

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LAS FIESTAS DE EL FERROL

DESPUES DE LA BOTADURA IMPRESIONES

La cara del ministro.

Hace una hora que esperamos ante la mole enorme del buque, pintado de color teja oscuro. Los todos de las tribunas se hinchan o se deprimen con el viento. Bajo ellos, flamean las plumas de los sombreros femeninos y de los cascos militares. Su Alteza, de pie, espera también cruzadas las manos enguantadas hasta las que bajan las palseras de gruesas perlas, lividas entre la viveza del platino. El obispo de Sión, menudo y seco, de rostro sonrosado, es una nota de evocación; se recuerdan los priores austeros de luenga barba, que salían a la puerta de sus conventos para bendecir las huestes que desfilaban por el valle con un glorioso fulgor de arcos, camino de una hazaña guerrera. Interin, los monjes arrodillados, orantes, fundían sus pardos hábitos con el color de la tierra.

Pero la evocación ha sido una cabriola de la fantasía. El obispo de Sión no tiene gesto de asustado. El obispo de Sión mueve sus ojos tras los cristales de un lado a otro; nos ha dicho una cachuleta a los periodistas; ha ido y venido de un lado a otro de la roda, agilmente, palpando reciamente el agua bendita con el pequeño hisopo de plata. Luego se situó junto a la Infanta. Su blanca mitra bordada de oro se eleva como dos manos juntas; el báculo desenvuelve sus curvas de plata y de oro sobre su cabeza. El señor obispo de Sión se complace en gozar la emoción del momento, bien en ambiente junto a los uniformes bordados y junto a la reposada figura de la Infanta.

Y tras la Infanta sobresalen los hombros y la cabeza de Jimeno. El ministro tiene un rostro ancho, redondo; diríase que se le ve al través de una gasa, porque su color es cetrino y gris la sombra de su barba y grises sus ojos tras los cristales de los lentes. El Sr. Jimeno se impacienta; mira varias veces su reloj. Luego mira hacia lo alto de la proa. Se ve que en lo íntimo ha dicho entonces, ingenuamente:

—¡Qué atrocidad!

Luego se entornan más sus ojos y se recoge en una expresión de aburrimiento. Al fin suenan unos ruidos golpes y un estridor metálico en la grada. Grupos de obreros mueven como aríetes planchas de hierro o martillan en los picaderos. Ha llegado el momento de emoción supina. El Sr. Jimeno da un paso hacia adelante, un poco ansioso. Su Alteza ha cortado la cinta. Se oye bajo la tribuna un estrépito de derrumbamiento, un largo rugido. El buque queda inmóvil. El Sr. Jimeno sufre minuto y medio de taquicardia. Al fin, la mole se mueve ligeramente. El ministro grita entonces, alza su plegado bicorneo, aplaude entusiasmado, ríe. En ese momento, el Sr. Jimeno se ha olvidado de que es ministro de Marina, y es, nada más, el hombre que asiste por primera vez a un emocionante espectáculo. Muchas veces alza los brazos, agitando el sombrero, mirando a los presentes, como buscando la fraternidad de admiraciones. Y así ve cómo se apresura el deslizamiento del buque y cómo, al llegar al mar, saltan astilladas las gruesas vigas de la cuna, y cómo el barco se inclina y se levanta en una enorme reverencia de cosa viva, consciente y fabia.

Luego, en el lunch, cuando el ministro canta un himno a la eternidad de la guerra, cuando entre esta enormidad de marinos y de militares habla de las torpezas purgadas en Cavite y de la cordialidad nacional, el rostro del Sr. Jimeno ha recuperado su aspecto frío, opaco, como velado por gasas.

El barullo de las invitaciones.

No hay idea del hervidero de los a que la detestable organización y distribución de las invitaciones para las fiestas de estos días dió lugar. En el Ferrol, en la Coruña, en todas partes, las gentes más calificadas, incluso las que habían contestado afirmativamente a la preinvitación oficial de la Constructora, estaban sin puesto ó sin justificación de su derecho a llegar hasta él, mientras unos cuantos señores, los mismos de siempre, caciqueaban con puñados de invitaciones en los bolsillos, correspondientes a otras tantas personas a quienes se había privado de ellas.

La infanta de visitas

En el cuartel de Dolores
La infanta dedicó la mañana y la tarde de hoy a hacer visitas.
A las diez menos diez fué al cuartel de Dolores, situada en el campo de Batallones, donde se alojaba la Infantería de Marina.
Acompañábase su dama de honor Srta. Bertrán de Lis, su secretaria Sr. Coello y el ministro de Marina Sr. Jimeno.
Recibióla a la puerta del edificio el general de la Armada Sr. Anón, el de infantería de Marina Sr. Ortega, el gobernador militar de la plaza D. Esteban Ros, los coroneles de Infantería, Artillería é Ingenieros y la oficialidad de todos los cuerpos de la guarnición.
En el patio del cuartel formaba una compañía con bandera y música que le rindió honores. La infanta revistó esta fuerza, la cual desfiló luego ante ella.
Tocóse por la música el himno del regimiento, original de su director Sr. Baudot, a quien su alteza pidió que le enviase a Madrid una copia de la composición, la cual le agradó en extremo.
Luego recorrió todos los departamentos del cuartel. En el cuerpo de guardia se la obsequió con un champagne de honor.
El ministro de Marina bebió por el rey, por la reina, por la patria y por la infanta.
Dieronse muchos y muy entusiastas vivas.
La visita duró tres cuartos de hora.
En los batallones
Del cuartel de Dolores fué la infanta con su séquito a los batallones de Artillería, donde la recibieron los jefes y oficiales.
Hubo también mucho entusiasmo y aclamaciones; pero la visita fué breve porque como el cuartel es pequeño se tarda poco tiempo en recorrerlo.
En el Hospital de Marina
Visitó luego su Alteza el Hospital de Marina.
Esperábala a la puerta de este edificio el jefe de servi-

En los buques de la escuadra

Por la tarde giró D. Isabel una visita a los buques de la escuadra.

A las tres se trasladó al crucero Carlos V, acompañada de su dama de honor, su secretario Sr. Coello, el ministro de Marina y los generales.

Recibióla en el portón los comandantes y la oficialidad del buque.
La marinería formó sobre la cubierta y dió los honores de ordenanza.

Al subir al barco la infanta se hizo una salva de 21 cañonazos.
A bordo la esperaban las señoras y señoritas de Moreno Eliz, Rogi, Caruncho, Villalobos, La Cie va, Pedrosa, Torrado, Ferrández, Marquesa de Cábregas, MacMahon, Urdáiz, Vila, Aguirre, Comerma Fo la Yordi, Carba lo, Miranda, B. rriere, Urquijo, condesa de Zubiria, Aznar, Pereira, Regalado, Callej, Linos, Azcárraga, Mille, Roja, González Llanos, Barcón, Powell, Albarrán, Frega, Aguado, Ubieta, Zarázeta, Elvira, Brena, Togores, Muñoz, Borrás, La Rosa, Yidal, Mariño, Lanza, Regalado y Duena; muchas de ellas, como se ve, de la Coruña.

