

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. . . . . 1'50 Ptas.  
En Ultramar y Extranjero, un semestre. . . . . 10  
Número suelto, 10 céntimos.  
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

## LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.



oda la correspondencia al Admisor de La Opinión, San Francisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

Santa Cruz de Tenerife, Viernes 21 de Octubre de 1898

Los almirantes ingleses  
y la escuadra española

III

Como no se trata de argüir con hipótesis; sino con hechos, presentamos á continuación el siguiente estado, que manifiesta el resultado obtenido en el tiro al blanco en los ejercicios verificados en el mes de Julio del año anterior por varios buques de la Marina inglesa, y del que dieron cuenta los periódicos de aquella nación, no muy satisfechos del éxito:

ACORAZADOS	Número de disparos	Número de blancos
Sans Paroil . . . . .	12	0
Bombón . . . . .	14	0
Rodney . . . . .	16	0
Coloseus . . . . .	17	1
Inflexible . . . . .	8	0
Dreadnongot . . . . .	8	0
TOTAL . . . . .	75	1

Resultado como se ve, bastante inferior al alcanzado por los barcos españoles en Santiago, aún cuando se duplicara el número calculado de disparos hechos por éstos; y hay que tener en cuenta la diferencia de apuntar sobre los blancos inofensivos, si móviles, nunca con velocidad de 15 á 16 millas y contra los que el tiro perdido no significa, como en un combate, quizás el éxito del mismo.

A principios del corriente año el crucero inglés *Edgard* encontró en el mar Rojo un buque cargado de petróleo con fuego á bordo, y después de salvar la tripulación y reconocer la imposibilidad del salvamento, lo echó á pique á cañonazos; para ello hubo de dispararle 70, con los cañones de 15 c/m y de 23 c/m y á una distancia de 1.200 metros.

Nada más lejos de nuestro ánimo que tratar de demostrar con lo expuesto que estimamos deficiente la instrucción artillera de la Escuadra inglesa, envidiable por muchos conceptos; sólo nos mueve á ello patentizar lo mucho que de injusto hay en la apreciación del Almirante Mac-Clintock.

Del informe de este mismo Sr. Almirante no salen los maquinistas de los buques españoles mejor librados que los artilleros; creemos igualmente injusta la apreciación, que sólo ha podido fundarse en que á estos barcos se les atribuya mayor andar que al mayor número de los contrarios, por haber obtenido velocidades superiores en las pruebas.

También creemos que, de no haber sufrido averías mayores desde el principio del combate y que estas averías afectasen á sus aparatos motores, hubieran logrado dejarlos por la popa, consiguiendo el intento que se proponían; pero con averías en las máquinas la ventaja del andar desapareció; es sabido que el *Oquendo* y el *Viscaya* la tuvieron desde los comienzos de la acción, y también se sabe que el *Teresa*, que se creía ya en salvo, recibió un proyectil que, atravesando la protección de sus máquinas, les inutilizó. ¿Qué habian de hacer lo maquinistas?

Si, pues, y todas las noticias recibidas convienen en ello, las máquinas de los barcos españoles funcionaron con toda regularidad hasta ser averiadas por los proyectiles enemigos, más que censuras deben recibir plácemes todos los encargados de su dirección y manejo; nadie desconoce la facilidad con que estos aparatos modernos sufren entorpecimientos, bastando el menor descuido, la menor imprevisión para ello, y muchas veces sin causa conocida; tampoco se ignora que una cosa es el andar *verdad* y otra el que á fuerza de consumo de carbón de inmejorable calidad, de escrupulosa limpieza en má-

quinas y calderas y fondos del buque y de emplear un personal *ad hoc*, se obtiene; también se sabe que no siempre se consigue el andar que se desea, dependiendo esto de una porción de causas también conocidas; no ya en un combate, y combate en retirada, donde la imprescindible tensión de los espíritus puede influir á ocasionarlas, sino que en meros ejercicios de Escuadras, y aún en viajes de buques sueltos, ocurre, y ocurre con frecuencia.

En las maniobras del año anterior, de la Escuadra inglesa, tomaron parte los dos renombrados cruceros *Terrible* y *Powerful*, á los que se encargó del servicio de descubiertas; en éste sufrieron considerables desperfectos en sus máquinas; el primero, en los cilindros de alta presión, dejando su andar reducido á 14 millas, y al segundo se le fundió el metal blanco de uno de los cojinetes, que se tardó doce horas en reemplazar. Este mismo barco, el *Powerful* en su viaje á Hong-Kong, sólo pudo aguantar velocidades de 13 millas, con un gasto enorme de carbón: al comentar el *Engineer* los percances sufridos por estos barcos, hace muy sensatas consideraciones, poniendo de manifiesto la trascendencia que tendrían tan frecuentes accidentes si ocurrieran al frente del enemigo.

Muchos casos análogos podrían citarse ocurridos á buques de todas las Marinas; creemos bastante los hechos por tratarse de unos de excepcional condiciones, calculados para una marcha de 22 millas con 25.000 caballos de fuerza á tiro natural.

