

que se haya hecho republicano el uno y de antiguo liberal el otro...

Y quién duda que si este ejemplo fuera seguido y se hubieran presentado á solicitar el voto del cuerpo electoral...

¿Que no habrían obtenido los sufragios de los distritos por donde presentaran su candidatura? Tampoco es éste argumento...

Y, en último término, sabríamos á qué atenernos acerca del estado de la conciencia pública española...

La singular coalición—única en su género desde que hay sistema representativo entre nosotros—realizada por el señor Salmerón...

Calificada la Solidaridad por los tres factores que la integran, como un movimiento social que partiendo de aquel principio...

Mas aun resultando la Solidaridad de un carácter superior al revelado en su principio, los procedimientos adoptados...

Una ventaja hay, sin embargo, para que tales empeños no prosperen, y es: de un lado, la tendencia general hoy del pensamiento humano...

—Pues bien; hallándose éste en un estado de ánimo tan quebradizo, se encontrará...

con el elemento catalanista de la Solidaridad, que, más vigoroso y pujante, por perseguir una finalidad única...

Y, dada la reconocida condición social y las ideas filosófico-históricas políticas de los catalanistas y tradicionalistas...

Y, ¿quién sabe, si esa gran figura, no sin exactitud calificada en otro tiempo por alguno de los suyos de genésica...

Respecto á los anhelos autonomistas de Cataluña, expresados años atrás en sus manifestaciones resonantes...

Una ventaja hay, sin embargo, para que tales empeños no prosperen, y es: de un lado, la tendencia general hoy del pensamiento humano...

Una ventaja hay, sin embargo, para que tales empeños no prosperen, y es: de un lado, la tendencia general hoy del pensamiento humano...

Ahora, si, abandonando eso, que como levadura creemos todos que lleva en sus entrañas, la minoría solidaria levanta con nobleza la bandera de la regeneración de la Patria...

—Y si además en su vida parlamentaria, como individuo y como grupo, observa una conducta de desinterés, de austeridad...

reza con sabor ó color siquiera de injusticia, tenga por seguro que con ella estará nuestra simpatía y nuestro amor...

Una vez más el capital, con la complicidad del Estado, que, lejos de perseguir, ampara con su indiferencia el delito de soborno...

En resumen; por los resentimientos, ya públicos, de Moret; por los llamados, pero hondos, de Canalejas...

Las autoridades adoptan precauciones. Los residentes europeos, especialmente los comerciantes é industriales...

De todos modos, según El Mattino, el pánico es tremendo, y los habitantes de Alejandría ven, llenos de angustia...

Dícese que la conspiración tiene ramificaciones en otras ciudades egipcias, sin excluir El Cairo.

Representantes é intérpretes de la inmensa mayoría de los perjudicados insisten en que las últimas disposiciones...

Corrobora y agranda todo esto la consideración siguiente, importantísima é irrefutable. Pudiendo y debiendo anunciar esto en el real orden de convocatoria...

La entrevista que celebraron el alcalde de Granada y Mestre Martínez fué afortunadísima, y duró más de una hora.

RUSIA

POR TELEGRAMA DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL TRANQUILIDAD.

PARIS 7. De San Petersburgo comunican que las fiestas de la Pascua se han deslizado en la mayor calma...

La nueva recluta. PARIS 7. Despachos de San Petersburgo dicen que la Duma y el Consejo Imperial han votado la ley de reclutamiento para 1907.

El número de hombres llamados á servir bajo las banderas rusas en el presente año es de 462.950.

UN TÍTULO EN "BLANCO Y NEGRO."

Nuestro muy querido amigo el propietario y director de Blanco y Negro y A. B. C. señor Lucas de Tena...

Después del té visitaron todos los invitados las dependencias de aquellas publicaciones y la galería de máquinas...

El Sr. Luca de Tena, secundado por los redactores de nuestros estimados colegas...

ASOCIACION DE ACTORES

La Junta directiva de Actores Españoles ha sido visitada por el Sr. Marina...

Los actores habían sido dirigidos por Planes, menos los tres últimos, en que ocupó el sillón del director el propio autor de la música.

El primer acto fué escuchado con atención, admirando el público la partitura y las espléndidas voces de algunos de los cantantes.

Después de haber estado en la sala se hallaba completamente llena y reinó el más profundo silencio.

Después de haber estado en la sala se hallaba completamente llena y reinó el más profundo silencio.

Después de haber estado en la sala se hallaba completamente llena y reinó el más profundo silencio.

HOMENAJE A CAJAL

Ayer, á las cinco y media de la tarde, se reunió en el Colegio de Médicos de la provincia de Madrid...

Se acordó que la suscripción continúa abierta hasta el 31 de corriente.

El Sr. Calleja leyó adhesiones de algunos centros científicos, entre ellas una muy expresiva de la Facultad de Medicina de Granada...

Algunos señores concurrentes hicieron breves manifestaciones pertinentes al objeto de la junta...

ESTE DIARIO NO PERTENECE AL TRUST.

Este diario no pertenece al Trust. Este diario no pertenece al Trust.

DE SAN SEBASTIAN

Festejos por el natalicio. SAN SEBASTIAN 6. Se ha celebrado una nueva reunión con objeto de acordar los festejos que se han de hacer...

DESDE PARIS

PARIS 7. Hoy ha ocurrido un desgraciado suceso que ha causado gran sensación en el mundo financiero...

El gran financiero M. Dutilleul, presidente honorario de la Banca de París y de los Países Bajos...

El número de hombres llamados á servir bajo las banderas rusas en el presente año es de 462.950.

REPETICION GENERAL

PARIS 7. En el amplio teatro de Chatelet se ha verificado la repetición general de Salomé...

Un público elegante y selecto llenaba todas las localidades, viéndose en palcos y butacas á lo más distinguido de París.

El Sr. Luca de Tena, secundado por los redactores de nuestros estimados colegas...

El Sr. Luca de Tena, secundado por los redactores de nuestros estimados colegas...

El Sr. Luca de Tena, secundado por los redactores de nuestros estimados colegas...

El Sr. Luca de Tena, secundado por los redactores de nuestros estimados colegas...

El Sr. Luca de Tena, secundado por los redactores de nuestros estimados colegas...

El Sr. Luca de Tena, secundado por los redactores de nuestros estimados colegas...

El Sr. Luca de Tena, secundado por los redactores de nuestros estimados colegas...

El Sr. Luca de Tena, secundado por los redactores de nuestros estimados colegas...

MARRUECOS

PARIS 7. La Temps ha recibido telegramas de Tánger diciendo que se continúa comentando vivamente las noticias de Marrakech.

Las autoridades de Tetuán han declinado toda responsabilidad, y así se les ha comunicado á los viajeros...

En el campo de Ceuta el moro Valentín prepara sus huérfanos para tomar sangrientas represalias...

En Tánger se avocan también sucesos de gran importancia y extraordinaria gravedad.

NOTICIAS DE PARIS

PARIS 7. La Liberté asegura hoy en un despacho de Tánger que la noticia de la proclamación de Muley Hafid fué llevada al Sultán por medio de correos á pie...

ALFOS DE ARMAS

PARIS 7. Un despacho de Tánger dice que mañana zarpará con rumbo á Mogador y Cabo Juby, el crucero francés Jeanne d'Arc.

La había visto algunos días antes del viaje á Alsacia, cuando había venido á aquella casa, llamado por el doctor Hans Dorfer.

Hermann se sentó cerca de la joven en el sitio que ésta le había indicado, y después de reflexionar un momento, dijo: —Señorita, vos no me conocéis...

Hermann se sentó cerca de la joven en el sitio que ésta le había indicado, y después de reflexionar un momento, dijo: —Señorita, vos no me conocéis...

Hermann se sentó cerca de la joven en el sitio que ésta le había indicado, y después de reflexionar un momento, dijo: —Señorita, vos no me conocéis...

Hermann se sentó cerca de la joven en el sitio que ésta le había indicado, y después de reflexionar un momento, dijo: —Señorita, vos no me conocéis...

Los hijos, organizados, aunque lo han...

NOTAS PALATINAS

Su Majestad la Reina Doña Victoria asistió...

económicas que le han dirigido los concejales...

A despedir al Sr. La Cierva salieron los...

Terminada la sesión, el Sr. Dato se despidió...

DE AMERICA

Por telegrama de nuestro redactor correspondiente...

Mejico y Guatemala. Londres 7. Un despacho de Washington...

DESDE BARCELONA

La falsificación de sellos. Barcelona 6. Van descubriéndose más...

Se ha nombrado un juez especial para entender...

Ha sido detenido Felipe Villaverde, habitante...

Ha terminado la Asamblea de alcaldes, habiéndose...

Fúnebre ceremonia. El entierro de la señora de Sol y Ortega...

Han asistido Lerroux, Sarracina, la plana...

Continúa el ravelo entre solidarios a consecuencia...

Movimiento de buques.—Registros infructuosos.

Barcelona 7. Ha salido para Palma de Mallorca...

Los registros han resultado infructuosos.

LA GACETA DE HOY

Contiene las siguientes disposiciones: Gracia y Justicia.—Real decreto creando...

PRIMERA COMUNION

El fotógrafo Walter presenta al público una...

Llamará la atención de las familias, además...

SUCESOS

Carretero atropellado. A las tres de la tarde de ayer ocurrió...

Algunas de las personas que presenciaron el...

Los médicos de guardia en este benéfico...

En vista del estado de gravedad de Francisco...

Pasado un rato, durante el cual el lesionado...

Señala como principal defecto de la ley...

Dirige elogios a la gestión administrativa...

Dice que en los promedios del pasado siglo...

Señala como principal defecto de la ley...

Dirige elogios a la gestión administrativa...

Dice que en los promedios del pasado siglo...

Señala como principal defecto de la ley...

Dirige elogios a la gestión administrativa...

Dice que en los promedios del pasado siglo...

TRIBUNALES PLEITOS Y CAUSAS

Falso opositor. En las últimas oposiciones para ingreso...

No estaba mal la combinación, y hubiese resultado...

En este punto el procesado demostró su deso-

El fiscal ha pedido que se le condene a la pena...

En la Sala primera ha terminado la vista de la...

Apelante y apelado en nombre de la Sociedad...

El Sr. Planellas (D. Rafael) pronunció ayer un...

En la Sala primera ha terminado la vista de la...

BOLSA DE MADRID.—DIA 7.

Table with 2 columns: Item and Price. Includes 4 por 100 Interior contado, 82 60, etc.

Barcelona 7. 4 por 100 Interior fin mes...

PARIS. París 7. 4 por 100 Exterior, 98.75.—Andaluz...

ESTADO ATMOSFERICO. El día 7 en Madrid ha sido nuboso...

El termómetro del óptico D. José Oliva...

La temperatura máxima a la sombra ha sido...

El barómetro vuelve a subir, quedando a...

—Ayer llovió en San Sebastián, Bilbao, Santander...

La temperatura máxima, a las nueve de la...

NOTICIAS DE ESPECTACULOS

Apolo.—En la tarde de pasado mañana nuevas...

Primera sesión. La gente sería. Segunda, Sangre moza.

El viernes de la presente semana se verificará...

Central Kursaal.—El miércoles celebrará su...

Terminado su contrato en el Kursaal, la bella...

NO HAY MEJOR

regalo que un abanico bello, de artístico...

POLITICA FRANCESA

Por telegrama de nuestro redactor correspondiente...

PARIS 7. Hoy, antes de comenzar la sesión...

El ministro de Cultos, M. Briand, ha confirmado...

PARIS 7. Hoy, antes de comenzar la sesión...

El ministro de Cultos, M. Briand, ha confirmado...

PARIS 7. Hoy, antes de comenzar la sesión...

Los pasillos estaban animadísimos; sin embargo...

Los leñeros de la derecha y de la extrema...

NOTAS DE ITALIA

Por telegrama de nuestro redactor correspondiente...

ROMA 7. Nuevos telegramas de Messina...

FIRMA REGIA

Hacienda. Jubilando a D. Miguel Cardona, administrador...

—Nombrando para esta plaza a D. Ricardo...

—Destinando a esta plaza, con categoría de...

—Idem para esta plaza, por traslación, a...

—Nombrando jefe de Administración de...

—Para esta plaza, D. Ramón Vázquez de...

Gobernación. El Sr. La Cierva no llevó firma al despacho...

PUBLICACIONES DE ACTUALIDAD

Treinta y cuarenta; novela por Edmundo...

—Es un derroche de ingenio el que hace el...

Treinta y cuarenta forma el tomo 57 de...

CRIMEN EN CARABANHEL

GUARDA ASESINADO

El cadáver. Esta mañana, a las cinco y cuarto de la...

En la habitación donde se ha cometido lo que...

En la habitación donde se ha cometido lo que...

Este acudido, y entre ambos examinaron el...

Este presentaba una tremenda herida en el...