Las damas hicieron a la infanta una cariñosa manifestación de simpatía.
La tripulación del barco obsequió a su alteza con un espléndido lunch.
Ocuparon asientos en la mesa: a la derecha de la Infanta, el obispo de Sión, las señoras de Moreno Eiza y Torrado (D. Adolfo), la señorita de Esteban Ros, la señora del alcaide de la Coruña Sr. Folla Yordi y la del intendente Sr. Fontenla; y a la izquierda las señoras de Miranda y Urquijo y las señoritas de Bertrán de Lis y Rogi.
Hicieronse por los fotógrafos varios retratos de la Infanta y uno de ellos en el balconcillo de popa, con todas las comandantes del barco, y otro en el puente, con todas las señoritas que asistieron a la recepción.

Agasajos al ministro de Marina

El banquete popular
A las nueve de la noche se celebró en el «Ideal Room» el banquete popular ofrecido al ministro por el Ayuntamiento.

A la derecha del festejado se sentó el alcaide Sr. Antón y a la izquierda el comandante general del Apostadero Sr. Barrion.
El salón estaba adornado con flores é iluminado con lámparas de colores.
Los comensales eran muchos é hicieron honor a un excelente menú.
Al descorcharse el champagne levantáse el Sr. Antón y ofrece el banquete en breves palabras, saludando al ministro y a los forasteros que con él se sientan a la mesa y pidiéndole que proteja los intereses de Ferrol y especialmente la explotación definitiva del ferrocarril hace tres días inaugurado.
Terminó vitoreando a los reyes y al ministro de Marina.
Los comensales contestaron estos vitores con entusiasmo.

Habla el ministro

Levántase seguidamente el Sr. Jimeno y la concurrencia le saludó con un nutrido aplauso.
Comienza diciendo el ministro que le abruman las muestras de afecto recibidas, las cuales transfirió al Gobierno, que forma parte.
Añade que no olvidará jamás los cariños de que le dió muestras el pueblo del Ferrol, cuyas mujeres ciego por su hermosura.
Binda por el Ejército, por la Armada y por España.
Luego se sienta y continúa hablando.

—Ahora, dice—si no tenéis pena, hablémosle amigablemente, con palabras serenas, frías, de los intereses de Ferrol, que están ligados con los de la Armada.
El Gobierno—añade—le atenderá por interés de la nación; pero debo aclarar algunos conceptos que pronuncié ayer llevado de la improvisación espontánea.
Hablé del pacifismo y añadí al Ejército porque creo que la humanidad será siempre salvaje en ciertos momentos, aunque afortunadamente cada vez menos.
En pes de los intentos de la gente de buena voluntad, la paz nunca renará en la tierra.
Las grandes naciones civilizadas apréstanse a la lucha: Holanda discute unos presupuestos para fortificar las costas; Bélgica fortifica la frontera Este; España no puede ser una excepción. Debemos advertir un más ó menos lejano y positivo peligro en las fronteras. Los pacifistas más exaltados, como son los socialistas, si tuvieran armas irían a la lucha.

Yo no soy militarista; ningún gobernante podrá serlo; pero defendiendo a los hombres de uniforme, porque toda mi familia lo visitó, y vengo a quienes sacrifican la vida en el cumplimiento del deber.
La obra humana es estéril sin la disciplina. La misma masa obrera castiga duramente a aquellos de sus miembros que se indisциплиnan.
El Ejército es una religión cuyos sacrificios hacen de él la institución más respetable. Ojalá España se fijara hace años en la importancia que tiene el poderío naval; porque se entenebrecen los horizontes internacionales y nosotros tenemos mucho que perder.
Preparémonos, pues, para defendernos. El Japón no podría triunfar sobre Rusia si no tuviese naves. Si Turquía poseyese una escuadra bien armada se adueñaría de Grecia, bombardearía el Pireo y evitaría la Batistofe de Salónica. Si nosotros tuviesenmos muchos hombres como Salónica, Rey D. Alfonso XIII no ocurrirían desastres como el de Cuba, pues los yankees no nos derrotaron hasta vencer nuestra débil escuadra.
Fundamente España se olvidó de la importancia que tiene la defensa del litoral. Resurjamos, sacrificiémos todo ante eso; pensemos que pueden venir momentos difíciles para la patria.
Habrá quien diga: primero hace falta dinero y debemos buscarlo fomentando la agricultura y la industria. A esos podemos oponerles el ejemplo de Italia, cuya hacienda era inferior a la nuestra hace veinte años y sin embargo posee hoy un numeroso y bien dotado Ejército y una poderosa escuadra.

El cerebro es la parte más importante del organismo humano. Sin embargo, nos decimos: oración, no crezcas; músculos, no desarrollaras; huesos, no es desarrollares. Porque sin todo eso es imposible la vida. ¿Para qué serviría el cerebro? Si no desarrollásemos todo por igual no obedeceríamos la ley brutal que nos llevaría a formar un monstruo.
El Gobierno atenderá a todo y no olvidará los intereses de la patria entregados al Ejército y la Marina. Ya se ve que es difícil la obra, pero para eso está el frente de los desiertos de la nación. Dentro de pocos días nos veréis en el banco azul y repito que la segunda escuadra no será la última. Lo de ahora no es más que el primer latido del despertar nacional.
Digo todo esto para aclarar mis palabras de ayer, como explicación debida a la Armada, al Ejército y a la Prensa.
Esperad, que el tiempo demostrará que no prometí vanamente.
Así terminó el ministro su conversación. Los comensales le tributaron una gran ovación aplaudiéndole y vitoreándole frenéticamente.

NOTA DEL DÍA

Cómo se escribe la Historia

No hace muchos días habíamos aquí, con ocasión de ruidosos sucesos locales, de cómo la historia llegará hasta nosotros, sin que nos sea dable decantar en ella la verdad, en medio de las infinitas redes de imposturas que forman su complicada trama.

Ahora pensamos de nuevo en esa amarga idea, ante dos detalles de las noticias que de París vienen.
Uno de ellos es el de que, en los discursos de los meetings de protesta que los sindicalistas parisienses celebraron con ocasión del viaje del rey, los oradores convinieron, mientras obsequiaban a D. Alfonso con las más violentas injurias, en que Ferrer, cuya condena le imputan—porque allí no necesitan, como aquí, detenerse un pedazo antes en la escuela de la calumnias—era una figura equiparable a las de Galileo y Miguel Servet.

Ferrer glorificado, divinizado en las calles de Roma, de Ginebra, de Bruselas, en plena efervescencia, bueno. Pero Ferrer, el nombre que, solicitado a condensar su pensamiento, ponía gravemente: «¿cómo hace la fuerza» a la altura de Miguel Servet y Galileo ¡qué guasones, esos parisienses!
...El otro detalle es la frase de Romanones al redactor de El Eco de París que le entrevistó. «Este viaje me encanta; yo era en Madrid el único partidario de él.» ¡Diablo cojuelo! Sale bien la aventura y se declara autor de ella; pero, a la hora del canguelo, que sólo él sentía y sugería a la opinión con increíble imprudencia, bien sabía decir que todos los partidos y elementos de opinión eran igualmente responsables de que ese viaje se hiciera.
Dios nos libre de comparaciones odiosas; pero hay que convenir en que de o largar la mano en una timba para recoger una postura ajena, vamos a «levantar un muerto», no va mucha diferencia.