Es de creer que el personal de máquinas destinado á ellos, si no el mejor de la Armada inglesa, tampoco fuera el peor; seguramente sería muy bueno, ya que, por fortuna para ellos, quizás puedan alardear de contar con el más completo del mundo; se ve, pues, que ni la bondad personal puede muchas veces remediar averías, ni aún prevenirlas;

¿será extraño hubieran ocurrido en los buques españoles, cuyo personal de máquinas es en general, porque no puede ser otra cosa, inferior al inglés? Y de haber ocurrido, ¿sería este bastante para inculpar á los maquinistas españoles en la forma que lo hace el respetable Almirante Mac-Clintock?

4.º El Almirante Clore dijo: «Si Cervera quería escapar, debió escoger para ello una noche oscura é intentar alguna añagaza que hubiera distraído al enemigo mientras él escapaba con su Escuadra, etc.»

En casi todos los juicios de los respetables Almirantes ingleses se nota no tienen en cuenta las condiciones de salida del puerto de Santiago de Cuba.

¿Era posible salir en noche oscura sin numerosas valizas en los veriles de su canal? En el momento en que se hubieran colocado, ¿hubieran dejado de ser vistos por un enemigo vigilante y que disponía de excelentes medios de reconocimiento? ¿Hubiera sido posible burlar esta vigilancia en los momentos que debía ser y sería más activa? Si los buques bloqueadores dejaban caer algo los fuegos de sus calderas, ¿lo harían de noche ó de día? Seguramente de día. ¿Cuándo darían descanso á sus dotaciones? De día también. Pues si el burlar la vigilancia de noche no era probable, casi imposible; si el intentar una sorpresa de día reunía más probabilidades de éxito; si al mismo tiempo se sabía que parte de la Escuadra bloqueadora, estaba separada, aunque pocas, algunas millas hacia una de las alas, lo más lógico era salir de día.

Las referencias yanquis nos han dicho que el Almirante Sampson no esperaba tal intento, y tan no lo esperaba, que no llegó á tomar parte en el combate, que sostuvo su segundo, Schley.

El diario español de quien hemos copiado las opiniones que se dejan referidas las califica de *duras*; así son, en verdad, pero no por ello *acertadas*:

Un medio día, justamente dos semanas después de la repugnante escena que acabamos de escribir, una carroza ricamente ataviada, y cuyas portezuelas llevaban á guisa de escudo una paleta llena de colores, rodeaba de atributos artísticos, se detuvo en la explanada del boulevard del Hospital, delante de la verja de hierro de la Salpêtrière.

Un lacayo vestido con una lujosa librea abrió la portezuela, y un hombre joven, de una belleza elegancia poco comunes, reuniendo á la distinción de una noble fisonomía inteligente y espiritual de un artista, se apeó del coche y se presentó en la pequeña puerta, que le fué abierta inmediatamente por el conserje, maravillado de la magnificencia del carruaje.

—¿Qué desea el señor?

—Visitar la Salpêtrière. Supongo que esto es fácil...

—Siento mucho tener que decir al señor que la cosa, por el contrario, es muy difícil.

—¿Por qué?...

—Porque el señor director ha dado órdenes terminantes y ha añadido al reglamento un artículo que prohíbe de una manera expresa dejar penetrar á nadie bajo ningún pretexto.

—¿Es reciente esa prohibición?—preguntó el joven.

—Sí, señor; hará apenas unas tres semanas.

—¿No tiene algunas excepciones esa regla?...

—Sólo el señor director tiene derecho á hacerlas.

—¿Está en este momento en su casa el señor director?...

—Sí, señor; pero no se le puede incomodar: está muy ocupado... está comiendo.

—En efecto, ésa es una ocupación muy seria—repuso el joven con una sonrisa maliciosa, sacando del bolsillo de su casaca una cartera y tomando un papel que entregó al conserje.—Amigo mío—añadió,—llevad esta carta al señor di-

Juana pareció que iba á desmayarse de nuevo y cayó sobre sus rodillas.

Tabareau la levantó con mano brutal, y le dijo con voz amenazadora:

Recuerda que conmigo no sirven de nada todas esas tonterías. A la primera resistencia que me hagas te vuelvo á conducir al calabozo de donde acabas de salir, y esta vez no saldrás tan pronto de él. Trata, pues, de no olvidarlo.

El guardián dejó el brazo de Juana, que, demasiado débil para continuar de pie, cayó de nuevo y se arrastró hasta cerca de la pared, donde se acurrucó bajo un débil rayo del sol. Una vez allí, sus ojos se cerraron y se durmió con un sueño casi letárgico que duró algunas horas.

Desde el día en que la pobre niña había escapado por una especie de milagro al desplome de la *Casa-Roja*, un cambio horrible se había operado en ella y la hacía casi desconocida.

Las facciones de su rostro conservaban su angélica y encantadora belleza; pero aquel semblante, enflaquecido y de una livida palidez, parecía el de una muerte escapada de su tumba. Sus ojos, abiertos desmesuradamente, brillaban como los de un gato en las tinieblas. Sus magníficos cabellos negros descendían en mechones llenos de polvo por aquella cara de espectro, y caían en desorden sobre sus hombros.

A menos de tener un corazón de piedra, era imposible mirar sin un profundo sentimiento de compasión á la pobre Juana de Simeuse. Pero en la Salpêtrière todos los corazones eran de roca, y el de Tabareau podía luchar sin desventaja con el hierro.

