

# LA ALBORADA.

DIARIO DE CIENCIAS, LITERATURA, ARTES, NOTICIAS, COMERCIO Y ANUNCIOS.

Se admiten anuncios y comunicados á dos cuartos línea por los primeros y medio real por los segundos á los señores suscritores, y el doble por unos y otros á los que no lo sean. Esto es por insertarlos dos veces. Si han de repetirse más, será convencional el precio.

Precio de suscripción 6 reales al mes y 16 el trimestre en Córdoba. Fuera de esta capital á 21 reales el trimestre.

Se suscribe en la redacción y administración que se hallan establecidas en la calle Puerta del Osario, núm. 14, ó por cartas de aviso que se dirijan al propietario y director del periódico, señor Barón de Fuente de Quinto. También se admiten suscripciones en la librería de D. Francisco Lozano, calle de la Librería.

Año II,

Jueves 3 de Mayo de 1860.

Núm. 154.

## LA YESCA Y LOS FÓSFOROS.

### ESTUDIO COMPARATIVO.

Ni una palabra de erudición. En primer lugar porque no la tengo para poder lucirla.

En segundo, porque no es del caso.

El fuego debe ser cosa antiquísima, tanto, por lo menos, como el planeta que habitamos; pues que según opinión de quien debe saberlo, la tierra fué en su principio incandescente, y luego con el movimiento impreso por el Supremo Criador se fue enfriando, cuajándose la corteza de esta bola, como hubiera sucedido con un inmenso pastel retirado del horno. Ahora bien; el fuego se quedó encerrado, y de esta manera siguió, á escepción de tal cual ventana que ha sabido abrirse, y á la que se dá el nombre de volcanes.

Los pueblos antiguos no solo conocieron el fuego sino que algunos hasta lo adoraron. El cómo lo producían es cuestión mas árdua.

Pudo ser por la frotación de materias secas y combustibles, como hoy hacen los pueblos salvajes; procedimiento por demas pesado.

O bien por la percusión de un cuerpo metálico sobre otro que contenga el fuego elemental en sus moléculas, como se verifica con el eslabon y la piedra de chispas.

O tal vez, por medio del amontonamiento de henos y otros vegetales húmedos, que por sí mismos desarrollan el calórico hasta incendiarse.

O tomándolo del sol, aunque este es ya otro fuego, sabrían combinar sus rayos en el espejo ustorio de un modo suficiente á producir la inflamación, como hizo el bueno de Arquímedes desde las murallas de Siracusa, ocasionando un flaco servicio á los romanos.

El caso es que el fuego ha sido siempre una cosa de importancia. Y no tan fácil de obtener entre los antiguos, cuando tal cuidado tenían en conservarlo. Prueba de ello es, el que las Vestales alimentaban, constantemente, para que no se apagase.

Por cierto que en algunos compromisos se vieron las pobres muchachas, por no tener á la mano una caja de cerillas fosfóricas de Cascante ó del Cometa.

Pero dejándome de digresiones, abandono á los hombres de la ciencia la descripción y el análisis de los fuegos fútuos, de los lambentes, del de San Telmo, del eléctrico, del producido por las inflamaciones de los gases, ó bien por la de las grasas y líquidos oleosos ó alcohólicos, por la combustión de los vegetales, carbonizados ó no, y me quedo para el objeto de este trabajo con el de la yesca encendida por la chispa del pedernal, y con el del fósforo,

tal como la industria lo presenta á los fumadores, los lacayos y las cocineras.

Examinemos.

La bolsa de los avios de encender y la caja de fósforos. En la primera todo está por hacer como en los tiempos primitivos, en que lo que se ejecutaba era pesado, mazacote y embarazoso.

La bolsa de los avios es un pequeño arsenal llano de multitud de objetos indispensables.

Veamos. Los cardos reducidos á yesca por la maceración; ó pedazos de la cubierta de algunos troncos de árboles.

El pedernal cortado en planos diagonales, formando pirámides de irregular forma. Y el eslabon de hierro acerado.

La manipulación es sumamente complicada. Hay que tomar un poco de yesca y cardarla entre los dedos, colocándola luego sobre la piedra, y escogiéndola los lados en que esta tenga mas filo; despues es preciso asegurar el eslabon con la contraria mano, y herir, rozando la piedra, hasta que se desprendan chispas; siguiendo de esta suerte por espacio de un cuarto de hora, al cabo de cuyo tiempo alguna de aquellas se refugia en la yesca y produce el fuego deseado. Si el objeto es encender un cigarro basta con lo hecho; pero si se trata de una luz es necesario todavía aplicar una pajuela azufrada, soplar, perfumarse, estornudar, toser, llorar en fin hasta alcanzar que se inflame y comunique su llama á la vela, quinqué ó candil que está aguardando.

Con los fósforos ¡qué diferencia! no hay mas que rozar la estremidad de la cerilla preparada, contra una superficie áspera, y estalla la composición, produciendo una brillante luz, que en seguida puede propagarse.

No negaré, en prueba de imparcialidad, que el primer sistema se encuentra un tanto modificado, entre algunos, por la mecha de trapo ó algodón en rama, forrada con trencilla de seda é impregnada de sustancias olorosas, como la esencia de benjuí ó de vainilla, y la piedra se sustituye con algun cuerpo cristalizado, como la ágata; prendido todo el aparato de un lujoso canutero de plata; pero eso ni quita los inconvenientes manifestados, ni el lastimarse los nudillos con los golpes que por equivocación reciben.

