

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
Un semestre 5 pesetas
Un año 10 idem.
PAGO ADELANTADO

LA LIGA DE CONTRIBUYENTES

OFICINAS DE LA ASOCIACION
para alistamiento de los asociados y
para todo lo que concierne a la Ad-
ministración de la Sociedad y de la
REVISTA.
PLAZUELA DE LA LIBERTAD
NUMERO 11, BAJO.

ÓRGANO DE LA CÁMARA AGRÍCOLA DE SALAMANCA

DECLARADA OFICIALMENTE CONSTITUIDA POR REAL DECRETO DE 2 DE ENERO DE 1891

PAZ, JUSTICIA, BUENA ADMINISTRACIÓN, TRABAJO, ECONOMÍAS

Pueden ser socios de la Cámara, conforme al Reglamento, todos los españoles que soliciten su inscripción en la lista de Asociados de la misma, satisfagan ó no contribución territorial ó de subsidio, vecinos ó domiciliados en la Ciudad de Salamanca, en la provincia ó fuera de ella y se hallen en pleno ejercicio de sus derechos civiles. Los socios suscritores á la revista pueden ser elegidos para formar parte de la junta directiva de la Cámara y les dá derecho á un anuncio gratis al mes en el periódico de la sociedad.

SE PUBLICA LOS DOMINGOS Y SE ENVÍA Á TODOS LOS PUEBLOS DE LA PROVINCIA

AÑO XVII

SALAMANCA 3 DE SEPTIEMBRE DE 1899

NUMERO 885

DE MADRID A LISBOA POR EL RIO TAJO (1)

En la edición del 24 de mayo de la reputada *Revista minera metalúrgica y de ingeniería* he leído, á propósito del paso de Francia á Inglaterra por el canal de la Mancha en túnel ó por medio de un puente gigantesco, el párrafo siguiente, que tratándose de publicación tan autorizada, ha llamado mi atención de modo especial y que me obliga á acudir a las bondadosas columnas de la no menos autorizada *Revista financiera*. Los NEGOCIOS, para discurrir ante sus lectores respetables, acerca del punto que incidentalmente trata la *Revista minera* con cierto desdén y que al que suscribe viene preocupando de una manera profunda, desde que ha tenido ocasión de adquirir noticias y ampliar y comprobar pormenores sobre el particular.

Dice así la *Revista minera metalúrgica y de ingeniería*:

«Nos parece este proyecto (el del túnel de la Mancha) tan fantástico como el de la navegación del Tajo hasta Aranjuez ó Madrid: es de los que no se puede decir que son imposibles, pero que faltaba mucho que hacer antes de que sean realizables.»

A la opinión dubitativa del ilustrado semanario, pueden oponerse varios hechos cuya comprobación se encuentra en el Archivo de Simancas, en el de la ciudad de Toledo, en el del Conde de Santa Comba y en libros y tratados impresos.

Hallándose en Tomar (Portugal) el rey Felipe II para tomar juramento á las Cortes allí reunidas en marzo de 1581, después de la unión de aquel Reino, el ingeniero Antonelli fué autorizado por el Rey para estudiar la navegación del Tajo desde Abrantes hasta Alcántara. Reconocido el río en abril, presentó Antonelli la memoria en

Mayo siguiente, y el 23 de Junio recibía la orden Real para dar principio á las obras que inmediatamente puso en ejecución asistido por el insigne arquitecto Herrera autor famoso del Monasterio del Escorial (1). En 3 de Diciembre del mismo año 1581, navegaba Antonelli desde Abrantes á Alcántara por el Tajo: en 1.º de Enero de 1582 desembarcaba en Puente del Arzobispo: el 22 de enero de 1582 en Madrid, subiendo por el Jarama al Manzanares en un sólo salto de agua ni una esclusa. Es verdad que desde Alcántara el viaje fué unicamente de inspección, pero la habilitación definitiva del río para navegar desde Alcántara, debía ser cosa de poca monta cuando la presupuestó Antonelli, por consecuencia de este examen, en 12,000 ducados, y en 30,000 ducados la apertura de un canal desde Vaciamadrid á Madrid por el rio Madrid que por lo visto así se designaba entonces el Manzanares.

En 28 de Abril de 1582 era transportada desde Herrera hasta Lisboa, siempre por el Tajo, la primera expedición de seis compañías de tropa con 582 hombres, á la que siguieron otras varias.

En 27 de octubre de 1582 que daron terminadas las obras desde Abrantes hasta Alcántara, y en 24 de agosto de 1584 mandaba el Rey proseguir las de Alcántara á Toledo accediendo á los deseos de los Procuradores á Cortes que acordaron contribuir á los gastos con 100,000 ducados (2), salvo la oposición de los Procuradores de Toledo, quedando el resto á cargo del Rey.