Para aquel hombre, envejecido en los asilos de la locura, todo ser privado de razón era una especie de animal peligro-

mucho más duro nos parece que la prensa se haga eco de ellas sin esperar lo que se debe en justicia, á que sean conocidos los partes oficiales de los Almirantes que combatieron.

Abrigamos, no la esperanza, sino la íntima convicción que el de nuestro ilustre Almirante Cervera llevará á todos los espíritus la tranquilidad que proporcionará el convencimiento de que, si las cosas nos han salido mal, es porque así había de suceder, y no por deficiencias de los que por amor á su patria no vacilaron en sacrificarse heroicamente.

FRANCISCO GALVEZ Y RODRÍGUEZ DE ARIAS,  
Teniente de navío de 1.ª

## NOTICIAS DE LA PENÍNSULA

—La comisión americana de Puerto Rico ha teleografiado á su gobierno que hoy toma posesión de la capital de la isla.

Mañana embarcará Macías, encargándose del mando Ortega.

—De Washington anuncian que se ha acentuado la enemistad del generalísimo Miles y el ministro de la guerra.

Este ha declarado que los Estados Unidos mantendrán desde ahora 170 mil hombres en pie de guerra.

—Asegúrase que la escuadra de Cámara permanecerá en el Ferrol durante el invierno.

—Los generales Lawton y Verler proceden al desarme de los insurrectos cubanos.

Conservarán algunos en varias guardaciones.

Los hombres de confianza de Máximo Gómez y Calixto García quedarán al servicio de los Estados Unidos.

Solo piensan tener los yanquis en Cuba veinte mil soldados.

—En Manila reina entusiasmo entre los elementos españoles por la presentación hecha en Ilo-Ilo, considerándose pacificada la parte este de Panay.

—La Academia Española ha votado para secretario perpétuo, en la vacante de Tamayo, á D. Manuel Catalina.

—En Manila, las autoridades españolas se han encargado de los asuntos de la jurisdicción civil.

—En el ministerio de la guerra de Francia desmiéntese el rumor sobre complot contra el gobierno y sublevación militar para derribar á Brisson.

Los periódicos revisionistas dicen que se ha descubierto una conjuración

militar, que se preparaba para el sábado.

El gobierno, advertido, tomó medidas.

—A su regreso á Rusia, Muraviev organizará la conferencia sobre el desarme, é invitará á los gobiernos adheridos á que envíen representantes á San Petersburgo para que comiencen las conferencias en Enero.

—En París continúan los rumores sobre complot militar, pero en el ministerio de la Guerra siguen desmintiéndolo.

En los círculos políticos insístese en que dirijan el movimiento dos generales comprometidos en esa causa por el príncipe Victor.

—El Capitán general de Madrid visitó al ministro de la Guerra.

Reunidos en el salón con sus ayudantes y varios generales comentaron las noticias de París sobre actitud del ejército francés.

—Se han formado expedientes por falta de el contrato, con las casas Greuzot y Artillería de Plasencia y de municiones y á la constructora Tompson, por la falta de velocidad en los destroyers.

—Insístese en que Auñón formará expediente de multa á la casa inglesa Thompson, á causa de que los destroyers anduvieron menos de lo estipulado en el contrato.

—Los restos de Colón se depositarán en Sevilla ó en el convento de la Rábida.

No se llevarán á Granada al panteón de los Reyes Católicos, por no haber sitio.

—El Supremo de Guerra y Marina ha autorizado á Toral para que salga de Madrid á restablecer su salud.

—En Londres quítase importancia al movimiento separatista de Jamaica y demás Antillas inglesas, creyéndose que las precauciones adoptadas lo sofocarán.

También niegan que los agentes yanquis propaguen el separatismo en las Indias holandesas.

—En el Circulo Militar reuniéronse varios jefes y oficiales para cambiar impresiones.

Háblase de un importante telegrama de Blanco, dirijido á sus amigos particulares.

El Gobierno recibió telegramas de Montero Rios, con el resultado de la conferencia.

—Dicen de París que entre los comprometidos en el complot militar citase al ex-ministro de la guerra Zurlinden y otros personajes.

La cantante Melba, ex-amante del duque de Orleans, se halla intrigando en Manchester.

El Gobierno calificó todo de fábula. —Sagasta ha declarado que pronto se levantará la suspensión de las garantías, pues van desapareciendo las causas que la motivaron.

—Noticias particulares recibidas en París dicen que los yanquis están dispuestos á que Cuba satisfaga parte de la deuda y que la evacuación se realice en tres meses.

El gobierno dice que nada puede adelantarse.

—Aunque algunos ministros dicen que no se han ocupado para nada de los trabajos de la conferencia de París, á nadie convence esta afirmación, por que se sabe que el principal motivo de la casi diaria reunión de los ministros, consiste en la necesidad de resolver consultas formuladas por el Sr. Montero Rios.

Del curso de los trabajos de la conferencia, nada puede decirse con certeza, porque los que le conocen, guardan impenetrable secreto. Los mismos periódicos de París, que suelen inventar lo que ignoran respecto á aquellos asuntos que verdaderamente interesan al público, no se atreven á asegurar nada respecto á lo que tratan y convienen los comisionados para la paz.