Dejando pues las modificaciones de uno y otro sistema, porque si las tienen los avios de encender tambien las poseen los fósforos habiéndolos de carton como de cerilla, pestíferos como olorosos, discretos como fulminantes, y envenenadores como inofensivos, tal como le sucede á los amorfos, pasemos á señalar la relación que pueden tener estos medios de producir fuego, con la sociedad á quien prestan su auxilio.

No hay que dudarlos: los avios de encender, ya encerrados en rústica bolsa de uero, ó bien de terciopelo ó grana bor-

dada de seda, ya en lujoso y cincelado estuche de plata, representan una sociedad que va desapareciendo con la generación que la formaba; al paso que los fósforos en humilde caja de carton, ó en rica fosforera, son el simbolo de la sociedad actual, y de la generación presente que va atropellando la época en que vivió como una locomotora, violentamente impelida por el vapor, limpia la vía de los cantos ó arenas que se le oponen.

Los unos espresan el atraso industrial; el nacimiento de las artes: he ahí la elaboración de la yesca.

Los otros, las grandes aplicaciones de la química: ahí tenéis las cerillas fosfóricas.

Los primeros tienen relación inmediata con un mundo de letargo, de marasmo, de somnolencia. Los mulos de los maragatos y las galeras, como medios de locomoción. El correo semanal, conducido en el jaco de un balijero, como de correspondencia: los propios andarines para lo urgente y perentorio.

Los otros la tienen con los trenes á gran velocidad; con los correos, interiores y exteriores, que se espiden dos ó tres veces al día y se reciben otras tantas, y con los hilos eléctricos.

Lo mismo se observa en todo.

El desnudo meson y las ventas de nuestros caminos de herradura están representados por la yesca.

La fonda y el lujoso hotel de las poblaciones, por los fósforos.

En administración.

¿Os acordáis de aquellos municipios con sus dos alcaldes, el de los nobles y el de los plebeyos, y sus regidores perpétuos? he ahí la caja de los avios con todos sus ingredientes.

Las diputaciones; los ayuntamientos de elección popular; esos son los representantes del progreso administrativo, como los fósforos lo son de una parte del progreso material.

En Hacienda.

La amortización, las alcabalas, los catas, los defectuosos, los frutos civiles, la paja y utensilios, los repartimientos de sal; ved el mismo lamentable atraso.

La estadística, la desamortización, la contribución directa, sujeta á un tanto fijo; la precisión en los plazos de los pagos; mirad la claridad de la llama fosfórica, en vez de las tinieblas del sistema antiguo.

En las cuestiones aduaneras.

El sistema monopolizador es la bolsa de avios.

El del libre cambio moderado, por una protección prudente, son las cerillas.

En el ejército.

Las gruesas correas en cruz, el enorme morrion ó la gorra de pelo, los fusiles de chispa; ese es el procedimiento de la yesca.

La ligera eanana-cartuchera, el ros, el poncho y la carabina rayada de percusión; mirad en ello los fósforos.

En la literatura y el periodismo.

Una gran obra de tarde en tarde, cuando había un Mecenaz que protegiese su publicación; Centones, romances, milagros y calendarios.

Aquí había poca yesca, pero si muchas chispas encerradas en trozos de pedernal. En el tiempo de los fósforos, veis periódicos en todas partes; con su fondo, sus noticias, sus sueltos, y dando los grandes trabajos literarios en forma de folletín; además de muchos libros ilustrados, y sobre todo encuadernados con elegancia.

En la sociedad en general, en la familia, en particular, en el individuo; en todo la misma relación.

La primera nimiamente tímida; la segunda con el despotismo por base de su gobierno; y el tercero con una mezcla de piedad, de sencillez, de costumbres que quieren parecer mejor de lo que son. Aquí tenéis los siglos de la yesca.

En su lugar una sociedad egoísta y utilitaria; la emancipación y el sistema deliberativo en el hogar doméstico; el espíritu de análisis en el individuo.

Ved la época de los fósforos.

Mirad sinó, quien gasta ya la bolsa de los avios con su yesca y pedernal: ó bien algunos campesinos, trasunto de las sociedades primitivas; y para esto solo deben contarse los viejos, pues en los jóvenes son la muestra del primor de sus amadas, mas que otra cosa, ó algun señor machucho, apegado á las formas y manera de vivir de su tiempo, y opuesto á todo movimiento progresivo. Los demas se valen de ese medio rápido de instantánea inflamación, que se llama cajilla de fósforos.

Todo lo dicho en el párrafo anterior se entiende cuando el día está sereno, pues si anda aire...

¿Y las ventajas que proporcionan los fósforos á los desesperados? Qué joven, furioso de celos, qué polla, no comprendido, se envenena con yesca? sería cosa de ahogarse.

Cuando había privilegios, en vez de derechos, se usaba de los avios para encender.

Cuando se van desterrando los primeros y les van sustituyendo los segundos, y los deberes consiguientes, nos valemos de los fósforos.

Ahora bien; aunque la idea es estravagante yo voy á emitirla. Me parece ver que la sociedad entera está dividida en dos partes desiguales.

La una, próxima á desaparecer en los abismos del pasado, es la que ha sido representada, entre otras cosas, por la engorrosa operación de encender con yesca y pedernal.