VIAJEROS DISTINGUIDOS

EL INSPECTOR GENERAL DE SANIDAD
Ayer tarde, en el tren correo, llegó de Ferrol el inspector general de Sanidad D. Manuel Martín Salazar, acompañado del inspector provincial Sr. Rubio.

Le esperaban en la estación los médicos Sres. Suárez de Centi, García del Valle, Paz Varela y Besansa, el secretario de Sanidad marítima Sr. Gil Rovira y el administrador del Sanatorio de Oza.
Inmediatamente de llegar marchó en automóvil a dicho establecimiento y recorrió todas sus dependencias, observándolas minuciosamente.
El Sr. Martín Salazar se hospedó en el Hotel de Francia. Hoy visitará las dependencias de la estación sanitaria de este puerto y mañana saldrá para Madrid.

UN MÉDICO DE LA REAL CASA
En el tren correo de hoy llegará de Madrid el médico de la Real Casa D. Adolfo López Durán, director quirúrgico del Sanatorio marítimo de Oza.

A la estación irá a esperarle los médicos de Sanidad exterior y el inspector general de Sanidad Sr. Martín Salazar.
Tan pronto llegue visitará el Sanatorio de Oza con objeto de inspeccionar el pabellón de cirugía construido recientemente para pasar la convalecencia los enfermos de tuberculosis ósea que opere en Madrid el Sr. López Durán.

D. CARLOS PRATS
Está a día ayer en la Coruña el senador por Madrid y Presidente de la Cámara de Comercio madrileña D. Carlos Prats, quien emprenderá hoy el viaje de regreso a la Corte.
El ilustre viajero fué cumplimentado ayer tarde por una comisión de la Cámara de Comercio coruñesa, al frente de la cual iba su Presidente Sr. Pumariega.

EL MAÍZ AVERIADO

Los médicos D. César Suárez de Centi, D. Federico Barbeyto y D. Manuel Barbeyto, encargados por el gobernador civil de reconocer la partida de 3 472 sacos de maíz descargados del vapor Klio, emitieron ayer el informe que se les pedía acerca de las condiciones de dicho cereal.
De los 3 472 sacos reconocidos resultaron contener maíz bueno 3 462; cinco tienen maíz mojado, pero aprovechable aún para fines industriales, y los cinco restantes opinan los citados facultativos que deben ser arrojados al mar por cuanto el grano está totalmente inútil.

NECROLOGÍA

Verifícase ayer a mediodía el entierro de nuestro prestigioso y estimadísimo convecino y amigo el decano del Colegio de Procuradores de esta capital D. Antonio Muedano, y el acto fué una solemne manifestación de duelo en la cual tomaron parte muchísimas personas conocidas.
Presidían el fúnebre cortejo las juntas directivas de los Colegios de abogados, notarios y procuradores, con una representación de la Audiencia, y figuraban en el acompañamiento muchos de los amigos del finado, que eran numerosísimos y formaban ayer un larguísimo cortejo.
Evidenció el entierro cuántas eran las simpatías que el muerto tenía en la Coruña y cuántas las que tiene su apreciable familia, a la cual reiteramos el pésame por la desgracia.

Una encantadora hija del regente de nuestros talleres de noche D. Alfredo Vázquez, falleció ayer víctima de esa asoladora enfermedad que tantas víctimas causa entre la juventud.
La malograda joven apenas tenía 14 años y era la adoración de sus padres, pues a su hermosura y a su inteligencia—una inteligencia superior a sus pocos años—unía un carácter angelical que la hacía doblemente simpática; y que hace que su muerte sea más honda y sinceramente sentida.

La racha de desgracias que parece perseguir a los que constituimos esta cordial hermandad en que convivimos cuantos en la confección de El NOROESTE tomamos parte, viene a herir también en lo más íntimo de sus afectos a uno de nuestros más inteligentes cooperadores, que goza en esta casa de merecida estimación.
Al congojido padre y a su digna esposa les acompañamos muy de veras en la profunda pena que en estos momentos experimentan, deseándoles la resignación necesaria para sufrir tan dolorosa pérdida.

EL TREN CORREO

UN DESCARRILAMIENTO
Con una hora y cuarenta y cinco minutos de retraso llegó ayer a la Coruña el tren correo.

Fué causa de esto el haber descarrilado antes de entrar en Monforte el coche de la ambulancia, sin que por fortuna se registrasen desgracias.
La tarea de volver a encarrilar el vagón ocupó más de hora y media, y una vez conseguido esto reanudó el convoy la marcha.
A consecuencia del retraso, el tren corto de las cuatro y diez minutos, que sale de la Coruña, como es usual, después de la llegada del correo, cruzó con éste en Cambre.

VIAJEROS

Llegó ayer de Ferrol con su señora, el redactor de La Tribuna, nuestro querido amigo y compañero don Alejandro Pérez Lugín.
Ha llegado de Melilla y Badajoz para pasar unos días al lado de su señor padre, el capitán de Infantería D. Antonio Gómez Iglesias.
Hállase en la Coruña el secretario del Ayuntamiento de Camariñas D. Fortunato Montero.
Regresó de Ceceira el médico D. Andrés Villabrille.
Saló ayer para Lourdes el ilustrado capellán del Hospicio D. José Sánchez Mosquera con su hermana D.ª Constanza.
De regreso a Madrid pasaron ayer por la estación de Betanzos, después de haber asistido a la botadura del Alfonso XIII, el director general de Comercio señor D'Angelo, el subsecretario de Hacienda Sr. Pérez Oliva y el jefe de personal del ministerio de Fomento Sr. Párames.

FRANCIA Y ESPAÑA

ALFONSO XIII EN PARIS

(INFORMACIÓN TELEGRÁFICA)

El rey montó en un magnífico caballo normando, de siete años, llamado Capriche, que le entregó un oficial.

Las demás personalidades tomaron carruajes, excepto el ministro de la Guerra, el general Aznar y los militares franceses, que también montaron a caballo, formando un ruetísimo estado mayor.

Desde la estación marcharon al valle La Sole, donde había de celebrarse la fiesta militar.

Las maniobras militares
El presidente de la República, el rey, el ministro de la Guerra y sus acompañantes, ocuparon un montículo desde el cual se dominaba perfectamente el campo de maniobras.

Comenzaron éstas evolucionando el 7.º y 13.º de dragones de Fontainebleau y Melun á doscientos cincuenta metros de distancia.

Largo simuló un ataque de caballería por ocho escuadrones, que desfilaron ante el rey en columna de honor, después de la carga.

Esta carga fué muy emocionante, pues los escuadrones lanzáronse al galope en dirección al punto donde el rey se hallaba, deteniéndose á unos quince metros.

