



# DEL ULTIMO TEMPORAL

## VARIOS SINIESTROS MARITIMOS

### Grandes destrozos en diversas ciudades

#### En La Coruña

También aquí se dejó sentir en los días últimos un fuerte temporal de agua y viento. Durante la noche del sábado sopló el Sur con violencia inusitada, pero no se sabe que haya causado daños mayores. Anterior, domingo, estuvo el día muy crudo. La lluvia impulsada con fuerza extraordinaria por el viento, azotaba con furia poniendo de manifiesto una vez más la inutilidad de los paraguas. Hizo frío intenso, para lo que acostumbra a registrarse por aquí, aunque sin bajar de seis grados sobre cero. Alguno que otro cable de los del "umbrao" que se vino al suelo y la rotura de contados faroles fueron los daños más importantes conocidos. El Orzán presentaba imponente y hermoso aspecto y, en general, el mar rompió mucho en toda la costa. Ayer, calmó bastante el temporal y la noche última estuvo casi magnífica, para lo que puede pedirse en esta época.

#### EL VAPOR "PANDELIS"

Huyendo del temporal que reina desde hace unos días, entró de arribada el domingo por la noche el vapor griego "Pandelis", que con cargamento de carbón se dirige de Cardiff a Cádiz. Ayer, al romper el día, abandonó el puerto para seguir viaje, confiando el capitán en la subida que había experimentado el barómetro, pero apenas había remontado la Torre de Hércules se vio obligado a virar en redondo y regresar a La Coruña.

Una enorme ola—nos decía el capitán que no tendría menos de cien toneladas de agua—batió furiosamente contra el barco y le destruyó el puente de mando y las bocas de las escollidas. El capitán, que iba acompañado al timonel, se cayó y sufrió contusiones en una cadera y en la muñeca izquierda. El contramaestre John Ligdas resultó con una herida en la cabeza y el camarero de maquinistas Panelis Zachariso sufrió la fractura del fémur izquierdo. Tan pronto como el buque fundó en el puerto, bajó el capitán a conferenciar con el cónsul de su país don Rafael Hervada y de acuerdo con éste fue traído a tierra el camarero y llevado al Hospital Civil, donde quedó sometido a operación. El "Pandelis" es un barco de 2.411 toneladas, construido en el año 1891. Pertenece a los señores Pandelis Hermanos, y está abanderado en el Pireo.

#### BARCOS EN PELIGRO

Durante casi todo el día de ayer estuvo incomunicada la estación telegráfica de Finisterre con el Centro de La Coruña.

Por esta causa, la Radio del aquel Cabo cursó a las autoridades marítimas, por medio de la estación militar del Campo de la Estrada, dos despachos que aquella recogió de barcos que demandaban auxilio.

Uno de estos buques era el "Iva Raicic", que decía estar en peligro a los 40°40' grados de latitud Norte y 10°40' de longitud Oeste.

El otro, era el vapor inglés "Everleigh". Al principio decía tan solo que estaba al Oeste de Finisterre, averiado, con fuego y fuera del control de los vapores; pero poco a poco se precisaba su situación.

Posteriormente, la flota de los 42°48' de latitud N. y 9°28' longitud W. y en vista de ello el agente del Lloyd Inglés, señor Hervada ordenó al remolcador holandés "Seine", que se hallaba en Corcubión, que saliese a prestarle auxilio. No se han vuelto a recibir noticias de ambos buques.

#### En el Ferrol

(POR TELEFONO)

#### BUQUES AYERADOS.—TRIPULANTES LESIONADOS

El Ferrol 27 (18°45 h.)—El temporal causó grandes daños en el mar. Nueve batesas propiedad de los obreros de los muelles, toneladas en el puerto, fueron a pique.

El oleaje arrojó sobre los muelles restos de varias embarcaciones destruidas. El vapor "Cabo Nao" pudo entrar de arribada, después de una horrosa lucha con el temporal. El viento huracanado partió de los puntales. A consecuencia de los hondasos resultaron lesionados los tripulantes José Montes y Camilo Urriola.

También entró de arribada el vapor "Celta", que procede de Inglaterra y se dirige a Valencia. El capitán de este buque dice que se vieron en inminente peligro de naufragio, debido a la violencia del temporal que le sorprendió en la travesía y hubo momentos en que creyeron no poder llegar a puerto.

Sábese que varios buques, algunos de ellos extranjeros, se han refugiado en la Estaca de Vares.—El Corresponsal.

#### En Villagarcía

(POR TELEFONO)

#### EN LA CIUDAD.—LLUVIA TORRENCIAL VARIOS DESTROZOS

Villagarcía 27 (21°46 h.)—En la noche del sábado al día, roroso descargó sobre esta ciudad una horrible tormenta, con viento del Nordeste y lluvia torrencial. El huracán levó muchas tejas, destruyó gran número de cristales, derribó chimeneas y postes de la conducción eléctrica.

En las primeras horas del día, domingo era imposible circular por las calles. EN EL MAR.—EMBARCACIONES DESTROZADAS.—MARINEROS EN PELIGRO

El mar ofreció imponente aspecto, causando grandes daños. Muchas embarcaciones menores fueron destruidas.

El galeón "Concepción", de Cesures, cargado de madera, fuese a pique. Sus tripulantes pudieron salvarse a medio vestir.

Otro galeón, de Catoira, vino en gran peligro en la playa de Vista Alegre, corriendo inminente riesgo de perecer ahogado los seis tripulantes. Estos fueron salvados por Vicente Gómez Polo y José Gómez, los cuales se arrojaron al mar,

#### BUQUES DE ARRIBADA

Entró de arribada el vapor italiano "Nova Becondo". Conduce un cargamento de mineral. Trae varias averías que le serán reparadas aquí.

También entró de arribada el español "Santo Firme", que procede de Gijón y se dirige a Barcelona con un cargamento de carbón.

EL MAR ARROJA TRECE CADAVERES En Bayona arrojó el mar a la playa trece cadáveres.

Pertenecen a los tripulantes del vapor "Asiang", perdido hace un mes a la altura de Los Farallones.

Todos ellos aparecen destruidos, siendo imposible su identificación. Díjose sepultura en el cementerio de aquella parroquia.—El Corresponsal.

#### En Bueu

#### BUQUES DESTROZADOS

Bueu.—A las playas de Portocelo y Aldao y otras cercanas a Marín y Bueu arrojó el mar restos de embarcaciones que se supone han sido echadas a pique por la enorme marejada.

El balandro "Antonio", propiedad del fabricante de conservas de Bueu D. Antonio Alonso, se fue a pique en plena bahía, cuando cargaba bidones de aceite, conservas y otros objetos cuyo valor se calcula en 25.000 pesetas y todo lo cual se perdió con la embarcación.

El vapor "Maruja", propiedad de D. Arturo Pereira, se fue al garete en la bahía, yendo a estrellarse contra las obras del puerto que están allí efectuándose.

No ocurrieron desgracias en ambos accidentes, porque fueron auxiliados a tiempo por varios marineros de Bueu con gran exposición de sus vidas.

**Esteban Padilla**  
Médico especialista en enfermedades de los Niños  
De los Hospitales del Niño Jesús, de Madrid y Civil, de Bilbao  
MEDICINA GENERAL  
Reanuda su consulta de once a una de la mañana y de cuatro a seis de la tarde.  
Res. 57, segundo

#### LA LOTERIA

### Se crean dos nuevas administraciones en la capital

Reciente la elevación de categoría de la Administración de Loterías de Noya, que pasa a ser de primera clase, acaba de imponerse la creación de otras tres Administraciones, dos en la capital y otra en Puebla del Caramiñal. Para representar interinamente esta última ha sido nombrada doña Mercedes Pérez Gómez, que tendrá como retribución el premio que le corresponda por venta de billetes y deberá depositar la fianza de 2.500 pesetas para responder de su gestión.

En cuanto a las dos nuevas Administraciones que se crean en la capital y que llevarán los números 7 y 8, se provisionarán mediante concurso, en la forma dispuesta en el número 1 de la Real orden de 31 de Marzo de 1926.

Se funda la creación de estas dos Administraciones, en el aumento de población experimentado en la capital en estos últimos años y se dispone que los nombramientos de administradores se hagan a la mayor brevedad posible.

**CLINICA ESPECIAL PARA ENFERMOS DE LA VISTA**  
del Especialista  
**Antonio Benavente Martín**  
Consultas y operaciones, de 9 a 1  
Noche, y (asquía a la Plaza de Orens)

### La Asociación Patronal

Ha quedado constituida la nueva junta directiva de esta Asociación en la forma siguiente:

Presidente, don Aurelio Ruano Blanco, presidente del Gremio Comercial; tesorero, don Eduardo Farfán Dalmau, presidente del Gremio de Consignatarios de Buques; vocal 1.º, don Manuel Reimúndez González, presidente del Gremio de Construcción; vocal 2.º, don Julio Wonenburger Canosa, presidente del Gremio Industrial; vocal 3.º, don Manuel Garro Praderia, vocal 4.º, don Manuel de Paduares; vocal 5.º, don Arturo Montel Martínez, presidente del Gremio de Servicios Públicos; vocal 6.º, don Eduardo Gifuentes Caso, presidente del Gremio de Hoteleros, Cafés y Confeiterías; vocal 7.º, don César González, presidente del Gremio de Armadores de vapores de pesca, y secretario, don Julio García Colunga.

