

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 9" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE
(SITUACIÓN GEOGRÁFICA FARO DEL MUELLE)

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 10°, 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 18°, 35' 20" O de Paris

LA SEÑORITA
Claudina Lentini Marizatt
HA FALLECIDO

Sus padres Don Benito Lentini Vera y Doña Emilia Marizatt Grandy, hermanos,
tías, tío político, primos y demás parientes;

Suplican á las personas de su amistad que encomienden su alma á Dios, y se sirvan asistir á la con-
ducción del cadáver, que saldrá de la casa mortuoria
Rambla 11 Febrero, núm. 12, á las 5 de la tarde de
hoy, al Cementerio Católico; favores que agradecerán
profundamente.

Santa Cruz de Tenerife, 23 de Marzo de 1909.

El duelo se despide frente al Hospital civil

Almanaque

Marzo 23
Santo de hoy.—San José Oriol.
Santo de mañana.—Santa Pacífica.
Ayer martes
Marzo 23
1819 Asesinato del dramaturgo Federico Kotzebue.

Registro civil

Marzo 22 y 23
NACIMIENTOS
Arabia Marti y Castro
Dolores Rodrigu y Hernández.
Antonio Rodríguez y Hernández.
Eugenio Rodríguez y Hernández.
Antonia Burgos y Cocill.
Antonio Rodríguez
DEFUNCIONES
María de la Consolación Hernández y Gonza-
lez, de esta ciudad, 78 años, viuda—General An-
tequera.
Gabrie M.ta y Trévico, de esta ciudad, 5
días—Santa Isabel, 56.
MATRIMONIOS
Victor S ntes y García, de Al jeró, s ltero con
Eugenia Fentuz Vi. r. de Aguet, solte a

Observatorio Meteorológico Municipal

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Observaciones hechas á las 9 de la mañana
del día 23 de Marzo de 1909

Table with meteorological data: Altura barométrica, Termómetro seco, Id. humedecido, Tensión del vapor acuoso, Humedad relativa, Dirección y clase del viento, Estado del cielo, Temperatura máxima del aire, Temperatura mínima de anoche, Diferencia, Velocidad del viento en las últimas 24h, Oscilación barométrica (mjm.), Lluvia en las últimas 24h (mjm.), Estado del mar, Agua evaporada en las 24h, Sol completamente despejado, Entrevelado por nubes ó vapores, Total de insolación durante el día.

SECCION COMERCIAL

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 22
POR CABLE
Madrid 22—S n.
DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.
Deuda perpetua, 4 p. interior á 87'75
Id. amortizable 5 p. 103'05
Acciones del Banco de España á 448'0
Id. de la Compañía Arrendataria de Ta-
bacos, á 393'00
CAMBOS
Londres, (chèque) ptas. 18'17 por £.
Paris (chèque), á 11'65
Almodóbar.

Nicolás Dehesa
BANCA Y CAMBIO
Cambio, Descuento, Giro
Cuentas corrientes, etcétera
SANTA CRUZ DE TENERIFE
Castillo, 64

COMPANIA ELÉCTRICA É INDUSTRIAL
DE TENERIFE
Por acuerdo del Consejo de Adminis-
tración desde el día de hoy queda abierto
el pago del dividendo correspondiente al
año de 1908. satisfaciéndose su importe
los martes y sábados de 10 á 12 de la ma-
ñana en el despacho de la Gerencia.
Santa Cruz de Tenerife, 18 de Marzo
de 1909.—El Director Gerente, José Es-
pejo.

TEJA FRANCESA
CLASE SUPERIOR
20 duros millar
Pedirlos á J. COLL
CALLE SAN MIGUEL
Santa Cruz de Tenerife

EL PUERTO
MOVIMIENTO DE BUQUES
Ayer, 22, entraron los siguientes va-
poros:
580-149 (*)—Guanche, español; proceden-
te de Tazacorte. Descargó y
carga mercancías y frutos; se provveyó de
carbón mineral y agua y salió para Gara-
chico y escalas, despachado por los señores
Fyffes.
581-150—Tenerife, español; de Santa
Cruz de la Palma. Dejó pasaje-
ros; descargó y carga frutos y otras mer-
cancías; toma carbón y agua y sale para el
puerto de su procedencia, despachado por
los Sres. Hamilton y C.ª
582-151—Windhuk, alemán; de Hambur-
go y escalas. Dejó pasajeros
y salió para Durban, despachado por Don
Jacobo Ahlers.

TELEGRAMAS
(De nuestro servicio particular)
Madrid, 22—23 (11 n.)
Director DIARIO DE TENERIFE.
Lo de siempre.—El perro del hortelano
En la sesión de esta tarde en el Con-
greso, el Sr. Aura Boronat preguntó al
Gobierno si ha autorizado á Inglaterra
para establecer un Observatorio en las
islas Canarias.
Le contestó el Ministro de Estado
Sr. Allende Salazar, confirmando la exac-
titud de la noticia.
Dijo que el establecimiento de ese
observatorio es consecuencia de un acuer-
do del Congreso Meteorológico, pero que
lo establecerán los españoles.
Interviene Benítez
Terció en el debate el Sr. Benítez de
Lugo, afirmando que la estación radio-
telegráfica que se debía establecer en el
Teide resulta inútil, por la excesiva altura
de aquella montaña.
Almodóbar.
(*) Repetimos hoy el número 149, por-
que en la lista de ayer se omitió, por error,
el 141 y aparece un buque de más.