Las impresiones unas veces favorables, otras contrarias á un arreglo inmediato que sucesivamente reinan, no tienen, por tanto, fundamento sólido. Las de anoche, por ejemplo, después de celebrado el Consejo, eran poco lisonjeras, suponiéndose que los yanquis muestran sobradamente, accediendo á las pretensiones de España en las cosas de escasa importancia; pero negándose á hacer concesiones justas en las verdaderamente graves como, por ejemplo, la deuda de Cuba. Esta deuda, garantizada con la renta de Aduanas de la grande Antilla, deben atenderla los que la poseen, sean yanquis ó cubanos. La garantía del Tesoro español es subsidiaria para el caso de que no pudieran pagarse los intereses con el producto de las citadas Aduanas, mientras éstas continuasen en poder de España.

El derecho internacional, de cuyas reglas suelen hacer los pueblos vencedores muy poco caso, los precedentes de las anexiones verificadas por consecuencia de las últimas guerras; los consejos de los más importantes periódicos ingleses, que por regla general son parciales en favor de los yanquis, de-

ben induir á éstos á consentir que la deuda de Cuba la tomen á su cargo los que posean á Cuba.

Como este asunto interesa lo mismo á los poseedores españoles, de dicha deuda que á los extranjeros, es natural que los periódicos de Francia é Inglaterra, fijen en él especialmente su atención. Porque es indubable que si España, además de la enorme deuda que ha tenido que contraer para hacer frente á las guerras coloniales en estos últimos años, tiene que cargar con la deuda cubana procedente de la guerra anterior, no habrá otro remedio que hacer un arreglo de toda la deuda del Estado para abonar sólo la parte de intereses que permita nuestro sobrecargado presupuesto, y esto ha de perjudicar necesariamente á los poseedores de títulos de la Deuda, sean naturales ó extranjeros.

En el caso de no llegar á un acuerdo sobre éste y otros puntos, lo procedente sería un arbitraje, pero como á los yanquis no les conviene, acaso no lo acepten.

—La elección de Máximo Gómez de presidente de la república cubana, prueba que los partidarios de la independencia de la isla no se conforman con cambiar de dominadores y están dispuestos á resistir á los yanquis, como han resistido á los españoles. Es evidente que sus medios de resistencia contra aquellos disminuirán mucho, faltándoles el cercano auxilio de los Estados Unidos y que los dollars de éstos acallarán muchas intransigencias, pero en cambio los españoles en Cuba no eran extranjeros y los yanquis si lo son, por lo cual el mandato de éstos ha de encontrar en plazo breve menos simpatías que el de España. De aquí resulta que si Cuba queda independiente, lo mismo la deuda que los demás intereses correrán grave riesgo y, si sometida, no vivirán los dominadores tranquilos.

—El Papa ha nombrado al arzobispo de Orleans Monseñor Chapelle, delegado apostólico en las Antillas.

Arreglará la cuestión del clero de Cuba y Puerto Rico.

—Máximo Gómez cree necesaria la intervención de los Estados Unidos en Cuba para evitar represalias.

Permitirán la organización de un gobierno republicano.

Tiene la seguridad de que reconocerán la independencia.

—Dícese que en Puerto Rico se ha descubierto una conspiración.

so, pronto á devorar á su guardián, teniendo éste el derecho de defenderse hasta hacerle impotente por todos los medios, incluso los más repugnantes y odiosos.

Debemos añadir que Tabareau estaba dotado de una de esas naturalezas esencialmente feroces que se complacen en el espectáculo del sufrimiento y que gozan contemplando los tormentos que causan.

A las cinco de la tarde sonó la campana de la Salpêtrière. Aquella campana daba orden á los guardianes de todas las divisiones de hacer evacuar los departamentos y encerrar á las locas en sus respectivos cuartos después de la comida.

Las locas conocían tan perfectamente aquella señal, que, en el momento preciso en que se oía, se dirigían corriendo hacia los pabellones, á fin de evitar los golpes que sufrían las que se retrasaban.

Tabareau, de pie al lado de la puerta, las contaba al ir pasando. Cuando hubieron desfilado todas delante de él, se apercebía de que le faltaba una. Volvió á entrar en la sala jurando y blasfemando.

Apenas había andado algunos pasos, cuando vió á Juana de Simeuse, ó, mejor dicho, á la que se conocía con el núm. 913, tendida en el suelo y durmiendo ese pesado sueño que sucede á tres noches de insomnio.

—¡Está aquí la loca!—exclamó blandiendo el látigo—¿Cómo aquí?... ¿No me oyes?

Juana no oía nada, y, por consiguiente, no se movió.

Tabareau frunció el entrecejo, se aproximó á la pobre joven y le dió un golpe que le produjo una herida en la frente.

La hija de Simeuse, la prometida René de Rieux, se despertó lanzando desgarradores gritos.

—Estás sorda?—gruñó Tabareau.—Cuando yo mando, es

preciso abodecer... ¿Los has olvidado ya?... Pues yo me en cargo de recordártelo... ¡Vamos, vamos, pronto en marcha, ó sí no lo pasas mal!

Como en apoyo de aquellas palabras, enseñaba el látigo á Juana. La joven se puso en pie é hizo intención de echar á andar; pero era tanta su debilidad, que volvió á caer.