La otra brillante, llena de vida, destellando ilustración, claridad, discusión y acierto, es la que va ocupando la tierra entera; simbolizándose en la vivísima y ardiente llama del fósforo.

Yo leo en la *etiqueta* de las cajillas de *Cascante* el epitafio de la sociedad pasada. Séalo benigno el juicio de las venideras generaciones.

Agustin Gonzalez Ruano.

## Noticias de España.

En Bermeo (Vizcaya) tan pronto como llegó la noticia de la captura de Montemolin y su hermano, se echaron á vuelo las campanas de la Parroquia por disposición del teniente alcalde D. Pedro de Goyenechea, se lanzaron infinidad de cohetes desde la casa consistorial y hubo fogatas por la noche en la plaza hasta la hora de las diez en que terminó la fiesta. Los PP. misioneros celebraron tan importante acontecimiento y se asociaron al regocijo público haciendo repicar las campanas de su convento de San Francisco.

Ha ocurrido una notable coincidencia con la conspiración carlista. Al mismo tiempo que el desgraciado Ortega lanzaba el grito de rebelión en San Carlos de la Rápita, á quinientas leguas de aquel lugar, al otro extremo de la Europa, moría uno de los mas decididos y activos partidarios que un tiempo tuvo el carlismo. El día 4 de abril (23 de marzo en el calendario griego,) murió en San Petersburgo el francés Auguet, titulado general y baron de los Valles, antiguo secretario particular y ayudante de campo del pretendiente don Carlos.

El baron de los Valles fué muy conocido en las provincias Vascongadas, donde constantemente siguió la suerte de su amo. En 1840 fué á San Petersburgo, encargado por el pretendiente de una misión secreta, que no tuvo entonces buen éxito. Quedóse allí, y desde entonces ha residido en Rusia hasta su muerte. Auguet ha muerto, sin conocer el desastre de sus parciales, y quizá alentado con la esperanza de un próximo triunfo. Auguet ha sucumbido á un ataque fulminante de cólera.

El recibimiento que en el Puerto de Santa María y Jerez se ha hecho á la brillante brigada de coraceros del ejército de Africa, al mando del señor brigadier Villate y compuesta de los escuadrones Rey, Reina, Príncipe y Borbon ha sido entusiasta, magnífico, indescriptible: literalmente aquellos valientes escuadrones caminaban por una alfombra de flores y coronas y ramos de oliva. En el Puerto de Santa María se vió á veteranos ennegrecidos por el ardiente sol de Africa, cubiertos de gloriosas cicatrices, veteranos como el comandante Alborno, á quienes nunca se ha visto inmutarse ni vacilar en los combates, llorar como niños al recoger las coronas que se les arrojaban y en presencia del frenético entusiasmo popular.

Cerca de Adra naufragó el domingo último la goleta holandesa *Sperwer*, habiéndose salvado toda la tripulación.

Imenso era el gentío que ayer había acudido á Aranjuez con el afán de saludar al duque de Tetuan: altos funcionarios, hombres políticos, diputados y

senadores y muchísimos particulares y gente del pueblo llenaban los jardines y calles de la población é indagaban con afán la hora á que llegaría el general victorioso.

Con sentimiento se supo que el buque encargado de trasportar al general en jefe se había retrasado y que no era posible que estuviese en Aranjuez hasta esta madrugada.

En efecto, á las cuatro y media de la tarde salió de Alicante habiéndose detenido breves momentos y sin poder disfrutar de los festejos que la ciudad tenía preparados.

A las diez y media pasó por Albalcete donde fué acogido con manifestaciones no menos entusiastas que en Alicante, y de consiguiente no habrá podido entrar en Aranjuez hasta las seis de la mañana.

Le acompaña hasta Aranjuez el general Bustillos.

Son muchas las personas que han quedado á esperarle.

El 29 llegó á la corte el general don José de la Concha.

El día 23 no ocurría novedad en Melilla. Dicho día se había presentado un enviado del cabo de Benisidél que siempre ha sido el mas rebelde, haciendo proposiciones de paz, ofreciendo que todos los productos del país irían autorizados por ellos mismos á venderse á la plaza. A la fecha del 24 tampoco ocurría novedad en el Peñon de la Gomera. Una carta de aquella plaza, que publica *El Correo de Andalucía*, dice: «Un confidente nos ha manifestado, que hace cinco dias llegaron á su partido, diez moros procedentes de Fez que iban para el de Temesámen, y haciendo noche en su pueblo, le contaron, que los moros de aquel país están llenos de terror por la acción del 23 del anterior, y hubo uno de ellos que haciendo narración de la guerra en general, le dijo: que los árabes tienen mas miedo á las cornetas que á los tiros, que mientras están en la efervescencia de la pelea, no sienten la muerte; pero que al oír aquellas, había hombre que quedaba sin acción y que por ello siempre huía. Dice tambien, que el Emperador ha asegurado que mientras él tenga ojos, jamás tendrá guerra con los cristianos de España, porque él no sabia lo que valen estos, pues sus amigos lo habían engañado.

El consejo de administración de la compañía de los ferro-carriles del Norte de España ha acordado hacer efectivo un dividendo de 490 rs. vn. (50 francos) por acción, exigible desde el 5 hasta el 15 de mayo próximo venidero.