El siguiente día comenzaba Antonelli á trabajar, y el 23 de Enero de 1588 salía desde Toledo la primera expedición regular que condujo 50 galeotes á Lisboa, ha-

biendo bajado antes la familia Real en 1584 desde Vaciamadrid hasta Aceca más abajo de Aranjuez. Se habian invertido desde Abrantes hasta Talavera 761,095 reales, y desde Talavera á Toledo 14,742,995 maravedises, de modo que si consideramos que el dinero valía entonces cuatro veces más que hoy el coste de las obras ascendió á 1.194,000 pesetas ejecutándose bajo la dirección de los dos ingenieros Antonelli, tío y sobrino y el ayudante Cristobal Roda, también pariente de Antonelli. Ocupáronse en ellas cuatro Maestros de agua un Aparejador, un sobrestante mayor Aparejador y 63 Sobrestantes (1). Diez días se empleaban para bajar desde Toledo á Lisboa y se cobraba el siguiente flete: Por mercancías una blanca por arroba y por legua (3 blancas un maravedí. 34 maravedises, un real: 4 reales una peseta) en la bajada desde Toledo á Lisboa; y un maravedí por iguales unidades, á la subida desde Lisboa á Toledo lo que equivalía en esta dirección á 89 pesetas por tonelada. Por el transporte y manutención de forzados pagaba el Rey siete ducados por cada uno, aunque costaba menos.

La navegación del canal no hizo fortuna sin embargo, á causa, en primer lugar, de la hostilidad con que la recibieron los pueblos ribereños, empezando por Toledo, cuyos Procuradores ya he dicho que se opusieron en las Cortes á favorcerla.

Debió motivar sin duda esta actitud, el temor no descaminado de tener que cesar en el uso expedido de las aguas que aplicaban sin mayor trámite que la ocupación, á mover molinos, aceñas y batanes, hasta el punto de que en 1594 ya no se podía navegar desde

Alcántara á Toledo á causa de las presas y cerramientos ejecutados por los particulares, según relación tomada en 1610 en el reconocimiento que practicó Andrés García Urias por orden del rey. También debió contribuir á ello la falta de conservación y vigilancia del canal, por carecer de organización y de fondos distraídos al parecer por otro García Urias á quien en 1600 mandaba el Rey dar cuenta de 93,750 maravedises destinados y no aplicados á esta atención. Y por último, fué causa también de que las obras no se concluyeran ni consolidaran debidamente, el haberse apoderado Felipe II en 1588 de los fondos de la navegación, importantes 17,000 ducados para atender al apresto de la armada *Invencible*, ni más ni menos que se ha hecho en nuestros días con los fondos de las Cajas especiales

La escasez de tráfico sobre las orillas, causa debió ser asimismo para el abandono por los servidores del canal y el abuso de los industriales ribereños; baste decir que en aquella época no había desde Alcántara á Toledo más que un sólo pueblo sobre las riberas del Tajo, y éste era Talavera la Vieja poblado con sólo 100 vecinos. En el mismo año de 1588 ocurrió el fallecimiento del Gran Antonelli á poco de salir la primera expedición para Lisboa, cuyo regreso no pudo ver, y también esto debió contribuir en gran manera al descuido de los trabajos. Por otra parte es lo cierto que desde el primer momento tuvo el canal un carácter de vía militar y no mercantil, con lo que el tráfico no debió ser muy atendido.

Ya se conocía entonces también el contrabando hecho por Compañías transportadoras, y como Portugal; si bien figuraba bajo el cetro de Castilla, conservaba perfectamente autonomía y una frontera cerrada con España, en la que se percibían por una y otra nación sus correspondientes dere-

(1) ¿Cuántos años se habrían empleado con la legislación actual para llegar á tal resultado?

(2) En otro momento publicaré la curiosa derrama de esta suma entre las provincias y pueblos de Castilla y León como dato de interés para la Estadística.

(1) Antonelli, sobrino, ganaba á la sazón 20 ducados al mes. Cada carretada de piedra valía de 1 1/2 real á 20 maravedises: la fanega de cal 2 reales, las vigas, entre 40 y 60 maravedises: cada rebollo 54 maravedises, un quintenal 24 maravedises: un álamo de pie entre medio real y 10 reales: la carga de retam, un real.

(1) Nuestro estimado colega de Barcelona *Los negocios*, nos interesa la reproducción en nuestras columnas del siguiente artículo.

chos aduaneros, no permitiendo el paso por el canal burlar tan fácilmente la vigilancia del Fisco, escapaban las mercancías de un Reino al otro por la larga línea frontera terrestre, sin servirse del río habilitado, como lo prueban los documentos de aquel tiempo.

Sin embargo, el pensamiento de la navegación había hecho raíces, y no solamente se pensaba en el Tajo, si no en el Pisuerga, Guadalquivir, Ebro, Duero y Guadiana, para lo que en 1623 pidió Felipe II á su hermana Doña Isabel, que residía en Bruselas, cuatro Peritos que esta le envió para practicar los estudios. Entre estos peritos figuraban los ingenieros Carduchi y Martelli, los cuales, en unión de D. Eugenio de Salcedo, reconocieron el Tajo en 1641 y hallaron que sus 86 presas, de las cuales 38 no servían, y sus 42 chorre-ras ó caídas, eran fácilmente corregibles para que no impidieran la navegación hasta Madrid. El proyecto existe en el Archivo de la casa de Cifuentes, hoy Santa Coloma.