Las llaves de las cajas de recaudación, que...

El arma pertenecía al guarda. La habitación...

El fardel del infortunado guarda fue encontrado...

Hasta las dos de la madrugada estuvieron...

Desde dicha hora quedó solo. A las tres, dos...

El jefe de las oficinas, Sr. Sierra, retiróse...

La circulación de los tranvías se interrumpió...

El muerto llevaba treinta y dos años al...

En la casa de la calle del Mesón de Paredes...

El primero, que está empleado en la Fábrica...

El muerto empezaba a prestar servicio a...

La esposa del interfecto se llama Carmen...

De las indagaciones llevadas a cabo por el...

El guarda que hoy ha aparecido muerto en la...

Indudablemente los asesinos debieron llamar...

Acostumbraba éste a hacerlo, apoyando la...

Lo que ocurrió después no ha podido averiguarse...

Presentaba el muerto una herida profunda...

Dos heridas más en la cabeza hechas con el...

En el pecho presenta otra herida de poca...

Desde los pies del cadáver hasta la cuneta...

Dos empleados de los tranvías que vieron...

En un bolsillo de la víctima se ha encontrado...

A última hora de la tarde se practicaba la...

Los alumnos de Infantería

OCANA 7. El batallón de alumnos de la...

El recibimiento hecho a los alumnos ha...

Los balcones de las casas ostentaban flores...

Viene unos 800 alumnos, la plana mayor...

Mañana saldrán para Aranjuez, donde pernoctarán...

NOTICIAS

En la Capilla del Perpetuo Socorro se efectuó...

El ministro de Estado ha comunicado al...

Del legado se hará cargo el cónsul español...

En el expreso de Andalucía salieron ayer...

Esta, como ya se anunció, estará a cargo...

La conferencia anunciada por la Asociación...

Esta, como ya se anunció, estará a cargo...

El Centro del Ejército y de la Armada...

Ha sido nombrado el arquitecto Sr. Cerdillo...

Nuestro querido amigo D. José Prats y...

Padre político del director-proprietario de...

Ha sido nombrado el arquitecto Sr. Cerdillo...

Nuestro querido amigo D. José Prats y...

Padre político del director-proprietario de...

Ha sido nombrado el arquitecto Sr. Cerdillo...

Nuestro querido amigo D. José Prats y...

Padre político del director-proprietario de...

Ha sido nombrado el arquitecto Sr. Cerdillo...

Nuestro querido amigo D. José Prats y...

Padre político del director-proprietario de...

ECOS POLITICOS

Por un error telefónico dijimos, al dar...

Dice La Prensa: «Esta mañana estuvo en Palacio...

«El salir nos manifestó que el estado de Su...

«Lo que ocurre a S. M. la Reina—añadió el...

«Eso dice el doctor Gutiérrez. Luego para el...

«Ha marchado a París el conde de Romanones...

«Se ha recibido en el Senado el acta de la...

«El señor Presidente del Consejo ha negado...

«La CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA no se ha...

«Noticias de la clase de la que niega el...

«El Sr. Maura lo que puede afirmar es que él...

«¿Qué diría el presentísimo Presidente del...

«Y nada más. Solamente para terminar...

«El Sr. Montero Ríos conferenció anoche...

«La actitud de ambos creemos que es la de...

«Después se verificará la reunión de las...

«Han continuado desfilando por la casa del...

«La noticia política del día era la de que, si...

«Esto dicen algunos demócratas, y nosotros...

«La reunión de las mayorías será el domingo...

«En dicho acto pronunciará el Sr. Maura el...

«Avisos útiles. PEREZ MOLINA. Para comprar alhajas...

«LA PRINCESA. Fábrica de cerveza de los HIJOS...

«La historia de Grecia pinta a un gran poeta...

«CONSERVAS TREVIJANO.—Logroño. Recomendamos...

«PARA regalos recomendamos la casa F. VILLA...

«JAQUECAS. dolor de cabeza y neuralgias se calman...

«Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Factor, núm. 7.

«ATOCCHA, 67 LA VILLA DE PARIS ATOCHA, 67

«En la sección de tejidos, preciosos surtidos...

Se reciben anuncios y suscripciones

Carrera de San Jerónimo, núm. 10. Papelería de los Sres. Ribed, Miranda y Comp.

LA ANTIGUA AGENCIA DE PUBLICIDAD DE

que con objeto de desarrollar más ampliamente sus actuales negocios, se ha constituido en Sociedad desde el 1.º de los corrientes con el ilustrado y distinguido CATEDRÁTICO e INGENIERO INDUSTRIAL de esta corte, D. EMILIO COLOMINA, girando bajo la razón social de

JOSÉ STORR

J. STORR Y COMPAÑÍA

la que tiene el propósito, para mayor facilidad en toda clase de propagandas, de conceder importantes descuentos en cualquier periódico de Madrid y Provincias. La nueva razón social se honra saludando a sus clientes, a la Prensa y amigos, y ofrece sus oficinas, que continúan en la calle del Desengaño, números 9, 11 y 13, principal.—TELEFONO 805.

Espectáculos del 8

Comedia.—Compañía italiana.—9.—(Turno de estrenos).—Felice (Heurisse).

Lara.—9.—(Moda).—Tocino de cielo.—La praviava y Especialidad de la casa (estreno).—El crimen de la calle de Leganitos (doble).

Zarzuela.—7.—(Sección vermouth).—La rabalera.—Los mosqueteros.—El gallo de la pasión. Debut de M. Alberts con sus catorce osos polares y Bohemios (sección doble).

Anillo.—8 1/2.—El género infimo y La bella Lucerito.—Sangre moza.—¿Quo vadis?—La gente seria.

Gran Teatro.—(Compañía Prádo-Chicote).—8 1/2.—La Mariflor.—El estudiante.—La edad de hierro.—La golfemia.

Esclava.—7.—(Sección vermouth).—La loba.—El monaguillo.—Ruido de campanas.—Las tres cosas de Jerez.

Comico.—8 1/2.—Beneficio del Sr. Gamero.—La chipén.—La banda de Trompas y Tupinamba (estreno).—La vida alegre y La Mi Carame (estreno).—La hostería del Laurel.

Parish.—9.—El extraordinario Refala. Segunda presentación de Alberto con sus osos blancos del Polo Norte. Grandioso intermedio nuevo en España. Los perros paninistas y toda la Compañía Internacional de circo y variedades que dirige William Parish.

Central Kursaal.—9.—Gran compañía de variedades y atracciones europeas.

Frontón Betti-Jai.—4.—Dos grandes partidos de pelota; el primero a 50 tantos entre Berraondo y M. Odrizola contra Chapasta menor y Vicandi, y el segundo a 30 entre Azuconaga y Cienfuegos y Emilio Vaca y Fuster.

Frontón Central.—4 1/2.—Dos grandes partidos a 40 tantos entre afamados pelotaris.

Boletín religioso DEL DÍA 8.

Santos del día 8 de mayo.—Oficio en honor de la Santísima Trinidad por la conversión de los godos; la Aparición de San Miguel Arcángel; Santos Víctor y Acacio, mártires y Santos Dionisio, Euladio y Pedro, obispos y confesores.

Saló el sol a las 5,7, y se pone a las 7,16.

Cultos para el día 8.

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia del Salvador (plaza de Antón Martín), y continúa el triduo al titular; a las siete se manifestará a Su Divina Majestad; a las diez misa cantada, y por la tarde, a las cuatro y media, vísperas solemnes con asistencia de los señores curas párrocos y economos de esta corte, y a las siete la reserva.

San Pascual, Esclavas, Reparadoras, Carboneras y oratorio del Espíritu Santo, Jubileo perpetuo.

En la parroquia de Santa Bárbara fiesta en honor de la Santísima Trinidad por la conversión de los godos; a las diez, misa solemne con sermón, por la tarde, a las cinco, estación, rosario, sermón que predicará D. José Jover, trisagrado, preces y procesión de reserva.

En la Catedral, por la tarde, a las seis, sigue la novena a San Isidro, siendole orador D. Antonio González Cruz.

En Santa Cruz continúa la novena a Nuestra Señora de los Desamparados; predicando en la misa a las diez, D. Manuel Quesada, y por la tarde, a las cinco y media, D. Antonio Muñoz Torrado.

En el Carmen, sigue la solemne novena a Santa Rita, siendole orador en la tarde, a las diez y media, D. Francisco Pérez Iglesias, y por la tarde, a las cinco, D. Luis Calpena.

En el Caballero de Gracia, por la tarde, a las cuatro, ejercicios de la Escuela de María; predicará el Sr. Beida.

En el Cristo de San Gines, al anochecer, ejercicio orador, el Sr. Manzanedo.

Mes de María. En Santiago, se hará el ejercicio a las seis de la mañana.

En la iglesia del Salvador y San Luis Gonzaga se hará a las once de la mañana.

En la parroquia de Nuestra Señora del Buen Consejo (Catedral), idem, id., a las once y media.

GOBIERNO MILITAR

Orden de la plaza para el día 8 de mayo.

Parada: Rey. Jefe de parada: Señor comandante de Estado Mayor, D. Rafael Coello y Oliván.

Imaginaria: Señor comandante de Ferrocarriles, D. Arturo Sola y Robea. Guardia del Real Palacio: Rey, sexta sección del 4.º de Campaña y 22 caballos de María Cristina.

Jefe de día: Señor comandante de Barbastro, D. Manuel Herrero Molina. Imaginaria: Señor comandante del Rey, D. Adolfo Bedoya Gómez.

Visita de Hospital: Segundo Montado, primer capitán.

Reconocimiento de provisiones: María Cristina, primer capitán.

VACUNACIÓN

En el Instituto de Vacunación, n.º calle de Valverde, números 30 y 32, se vacunan y revacuna, directamente de la ternera, los martes, de dos a cuatro de la tarde, gratis a los pobres.

OCASION hasta fin de mayo hotel se alquila en la Castellana, 46; precio mínimo, 12.000 pts., y 11.000 al contado. Informar a dueño, de 2 a 6, Hotel Inglés.

Sr. solo admite otros de 2 a 12 rs. Mostenses, 17, pl. d.

GRAN SASTRERIA INGLESA DE F. MUÑOZ

Grandes novedades para señora y caballero. CORTE INGLÉS

Por 20 duros, traje y gabán, ricos forros.—Traje señora, gran moda, 12 duros.—Se admiten géneros.—Hechura, traje americana, 30 pts.—Hechura traje señora, 30 pts. MUÑOZ. Caballero de Gracia, 19 y 21, entresuelo

CONCERT-HALL

Las mejores máquinas parlantes y los discos mejor impresionados.—Carmen. 14, 1.º izquierda.

Exámenes del Conservatorio

Manuscritos para reponer, originales de los maestros Tragic, Fernández Grigal, Jiménez Delgado, Hernández, Camps, Soc. Felix, Brull, Cantó y Zabala, especiales como preparación a los exámenes y concursos de solfeo y piano.—UNA postal entrega.—Cuadernos de tres correlativas, 250.—La colección de piano (34 entregas), 27 pts.—De la solfeo (16 entregas), 12 pts.

Único punto de venta, Fuentes y Asenjo, ARENAL, 20, Madrid.

Compañía Arrendataria de Tabacos FABRICA DE MADRID

En cumplimiento de lo acordado por el Consejo de Administración de esta Compañía, se saca nuevamente a concurso público la enajenación de fundas de tela que han servido de envases a los tercios de tabaco de Canarias, Carmen, Bolicho, Brasil, Húngaro, Paraguayo, Habanos y Filipinas; las de papel de empaques y las estiradas de Filipinas, admitiéndose las proposiciones en esta Fabrica hasta las doce del día 15 del mes actual.

En las oficinas de esta Fabrica se halla al pliego de condiciones, del que pueden enterarse cuantas personas deseen tomar parte en el concurso, desde las diez de la mañana a cinco de la tarde, todos los días laborables, como asimismo muestras de dichas fundas para que puedan examinarse.

Se advierte a quienes pudiesen tener interés, que se admitirán en esta Fabrica proposiciones para las existencias de estiradas de Filipinas de las fabricas de Bilbao, Coruña, Logroño, San Sebastián y Santander, y las de fundas de tela que haya en varias ó en todas las fabricas de la Compañía, excepto Valencia, para lo cual en el pliego de condiciones se expresan el depósito previo y fianza definitiva asignada a cada establecimiento.

Madrid 1.º mayo de 1907.—El administrador-jefe, Ubaldo Recach.

REUMA

GOTA y dolores nerviosos. Curación radical y rápida, sin molestias. Con la Solución del Dr. York de composición vegetal, sin calientes ni ioduros. Cura sin purgar. 2,25 pts. frasco. Medicamento barato. Sr. Gayoso, Arenal, 2, principales farmacias, dr. guías y centros de específicos de España.