Después trasladó D. Alfonso al polígono para presenciar los ejercicios de tiro.
Tomaron parte las baterías del 32.º y las del 30.º montado.
Disparáronse un millar de obuses y otras piezas. También se dispararon las piezas de mano llamadas de Enrique IV.

A las once y cuarto terminaron las maniobras. Don Alfonso pasó revista á los alumnos de la Escuela militar.

Luego bajó al lugar donde había maniobrado la artillería, elogiando la precisión y cetera puntería de los disparos.

El almuerzo
Terminados los ejercicios de la artillería marcharon el rey y las personas que le acompañaban á la residencia que el presidente de la república tiene en Fontainebleau.

El genio que había acudido á las maniobras vitoreó al soberano.
En el vestíbulo del palacio esperaban á D. Alfonso el conservador de la residencia M. Jorge d'Españes con toda la servidumbre, M. Poincaré subido marchando por la derecha á las habitaciones de la Maintenon.

El rey siguió por la izquierda, dirigiéndose á las habitaciones de Napoleón.
Después encontráronse en el comedor de Enrique II, donde se elevó el almuerzo.

Los comensales fueron sesenta, figurando entre ellos los Sres. López (D. Daniel), general Aznar, Brocas y demás personas del séquito de D. Alfonso, nuestro embajador en París, los presidentes de las Cámaras, el ministro de la Guerra y los generales que asistieron á las maniobras.

El café sirvióse en la galería de las Flores.
Una orquesta amenizó el almuerzo.
Todo estaba dispuesto en Palacio como en los tiempos de Napoleón.
Mientras tomaban el café comentaron el resultado de las maniobras.
Don Alfonso elogiólas mucho.

Luego recorrieron todo el Palacio, aunque ya lo conocía el rey, recordándole el personal que lo guilaba, al cual reconoció D. Alfonso.
El monarca mostrábase satisfechísimo.

Terminada la visita al Palacio descendieron M. Poincaré y D. Alfonso con todo su séquito, por la escalera regia y atravesando el patio de Ovals dirigiéndose a la Puerta Dorada, donde los esperaban los automóviles.

Estos llevarían a la Avenida de la Maintenon, donde se había preparado un carrusel por los alumnos de la Academia Politécnica.
La vigilancia en el camino de Morel era grande.

El carrusel.—Sorprendentes evoluciones
En el lugar designado para el carrusel habíanse levantado tres tribunas pintadas de rojo. Estas tribunas fueron ocupadas por D. Alfonso, Poincaré y los séquitos de ambos jefes de estado. Seguidamente comenzaron los ejercicios del carrusel.

Mandaban las distintas secciones de jinetes los coroneles Baké, Veltar y Perpede.
Tomaron parte en los ejercicios el Cuadro Negro de la Escuela militar y el séptimo regimiento de dragones.

El programa resultó brillantísimo, haciéndose toda clase de evoluciones imaginables, vueltas á derecha é izquierda, saltos, desfiles, vueltas de espas de molino, etc., etc.

Presentáronse grupos de veinte caballos, unos grises con lazos rojos en la cola y otros alazanes con lazos azules.
También se presentaron caballos saltadores en libertad.

El último número consistió en varios grupos de ametralladoras que hacían infantiles disparos en el espacio de un minuto.

Los jinetes desmontábase y las preparaban, haciendo rapidísimos disparos, para recogerlas luego y montar de nuevo á caballo; desapareciendo ventuosamente.

El espectáculo resultó grandioso é imponente. D. Alfonso mostrábase satisfechísimo.

Dos accidentes
Durante los ensayos hechos por los oficiales de dragones que tomaron parte en las figuras de carrusel, registráronse dos accidentes desgraciados.

El caballo que montaba el capitán Masin, se cayó al saltar un obstáculo, quedando gravemente herido el jinete.

También resultó levemente herido el capitán Delassence, á consecuencia de análogo accidente.

Hacia París.—Entusiasta despedida
Concluido el carrusel, el rey, acompañado de M. Poincaré y toda la comitiva, tomaron los carruajes, encaminándose á la estación en la misma forma que habían hecho á la ida.

Genio lúmeno agolpábase en todo el trayecto aplaudiendo y vitoreando al monarca.
En la estación despedieron á D. Alfonso todas las autoridades de Medum y Fontainebleau.
El cortejo tomó asiento en el tren especial que

había de conducirle a París, el cual salió a las cinco y veinte de la tarde. Al arrancar el tren estalló una estruendosa explosión. Los aplausos, vítores y aclamaciones no cesaron hasta que el tren se perdió de vista.

Llegada a París.—El rey es nuevamente ovacionado

A las seis y cuarto llegó el tren especial a París. Don Alfonso dice que viene satisfechísimo, realmente encantado, de la fiesta militar.

Del último atentado

Algunas de las personas que acompañaban al rey en el almuerzo del palacio de Fontainebleau, le hablaron del último atentado.

Referencias oficiales

Esta tarde nos dijo el Sr. Alba que había conferenciado nuevamente con el conde de Romanones.

Un banquero silba al paso del rey

Al pasar la comitiva regia por el calle de Brus en 10 un silbido de la casa número 10, en el cual vive un rico banquero americano, que tiene hospedado a otro banquero extranjero.

Referencias oficiales

Esta tarde nos dijo el Sr. Alba que había conferenciado nuevamente con el conde de Romanones.

Comentando los brindis

El Temps publica hoy un extenso artículo comentando los brindis pronunciados por Polvorós y don Alfonso en el banquete celebrado anoche en el Eliseo.

Interviu con Romanones

L'Echo de Paris publica una intervui celebrada por Marcel Hatin con el conde de Romanones. Dice el periodista que conoce al jefe del Gobierno español desde el viaje de Loubet a Madrid.

Comentarios de la prensa francesa

Todos los periódicos de París siguen dedicando atención preferente al viaje del rey.

De regreso

Mañana en el tren de las 12:40 emprenderá la Infanta el viaje de regreso a Madrid.

El escultor Benlliure

También sale mañana este ilustre artista. Irá desde aquí a Santiago y luego a Vigo y Montfort, donde se detendrá para ver el célebre cuadro de Van-dergoek La Adoración de los Reyes.

Las obrilleras

Anoche hemos recibido la visita de una comisión de operarias de la fábrica de cerillas, guapas muchachas todas ellas.

El puerto

Barcos anclados.—Vapor Cabo Quiso, de Marsella, y Helene Horn, de Hamburgo, con carga general; lancha de vela San Juan, de Ferrol, y balandro Eliza y Marina, de Camariñas, en lastre.

Ultimas noticias

Sábese que Polvorós irá a Madrid en Octubre. Durante las maniobras militares un niño de corta edad, que había logrado colarse en pri-

mera fila, no osaba de agitar las manos y dar vivas al rey. D. Alfonso repuso en él y le dirigió un saludo lleno de gracia y respeto. Esta actitud del monarca produjo una explosión de entusiasmo, siendo aclamado con delirio.

Delgado-Barrote.