Cambios de la Plaza
(DADO POR LOS CORREDORES)
Marzo 23
España 4 di vista 00'00 p. P
Londres, vista á ptas. 00'00 por
8 div 00'00
60 div 00'00
90 div 00'00
Paris, vista 00'00 p. P
8 div 00'00
30 div 00'00
Libras, á ptas. 27'95
Luisas, á 10'25 p. P id.
Marcos, á 8'25 id.
Oro Dollars, á 12'50 id.
Onzas, á 10'25 id.
Altomos, á 9'75 id.
Isabelinos, á 13'25 id.
Descuento: En la Plaza de 6 á 7 p. C

Mercado de frutos
Londres, 12 Marzo de 1909.
Las negadas de la semana han sido:
Cochinilla, 68.—Bananas, 27.935.—Pa-
tatas, 2300.—Tomates, 20.382.
El tiempo sigue muy frío y triste y los
negocios no mejoran.
Bananas.—Las ventas son difíciles pues
no se pueden vender las verdes y según se
vayan madurando en los almacenes se nota
que las llegadas de las semanas próximas
pasadas han sido todas atacadas más ó me-
nos por el frío. Solo las que han escapado
alcanzan á los precios cotizados, los otros
se colocan á precios regulares.
Cotizamos:
G. 9/- á 12/-
E. E. 8/- á 8'6
E. 6'6 á 7'0
N.º 1 5/- á 6/-
D. 7/- á 8/-

Patatas.—Con la corta demanda las lle-
gadas son demasiado grandes para el con-
sumo y las existencias van en aumento pe-
ro los precios no varían. Se ofrece mucha
de la del país á precios cómodos.
Tomates.—Pocos se reciben de calidad
realmente buena y estos se venden facili-
mente de 11/- á 12/- pora las otras clases
hay poca demanda.
Cotizamos:
Buenos y Regulares 11/- á 12/-
Regulares 8/- á 9/-
Ordinarios 5/- á 6/-
Swanston y Co.
Los Sres. Swanston y C.ª, de Londres,
telegrafían á sus representantes en esta
Sres. De Masy y C.ª, que el mercado para
bananas está mejor después de su último
aviso, cotizándose de 5/- á 14/-
Patatas, de 10/- á 14/-
La demanda para tomates es solo para
clase buena, cotizándose de 5/- á 14/-

SOCIEDAD DE EDIFICACIONES
Y REFORMAS URBANAS
DE
SANTA CRUZ DE TENERIFE
(Compañía anónima)

CAJA DE AHORRO
(Interés 3 por 100, capitalizado por semestres)
Saldo anterior Ptas. 126.114'87
Imposiciones durante la
semana (6) 2.008'00
Suma 128.122'87
Reintegros (9) 3.504'86
Saldo 124.617'51
Santa Cruz de Tenerife, 21 de Marzo de
1909.—J. M. Ballester, Gerente.

Madrid, 22—23'10 (11'10 n.)
Director DIARIO DE TENERIFE.
Preparando la manifestación
El Sr. Sol y Ortega ha visitado á los
Sres. Moret, Vázquez Mella, López Do-
minguez, Azcárate y Montero Rios, para
hablarles de la proyectada manifestación
contra el gobierno y saber si habrán de
prestarle su concurso.
El Sr. Montero Rios parece que le
dijo que no asistirá.
Ya se sabe que concurrirán los fede-
rales y se gestiona la asistencia de los
socialistas.
También en provincias se hacen ges-
tiones para secundar la iniciativa del se-
ñor Sol y Ortega.
Almodóbar.

Madrid, 22—23'30 (11'30 n.)
DIRECTOR DIARIO DE TENERIFE.
El proyecto de Comunicaciones
El presidente del Consejo Sr. Maura,
ha aplazado para mañana resolver lo que
el Gobierno determine en definitiva res-
pecto del proyecto de Comunicaciones
que se está discutiendo en el Congreso.
Se opondrá Canalejas
Tal aplazamiento ha sido consecuen-
cia de un enérgico discurso pronunciado
por el Sr. Canalejas, amenazando con la
obstrucción si el Gobierno se empeña en
sacar adelante su proyecto.
Almodóbar.