En el reinado de Carlos II, los ingenieros hermanos Grunembeg levantaron el plano para un canal desde el Pardo á Toledo y en 1748 trazó otro desde las Canteras encima del Pardo hasta Vaciama-drid el coronel Witte por orden del Rey. Ambos estudios demostraron la facilidad de la obra.

Posteriormente ó sea en 1755, costeado por D. José Simón Pontero; alcalde de Corte de Madrid, procedieron el arquitecto D. José Briz y D. Pedro Simón Gil á nuevo reconocimiento y estudio desde Talavera á Madrid, de los ríos Tajo, Guadiela, Jarama y Manzanares y sobre su proyecto, que en mi opinión es el más completo que se haya ejecutado formularon un presupuesto de 72. 231,000 reales para realizar las obras por una Compañía en la que el Rey empezó por interesar 50.000 pesos de un capital de cuatro millones de pesos en acciones de 500 pesos subdridas en quintos. En 25 de Agosto de 1757 aprobó el Rey la concesión y pliego de condiciones para la construcción y explotación pero no llegó á formarse la compañía porque sólo se reunieron 42 socios con una aportación de otros 50,000 pesos.

Por último, en 1828 el brigadier D. Francisco Javier de Cabanes, en unión del arquitecto D. Agustín Mario Artú, practicaron el último estudio que se conoce y del cual existe copia, en que se demuestra por última vez, la posibilidad de la empresa de hacer navegable el Tajo desde Aranjuez á la frontera de Portugal. El presupuesto detallado de las obras, lo fijaron en 11.6.0,000 reales. Obtuvo este proyecto la

aprobación Real y se constituyó una empresa á la que fué otorgado privilegio de explotación, recayendo sobre la misma un Convenio con Portugal. El día 8 de Abril de 1828 bajó Marco Artú, por el río hasta Lisboa, reconociendo el Tajo con mayor detenimiento, en 40 días y subió del mismo modo en 138 días, llegando á Aranjuez el 6 de Noviembre.

Es de advertir que en todos los proyectos mencionados, excepción hecha de este último en que Cabanes y Marco Artú proponían ya hacer la navegación á vapor, se trató siempre del remolque de los barcos por caballería, siendo la apertura del camino de Sirga en las 120 leguas de las quebradas orillas del Tajo, el capítulo más difícil y más caro del proyecto, el cual hoy, con la tracción por electricidad proporcionada por el mismo río, resultaría casi insignificante, aminorando en gran escala la cifra total del presupuesto.

Sin embargo, hay que reconocer que los referidos estudios, sin excluir el de Marco Artú, solo tuvieron por objeto la navegación, y acaso en esto se halle el fundamento principal del fracaso como empresa, pues en mi sentir, los canales, si bien pueden tener por finalidad el transporte de personas y mercancías entre dos puntos extremos, deben proveer en primer lugar á la creación de esos mismos productos, transportales por todo el largo de su curso, modo eficaz de alimentar su tráfico: en una palabra, deben ser de riego y de navegación.

En este sentido, no es el Tajo el que reúne las condiciones económicas más apetecibles, y sólo bajo tal supuesto participo de la frialdad de la *Revista Minera*, pero no en modo alguno porque el Tajo no pueda hacerse navegable relativamente con muy corto esfuerzo.

Otros ríos ofrecen, mayores beneficios que los que al Tajo se pedían, y como me ocupo con todo interés en hacer ese estudio por cuenta de una empresa, suplico á las estimadas Revistas *Minera* y *Los NEGOCIOS*, se sirvan reservarme su publicidad para cuando el proyecto se encuentre más adelantado y pueda dar sobre él algunos pormenores.

F. DE L.

UN BUEN AGRICULTOR

Las cualidades propias forman un buen agricultor, no solamente nos las dan una larga práctica sino un exacto conocimiento de la teoría. Efectivamente, un agricultor práctico formado bajo el techo de una hacienda, y criado por decirlo así en los campos experimentales, sabrá á no dudar, las

épocas en que se siembra tal ó cual grano y otras legendarias prácticas enseñadas por sus antepasados, pero nunca podrá científicamente abonar sus tierras y hacer que éstas le produzcan mayor utilidad.

¿Cómo poder realizar un nuevo cultivo, ni cómo averiguar la causa que origine el empobrecimiento de una tierra? Desconocidos en su totalidad los efectos que produce una cosecha mala, desconocidas las causas de una mala reproducción de semillas, seguiremos ignorantes, y al fin vendremos á creer que es inútil nuestra práctica y que nuestros planes para una correcta reproducción se desvanecen.

Los adelantos modernos de nuestra época, el siglo del progreso, nos indica en los libros las fuentes de todos los conocimientos humanos, los cultivos que son más productivos, los abonos que son más necesarios para nuestras siembras, y sobre todo, reglas y preceptos indispensables que no encontramos en el consejo de un práctico, sino en la ciencia que alumbró nuestro pensamiento.