Al tener la atención de comunicárnoslo el señor Ruano, que ha sido reelegido para la presidencia, nos hace en nombre propio y en el de sus compañeros, muy cordiales ofrecimientos, a los cuales nos es grato corresponder, afirmando a la vez una plena gestión afortunada y beneficiosa para los intereses de la Asociación y para los de La Coruña.

El once local no aprovechó la primera parte, teniendo a su favor el razonamiento que ya va dicho; el Sevilla tampoco la segunda. Pero, en contraste, y para estimar la cantidad de méritos puestos por cada once, conviene observar que si el Deportivo mantuvo en la primera parte su hegemonía, de un modo incompleto, claro es, pero evidente, el Sevilla sintió todo el peso del dominio de su contrincante, sin que las circunstancias atmosféricas sirvieran más que para dejar al viento, en contra y fallando ya Otero en el juego, quien se retiró entera, fué lesionado y en el justo momento en que más apreciaba el estrés, los deportistas presionaron con excelente voluntad y perdieron apedidamente en arduo la causa de aquéllos en momentos brillantísimos que el público premió cariñosamente animándoles incansablemente. Y hasta quedó desahogado, sin temor a incertidumbre en exageraciones, que muy poco hicieron los sevillanos, en cambio, frente a Isidro, quien solo tuvo que hacer una demostración magnífica repeliendo un tiro de Brand, dirigido al barrón, que fué corner.

Apreciada así la actuación de ambos once por tiempos, quedamos en que el Deportivo aprovechó la victoria, aunque por escasa diferencia, ya que si los forasteros perdieron dos ocasiones inmejorables para marcar, los deportistas vieron marchar con la consiguiente desesperación, especialmente de Pérez y Torres, otros tantos momentos apropiadísimos.

Fuera de la actuación de Eizaguirre y de Isidro, el mejor provecho obtenido por las líneas defensivas y atacantes de los dos once, el partido se resume asegurando que el tiempo y el campo se añaden para malograr la jornada.

Entre los deportistas hemos visto, por ejemplo, que Esparza ha mejorado notablemente. Sólo le queda la lentitud en composición a la cantidad de ciencia que pone en su colocación y en su servicio al adelante; a Ramón, cuyas condiciones de combatiente está poniendo sin reservas; a Torres, que está mejor que nunca; a Farfán, Otero y Alejandro que constituyen un tiro magnífico y de absoluta garantía. En cambio, vemos a Pérez en descenso, aun apreciando a su favor el estado del terreno. Desde luego, el jugador que mejor produce errores es el delantero de campo que se ha de

Dr. Gradaille  
CONSULTA Y OPERACIONES DE LA VISTA  
Dr. Sánchez Mosquera  
Horas: de 10 a 1; especial para obreros, de 6 a 7  
Calle de Compostela 6

### EL PUERTO

Entraron ayer los vapores "Pandelis", de Cardiff, con carbón, y "Espagne", de Veracruz y la Jalapa, con carga general. Fueron despachados el "Espagne", para Santander, y el balandro "María del Carmen", para Ferrol, con carga general.

EL TRASALANTICO "ESPAGNE"  
Este buque, de la Compañía Transatlántica Francesa, era esperado en La Coruña el domingo, pero no entró hasta las 10 de la tarde de ayer.

Obedeció el retraso a la fuerte marejada que hubo de aguardar durante 36 horas y que le obligó a alejarse de la costa. Los golpes de mar le ocasionaron pequeñas averías en algunos botes, pero por fortuna nada más ocurrió a bordo digno de mención.

Tras este buque 157 pasajeros, de los cuales desembarcaron 36 en La Coruña. También dejó aquí 115 sacas de correspondencia y 28 toneladas de carga.

Entre las mercancías que conlleva de tránsito figuraban 19 toneladas de planta en barras destinada a Plymouth. A bordo del "Espagne" viajaba con destino a Francia Mis Eulalia Mac Donnell, hija del primer ministro inglés.

Ayer estuvieron en el puerto el remolcador "Galicia" y los guardapesca "Jara, na" y "Castelló", con el fin de recoger y conducir a Ferrol, inscriptos de matrícula de la brigada de La Coruña, a quienes ha correspondido ingresar en el servicio.

### VIAJEROS

En el expreso de hoy sale para Madrid con objeto de asistir a las sesiones de la Asamblea Consultiva, el presidente de la Diputación provincial D. Emilio Romay Montolo.

Regresó de Madrid el presidente de la Cooperativa de casas baratas "Concepción Arenal", D. Ramón Maseda Reinante.

EN MELLID

### Un suicidio

En el río Vilarifo, a su paso por la parroquia de Zábala, Rey, Ayuntamiento de Mellid, fué hallado el día 24 del actual el cadáver de Antonio Costoya Rúa, de 62 años de edad, viudo.

Estaba despojado de la chaqueta, que apareció en un prado cercano y no presentaba el muerto señal alguna de violencia.

Se supone que Costoya se suicidó por

### Futbol

### EL DEPORTIVO Y EL SEVILLA EMPATAN A CERO.

Si el tiempo no estuviese tan inclemente el domingo, y de consiguiente, el terreno de juego no se hallase encharcado, mejor dicho convertido en un imponente barrizal, que hacía imposible toda labor que pudiéramos decir matemática de conjunto, buena jornada hubieran dado a los aficionados coruñeses los dos equipos, que actuaron en Riazor y que concluyeron su exposición de obras con partido nulo; porque si el Sevilla es, como no cabe duda, un excelente equipo, en el que destacan poderosamente los tres elementos que forman la tripleta de la vanguardia, hábiles y rápidos, en todo momento y en el que no desmerecen en absoluto los demás componentes, excepto la defensa, que baja más que las restantes líneas, pero que tiene la correspondiente compensación en el portero, bueno si los hay, el Deportivo está, en una forma a todas luces excelente, Ramón y Torres, que están espléndidos de facultades otra vez, han conseguido devolver a la línea de ataque deportivista todo el vigor perdido; Esparza y Farfán rivalizan en ciencia y Fuent's se ajusta perfectamente aunque a ratos se descomponga; y Otero con Alejandro e Isidro son algo tan serio que no se menester encarecerlo.

Pero como el tiempo no correspondió al interés de los aficionados ni a la cantidad de méritos que los dos once pusieron en la pelea, hubimos de contentarnos con observar un esbozo de lo que pudo ser la jornada.

Pudo el Deportivo en el primer tiempo aprovechar la ventajita que le dió el viento y no lo hizo, tal vez por lo difícil que es aprovechar, al principio de la lucha, los minutos de que consta la primera parte, en la que bien a gusto, con el campo encharcado y un frío violentísimo, se ve la mitad antes de que el extremo se acostumbre al esfuerzo y a la lucha contra los elementos; y en la segunda ya le cupieron bastantes menos probabilidad de éxito, por lo mismo que eran los sevillanos los beneficiados por el viento, como el físico ensayado en las inclemencias del tiempo y en las condiciones negativas del terreno.

El once local no aprovechó la primera parte, teniendo a su favor el razonamiento que ya va dicho; el Sevilla tampoco la segunda. Pero, en contraste, y para estimar la cantidad de méritos puestos por cada once, conviene observar que si el Deportivo mantuvo en la primera parte su hegemonía, de un modo incompleto, claro es, pero evidente, el Sevilla sintió todo el peso del dominio de su contrincante, sin que las circunstancias atmosféricas sirvieran más que para dejar al viento, en contra y fallando ya Otero en el juego, quien se retiró entera, fué lesionado y en el justo momento en que más apreciaba el estrés, los deportistas presionaron con excelente voluntad y perdieron apedidamente en arduo la causa de aquéllos en momentos brillantísimos que el público premió cariñosamente animándoles incansablemente. Y hasta quedó desahogado, sin temor a incertidumbre en exageraciones, que muy poco hicieron los sevillanos, en cambio, frente a Isidro, quien solo tuvo que hacer una demostración magnífica repeliendo un tiro de Brand, dirigido al barrón, que fué corner.

Apreciada así la actuación de ambos once por tiempos, quedamos en que el Deportivo aprovechó la victoria, aunque por escasa diferencia, ya que si los forasteros perdieron dos ocasiones inmejorables para marcar, los deportistas vieron marchar con la consiguiente desesperación, especialmente de Pérez y Torres, otros tantos momentos apropiadísimos.

Fuera de la actuación de Eizaguirre y de Isidro, el mejor provecho obtenido por las líneas defensivas y atacantes de los dos once, el partido se resume asegurando que el tiempo y el campo se añaden para malograr la jornada.

Entre los deportistas hemos visto, por ejemplo, que Esparza ha mejorado notablemente. Sólo le queda la lentitud en composición a la cantidad de ciencia que pone en su colocación y en su servicio al adelante; a Ramón, cuyas condiciones de combatiente está poniendo sin reservas; a Torres, que está mejor que nunca; a Farfán, Otero y Alejandro que constituyen un tiro magnífico y de absoluta garantía. En cambio, vemos a Pérez en descenso, aun apreciando a su favor el estado del terreno. Desde luego, el jugador que mejor produce errores es el delantero de campo que se ha de

EL REAL SOCIEDAD VENCE AL DEPORTIVO ESPAÑOL POR LA MINIMA DIFERENCIA.