CRÓNICA
El vapor alemán Windhuk dejó 25 pa-
sajeros.
Mañana llegará á este puerto el vapor
alemán Cap Ancona, de paso para la
América del Sur. Conduce para esta isla
gran número de turistas.
El Sr. Gobernador civil ha dado las
órdenes oportunas para que inmediata-
mente sea reconocido el puente de Zuri-
ta, de esta Capital, y si se encuentra en
mal estado se proceda á tomar las medi-
das necesarias para su reparación.
La gran abundancia de material que
no admite aplazamiento, nos obligó ayer
y nos obliga hoy á suprimir el folletín,
confiando en que los aficionados á esta
sección habrán de perdonarnoslo, en
atención á la causa que lo motiva y que
podríamos llamar de fuerza mayor.
Hablado de la inauguración del puen-
te de Berranco Hondo, á cuyo acto no
nos fué posible concurrir, dice nuestro
colega La Opinión:
«Es el puente una de esas armaduras
ligeras y atrevidas—pone espanto en el
ánimo de los profanos—á que nos tiene
acostumbrados la ingeniería moderna, en
la que se han hermanado, de mano maes-
tra, la utilidad con la economía; una obra
de líneas sólidas, sin más elementos que
los absolutamente necesarios; una cons-
trucción que es traducción fiel de los re-
sultados obtenidos en la resolución de un
problema mecánico, campeando en todo
ello, ese no sé qué que agrada á la vista
y satisface al espíritu, cualidad que solo
comunican á sus obras los maestros en el
arte de construir, aquellos que, dominan-
do el problema que resuelven, encuen-
tran la solución justa, con sencillez y sin-
ceridad.
Sálvese el vano principal con un arco
semi circular de 30 metros de luz, apoya-
do en pilas de hormigón revestidas de
mampostería, manteniéndose sobre él la
bique de hormigón que sostienen direc-
tamente el tablero; y forman las avenidas
tres tramos rectos, dos a la entrada y
uno á la salida, que insisten, como el ar-
co, en pilas de hormigón y mampostería;
resultando en conjunto de 33 metros y 30
centímetros de altura y 80 de largo por 6
de ancho, sencillo y elegante.
El proyecto de esta obra se debe al no-
table ingeniero, honra del cuerpo de Ca-
minos, Canales y Puertos, D. José Euge-
nio Rivera, director de la compañía de
construcciones hidráulicas y civiles, y al-
ma única de la misma.»
«Volviendo otra vez á nuestro puente
hemos de consignar que es tal su resis-

tencia, apesar de su aparente ligereza,
que durante las pruebas oficiales, que se
hicieron el jueves y viernes últimos, con
un peso 600 kilos por metro cuadrado,
solo se apreció, en el flexímetro, un mo-
vimiento de 3 décimas de milímetro, y en las
pruebas dinámicas, que consistieron en
hacer pasar por él gran número de ca-
rros con 6 toneladas de piedra cada uno,
apenas se apreció un milímetro; resulta-
dos que comprueban la gran rigidez del
sistema.»

D. E. P.
Ha fallecido en esta Capital la res-
petable anciana D.ª María de la Consolación
Hernández, viuda de Díaz Flores, madre
de la distinguida señora presidente de la
Junta del Asilo Victoria D.ª Aurea Diaz
Flores de Schwartz.

También ha fallecido la respetable se-
ñora D.ª Rosa Graupera y Codina.
Reciban las familias doloridas nues-
tro sentido pésame.
Ha sido declarado apto para el ascen-
so, el primer teniente de caballería, nues-
tro querido amigo D. Fernando García
Hernández Leal.
Sea ongorabuena.
La compañía dramática de la señora
Cobeña parece que ha desistido de su via-
je á Santa Cruz de la Palma y que solo
dará tres funciones en la Orotava, embar-
cándose para la Península, el día 1.º, en
el vapor Villaverde.
Tras largos y penosos sufrimientos, ha
dejado de existir en la madrugada de
hoy, la señorita Claudina Lentini y Ma-
rizatt, hija de nuestro particular amigo
D. Benito Lentini.
Lo mismo á éste, que á los demás in-
dividuos de la familia, expresamos el tes-
timonio de nuestro más sincero pésame.
Se ha concedido real licencia para
contraer matrimonio con los Srtas. Eloisa
Bencomo y Fernández del Castillo, Ange-
la Fernández y Guerrero y Florida Vega-
ro Negrin, al capitán de infantería don
Santiago López Bago, y primeros tenien-
tes, D. Arturo Laclastray y Vades (de la
compañía de telegrafos de Tenerife y don
Pedro Murillo Palsin del batallón Gome-
ra Hierro, respectivamente.

Hacienda.—Ha sido nombrado aspi-
rante de primera clase de la Administra-
ción Subalterna de Puertos Francos de
Las Palmas D. Francisco María de León y
Falcón.
La Administración Depositaria de Las
Palmas ha remesado á la Delegación de
esta Provincia cien mil pesetas.
Con objeto de allegar fondos con que
fomentar el arte escénico en esta Capital,
el cuadro cómico-dramático del Circulo
de Amistad-XII de Enero organiza una
función que se celebrará en nuestro tea-
tro la noche del viernes próximo.
El espectáculo contará de 3 secciones
en cada una de las cuales se representa-
rá un juguete cómico, y se exhibirán al-
gunas películas cinematográficas, pues la
empresa del Cinema Ibérico desea de
cooperar en todo cuanto al adelanto mo-
ral del país se refiera, se ha puesto incondi-
cionalmente á disposición de los modes-
tos artistas de la bombonera del Circulo
de Amistad.
No dudamos en augurar á éstos un
éxito, y en el número de mañana dare-
mos á nuestros lectores el programa ínte-
gro de la ya indicada función.