MUEBLES

Construcción de toda clase de muebles y estilos. Especialidad en jupes de alcaza y sillas de lujo, en cabos barnizados, con metales como dorados, en nogal y roble; despacho, gabinetes y colgaduras, con precios marcados bajos y económicos, garant. Mayor, 78, entrada Luzón, 1 bajo izq.ª

AZUCAR DE CEREZAS-LANSPEL DEL 1.º E L SINERIZ

El más grato, seguro y suave. Purísimo y de primera calidad. Purísimo y de primera calidad. Purísimo y de primera calidad.

25 CÉNTIMOS DE TODOS LOS CONOCIDOS 25 CÉNTIMOS

VENTA HOTEL GETAFE moderna construcción.—Razón, Cortés, Jaconetr., 50, 1.º

Encimeras Belgas a inglesas, arregladas a nuevos modelos antiguos y faldas de cristianar. Alcalá 6, primero.

TRANSPARENTES Fabrica y venta, precios baratísimos en paisajes, flores, emblemas y modernistas. Bastones y galerías para porticos, en metal y madera. Hules, pinceros, varillas de vidrio; heladoras, enzamosas y cucarachas, bat. coccina. Ferret. Corred. Baja, 10, fo. teatro Lara

Sección de jóvenes, rap. do. Mble teclado; preferible sapa francés. Esqr. Apartado 397.

Se venden elegantes habitas. Sección Reina, 43, 2.º izq.ª

HOTEL Se vende magnifico en el mejor de la Sierra. Sr. Mellado. MAYOR, 26.

NO MAS CANAS la mejor agua higienica. La Favorita, M. Macian, sin nitrato plata, 8,50 pts. Por mat. C. Victoria, 12, esq.ª Cruz

La Nueva Parisien. Sombas y tocas de Sra. desde 12 pts. Sr. Simpan y riza n.º 11. C. Victoria, 12, esq.ª Cruz

Deseo pisito Salamanca, 8 a 10 duros. Esqr. Apartado 397.

Zapatos tafilete legitimo para Sra. 7,75 y para hombre clase extra, 10, Epazo y Mina, 20, principal y Colegiata, 2, pral.

Sr. desea buena habitacion sindepente, como unica huedep con sala, sala, Salamanca 4, Arguillas, Martis, Lta. Cza.

Se compra al contado farm. Sacredad y en sitio cont.ª Lista Correas, cédula 12.738.

Sr. para venta postales Exposición; preferible extranjera. Esqr. Apartado 397.

Desde DOS REALES semanales relojes garantizados de todas clases y precios. Concedemos crédito en general acreditando domicilio y probando personalidad. Recibimos encargos para servir a domicilio. Sociedad Grad y de Comercio, Belén, 15 y 17, pral.

GRAN SASTRERIA INGLESA DE F. MUÑOZ

Grandes novedades para señora y caballero. CORTE INGLÉS

Por 20 duros, traje y gabán, ricos forros.—Traje señora, gran moda, 12 duros.—Se admiten géneros.—Hechura, traje americana, 30 pts.—Hechura traje señora, 30 pts. MUÑOZ. Caballero de Gracia, 19 y 21, entresuelo

CONCERT-HALL

Las mejores máquinas parlantes y los discos mejor impresionados.—Carmen. 14, 1.º izquierda.

Exámenes del Conservatorio

Manuscritos para reponer, originales de los maestros Tragic, Fernández Grigal, Jiménez Delgado, Hernández, Camps, Soc. Felix, Brull, Cantó y Zabala, especiales como preparación a los exámenes y concursos de solfeo y piano.—UNA postal entrega.—Cuadernos de tres correlativas, 250.—La colección de piano (34 entregas), 27 pts.—De la solfeo (16 entregas), 12 pts.

Único punto de venta, Fuentes y Asenjo, ARENAL, 20, Madrid.

Compañía Arrendataria de Tabacos FABRICA DE MADRID

En cumplimiento de lo acordado por el Consejo de Administración de esta Compañía, se saca nuevamente a concurso público la enajenación de fundas de tela que han servido de envases a los tercios de tabaco de Canarias, Carmen, Bolicho, Brasil, Húngaro, Paraguayo, Habanos y Filipinas; las de papel de empaques y las estiradas de Filipinas, admitiéndose las proposiciones en esta Fabrica hasta las doce del día 15 del mes actual.

En las oficinas de esta Fabrica se halla al pliego de condiciones, del que pueden enterarse cuantas personas deseen tomar parte en el concurso, desde las diez de la mañana a cinco de la tarde, todos los días laborables, como asimismo muestras de dichas fundas para que puedan examinarse.

Se advierte a quienes pudiesen tener interés, que se admitirán en esta Fabrica proposiciones para las existencias de estiradas de Filipinas de las fabricas de Bilbao, Coruña, Logroño, San Sebastián y Santander, y las de fundas de tela que haya en varias ó en todas las fabricas de la Compañía, excepto Valencia, para lo cual en el pliego de condiciones se expresan el depósito previo y fianza definitiva asignada a cada establecimiento.

Madrid 1.º mayo de 1907.—El administrador-jefe, Ubaldo Recach.

REUMA

GOTA y dolores nerviosos. Curación radical y rápida, sin molestias. Con la Solución del Dr. York de composición vegetal, sin calientes ni ioduros. Cura sin purgar. 2,25 pts. frasco. Medicamento barato. Sr. Gayoso, Arenal, 2, principales farmacias, dr. guías y centros de específicos de España.

MUEBLES

EL SEÑOR DON JOSÉ PRATS Y FARRÉS EX AGENTE DE CAMBIO Y BOLSA FUNDADOR Y PRESIDENTE HONORARIO DEL CIRCULO-BOLSA DE RENTISTAS Y PROPIETARIOS Falleció a los setenta y siete años de edad el día 8 de mayo de 1907 a las seis y media de la tarde HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION DE S. S. R. I. P. Su director espiritual, D. Carlos Diaz Guijarro; su inconsolable esposa, doña Francisca Sust de Torres; su hija doña María; hijo politico, D. Salvador Almer D'Ocón; sobrinos, primos y demás parientes, Participan a sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan se sirvan encomendar su alma a Dios y asistir a la conducción del cadáver, que se celebrará el día 8 del actual, a las cuatro y media de la tarde, desde la casa mortuoria, Carrera de San Jerónimo, 33, al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena. Durante la mañana del día 8 del actual se celebrarán misas en la capilla ardiente por el eterno descanso del alma del finado. El duelo se despide en Pardiñas. Por expresa voluntad del finado no se reparten esquelas ni se admiten coronas.

DINERO AL COMERCIO industria y propietarios, en buenas condiciones, desde 250 pts. Gran facilidad para el pago. Sobre coches, caballos y automóviles a retirar. Hipotecas. Preciados, 21, pl. 10 a 1 y 5 a 8.

DESDE EL 5 ANUAL SOBRE fincas, alquileres, usufructos, sueldos del Estado y otras garantías. Sin pasar retenc. 6 y con grandes facilidades para los pagos. HORTALEZA, 19, pual. Izqda.—De 10 a 12 y de 6 a 8.

30 años de vida tiene el ANUARIO DEL COMERCIO DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL. (BAILLY-SAILLIERE) PARA 1907 Precio: 25 pesetas, franco de porte. Dos voluminosos tomos, impresos en papel indiano, lo que ha permitido reducir su peso y volumen a pesar de llevar más datos y páginas que en los anteriores.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO 11, Villanueva. CAPITAL 12 MILLONES DE PESETAS Madrid FABRICAS EN BILBAO, OVIEDO, MADRID, SEVILLA, CARTAGENA Y LISBOA GRAN PREMIO Exposición universal de Lieja 1905. (LA MAS ALTA RECOMPENSA) PRODUCTOS QUIMICOS Superfosfatos. Nitrato de sosa. Sales de potasa. Sulfato de amonico. Sulfato de sosa. Glicerina. Acido sulfúrico ordinario. Acido nítrico. Acido sulfúrico anhídrido. Acido clorhídrico. Abonos para todos los cultivos y adecuados a todos los terrenos LABORATORIOS PARA EL ANALISIS COMPLETO de los terrenos y determinación de los mejores abonos. SERVICIO AGRONOMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del EMINENTE AGRONOMO EXCMO. SR. D. LUIS GRANDEAU AVISO IMPORTANTE. Pedir a la Sociedad la Guia práctica especial para sacar las muestras de las tierras y remitir éstas con anticipación para su análisis. No comprar sin enterarse antes de nuestras tarifas. Dirigirse a la Sociedad General de Industria y Comercio, calle de VILLANUEVA, 11, MADRID Dirección postal: Apartado núm. 340.—Dirección telegráfica y telefónica: GRINCO, Madrid.

El triunfo de el PIANOLA El Pianola Metroestilo es un instrumento esencialmente democrático, puesto que permite a todo el mundo tocar el piano de una manera artística, aun no teniendo conocimientos musicales. Hemos recibido los diplomas de los Proveedores titulares de Su Santidad el Papa Pío X, de S. M. el Rey de España, de S. M. el Rey de Portugal, de S. A. el Príncipe de Bulgaria, etc., etc. También hemos enviado estos instrumentos a las Cortes Imperiales y Reales de Rusia, Alemania, Inglaterra, a S. E. el Presidente Roosevelt, a S. M. el Chah de Persia, a S. A. el Khan de Belouchistan, a S. A. R. la Princesa de Rumania, al Príncipe Pushimi, etc., etc., y a lo más escogido y artístico de los dos mundos. El Pianola Metroestilo, conocido necesariamente en todas partes donde hay piano, ó combinado con el piano bajo el nombre de Pianola-Piano, ha encontrado en los lugares de muchas jornadas y expediciones variadas. Habían un Pianola a bordo de los steamers Discovery y Arctic, provistos de todas las comodidades modernas; hemos encontrado Pianolas-Pianos a bordo de los yates Atlantic, Valhalla, Corsair, Ariadne, Rainbow, etc., etc. Su Majestad Alfonso XIII acaba de reconocer oficialmente el valor artístico del Pianola Metroestilo, concediéndole a su inventor la insigne distinción de Caballero de la Real Orden de Carlos III. El Pianola Metroestilo nos ha valido hace algunos días el GRAN PREMIO de la EXPOSICION INTERNACIONAL DE MILAN. Así, sobre la tierra y sobre el mar, el Pianola Metroestilo triunfa de las conjeturas, que no tienen otro resultado que de hacer buena música el monopolio de algunos raros privilegiados, a causa de las dificultades que presenta su estudio técnico. De modo que nada prueba mejor la excelencia del instrumento que los múltiples testimonios que hemos recibido de todas las celebridades musicales de ahora, tales como Paderewski, Moszkowski, Chamaneau, Planté, Pugno, Bauer, Joachim, Saint-Saens, Strauss, Grieg, Caruso, Emma Calvé, Colonne, Th. Dubois, Faure, Rictor, Rinsky-Korsakov, Balchereau, Lisopouno, Bernard, Sjogren, Nizich, Rosenthal, Humpferdnck, Wood, Marches, Martini, Busoni, Hoffmann, Gubroiwald, Paganini, Spontini, d'Albert, Erlanger, Mancinelli, Emil Paur, Sousa, Wilder, Longy, etc., etc., que todos han demostrado su admiración por los maravillosos resultados obtenidos por el Pianola Metroestilo. El repertorio de este instrumento se compone de más de 16.000 composiciones de todos géneros, desde a música clásica hasta la canción del día. Un sistema de abono muy ventajoso pone todas las composiciones a disposición de los dichosos poseedores de el Pianola. LAS DEMOSTRACIONES PUBLICAS Y GRATUITAS SE VERIFICARAN EN EL SALON EOLIAN Barquillo, 3 duplicado, Madrid. R. CAMPOS

D. PEDRO RAMON, EN MADRID Cinco reales privilegios (patentes de invención) y dos marcas de fábrica. Este especialista, de fama universal, laureado por las Reales Academias de Medicina y Cirugía, cuyas inspiraciones y arte tantas manifestaciones de elocio han merecido del mundo científico y de los pacientes, se hallará en MADRID los días 15, 16 y 17 del corriente. Recibirá de 10 a 12 y de las 17 a las 19, en el HOTEL DE ORIENTE (Arenal, 3), a los hornados (quitrados) de ambos sexos y todas edades; señoras de abdomen desarrollado, que sufran descenso del vientro ó dislocaciones de la matriz y dolores lumbos-abdominales. Del despacho del citado especialista, CARMEN, 38, 1.º BARCELONA, se envía gratis el libro Tratamiento de éxito seguro sin intervención quirúrgica.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS OLÓZAGA, NÚM. 1, MADRID AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA FRANCIA Y PORTUGAL 42 ANOS DE EXISTENCIA Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios

EL EMPORIO DE VENTAS DE MUEBLES Leganitos, 35. Teléfono 1.942 ACTUALMENTE LA CASA DE MODA EN MADRID Hay expuestas admirables novedades. Precio fijo. Baratura incomparable, considerando el verdadero valor de cada objeto. De ocho de la mañana a ocho y media de la noche. Envios perfectamente acondicionados a provincias.