Al caer los agricultores prácticos, no sabemos que caemos en el vacío de una fatal ruina que al fin nos produce pérdidas y no origina utilidad. Es preciso, por lo tanto, para llegar á ser un agricultor completo, aunar la teoría á la práctica; en resumen, llegar á ser un verdadero agrónomo. No queremos decir que todo agricultor que no puede, ya por su escasa inteligencia ú otras causas, seguir una carrera científica, llegue á ser un entendido teórico, pero si encareceremos á éste y otra multitud que se hallan en el mismo caso, la necesidad de leer mucho y bueno sobre la materia. Por fortuna tenemos en nuestro país algunas publicaciones agrícolas en cuyas columnas se encuentran consejos y teorías escritas por agrónomos inteligentes, quienes no solamente han estudiado la ciencia, sino que la han acompañado á la práctica.

Tenemos á la vista una obra de un escritor notable, de la que para concluir copiamos un párrafo muy interesante y que apoya nuestra idea.

El autor, al hablar de las cualidades que debe tener un buen agricultor, dice:

«Para ser un buen agricultor, es necesario, pues, poseer conocimientos prácticos y teóricos á la vez; saber, por ejemplo, cómo se conduce un arado y por qué un abono conviene mejor que otro en tal ó cual tierra. Si los agricultores comprendiesen toda la grandeza, todas las ventajas morales y físicas de su arte bien ejercido, no andarían diligentes en educar á sus hijos de modo que abandonen los campos. No irían á las poblaciones numerosas á pedir empleos y á solicitar favores que con frecuencia están lejos de obtener, ó bien que obtienen á veces á un precio que puede costar caro á sus gustos, á su dignidad ó á su conciencia. Comprendo que hasta el día, la vida del agricultor ha sido penosa, su oficio poco lucrativo; pero ha llega-

do el tiempo en que su posición parece debe cambiar; la instrucción profesional de la agricultura le enseñará métodos de cultivos mejores, que aumentarán necesariamente sus productos en proporciones razonables y en armonía con su trabajo y los capitales que emplea. Encontrará el bienestar, la libertad é independencia en sus ocupaciones, porque sus productos no dependen más que de Dios que los dá. Dueño en su casa, no temerá des-tituciones ni pérdida de destinos asalariados. Dedicándose á un ejercicio saludable, en una atmósfera pura y sana, conservará su salud frecuentemente comprometida ó perdida fuera de los campos donde ha nacido. Feliz aún si no pierde el recuerdo de los principios de honradez y moralidad en que fue educado por sus padres».

R. V. Y. DE A.

Noticias generales

En Cevico de la Torre (Palencia) un horrible pedrisco y manga de agua, ha causado grandes daños tanto en las eras como en los viñedos.

Se han undido también algunas casas y otras amenazan ruina y más de 700 reses lanaras perecieron ahogadas.

La filoxera avanza en las comarcas de Urgén y Segarra de una manera alarmante y espantosa.

Los focos filoxéricos se van ensanchando y muchas viñas quedarán este año estériles.

La replantación con pie americano se impone; y los cosecheros se han asociado para escoger las clases, hacer viveros ó contratos con los dueños de estos, si quieren continuar siendo productores de vinos.

Dicen de Santander que durante la semana anterior se despacharon por aquel puerto para varios puertos de la Península ochocientos cuarenta y tres sacos de harina y que en el mismo período de tiempo se importaron por la vía marítima diez mil treinta sacos del mismo polvo, ciento setenta cajas de jabón, cincuenta y siete sacos de azúcar, trescientos sesenta y ocho sacos de cacao por el vapor *Abarado*; cien cascotes de aguardiente por el vapor *Melitón*; ciento cincuenta y cinco sacos de café, ciento cuarenta y seis cascotes de aceite y noventa y cinco sacos de arroz.

La recolección de trigo en los Estados Unidos será muy mediana este año. Se la estima solamente en 130 millones de hectólitros. Por otra parte en Rusia los datos oficiales del Ministerio de Agricultura son muy malos. El trigo ha sido destruido en las regiones meridionales bajo la influencia de una temperatura anormal.

Se calcula que entre Francia, Rusia y la América del Norte se recolectarán 100 millones de hectólitros menos de trigo que el año próximo pasado.

Un catedrático de la Universidad de Messina el doctor Bandí, ha descubierto un nuevo suero contra la peste bubónica.

Dicho médico saldrá en breve para Oporto con objeto de hacer experimentos en calidad de representante del Instituto bacteriológico de Messina.

El doctor Bandí asegura que el nuevo suero inventado por él otorgará una absoluta inmunidad de ser atacado por la plaga.

Se han adquirido en París varias estufas de desinfección para instalarlas en puntos fronterizos á Portugal con motivo de la epidemia de Oporto.

Resulta que no existían aquellos aparatos sanitarios ni en Madrid ni en provincias así como tampoco otros materiales.