Se ha repartido el número 41 de la in-
teresa revista La Asociación Agrícola.
En el Gobierno civil se nos facilitó ayer
copia del siguiente despacho:
«Las Palmas. 21—16'10.
Delegado Gobierno á Gobernador ci-
vil.—Tenerife.
Por mediación Consul francés, capi-
tán vapor Espagne denunció policía ocho
españoles embarcados Buenos Aires clan-
destinamente, siendo puestos disposición
autoridad Marina, quien ordenó ingreso
cárcel de todos ellos.
Se nos recomienda que llamemos la
atención acerca de la necesidad de un
pronto arreglo que tiene el camino del
Cementerio, pues se halla en malísimo
estado.
Transforma la extenuación en vigor, la
debilidad en fuerza, y la anemia en riques-
za de sangre, el Vino Vital Amargós.
Hemos recibido el primer número de
la Revista quincenal España Futura, cu-
yo sumario es el siguiente:
La guerra futura, Ricardo Burguet.
—Nuestra campaña, Francisco de A. Cam-
bó.
—La reforma aduanera en Francia.
—Los resortes de la grandeza, Baldo-
mero Argente.
—Regiones agrícolas espa-
ñolas.—Mirando á la vida, Andrenio.
—Crónica internacional, Vicente Vera.
—Economía y Hacienda, Juan Barca.—In-



[Hoy no estamos para estudiar, sino para entusiasmarlos; ni los mismos periódicos, con sus artículos al día, nada de eso basta; todas esas palpitaciones de la vida moderna son lentas ante la palpitación febril de la invención moderna. Solo el telégrafo puede saciar nuestra curiosidad, que era volar; hoy nos parece un ensayo por todo extremo tímido de la invención.]

Porque algún tiempo después en estas mismas crónicas, hablamos de vuelos en aeroplanos, que «duraban una hora», y en que se caminaba a razón de cuarenta ó cincuenta kilómetros.

Pues oigamos la última noticia, tomada también de los periódicos, y transmitida también por telégrafo; que es ya tal la marcha nerviosa del problema, que sólo el telégrafo puede seguir á los inventores; ni el libro, ¡oh, el libro vendrá más tarde!; ni el folleto de oportunidad, ¡ah, quedan también los folletos!; ni las revistas quincenales con estudios de técnica, pueden alimentar nuestro interés, y dar ritmo proporcionado al del genio del hombre y de sus ambiciones sublimes.

Transmitámos, pues, la última noticia que recojo de unos telegramas del *Heraldo de Madrid*, casi al mismo tiempo que dicto estas líneas.

El Sr. Zozaya telegrafía desde Mans, y á sus telegramas y á sus artículos me refiero.

Nueva experiencia y nuevo triunfo del joven americano Wilbur Wright.

Resumamos sin comentarios, la admiración casi no los consiente:

El inventor con su aeroplano ha realizado todas estas maravillas que voy á relatar.

Con un biplano de su invención, cuyas alas miden 12 metros y con un motor de 24 caballos, que hacen actuar dos hélices gemelas situadas en la parte posterior, «se mantuvo casi dos horas en el espacio», subió á cuatro metros, subió á más de diez metros, «subió á más de cien metros», dominó prodigiosamente la estabilidad del aparato y bajó á tierra, siempre dueño de sí, como ave gigantesca que se posa en la tierra humilde que ha visto desde las alturas en su vuelo admirable.

El camino recorrido, los progresos realizados, las victorias conseguidas desde el primitivo Montgolfier y aún desde Giffard, Dupuy de Lôme y Thissandier hasta los dirigibles modernos, son inmenso; es pesar del problema que se plantea con esperanzas de resolverlo, hasta el problema resuelto, por manera más ó menos imperfecta, pero al fin resuelto.

Ahora bien, los progresos realizados en la aviación, no son menores, y no se desarrollan en casi un siglo, sino que se precipitan en dos ó tres años; casi diríamos en unos meses.

Desde los atrevidos y heroicos alarides del físico Alemán Otto Lillenthal que des de lo alto de una columna se arroja una y otra vez, suspendiendo á un armatoste de plomo superpuestos, que legaron á seis y luego descendieron á dos; pero sin el auxilio de ningún motor hasta los admirables vuelos de Wright ¡que distancia recorrida, qué inmenso triunfo alcanzado!

No, la aviación no es un intento ridículo ó insensato, ó cuando más un atrevimiento científico; es como decíamos antes para los dirigibles, un problema resuelto en forma más ó menos imperfecta; pero resuelto en suma.