MÁS DE LA BOTADURA

Otras noticias

Telegramas del rey

La infanta recibió un telegrama del rey, expedido en París, dándole cuenta del recibimiento que allí se le tributó y de las fiestas que se celebran en su honor.

Fancho extraordinario

Con motivo de la visita a los cuarteles, la infanta dispuso en nombre del Rey que se diese un rancho extraordinario a las tropas.

En el Centro Liberal

Después de la visita hecha a los barcos de la escuadra fue el ministro de Marina Sr. Jimeno al Centro Liberal, instalado en los bajos del Hotel Suiza, para inaugurarlo.

Los aviadores.—Las fiestas

He visitado a Piniéro y Pomet, los intrépidos aviadores que tan en desgracia estuvieron en esta población.

Un cotillon de gala

En el teatro Jofre se bailó esta noche un cotillon de gran gala, organizado por las más distinguidas señoras ferrolanas.

De la zona marroquí

Salieron los días 16, 17 y 18 del corriente se cobrarán las cuotas de consumos y arbitrios extraordinarios en el Ayuntamiento de Cú leredo.

La cuestión de los Balkanes

En la última reunión de los embajadores celebrada en Londres se acordó que un destacamento de la escuadra internacional desembarque en Sóctari.

De la zona marroquí

Salida de los batallones de Arapiles y Llerena El general Primo de Rivera

De política

Los conjuncionistas En el Casino reformista reúnense hoy los individuos que forman el Comité de la conjunción republicano socialista para adoptar acuerdos sobre la política actual.

Las obrilleras

Anoche hemos recibido la visita de una comisión de operarias de la fábrica de cerillas, guapas muchachas todas ellas.

El puerto

Barcos anclados.—Vapor Cabo Quiso, de Marsella, y Helene Horn, de Hamburgo, con carga general; lancha de vela San Juan, de Ferrol, y balandro Eliza y Marina, de Camariñas, en lastre.

Ultimas noticias

Sábese que Polvorós irá a Madrid en Octubre. Durante las maniobras militares un niño de corta edad, que había logrado colarse en pri-

Los trenes de Betanzos a Ferrol

Desde mañana dejarán de circular los trenes tranvías de Betanzos a Ferrol y viceversa y seguirán solo el mixto y el correo, los cuales tendrán las siguientes horas de salida: Tren mixto. Saldrá de la estación Norte de Betanzos a las 10:43 y de la de Ferrol a las 10:55, para llegar a Ferrol a las 12:30, y de la de Ferrol a las 7:28, para llegar a Betanzos a las 9:17.

Un yate de recreo

Entró anteyar tarde en el puerto un hermoso yate francés de recreo que iluminado profusamente ofrecía de noche un bonito efecto.

TRIBUNALES

Sumarios ingresados en la Secretaría de Gobierno el día 8 de Mayo de 1913.—Coruña: contra José Rodríguez Paz y otros, por disparo y lesiones.—Noya: sobre fuga de la cárcel de la reclusa Julia Pérez.

El naufragio del vapor "Veronese"

Ayer se ha estrenado, y hoy se repetirá en el Ideal Cinema Campes, la emocionante película en que se reproducen con toda fidelidad las terribles escenas desarrolladas hace pocos meses con motivo del naufragio en la costa de Portugal del vapor inglés Veronese.

Crónica local

El consúl de España en Santiago de Cuba participa el fallecimiento de Juan Carballo Rodríguez, casaco, como de 40 años de edad, natural de Galicia, comerciante y vecino que fué de Piñera Gorda, y el consúl en San Pablo, el de Dalmacio García, natural de Villa Villela (Orsen), de 22 años, soltero.

De la zona marroquí

Salieron los días 16, 17 y 18 del corriente se cobrarán las cuotas de consumos y arbitrios extraordinarios en el Ayuntamiento de Cú leredo.

La cuestión de los Balkanes

En la última reunión de los embajadores celebrada en Londres se acordó que un destacamento de la escuadra internacional desembarque en Sóctari.

De la zona marroquí

Salida de los batallones de Arapiles y Llerena El general Primo de Rivera

De política

Los conjuncionistas En el Casino reformista reúnense hoy los individuos que forman el Comité de la conjunción republicano socialista para adoptar acuerdos sobre la política actual.

Las obrilleras

Anoche hemos recibido la visita de una comisión de operarias de la fábrica de cerillas, guapas muchachas todas ellas.

El puerto

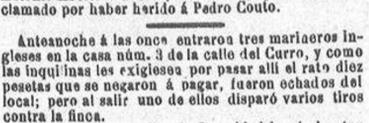
Barcos anclados.—Vapor Cabo Quiso, de Marsella, y Helene Horn, de Hamburgo, con carga general; lancha de vela San Juan, de Ferrol, y balandro Eliza y Marina, de Camariñas, en lastre.

Ultimas noticias

Sábese que Polvorós irá a Madrid en Octubre. Durante las maniobras militares un niño de corta edad, que había logrado colarse en pri-

Sanatorio Gradaille

Consulta y operaciones de la vista.—Compostela, G. (Continuación del Cantón Pequeño).



MALOS SÍNTOMAS

Si digerís mal, si sentís calambres ó pesadezas de estómago, no toméis drogas inútiles y ponéos al régimen del

PHOSPHO-CACAO

en el espacio de algunos días todas esas molestias habrán desaparecido por completo. Alimento ideal de los anémicos, de los convalecientes, de los ancianos.

ENVÍO GRATUITO

DE UNA CAJA DE ENSAYO Depósito: Fortuny Hnos. 32, Hospital, Barcelona Farmacias y buenas droguerías

LA SUIZA

Los señores hermanos de D. Sebastián Hernández Colzo, fallecido en esta ciudad el día 4 del corriente, hacen saber a su numerosa y distinguida clientela, que la lechería La Suiza, establecida en esta ciudad, continúa sirviendo a sus favorecedores el rico artículo en la misma forma y garantía desde su fundación formalizada.

Nelson Lines

Servicio rápido en 15 días desde la Coruña directamente a Montevideo y Buenos Aires

Highland Warrior el día 24 de Mayo Pesetas: 181'10 Highland Piper el día 21 de Junio

Primera clase: (tres categorías) libras 18, libras 23 y 27. Segunda clase: libras 12 (más impuestos).

NOTA.—La entrada a bordo queda en absoluto prohibida sin previa tarjeta de la Agencia.

Nicandro Fariña. La Coruña

Telegramas

(Conferencias de nuestro Corresponsal en Madrid)

Suceso misterioso

Joven detenido.—Siguen las diligencias Todavía no se ha logrado aclarar la misteriosa desaparición del Sr. Jalón.

Detención de una señorita

Por consecuencia de las diligencias de la policía ha decretado el Juegado la prisión de la señorita María Luisa Sánchez, por parecer complicada en la desaparición del Sr. Jalón.

La cuestión de los Balkanes

En la última reunión de los embajadores celebrada en Londres se acordó que un destacamento de la escuadra internacional desembarque en Sóctari.