VESTIRSE Trajes para niños... 1,90. Ideas vestir, legítimo... 10,00. Trajes lana 1.ª cab... 85,00. Id. color ó negra (extra) 50,00. 20.—Espoz y Mina.—20

Piano bueno de ocasión, bano Prato, Sto. Tomé 4, pl. iz. int.

Proja Clarte EL MEJOR VINO DE MESA Ortega. Preciados, 13. T. 1155

CONSULTA especial, seria y reservada, de venéreo, sífilis, purgaciones, etc. De 11 a 1 y de 3 a 5,5 pts. De 1 a 3, 2 pts. De 3 a 11 m. y de 6 a 11 noche. 4 pts. Dirigirse Conde Romanones, 2, pral.

Yo fui un hombre triste CLAUDINA me hizo feliz. De venta en las librerías.

ABANICOS y objetos antiguos. Se compran. 5, Hortaleza, 5.

BIBLIOTECAS y libros de todas clases, pago mejor que en las librerías. BARCO, 3, librería.

Está probado. No hay mejores abolicoschos que Dicesores de Salazar. Mayor 30, (Las Delicias)

RECORDAR DE LONA A 15 pts. par. por 16 se factura. Remiten en cajas y frascos. Fuenca, 13, BARRAL, 51

EL DÍA 13 DEL ACTUAL En la noche de la mañana, y en el local que en el Conde y San Francisco de esta plaza yupa la Sección de Infancia de la Escuela Central de Firo, se verificará en pública subasta la venta de una muestra, por desecho.

Madrid 7 de mayo de 1907.—El Comandante Mayor, Alfredo Martínez.—V.º B.—El Coronel Director, J. Navarro.

Central Exposición. 51. 1.ª casa en Esclava en coches y sillas para niños y ornamentos, y guetos finos, etc.

DENTISTA Pascual. Com. Reforma las inserciones. Extra. sin dolor. Montero 20, 1.

ONTANEDA Se arrienda el gran hotel del balneario. Para informes, Muñelo, 35, escritorio, Santander.

ORO-PLATA-JOYAS A altos precios se compra ANTIGUA CASA Peligros, 11 y 13, joyería.

EN HIPOTECAS y crédito personal se facilita dinero en buenas condiciones. Leganitos, 10, 3.ª izqda. De once a una y cinco a siete.

Recordados 1.ª comunión.—Para impresos y sellos de caucho.—MAYOR, 70.

NEW FUNERAL 60, ALCALA, 60 Gran Empresa de servicios fúnebres Ninguna otra puede competir en buen servicio y economía con esta acreditada casa. Alcala, 60. Teléf. 391.

tiene el gusto de participar a su distinguida clientela

ARRIENDO DE DUEÑAS EN EXTREMADURA Se arriendan desde el próximo 20 de septiembre las dueñas deudominas Rincon Cerroverde de Hinajo, partido de Mérida (Badajoz), de gran cabida, con escomodo abundante y grandes abrevaderos, en el partido de Don Beato, la duessa llamada Mazungo y la famosa finca situada Soto de Villanueva de la Serena la llamada Valle de la Vieja, de pastos.—Se vende también ganado vacuno y una plaza de vegas andaluzas de la ganadería de Romero y Gámez, en la que existen preciosos potreros de merca árabe, y una ganadería lanar, que asciende a 3.000 cabezas.—Igualmente se desvender de 2 a 3.000 arrobas de aceite de la mejor calidad.—Para más detalles e informes dirigirse en Mérida (Badajoz) a la Excmo. Sra. Viuda de Pacheco.—Se admiten proposiciones de arriendo desde esta fecha.

CASA NIEVES participa a las señoras que ha recibido los nuevos modelos en sombreros de París. Visiten la casa.—Hortaleza, 60, 1.º

ALMACENES BLANCO Y NEGRO Fuencarral, 66, esquina a Hernán Cortés, 2. Única moda el estilo de las Grandes Casas de París. Nuestras confecciones y vestidos se distinguen por su elegancia y economía. 5.000 Binas diversos colores, desde... 5,30 pts. 1.000 Mantelitas ó abrigos modelos, desde... 80 pts. 500 Guardapolvos impermeabilizados... 50 pts. 1.000 Faldas bajas de ricas telas, desde... 25 pts. 300 de alpaca y moaré, desde... 5,90 pts. 4.000 Cortes de lana novedad, preciosos colores... 12 pts. 2.000 granadinas caladas, desde... 35 pts. Gran sección de ropa blanca y juegos de cama, colchas de seda, desde 15 pts. Grandes lotes de diferentes géneros, adquiridos en saldo a precios baratísimos, Domingo Menoyo.

MADRID EN TRANVIA PRECIO: UNA PESETA GRANDES ALMACENES DE SALDOS 20.—PELIGROS—20 Trajes de hilo calados, a 60 pts. Sedas lavables, a 1,75 vara.

SEÑORAS El glase extra en todos los colores, a 2,75 pts. vara, lo encuentran en los grandes almac. de La Villa de París, Alcala 67

HEMORROIDES (Almorranas) Dr. Berceiro especialista. Lista. Atocha, 127, 4.º

A LOS CAPITALISTAS Nuevo medio de colocar capitales, desde 500 pesetas en asuntos de préstamos garantizados, produciendo del 20 al 48 por 100 libre, manejanlos el mismo interesado y pudiendo hacer las operaciones a su nombre sin ningún gasto, evitando el peligro de perder el capital nombre del Agente. Informes, Prado, 9, 2.º De 4 a 8.

A NUESTROS Por 0,75 Ptas. EN MADRID y 1,05 en PROVINCIAS pueden adquirir en nuestra Administración una Vista Panorámica de Madrid, a 3 tintas, 95 centímetros ancho por 31 de alto.

LA SEMANA SPORTIVA

Suplemento a La Correspondencia de España.

Madrid.—Martes 7 de Mayo de 1907.

Ediciones mañana, tarde y noche.

EL SALON DE MADRID

IMPRESIONES DE CONJUNTO

EJES Y RESORTES

Continuando el estudio que venimos haciendo del Salón de Madrid, corresponde hoy el turno que en nuestras notas hemos establecido al capítulo de ejes y resortes.

Los ejes soportan todo el peso de los bastidores y constituyen una de las partes del coche sometidas a las reacciones más fuertes.

Se diferencian los dos ejes de un coche en que el delantero es conductor, y el eje posterior es motor.

En la locomoción eléctrica esto varía, pues el eje delantero es a la vez motor y conductor.

Occupémonos primeramente del eje posterior del motor.

La inmensa mayoría de las casas constructoras de verdadera importancia fabrican este eje de acero al níquel y al cromo-níquel, forjados, siendo ya muy raras las casas que emplean el hierro en esta fabricación.

La razón que ha obligado a los constructores a desechar el hierro es que este metal, así como también cierta clase de aceros, sufren a la larga una transformación molecular, que cambia por completo su naturaleza, quitándole toda elasticidad.

Además, por sí este inconveniente fuera poco, son siempre de temer, sobre todo en la categoría de aceros, diversos accidentes y en ocasiones hasta la fractura.

Naturalmente, la casa bien acreditada, el constructor concienzudo, no emplean jamás en la fabricación de los ejes, fierros ni aceros que estén sujetos a tan graves inconvenientes.

Los ejes conductores se dividen en cuatro distintas categorías:

1. Ejes rectos, sin patines, contruidos de una sola pieza, laminada ó forjada al martinete.

2. Ejes rectos con patines. Estos se fabrican generalmente en dos fragmentos soldados. La parte delicada está en el patín, y su construcción perfecta puede obtenerse por medio de encoladuras ó sacando de la misma masa del metal.

3. Ejes en forma de embudo, sin patín.

4. Ejes también en forma de embudo, con patín.

En los ejes de rondelles debe cuidarse especialmente la elaboración del huso ó cabo del eje que ha de encajar en el cubo de la rueda. Este trabajo ha de hacerse delicadamente y requiere una larga práctica, conociéndose con el nombre de cimentación y temple.

El eje delantero, que es al mismo tiempo conductor y director, está generalmente provisto de dos articulaciones, colocadas en la proximidad de los cubos de las ruedas. Se le rebaja siempre un poco para que pueda facilitar la estabilidad del coche, y lleva el sector transversal en forma de T para asegurar el movimiento de resistencia en la flexión.

También debemos hacer constar que ciertas casas, y no de las menos importantes, la casa Renault, por ejemplo, construyen el eje delantero de un tubo de acero, dándole una forma característica. Delanay-Belleville hace el eje forjado. Y se comprende que así sea, porque los resultados experimentados son inmejorables, pues la disposición que ambas casas dan al eje prepara mejor a esta pieza para resistir contra los choques.

Para la articulación hallase en boga casi generalmente el empleo de las «bolas», abandonándose por todos los constructores el soporte superior, cada día más en desuso.

En resumen, en casi todos los bastidores que hemos examinado en el actual Salón de Madrid, el eje ha sido objeto de nuestra particular atención, y hemos sacado la consecuencia de que ofrece notables condiciones de flexibilidad y fuerza.

Resortes

El total formado por los resortes de un bastidor constituye la suspensión por medio de la cual los ejes soportan el conjunto del coche: la maquinaria y la carrocería.

Estos resortes deben reunir las tres condiciones siguientes:

1. Ser suficientemente elásticos y resistentes para poder soportar, sin sufrir deformaciones evidentes, el máximo de la carga.

2. Tener la flexibilidad necesaria para amortiguar las consecuencias peligrosas de los choques provocados por la desigualdad de las carreteras.

3. Disminuir la resistencia a la rotación.

Los resortes todos están formados por láminas de acero templadas, recochadas y convenientemente centradas.

Es indudable que la calidad del acero empleado en esta fabricación es naturalmente de una importancia enorme. Por eso es preciso que el acero haya sido previamente objeto de una cuidadosa selección, sometiéndole a una larga serie de operaciones y pruebas delicadísimas.

Los resortes son conocidos con diversos nombres, según su forma distinta, pero los más generalmente empleados son cinco, denominados así:

1. Resortes rectos (de rodillos y correderas).

2. Resortes de pinza.

3. Resortes de semipinza (con bisagra ó culata).

4. Resortes en C (sobre todo para coches de lujo). Véase el coche de ciudad C. G. V.

5. Resortes en espiral.

Estos últimos—los resortes en espiral—son susceptibles de soportar grandes cargas, y así se explica su empleo en los coches destinados a transportes industriales.

Non hay también objeto de grandes cuidados las articulaciones de los resortes, véase además muchos coches provistos de

pequeños resortes destinados al juego de sus jumelles.

Los resortes largos, según lo indica la teoría, son siempre preferibles en la práctica a los demás.

La suspensión suele comprender, frecuentemente, cuatro resortes, dos colocados delante y otros dos detrás, y en algunas ocasiones el número de resortes suele ser de cinco, adicionando este último transversalmente en la parte posterior.

Observando el Salón, hemos visto que predomina el sistema de suspensión sencilla, esto es, el bastidor suspendido por encima de los ejes, quedando fija la caja. El motor se sustra también a los accidentes del terreno.

Hemos visto también algunos modelos excelentes de suspensión doble, que podrían citarse como ejemplos; en ellos está el bastidor suspendido encima de los ejes, y sostiene la caja por medio de otros resortes. El sistema ofrece, evidentemente, grandes condiciones de confort, pero resulta un tanto complicado, sin que reporte a la construcción muchas ventajas.

Las jumelles de adhesión están, generalmente, fijas en el bastidor. Sin embargo, el coche 30 HP. de Dion ofrece una interesante disposición de jumelles a la mano, en la parte delantera, lo que disminuye considerablemente el trabajo mecánico cuando las ruedas salvan un obstáculo.

Mañana examinaremos los amortiguadores.

Nillos.

DUNLOP el primer neumático del MUNDO
Visitar el Stand 135.

Las grandes pruebas francesas de 1907.

El ejemplo de actividad que ofrece el Automóvil Club de Francia es verdaderamente digno de ser imitado.

Nuestros vecinos han creado un verdadero ministerio del Automovilismo, y sería de desear que en todos los ministerios se trabajase con el entusiasmo que lo hace el A. C. F.

Compréndese fácilmente que la organización de una carrera como la del Gran Premio proporciona un terrible trabajo. Los detalles de la organización multiplicáanse de tal suerte, que el éxito constituiría un timbre de gloria para muchos Clubs.

El programa del Club francés, además de los detalles que ya conocen nuestros lectores, contiene todavía un concurso de vehículos industriales; un concurso de coches de turismo de precios económicos; el Critérium de Francia, la Copa de la Prensa y un concurso de coches eléctricos.