Porque un aeroplano que se mantiene en el aire durante dos horas, ejecutando toda clase de evoluciones, y elevándose hasta cien metros de altura, no es ciertamente un paracaídas, no es un aparato que da unos cuantos saltos, es un verdadero sistema de navegación aérea, que no puede decirse que está en su germen, ni siquiera que va con andadores; es un ave artificial que ensaya sus primeros vuelos.

Sólo un reparo puede ponerse á los entusiasmos que preceden, y es que las experiencias del ingeniero americano, tienen mucho de personal; el éxito depende en gran parte de su habilidad, de su maestría, de «instintos de ave», pudiera mos decir; y estas cualidades personales, ni se transmiten, ni constituyen escuela, ni forman sistema.

Hoy es un hecho, que Wilbur Wright sabe volar y puede volar.

Ya tenemos un hombre que vuela; hay otros varios insignes aviadores que también han volado, quizá porque también tenían ciertas condiciones personales.

Para dar el problema por resuelto, es preciso que pueda volar todo el mundo, ó al menos la mayor parte de las personas; como la mayor parte de las personas pueden andar en bicicleta, mejor ó peor, montar á caballo, dirigir un automóvil y hasta aprender el oficio de piloto en un dirigible.

Esto es lo único que pone cierto co-rección de prudencia ante el entusiasmo que nos asalta por los triunfos de los hermanos Wright.

Y tal observación ya la hizo Edison según leímos en una revista extranjera, y es la única crítica seria que hemos leído con motivo de las admirables experiencias de Mans.

Hasta aquí los hechos y hasta aquí el entusiasmo. Ahora le llega su momento á la reflexión, al estudio, al análisis, y aún á la crítica.

Pero ésta es mucha tarea para el poco espacio que nos queda en la presente crónica.

De todo ello, hemos dicho bastante, en crónicas anteriores, pero aún dentro de la ciencia popular mucho nos queda por decir, y Dios mediante lo iremos diciendo poco á poco.

Por hoy nos contentaremos con algu-

UNA ECONOMÍA

Permiten preparar sopas sabrosísimas y nutritivas en el corto espacio de 15 á 25 minutos, según la clase, y con agua solamente. La pastilla para dos buenos platos vale 20 céntimos.

EN VENTA EN LOS ESTABLECIMIENTOS SIGUIENTES:

- D. Manuel Fernández Fragoaso «Las Hespérides».—Santa Cruz de Tenerife.
- D. Juan Quintero y Comp., Id.
- D. Miguel Fera, Id.
- D. Angel Pérez Bodria, el Guanche.

de tiempo y de trabajo se obtiene por el empleo de los
Potajes al minuto  **MAGGI**

Marca CRUZ-ESTRELLA

- D. Luis Pozuelo,—Laguna.
- Sres. Hijos de Ruiz de Arteaga.
- D. Juan Cabrera Martín,—Santa Cruz de la Palma.
- D. Miguel García Hermano. Id.
- D. Pedro Fernández del Castillo.

nas ideas generales, que no son nuevas ciertamente en estos artículos.

El problema de la navegación aérea, lo mismo en los sistemas más pesados que en los más ligeros que el aire, así en los dirigibles como en los aeroplanos, comprende dos problemas fundamentales: lo venimos diciendo hace muchos años, saber:

- 1.º El problema de la fuerza.
- 2.º El problema de la estabilidad.

En otro tiempo, el problema de la fuerza era el principal, porque era el más difícil, porque no se veía por ningún punto del horizonte la solución, porque fué el único que detuvo el soberbio triunfo de Renard y Krebs.

El problema de la estabilidad quedaba en segundo término.

Tengamos fuerza, se decía, que ya se buscará la estabilidad.

Aquel primer problema, hoy está resuelto.

El automóvil, la máquina pesada que va deshaciendo carreteras y aplastando gente, el prodigioso mastodonte de la locomoción que puede competir en velocidad con los trenes, ha resuelto el primer problema de la navegación aérea, ó ha contribuido poderosamente á esta solución, con sus motores de potencia y de un peso inverosímil.

La mezcla explosiva, algo anarquista, pugna por quitarle su puesto á esa vetusta máquina burguesa, que se llama la máquina de vapor, que á decir verdad viene transformando una civilización.

De modo que la navegación aérea ha resuelto el primer problema. Todavía lo perfeccionará, todavía la perfección de hoy será atraso y vejez mañana, porque quién pone barreras al porvenir?

Mas por el pronto, volvemos á repetirlo: los dirigibles y los aeroplanos tienen motor. El primer problema está resuelto. Y al llegar este momento se coloca en primer línea el problema de la estabilidad, que en esta crónica ya no puede más discutir; pero que discutiremos ampliamente en otra ocasión.

Sobre la estabilidad de los dirigibles, hay varias opiniones.