La importante cuestión de nuestras cuentas carboníferas llama tambien la atención en el extranjero. Un periódico belga, *El Moniteur des intérêts matériels*, inserta en su número del 22 del corriente algunos datos presentados al ministro de Negocios extranjeros por M. J. Lastgarens, enviado á España por el gobierno belga con una comisión comercial.

Asturias, según estos datos, cuenta 20 leguas cuadradas de terreno carbo-

nífero con 4,000 millones de toneladas de carbon reconocido; y otras 20 leguas cuadradas de terreno menos rico, que contienen solamente 400 millones de toneladas.

Burgos y Soria 40 leguas cuadradas con 100 millones de toneladas de carbon reconocido.

Leon y Palencia 10 leguas cuadradas con 500 millones de toneladas de carbon.

Teruel 4 1/2 leguas cuadradas con 230 millones de toneladas.

Gerona, una legua cuadrada con 23 millones de toneladas.

Cuenca una legua cuadrada con 20 millones de toneladas.

Belmez y Espiel, cuatro leguas cuadradas con 200 millones de toneladas.

Villanueva del Rio, una legua cuadrada con 21 millones de toneladas de carbon reconocido.

Además diversas minas en varios distritos que todavia no han sido reconocidas.

El conjunto se eleva á un total de 120 leguas cuadradas, con la enorme cantidad de 2,293 millones de toneladas de carbon reconocido, las que calculado á 7 frs., 50 céntimos al pié de la mina, dan un valor de 47,497 millones de francos ó sean 65,348.600,000 reales.

El carbon de España finalmente es tan rico como el de Bélgica, algo mas que el de Prusia y cerca de 4 por 100 menos que el de Inglaterra; aunque da 1/2 por 100 menos de ceniza. En cuanto al precio, España ocupa el primer lugar, porque la explotación es generalmente mas fácil que en ningun otro país de Europa y se puede hacer por medio de galerías transversales, cortando las capas de carbon contenidas en las montañas y no por medio de pozos de extracción.

De real orden se ha dispuesto que se estienda al próximo curso de 1860 á 1861 la disposición de 20 de Setiembre de 1858 relativa á la validéz del estudio privado de las materias que en esta forma pueden estudiarse para el ingreso en la escuela de caminos, canales y puertos, sin exigir á los que deseen emprender dicha carrera que acrediten haber estudiado en establecimiento público las materias de que deben ser examinados.

Segun el «Anunciador» de Jaén, se activan prodigiosamente las obras de la estación del ferro-carril en Manzanares: se colocan los rails que faltan desde Alcázar de San Juan á dicha villa. Tenemos noticias dignas de crédito de que á fines de mayo próximo se pondrá en explotación este trozo, que acercará bastante aquella ciudad á la corte y á los puertos del Mediterráneo.

Ya está en Aranjuez el duque de Tetuan. A las doce de la noche del 30 ya habían acudido á la estación la duquesa de Tetuan con una de sus hijas, todos los ministros, el conde de Balazote, caballero mayor de S. M., y el general Leimerie, primer ayudante del Rey, que de uniforme y por orden y encargo especial de la Reina iban á recibir al héroe de la guer-

ra de Africa, para acompañarle á Palacio en uno de los carruajes de S. M.; el gobernador civil de Madrid, el gobernador militar del Sitio, general D. Enrique O'Donnell, los directores de Administración militar y de Sanidad militar, algunos directores generales de otros ramos, y varios diputados y hombres políticos y amigos particulares del duque de Tetuan.

Apenas salió del tren el Sr. duque de Tetuan abrazó á su esposa, estrechó con efusión la mano de su hermano, sus compañeros de ministerio, el gobernador de Madrid y otras personas, é inmediatamente, y pocos minutos despues de bajar del wagon, subió al coche de la casa real que le condujo á palacio, acompañándole los enviados de S. M.

El duque de Tetuan en cuyo rostro se advierte el efecto del clima al africano, se mostraba satisfecho, y su continente, realzado por el traje de campaña, imponía y atraía á la vez por su severa dignidad y su nobleza.

El corresponsal del *Diario de Barcelona* en Madrid, dice ocupándose del consejo de ministros celebrado al recibirse la noticia de la prision de Montemolin: «Personas muy allegadas á la alta servidumbre de Palacio, me aseguran que S. M. la Reina, antes de partir para el sitio de Aranjuez, no titubeó en manifestar al Sr. Calderon Collantes cuanto le complacería salir del conflicto como le aconsejaba su corazón, bondadoso siempre; esto es: con un perdon magnánimo y generoso. Encargó, según parece, que se mandase á las autoridades, tratasen al pretendiente y su hermano con la mayor consideración, y dicen que añadió por último, que aunque su opinion era perdonarlos generosamente, aprobaría lo que creyesen sus ministros mas conveniente al interés del país y mas conforme á lo que exigen la razon de Estado y las altas consideraciones políticas, que tan grave asunto envuelve.»

## Noticias de extranjero.

Dice una correspondencia de Viena, que las concesiones hechas por el emperador á los húngaros, son el resultado de una larga conferencia tenida por un jefe del protestantismo de aquel país con Francisco José.

El general Lamoriciere continúa organizando activamente el ejército pontificio. En vista de sus preparativos, el general Fanti ha mandado que los puestos de tropas piemontesas avancen á ocupar los que tenían en el último otoño las tropas de Roselli; advirtiéndose igual movimiento de avance de las tropas pontificias por la parte de Pésaro.