El concurso de vehículos industriales será el de más importancia y el más completo de cuantos se han organizado hasta hoy, habiendo ya inscriptos hasta 45 modelos, todos de primer orden. Esto constituirá una manifestación de interés transcendental.

Nadie ignora, en efecto, que el problema del transporte automovilístico de utilidad está teóricamente resuelto. Sólo se trata ahora, para favorecer el sistema de transportes en la práctica, de demostrar a los incrédulos y a los que aun dudan, las cualidades de solidez y duración de los nuevos coches.

Han sido previstos los itinerarios difíciles; pero es preciso no exigir demasiado de los vehículos industriales. Estos, no obstante, pueden salir victoriosos de las pruebas a que se les someta, por difíciles que sean.

Los caminos en los alrededores de París están en «toile», y en parte también en el Norte de Francia. Y aquí nos ocurre una comparación entre Madrid y París. Las grandes ciudades suelen estar siempre rodeadas de una gran población industrial ó agrícola que vive de la ciudad, y con la cual suelen ser siempre defectuosas las comunicaciones. Debemos agregar que si estas comunicaciones no son perfectas en París, alrededor de Madrid no son ni perfectas ni defectuosas, porque no existen. Las pruebas de los vehículos industriales en la Exposición de mayo ofrecieron, por lo tanto, un interés más.

Hemos señalado ya la importancia que en este concurso tienen los servicios militares franceses. Varios oficiales han sido nombrados para hacer los estudios oportunos, y es casi seguro que el Gobierno francés adquirirá los camiones que mayores ventajas ofrecen.

Se habla también de una solución mixta, que consiste en la concesión de primas a los compradores de los vehículos patrocinados.

El Concurso de Vehículos de Invierno no carece tampoco de interés. La publicación de sus bases servirá para precisar más.

Esta prueba ha sido ofrecida a los automóviles del turismo, económicos, de poco precio, que consumen poco. Además, la carburación obligatoria en estos vehículos es el alcohol, como producto autóctono. El interés que esta disposición tiene no se ocultará a nadie, pues como se pretende que el alcohol es un mal carburador, servirá para demostrar que sólo es un carburador el alcohol malo.

Estos dos concursos ofrecen vasto campo a consideraciones útiles y volveremos en breve a ocuparnos de ellos.

Los Stands

Visita de los Reyes.

A las once de la mañana llegaron al Palacio de la Exposición SS. MM. Don Alfonso y Doña Victoria en automóvil.

Una indisposición del conde de Peñarver le impidió hacer los honores de la casa a los regios visitantes, sustituyéndose en esta misión el antiguo presidente del R. A. C., duque de Santo Mauro. Acompañaron a los Monarcas los señores marques de Viana y Quiñones de León.

La primera visita de SS. MM. fue al stand Gobrán Brillie, donde permanecieron buen rato hablando con el representante, Sr. Rugama, a quien preguntó el Rey con interés cuántos coches había vendido y cuántos eran los adquirentes.

A continuación se detuvieron los Reyes en el stand Berliet, conversando el Rey abundantemente con D. Francisco Lozano, representante de este importantísima casa francesa en Madrid.

La Reina admiró mucho en este stand un coche milord, de líneas muy elegantes y originales.

Nuevamente dió Don Alfonso XIII muestras de su particular estimación al afortunado *sportsman* Sr. Rugama, representante también de *Delanay Belleville*, parándose delante del stand largo rato, y haciendo ininidad de preguntas, que el Sr. Rugama y el ingeniero de las fábricas, Mr. Weiler, se apresuraron a satisfacer, haciendo una detallada descripción del magnífico *chassis* 40 HP., nuevo modelo.

Cuando el Rey supo de labios del señor Rugama los coches de *Delanay Belleville* que lleva vendidos en poco tiempo le felicitó, añadiendo con cariñoso acento: —¿Qué suerte tienes, Juanito! No te quejarás ¿eh?

—Señor, sólo falta a mi suerte la honra de que V. M. sea mi cliente—contestó el Sr. Rugama.

En la instalación de la Sociedad *Hispano-Suiza* conversó el Soberano con los jefes de la casa, Sres. Puntas Capmany y Salazar, quienes le explicaron detenidamente el mecanismo de los coches presentados.

El Rey admiró mucho una preciosa *limousine*, y dió su enhorabuena a los industriales barceloneses, que quedaron altamente satisfechos de la atabilidad del Monarca.

Entretanto, la Reina Doña Victoria se dirigió sola al stand *Aries*, examinando los coches expuestos en él, y haciendo varias preguntas al representante de esta casa.

Después pasaron los Soberanos a la sala de coches de gran peso, deteniéndose ante la marca *Delanay*, que ha vendido recientemente algunos coches al Palacio Real.

Ante el stand *Sydney* volvieron a pararse los Reyes, dirigiendo algunas preguntas al representante, Sr. Moreno.

Luego examinaron atentamente la instalación *Brillie*, cuyo representante en España, el ilustrado y simpático capitán de Artillería Sr. Breaña, dió a SS. MM. una explicación de los ómnibus expuestos.

Las instalaciones de *carrosseries* de *La marca* y de *Kellner* también fueron visitadas por los Reyes, quienes admiraron mucho la calidad de las obras presentadas, haciendo de ellas grandes elogios.

Finalmente, detuvieron los Soberanos en el stand *C. G. V.*, viendo toda su instalación.

A las once y media terminaba la visita regia, que sorprendió agradablemente a los expositores, pues nadie esperaba hoy a SS. MM. en la Exposición.

PEUGEOT

Los automovilistas se han convencido de que la característica esencial de Peugeot es el ser sus coches los que menos ruido hacen.

Si véis pasar un auto que no trepide, que no se anuncie por el ruido traqueteo que los caracteriza, podéis apostar a que es un Peugeot.

Claro es que esto es debido a lo perfeccionamiento de sus ajustes, a lo matemático de sus piezas, a lo exacto de sus engranajes, a la elasticidad de sus materiales poco rígidos, y a lo armónico de su conjunto.

Antes se distinguían algunas marcas a la carta por la característica de su poco ruido: hoy Peugeot bate el record del silencio, aun cuando usa cadenas, y ha logrado que, quienes su mecanismo no conocen, crean que éstas no existen.

Las ventajas del Peugeot sobre los que usan *cardán* son indiscutibles, sobre todo en España, en donde las carreteras requieren el uso de la cadena, pues los coches Peugeot reúnen todas las ventajas del más silencioso coche a *cardán* y ninguno de sus inconvenientes. Por eso la marca Peugeot bate a sus similares, y es un conjunto de felices combinaciones en su mecanismo, gracias a las cuales queda suprimido todo ruidito molesto, y marcha el coche como si en vez de rodar por pavimentos accidentales ó corrieses sobre rails.

El Peugeot es el coche ideal para España, pues reúne todas las condiciones necesarias para hacer a maravilla un doble servicio: el de ciudad, y el de camino.

C. G. V.

Nuestro querido amigo D. Ricardo Damborenea, representante de la afortunada casa *Charron-Girardot-Voigt* ha recibido en su stand la visita de numerosos admiradores de la marca y de su habitual clientela.

El poderoso *chassis* 75 HP. es objeto de estudio muy detenido, admirando todos su acabadísima construcción, que lo convierte en modelo inimitable.

Entre los visitantes hemos visto a los antiguos y constantes clientes de la marca C. G. V., por excelencia aristocrática, señores duques de Santo Mauro, D. Juan Pombo y Sr. Romero de Tejada, que felicitaron al Sr. Damborenea por el éxito que está alcanzando la casa.

Ya tiene en cartera varias demandas, que serán contratos en firme de un momento a otro, pues solamente les falta ultimar pequeños detalles que afectan a estructura externa de los coches.

La casa *Charron-Girardot-Voigt* obtendrá en el Salón de Madrid éxito análogo al que ha obtenido en todo el mundo, y que coloca a su marca en sitio envidiable.

citaron al Sr. Damborenea por el éxito que está alcanzando la casa.

Ya tiene en cartera varias demandas, que serán contratos en firme de un momento a otro, pues solamente les falta ultimar pequeños detalles que afectan a estructura externa de los coches.

La casa *Charron-Girardot-Voigt* obtendrá en el Salón de Madrid éxito análogo al que ha obtenido en todo el mundo, y que coloca a su marca en sitio envidiable.

BERLIET

La gran marca lyonesa atrae a su lujoso stand gran número de visitantes, que no saben qué admirar más, si el perfecto mecanismo de los coches ó el estilo puro del más refinado chic, de sus *carrosseries*, elegantísimas sobre todo elorio.

Todas ellas son lujosas, y difícil sería a un inteligente decir cuál le gusta más, ó cuál es más perfecta, pues si el *tres cuartos landolet* fascina, la *limousine* seduce.

Finas del más puro estilo, llevando en su *cachet* el sello que caracteriza a las manufacturas de Lyon, son esas *carrosseries*, envidiable alarde de refinada elegancia, y precoran la fama de *Berliet*, de ese aristocrático constructor, que ha sabido llevar a sus coches todo cuanto pueda soñar el más refinado de los *sportsmen*.

Nuestro amigo D. Francisco Lozano, representante de la casa en Madrid, está de enhorabuena, pues esos coches son una formidable atracción, que llevará a libro de pedidos los nombres de muchos españoles, que si contemplan tan perfectos modelos se convencen de que un *Berliet* sirve como ninguno, y además da patente de refinado gusto.

NEUMATICOS **DUNLOP** para automóviles y bicicletas. EL REY DE LA CARRETERA

MOTOBLOC

Motobloc es una marca tan conocida en España, que ayer, hablando de ella en el Salón, nos decía un amigo, que muy pocas cuentan con tan distinguida clientela.

De cómo *Motobloc* se porta en las carreteras españolas tan testimonio las siguientes cartas, que son demasiado elocuentes para que necesiten comentarios.

«Muy señor mío: Tengo el gusto de manifestar a usted que estoy completamente satisfecho del coche que me ha enviado. Con él he realizado el objeto para el cual le compré, es decir, la supresión de las numerosas cuestiones que hay en este país.»

«Con la expresión de mi agradecimiento quedo de usted afectísimo. s. s. q. b. s. m., F. Estrada. Propietario del Gran Hotel Continental. San Sebastián (España).»

«Muy señor mío: El coche 25/35 HP. *Motobloc* que me ha enviado usted marcha perfectamente. Encanta a cuantos le ven, y me ha convencido de que esta marca es la más a propósito para nuestros terribles caminos. Usted tiene ya noticia de todas las cuestiones que aquí tenemos; pues bien, yo las he salvado con la mayor facilidad y en toms de mucha, marchando muy dulcemente ó con mucha velocidad, según el estado de los caminos lo exige.»

Tengo mucho gusto en hacerle estas manifestaciones y quedo de usted afectísimo s. s. q. b. s. m., El marqués de Villamarta. Sevilla.

«Muy señor mío: Me es muy grato manifestar a usted que el coche 18/20 HP. *Motobloc* que he comprado a esa Sociedad me ha satisfecho por completo, marchando, además, muy bien. Espero que el 50 H. P. que he encargado a ustedes me dará también resultado tan excelente, y que me lo enviarán a la mayor brevedad. De usted afectísimo s. s. q. b. s. m., El marqués de la Granja. Sevilla.»

«Muy señor mío: Tengo la satisfacción de declarar a usted que el coche *Motobloc* es uno de los mejores coches de turismo que conozco, reuniendo por su solidez y por la regularidad y ligereza de su mecanismo, las mejores condiciones para marchar por nuestros detestables caminos. He tenido muchas ocasiones de comprobarlo con el coche que poseo, en el cual he realizado, con excelente éxito, grandes excursiones por estas regiones de España, que dejan mucho que desear en lo que a carreteras y caminos se refiere. Al enviar a usted este certificado, no hago otra cosa que hacer justicia al mérito de la marca *Motobloc*. De usted, afectísimo. s. s. q. b. s. m.— Joaquín M. Abaurre.—Sevilla.»

«Monsieur Otto Engelhardt, ingeniero director de la Compañía de Electricidad y Tranvías. En Sevilla.—Certifico: que los ensayos pedidos por mí, de resistencia y de seguridad de marcha con un coche 10/12 HP. *Motobloc* han dado los mejores resultados. A pesar de que el coche fue cargado, recorrió muchos kilómetros sin tener la menor avería ni la más pequeña parada. En vista de tan excelente éxito obtenido en estos ensayos, mi sociedad ha decidido comprar un coche de esta marca—Oto Engelhardt.—Sevilla.»

«Muy señor mío: Tengo el gusto de manifestar a usted que el coche 10/12 HP., marca *Motobloc* que poseo, me sirve constantemente y me satisface por completo. De usted, afectísimo s. s. q. b. s. m.— El conde de Villafuente Bermeja.—Sevilla.»