Sobre la estabilidad de los aeroplanos, hay una solución; pero es una solución personal, como decíamos, de que Wilbur Wright lleva consigo; la solución de este problema debe ser: 1.º—Teórica y científica para no lanzarnos al campo del absurdo ó de lo imposible.

Y en segundo lugar, práctica experimental, que es donde está la piedra de toque.

Todo esto será argumento para otras crónicas y materia extensísima de estudio, porque el problema de la estabilidad en uno y otro sistema de navegación aérea, encierra en sí muchos otros problemas secundarios, teóricos y prácticos á la vez.

José Echegaray.

GRAND HOTEL HUMBOLDT

Puerto Orotava—Tenerife

Es el HOTEL mejor situado, más importante y de más lujo de las Islas Canarias. Este acreditado y conocido establecimiento está abierto al público bajo la nueva dirección de Mr. I. C. SCHWEIMLER, Proveedor de la Imperial Casa de Alemania.

Los jardines del GRAN HOTEL HUMBOLDT son dignos de verse, sus Salones son suntuosos y elegantes.
Restaurant Français, American Bar, Cuisine soignée

Se sirven comidas al aire libre en las espléndidas terrazas de este Hotel.

Durante la presente temporada se celebrarán numerosas fiestas las cuales se anunciarán, oportunamente.

Los Sábados, Domingo y Lunes de todas las semanas y en obsequio á los hijos del país, se rebajarán los precios, á fin de que las familias que lo deseen, puedan visitar este magnífico Hotel, primero en su clase en la provincia de Canarias.

“Humboldt-Puerto Cruz”

Sucursal en Santa Cruz—Hotel Orotava.

ANUNCIOS PREPERENTES

A un céntimo cada palabra (PAGO ANTICIPADO)

DINERO: al 4.25 p 2 de interés anual se facilita sobre fincas rústicas y urbanas. Para más informes diríjase á D. Vicente Pérez Bodria, Pérez Galdós 5.

SE VENDEN SOLARES A BUEN PRECIO, grandes y pequeños, desde la Rambla 11 de Febrero has á el camino de Salamanca, propiedad de José Padrón. Calle de Portier num. 10, darán razón. (5-III-3 m)

SE ALQUILAN los magníficos almacenes del antiguo Cuartel viejo situados en la calle de la Marina, San Martín y San Francisco, propios para depósitos de materiales de empaquetado, para cuadro ó servicio de coches, pues tienen patios muy amplios alpendres y agua.

Para informes, diríjase á D. Vicente Díaz Llanos, casa de los Sres. Elder, Dempster & Cia. Castillo 84.

SE ALQUILA UN HOTEL EN LA CALLE de Méndez Núñez con espaciosos jardin. Darán razón S. José 15 y Ruiz de Padrón 15. (17-3)

UNA mujer solicita trabajo, con preferencia para apuntar ropa ó planchar. Darán razón en la plaza de mercado en los puestos de Frasquita y de Petra.

LA CURACIÓN DE LAS ENFERMEDADES

ESTÓMAGO

ELIXIR A LA INCLUVINA GIOL

Aprobado y recomendado por la M. I. Academia Médica-Farmacéutica de Barcelona

Este preparado, elaborado á base de un riquísimo Ilex, está indicado para la curación radical de las enfermedades del estómago é intestinos.

El ELIXIR GIOL es un digestivo completo; fortalece el estómago, facilita la digestión, corrige el vómito, diarrea y disentería, calma los dolores y flatos, hace desaparecer la pesadez de estómago y la neuralgia, abre el apetito, regulariza las deposiciones, cura la fetidez de aliento, ataques biliosos y el estreñimiento, entona y fortifica á los convalecientes, corta los vómitos de las embarazadas y á la vez es un poderoso tónico muy conveniente en los casos de debilidad, anemia, etc., etc.

En estos conceptos las eminencias médicas lo usan á diario, obteniendo con su empleo resultados sorprendentes.

De venta en todas las farmacias y droguerías. Para pedidos al por mayor, diríjase al Agente General y Depositario exclusivo en las Islas Canarias, MANUEL SABATER, Consolación, 41. (11 3 alt.)

BENJAMIN IZQUIERDO

ha trasladado su acreditado establecimiento á la calle de Puerta Canseco núm. 63 (antes Consolación)

NORD - DEUTSCHE

Compañía de Seguros de Hamburgo

DEPARTAMENTO DE INCENDIOS Fundada en 1857

Capital suscripto y Reservas: Ptas. 23.124.380

Esta compañía asegura en las más favorables condiciones contra siniestros causados por incendios, relampago y explosión y ha cumplido las prescripciones de la nueva Ley de Seguros para operar en España

Delegado General en España—Sebastián Perdomo Espou. Santa Cruz de Tenerife—Pilar 58

Enfermedades biliosas

EL GASEOSO LAXANTE De Andrés y Fabia Farmac.º premiado de Valencia. Corrige inmediatamente: Inapetencias, Acideces, Náuseas, mēstruo, Indigestiones, Afecciones nerviosas, Irregularidades del Vahidos, Vómitos, Estreñimientos, Dolores de cabeza y otros padecimientos del estómago.

