la dirección técnica del ingeniero químico y agrónomo **D. C. Bouillot**, ex-director de la Escuela Oficial de Horticultura y Agricultura de Vilvorde (Bélgica).

Abonos guantizados para todos los cultivos y preparados para cada terreno.

Análisis de tierras, aguas, etc. Consultas, dictámenes y estudios sobre cultivos, enfermedades de las plantas y demás asuntos relacionados con la Agricultura.

Pulverizadores, azufradoras, caldo Bordeles y polvos insecticidas.

Gran fábrica de mosaicos hidráulicos.

Cementos Portland marca «Neptuno».

Tuberías para conducción de aguas, etc.

Gerencia: Alfonso XIII (antes Castillo) núm. 3

REMINGTON

Escribe, suma —y resta—

Es la máquina reconocida en el mundo entero por

La más durable, más universalmente empleada, más sencilla en su manejo más sólida en su construcción.

El 90% de las máquinas funcionando son Remington.

Se puede obtener una Remington al contado ó á plazos, bajo condiciones muy módicas.

Se admiten cambios por otros sistemas, con abono de su valor.

Agente para las Islas Canarias, Vicente Martínez Ramos, San Roque 26, duplicado, Santa Cruz de Tenerife.

Cintas y accesorios para todos los sistemas

La época de las cartas escritas con pluma ha pasado. Los métodos modernos exigen el empleo de la máquina para correspondencia en general y todo trabajo facturador y estadístico.

Camacho's

Empresa de automóviles

Esta empresa tiene el honor de poner en conocimiento del público que ha quedado establecido en el Puerto de la Cruz un servicio de automóviles de alquiler, los cuales reúnen inmejorables condiciones de confort y seguridad.

Para más informes dirigirse á Camacho's Automóviles, Thermal Palace, teléfono núm. 141.

Clinica operatoria

Director: J. Rodríguez López

Cirugía general.—Garganta, nariz, ojos y oídos.—Graduación de la vista.

Laboratorio para análisis de sangre y de jugo gástrico, reconocimiento de heces fecales, reacción de Wasserman para el diagnóstico de la sífilis.—Inyecciones del 606.

Horas de consulta: en Santa Cruz, de 11 á 12 y 3 á 4; para los pobres, los lunes, miércoles y viernes, á las 12.

Consulta particular, á hora convenida. San Lorenzo 12.