De la zona marroquí

Salida de los batallones de Arapiles y Llerena El general Primo de Rivera

De política

Los conjuncionistas En el Casino reformista reúnense hoy los individuos que forman el Comité de la conjunción republicano socialista para adoptar acuerdos sobre la política actual.

Las obrilleras

Anoche hemos recibido la visita de una comisión de operarias de la fábrica de cerillas, guapas muchachas todas ellas.

El puerto

Barcos anclados.—Vapor Cabo Quiso, de Marsella, y Helene Horn, de Hamburgo, con carga general; lancha de vela San Juan, de Ferrol, y balandro Eliza y Marina, de Camariñas, en lastre.

Ultimas noticias

Sábese que Polvorós irá a Madrid en Octubre. Durante las maniobras militares un niño de corta edad, que había logrado colarse en pri-

De Barcelona

Los tipógrafos en huelga Agrávase la huelga de los tipógrafos por haberles secuestrado los que no estaban asociados.

Bolsa de Madrid

Cotización de valores del día 8

Table with 2 columns: Valor and Cotización. Includes items like 4 por 100 interior, 4 por 100 amortizable, etc.

Varias noticias

La cogida de Belmonte Comunión de Alicante que el episcopo Belmonte aparte del pontazgo, recibió una tremenda paliza.

Extranjero

Los peregrinos españoles Llegaron a Marsella los peregrinos españoles que se dirigen a Roma.

La labor sanitaria

El ministro de la Gobernación nos dijo que es-

En la catástrofe por estar el templo lleno de felices.

Parricidio guillotinado. En Argel fué guillotinado esta mañana el parricida Pedro Gatera.

Ultima hora

MADRID 9. En el rápido de hoy marcharon á Gallaia en viaje de propaganda los diputados radicales señores Larroux, Iglesias (D. Emiliano) y Albornos.

En la semana próxima saldrá con igual objeto el Sr. Soriano.

Un amigo del desaparecido Sr. Jalón dice que lo vió muchas pasadas en la Plaza del Progreso.

El Sr. Barroso no quiso dar la combinación de prolados hasta mañana que aparecerán en la Gaceta.

Sábese que se ha modificado, no figurando en ella el obispado de Coria. Los decretos son doce, dejándose de cubrir por ahora el obispado de Jaca y otros.

Telegrafian de París que la madre de la reina Victoria salió hoy para Londres por la vía de Calais.

A las seis de la madrugada salió de Marsella la peregrinación española que se dirige á Roma.

Al torero Larria robáronse 1.300 pesetas en la fonda de Barcelona, donde se hospeda. Como en el mismo hospedaje fueron robados otros toreros, se desuvo al dueño.

Todos los elementos políticos de Méjico se han puesto de acuerdo para la elección de presidente.

Verificárase ésta el 26 de Octubre.

Sigue hablándose de la provisión de la presidencia del Congreso. Sábese que en el caso de Inestir Romanones en la candidatura de Gasset, plantearán la crisis los ministros de Gracia y Justicia, Hacienda y Fomento.

Falleció el marqués de Baztán, hijo del general Martínez Campos.

NOTAS ÚTILES

Gallos. Las corrales del Amor Hermoso y Corte de María deben hacer mañana la visita á la Virgen de la Estrella, en Santa María.

Santos de mañana.—Antonio, Gordiano, Juan de Avila, Beatriz y Job.

Registro civil. Días 7 y 8.—Nacimientos: María del Carmen Mariño Pellejero, Luisa Méndez Medina, Emilio González Rodríguez, Pilar Ramos Reguera, Amparo Rodríguez Villar, Antonio Piñón Ación y María Rosa Muñoz Pérez.

Defunciones: Luis Vázquez Pena, 9 años (tuberculosis ósea); María Vázquez Espiñeira, 67 años (gripe); Andrea Vázquez, 36 años (tuberculosis pulmonar); Matilde López Santiago, 31 años (tuberculosis pulmonar); Enrique Santos Martínez, 10 años (bronquitis aguda); Josaía Duro, 55 años (artritis); y Antonio Mundalet Ramallo, 64 años (parálisis).

Matrimonio: ninguno.

Trenes que salen. Rápido, los martes y sábados, á las 11'30 de la mañana.

Correo á Madrid, á las 9'00 de la mañana. Tranvía á Curtis, á las 7'06 y á las 9'28 id.

Tranvía á Lugo, á las 4'06 de la tarde. Tranvía á Betanzos, á las 6'36 id.

Mixto á Madrid, á las 7'47 id. Coche cama en el correo diariamente.

Trenes que llegan. Rápidos, los lunes y viernes, á las 11'59 de la mañana.

Mercancías de Betanzos, á las 7'56 de la mañana. Tranvía de Betanzos, á las 9'50 id.

Mixto de Madrid, á las 11'23 id. Tranvía de Curtis, á las 2'56 de la tarde. Correo de Madrid, á las 3'35 id.

Tranvía de Curtis, á las 4'40 de la noche. Mensajerías de Madrid, á las 10'09.

Automóviles. Salidas.—Para Santiago diariamente á las ocho de la mañana y á las doce.

Para Corcubión, á las ocho de la mañana. Para Puenteceso, Buño y Carballo, á las tres de la tarde.

Para Sada, á las cinco de la tarde. Llegadas.—De Santiago, diario, á la una de la tarde, y los días impares otro á las cinco de la tarde.

De Corcubión, á las cuatro de la tarde. De Puenteceso, Buño y Carballo, á las diez de la mañana.

De Sada, á las nueve de la mañana. Vapores del Ferrol. Salida.—Amboage, á las 3'30 de la tarde.

Llegada.—Amboage, á las 10'30 de la mañana. Coches «La Unión» de Puenteceso. Sale de la Coruña los días impares á las 12 del día; llega á Puenteceso á las 6 de la tarde.

Salida de Puenteceso, los días pares, á las 5 y 12 de la mañana; llegada á Coruña, una de la tarde.

Servicio de correos.

Entradas: Correo de Santiago, 2 tarde; de Ferrol, 10'45 mañana; de Corcubión, 4'30 tarde; mixto de Madrid, 11'53 mañana, y expreso de Madrid, 4'05 tarde.

Salidas: Correo de Santiago, 7 mañana; de Ferrol, 1'30 tarde; de Corcubión, 7 mañana; mixto para Madrid, 7 tarde, y expreso para Madrid, 8'15 mañana.

Horas de servicio en la oficina: Lista, de 10'30 mañana á 12'30 de la tarde y de 2 á 3'30 tarde. Cortificados, de 6'45 á 7'45 mañana, cartas solamente para el correo expreso; de 10'30 á 12'30 para Ferrol, y de 2 á 3'30 tarde y de 8 á 9 de la noche para todas las líneas.

Los domingos no se cortifica de 8 á 9 noche. Reclamaciones: De 10'30 mañana á 12'30 tarde. Valores declarados: De 10'30 mañana á 12'30 tarde y de 2 á 3'30 tarde.

Pequeñas postales: De 10'30 mañana á 12'30 tarde. Giro postal: De 10 mañana á una tarde.