Se emplean también como simple purgante por ser agradable al paladar, suave y rápido en sus efectos.

Se vende: En Santa Cruz de Tenerife, Drogueria del Sr. Filipes, calle de Valentin Sanz, y principales Farmacias de la ciudad á 2 ptas. caja

MAC SYMON'S STORES LTD. LIVERPOOL

Exporters of provisions and conserves of all kind, especially for Hotels and private families. The name «Mac Symon» upon any article indicates the highest excellence of manufacture.

Exclusive agents: **EUG. NAUTS & CO.**—Tenerife.

PEEK FREAN Y Co.

Fabricantes de las mejores y exquisitas galletas finas, entre las cuales se encuentran las renombradas

Pat-á-cake, Toledo, y Jam Roll

De venta en todos los establecimientos de Comestibles.

Representantes

KUHNER HENDERSON & Co.

Alfonso XIII (antes Castillo) 16.

Santa Cruz de Tenerife.

Semillas de hortalizas

Se acaba de recibir un fresco surtido de las siguientes clases:—Acelgas, Apio, vecebras, Alcahofas, Betarragas, Col cerrada de pilón, Col tambor, Col Quintal, Coliflor, Colinabo, Colirábano, Espinaca, Escarola, Esparrago. Lechugas cerradas, Mastuerzo, Melones, Nabos, Perejil común y rizado, Pepinos, Pimientos dulces, Rábanos redondos, Rábanos medias largas, Zanahorias redondas, Zanahorias medias largas. Semilla de Alfalfa y un variado surtido semillas de flores como Pensamientos, Estrañas, Pericos dobles, Petunias, Amapollas, dormideras, Alelis etc., etc.

De venta en casa de Don Tomás Sanjuan.—Plaza de la Constitución.—Don Domingo Gonzalez, Villa Orotava y Wildpret Hermanos,—Puerto Orotava.

Vapores con registro abierto



LINEAS DE VAPORES FRUTEROS DE OTTO THORESEN CHRISTIANIA

Servicio semanal directo entre los Puertos de las islas CANARIAS Y LONDRES

SALIDAS DEL MES DE MARZO

Día	Marzo	»	»	San Miguel
»	»	»	»	San Lucar
»	18	»	»	San Telmo
»	25	»	»	Segovia

El vapor *San Lucar* admite carga para Christiania. Estos vapores reúnen las mejores condiciones para llevar fruta, y efectuarán la descarga en el «Middleton Wharf» uno de los muelles mejor situados de Londres para la entrega de la fruta. Para más informes dirigirse a las oficinas de

OTTO THORESEN, Marina, 3.
Santa Cruz de Tenerife.



The New Zealand Shipping Co.

El vapor inglés **Wakanui**

de 5824 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 29 de Marzo, con destino a

Londres

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase y tiene hueco para 50 toneladas de frutos bajo cubierta y 500 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a HAMILTON Y C.
Agentes.

THE ROYAL MAIL S.S. Co.

El magnífico vapor

Arzila

llegará a este puerto el día 28 de Marzo y saldrá directo para

Madera y Londres

admitiendo carga y pasajeros. Para más informes dirigirse a sus Agentes MILLER, WOLFSON Y C.
Marina 3

Se suplica que las notas de carga sean presentadas con bastante anticipación, a fin de procurar reservar el hueco.

CHARGEURS REUNIS

VAPORES CORREOS FRANCESES

El magnífico vapor

Amiral Jaureguiberry

llegará a este puerto el 5 de Abril de paso para

RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Admite carga y pasaje.

Agentes,
A. Guimerá.—Casa de Hardisson Hermanos
Villalba Hervás 5, antes Tigre)

Para los puertos del sur de esta Isla

El vapor

VELOX

Saldrá de este puerto todos los Domingos a las 6 de la mañana regresando los Miércoles a la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Para más informes dirigirse a

MILLER, WOLFSON Y C.



Hamburg Bremer AFRICA LINIE

El magnífico vapor alemán

Walburg

Llegará a este puerto el día 25 de Marzo de paso para

HAMBURGO

admitiendo carga y pasajeros.

Agentes:
MILLER, WOLFSON Y C.

Se suplica que las notas de carga sean presentadas con bastante anticipación, a fin de procurar reservar el hueco.

Linea de vapores fruteros

ARMADORES H. SCHULDT

Servicio semanal directo entre los puertos de estas Islas y Londres

Fichas de salida

Abril 1 el vapor Minna

NOTA:—Los buques destinados al servicio de estas Islas y Londres reúnen en mejorables condiciones para el transporte de frutos.

Los sollados ó sean los entrepuentes, son construidos de exprofeso para la buena estiva y ventilación de las bananas.

Estos vapores descargan, por considerarlo más beneficioso a los intereses de los Sres. Exportadores en los muelles llamados

FRESH WHARF

que son los únicos situados más cerca del mercado.