La Suiza sigue agitándose. En muchas asambleas populares se ha pedido la formación de batallones de voluntarios en Thun una reunión de 2,500 personas votó un manifiesto dirigido al Consejo federal, invitándole á tomar dispo-

siones para impedir la anexión de la Saboya del Norte á Francia.

Una carta de Palermo refiere un hecho bastante grave respecto al saqueo del convento de los franciscanos.

Entre los insurrectos se encontraban algunos frailes; fueron condenados á muerte é iban á ser ejecutados, cuando uno de ellos que al parecer contaría 20 años, se despojó de sus vestiduras. Era una mujer, cuyo amante acababa de ser muerto por los soldados, y que pretendía vengar sus desgracias. Declaró que se hallaba en cinta, y por consiguiente se suspendió la ejecución.

El *Morning-Post* anuncia que verificada la autopsia del cadáver del ministro austriaco señor Bruk se le ha encontrado una ancha llaga en la garganta. Tenia también abiertas las venas de ambas muñecas, habiendo muerto á consecuencia de la sangre que había perdido.

Correspondencias de Constantinopla dan algunos detalles sobre el bárbaro atentado de que fué objeto la casa de la viuda de un negociante francés.

En vano el cónsul de Grecia y el arzobispo con un crucifijo en la mano intentaron apaciguar al populacho furioso; sus esfuerzos fueron inútiles, y la viuda y sus hijos debieron su salvación á la fuga, que llevaron á cabo por medio de una escalera.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Londres 30.—Hay noticias de Méjico que alcanzan al 28. El embajador inglés proponía á los mejicanos lo siguiente: primero, la celebración de un armisticio de seis meses. Segundo, la elección por diferentes provincias de un Congreso que deberá reunirse en Jalapa bajo la protección de la Iglesia. Y tercero, la elaboración por este mismo Congreso de una nueva Constitución. Esta proposición era rechazada por el clero, y el ministro inglés había manifestado que en caso de no aceptarla, tampoco el gobierno iría á Veracruz y reconocería á Juárez.

Turin 28.—Comprimida completamente la revolución en Palermo. Estado de sitio riguroso. Muchas tropas reales en la ciudad. Messina tranquila. Grande agitación en isla. Restablecido el gobierno real en todas partes menos en Marsola. Tranquilidad en Nápoles. El comercio renace y los fondos suben.

Marsella 28.—Dicen de Roma que á los obispos de la Romanía se les ha prohibido tomar parte en la recepción del rey Víctor Manuel.

El corresponsal del *Journal des Debats* expulsado de orden del gobierno pontificio, ha obtenido una próroga de veinte dias para salir de Roma.

Después del fusilamiento de 13 insurgentes sicilianos, sus compañeros cogieron 26 soldados napolitanos y los ahorcaron.

El ejército napolitano se compone ya de 160,000 hombres.

ALCALDIA CONSTITUCIONAL.  
DE HORNACHUELOS.

Lista de los donativos que han hecho estos vecinos para la guerra de Africa.

	Rls.	cts.
D. Bartolomé Santa Cruz y Festari.	105	
Rafael Santiago y Carmona.	100	
Maria Belen Santiago y Carmona.	100	
Antonio Garcia y Mesa.	100	
Juan Cárdenas.	20	
Antonio Melendez.	20	
Juan Carrasco.	20	
Francisco Vazquez Baquero.	20	
Manuel José Festari.	20	
Francisco Gonzalez Requena.	20	
Cárlos Golmayo.	20	
Dionisio Velasco.	20	
Manuel Rodriguez.	20	
Antonio Correa.	20	
Nicolás Leon, pbro.	19	
Juan Notario, pbro.	19	
José Gonzalez.	19	
Pedro Turbat.	19	
Luis Vazquez.	19	
Antonio Venegas.	19	
Antonio Sancho.	19	
Rafael Carrascosa.	19	
Pedro Cabello.	19	
Antonio Gonzalez.	19	
Silvestre Galan.	19	
Antonio Mesa Bravo.	19	
Rafael Reina.	19	
Juan Gonzalez.	10	
Juan Antonio Espino.	10	
Abundio Perez.	10	
Rafael Ballesteros.	10	
Joaquin Rafael Gaytan.	10	
Miguel Ballesteros.	10	
Vicente Ballesteros.	10	
Antonio Mesa Vigueras.	10	
Juan Agudo.	10	
José Camacho Santisteban.	8	
Manuel Santisteban.	6	
Acisclo José Ballesteros.	5	
Maria Baquero y Ramos.	5	
Juan José Regato.	4	
Rafael Carrascosa Mesa.	4	
Rafael Ruiz.	4	
Francisco Molina.	4	
Juan de Castro.	4	
Juan Vilela.	4	
José Gil.	4	
Ana de la Mata.	4	
Juan Moreno.	4	
Manuel Zamora.	4	
Maria Josefa Ascencio.	4	
Manuel Garcia Martinez.	4	
Joaquin Gaytan y Fernandez.	3	
Francisco Aguilar.	3	
Francisco Baquero.	2	
Antonio Jimenez.	2	
Josefa Flor.	2	
Agustín Muñoz.	2	
Manuel Barba.	2	
Rafael Barba.	2	
Juan Cantillo.	2	
Maria Josefa Boloni.	2	
Manuel Reina.	2	
Antonia Fernandez.	2	
José de Toro.	2	
Juan José Gonzalez.	2	
Juan Ruiz Sanchez.	1 90	
Alejandro Fernandez.	1 48	
Felipe Arjona.	1 48	
José Fernandez.	1	