San Sebastián.—Con poca gente, y sin gran entusiasmo, jugaron en esta ciudad el Deportivo Español, de Barcelona, y la Real Sociedad local.

Como se había anunciado previamente, y así sucedió, que ni Zamora, ni Saprissa, ni Padrón, ni Bosch formaban en el cuadro catalán, los aficionados no dieron importancia alguna a la exhibición de los dos equipos.

No obstante estos optimismos, los realistas consiguieron vencer difícilmente al Español por la mínima diferencia, gracias a Marellón, que consiguió burlar la excelente vigilancia de la tripleta defensiva forastera.

A juicio de los entendidos y a juzgar por el dominio persistente que mantuvieron, los depositarios merecieron la victoria por mayor número de tantos.

DERROTA DEL RACING DE SANTANDER.

Bilbao.—Ante bastante concurrencia, contendieron el Racing santanderino y el Athletic local venciendo éste por 4-0.

En el primer tiempo, marcaron Unamuno, Iraragorri y Garizurieta, por el orden que van figurados; y en la segunda sólo consiguió un tanto Gorostiza, después de una volea escapada.

No obstante este triunfo por 4-0, las referencias dicen que los santanderinos libraron un buen partido.

### La segunda división

EL BETIS VENCE AL DEPORTIVO ALAVÉS

Sevilla.—Con la consiguiente expectación y ante numerosa concurrencia, contendieron el Betis y el Deportivo Alavés.

La lucha fué muy emocionante en los noventa minutos, sosteniéndose con alternativas de dominio para ambos bandos.

En el primer tiempo sólo consiguió marcar Angelillo, rematando un corner. En la segunda parte, a los diez minutos escasos, Olivares recibió un balón largo y lo mandó a la red de espléndido puntazo; pero casi inmediatamente, antes de haber dado el tiempo a favor del Betis, vino un fuerte tiro al ángulo.

Los alaveses reaccionaron y después de numerosas e infructuosas incursiones sobre la casilla bética, consiguieron el segundo empate.

Los dos equipos rivalizaron a continuación por conseguir la victoria y fueron más felices los béticos, pues Manolín cuando faltaban cinco minutos para que terminase el encuentro, hizo el tercer tanto y la victoria para el Betis.

El público salió entusiasmado del campo después de ovejear largamente a sus jugadores.

EMPATAN EL VALENCIA Y SPORTING DE GIJÓN.

Valencia.—Jugaron el Sporting de Gijón, y el titular de esta ciudad terminando con empate justo a dos tantos.

En la primera parte marcaron Coria y Nani y en la segunda Arecedo y Coria.

LA CULTURAL DERROTA AL MURCIA

León.—En el partido jugado entre la Cultural y el Murcia, resultó vencedora la primera por 4-0.

Antes de darse el primer tanto, hubo necesidad de tiempo para la lucha, hubo necesidad de tiempo para el terreno de juego, que se hallaba cubierto de nieve.

En la primera parte, marcaron Chaco y Vázquez, y en la segunda Rubiera y otra vez Chaco.

El portero del Murcia hizo una excelente labor, librando a su equipo de una considerable derrota.

EMPATAN EL IBERIA Y EL OVIEDO

Oviedo.—Con un tiempo francamente malo contendieron el titular de esta ciudad y el Iberia, de Zaragoza.

El primer tiempo terminó con un tanto a cero a favor del Iberia, pero en la segunda parte, apenas empezada, consiguió Oviedo dos tantos casi tantos, casi al final, Zorroza hizo otro tanto, que estableció el empate.

### Crónica local

En la Casa de Socorro fueron asistidas las personas siguientes:

Carmen Calo, María del Carmen Ferrer, José María Fernández, Bernardo Faraldo, Francisca Platas Rodríguez, María González Porto, Emilio Roca, Germán Agudo y Manuela Chico Vázquez.

### Primera Comunidad

Los mejores retratos, Modelos de lujo y económicos. Regalo de un simil-esmalte

### SAMANIEGO

San Andrés, 35

El "Angel de la Guarda" celebrará las siguientes juntas:

De propaganda, a las tres de la tarde de hoy martes, 28, en el piso segundo de la casa número 19 de la calle de Juana de

Vega; directiva, a las cinco de la tarde del mismo día 28, en el despacho del delegado de Hacienda, y general a las cuatro de la tarde del día 30, en el local social.

Fueron detenidos ayer en la calle del Orzán Alberto Libani Romero, alias "Gordito", y Constante Torres Lorenzo, "Cuatro opos", en el momento en que por el procedimiento de la Lotería, intentaban eslar a Juan Gómez Paradelá, vecino de Carondeo (Sada).

### J. DE YRUEGAS

Ex-alumno del Instituto Nacional de Higiene de Alfonso XII, Instituto Rubio y Hospital Provincial de Madrid

MEDICINA GENERAL  
especialista en enfermedades del aparato digestivo, nutrición y secreciones internas  
Consulta de 12 a 2 y de 5 a 7.—Real, 32-2º

Ayer salieron para Ferrol 200 inscriptos de marinería a los que corresponde ingresar en filas.

En la Comisaría de Vigilancia están a disposición de su dueño tres llamadores que fueron hallados en la vía pública.

### En 4.ª plana: Diversas Informaciones

**Veintio líneas vivas**  
Hoy: ESTRENO de la movida producción americana en cinco partes, del programa Empire Verdaguer, titulada:  
**EL CULPABLE**  
Por los populares y simpáticos artistas TOM TYLER y CHISPITA  
Y ESTRENO de la linda comedia dramática en siete partes, programa Empire Verdaguer, titulada:  
**AMOR POR AMOR**  
Un asunto moderno, interpretado por artistas de tanto valor como MARY ASTOR, LLOYD HUGHES y LUISITA FAZENDA  
Un programa de gran atracción, a precios corrientes.

**CLINICA DEL ESPECIALISTA**  
D. Ed. López Lacortere  
CONSULTA DE  
Ojos, Nariz y Garganta  
DE DIEZ A UNA  
Plaza de Orens, 2-A  
Teléfono, 869

**CLINICA DEL ESPECIALISTA**  
D. Ed. López Lacortere  
CONSULTA DE  
Ojos, Nariz y Garganta  
DE DIEZ A UNA  
Plaza de Orens, 2-A  
Teléfono, 869

**CLINICA DEL ESPECIALISTA**  
D. Ed. López Lacortere  
CONSULTA DE  
Ojos, Nariz y Garganta  
DE DIEZ A UNA  
Plaza de Orens, 2-A  
Teléfono, 869

**CLINICA DEL ESPECIALISTA**  
D. Ed. López Lacortere  
CONSULTA DE  
Ojos, Nariz y Garganta  
DE DIEZ A UNA  
Plaza de Orens, 2-A  
Teléfono, 869

**HOY SALON PARÍS**  
**EL FABRICANTE DE SUICIDIOS**  
 Sucesión ininterrumpida de escenas de gran comicidad, interpretadas por el gran  
**PITOUTO**  
 Feliz intérprete de LA CASA DE LA TROYA  
**ES UNA SUPERASTRACANADA!**

Los dos equipos decepcionaron a los escasos aficionados que presenciaron la contienda.

**LOS RESULTADOS DE LA TERCERA DIVISION**

Valladolid, 6. Sestao, 1.  
 Gimnástica, 1. Deportivo Logroño, 1.  
 Gijón, 3. Avilés, 0.  
 Albacete, 3. Lorca, 1.  
 Levante, 1. Gimnástica, 4.  
 Sporting, 4. Saguntino, 2.  
 Patria, 4. Unión Sporting, de Madrid, 0.

**LA PUNTUACION DE LOS EQUIPOS**

La puntuación que ofrecen después de los partidos del domingo los equipos de las dos divisiones que intervienen en los torneos de la Liga, es la siguiente:

**Primera división**  
 Barcelona, 13; Athletic Bilbao, 13; Real Unión, 9; Real Sociedad, 9; Real Madrid, 9; Español, 8; Arenas, 8; Europa, 7; Athletic Madrid, 6; Racing de Santander, 6.

Falta por jugar el partido señalado para ayer entre el Europa y el Unión de Irún, suspendido por la lluvia.

**Segunda división**  
 Sporting de Gijón, 11; Deportivo de La Coruña, 10; Deportivo Alavés, 10; Iberia, 10; Cultural, 10; Sevilla, 9; Valencia, 8; Murcia, 8; Oviedo, 7; Betis, 7.

**SE DICE QUE...**

Al terminarse el partido del domingo, en Riazor, el jugador deportista Pérez, que viene jugando "a la fuerza", a pesar de que se encuentra tocado en la rodilla, puso su ficha a disposición de la junta directiva, considerando que no debía permanecer más tiempo en el equipo en tan malas condiciones físicas.

Y que la junta directiva rechazó el hecho de que el jugador Pérez, que es suficientemente notorio el sacrificio que supone su disciplina a la voluntad del entrenador.

El domingo próximo con motivo de la ida del Deportivo a Oviedo, reaparecerá Eguía, el delantero, que desde las Pasesas ha prestado el menor servicio al Deportivo por lesión, por licencia y por falta de entrenamiento, fraccionando el tiempo total de su ausencia en las causas que le impidieron defender los colores del equipo.