En la ordenación de pagos de Gobernación se podría averiguar cuanto dinero se pagó desde el año 94 para comprar estufa y demás efectos, el empleado ó particular que cobro los libramientos y el paradero de los objetos adquiridos á precio bastante elevado.

Considerandose que las ratas son propagadoras de la peste bubónica; el Ayuntamiento de Oporto ha mandado arrojar extrínica en las bocas de los usillos.

También ha ordenado que los sitios sucios se embadurmen con cloruro de cal.

Las gentes para preservarse de la peste llevan en las manos y en los bolsillos esteritas de naftalina.

El Eco del Comercio de Barcelona se explica en los siguientes términos respecto al mercado de trigos en aquella población.

«A causa del completo y radical cambio que ha presentado el negocio de harinas la pasada semana la fabricación demostró en cada sesión mayor solicitud para la compra de trigo. solicitud que se ha puesto de manifiesto de un modo más evidente en la de hoy con la aceptación de contraferas á precios que señalan un alza de 1/4 de real y aun para ciertas clases de 1/2 real por fanega. Es innegable que en la mejor disposición en que actualmente se presenta la molinería ha influido bastante la firmeza y tendencia de mejora que acusan los trigos extranjeros así en los mercados de producción como de consumo.

Fuera de sentir que la especulación triguera de Castilla no supiera apreciar en su verdadero valor la reacción alcista que al cierre señala nuestro mercado, reacción que por ahora no puede tener gran fuerza, por lo que á nuestro mercado se refiere, en atención á que son muy considerables los lotes de trigos extranjeros que navegan con dirección á nuestro puerto y cuyo arribo bastará, unido con el importante stok de género que hay en la plaza, para ecallar cualquier movimiento exagerado en alza que pretenda realizar el comercio del interior.

Por ahora, la partida sigue empeñada en sentido favorable para los trigos extranjeros y si en Castilla, sea por falta de grano ó bien por especulación la tendencia alcista llega á dominar los ánimos, se harán nuevos é importantes ajustes de trigos extranjeros.

En resumen: por ser activa la fabricación esta molinería presentase cada día mejor dispuesta para la compra, pero nos tenemos nueva paralización en el negocio para el caso de que la especulación de Castilla extreme sus pretensiones. Aquí se vendió trigo de Valladolid á 44 1/2 y en Salamanca á 45; Medina y Arevalo á 45 1/2.

A pesar de presentarse superior la cosecha de vinos, este año, aumenta la de los de Galicia motivada por el alza que han tenido los de Castilla, se han importado de aquellos, durante la semana saliente 380 hectolitros procedentes de la provincia de Orense, que se han pagado en la bodega á cuatro y media pesetas cantaro de 16 litros, precio que se espera suba aún algo por ser pocas las existencias.

Los caracteres de un buen aceite han de ser, limpio, brillante, de color amarillo de paja, de olor fragante que recuerde el de las aceitunas frescas sabor dulce y grato; sin deje, amargor ni aspereza, en lo posible neutro, muy fluido y depurado que resista el enzaucamiento, conserve largo tiempo su primitivo olor y ofrezca poca desinidad.

Arboles y plantas gigantescas.— Uno de los bosques más poblados que se conocen es el que se extiende por las costas de California, desde Orejón hasta cerca de San Francisco.

Debido á la altura y espesor de los árboles tal vez no se encuentre en el mundo otro donde proporcionamente se extraiga más madera.

Gigantescos como son los árboles de California no llegan al de la goma que existe en Karrienc, Australia, cuya altura pasa de 140 metros.

Bajo la sombra del famoso árbol de Kalirinda, en la India Inglesa, pueden acampar 7.000 hombres. Tiene 520 troncos principales y 3.000 más pequeños. Los pétalos de la raffesia, que crece en Sumatra miden 6 pies de circunferencia.

En Nueva Zelanda hay helachos con troncos de 46 pies de altura y cuyas frondas tienen 16 pies de largo por 3 de ancho.

En los grandes bosques del Brasil se encuentran enredaderas de 1.000 pies de longitud.

(Variedades.)

LOS OFICIOS DE LA MUJER.

Se ha comentado mucho el notable artículo del Sr. Talmeyr, inserto en la *Revue des Deux Mondes*, con el epígrafe de «Las mujeres dedicadas á la enseñanza». Insisto en el asunto por que, lo confieso, me interesa en alto grado. Las mujeres docentes, aunque en número excesivo, por desgracia, sólo componen un batallón del gran ejército de *las mujeres que se ganan la vida*. Y en éstas me ha hecho pensar el artículo de Talmeyr, porque les es aplicable casi todo lo que dice de las institutrices. Parece que no se

debe perder ninguna ocasión de reclamar para las mujeres el derecho al trabajo, que ya empieza á concedérseles, y sobre todo el derecho á un salario regular, que aún se les niega.

Porque, notadlo, la cuestión del dinero es el punto esencial del problema, tal como lo establece el mismo Sr. Talmeyr, Comienza refiriendo una anécdota curiosa y expresiva.