Abundio Ruiz.	1
José Alias.	1
José Daniel Martinez.	1
Felipe Figueroa.	1
José Bonoso Galderon.	1
Bartola Redondo.	1
Gertrudis Castellano.	1
Juan Moyano Consuegra.	1
José Galvez.	1
Juan Cumplido.	1
Agueda Moyano.	1

Importa los donativos de la anterior lista. 1060 26

Ademas se remiten 34 rs. 74 céntimos de los pobres que han dado desde dos cuartos hasta ocho, que ambas partidas componen la suma de 1095

Hornachuelos, 23 de marzo de 1860.  
—Juan Cárdenas.

Miscelánea.

TEATRO.—Antes de anoche se puso en escena la zarzuela el *Sarjento Federico*, cuya ejecución no pudo ser lo que se esperaba, en razón en que la señorita Villar fuertemente constipada, y por consiguiente sin voz, no pudo cantar; otros actores se conocia no habian ensayado mucho. Creemos que la función debió suspenderse, si es que la señora Cabaletti no estaba preparada para cantarla.

MUY BIEN.—Parece cosa resuelta el planteamiento de la Escuela normal de Maestras de primera enseñanza en nuestra provincia y se dice que ya hasta ha sido presentado el presupuesto á la Diputación provincial para su aprobación. La concepción de este pensamiento es una cosa de gran utilidad, lo cual tendrá que probarse por sus buenos resultados.

VISITA.—El día 7 del corriente debe empezar la que el inspector de instrucción pública vá hacer á las escuelas de la provincia, siendo la ruta, Baena, Albadra, Luque, Valenzuela y Cañete de las Torres.

AFRICA.—El batallón de este nombre pasó antes de ayer revista de comisario en la plazuela de S. Felipe, donde los quintos juraron sus banderas; la música estuvo tocando escogidas piezas, siendo mucha la gente que obstruía la plazuela y sus avenidas.

UN BRAVO.—Hemos visto en nuestra capital al bizarro brigadier Villalte, jefe de la brigada de Coraceros que ha operado en Africa, y al frente de la cual ha cogido gran cosecha de laureles.

BIEN HECHO.—Segun dice un periódico parece que el Ayuntamiento hace algunos preparativos para la entrada de los Coraceros que como hemos dicho, es á principios de este mes.

OBRAS.—En la Villa de Guijo se vá á construir un edificio para casas Capitulares, que tanta falta hace. Bueno es que todos los pueblos vayan adelantando algo.

A MI MORENA.—Sus hermosos capullos—abren las flores,—perfumando el

suspiro—de mis amores; blanquea la luna,—alumbrá la esperanza—de mi fortuna.—El que pasa llorando—la vida entera,—sin que alegre su alma—la primavera; ese infelice,—enjulgándose el llanto,—se para y dice.—«Cuando el Cielo propicio,—sobre mi frente,—derrame de esperanzas—divina fuente,—cuando su calma—derrame generoso—sobre mi alma.—Entonces sin dolores,—por mi camino—divisando la estrella—de mi destino;—iré contento—sin que turbe mi dicha,—siquiera el viento.—Indecibles las penas,—que triste abrigo,—destrozadas y muertas—no irán conmigo,—y mis pesares,—perderánse cual agua,—que cae en los mares.—Volverán mis amores, y mi ventura tomará mi esperanza,—brillante y pura.—Y el sentimiento—volará como espina—que lleva el viento.—Volverán mis recuerdos—lentos de gloria,—cruzarán ilusiones,—por memoria,—irá mi mente,—por un campo de rosas eternamente.—Vente conmigo Laura,—tu eres mi vida, el cielo que á mi pecho,—ledo convida.—Ven niña hermosa,—que estoy siempre muriendo por una rosa.—El cielo que buscaba—era tu frente,—porque eres cuanto él ama—adora y siene.—Ven niña hermosa, que yo beba el perfume—¡ay! de una rosa.»

Por lo no firmado, FELIX CAPILLA.

Boletín religioso.

Hoy.—La Invencción de la Santa Cruz y San Alejandro, Papa.

Jubileo circular, en la Iglesia de Trinitarios Descalzos.

Sección comercial.

BOLSA DE MADRID.

COTIZACIÓN DEL DIA 1.º DE MAYO.

3 por 100 consolidado... 00-00-00-00.  
3 por 100 diferido..... 37-20-00-00.

MERCADOS.

Precio del trigo y cebada en el mercado público de esta capital, desde las dos de la tarde del día 1.º de mayo de 1860, á igual hora del 2.º

No hubo venta.

Fuera de la Alhóndiga.

Trigo.—Fanegas 179, de 45 á 47.  
Cebada.—Fanegas, 00 á 00.

Carne de vaca á 36 cuartos libra.  
Aceite á 67 reales arroba.

Idem en molinos á 57.  
Jabon blando á 47 cuartos libra.

SEVILLA.—Precio de granos en el mercado de la Alhóndiga, el 1.º de mayo de 1860.

Trigo de 56 0/10 á 68.—Cebada, de 35 á 38.

MÁLAGA.—Mercado de la Alhóndiga del 27 de abril.