Y que aprovechando el forzoso desplazamiento doble a Murcia y a Valencia, el Deportivo concertó un partido con el Hércules, de Alicante, a fin de hacer los viajes en las mejores condiciones económicas para la sociedad.

**EL RACING A GIJÓN**

Como el Racing ferrolano ha salido triunfante en el grupo tercero de esta división, el próximo domingo irá a Gijón para luchar con el titular de aquella ciudad, que a su vez resultó triunfante en el suyo.

Se dice que el Gijón es un excelente equipo que dará que decir en el grupo que actúa.

**PARTIDOS SUSPENDIDOS**

Por distintas causas, fueron suspendidos los partidos que se venían organizando con gran éxito la Federación local de fútbol.

**Cross-Country**

**DOS PRUEBAS**

Anteayer se celebraron, en Bilbao y en Madrid, dos pruebas de Cross-Country. En la primera, con un recorrido de 9.000 metros, resultó vencedor el guipuzcoano Peña, y por equipos el de su región, que fue festejadísimo por este triunfo.

En la segunda, organizado por la Federación de Asturias, para disputar el trofeo "Vicente Marín", triunfó Ramos, del Racing coruésano.

**CONFERENCIAS TELEFÓNICAS**

SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

**Firma del Rey**

**DE JUSTICIA**

Madrid.—Don Alfonso firmó los decretos siguientes:

Promoviendo a canónigo de la catedral de Burgos a D. Emilio Zabezu Ruiz, que lo era de Jerez de la Frontera.

Idem de Zamora a D. Felipe Fernández García, beneficiado de Toledo.

Nombrando en bellán real de los Reyes, de Toledo, a D. Angel Barrios Martínez, canónigo de Tera zona.

**La sucesión de la dictadura**

LA ENCUESTA DE "INFORMACIONES"

Madrid.—Entre las preguntas que sigue recibiendo "Informaciones", sobre quienes son los políticos más calificados del antiguo régimen para volver a gobernar, y quienes los jóvenes más destacados en el presente, aparece en primer término la siguiente:

Don Antonio Rovís y Virgili.

Contestando a la primera pregunta, dice el señor que, en primer término, el señor Sánchez Guerra; bastante más atrás, los señores Villanueva y Bergamín, y más allá, el conde de Romanones.

Dice que ignora si hay hombres nuevos en un régimen de dictadura o no.

El señor Durán y Ventos.

Dice que el conjunto de los hombres caracterizados del antiguo régimen hoy pocos aptos para desempeñar un papel en la política nueva, si se quiere que ésta sea algo de distinto a la antigua.

Añade que los hombres más capacitados de España se han agrupado en tres grupos nuevos: rep resentados por Cambó, Ossorio y Galland; por Ortega y Gasset.

Otra vez, una nueva que ve es el socialismo.

Don César Jimeno.

Manifiesta que no se puede hacer distinciones entre los hombres del antiguo régimen y los nuevos, ya que al variar las circunstancias, varían también los hombres.

Termina diciendo, lo que el Poder debe entregarse a las organizaciones que se adaptan a la realidad de los tiempos.

**Conferencias Telefónicas**

SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

**Firma del Rey**

**Los partidos políticos**

**CONTESTACION DE PESTASA**

Madrid.—En el diario "Más" contesta hoy Angel Pestasa a la pregunta "¿Qué quedó en España el sindicalismo después del golpe de Estado de 1937?"

Dice que ha quedado todo. Agrega que la dictadura ha agudado a que pueda ser más ampliamente conocido el sindicalismo, pues la "actividad" que ella le impuso en su propaganda le obligó a un severo estudio de sus principios. Entonces actuó bien la dictadura al decir, cuando actuó de revalativo de las masas obreras. En cambio, actuó mal cuando se creyó invencible, creyendo que a ella se debía el cambio de actitud del sindicalismo, siendo así que obedecía a otros factores y al determinismo de ciertas circunstancias de radio más amplio.

La actitud futura del sindicalismo será franca y decisiva en torno a todos los problemas. No cree Angel Pestasa en la eficacia del parlamentarismo. Por eso la actitud del sindicalismo en el porvenir será desde la calle.

**DE AVIACION**

**CIRCUITO INTERNACIONAL DE TURISMO**

Madrid.—Ha regresado a Madrid don Ricardo Ruiz Ferrer, que fué como delegado de la Federación Aeronáutica de España a la reunión celebrada en París para organizar el II Circuito Internacional de Turismo Aéreo.

Manifiesta que no ofreció dificultades la inclusión de España en el citado circuito. Se ha conseguido que los aparatos vengan de Pau a Barcelona, Madrid y Sevilla.

Probablemente, el equipo español se compondrá de tres aviones de construcción nacional.

Ruiz Ferrer añadió que sería muy conveniente que los pilotos que vayan a esta prueba hicieran antes un recorrido previo, pues el circuito pasa por los siguientes países: Francia, Inglaterra, Alemania, Austria, Hungría, Checoslovaquia, Italia y España.

Los pilotos serán elegidos por las casas constructoras de los aparatos.

Representando al Aero Club de Cataluña irán los pilotos Navarro y Hoya.

Según parece, el piloto catalán Canudas ha construido una avioneta que también participará en dicha prueba, que es durísima, pues supone un recorrido de más de 7.000 kilómetros.

**El pleito contra Fleta**

UN ESCRITO DE APELACION

Madrid.—Recientemente dimos cuenta de que por la Audiencia de esta Corte se había dictado sentencia en un pleito seguido por la Empresa del Metropolitano de Nueva York contra el tenor Fleta, por incumplir el pago de un contrato.

Por dicho pleito se condena a Fleta al pago de 19.500 dólares.

Pumarino y Peseñero el oportuno escrito, firmando el pleito el procurador Sr. Añudo, apelando al Tribunal Supremo contra la resolución en aludida.

**La Gaceta**

DISPOSICIONES OFICIALES

Madrid.—Publica hoy la "Gaceta", entre otras, las siguientes:

Autorizando a la Universidad de Valladolid para conceder el título de doctor "honoris causa" a D. Enrique Eink, de la Universidad de Friburgo.

Disponiendo que pase a ocupar el número 10 del escalafón el catedrático don José Puch Alvarez, de la Facultad de Medicina de Salamanca.

Asignando a D. Patricio Peñalver, bachiller, la renuncia que ha presentado del cargo de vocal suplente del Tribunal de oposiciones para la cátedra de análisis matemáticas de la Facultad de Ciencias de la Universidad de Barcelona.

Disponiendo que asciendan en corrida de escala, sueldo y antigüedades que se indican, los maestros y maestras del primer escalafón que se relacionan.

**El primer pleito contra Gazapo**

SENTENCIA CONDENATORIA

Madrid.—El Juzgado del distrito de Buenavista ha dictado sentencia en el primer pleito civil contra el agente de Negocios Sr. Gazapo, sobre pago de 14.000 pesetas.

Se le condena al pago de la citada cantidad con intereses y de las costas.

**Explosión en un tunel**

SEIS OBREROS MUERTOS.—OTROS VARIOS HERIDOS

Cuando se disponían a abandonar el trabajo los obreros del túnel del ferrocarril Jerez-Almagren, en el término municipal de Morón, fueron víctimas de una terrible desgracia.

En ese momento, cuando ya habían sido disparados, al parecer, todos los barrenos de la jornada, una enorme cantidad de gases hizo irrupción en el túnel.

Los gases tenían tal violencia, que arrojaron los piques, las vagonetas y demás instrumentos de trabajo a más de treinta metros de distancia.

A esto siguió una formidable explosión, que convirtió el túnel en un volcán.

Tres obreros quedaron muertos. Los restantes, hasta doce, resultaron gravemente heridos, falleciendo a poco tres de éstos.

**EL TEMPORAL**

COPIOSA NEVADA EN ASTURIAS

Oviedo.—El temporal de viento y nieve en esta provincia verdaderamente horrible.

La nieve alcanza en Pasajes una altura de más de un metro y por esta causa no ha podido llegar a Oviedo ni el tren expresivo ni el correo de Madrid.

Lleva nevando en Asturias veinticuatro horas sin que haya cesado ni un momento de caer copas enormes como no se recuerdan en aquella región.

EN SANLUCAR DE BARAMEDA

Sanlúcar de Barameda.—El temporal se ha reanudado hoy de modo formidable.

Las olas son imponentes y barren las partes bajas de las costas inmediatas arrastrando árboles y aporos de labranza.

Esta tarde las olas arrojaron doce embarcaciones de vela y cinco de motor, que desde por la mañana trataban de entrar en el puerto.

En el puerto fué preciso reforzar las amarras de cuantas embarcaciones se encontraban en ella y aun así, varias fueron a estrellarse contra el muelle de Bonanza.

En la ciudad el viento derribó varios árboles y faroles.

Hay varias personas lesionadas por haberlas derribado el viento.

Figuran entre éstas la anciana Joaquina Miguélez, que sufre conmoción cerebral y lesiones de pronóstico reservado.

**BUQUE EN PELIGRO**

Madrid.—De toda España llegan noticias del violentísimo temporal de estos días.

De Cádiz nos comunican que se halla en grave peligro el vapor "Nuestra Señora del Carmen", de la matrícula de Bilbao. Como pidiere insistentemente auxilio, salió a prestarle el "Cayetano del Toro".