Aperidos: De 12'30 á una tarde y de 6 á 6'30, pudiendo variar estas horas en virtud de retrasos ó según la importancia de la expedición llegada en el día. Salidas de exterior: á las 8'30 de la mañana y á la 1'40 y 6 tarde.

Respostas de buzones: A las 10'30 mañana, á las 5'30 de la tarde y á las 9 de la noche. Nota.—La correspondencia oficial deberá presentarse en la oficina, á mano y con el correspondiente factura, de 7'15 á 8'15 de la mañana; de 2 á 2'30 de la tarde, y de 8 á 8'45 de la misma.

Llegada y salida de coches. Salidas.—Para Santiago la Ferrocarriliana á las 7'30 y 12'30 de la mañana y á las 5 de la tarde. La competencia á las 7 de la tarde en días alternos. Para Corcubión á las 8 de la tarde; para Carballo á las 12 de la mañana.

Llegadas.—De Santiago la Ferrocarriliana de 6 á 6'30 de la mañana y de 7 á 7'30 de la tarde. La competencia, en días alternos, á las 6 de la mañana. De Corcubión á las 10'30 de la mañana. De Carballo á las 1'30 de la tarde.

ESPECTACULOS

SALON PARIS.—Sesión continua inimitable por su limpidez, firmeza y claridad, así como por la novedad y variedad del programa, desde las siete á las doce, hora en que termina.

Programa sin rival de incontable metrajes: 1.ª, De San Pablo á Etrévaux, deliciosos viajes por los Alpes franceses, co ores; 2.ª, La cita, encantadora aita comedia; 3.ª, Monalisa (La Gioconda) con bigotes, última versión de su robo, ticsiosas humorada; 4.ª y 5.ª, Feicidad en el olvido, drama sentimental (primera y segunda parte) por La Pina; 6.ª, El medallón rojo, trágica comedia americana, gran metraje; 7.ª, La ausencia, comedia melancólica dramática; 8.ª, la actualizada corenesa Jura de la bandera, propiedad de este cine, y 9.ª, la actualidad ferroviaria Botadura del Alfonso XIII, propiedad de este cine.

Precios con impuesto: butaca, 0'40; general, 0'50. TEATRO-CIRCO PARDO BAZAN.—Ideal Cinema Camps.—Sesión continua de siete á doce y media de la noche. A petición del público se repetirán las emocionantes películas El naufragio del vapor Veronesse y Atroz venganza ó los dos reiratos.

Programa para hoy: 1.ª, Flagrante delito; 2.ª, Amor de bandido; 3.ª, Barcarola; 4.ª, Paulina es caprichosa; 5.ª, Gírolamo ciclista; 6.ª, Augusto el brujo; 7.ª y 8.ª, Atroz venganza (primera y segunda parte); 9.ª, El fantasma; 10.ª, Malos consejos, y 11.ª, El naufragio del vapor Veronesse. Precios, los de costumbre.

Imprenta de EL NOROESTE

ANUNCIOS

Pena-Castillo

SANATORIO destinado á enfermos del aparato digestivo, nutrición y nervios. Parque grandioso, Hidroterapia, Electroterapia, Cocina dietética. Director, Dr. MORALES. SANTANDER

Casa de campo

Se alquila una en la Fortaleza, número 20 (San Pedro de Nos). Informará en la misma, D. Antonio Cobreiro.

Buena tijera

es la de un acreditado maestro de Santiago.—Géneros última novedad. Fuente de San Andrés, 16 y 17, bajo

Casa de campo

Se alquila, amueblada, en Vilaboa á orillas de la carretera general.—Razón: Corderería, 12.

Buena ocasión

Hermoso automóvil 30 HP, sin estrenar. Gran lujo. Completo de faros y demás accesorios. Consumo: 15 litros, 96 kilómetros por hora. Garantizado. Se vende en 8.500 pesetas.—Razón: Real, 51.

Casa de quinta

Se vende una en Vilaboa (Rutis) compuesta de piso alto y bajo, con muchas comodidades, magníficas vistas, jardín con plantas y árboles frutales y terreno labradío anejo. Dará razón: D. Ramón Arias Carvajal, Plaza de Azcárraga, núm. 1, piso 2.º

Marcos para cuadros

de molduras corrientes y de fantasía. Precioso y variado surtido en la FABRICA DE PUIG



Se vende la casa núm. 14 de la calle de Payo Gómez y otra situada en una de las calles más céntricas de esta población. Tiene siete huecos de fachada y produce una renta de 10.800 pesetas anuales. José Gómez Suárez, San Nicolás, 6, 1.º

Se alquilan ó venden los molinos de la Hacienda. Da rán razón: Calle de la Fuente de San Andrés, 14.

Casa de campo en San Pedro de Nos. Se alquila la número 11 del lugar de Villar, con huerta, jardín y cochera.—Informarán frente á la misma y en esta Administración.

A TODOS LOS AGRICULTORES

interesa conocer LA INFORMACIÓN AGRÍCOLA revista de agricultura y ganadería.—Pídase un ejemplar gratis al Director: Juan Gavilán, Barquillo, 26, MADRID.—Se necesitan buenos correspondientes.

Dr. Gutiérrez Moyano

Nuevos TRATAMIENTOS de las enfermedades de Matriz. Vías urinarias; digestivas y respiratorias.—RAYOS X.—Electricidad Médica. Sánchez Bregua, 6.—Consulta de 11 á 1

Para la cría de canarios, hay buenos machos y hembras de todas razas; para crías y jaulas de todas clases. Jergones metálicos y enrejados de alambre. También se hacen y colocan rejas modernistas en sepulturas. 6.—Panadoras.—6

AZNAR



OPTICO-CIENTIFICO REAL, 57.—ENTRESUKAS De 8 á 7 de la tarde. Gratis.—Graduación exacta de la vista por medio de aparatos modernos

Véanse

los hermosos modelos de capollitas y gorritas que tiene EL SIGLO, que son lo más nuevo y bonito que se ha hecho, y se venden á precios baratísimos; así como toda clase de ropas blancas para señora y niños. Juegos de cama con calado y festón, á 5'50 ptas. el juego. Corsés, corte modernísimo, muy fuertes y con ligas, á 3'50 ptas. Camisas señora, en tela lavada, con festón, á 1'70 ptas. Id. id. en tela fina, con bonitos bordados, á 3'25. Verdadero saldo en ca. teras monederos desde 2 pesetas.

Se han recibido

las últimas novedades en blusas de señora, y las hay en batista fina con buenos adornos de encajes, desde 3 ptas. Especialidad en ropas finas y encargos á la medida. Precios sin competencia. EL SIGLO.—Estrecha San Andrés, 13

Río de la Plata

Juana de Vega, 18 y 20 y Alameda, 17 y 19. El día 17 empieza la liquidación de calzado con un 20 por 100 de rebaja. También se han rebajado los precios en los tejidos, géneros de punto, toallas y mercaderías generales. Hay mucha mercadería que pueden aprovechar los compradores.