Agentes:

Frut Shippers & Brokers Association (Asociación de Exportadores y Corredores de Frutos).

Marina 31.—Tenerife.

The Union-Castle Mail Steamship Company Ltd.

El vapor correo inglés

Dunluce Castle

se espera en este puerto el día 24 de Marzo con destino a

Plymouth, Southampton y Londres

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase y tiene hueco para 1500 toneladas de frutos bajo cubierta y 100 sobre cubierta.

Para más informes dirigirse a

HAMILTON y COMPANIA

Agentes.

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo a la publicidad de sus productos.

ANUNCIOS GENERALES

El anuncio es como el alma del comercio y de la industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

EL PROGRESO AGRÍCOLA DE TENERIFE

F. DE MASY Y C.º (S. en C.)

Gran Fabrica de abonos químicos y Laboratorio Agrícola. bajo la dirección de D. C. Bouillot, Ingeniero Químico Agrícola. ex-director de la escuela oficial de Horticultura y Agricultura de Vilvorde (Bélgica).

Abonos garantizados para todos los cultivos y preparados para cada terrenos. Analisis de tierras, aguas, abonos etc. Caldos bordeles y pelvos insecticidas. Consultas, dictámenes y estudios sobre cultivos, enfermedades de plantas y demás asuntos relacionados con la agricultura.

CAMPOS DE DEMOSTRACION

Gerencia, Alfonso XIII, núm. 3 (antes Castillo).

Hamburgo Sud - Amerikanische

El magnífico vapor alemán

BAHIA

de 5000 toneladas saldrá de este puerto el 3 de Abril de paso para

Hamburgo via Lisboa y Loixoes con hueco disponible para 17 pasajeros de primera clase y 300 toneladas métricas para frutos.

Consignatarios:

JACOB AHLERS

Calle Marina, 31, Sta. Cruz de Tenerife

Dispepsia, Gastralgia

Todas las funciones digestivas se restablecen en algunos días tomando el

ELIXIR GREZ

técnico digestivo. Es la preparación digestiva más conocida en todo el mundo. Depósito en todas las farmacias.

C. Ulin e. C.º, París.



En ENEMAS combaten eficazmente las INFECCIONES INTESTINALES. De venta en FARMACIAS y DROGUERIAS. Depósito: Rafael Pont.—Tenerife.

Imprenta Isteña de J. M. Palazón

Triunfan siempre aun después de fracasar los bromuros
30 AÑOS DE ÉXITO
EPILEPSIA ó Accidentes nerviosos
CURACION RADICAL CON LAS
Pastillas Antiepilépticas de OCHOA
NO QUITAN EL APETITO. NO DEPRIMEN
Cortan rápidamente los accesos
Para los pedidos, dirijanse al autor.—Corredera baja, 15 y 17, Madrid.

Fundición de S. Antonio

CASA FUNDADA EN 1840

PEREZ HERMANOS

SAN VICENTE, NUM 81
SEVILLA

Construcción de toda clase de herrajes para modificaciones

Columnas fundidas.
Vigas de acero doble T.
Vigas armadas y puentes.
Armaduras y Cubiertas.
Chapas galvanizadas.
Puertas de acero ondulado.
Balcones, Cierras, Canceles.
Repisas, Arcadas Galerías.
Candelabros, bancos, etc.

Representante en Santa Cruz de Tenerife,

Tuberías ligeras para bajadas de aguas
Tuberías de enchufe para presión.
Tuberías y accesorios de hierro dulce
Norias de enganche fijo con privilegio
Bombas de todas clases.
Prensas para uva, de doble acción
Prensas para corcho, paño, tec.
Máquinas de vapor y Calderas.
Trituradoras de semillas

JOSÉ RUIZ ARTEAGA.

27-5

PERSONAS que hayan disipado sus fuerzas vitales sexuales, ó perdido involuntariamente por enfermedades debilitantes, recuperan gradualmente tomando el VINO CORDIAL DE VERBERINA, del Dr. Ulrich, de New York, el vitalizador más poderoso de los nervios.

CURACION RÁPIDA Y SEGURA
de las Enfermedades Urinarias
Se obtiene usando solamente el conocido y acreditado producto

SANTALOL SOL

GENOROL

Unico principio activo de la esencia de Sándalo, cuya eficacia ha sido reconocida como superior a cuantos medicamentos se anuncian para curar la BLENORRAGIA en todas sus manifestaciones. Cistitis, Albumina, Incontinencia y otros. Método sencillo y económico.

Aviso importante: Para evitar en cuanto sea posible que los enfermos puedan ser so preñidos en su buena fe ó ignorancia, pidan siempre SANTALOL SOL con el nombre de Genorol, que hemos patentado expresamente dicho objeto.

Venta en todas las Farmacias, dirigiendo los pedidos, reclamaciones y consultas a la FARMACIA SOL, Cortes, número 606 (chaffán a Balme) —Barcelona