Tabareau, furioso y diciendo gran número de blasfemias, saltó al lado de Juana y se inclinó hacia ella á fin de cogerla y llevársela. La loca se acordaba sin duda del suplicio que le había impuesto aquel verdugo arrojándola al agua fría tres días antes. Sin duda se figuró que le esperaba semejante tormento, y, dominada sin darse cuenta por aquel vago instinto de defensa personal que no abandona jamás á la criatura humana por completo que haya sido el naufragio de su razón, tendió sus manos hacia adelante para impedir la agresión del guardián.

Aquellas pobres manos, débiles, casi diáfanos, tocaron tan débilmente el pecho de Tabareau, que apenas si pudo sentir aquel choque imperceptible; y, sin embargo, su furor insensato llegó á su paroxismo. se puso morado, sus ojos parecían que iban á salirse de las órbitas, y las venas de su frente y de su cuello se hincharon.

—¡Te vuelves contra mí, miserable!—balbuceó con una voz apagada por la cólera,—y me quieres pegar!... Pues bien, voy á acabar contigo... Te lo había jurado, y lo voy á cumplir.

Al decir esto, enrolló en su mano derecha la larga cabelleira de Juana, y, arrastrando á la desgraciada, la hizo atravesar en tres saltos la sala en toda su longitud, la lanzó en uno de los calabozos de que la había sacado días antes, y cerró la puerta exclamando:

—¡Ya estás en la tumba... no volverás á salir de ella!

Los habitantes trataban de arrojar á los yanquis de la isla.

## LOS REPATRIADOS

El espectáculo tristísimo que hoy ha presenciado la Capital de las Canarias, no es posible describirlo sin que las lágrimas se agolpen á los ojos y la sangre afluya al cerebro.

Lástima, indignación, algo inexplicable que solo se siente en presencia de los efectos de horrorosa catástrofe, causada por funestas imprevisiones, hemos experimentado hoy al contemplar la imponente traslación de los repatriados graves al hospital de sangre.

A las siete de la mañana el muelle viose invadido por una muchedumbre inmensa, que, silenciosa, triste, esperaba el momento de que llegaran á tierra los héroes anónimos, que allá en el mortífero suelo de la ingrata Cuba, lucharon con valentía en defensa de un ideal sagrado, sin esperanzas de obtener el premio de su fidelidad y abnegación.

Nuestras primeras autoridades, comisiones militares y la humanitaria asociación *La Cruz Roja*, esperaban también, con el pueblo, á los infelices repatriados de Santiago de Cuba.

A las ocho atracaban al muelle las primeras lanchas, trayendo á su bordo, entre otros, á ocho infortunadas víctimas de la tragedia hispano-yanqui.

Extenuados por el hambre y los rigores de la campaña, pálidos, demacrados, parecían, más que humanos seres, espectros salidos de sus tumbas para protestar ante el mundo entero del criminal proceder con ellos seguido.

¡Que triste cuadro!... No se hallarían en la paleta del mejor pintor colores bastante sombríos para trasladar al lienzo este desconsolador episodio, que bien pudiera titularse «Los restos de un grandeza.»

La multitud apartó con horror la vista de ese cuadro, temiendo quizá exteriorizar las ideas que en aquel instante cruzaban por la mente, y *La Cruz Roja* dispúose á cumplir la alta misión que le está encomendada, atendiendo á aquellos mártires del deber, que, con los ojos medios cerrados por la debilidad y la fiebre, recordaban tal vez los felices tiempos de su primera edad, el hogar, la familia cariñosa, la solícita madre, el pueblo querido donde quedarán todos sus afectos el día aciago de su partida....

En las camillas al efecto preparadas, hizo la traslación desde el muelle al hospital de sangre, instalado en la calle de San Francisco.

Los individuos de *La Cruz Roja*, olvidando en aquel momento su posición social, sus intereses, todo lo que no fuera aminorar los crueles sufrimientos de sus hermanos, prestaron con gran solicitud todos los servicios, consolando, como pudiera hacerlo una madre, á los que luchaban entre la vida y la muerte, después de haber combatido, aunque esterilmente, por salvar el honor y la integridad de la infortunada patria española.

En el hospital, muchas de nuestras distinguidas paisanas, con los ojos humedecidos por el llanto, desempeñaban el honroso puesto de las hijas de San Vicente.

Enviar nuestra enhorabuena á *La Cruz Roja* y al pueblo que hoy á puesto de relieve, una vez más, sus hermosos sentimientos, sería pretender recompensar en parte, aunque muy ínfima, lo que aquí no tiene recompensa.

¡Solo Dios puede premiar tan buenas acciones!

¡Que Él lo haga y devuelva, al propio tiempo, la perdida salud á los mártires del deber, llegados hoy en el *Hespérides*!

## Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 20—7 n.

Los presentimientos que abrigaban ayer los bolsistas, con respecto á la baja de nuestros valores, se han confirmado hoy.

El 4 por 100 Interior bajó 50 céntimos; el Exterior otros 50; el Amortizable 10 céntimos; los Billetes hipotecarios de Cuba de 1886 bajaron 2 enteros con 90 centimos; los de 1890 1 entero y las Acciones del Banco de España 50 céntimos.

Permanecieron inalterables las Obligaciones del Tesoro.

Los cambios sobre Londres subieron 50 céntimos y los efectuados sobre París subieron también 2 enteros 75 céntimos.