Trigo del país, de 60 á 74.—Idem navegado, de 60 á 68.

Seccion de anuncios.

FERRO-CARRIL DE CORDOBA A SEVILLA.

SALIDA DE CORDOBA.

- Primera, á las seis y treinta minutos de la mañana.
- Segunda, á las diez y treinta minutos de idem.
- Tercera, á las cinco y treinta minutos de la tarde.

LLEGADA A CORDOBA.

- Primera, á las once y cincuenta y cinco minutos de la mañana.
- Segunda, á las cuatro y treinta minutos de la tarde.
- Tercera, á las nueve de la noche.

ESTACIONES.		De Cádiz á Sevilla.		De Sevilla á Cádiz.	
		Mañ.	Tarde.	Mañ.	Tarde.
Cádiz (salida)	Trocadero	6 30	10 15	7 30	11 15
Puerto-Real	Puerto-Real	7 15	11 30	8 15	12 30
Jerez (llegada)	Jerez	7 30	11 45	8 30	12 45
Lebrija (salida)	Lebrija	7 45	12 00	8 45	13 00
Las Cabezas	Las Cabezas	8 00	12 15	9 00	13 15
Utrera	Utrera	8 15	12 30	9 15	13 30
Dos Hermanas	Dos Hermanas	8 30	12 45	9 30	13 45
Sevilla (llegada)	Sevilla	8 45	13 00	9 45	14 00

TRENES DE VIAJEROS DESDE EL DIA 1.º DE MARZO DE 1860.

TARIFA de precios en los ferro-carriles de Cádiz á Sevilla.

	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.
De Cádiz al Trocadero	3	2	1
— á Puerto-Real	4	3	2
— al Puerto	6	4	3
— á Jerez	13	9	6
— á Lebrija	26	19	12
— á Las Cabezas	33	24	15
— á Utrera	42	31	19
— á Dos Hermanas	49	36	22
— á Sevilla	54	40	24

Los pasajeros que desde Jerez hayan de viajar hacia Sevilla ó estaciones intermedias deberán tomar el billete y el tren en la estacion de línea de Sevilla, situada á la salida de la calle de Medina y los que se dirijan hacia Cádiz deberán hacerlo en la estacion de la línea al Trocadero en la calle del Porvenir.

Omnibus del ferro-carril. Servicio de la estacion de Sevilla.

Estos carruages esperan la llegada de todos los trenes de la Estacion, desde donde conducen los viajeros y equipage al interior de la ciudad, por la calle de S. Pablo, plaza de la Magdalena, calle del Angel, de Tetuan, plaza de S. Francisco á la plaza Nueva, terminando su carrera en la oficina Central en la plaza espresada.

Igualmente se sitúan los omnibus á la puerta de la citada oficina Central para salir puntualmente media hora antes de la partida de los trenes conduciendo pasajeros y equipages, y recorriendo las mismas calles y plazas.

En cualquier punto de su tránsito, los omnibus pararán el tiempo suficiente para que suban ó bajen los viajeros que no recorran todo el tránsito.

TARIFA DE PRECIOS.

Por cada asiento, incluyendo en el precio un saco de noche, sombrerera ó bulto de mano... 2 rs. Por cada maleta... 2 rs. Por cada baul ó baul-maleta... 3 rs. Por cada 10 kilogramos de peso de bultos que pesen mas de 40 kilogramos... 4 r.

NOTAS.—Los omnibus no conducirán bultos sino del tamaño y forma regular.

Les esta espresamente prohibido á los cocheros y conductores el exigir gratificaciones.

Los equipages de los señores pasajeros que viajen en los omnibus de la empresa estan libre que se les detenga en el registro de ellos, pues este se verifica en la oficina central.

Omnibus del ferro-carril.

Servicio de la estacion de Córdoba.—Estos carruages esperan la llegada de los trenes en la estacion, desde donde conducen los viajeros y equipages al interior de la ciudad por la puerta de Gallegos, plaza de san Martin, calle Conde Gondomar, Tendillas, calle del Paraiso, de los Letrados, Liceo, Zapateria, Salvador á la de san Fernando, donde tiene su oficina central, casa número 30, frente de la fonda de Rizzi.

Igualmente estaran los Omnibus á la puerta de la citada oficina central para salir media hora antes, en punto, de la partida de los trenes, conduciendo pasajeros y equipages y recorriendo las mismas calles y plazas.

En cualquier punto de su tránsito los Omnibus pararán el tiempo suficiente para que suban y bajen los viajeros que no recorran todo el tránsito.

TARIFA DE PRECIOS.

Por cada asiento, incluyendo en el precio un saco de noche, sombrerera ó bulto de mano... 2 rs. Por cada maleta... 2 rs. Por cada baul ó maleta... 3 rs. Por cada 10 kilogramos de peso de bultos que pasen de 40 kilogramos... 4 r.

Nota.—Los Omnibus no conducirán bultos, sino los de tamaño y forma regular.

Les está espresamente prohibido á los cocheros y conductores el exigir gratificacion.

En la misma oficina se hace el servicio de llevar mercancías desde la estacion del ferro-carril á los establecimientos particulares ó vice-versa, conocido con el nombre de «camionage.» Tambien el de «factage,» ó sea evacuar como agencia toda clase de encargos relativos á los trasportes del ferro-carril.

Diligencias.