**EXPOSICION Muebles Balboa**

NO DEJE USTED DE VISITARLA

(Bajos del edificio Barrié)

**Jesús de Labra y Hermanos**

Casa fundada en 1889

Armadores y Consignatarios de Buques

Comisionistas Colegiados de Aduana, Tránsitos

Seguros y Comisarios de Averías

VIGO LA CORUÑA

García Olloquí, núm. 13 Plaza de Orense, núm. 1

que no pudo acercarse al "Nuestra Señora", porque el mar rompía furiosamente en donde este último se hallaba en callado, que es el bajo llamado los "Cabezudos".

**Horrible parricidio**

MATA A SU MADRE A HACHAZOS, METE LOS RESTOS EN UNA MALETA Y LOS ARROJA AL MAR

Oslo.—Ayer se cometió un horrible crimen en uno de los barrios más aristocráticos de la capital.

Un joven perteneciente a una distinguida familia allí domiciliada mató a su madre a su madre en ocasión que ésta se hallaba durmiendo. Metió luego el cadáver en una maleta y fué a arrojarla al mar.

La policía detuvo al criminal el cual declaró que había realizado el hecho, por que su madre se oponía a las relaciones que él llevaba con una joven.

El criminal fué encarcelado.

Extraído del mar la maleta se advirtió que el hijo se había ensañado en los restos, pues los hachazos fueron muchos y varios de ellos inferidos cuando ya la infortunada madre había muerto.

**Varias noticias**

ACCIDENTE FERROVIARIO

Madrid.—El rápido de Madrid a Cádiz y Portugal chocó entre las estaciones de Barras y Villamil, contra unos vagones.

Por consecuencia del accidente resultaron lesionados levemente un viajero, el maquinista y un fogonero.

Inmediatamente salió un tren de socorro.

A última hora de la noche quedó expedita la vía.

Los trenes llegaron a Madrid con tres horas de retraso.

EN LA ACADEMIA DE MEDICINA

Madrid.—La Real Academia de Medicina celebró ayer la sesión inaugural del curso académico de 1930.

Presidió el doctor Recasens.

El secretario leyó la acostumbrada memoria y a continuación el doctor D. Manuel Martínez Salazar, leyó un discurso sobre el tema: "Anafylaxia", siendo muy aplaudido.

Después procedió al reparto de premios y de acoorres.

EL CONSEJO DE GUERRA CONTRA LA GUARDIA CIVIL DE CIUDAD REAL

Madrid.—El Jefe de la Guardia Civil se constituyó esta mañana en el Consejo de guerra de oficiales generales para ver y fallar la causa instruida contra la Guardia Civil de Ciudad Real por la responsabilidad que pudiera haber en la causa de los desarrollados en Enero del año pasado, con motivo de la sublevación del primer regimiento de artillería ligera.

Son procesados el teniente coronel Ochoa, el comandante Borges, el capitán Rojas, el teniente Ayuso y el sargento Mariano Rodríguez.

Presidió el general D. Leopoldo Saro. Como vocales actuaron los generales Benedito, Orgaz y Bargalet.

De vocalmente actuó el auditor de división D. Rafael Pérez.

Defendían: al coronel Ochoa, el comandante Infantería Guzmán; al comandante Borges, el comandante Matilla; al capitán Rojas y al teniente Ayuso, el capitán Lara, y al sargento Rodríguez, el capitán D. Avelino Samper.

El general Saro leyó el apuntamiento, y el fiscal sus conclusiones.

A las dos se suspendió la vista para continuarse por la tarde.

A las cuatro se constituyó de nuevo el Consejo para que informasen los defensores, quienes pidieron la absolución de sus patrocinados, e, en caso contrario, que se les impusieran las penas mínimas.

Por último, el tribunal pasó a deliberar.

La sentencia no se conocerá hasta dentro de unos días.

**Del Extranjero**

El castigo por tirar de la trenza

POR POCO NO SILBAN A DOUGLAS FAIRBANKS EN SHANGHAI.—UNA ESCENA DE EL LADRON DE BAGDAD, HIERE (LOS SENTIMIENTOS CHINOS.—) POR FIN TODO SE ARIEGLÓ!

Shanghai.—Un mongol le tiró de la trenza, y por esa causa fué poco para que Douglas Fairbanks tuviese un desagradable recibimiento en Shanghai.

Cuando el Comité de censura de películas chino, se enteró de que el célebre Douglas y su no menos célebre Mary, pensaban pasar por Shanghai en su viaje por China, le vino a la memoria que Douglas Fairbanks había hecho una vez algo que hería a la soberanía china. Se trataba de la trenza de aquel mongol, de la que se tira en una de las escenas de la película "El ladrón de Bagdad". Se acordó dar a Douglas la merced de la lección.

Pero, enseguida se traron en acción los numerosos amigos de Douglas en Shanghai, no olvidando a sus agentes, y el resultado de ella fué, que la prensa china publicó inmediatamente el acuerdo del

**LA NUEVA CAMPANA DE LOS ATEOS RUSOS**

Mosú.—Los ateos rusos miran hambrientos las campanas de las iglesias del país, que se están en su cálculo representan medio millón de toneladas de metal.

Se ha emprendido una campaña de propaganda para que se conviertan las campanas en máquinas agrícolas, o máquinas de cualquier otra clase, con tal éxito, que ya en muchas ciudades en las que las campanas que antes tenían en ávida competencia unas con otras, hoy no oyen más que el triste sonido de una pequeña campana solitaria.

Los hombres de la revolución francesa, escribieron una vez para fabricar balas. El mismo Pedro el Grande no vaciló en fundir las campanas para fabricar cañones y monedas. Nosotros tampoco debemos vacilar en fundir nuestras campanas para convertir las en máquinas, que son los cañones y el dinero de la gran lucha que ahora tenemos que sostener.

United Press.

LOS PUEBLOS DE STALIN

Mosú.—De la superabundancia oriental con que se ha celebrado el 50 aniversario de Stalin en toda la Unión Soviética, y una vez que se ha pasado el mareo de las fiestas, guardarán recuerdo una porción de pueblos rusos a quienes se les han cambiado los antiguos nombres por los de Stalin o cosa parecida. También el Gobierno ha dado su nombre a una hacienda de te del Estado y a una decena más de cooperativas agrícolas. También un gran número de teatros, cinematógrafos, clubs y fábricas, han cambiado sus nombres en honor de Stalin.

United Press.

Ruiz de Velasco.

EL ORZAN se vende en Punteudeme en el establecimiento de don Dimas Tenreiro del Río.—Calle de la Inmaculada Concepción.

**LA CUESTION CHANABIAN-LAFON**

Paris.—Los suaves reflejos de los rayos de la luna, son lo bastante numerosos y variados, para que un artista, pues tal nombre merece, pueda interesarlos y copiarlos individualmente, sin que tenga que encontrarse a la luz de la luna con un plagiario que le imite, decía el señor Chanabian, el famoso pintor de la luna. Al afirmar que otro pintor, el Sr. Lafón, no solamente ve la luna en la misma forma que él, sino que la pinta con la misma técnica, le ha acusado públicamente de plagiario.

Los peritos llamados para dirimir la cuestión, se han quedado perplejos. La cuestión primordial de que se trata, que en un cuadro constituye la propia propiedad intelectual del pintor que lo ha creado, fué puesta sobre el tapete, siendo los criterios tan diversos que no se llegó a un acuerdo definitivo.

Hauric y Laurent, miembros del Instituto, y el pintor Gelhay, declararon que el derecho de copiar la naturaleza asiste a cualquiera, pero la forma en que es reproducida la escena de la naturaleza, constituye la propiedad intelectual del artista que la ha producido.

Pero los señores Barthelemy, ganador del premio de Roma, Paul de Plument, Presidente del Salón de la Ecole Française, Geldry, Leon Ruffe y Anglade, manifestaron que, una vez que un artista ha expuesto su trabajo, su técnica ya pertenece a él, ni puede evitar que sea imitado.

Con diez nombres tan contradictorios de los peritos, no pudo llegarse a una decisión en el asunto del plagio de la luna, y ahora el juez, en nombre de la República francesa, no en nombre de la República de los artistas, será el que haya de resolver.

Se espera con gran curiosidad entre los círculos de artistas el resultado del proceso. El juez no podrá fácilmente emitir su juicio de si Lafón se ha equivocado o no. Si lo declara culpable, entonces tendrá Chanabian que entregar a Lafón, los 50 cuadros que el había hecho confiscar como plagios.

United Press.

**Hagamos de campanas máquinas agrícolas**

LA NUEVA CAMPANA DE LOS ATEOS RUSOS

Mosú.—Los ateos rusos miran hambrientos las campanas de las iglesias del país, que se están en su cálculo representan medio millón de toneladas de metal.

Se ha emprendido una campaña de propaganda para que se conviertan las campanas en máquinas agrícolas, o máquinas de cualquier otra clase, con tal éxito, que ya en muchas ciudades en las que las campanas que antes tenían en ávida competencia unas con otras, hoy no oyen más que el triste sonido de una pequeña campana solitaria.

Los hombres de la revolución francesa, escribieron una vez para fabricar balas. El mismo Pedro el Grande no vaciló en fundir las campanas para fabricar cañones y monedas. Nosotros tampoco debemos vacilar en fundir nuestras campanas para convertir las en máquinas, que son los cañones y el dinero de la gran lucha que ahora tenemos que sostener.