Testimonios como los anteriores podrían ser publicados a millares; pero es innecesario, pues la fama de *Motobloc* es mundial, y su nombre, comprensivo de las características de su estructura, no necesita de nuevos elogios.

Muy pronto publicaremos la información de los pedidos que a la casa han sido hechos con ocasión del Salón, y por hoy, sólo decimos que *Motobloc* no ha tenido en España más que éxitos, estando su clientela en absoluto satisfecha de sus coches.

HISPANO SUIZA

Las breves noticias que hemos dado en nuestros números anteriores acerca del magnífico stand que presenta la Sociedad *Hispano Suiza* han excitado el interés de muchos lectores nuestros, aficionados al automovilismo.

Nosotros nos habíamos limitado, por apremios de tiempo y de espacio, a dar una impresión rápida, sin otro fin que el de llamar la atención del público ante un acontecimiento industrial de tanta importancia como el de la presencia en la Exposición de una fábrica española que se lanza con empuje inusitado al comercio internacional. La impaciencia de nuestros abonados nos obliga a dar más amplias explicaciones para contestar, siquiera sea en parte a las demandas que se nos hacen.

La Sociedad *Hispano Suiza* tiene su fábrica en Barcelona, calle de Florida-blanca, números 51 al 61. Los talleres, montados con arreglo a todos los adelantos modernos, vastísimos y con un gran capital en maquinaria, nada tiene que envidiar a los de las casas extranjeras de más renombre. El personal técnico ha sido reclutado cuidadosamente entre individuos que por su experiencia en la profesión y por sus conocimientos científicos, podían inspirar una confianza absoluta.

Bajo la dirección de tales maestros, los obreros catalanes, inteligentes como todos los obreros españoles, se han impuesto pronto en la nueva industria. Los talleres de la *Hispano Suiza* son un plantel de excelentes mecánicos que, cuando difundan sus conocimientos entre otros operarios y presten sus servicios en otras fábricas, harán innecesaria en España la presencia de los obligados *chauffeurs* y *mecánicos* extranjeros.

Dato es este muy digno de ser tenido en cuenta, al estimar los servicios que a la industria y al progreso nacionales presta la gran casa barcelonesa.

Las oficinas, establecidas también en Barcelona, en la calle de Calabria, 53, se hallan dirigidas por dos personas de especial competencia en asuntos mercantiles: el Sr. Puntas, director comercial, y el señor Capmany, administrador. De la laboriosidad é inteligencia de ambos, dan fe, mejor que los adjetivos encomiásticos, el estado de prosperidad creciente de la casa y el orden y la seriedad que presiden en todas sus operaciones comerciales. Ese es el mejor elogio y nosotros nos complacemos en consignarlo, sencillamente. Otros auxiliares poderosos tiene esta casa en los señores Salazar y Lorarrain, que han cooperado eficazmente con sus iniciativas y trabajos al fortalecimiento actual de la *Hispano Suiza*.

Estos son, en ligera reseña, los antecedentes que tenemos de la marca catalana. Sirvan de respuesta a una parte de las preguntas que se nos han dirigido, sin perjuicio de ampliarlas cuando la curiosidad de nuestros comunicantes no estuviera satisfecha y nosotros adquiriésemos nuevos datos para satisfacerla.

Al hablar del stand de la *Hispano Suiza* el día de la inauguración, nos limitáramos a hacer una breve é incompleta reseña, excusándonos por la falta de espacio y de tiempo, que ya indicamos al principio de este artículo.

Reparáremos hoy aquella omisión enumerando los automóviles expuestos, que son:

Un *chassis* 40 HP.
Un curioso grupo de motores formando un *bloc*, con el cambio de velocidades.
Un coche *limousine* 40 HP.
Un *landulet limousine* 20 HP.
Un *landulet* 40 HP.
Y un *doble facin* 20 HP.

La instalación, aparte lo lujoso y artístico del decorado, como podrán ver nuestros lectores, es una de las más completas del Salón y representa un esfuerzo, por parte de la casa expositora, digno de todo elogio.

Las condiciones especiales de los *chassis* que fabrica la *Hispano Suiza*, así como algunas particularidades de sus motores, verdaderamente notables, merecen ser estudiadas por los aficionados al automovilismo. Nosotros volveremos sobre ellas oportunamente.

Dedicaremos algunas líneas, antes de terminar, al representante en Madrid de la *Hispano Suiza*, D. Ramón Roca, que ha cooperado en gran parte al éxito. Este señor, *sportsman* entusiasta, a más de prestar su valioso concurso a la casa que representa, ha fundado en Madrid un magnífico *garage* y taller de reparaciones en el paseo del Prado, 32, dotados de cuantos elementos se pueden apeteer en establecimientos de esta clase.

El primero entre los de su género, es seguro que el *garage Hispano Suiza* se verá favorecido por los automovilistas, y que su propietario verá colmadas sus esperanzas.

Tal es la conclusión que en buena lógica debe deducirse, y tal es también nuestro deseo.

MOTOR-CAB

Entre los stands que ha visitado S. M. el Rey ayer mañana en la Exposición de automovilismo, ha llamado mucho su atención el que en esta ocasión el modelo de coche que para el servicio público de automóviles se adquirió a la *Sociedad Motor-Cab* en Madrid y otras capitales de España, felicitando a los organizadores y a los ingenieros Sres. Pintado y Lamprecht, que han explicado a S. M. las condiciones especiales del *chassis*.

El nuevo servicio, del cual está muy necesitado Madrid, pues el servicio de coches es ciertamente deplorable, comenzará a funcionar dentro de unos meses, fecha en la cual llegarán los nuevos coches automóviles de la *Motor Cab*.

ALCYON

Un vistoso medallón en cristal atrae nuestras miradas. Es el stand 33 de la célebre marca Alcyon.

¿Qué decir de esta casa, solicitada por la fortuna? Expone una *voiturette* dos plazas, 9 HP. del tipo de la que corrió los 4.000 kilómetros del curso de *Le Mans*, sobre la cual M. André Tels hizo 3.600

kilómetros por los caminos andaluces con los mismos neumáticos y sin el menor accidente, con un grato medio de 12 litros de esencia por 100 kilómetros.

Esta *voiturette* tiene la novedad del doble *almoraz*, y el eje forjado, parecido al de los autos de 40 caballos.

También está expuesto un coche de cuatro plazas, 10 HP. y dos cilindros, muy bonito y muy sólido, que cuesta la inverosímil cantidad de 7.000 pesetas, puesto en Madrid.

Hay que admirar, además, una graciosa bicicleta, reina de los caminos, modelo adoptado por el servicio de policía de Su Majestad el Rey.

No hay elogio superior al de los hechos.

BERLIET

En otro lugar de este número, al dar cuenta de la visita de SS. MM. a la Exposición, indicamos el interés que había despertado en la Reina Doña Victoria un lindísimo coche Berliet, *carrosserie* milord, expuesto en el stand de esta marca.

El coche, verdaderamente regio por lo excelente de su *chassis* y por la incomparable elegancia de su forma, ha sido adquirido en el acto mismo por nuestra bella Soberana.

Fortuna ha sido para la casa constructora la adquisición de tal cliente, sobre todo si se tiene en cuenta que este coche es el único que han comprado los Reyes hasta ahora en la Exposición.

Debemos reconocer, sin embargo, que esta distinción es muy merecida.

Felicitemos cordialmente a la casa Berliet y a su representante en España, don Francisco Lozano.

ESTABLECIMIENTOS HUTCHINSON

Esta importante fábrica construye, además de los tipos corrientes de neumáticos para coches y ciclos, un antiderapant especial, sobre el cual llamamos la atención de quienes deseen evitar los *derapages* y conservar largo tiempo intactos los neumáticos.

Este antiderapant es de goma pura guarnecida de clavos; pero estos clavos forman un solo cuerpo con el neumático, por haber sido fabricados juntamente, de manera que no hay peligro de que puedan disgregarse en la marcha. Además, cuando al cabo de mucho tiempo de uso se desgastan los clavos y la goma, queda una cubierta lisa, de telas fuertísimas, en todo iguales a las que sirvieron para el *raid* famoso de 3.600 kilómetros por el Mediodía de España, en una *voiturette* Alcyon.

Debemos llamar también la atención de los inteligentes sobre las cámaras Hutchinson, garantizadas por un año, conocidas universalmente y reputadas por su perfección y ligereza. Al cabo un año de uso se encuentran como el primer día. Los *chauffeurs* que deseen examinar estos neumáticos pueden pasarse por el stand Alcyon, donde Mr. Tels, agente general de la casa Hutchinson, les facilitará cuantos datos les puedan ser útiles.

DUNLOP el primer neumático del MUNDO
Visitar el Stand 135.

S. A. G.

Admirable resulta este stand, donde el visitante recrea su vista con los modelos que en él se exponen.

Los aficionados

En este stand se ven preciosos juegos de tenis, accesorios de bicicleta, patines y toda clase de juegos de sport.

La instalación de que hablamos es una de las más completas de la Exposición, y por eso nada tiene de extraño que sea también una de las más visitadas.

La casa Saint-Elmer goza en los mercados de gran prestigio y autoridad industrial, siendo bastantes los triunfos que cuenta en concursos y Exposiciones.

Ultimamente obtuvo el primer premio como supone la obtención de la medalla de oro del Touring Club Francés.

Es conocido en todo el mundo el curdido exquisito que las casas constructoras inglesas ponen en la fabricación de sus coches.

No es, por lo tanto, de extrañar que el stand de la casa Austin's Motor haya llamado poderosamente la atención del público que estos días asiste al Salón.

A los que desean que los coches de construcción inglesa no tienen elegancia, les será suficiente contemplar el doble factor y los tres trenes balancines que Austin's Motor expone.

En unión de estos coches exhibe un magnífico motor 24 HP., que está siendo muy celebrado por todo el mundo.

Un ingeniero de la casa Austin's Motor recibe en el stand los encargos que el público le hace, y en la sucursal establecida por los constructores en casa de nuestro amigo el Sr. Crespo, Arenal, 27.

Este importantísima casa expone productos de gran interés.

Es indudablemente la casa que mayor crédito goza. Su Motonafte (gasolina); su Lubrifina (aceite); y su Viscositas (aceite pesado), son productos conocidos y ya entre todos los automovilistas, y nos ahora hablar de ellos.

La instalación de la casa Deutsch y Compañía es muy interesante e importa a todos visitarla.

Llama poderosamente la atención en esta instalación el nuevo modelo de generador regulable que la casa Ducellier expone.

Este modelo es de una gran importancia, pues permite cerrar a voluntad con una sola llave, y de este modo la carga de carbón puede utilizarse también a voluntad.

La casa Ducellier ha hecho un gran beneficio a la industria, exponiendo en el Salón este nuevo modelo de generador regulable, que está destinado a alcanzar gran éxito.

Este elegante stand, del que nos hemos ocupado ya con la atención que merece, expone un chasis Itala verdaderamente notable por su sencillez y elegancia.

En justicia, no podemos dejar de elogiar con entusiasmo el sistema de alumbrado de estos coches, recomendable por su fin práctico.

Los coches Itala se han impuesto al mercado mundial, obteniendo victoria sobre victoria.

Hace pocas semanas la marca Itala ha conseguido un señalado triunfo ganando con la Fiat el disputado premio Targa Florio.

El Auto-Garage Sevillano está, pues, de enhorabuena.

Una vez alcanzada por esta casa la celebridad y prestigio industriales que le dan los famosos cañones que construye, dedícase con verdadero empeño a ganar igual éxito en la construcción de automóviles.

En su stand expone magníficos coches, que atraen la admiración de los visitantes al Salón.

Sabemos con certeza que ha llegado a Madrid el célebre corredor Van Marek, que ha realizado el viaje desde París en un coche de seis cilindros, con el que acaba de dar la vuelta a Francia, haciendo un recorrido de 20.000 kilómetros.

Mañana estará este espléndido automóvil Hotchkiss a disposición de cuantos sportsman deseen ensayar las admirables condiciones de comodidad y ligereza del magnífico coche.

Esta noticia ha causado verdadera impresión entre los aficionados, constituyendo la nota de mayor atracción del Salón.

En la puerta del edificio encontrarán este coche los inteligentes, y es seguro que se establecerá una gran cola, que reserarán los más impacientes, para inscribirse para tomar parte en los ensayos, que prometen ser uno de los acontecimientos deportivos del Salón de Madrid.

Esta conocida marca turinesa de coches ha obtenido en el Salón el éxito que habíamos previsto desde un principio.

El coche O. T. A. V. ha llamado poderosamente la atención por su refrigerador del sistema air cooling, y un tipo de transmisión de correa interesante y notabilísimo.

Son muchos los aficionados que han repetido sus visitas a este stand, pues han llegado al convencimiento de que una visita a la instalación O. T. A. V. es el medio más expeditivo para comprar un automóvil que, a su baratura, reúna la necesaria condición de dar excelentes resultados.