«Una tarde, dice, bailaba una joven en el Jardín de París, cuando de pronto saca un papel de la chaquetilla, lo desdobra mientras sigue danzando, lo clava en la punta del zapatito y con el pie lo agita en el aire. Los espectadores creen que se trata de alguna nueva figura coreográfica... ¡y ven que el papel es el título de maestra superior de la bailarina!»

¿Qué de desengaños y de estériles luchas se encerraban en ese efecto coreográfico! Pero ¿por qué había fracasado aquella desdichada? Talmeyr lo explica así: porque hay demasiadas institutrices, porque todas no pueden encontrar colocación. ¿Y por qué hay muchas institutrices? Porque la mujer dispone de campo muy reducido para la elección de carreras. Por otra parte, ¿puede asegurarse que una institutriz sea más desgraciada que una obrera, que una oficiala de modista, que una empleada, etc.? También éstas concluyen alguna vez en el Jardín de París. No tienen diploma que clavar en las botinas, pero no por eso son menos sorprendentes sus efectos coreográficos, sin que quizás piense nadie en la suma de valor vencido que representa su caída.

Para completar el cuadro, refiere el Sr. Talmeyr otro suceso, que transcribiré también, que le contó el director de un asilo nocturno para mujeres. «Fue una joven—dice—á hablarle y le pidió que la dejara pernoctar en el asilo, no tan sólo tres noches, como autoriza, el reglamento, sino por tiempo indefinido. Era institutriz, y ganaba 25 francos mensuales, sin alimentación ni hospedaje, en un colegio, donde pasaba todo el día. ¿No le alcanzaba ni para comer! ¿Donde dormir sino en el refugio? El director se informó; supo que era exacto cuanto le había contado, y accedió á sus deseos, lo que fué para la infortunada profesora como un principio de esperanza. Se iba por las mañanas al colegio, daba las lecciones, desayunábase con un panecillo y volvía por las tardes al asilo, donde hallaba un plato de sopa y una cama en que descansar. Así continuó por espacio de seis semanas... Pasado este tiempo, obtuvo colocación en una familia con 50 francos al mes. Lloraba de alegría. Casa, comida y 50 francos mensuales... ¡su salvación! Poseía un título, sabía enseñar, y al fin logró el salario de una sirvienta.»

Talmeyr, deduce de su estudio que las jóvenes no deben dedicarse á la enseñanza. ¡Buena! Pero ¿qué han de hacer? ¿Acaso no tropiezan en todas partes con las mismas dificultades y, para decirlo de una vez, con las mismas injusticias? Si á las institutrices,

que prestan iguales servicios que los maestros, se las tratase como á estossu existencia sería soportable. Y lo propio acontece en todas las demás, carreras: á una obrera se la paga mejor que á un obrero, á una cocinera menos que á un cocinero, á una doncella menos que á un ayuda de cámara. ¿Por qué?

Por varias razones indudablemente de las que hé aquí una: se siente como rencor y desdén hacia la mujer que trabaja, y tal sentimiento es abominable. Gentes sesudas y graves intentan justificarlo hablando de la *misión de la mujer*, que consiste en ser esposa y madre. Pero ¿y cuando no lo es? No hay que pedir nada para las mujeres felices; hay que pedirlo para las otras, para las que—va creciendo su número de día en día—no se casan, y han de declararse en bancarrota si no encuentran colocación. «¿Qué provecho ha de hacer á la mujer la exaltación cerebral, se pregunta Talmeyr, cuando no se calma con el matrimonio, ni se aplica al amor ó se emplea en la religión?» Puede también sencillamente resolverse en la acción, que es el principio mismo de la vida para la mujer lo mismo que para el hombre, el cual ha conseguido acapararlo, ó, más exactamente, acaparar sus beneficios.

¡Ah, si los feministas no desacreditaran su causa con tantas excentricidades! Se ataca á las leyes, al matrimonio y á la familia; se predicen vanas utopías y se persiguen fines quiméricos que lo por venir—asi lo esperamos tendrá buen cuidado de no realizarse en las reformas necesarias son mucho más sencillas. Hay que modificar los usos y las costumbres con preferencia á las leyes. Antes que reformar el Código convendría destruir ciertas preocupaciones tan arraigadas como perjudiciales. Pero en este campo, como en casi todos los demás, no se para mientes en lo más urgente y necesario, se descuida lo esencial y se atiende á lo contingente, porque lo esencial es menos llamativo. Artículos como el de Sr. Talmeyr nos vuelven á la realidad. Confío que continuará la serie, y nos presentará sucesivamente las varias categorías de mujeres que luchan por la vida, desde la criada y la obrera hasta la artista; creo que de todos esos estudios se podrán deducir las mismas conclusiones, y se verá entonces que hay ciertamente algo que hacer, que hay mucho que hacer, el tiempo apremia, y es preciso no pagarse de palabras.

EDUARDO ROD.