United Press.

**EXPOSICION Muebles Balboa**

NO DEJE USTED DE VISITARLA

(Bajos del edificio Barrié)

**Jesús de Labra y Hermanos**

Casa fundada en 1889

Armadores y Consignatarios de Buques

Comisionistas Colegiados de Aduana, Tránsitos

Seguros y Comisarios de Averías

VIGO LA CORUÑA

García Olloquí, núm. 13 Plaza de Orense, núm. 1

**Artículos de Construcción y Sanitarios**

**FERRETERIA-BAZAR**

Tejas planas y de canal y tuberías GUIASOLA. Ladrillos, Cementos, Yesos, Cales, Azulejos. Mosaicos, Cuartos de Baño, Cocinas. Representación de AZULEJOS SEVILLANOS, de la Casa GONZALEZ, a 24 ptas. metro cuadrado. Azulejos Relieve y Renacimiento. Informes y pedidos, a RAUL ALFONSO: Linares Rivas, 54

**Comité de censura de películas, en el cual se manifestaba que Douglas jamás había pensado en ofender a los chinos, pues**

a) fué un chino y no un mongol, b) aquella película es una película de cuento, que nada tiene que ver con la realidad ni con la actualidad, c) que todo ello no fué acaso más que la falta de habilidad de un mal regisseur.

Además se dijo, que la película es un arte, que China ama el arte, y que, en una palabra, a pesar de la trenza del mongol, se da la bienvenida en Shanghai a Douglas y a Mary.—United Press.

**Usted me ha plagiado la luz de la luna!**

LA CUESTION CHANABIAN-LAFON

Paris.—Los suaves reflejos de los rayos de la luna, son lo bastante numerosos y variados, para que un artista, pues tal nombre merece, pueda interesarlos y copiarlos individualmente, sin que tenga que encontrarse a la luz de la luna con un plagiario que le imite, decía el señor Chanabian, el famoso pintor de la luna. Al afirmar que otro pintor, el Sr. Lafón, no solamente ve la luna en la misma forma que él, sino que la pinta con la misma técnica, le ha acusado públicamente de plagiario.

Los peritos llamados para dirimir la cuestión, se han quedado perplejos. La cuestión primordial de que se trata, que en un cuadro constituye la propia propiedad intelectual del pintor que lo ha creado, fué puesta sobre el tapete, siendo los criterios tan diversos que no se llegó a un acuerdo definitivo.

Hauric y Laurent, miembros del Instituto, y el pintor Gelhay, declararon que el derecho de copiar la naturaleza asiste a cualquiera, pero la forma en que es reproducida la escena de la naturaleza, constituye la propiedad intelectual del artista que la ha producido.

Pero los señores Barthelemy, ganador del premio de Roma, Paul de Plument, Presidente del Salón de la Ecole Française, Geldry, Leon Ruffe y Anglade, manifestaron que, una vez que un artista ha expuesto su trabajo, su técnica ya pertenece a él, ni puede evitar que sea imitado.

Con diez nombres tan contradictorios de los peritos, no pudo llegarse a una decisión en el asunto del plagio de la luna, y ahora el juez, en nombre de la República francesa, no en nombre de la República de los artistas, será el que haya de resolver.

Se espera con gran curiosidad entre los círculos de artistas el resultado del proceso. El juez no podrá fácilmente emitir su juicio de si Lafón se ha equivocado o no. Si lo declara culpable, entonces tendrá Chanabian que entregar a Lafón, los 50 cuadros que el había hecho confiscar como plagios.

United Press.

**La Terraza**

HOY, MARTES

Final de la selección Diamante Azul, de Gaumont

**El fantasma del Louvre**

Interpretado por el gran artista René Navarre.

**Cine Kiosco Alfonso**

Hoy, las cinco y media, siete y media y diez media: Gran acontecimiento de una asombrosa película en ocho grandes partes

**España ante el Mundo**

Exposición de Barcelona y Sevilla, completas. Precio, 0,60.

Mañana, precios populares a 0,20.

**Aceites «Ibarra» son los indicados para estómagos delicados.**

«La Gran Despensa».

Real, 96.

**CAMPSA**

La Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S. A., pone en conocimiento del consumidor que, como consecuencia del mayor costo que han experimentado las producciones, se ve obligada a elevar los precios en la Península y Baleares, a partir de las doce de la noche del día 27, en dos céntimos el litro para la gasolina.

A pesar del alza señalada, los precios en España se mantienen en un nivel inferior a los que en la actualidad rigen en la mayoría de los países europeos y citaremos como ejemplo, entre otros, para conocimiento de aquellos consumidores que no han tenido ocasión de comprobarlo en sus excursiones por el extranjero, que las últimas cotizaciones francesas y belgas para gasolina de automóviles oscilan entre 69 céntimos el litro, precio mínimo, y 82 céntimos litro, precio máximo, para Francia, y 60 céntimos litro, precio mínimo, y 66 precio máximo, para Bélgica.

La Coruña, 27 de Enero de 1930.

**Concurso para el transporte de mercancías en auto-camiones**

La Asociación Patronal de la Coruña acordó abrir un concurso entre los propietarios de camiones para establecer un servicio de transporte de mercancías a varios pueblos de esta provincia, exclusivamente para sus asociados.

Las líneas que desea implantar, son:

Primera. Coruña, Vimianzo, Corubián y Cía.

Segunda. Coruña, Puente del Puerto, Mugá, Camelle y Camariñas.

Tercera. Coruña, Santiago, Noya y Maros.

Cuarta. Coruña, Ortigueira y Cariño.

Las bases para este concurso están a disposición de los interesados en la Secretaría de dicha Asociación Patronal, Real, núm. 18-1.

El concurso se cerrará el día 10 de Febrero próximo, en cuyo día, a las doce de la mañana, se abrirán, a presencia de los concursantes, los pliegos que hayan sido presentados.

La Coruña, 24 de Enero de 1930.

El secretario, Julio García.—V. B. El Presidente, Aurelio Ruces.

SI QUERIS tener los libros bien encuadernados con prontitud y economía acudid a casa de

**Hijos de José Funes**

y quedaréis convencidos de su trabajo y economía.

Precios económicos en todos sus trabajos y especialmente en libros de estudio.

AVENIDA DE LOS ANGELES, 4

**EL PRODUCTO CIENTIFICO**

**Steganol LAFONT**

CURA RAPIDAMENTE LA Sarna

Sólido. Olor grato.

Precio: 1'50 pesetas

Farmacias y Droguerías.

Depósito: Farmacia Scesores Lafont, BETANZOS

**LOS PREVISORES DEL PORVENIR**

CAPITAL: 136 millones. Asociados, 406 mil. Pensiones pagadas, 40 millones. Cobro de libretas de 2 al 20. Pago de pensiones del 1 al 15. Representación local, Real 45, Teléfono 407.

**Farmacia Zato**

Real, 11. La Coruña. Telef. 475

Despacho de recetas con productos purísimos de las mejores marcas. Oxígeno-Vacunas, sueros. Esterilizaciones al autoclave de material de curas, etc. Especialidades nacionales y extranjeras. Productos higiénicos (colonias, lociones, dentífricos, ron quinas, etc.). Aguas mineralo-medicinales. Trousseau para partos. Ortopedia: fajas, bragueros, etc., con sala especial para pruebas.

Se sirve a la Beneficencia y Sociedades

**Hijos de Emilio Cervigón Carreras**

**Maderas Carpintería Muebles**

Fábrica y Almacenes: Socorro, 10 al 26

Exposición: Real, 47

Galicia

La Coruña
Betanzos
Neurología.—Constituyó una efusiva manifestación de duelo la conducción al cementerio, efectuada ayer, domingo, a las cuatro y media de la tarde, del cadáver de la señorita Amelia Borondo Sánchez, hija del director de la sucursal del Banco de La Coruña en esta ciudad, D. Rogelio Borondo.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA
Nacimientos: Arturo Ramos Freire, Aureliano Real Amor, Honorina Fernández, Emilio Portela Vázquez y Antonio García de la Torre.
Defunciones: Rafael Gago Barros, dos meses (enfermedad congénita); Adolfo García López, 80 años (hernia estrangulada); Jesús Gómez Prado, 57 años (neoplásia de la faringe); Rosario Vázquez, 60 años (enteritis crónica); y José Gastón Amezcua, un año (bronco-pneumonia).

TRIBUNALES

Ordinarios para hoy.—Salas de lo Civil.—Ordinaria.—Competencia.—La Coruña.—Carballedo: D. Francisco Lorenzo con D. Manuel María Puga, sobre pago de pesetas. Letrado Blanco. Bajos: España: D. Romualdo Orensé Marín con doña Glorinda Luengo Pérez y otro, sobre pago de pesetas. Letrados Rubio y Portal Fedejas.—Monsagrada: D. Modesto Pérez, con doña Jesús Ferrero Rico, sobre nulidad de una escritura. Letrados Asunsolo Luarensy Durán García y Chantada: D. Segundo Pardo con D. Fernando Rodríguez, sobre pago de pesetas. Letrado Abad Conde.
Extraordinaria.—Tuy: D. Ramón Salgado con D. Benito Samfali, sobre pago de pesetas. Letrado Pita Romero.—Chantada: D. Ángel Pérez con doña Angela Pérez y otros, sobre interdicción. Letrados Garrido y Abad Conde.
Salas de lo Criminal.—Sección primera.—Ordene: Contra Benito García, por tenencia ilícita de armas. Letrado Fernández Bernal.
Sección segunda.—Santiago: Contra Juan Ares Sur, por tenencia de armas. Letrado Pita.