—SILLAS-CORREO.—Entran de Madrid todos los dias á las 2 y 45 minutos de la madrugada; salen para dichos puntos á las 8 y 45 minutos de la noche. Cuesta cada asiento 360 rs. Su despacho en la Administracion principal de correos.

—POSTAS GENERALES.—Entran de Madrid cada tres dias, entre diez y una de la noche, y salen para dicho punto cada tres dias á las mismas horas.

Precios de los asientos.

Berlina 450 rs. Interior 390. Ronda 230. Imperial 260. Su despacho en la calle de San Fernando frente á la puerta de la fonda de la Señora viuda de Rizzi.

—NORTE Y MEDIO-DIA.—Entran de Madrid cada tres dias, entre diez y una de la noche, y salen para dicho punto cada tres dias á las mismas horas.

Precios de los asientos.

Berlina 450 rs. Interior 390. Ronda 320. Cupé 260. Su despacho calle Ambrosio de Morales, número 3, frente á la fonda de la señora viuda de Rizzi.

—LA MADRILEÑA.—Madrid y su carrera.—Sale el 12, 15, 18, 21, 24, 27 y 30 del presente mes á las diez y media de la noche y llega el 13, 16, 19, 22, 25 y 28 de diez á doce de la noche.

Precios de esta á Madrid.

Berlina 510 rs. Interior 430. Ronda 360. Cupé 300. Su despacho calle de San Fernando número 77.

—DE D. BENITO FERRER.—Málaga y su carrera.—Sale los dias impares á la una de la tarde, y llega los dias pares entre siete y ocho de la mañana.

Precios de esta á Málaga.

Berlina 497 rs. Interior 452. Su despacho calle de San Fernando número 77.

—LA ANDALUZA.—Salen para Lucena todos los dias á las 7 de la mañana y entran de dicho punto entre 2 y 3 de la tarde.

Precios de los asientos.

Berlina 52 rs. Interior 39. Su despacho Carrera del Puente, número 70; por D. Alfonso Maroto.

IMPRESA DE LA ALBORADA

Plazuela de Frias, núm. 17.

En este nuevo Establecimiento se hacen toda clase de impresiones á precios supramente arreglados.

Luis de Campos y Mendoza, encuadernador sevillano, establecido en la imprenta de LA ALBORADA, hace toda clase de encuadernaciones en holandesa, pasta, chagrin y terciopelo, con el mayor esmero y á precios equitativos.

Diccionario manual de Derecho administrativo español para uso de los funcionarios dependientes de los ministerios de Gobernacion y Fomento, y de los alcaldes y ayuntamientos.

Condiciones de la suscripcion.—Esta se hará por cuadernos de 96 páginas al precio de diez rs. cada uno.

Toda la obra constará de seis ó siete cuadernos, y saldrá el primero á principios de abril.

Se suscribe en esta redaccion.

Biografia politica y militar del Excmo. Sr. Teniente general don Juan Prim, Grande de España de primera clase, marqués de los Castillejos, conde de Reus, Senador del Reino, etc., etc., por don Francisco Gonzalez Llanos. Se vende en la libreria de don Francisco Lozano, á tres reales.

Puesto de leche.

En el puesto de leche de vacas de Manuel Lubian, en el paseo de la Victoria, se espenderá desde hoy á doce cuartos el cuartillo.

El maestro de coches, José Lopez, madrileño, que tiene su taller en la plazuela del Puente, posada de Vergara, hace toda clase de carruages de lujo y composturas con prontitud, solidez y equidad.

SUBARRIENDO.—El de la casa núm. 63 calle de la Libreria, con armarios y mostrador á propósito para cualquiera clase de comercio. El trato con el que la habita.

TEATRO.

Gran funcion para hoy jueves 3 de mayo de 1860. 16 de abono.

La muy aplaudida zarzuela en tres actos, titulada:

MIS DOS MUGERES.

A las 8 1/2. A 3 reales.

Estando para terminar el actual abono se abre otro por 30 representaciones, en las que se comprenderán las de la próxima feria de la Salud, bajo las condiciones y precios siguientes:

Localidades. Precios.

Palcos, plateas y faltriqueras.	40 rs.
Butacas.	5
Lunetas.	4
Delanteras de piso alto.	2
Lunetas de tertulia.	2

Los señores que actualmente están abonados al de las 20 representaciones que están para terminar, y no den aviso alguno el dia antes de concluir el presente, se entenderá que continuan en el que hoy se abre por los precios del anterior, como se les tenia ofrecido.

La Empresa podrá variar cualquiera individuo de la compañía que tiene á su cargo reponiéndolo con la prontitud posible.

Se pondran en escena en este abono, además de las zarzuelas, Moreto, Entre mi muger y el negro, Céforo y Flora, El Diablo las carga, El Zampa ó la Esposa de mármol, El Juramento, Mis dos mugeres, la ópera Luisa Miller, y otras, la zarzuela nueva en este teatro, Quien manda, manda, alternando con las nuevas tambien en esta temporada y año, tituladas El Sargento Federico y El Vizconde.

Desde el 1.º de mayo queda abierto dicho abono en la contaduria de dicho teatro, situada en el interior del mismo, desde las diez de la mañana hasta las diez de la noche.

Editor responsable. FELEX CAPILLA.

CORDOBA:

Imp. de este periódico, plazuela de Frias, n. 17, á cargo de don José Gomez,