Se ha subsanado el retraso prontamente, instalando los coches con gran actividad en el stand, que después de lleno, es uno de los más notables del Salón.

No podía esperarse menos de esta marca. La casa Bianchi tiene un renombre universal; sus talleres de Milán son los más grandes de Italia y exportan por valor de muchos millones de liras anualmente. Los Soberanos de Italia son sus más asiduos clientes, desde hace mucho tiempo.

En Inglaterra se han generalizado mucho los coches Bianchi, lo cual no es de extrañar, pues en la misma Francia, en el país de la industria de automóviles, se ha abierto paso esta marca, después de ruda competencia.

Los aficionados a la mecánica deben visitar el stand Bianchi para estudiar los chasis de esta casa, verdaderos modelos de solidez, de precisión y de ligereza.

Son coches, además, muy adecuados para las excursiones por España, por estar contruidos con arreglo a las exigencias de la topografía de Italia, que tanto se asemeja a la de nuestro país. Por su resistencia y por la fuerza poderosa de sus motores son los más aptos para rodar por las accidentadas carreteras españolas.

Ya hemos dado cuenta a nuestros lectores en anteriores números del espléndido stand que la célebre casa Dion-Bouton ha instalado en el Salón de Madrid, instalación que ha llamado poderosamente y merecidamente la atención del público, y que se halla constantemente frecuentada por los más elegantes y distinguidos de la aristocracia del dinero y de la sangre. El éxito es brillantísimo y dejará memoria en todos los aficionados al sport.

Hoy tenemos que añadir a nuestros lectores una buena noticia respecto de la casa Dion-Bouton, y es que esta no hará lo que tantas otras, las cuales abandonarán Madrid apenas termine la actual Exposición.

La casa Dion-Bouton no puede hacer eso después del gran éxito alcanzado, y ha decidido instalarse entre nosotros con carácter permanente.

Con este objeto ha adquirido un magnífico local de exposición en el número 6 triplicado del paseo de la Castellana. En este local podrán ser admirados por los madrileños los modelos de todas clases de la célebre marca, con todos los accesorios para el recambio, constituyendo un magnífico stock.

La casa Dion-Bouton, para completar este atractivo programa, ha encargado de la dirección de esta nueva sucursal a una persona tan competente como M. Soubiran, el cual está apresurándose a ultimar todos los detalles necesarios para el mayor esplendor y lucimiento de esfuerzo tan notable.

Probablemente, la inauguración de esta nueva e interesante Exposición se celebrará en los últimos días de la semana actual, y entonces volveremos a hablar del asunto, concediéndole toda la extensión e importancia que merece.

Evitación de escapes, y que no tendrán que ser devueltas por los automovilistas, dando de este modo facilidades a los mecánicos y evitándoles los cuidados que exige la devolución de envases.

O. T. A. V.

Esta conocida marca turinesa de coches ha obtenido en el Salón el éxito que habíamos previsto desde un principio.

El coche O. T. A. V. ha llamado poderosamente la atención por su refrigerador del sistema air cooling, y un tipo de transmisión de correa interesante y notabilísimo.

Son muchos los aficionados que han repetido sus visitas a este stand, pues han llegado al convencimiento de que una visita a la instalación O. T. A. V. es el medio más expeditivo para comprar un automóvil que, a su baratura, reúna la necesaria condición de dar excelentes resultados.

Se ha subsanado el retraso prontamente, instalando los coches con gran actividad en el stand, que después de lleno, es uno de los más notables del Salón.

No podía esperarse menos de esta marca. La casa Bianchi tiene un renombre universal; sus talleres de Milán son los más grandes de Italia y exportan por valor de muchos millones de liras anualmente. Los Soberanos de Italia son sus más asiduos clientes, desde hace mucho tiempo.

En Inglaterra se han generalizado mucho los coches Bianchi, lo cual no es de extrañar, pues en la misma Francia, en el país de la industria de automóviles, se ha abierto paso esta marca, después de ruda competencia.

Los aficionados a la mecánica deben visitar el stand Bianchi para estudiar los chasis de esta casa, verdaderos modelos de solidez, de precisión y de ligereza.

Son coches, además, muy adecuados para las excursiones por España, por estar contruidos con arreglo a las exigencias de la topografía de Italia, que tanto se asemeja a la de nuestro país. Por su resistencia y por la fuerza poderosa de sus motores son los más aptos para rodar por las accidentadas carreteras españolas.

Ya hemos dado cuenta a nuestros lectores en anteriores números del espléndido stand que la célebre casa Dion-Bouton ha instalado en el Salón de Madrid, instalación que ha llamado poderosamente y merecidamente la atención del público, y que se halla constantemente frecuentada por los más elegantes y distinguidos de la aristocracia del dinero y de la sangre. El éxito es brillantísimo y dejará memoria en todos los aficionados al sport.

Hoy tenemos que añadir a nuestros lectores una buena noticia respecto de la casa Dion-Bouton, y es que esta no hará lo que tantas otras, las cuales abandonarán Madrid apenas termine la actual Exposición.

La casa Dion-Bouton no puede hacer eso después del gran éxito alcanzado, y ha decidido instalarse entre nosotros con carácter permanente.

Con este objeto ha adquirido un magnífico local de exposición en el número 6 triplicado del paseo de la Castellana. En este local podrán ser admirados por los madrileños los modelos de todas clases de la célebre marca, con todos los accesorios para el recambio, constituyendo un magnífico stock.

La casa Dion-Bouton, para completar este atractivo programa, ha encargado de la dirección de esta nueva sucursal a una persona tan competente como M. Soubiran, el cual está apresurándose a ultimar todos los detalles necesarios para el mayor esplendor y lucimiento de esfuerzo tan notable.

Probablemente, la inauguración de esta nueva e interesante Exposición se celebrará en los últimos días de la semana actual, y entonces volveremos a hablar del asunto, concediéndole toda la extensión e importancia que merece.

Evitación de escapes, y que no tendrán que ser devueltas por los automovilistas, dando de este modo facilidades a los mecánicos y evitándoles los cuidados que exige la devolución de envases.

O. T. A. V.

Esta conocida marca turinesa de coches ha obtenido en el Salón el éxito que habíamos previsto desde un principio.

El coche O. T. A. V. ha llamado poderosamente la atención por su refrigerador del sistema air cooling, y un tipo de transmisión de correa interesante y notabilísimo.

Son muchos los aficionados que han repetido sus visitas a este stand, pues han llegado al convencimiento de que una visita a la instalación O. T. A. V. es el medio más expeditivo para comprar un automóvil que, a su baratura, reúna la necesaria condición de dar excelentes resultados.

Se ha subsanado el retraso prontamente, instalando los coches con gran actividad en el stand, que después de lleno, es uno de los más notables del Salón.

No podía esperarse menos de esta marca. La casa Bianchi tiene un renombre universal; sus talleres de Milán son los más grandes de Italia y exportan por valor de muchos millones de liras anualmente. Los Soberanos de Italia son sus más asiduos clientes, desde hace mucho tiempo.

En Inglaterra se han generalizado mucho los coches Bianchi, lo cual no es de extrañar, pues en la misma Francia, en el país de la industria de automóviles, se ha abierto paso esta marca, después de ruda competencia.

Los aficionados a la mecánica deben visitar el stand Bianchi para estudiar los chasis de esta casa, verdaderos modelos de solidez, de precisión y de ligereza.

Son coches, además, muy adecuados para las excursiones por España, por estar contruidos con arreglo a las exigencias de la topografía de Italia, que tanto se asemeja a la de nuestro país. Por su resistencia y por la fuerza poderosa de sus motores son los más aptos para rodar por las accidentadas carreteras españolas.

Ya hemos dado cuenta a nuestros lectores en anteriores números del espléndido stand que la célebre casa Dion-Bouton ha instalado en el Salón de Madrid, instalación que ha llamado poderosamente y merecidamente la atención del público, y que se halla constantemente frecuentada por los más elegantes y distinguidos de la aristocracia del dinero y de la sangre. El éxito es brillantísimo y dejará memoria en todos los aficionados al sport.

Hoy tenemos que añadir a nuestros lectores una buena noticia respecto de la casa Dion-Bouton, y es que esta no hará lo que tantas otras, las cuales abandonarán Madrid apenas termine la actual Exposición.

La casa Dion-Bouton no puede hacer eso después del gran éxito alcanzado, y ha decidido instalarse entre nosotros con carácter permanente.

Con este objeto ha adquirido un magnífico local de exposición en el número 6 triplicado del paseo de la Castellana. En este local podrán ser admirados por los madrileños los modelos de todas clases de la célebre marca, con todos los accesorios para el recambio, constituyendo un magnífico stock.

La casa Dion-Bouton, para completar este atractivo programa, ha encargado de la dirección de esta nueva sucursal a una persona tan competente como M. Soubiran, el cual está apresurándose a ultimar todos los detalles necesarios para el mayor esplendor y lucimiento de esfuerzo tan notable.

Probablemente, la inauguración de esta nueva e interesante Exposición se celebrará en los últimos días de la semana actual, y entonces volveremos a hablar del asunto, concediéndole toda la extensión e importancia que merece.

Evitación de escapes, y que no tendrán que ser devueltas por los automovilistas, dando de este modo facilidades a los mecánicos y evitándoles los cuidados que exige la devolución de envases.

O. T. A. V.

Esta conocida marca turinesa de coches ha obtenido en el Salón el éxito que habíamos previsto desde un principio.

El coche O. T. A. V. ha llamado poderosamente la atención por su refrigerador del sistema air cooling, y un tipo de transmisión de correa interesante y notabilísimo.

Son muchos los aficionados que han repetido sus visitas a este stand, pues han llegado al convencimiento de que una visita a la instalación O. T. A. V. es el medio más expeditivo para comprar un automóvil que, a su baratura, reúna la necesaria condición de dar excelentes resultados.

Se ha subsanado el retraso prontamente, instalando los coches con gran actividad en el stand, que después de lleno, es uno de los más notables del Salón.

No podía esperarse menos de esta marca. La casa Bianchi tiene un renombre universal; sus talleres de Milán son los más grandes de Italia y exportan por valor de muchos millones de liras anualmente. Los Soberanos de Italia son sus más asiduos clientes, desde hace mucho tiempo.

En Inglaterra se han generalizado mucho los coches Bianchi, lo cual no es de extrañar, pues en la misma Francia, en el país de la industria de automóviles, se ha abierto paso esta marca, después de ruda competencia.

Los aficionados a la mecánica deben visitar el stand Bianchi para estudiar los chasis de esta casa, verdaderos modelos de solidez, de precisión y de ligereza.

Son coches, además, muy adecuados para las excursiones por España, por estar contruidos con arreglo a las exigencias de la topografía de Italia, que tanto se asemeja a la de nuestro país. Por su resistencia y por la fuerza poderosa de sus motores son los más aptos para rodar por las accidentadas carreteras españolas.

Ya hemos dado cuenta a nuestros lectores en anteriores números del espléndido stand que la célebre casa Dion-Bouton ha instalado en el Salón de Madrid, instalación que ha llamado poderosamente y merecidamente la atención del público, y que se halla constantemente frecuentada por los más elegantes y distinguidos de la aristocracia del dinero y de la sangre. El éxito es brillantísimo y dejará memoria en todos los aficionados al sport.

Hoy tenemos que añadir a nuestros lectores una buena noticia respecto de la casa Dion-Bouton, y es que esta no hará lo que tantas otras, las cuales abandonarán Madrid apenas termine la actual Exposición.

La casa Dion-Bouton no puede hacer eso después del gran éxito alcanzado, y ha decidido instalarse entre nosotros con carácter permanente.

Con este objeto ha adquirido un magnífico local de exposición en el número 6 triplicado del paseo de la Castellana. En este local podrán ser admirados por los madrileños los modelos de todas clases de la célebre marca, con todos los accesorios para el recambio, constituyendo un magnífico stock.

La casa Dion-Bouton, para completar este atractivo programa, ha encargado de la dirección de esta nueva sucursal a una persona tan competente como M. Soubiran, el cual está apresurándose a ultimar todos los detalles necesarios para el mayor esplendor y lucimiento de esfuerzo tan notable.

Probablemente, la inauguración de esta nueva e interesante Exposición se celebrará en los últimos días de la semana actual, y entonces volveremos a hablar del asunto, concediéndole toda la extensión e importancia que merece.

Evitación de escapes, y que no tendrán que ser devueltas por los automovilistas, dando de este modo facilidades a los mecánicos y evitándoles los cuidados que exige la devolución de envases.

O. T. A. V.

Esta conocida marca turinesa de coches ha obtenido en el Salón el éxito que habíamos previsto desde un principio.

El coche O. T. A. V. ha llamado poderosamente la atención por su refrigerador del sistema air cooling, y un tipo de transmisión de correa interesante y notabilísimo.