Madrid 20—7'50 n.

Dicen de Píkin que las turbas han cometido en estos últimos días con los europeos actos verdaderamente vandálicos.

Varios chinos católicos quemaron á un misionero francés, ignorándose la causa de este hecho.

La noticia ha producido gran indignación en Francia y el gobierno de aquella república se propone hacer enérgicas reclamaciones.

Dícese que los representantes de las naciones europeas en el Celeste Imperio, se retirarán si continúan los desórdenes.

Madrid 20—8'25 n.

Telegramas de París participan que el Banco de Francia ha elevado su descuento del 2 al 3 por 100.

Continúa planteado el conflicto entre Inglaterra y Francia con motivo de la cuestión de Fachoda.

La prensa inglesa acentúa sus ataques al gobierno y pueblo francés.

Los periódicos rusos publican extensos artículos contrarios á la guerra franco-inglesa.

En el sentir de aquellas publicaciones, el rompimiento de relaciones diplomáticas entre ambas potencias, determinaría el comienzo de la guerra europea.

Madrid 20—9 n.

Algunos periódicos de esta Corte han dado la noticia de que serán aplicados á Filipinas los aranceles de la Península.

Estas noticias las desmienten los diarios ministeriales.

Afirman que después de firmado definitivamente el tratado de paz, se establecerán, haciéndose la publicación oficial.

El Sr. Sagasta asegura que no ha tenido ninguna noticia importante de la comisión negociadora.

Madrid 19—10 n.

### BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 57'30.

Id. id. exterior, á 63'70.

Id. amortizable, á 67'50.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 71'10.

Billetes hipotecarios de Cuba de (1890) 53'50.

Oblig. del Tesoro 5 por 100 con garantía renta Aduanas, á 91'05.

Acciones del Banco de España, á 397'00.

### CAMBIOS

Londres, vista, á 38'25 por £.

París, vista á 51'25 por 100 P..

Madrid 21.—3 m.

### URGENTE

Ha sido denunciado un número extraordinario que ha publicado *El Nacional*, dirigiendo rudos ataques al Gobierno.

Afirman los ministeriales que dicha publicación será suspendida.

Asegúrase que ha dimitido el Gobernador civil de Cádiz D. Pascual Ribot y Pellicer, hermano político del ex-ministro de Ultramar Sr. Maura.

Los rumores que corrian respecto á la dimisión del capitán general de esta provincia Sr. Chinchilla, han resultado inexactos.

Mañana se ocupará el Consejo de Ministros de este asunto, que parece revestir alguna importancia.

Háblase con insistencia de un despacho importantísimo recibido por el Sr. Sagasta del presidente de la comisión negociadora.

No puedo dardetalles.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden).

## CRÓNICA

El *Hespérides* condujo esta mañana para esta Capital 160 paisanos nuestros repatriados de Santiago de Cuba.

No pocos de ellos llegaron bastante delicados de salud y ocho de los más graves fueron conducidos desde el muelle en camillas y sillas de la *Cruz Roja* hasta el hospital de sangre que tiene establecido dicha asociación en la calle de San Francisco.

Como decimos en otro lugar de este número, en el artículo *Los Repatriados*, los que de éstos regresaron enfermos fueron socorridos espléndidamente y asistidos por la benemérita sociedad *La Cruz Roja* y por varias distinguidas señoritas que, espontánea y patrióticamente, se disputaban la asistencia de los soldados enfermos.

En los momentos de entrar en prensa nuestro diario—12 y media—acaba de fondear en este puerto una fragata de guerra alemana.

En el *Hespérides* llegó á esta Capital D. Monserrat Sirbent, nuevo capellán del batallón regional número 1. Le saludamos.

También hizo <sup>\*\*</sup> en el mismo vapor el *infatigable campeón* liberal Don Felipe Massieu, diputado á Cortes por el distrito de las Palmas.

Es bastante extraño que el célebre estadista canario haya abandonado en momentos tan críticos para España la coronada villa, y más extraño aún que el Sr. Sagasta permitiera su marcha, sin antes consultarle acerca del camino que debe tomar el partido después de firmada la paz.

Las versiones más autorizadas que hemos oído del viaje del Sr. Massieu, coinciden en decir que éste se propone pasar una larga temporada en la vecina isla, compartiendo con su compañero el diputado por Guía, Sr. García Guerra, los *indiscutibles triunfos* que ambos alcanzaron en las últimas sesiones de Cortes.

¡Buena pareja... parlamentaria!

En el vapor correo *Hespérides* llegó esta mañana á esta Capital nuestro distinguido amigo el Sr. D. Eustasio González Velasco, Médico Mayor de Sanidad Militar, que últimamente prestaba sus servicios en el ejército de Santiago de Cuba, de donde regresa como repatriado.

El Sr. González Velasco fué ascendido en su carrera y objeto de algunas recompensas, por su brillante comportamiento en la campaña.

Reciba nuestro afectuoso saludo de bienvenida.

También hicieron viaje en dicho va-

por correo, nuestros amigos y paisanos los capitanes de infantería Sres. D. José Castro y Vázquez, y D. José Rodríguez, repatriados de Santiago de Cuba.

El Sr. Castro y Vázquez viene acompañado de su señora esposa.