Bolsas y Mercados

Table with columns for 'Interior', 'Exterior', 'Amort.', 'Dda. Ferrovi.', 'Dda. Local', 'Acciones', 'Banco de España', 'Hipotecario', 'Hispano-Americano', 'E. Rio de la Plata', 'E. de Crédito', 'Central', 'Clas. Arrendat. Tabacos', 'Clas. Arrendat. Petróleos', 'Clas. Española Petróleos', 'Sdad. Gral. Azúcar (Pref.)', 'E. C. Norte de España', 'F. C. M. Z.', 'Sdad. Duro Peligro', 'U. Exp. de Explosivos', 'Metro. A. XII', 'Sdad. Madrid de Tranvías', 'Clas. Teléfonos 7% (Pref.)', 'Unión y Fénix Español', 'U. Resinera Española', 'C. Española Minas Rif.', 'Hidroeléctrica Española', 'Cbide.', 'Obligaciones', 'Transatlántico 5% 1926', 'F. C. Fanger-Fos 6%', 'Marrucosa 5%', 'Azucarera 5 1/2%', 'Peñaroya 6%', 'Crocipaña Asturiana 6%', 'Fabricas de Mistas 6%', 'Bonos', 'Construtora Naval 6 1/2%', 'Azucarera 5%', 'Clas. Hipotec. Argent. 6 1/2%', 'Cambios', 'Paris', 'Londres', 'New York', 'Berlín', 'Bruselas', 'Roma', 'Suiza', 'Poznan', 'Amsterdám', 'Londres', 'Alfonso', 'Francos', 'Dollars oro', 'Dollars billetes', 'Facilitadas por el Banco Pastor', 'IMPRESION DEL DIA (POR TELEFONO)', 'Madrid.—El corro de las monedas sigue encaimado. Sólo se efectuó una operación de francos, entre particulares, a 30/35.'

Corredor de Comercio Colegiado

FELIPE PEREZ RODRIGUEZ
Compra-venta de toda clase de valores intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuento, etc.
Santa Catalina núm. 41-bajo

Quiero usted vestir bien y poco dinero?

Visite esta casa, donde encontrará inmenso surtido en pañería a precios muy económicos, garantizándose corte y confección.
Sra. Amalia, 29

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR
Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo, y Buenos Aires, por Modernos y rápidos vapores de doble hélice.
PRECIOS EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)
KERGUELEN 29 Enero Pesetas 553'50
LIPARI 19 Febrero Pesetas 553'50
Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 608'50.
Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conservación: Pesetas 702'25.
Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en las cuales son servidos a la mesa por camareros españoles y franceses.
Precio en primera clase a Buenos Aires 1.450 pesetas.
Idem en segunda clase, a Buenos Aires pesetas 1.050. Ambos pasajes sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.
Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España:
ANTONIO CONDE (hijos)
Plaza de Orense núm. 2-A.—LA CORUNA
Telegramas: CHARGEURS

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM
Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores de dos hélices "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA".
Próximas salidas del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Precio del pasaje (Incluidos impuestos)
ZEELANDIA 8 Febrero
En tercera clase..... Plas. 593'50
En camarotes cerrados Plas. 628'50
ORANIA 1 Marzo
En tercera clase..... Plas. 613'50
En camarotes cerrados Plas. 648'50
FLANDRIA 29 Marzo
En tercera clase..... Plas. 613'50
En camarotes cerrados Plas. 648'50
Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.
El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.
Todos estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corriente, amplios comedores ríjidos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, cuartos de baño, duchas, etc. llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermeros, enfermeras, camareros y cocineros españoles.
Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.
Las comidas a la española son servidas en amplios comedores de Tercera clase corriente.
Niños: Menores de dos años, gratis, mayores de dos hasta diez años, medio pasaje.
Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas cabida.
VAPORES DE REGRESO
Próximas salidas para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdam
FLANDRIA 29 Enero
ORANIA 7 Febrero
ZEELANDIA 19 Marzo
Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:
DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO
— CONSIGNATARIO —
La Coruña: Marina 22.—Sucursal en Vigo.
"EL ORZAN" se vende en el establecimiento de don José Amil, en Abegondo.

Holland - Amerika Line

DE BREMEN
LINEA DE AMERICA DEL SUR
Servicio de vapores correo desde el puerto de la Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
PROXIMAS SALIDAS
SIERRA VENTANA 30 de Enero
Precio en 3.ª clase..... Plas. 638'50
SIERRA MORENA 20 Febrero
En tercera clase..... Plas. 638'50
SIERRA CORDOBA 13 de Marzo
En tercera clase..... Plas. 638'50
SIERRA VENTANA 3 de Abril
En tercera clase..... Plas. 638'50
MADRID 11 de Abril
En tercera clase..... Plas. 593'50
SIERRA MORENA 24 de Abril
En tercera clase..... Plas. 638'50

Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUNA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES
MEXIQUE (antes Lafayette) 23 Febrero ESPAGNE 23 Marzo
MEXIQUE (antes Lafayette) 23 Abril
Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera y carga.
PRECIO DEL INTERMEDIO A LA HABANA
En el vapor "Cuba"..... Plas. 835'00
En los otros vapores..... Plas. 825'00
Impuestos..... Plas. 30'00
A VERACRUZ
En el vapor "Cuba"..... Plas. 885'00
En los otros vapores..... Plas. 875'00
Impuestos..... Plas. 19'10
PRECIO EN TERCERA CON IMPUESTOS A LA HABANA
En el vapor "Cuba"..... Plas. 555'25
En los otros vapores..... Plas. 545'25
A VERACRUZ
En el vapor "Cuba"..... Plas. 598'50
En los otros vapores..... Plas. 588'50
Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarco de los pasajeros, y llevan médico practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.
Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de loza y cristal.
Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.
Se ruega a los pasajeros de tercera que avisen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.
Para comprobar las edades de los niños, menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo y del Registro Civil.
Para más informes dirigirse a su Consignatario.
EDUARDO FARIÑA
Postal: Apartado núm. 3.
Direcciones: Telefónica y Telefónica FARIÑA-CORUNA

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUNA
Para La Habana Precio en tercera clase
3 Febrero (lunes)..... ORBITA Plas. 555'25
17 Febrero (lunes)..... OROYA " 555'25
3 Marzo (lunes)..... ORGOMA " 545'25
17 Marzo (lunes)..... ORITA " 545'25
12 Abril (sábado)..... ORDUSA " 555'25
21 Abril (lunes)..... OROPESA " 553'25
Siguiendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), PAYTA, CALLAO MOLLENDO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO
PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:
PRIMERA CLASE, desde PESETAS ..... 1.610
SEGUNDA CLASE id id ..... 1.104
Los vapores de esta Compañía atracan al Dique del puerto de La Habana.
Linea de América del Sur
22 Septiembre 1930 (lunes)..... ORITA
Admita pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, MAGALLANES, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO
Precio de Pasaje para puertos del Brasil y Rio de la Plata
Tercera clase en camarote Plas. 628'50
Tercera clase..... Plas. 593'50
(Incluidos impuestos)
Vapores de regreso
27 Enero (lunes) OROYA
10 Febrero (lunes) ORGOMA
24 Febrero (lunes) ORITA
25 Marzo (martes) ORDUSA
31 Marzo (lunes) OROPESA
13 Abril (lunes) ORBITA
Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes para Londres, vía Liverpool y Plymouth.
Para precios y demás detalles, las Agencias Generales de la Compañía
Sobrinos de José Pastor, Lda
LA CORUNA
Telegramas PACIE
Telefonemas

Litografía e Imprenta

Tarjetas, obras, Trabajos comerciales, Relieves, Papetería, Objetos de Escritorio.
Real, 18
MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS MODELOS
Declaraciones juradas para pago de la contribución de Utilidades
Talleres:
CARRETERA DE SANTA MARGARITA LA CORUNA

Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz
Próximas salidas de La Coruña
Precio en tercera clase Incluidos impuestos
Habana Veracruz
17 Febrero.. C. Colón Pls. 655,25 590,50
18 Marzo.... A. XIII > 655,25 590,50
10 Abril..... C. Colón > 655,25
Cada uno de estos vapores pesajero en tercera clase, segunda y primera, ofrece en sus camarotes y comedores y salones y salones de fumar, amplios comedores y salones de fumar, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, cuartos de baño, duchas, etc. llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermeros, enfermeras, camareros y cocineros españoles.
Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.
Las comidas a la española son servidas en amplios comedores de Tercera clase corriente.
Niños: Menores de dos años, gratis, mayores de dos hasta diez años, medio pasaje.
Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas cabida.
VAPORES DE REGRESO
Próximas salidas para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdam
FLANDRIA 29 Enero
ORANIA 7 Febrero
ZEELANDIA 19 Marzo
Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:
DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO
— CONSIGNATARIO —
La Coruña: Marina 22.—Sucursal en Vigo.
"EL ORZAN" se vende en el establecimiento de don José Amil, en Abegondo.