TIENDA

Se vende cerrada de tablas en el Arrabal de Ledesma, plaza del mercado número 23, tiene diez metros y medio de superficie.

Para tratar en Salamanca Plaza Mayor 35 ó en Ledesma Bárbara Sanchez Paños, 3.

Salamanca. — Imprenta provincial.

SECCION DE MERCADOS

PRECIO EN REALES.	Salamanca	Alba de Tórmes.	Sevilla.	Ciudad-Rodrigo.	Cantala-piedra.	Peñaranda	Ledesma.	Talavera.	Vitigudino	Medina.	Burgos.	Valladolid
Trigo candeal, rentas, panera (55'50 litros)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. sin peso, (añejo)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. estación, 94 libras.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46	"	"
Id. mercado.	44-45	44	57-58	43	43-44	43-44	43-44	60	"	44-1/2	48	45
Id. barbilla, fanega (55'50 litros).	"	"	"	41	"	"	"	"	38-39	"	"	"
Id. rubión.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Guisantes.	"	"	"	"	"	39	"	"	"	"	"	"
Cebada.	24-25	22	23-24	25	21	24	23-24	18	21	24	25	25
Centeno.	31	29	42-43	30	27	30	28-29	28	27	31	"	31
Algarrobas.	33	30	"	34	30	30	32-33	28	32	28-29	"	29
Garbanzos.	70-140	100	"	110	80-140	115-150	90-125	"	100	80-160	"	"
Bueyes de labor, uno.	"	1800	"	1000	"	"	1900	"	1700	"	"	"
Novillos de 3 años, id.	"	1200	"	"	"	1200	1700	"	1400	"	"	"
Cerdos de 6 meses, id.	"	120	"	120	"	110	140	"	100	150-160	"	"
Id. de un año, id.	"	280	"	280	"	"	300	"	120	280	"	"
Carne de vaca, arroba, 11'50 ks.	65	55	"	60	"	65	52	"	58	65-70	"	"
Lanas, id.	"	50	"	"	"	52	"	80	44	45-48	"	"
Aceite, cántaro, (16 litros).	76	70	"	70	"	74	70	60	70	43 a)	"	"
Pieles de cabrito, una.	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"
Carbón de encina, 11'50 ks.	3	3	"	3	"	3	3	"	2 1/2	4	"	"
Patatas, id.	5	5	"	4	5	5	5	5	4	6	5	6
Vino, cántaro, (16 litros).	28	19	"	24	11	24	17	19	18	15-18	"	20
Harina de primera, 11'50 ks.	18	"	21-22	"	17-18	"	18	"	18	17-18	16	16

SECCION DE ANUNCIOS

STURGESS Y FOLEY

(Antes Parsons, Graepel y sturgess.)