Son muchos los aficionados que han repetido sus visitas a este stand, pues han llegado al convencimiento de que una visita a la instalación O. T. A. V. es el medio más expeditivo para comprar un automóvil que, a su baratura, reúna la necesaria condición de dar excelentes resultados.

Se ha subsanado el retraso prontamente, instalando los coches con gran actividad en el stand, que después de lleno, es uno de los más notables del Salón.

No podía esperarse menos de esta marca. La casa Bianchi tiene un renombre universal; sus talleres de Milán son los más grandes de Italia y exportan por valor de muchos millones de liras anualmente. Los Soberanos de Italia son sus más asiduos clientes, desde hace mucho tiempo.

En Inglaterra se han generalizado mucho los coches Bianchi, lo cual no es de extrañar, pues en la misma Francia, en el país de la industria de automóviles, se ha abierto paso esta marca, después de ruda competencia.

Los aficionados a la mecánica deben visitar el stand Bianchi para estudiar los chasis de esta casa, verdaderos modelos de solidez, de precisión y de ligereza.

Son coches, además, muy adecuados para las excursiones por España, por estar contruidos con arreglo a las exigencias de la topografía de Italia, que tanto se asemeja a la de nuestro país. Por su resistencia y por la fuerza poderosa de sus motores son los más aptos para rodar por las accidentadas carreteras españolas.

Ya hemos dado cuenta a nuestros lectores en anteriores números del espléndido stand que la célebre casa Dion-Bouton ha instalado en el Salón de Madrid, instalación que ha llamado poderosamente y merecidamente la atención del público, y que se halla constantemente frecuentada por los más elegantes y distinguidos de la aristocracia del dinero y de la sangre. El éxito es brillantísimo y dejará memoria en todos los aficionados al sport.

Hoy tenemos que añadir a nuestros lectores una buena noticia respecto de la casa Dion-Bouton, y es que esta no hará lo que tantas otras, las cuales abandonarán Madrid apenas termine la actual Exposición.

La casa Dion-Bouton no puede hacer eso después del gran éxito alcanzado, y ha decidido instalarse entre nosotros con carácter permanente.

Con este objeto ha adquirido un magnífico local de exposición en el número 6 triplicado del paseo de la Castellana. En este local podrán ser admirados por los madrileños los modelos de todas clases de la célebre marca, con todos los accesorios para el recambio, constituyendo un magnífico stock.

La casa Dion-Bouton, para completar este atractivo programa, ha encargado de la dirección de esta nueva sucursal a una persona tan competente como M. Soubiran, el cual está apresurándose a ultimar todos los detalles necesarios para el mayor esplendor y lucimiento de esfuerzo tan notable.

Probablemente, la inauguración de esta nueva e interesante Exposición se celebrará en los últimos días de la semana actual, y entonces volveremos a hablar del asunto, concediéndole toda la extensión e importancia que merece.

Evitación de escapes, y que no tendrán que ser devueltas por los automovilistas, dando de este modo facilidades a los mecánicos y evitándoles los cuidados que exige la devolución de envases.

O. T. A. V.

Esta conocida marca turinesa de coches ha obtenido en el Salón el éxito que habíamos previsto desde un principio.

El coche O. T. A. V. ha llamado poderosamente la atención por su refrigerador del sistema air cooling, y un tipo de transmisión de correa interesante y notabilísimo.

Son muchos los aficionados que han repetido sus visitas a este stand, pues han llegado al convencimiento de que una visita a la instalación O. T. A. V. es el medio más expeditivo para comprar un automóvil que, a su baratura, reúna la necesaria condición de dar excelentes resultados.

Se ha subsanado el retraso prontamente, instalando los coches con gran actividad en el stand, que después de lleno, es uno de los más notables del Salón.

No podía esperarse menos de esta marca. La casa Bianchi tiene un renombre universal; sus talleres de Milán son los más grandes de Italia y exportan por valor de muchos millones de liras anualmente. Los Soberanos de Italia son sus más asiduos clientes, desde hace mucho tiempo.

En Inglaterra se han generalizado mucho los coches Bianchi, lo cual no es de extrañar, pues en la misma Francia, en el país de la industria de automóviles, se ha abierto paso esta marca, después de ruda competencia.

Los aficionados a la mecánica deben visitar el stand Bianchi para estudiar los chasis de esta casa, verdaderos modelos de solidez, de precisión y de ligereza.

Son coches, además, muy adecuados para las excursiones por España, por estar contruidos con arreglo a las exigencias de la topografía de Italia, que tanto se asemeja a la de nuestro país. Por su resistencia y por la fuerza poderosa de sus motores son los más aptos para rodar por las accidentadas carreteras españolas.

Ya hemos dado cuenta a nuestros lectores en anteriores números del espléndido stand que la célebre casa Dion-Bouton ha instalado en el Salón de Madrid, instalación que ha llamado poderosamente y merecidamente la atención del público, y que se halla constantemente frecuentada por los más elegantes y distinguidos de la aristocracia del dinero y de la sangre. El éxito es brillantísimo y dejará memoria en todos los aficionados al sport.

Hoy tenemos que añadir a nuestros lectores una buena noticia respecto de la casa Dion-Bouton, y es que esta no hará lo que tantas otras, las cuales abandonarán Madrid apenas termine la actual Exposición.

La casa Dion-Bouton no puede hacer eso después del gran éxito alcanzado, y ha decidido instalarse entre nosotros con carácter permanente.

Con este objeto ha adquirido un magnífico local de exposición en el número 6 triplicado del paseo de la Castellana. En este local podrán ser admirados por los madrileños los modelos de todas clases de la célebre marca, con todos los accesorios para el recambio, constituyendo un magnífico stock.

La casa Dion-Bouton, para completar este atractivo programa, ha encargado de la dirección de esta nueva sucursal a una persona tan competente como M. Soubiran, el cual está apresurándose a ultimar todos los detalles necesarios para el mayor esplendor y lucimiento de esfuerzo tan notable.

Probablemente, la inauguración de esta nueva e interesante Exposición se celebrará en los últimos días de la semana actual, y entonces volveremos a hablar del asunto, concediéndole toda la extensión e importancia que merece.

Evitación de escapes, y que no tendrán que ser devueltas por los automovilistas, dando de este modo facilidades a los mecánicos y evitándoles los cuidados que exige la devolución de envases.

O. T. A. V.

Esta conocida marca turinesa de coches ha obtenido en el Salón el éxito que habíamos previsto desde un principio.

El coche O. T. A. V. ha llamado poderosamente la atención por su refrigerador del sistema air cooling, y un tipo de transmisión de correa interesante y notabilísimo.

Son muchos los aficionados que han repetido sus visitas a este stand, pues han llegado al convencimiento de que una visita a la instalación O. T. A. V. es el medio más expeditivo para comprar un automóvil que, a su baratura, reúna la necesaria condición de dar excelentes resultados.

Se ha subsanado el retraso prontamente, instalando los coches con gran actividad en el stand, que después de lleno, es uno de los más notables del Salón.

No podía esperarse menos de esta marca. La casa Bianchi tiene un renombre universal; sus talleres de Milán son los más grandes de Italia y exportan por valor de muchos millones de liras anualmente. Los Soberanos de Italia son sus más asiduos clientes, desde hace mucho tiempo.

En Inglaterra se han generalizado mucho los coches Bianchi, lo cual no es de extrañar, pues en la misma Francia, en el país de la industria de automóviles, se ha abierto paso esta marca, después de ruda competencia.

Los aficionados a la mecánica deben visitar el stand Bianchi para estudiar los chasis de esta casa, verdaderos modelos de solidez, de precisión y de ligereza.

Son coches, además, muy adecuados para las excursiones por España, por estar contruidos con arreglo a las exigencias de la topografía de Italia, que tanto se asemeja a la de nuestro país. Por su resistencia y por la fuerza poderosa de sus motores son los más aptos para rodar por las accidentadas carreteras españolas.

Ya hemos dado cuenta a nuestros lectores en anteriores números del espléndido stand que la célebre casa Dion-Bouton ha instalado en el Salón de Madrid, instalación que ha llamado poderosamente y merecidamente la atención del público, y que se halla constantemente frecuentada por los más elegantes y distinguidos de la aristocracia del dinero y de la sangre. El éxito es brillantísimo y dejará memoria en todos los aficionados al sport.

Hoy tenemos que añadir a nuestros lectores una buena noticia respecto de la casa Dion-Bouton, y es que esta no hará lo que tantas otras, las cuales abandonarán Madrid apenas termine la actual Exposición.

La casa Dion-Bouton no puede hacer eso después del gran éxito alcanzado, y ha decidido instalarse entre nosotros con carácter permanente.

Con este objeto ha adquirido un magnífico local de exposición en el número 6 triplicado del paseo de la Castellana. En este local podrán ser admirados por los madrileños los modelos de todas clases de la célebre marca, con todos los accesorios para el recambio, constituyendo un magnífico stock.

La casa Dion-Bouton, para completar este atractivo programa, ha encargado de la dirección de esta nueva sucursal a una persona tan competente como M. Soubiran, el cual está apresurándose a ultimar todos los detalles necesarios para el mayor esplendor y lucimiento de esfuerzo tan notable.

Probablemente, la inauguración de esta nueva e interesante Exposición se celebrará en los últimos días de la semana actual, y entonces volveremos a hablar del asunto, concediéndole toda la extensión e importancia que merece.

Evitación de escapes, y que no tendrán que ser devueltas por los automovilistas, dando de este modo facilidades a los mecánicos y evitándoles los cuidados que exige la devolución de envases.

O. T. A. V.

Esta conocida marca turinesa de coches ha obtenido en el Salón el éxito que habíamos previsto desde un principio.

El coche O. T. A. V. ha llamado poderosamente la atención por su refrigerador del sistema air cooling, y un tipo de transmisión de correa interesante y notabilísimo.

Son muchos los aficionados que han repetido sus visitas a este stand, pues han llegado al convencimiento de que una visita a la instalación O. T. A. V. es el medio más expeditivo para comprar un automóvil que, a su baratura, reúna la necesaria condición de dar excelentes resultados.

Se ha subsanado el retraso prontamente, instalando los coches con gran actividad en el stand, que después de lleno, es uno de los más notables del Salón.

No podía esperarse menos de esta marca. La casa Bianchi tiene un renombre universal; sus talleres de Milán son los más grandes de Italia y exportan por valor de muchos millones de liras anualmente. Los Soberanos de Italia son sus más asiduos clientes, desde hace mucho tiempo.

En Inglaterra se han generalizado mucho los coches Bianchi, lo cual no es de extrañar, pues en la misma Francia, en el país de la industria de automóviles, se ha abierto paso esta marca, después de ruda competencia.

Los aficionados a la mecánica deben visitar el stand Bianchi para estudiar los chasis de esta casa, verdaderos modelos de solidez, de precisión y de ligereza.

Son coches, además, muy adecuados para las excursiones por España, por estar contruidos con arreglo a las exigencias de la topografía de Italia, que tanto se asemeja a la de nuestro país. Por su resistencia y por la fuerza poderosa de sus motores son los más aptos para rodar por las accidentadas carreteras españolas.

Ya hemos dado cuenta a nuestros lectores en anteriores números del espléndido stand que la célebre casa Dion-Bouton ha instalado en el Salón de Madrid, instalación que ha llamado poderosamente y merecidamente la atención del público, y que se halla constantemente frecuentada por los más elegantes y distinguidos de la aristocracia del dinero y de la sangre. El éxito es brillantísimo y dejará memoria en todos los aficionados al sport.

Hoy tenemos que añadir a nuestros lectores una buena noticia respecto de la casa Dion-Bouton, y es que esta no hará lo que tantas otras, las cuales abandonarán Madrid apenas termine la actual Exposición.

La casa Dion-Bouton no puede hacer eso después del gran éxito alcanzado, y ha decidido instalarse entre nosotros con carácter permanente.

Con este objeto ha adquirido un magnífico local de exposición en el número 6 triplicado del paseo de la Castellana. En este local podrán ser admirados por los madrileños los modelos de todas clases de la célebre marca, con todos los accesorios para el recambio, constituyendo un magnífico stock.

La casa Dion-Bouton, para completar este atractivo programa, ha encargado de la dirección de esta nueva sucursal a una persona tan competente como M. Soubiran, el cual está apresurándose a ultimar todos los detalles necesarios para el mayor esplendor y lucimiento de esfuerzo tan notable.

Probablemente, la inauguración de esta nueva e interesante Exposición se celebrará en los últimos días de la semana actual, y entonces volveremos a hablar del asunto, concediéndole toda la extensión e importancia que merece.

Evitación de escapes, y que no tendrán que ser devueltas por los automovilistas, dando de este modo facilidades a los mecánicos y evitándoles los cuidados que exige la devolución de envases.

O. T. A. V.

Esta conocida marca turinesa de coches ha obtenido en el Salón el éxito que habíamos previsto desde un principio.