MALA REAL INGLESA

Vapores de ida - Para Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires
Precios en 3.ª clase
ARLANZA ..... (Domingo) 2 Febrero Plas. 613'50
AASTURIAS ..... (Domingo) 16 Febrero Plas. 613'50
ALMANZORA ..... (Domingo) 2 Marzo Plas. 613'50
Suplemento de 35 pesetas por cama en camarote cerrado.
La tercera clase está dotada de espléndidos salones comedor, fumador y conversación, Camarotes cerrados, de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.
PRECIOS DE CAMARA en 2.ª A
RIO JANEIRO — MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
1.ª 2.ª 1.ª 2.ª
ASTURIAS y ALCANTARA 73 36.10 80 40.10 82 41.10.0.
ARLANZA y ALMANZORA 64 35.10 71 39.10 73 40.10.0.
Vapores de regreso para Inglaterra
ARLANZA (Domingo) 16 de Marzo
Agentes RUBINE E HIJOS, Real, 81.—La Coruña.
Telegramas y Telefonemas: RUBINE

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUNA
Para La Habana Precio en tercera clase
3 Febrero (lunes)..... ORBITA Plas. 555'25
17 Febrero (lunes)..... OROYA " 555'25
3 Marzo (lunes)..... ORGOMA " 545'25
17 Marzo (lunes)..... ORITA " 545'25
12 Abril (sábado)..... ORDUSA " 555'25
21 Abril (lunes)..... OROPESA " 553'25
Siguiendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), PAYTA, CALLAO MOLLENDO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO
PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:
PRIMERA CLASE, desde PESETAS ..... 1.610
SEGUNDA CLASE id id ..... 1.104
Los vapores de esta Compañía atracan al Dique del puerto de La Habana.
Linea de América del Sur
22 Septiembre 1930 (lunes)..... ORITA
Admita pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, MAGALLANES, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO
Precio de Pasaje para puertos del Brasil y Rio de la Plata
Tercera clase en camarote Plas. 628'50
Tercera clase..... Plas. 593'50
(Incluidos impuestos)
Vapores de regreso
27 Enero (lunes) OROYA
10 Febrero (lunes) ORGOMA
24 Febrero (lunes) ORITA
25 Marzo (martes) ORDUSA
31 Marzo (lunes) OROPESA
13 Abril (lunes) ORBITA
Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes para Londres, vía Liverpool y Plymouth.
Para precios y demás detalles, las Agencias Generales de la Compañía
Sobrinos de José Pastor, Lda
LA CORUNA
Telegramas PACIE
Telefonemas

Capitán Fracasa

Teófilo Gautier
Publicado por ESPAÑA-CALPE S. A. en la "Colección Universal"
Folleto de EL ORZAN - 52
juego, que en mi opinión no me pareció reprochable, quiso Vuestra Señoría ponerme un asesino en el seno. Tal acción que no califico molesto grandemente a un comediante, el capitán Fracasa, que hego en su osadía a detener la mano.
—Marqués, es Vuestra Señoría el más fiel y comprometido historiador—interrumpió Valleumbroso—. Todo eso es muy cierto de punta a vaho, y para acabar la anécdota ha de decir que prometí semejante tino, insolente como un noble, una rociada de fregio; castigo apropiado a un ganapan de su condición.
—No está mal mandar apalean a un historiador de quien no se está contento—dijo el marqués en tono de completa inhibición—: esos tales no valen los pas.
—Pero aquí el caso es muy diferente. Bajo el capitán Fracasa que por lo demás ha vulpuendo de lo lindo a los testafierros de Vuestra Señoría, se oculta el barón de Sigognac, caballero de rancia estirpe, de la mejor nobleza de Gasconia. Nadie puede decir nada a cuenta suya.
—¿Y qué diablos hace entre esa tropa de faranduleros?—respondió el joven duque de Valleumbroso, jugando con los cordones de su bata de mañana—. Podía yo sospechar que hubiera un Sigognac bajo aquel disfraz grotesco y aquella nariz postiza pintarrajada de carmín?
—En cuanto a la primera pregunta de Vuestra Señoría, contestaré en pocas palabras. Entre nosotros, creo al barón muy enamorado de Isabel, lo pediendo retención en su castillo, se ha comprometido con Vuestra Señoría quien encubre de la compañía por seguir a su amor. No malgasto tan galante aventura, pues que la dama de sus pensamientos excita el capricho de Vuestra Señoría.
—No; admito todo eso. Pero convendrá

nos tiempos caballerescos. Pero dispense Vuestra Señoría que me retire. El caballero de Vidaine, que ocupa un aposento en esta casa, bajará al punto y con él concertará Vuestra Señoría ligas, armas y hora. Así pues, ¡viva Vuestra Señoría la niña, caballero!
Dichas estas palabras, el duque de Valleumbroso saludó con estrepitosa cordesía al marqués de Bruyères, levantó el pesado tapiz de una puerta y desapareció.
Instantes después el caballero de Vidaine salió a entrevistarse con el marqués; ¡puf! ofrecieron concertadas las condiciones. Escogieron la espada, arma natural de los caballeros, y fijaron el encuentro para el día siguiente, ya que Sigognac no quería, caso de ser herido o muerto, motivar la suspensión de la comedia, por toda la ciudad anudada. Señalaron el campo de la liza en cierto lugar extramuros, en una pradera muy apreciada de los duelistas de Poitiers por su soledad, firmeza del terreno y natural comodidad.
El marqués de Bruyères regresó a la posada de las Armas de Francia y dio cuenta de su misión a Sigognac, que le agradeció calorosamente el que tan bien hubiese arreglado las cosas, porque tenía sobre sí alma las miradas insolentes y libertinas del joven duque a Isabel.
La representación había de comenzar a las tres, y desde por la mañana pensábase el pregonero de la ciudad redoblando el tambor y anunciando el espectáculo apenas se formaba en derredor suyo un círculo de curiosos. El bueno del hombre tenía pulmones de Estentor, y su voz, habiendo a promulgar edictos, daba a los titulares de las comedias y a los nombres de los actores cierta anafánica redundancia, lo más ajustado

cia retremblar los cristales de las ventanas y vibrar las copas sobre las mesas en el interior de las casas. Tenía, además, una manera automática de mover la barbilla al pronunciar sus arengas, que divertía grandemente a los chiquillos. No eran menos solicitados los ojos que los oídos, y eran enojadas más frecuentemente en las paredes del juego de pelota y pegados a la puerta de las Armas de Francia grandes carteles, en los que se leían en mayúsculas rojas y negras, sabiamente alternadas, Lygdimón y Lydiyas y Las bravucondas del capitán Fracasa, pintadas por Escapin, calígrafo de la compañía. Los carteles estaban hechos al estilo lapidario, a la manera romana, y los delicados no hubiesen encontrado en ellos nada reprochable.
Un mozo de la posada, que habían vestido de portero de comedia, con casaca partida verde y roja, ancha bandolera, de la que pendía una espada; chambergo de grandes alas, calado hasta los ojos y coronado de una pluma tan larga, que parecía poder barrer las telas de araña del techo, contenía a la muchachita a la puerta, que cerraba sin dejar pasar a nadie que no escupiera una moneda en un platillo colocado sobre la mesa; es decir, que pagara el precio de su localidad o mostrase al menos un billete de entrada en la forma conveniente. En vano intentaron algunos estudiantes, pajes y lacayos penetrar, desfilándose fraudulentamente; el vigilante cancerbero los enviaba de un empujón al centro de la calle, tirando a algunos al arroyo con los pies por alto, con gran hilaridad de los demás, que reventaban de risa al verlos levantarse cubiertos de fango.
Legaban las damas en sillas de manos, cuyas varas sostenían vigorosos rústicos, a quienes no impedía correr la para ellos ligera carga. Algunos hombres que iban a caballo en mula abandonaban las bridas de sus monturas a lacayos apostados para oficio tal. Dos o tres arrozos de rojos dorados y maitrechas pintadas, sacadas para tan solemne ocasión de su retiro, acercáronse a la puerta. El barón, como de era de Noé, toda clase de provincianos, de aspecto heterocédo, vestidos a la moda de tiempos del difunto rey. Sin embargo, aquellas carrozas, por desatadas que estuviesen, no dejaban de hacer impresión sobre la multitud que acudía a ver entrar a la gente a la comedia, y colocadas en fila en la plaza, producían un efecto respetable.
Presto la sala estuvo llena, que no cabía un mondante. A cada lado de la escena habían dispuesto sillones para las personas de significación; cosa ciertamente nociva a la ilusión teatral y el juego escénico de los actores, pero la costumbre de las entules no permitía ver su ridiculez. El joven duque de Valleumbroso, de terciopelo negro, inundado de encajes, figuraba al lado de su amigo el caballero de Vidaine, vestido a su vez de rico traje de raso adornado de agrumanes de oro. En cuanto al marqués de Bruyères, para tener más libertad de aplaudir a Zerbina sin comprometerse demasiado, se había colocado en la orquesta, detrás de los violines.
Dos especies de palcos de tabloncitos de pino, cubiertos de surra o de viejos tapices flameados, habíanse dispuestos a ambos lados de la sala, cuyo centro constituía el patrio, donde estaban en pie los villanos, mancebos de botica, pasantes de procurador, aprendices, estudiantes, lacayos y demás canalía.