Les saludamos.

Tenemos entendido que nuestro celoso Alcalde tiene en estudio el proyecto de un magnífico puente metálico, que partiendo de la calle de Galcerán irá á enlazar con la parte opuesta del barranco de Santos.

Es esta una mejora importante y necesaria para la Capital, sobre todo para aquel populoso barrio, cuyos vecinos tienen aún que salvar larga distancia, bajando hasta el puente del Cabo, para atravesar esa parte de la población.

Acompañado de su señora y una sobrina, llegó ayer tarde á esta Capital en el vapor *Spartan*, procedente de Inglaterra, el Sr. D. Hugo H. Hamilton.

Les saludamos.

Hemos tenido el gusto de saludar al Sr. D. Baldomero Cerviá, representante de la acreditada casa de Paul Jeanot y C.<sup>a</sup> que en Londres se dedica con éxito brillante para los exportadores, á la venta en comisión de frutos de estas islas.

Esta mañana llegó en el vapor correo, el nuevo inspector de vigilancia nombrado para esta Capital, D. Victor García.

Acompañado de su esposa é hijos llegó esta mañana en el *Hespérides*, el general de brigada Excmo. Sr. D. Diego Figueroa, persona muy conocida y apreciada en esta Capital donde prestó sus servicios siendo coronel de caballería. Sean bienvenidos.

El día primero de Noviembre próximo se practicará la elección personal de los mozos en caja para los cuerpos de la Península.

D. E. P.

En el Puerto de la Cruz de Orotava ha fallecido la señorita María de los Dolores González de Chávez y Rojas, hija de nuestro distinguido amigo el Alcalde de aquel Puerto Sr. D. Luis González Chávez.

Enviamos á éste y demás apreciable familia de la finada nuestro pésame.

Pasajeros que condujo de Cádiz el vapor correo *Hespérides*:

Para esta Capital: D. Nicolás Fresnedo, D. J. Rosanes y señora, D. Monserrat Sbert, E. Eduardo Loaisa, don J. Rodríguez y señora, D. Angel García, D. Bonifacio Villarozo, D. Francisco Rodríguez, D. Miguel Baigorri, D. Federico Torres, D. José Castro, D.<sup>a</sup> Emilia Colómbiz, D. Eustasio González, D. Florencio Hidalgo, D. Antonio Morales, D. Domingo Hernández, D. Francisco González, D. Rafael Alcaide, don Daniel Díaz, D. José Ruiz, D. Francisco González, D. Manuel Rodríguez, D.<sup>a</sup> Higinia Acosta, hermana y tres niños, D. José González y 130 individuos de tropa.—Total: 160.

Para Las Palmas: D. D. Figueroa, señora y tres más, D. Diego Figueroa, D. José Crespo, D. Tomás Delgado, don Manuel Hernández, D.<sup>a</sup> Lucía Capelastegui y dos más, D.<sup>a</sup> Paula López, don José Puente, D. Felipe Massieu, D. Julián Reyes, D. Antonio Garzán, D. Juan Mirabel y 30 soldados más.—Total: 48.

## DE SOBREMESA

En el Juzgado de instrucción: —¿Abrió usted con ganzá la puerta de la platería donde fué sorprendido?

—Sí, señor juez. No he querido morirme sin cumplir el encargo de mi pobre padre.

—¿Y cuál era ese encargo?

—Que abriese una tienda de platero.

## Sección marítima

Registro anual y mensual de vapores

20 DE OCTUBRE

948-59 Vapor inglés *Spartan*, de Southampton, con carga general de

tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para el Cabo de Buena Esperanza, despachado por Hamilton y C.<sup>a</sup>  
 949-60 Vapor español *Hesperides*, de Cádiz; deja y toma carga, pasajeros y correspondencia y sale para Las Palmas despachado por Hijos de J. Yanes.

21 DE OCTUBRE

950-61 Vapor inglés *Ruahine*, de Londres, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Sidney y escalas, despachado por Hamilton y C.<sup>a</sup>

951-62 Vapor italiano *Venezuela*, de Colón y escalas, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Génova y Barcelona, despachado por Don Pedro Ravina.

Registro civil

20 DE OCTUBRE

NACIMIENTOS

María del Pilar Petra de la Santa Cruz

DEFUNCIONES

D. Tomás Brito Sosa, de Taganana, 20 años, soltero; Hospital militar.—Entero colitis crónica.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

Sección Religiosa

21 DE OCTUBRE

Santo de hoy.—Santa Úrsula.

Santo de mañana.—Santa María Salomé y San Juan Capistrano.

Cuarto creciente el día 22, á las 8 y 4 m. de la mañana en Capricornio. Nubes.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; y á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO  
Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5½ á 7½; cantada á las 8 y á las oraciones el Rosario.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY

Barómetro reducido á cero	760'39
Termómetro á la sombra	25'6
Tensión del vapor	16'4
Humedad relativa	67'6
Viento	S.
Fuerza del viento	0.
Cielo: parte cubierta, décimas	0.
Temperatura máxima de ayer	25'0
Id. mínima de anoche	18'9
Estado del mar	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros	0'0

FILTROS PASTEUR (CHAMBERLAND)

El más perfecto preservativo contra las enfermedades contagiosas.