DESPACHO

DEPÓSITO

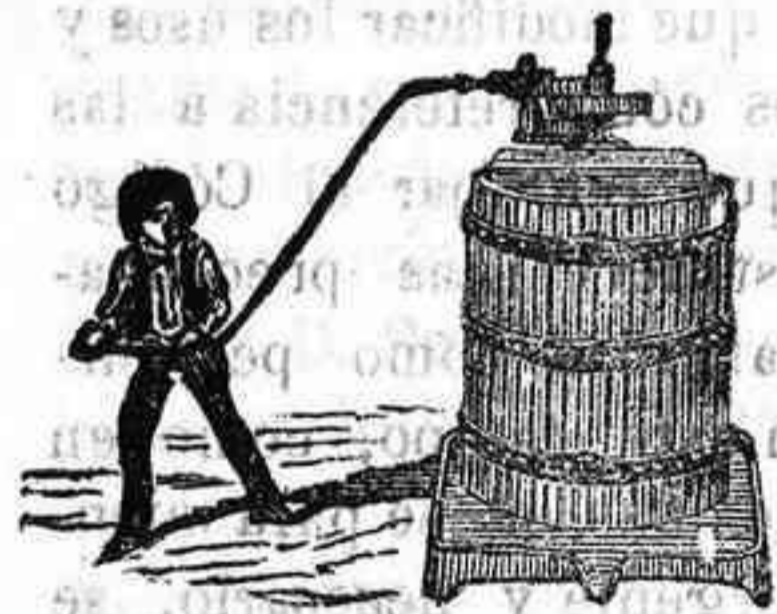
GALLE ALCALA, 52

CLAUDIO CORLLO, 34

MADRID

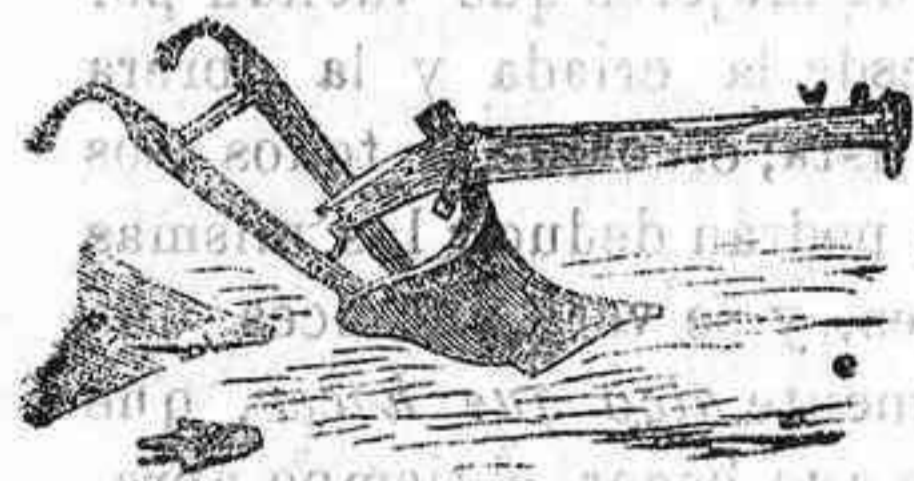
SUCURSAL EN VALLADOLID

Acera de Recoletos, 6



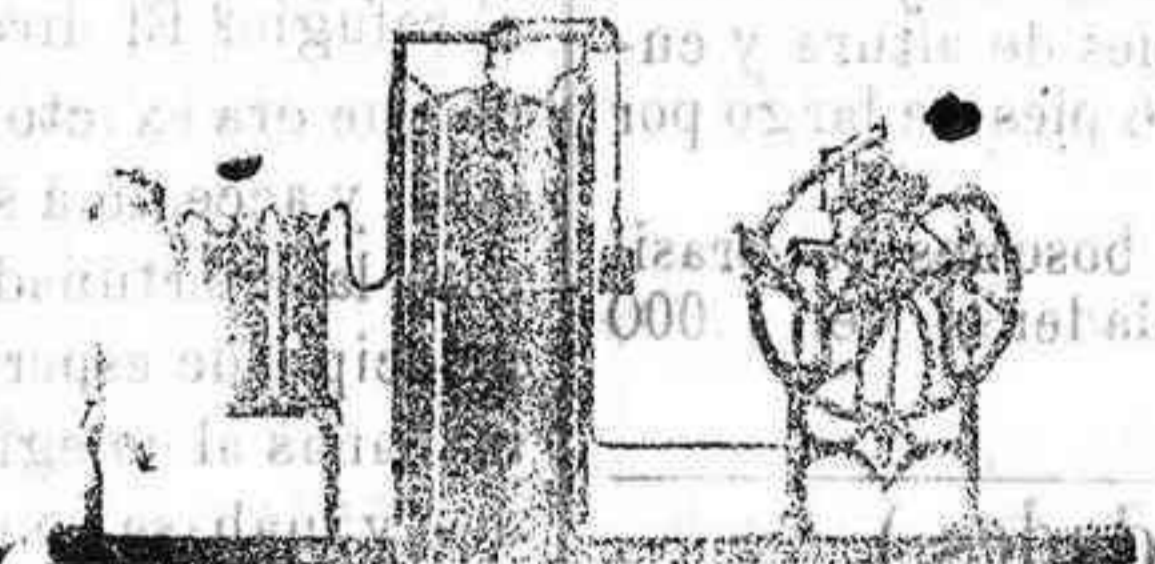
Máquina de vapor locomovil.

Máquinas de vapor. — Bombas. — Pesas. — Tubos de todas clases. — Aparatos para hacer gaseosas y toda clase de ma. vinas.



Arados.

Catálogos gratis y francos à quien los pida



Aparatos para gaseosas, continuo, con enbotelladora unidos.

TESORO

Lo constituye, y muy valioso, para los que padecen tercianas, cuartanas y demas formas de paludismo, el específico SIN RIVAL del doctor E. MORA. Tan cierto estoy de lo que arriba afirmo que devolveré el importe de mi específico à todo el que demuestre en debida forma haberlo usado con indicación precisa y no haber obtenido resultado favorable.

Caja de 40 píldoras, DOS pesetas.

Unico depósito para la venta de píldoras tebrífugas del Dr. MORA: Almacén de Drogas de don Ignacio Santiago Fuentes, Corriño, 22, Salamanca.

ARRENDAMIENTO DE FINCAS

Hasta el día 7 inclusive, del próximo mes de Septiembre, se admitirán proposiciones para el arrendamiento de la dehesa de Castillejo de Salvatierra, é igualmente para el término de Monasterio y las Calzadas, conforme à los pliegos de condiciones de que pueden enterarse los licitadores en la Administración del Excelentísimo Sr. Duque de Berwick y de Alba, palacio de Monterrey en Salamanca, à donde se dirigirán las proposiciones.

LA LIGA DE CONTRIBUYENTES

Organo de la Cámara Agrícola de Salamanca

Los socios suscriptores à ésta revista tienen derecho à la publicación de un anuncio, gratis mensual, en el periódico órgano de la misma, siempre que se hallen al corriente en el pago de la suscripción.

Tanto los anuncios como los demas insertos, se dirigirán al Administrador, Oficinas. Plazuela de la Libertad, núm. 11, bajo. SALAMANCA.