Juana de Vega, 18 y 20 y Alameda, 17 y 19. SANTIAGO NIETO GARCIA

CALEFACCIÓN POR AGUA CALIENTE

Ó VAPOR, TERMOSIFONES, ETC. INSTALA en inmejorables condiciones Matias Wirz, INGENIERO. Oficinas: Santa Lucía, 45. Almacenes: Primavera, 7 LA CORUÑA

Lechería Gallega Leche fresca de las montañas de Curtis á todas horas.—Leche esterilizada y maternizada para la alimentación de los niños. Kiosco, en el Obispio; Santa Lucía, 12; Central: Puente de San Andrés, 20.

Sociedad General de Automóviles

BARCELONA F.I.A.T.—BUICK MADRID. Venta de Automóviles para Turismo, Omnibus y Camiones. Ventas á plazos y al contado.

AUTOMÓVILES desde 8.000 pesetas, completamente equipados. Para más detalles, diríjase á D. ISIDRO MARISTANY, Hotel Europa, quien permanecerá algunos días en ésta

Dr. F. Paz Amado

MEDICO ODONTOLOGO. Consultas de nueve á doce y de tres á seis. Linares Rivas, 9, pral. Teléfono 163

Negociación de fincas.

Se compran, venden, hipotecan y administran. RICARDO S. RODRÍGUEZ, Procurador.—Fama, 1.

La máquina de escribir

MAS PERFECCIONADA. Escritura visible en dos colores, tecla de retroceso, pulsación muy ligera, marcha casi silenciosa, gran fuerza de penetración, cierre secreto de las teclas, etcétera. LA ÚNICA CON TABULADOR DECIMAL.

GRANDES PREMIOS. Exposición Universal de París 1901. Exposición Universal de Génova 1906. Exposición Universal de Bruselas 1910. Exposición Universal de Turin 1911.

DOS MEDALLAS DE ORO. GARANTÍA POR CINCO AÑOS. Concesionario y Depositario: Domingo Suárez, Santa Lucía, 13.—La Coruña.

PRODUCTOS MARAVILLOSOS!!

CALBER

Para la Toilette de BEBÉS y SEÑORAS. Los POLVOS CALBER son, la única preparación ideal, para los cuidados del cutis, escocidos de los niños, pecas, irritaciones, granos, sarpullidos, rojeces y erupciones. Después del baño son muy agradables para el cuerpo. Evitan el mal olor del sudor de los pies y sábanas. Insustituible para los caballeros después de afeitarse. Su envase especial evita la infección y el uso de la anticuada borbata.

LOCION "VITTELIA"

FORTIFICA LA RAIZ, EVITA LA CAIDA DEL PELO, PROMUEVE SU CRECIMIENTO, QUITA LA CASPA, LIMPIA LA CABEZA Y EVITA LAS CANAS.

EL 99 POR 100 de los que la usan han conseguido alargar á edad avanzada, con pelo rico y abundante. Todo comprador se convierte al momento en propagandista de este PREPARADO MARAVILLOSO.

Agencia general para España: D. Francisco Loyarte.—San Sebastián. De venta en la Coruña: Farmacia y Droguería de Villar.—Farmacia de Docampo.—Dr. Pardo Reguera.—Droguería de Emilio Rey.—En las principales farmacias, droguerías y perfumarias bien surtidas.

Francisco Yagde, óptico. antiguo dependiente de los DIAMANTES AMERICANOS, con más de veinte años de práctica en las casas de Madrid y la Coruña.

Representante exclusivo de los cristales Isométricos. Ofrece á su numerosa clientela un completo surtido en anteojos de todas clases y en todos los colores, monturas de todos sistemas y fácil acomodación. Especialidad en composiciones y ejecución de recetas de los señores oculistas. Barómetros, termómetros, espejos de teatro, campo y marina, aparatos de física y todo lo concerniente al ramo de óptica. PRECIOS SIN COMPETENCIA. Francisco Yagde, óptico. San Andrés, 17

Publicaciones nuevas. A través del Istmo de Panamá. Escenas é impresiones de viaje y descripción ilustrada del nuevo proyecto y obras del Gran Canal Interocéánico, por J. Mateos.—Precio, 3 pesetas. Práctica de Mediciones eléctricas. Métodos y Verificaciones, por F. del Río Joan.—Precio, 6 pesetas. Surita, novela de la Biblioteca de Escritores Gallegos, por Manuel Amor Meilán.—Precio, 2 pesetas. Librería Zincke. Cantón Grande 27. La Coruña

ANDRES MOSQUERA. CIRUJANO-DENTISTA. Consulta de 10 á 1 y de 8 á 6. CASTELAR, 16 piso 1.º

LA JOVEN. Otilia Vázquez Barral. HA FALLECIDO á las 11'20 de la noche de ayer á los 14 años de edad. D. H. P.

Sus aflijidos padres D. Alfredo Vázquez y D.ª Josefa Barral, hermanos, abuelos, tíos, primos y demás parientes, PARTICIPAN á sus amigos tan triste pérdida y les suplican asistan á la conducción de su cadáver al Cementerio general hoy 9, á las siete de la tarde, por lo que les quedarán eternamente agradecidos. Casa mortuoria: TINAJAS, 16 y 18.

Pozos Artesianos. segunda edición corregida y aumentada con Pozos ordinarios, galerías subterráneas y descubrimientos de manantiales por D. José Mesa y Ramos. INGENIERO DE CAMINOS. Un volumen en 114 mayor de 260 páginas con grabados. Precio: SIETE pesetas. Librería de La Fuente, Cantón Pequeño, 13, LA CORUÑA

José Pan García. Corredor de Comercio.—Interviene en las operaciones de compra-venta de papel del Estado y valores industriales, en operaciones del Banco de España y demás en esta plaza. Préstamo sobre fincas. Administraciones. Seguros é indemnizaciones. Todos los asuntos inherentes á su profesión. Es. Torlo: Ruanueva, 16, La Coruña

Gran Farmacia Moderna

de DANIEL REY SANCHEZ. No equivocarse, pues es la única Farmacia Moderna que existe en La Coruña.—RUANUEVA, 18 y 20. Montada á la altura de las más acreditadas del extranjero. En Bragueros, nuevos modelos, Fajas especiales para la reducción del vientre y en toda clase de aparatos de goma é higiene completo surtido. Colosal existencia en Perfumería. Escrupuloso despacho y precios con increíble economía

TOS

Jarabe "YER"

Al Marcil Mentol Arrhenal y Thiocol. Curación rápida y radical. de todas las enfermedades del pecho y vías respiratorias. El más activo de los preparados para combatir TOS, BRONQUITIS, TUBERCULOSIS, ASMA y toda clase de CATARROS. De venta: Farmacia CENTRAL, San Andrés 119, y Farmacia EUROPEA, Real, 55.—Al por mayor: Droguería CENTRAL de EMILIO B. SÁNCHEZ, Coruña.

Calzados, Calzados, Pío Núñez

Calle Real, 35. Calle de San Andrés, 148. Se han recibido las ÚLTIMAS NOVEDADES para la próxima estación. Esta Casa ha montado talleres para construir calzados á la medida y hacer composturas.