Cuidado con las imitaciones

Unico depósito para las Islas Canarias en casa de

HY WOLFSON.

SE VENDE

espíritu de cereales, estraño de 95 grados en garrafones de á 16 litros y aguardientes propios para armarizar los vinos y también algunos envases vacíos de vino de Jerez á precios arreglados.

Darán razón en esta imprenta.

7

Nuevo Almacén

LA BOTA DE ORO

(SUCURSAL DE LA BOTA DE PARÍS)

En este nuevo establecimiento, encontrará el público un inmenso surtido de calzado de todas clases, formas y tamaños.

Precios sin competencia

Calle Botón de Rosa, esquina á la de Luz.

SE VENDEN

varias casas situadas en esta Capital, y una finca rústica en sus inmediaciones.

Para informes dirigirse al Procurador D. Juan Cullen, San Felipe Nery, número 24.

SE VENDE

una huerta en la calle de San Martín, frente á la terminación de la de San Juan Bautista.

Darán razón en esta imprenta.

SASTRERÍA

20, CRUZ VERDE, 20

Se necesitan operarias.

1.869-10

IMPORTANTE

Á LOS AYUNTAMIENTOS

Y ARRENDATARIOS DE CONSUMOS

En esta imprenta se hallan de venta los estados impresos que deben rendir mensualmente á la Administración de Hacienda conforme dispone la nueva circular de la Dirección General de Contribuciones indirectas.

Al Comercio

Los nuevos estados mensuales de consumo, sujetos al último formulario, se encuentran de venta en la imprenta de este periódico San Francisco, 32.

AL PÚBLICO

Desde el día primero de Octubre próximo comenzará á venderse en la vecina ciudad de la Laguna, gallinas y pollos, al precio de 5 Rvon. libra.

Estas aves proceden del gallinero propiedad de D. José Saavedra y Sosa, sito en la calle de Herradores, número 27.

El despacho de las mismas se hace á cualquier hora del día ó de la noche, entendiéndose que las aves se pesarán vivas. 27



The African Steamship Company

PARA HAMBURGO

El magnífico vapor

AFRICA

saldrá de este puerto el día 23 del corriente.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, ELDER DEMPSTER & C.<sup>a</sup>

Marina número 11.



VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE

HIJO DE J. JOVER SERRA

Para la Habana y Cienfuegos

El vapor español de gran velocidad

MIGUEL JOVER

deberá llegar á este puerto el día 22 de Octubre de 1898.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos Izquierdo y Compañía.

Para Puerto Rico, Habana y Veracruz

El magnífico vapor español de gran velocidad

CATALINA

deberá llegar á este puerto el día 1.º de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



CHARGEURS RÉUNIS

Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El vapor de gran marcha nombrado

CANARIAS

llegará á este puerto el día 31 de Octubre.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.



The Natal Line of Steamers

PARA LONDRES, DIRECTO

El hermoso y rápido vapor

UMGENI

se espera en este puerto el 22 del corriente.

Agentes, HY WOLFSON.



The Union Steam Ship Company's

PARA SOUTHAMPTON

El hermoso vapor

TROJAN

llegará á este puerto el día 22 de Octubre.

Admite carga y pasajeros.

Para Southampton

El magnífico vapor inglés de gran velocidad.

GOTH

saldrá de este puerto el día 22 de Octubre de 1898.

Agentes, HAMILTON Y C.<sup>a</sup>



SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

Transports Maritimes á Vapeur

PARA MARSELLA, DIRECTAMENTE

El magnífico vapor

FRANCE

saldrá de este puerto el día 3 de Noviembre de 1898.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



The Hamburg S. American C.<sup>o</sup>s

Para Hamburgo.

El hermoso vapor

PARANAGUA

llegará á este puerto el día 21 de Octubre de 1898.

Tiene hueco para carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y C.<sup>a</sup>



Compagnie de Navigation

Marocaine et Armenienne

N. Paquet et C.<sup>o</sup>

Para Mogador, Casablanca, Mazagán, Tánger, Gibraltar y Marsella.

El vapor francés

MEURTHE

saldrá de este puerto el día 20 de Octubre de 1898.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



VAPORES ESPAÑOLAS TRASATLÁNTICOS

DE

F. Prats y C.<sup>a</sup>

Para Puerto Rico y la Habana

El magnífico vapor español

MARTOS

deberá llegar á este puerto el día 29 de Octubre de 1898.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

José Zamorano Villar

GRAN NOVEDAD

EN

CIGARRILLOS

NUEVO MAYPOLE

IMPOSIBLE LA COMPETENCIA

ECONOMÍA Y BONDAD

PRECISAN OPERARIAS

2, Santiago, 2

LA OPINIÓN

DIARIO LIBERAL-CONSERVADOR

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes . . . . . 1'50 Ptas.

En Ultramar y Extranjero, un semestre. . . . . 10

Número suelto, 10 céntimos. Número atrasado, 15.

PRECIOS DE ANUNCIOS

Edictos, anuncios de subastas, arrendamientos, sociedades, etc., la línea á peseta 0'25 la primera inserción y á peseta 0'15 las demás.

Partes de defunción, á 2 columnas, tamaño corriente, 10 pesetas cada inserción y á 1 columna 5 pesetas id.—Mayores tamaños, precios convencionales.

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.