

Lugo, un mes.	1 pta.
Fuera un trimestre.	4 »
Idem, un año.	16 »
Ultramar y extranjero.	9 »

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es EL PROGRESO

DOS EDICIONES DIARIAS

Apuntes y pinceladas

En Méjico siguen los disturbios, los sangrientos disturbios que vienen asolando aquella República de un par de años a esta parte.

Es lamentable y dolorosa la anarquía que allí reina. Trátase de un país hermano, y aunque sólo por esto fuese, habría de dolernos la situación por que actualmente atraviesa; pero hay razones de más peso para que el pueblo español consagre su atención a la tragedia que se desarrolla en el solar olvidado de la antigua colonia: hay intereses que permanecen indefensos, abandonados, como si careciesen de significación y valor para la patria.

Desde que en Méjico sonaron los primeros estallidos de la revolución, desde que brotaron los primeros chispazos de la guerra civil, una gran parte de nuestra prensa dió la voz de alerta al Gobierno con informaciones concretas y detalladas de los vergonzosos atropellos de que han sido víctimas muchos de los compatriotas allí residentes. Hubo de todo: expulsiones, fusilamientos, robos a mano armada, confiscaciones de bienes, cuantas atrocidades podían esparirse de aquellos miles de salvajes acudidos por media docena de bandidos.

¿Y qué hizo España ante semejantes atentados? ¡Ah! hizo algo; envió el «Carlos V» a las aguas mejicanas, como si la presencia de un buque de guerra a bastantes cientos de leguas del teatro de los sucesos, pudiera ser testimonio de garantía para la seguridad personal de los ciudadanos españoles.

Si eso no fuese otra cosa, sería, sencillamente, ridículo.

En otro lugar de este número publicamos un despacho transmitido desde Méjico a un diario madrileño. En él se da cuenta de nuevos atropellos cometidos con paisanos nuestros, y aunque esa noticia es una más de la serie inmensa que han registrado las columnas de la prensa, seguros estamos de que no logrará alterar el sistema nervioso de nuestro ministro de Estado ni poner en vibración la fibra patriótica del Sr. Dato, cuya imperturbabilidad sajona salva todas las situaciones y vence todos los obstáculos.

Muy lejos estamos, ciertamente, de pretender que el Gobierno corra el peligro de provocar choques violentos con esta o la otra nación; pero desearíamos que esas altas virtudes que a diario se invocan desde la tribuna parlamentaria para justificar otras aventuras, que el pueblo, resignado, tolera, tengan alguna realidad tangible y positiva dentro de las exigencias que el decoro nacional formula.

Siempre hemos creído, y continuaremos creyendo, mientras razones fundamentales no nos convenzan de lo contrario, que la campaña de Marruecos, esa campaña de historia tan triste para nuestro país, se inspira en un bello ideal romántico, más que en proyectos, hondamente estudiados, de expansión y dominio comerciales; y es lamentable, a todas luces, que el inmortal D. Quijote de la Mancha lleve a tierras ingratas sus arrogancias y ferezas de conquistador, cuando no sabe dibujar en sus labios un gesto bravo para defender y amparar intereses creados a la sombra de su prestigio y de su nombre.

Notas de la campaña

OTRA VÍCTIMA DE LOS SUBMARINOS ALEMANES

Hay que añadir una nueva víctima de los submarinos alemanes a los cuatro vapores últimamente hundidos. Es el vapor «Kilcoan», de 456 toneladas, construido en 1914 y perteneciente al puerto de Belfast.

Este vapor fué hundido 18 millas al Noroeste de la barra de Liverpool, casi en la desembocadura del Mersey, sobre el mar de Irlanda, no lejos del lugar en que fué hundido el «Ben-Cruachan».

Los marinos del vapor «Kilcoan», que han desembarcado en Douglas, en la isla de Man, declaran que el submarino alemán que echó a pique su navío llevaba pabellón blanco y estaba armado con un cañón. El teniente alemán cogió los pa-

peles y la bandera del «Kilcoan» y ofreció a la tripulación una caja de cigarros.

El vapor «Belfast», de Liverpool, que llegaba en el momento en que se hundía el «Kilcoan», se salvó a toda velocidad.

Los submarinos alemanes no han tenido la misma suerte en todas sus tentativas. Un despacho de Dublin anuncia, en efecto, que el vapor «Leinster», que había salido de Holyhead para Kingstown fué perseguido durante una milla por un submarino alemán, que, sin embargo, no pudo darle alcance, por tener menos velocidad que el «Leinster».

Después de haber abandonado la caza, el submarino alemán se dirigió hacia el Oeste y desapareció.

El vapor «Ulster» salió de Kingstown para Holyhead a la hora de costumbre. Llevaba numerosos pasajeros, entre los cuales se encontraban algunos artistas en viaje teatral. Las chalupas habían sido preparadas para ser lanzadas a la mar a la primera señal.

Se han recibido detalles del bombardeo de que fué objeto el vapor «Learia» en el canal de la Mancha. Estaba veinte millas al Noroeste del cabo de Heve, cuando una violenta explosión se produjo a bordo, debajo de la línea de flotación. Inmediatamente fué abandonado, porque la parte de proa empezaba a hundirse en el mar.

Hizo señales de alarma, que fueron advertidas por los contratadores de la defensa de la rada. Dos remolcadores se dirigieron al encuentro del vapor y lo llevaron al puerto, donde se tapó la vía de agua, con el concurso del barco-bomba de la Cámara de Comercio.

Según un despacho de Londres, los supervivientes de los vapores torpedeados en el mar de Irlanda, cuentan que el comandante del submarino alemán les dijo:

«Siento incomodaros; pero tengo orden de echar a pique a los navíos ingleses.»

El capitán del barco pesquero que salvó a la tripulación del «Lindablanch» dice que vió hundirse un navío, pero que no pudo conocer cuál era.

Conviene hacer notar que los submarinos alemanes habían demostrado una gran actividad desde hace unos cuantos días. El 22 de enero echaron a pique el vapor inglés «Durward», a veinte millas al Norte de la desembocadura del Mosa. Tal vez fuesen los mismos los que echaron a pique el navío auxiliar inglés «Yiknor» en aguas de Irlanda. El «U6» fué visto hacia el 20 de enero entre los puertos de Egersund y Stavanger, y hace tres días un despacho señalaba la presencia del submarino en aguas noruegas.

Un comunicado del Almirantazgo declaraba el 25 de enero que el «Viknor» faltaba desde hace días, y que debía ser considerado como perdido. No se ha sabido de él más que una cosa, y es que los cadáveres de sus tripulantes han llegado a la costa irlandesa.

El Almirantazgo inglés ha publicado los nombres de los suboficiales y de los marineros perdidos con el «Viknor»: 194 suboficiales y hombres de la Marina de guerra y 80 marinos mercantes.

AUSTRIA PIDE LA PAZ Y ALEMANIA NO LA QUIERE

Por conducto muy autorizado se sabe que el barón de Burián, a raíz de su reciente visita a Alemania, dejó entrever que la situación de Austria era muy precaria, declarando urgente la detención del avance de las tropas rusas hacia Budapest, y recomendando seriamente a Alemania que examinara la posibilidad de concertar la paz en condiciones aceptables y más en el caso de que la misma llevare a un desarme europeo parcial, y sugiriendo distintas modificaciones territoriales.

Los hombres de Estado del Imperio parece contestaron que una paz en tales circunstancias sería más ruinosa para Alemania que una Jerrota total, puesto que significaría el completo dominio del mando por la marina inglesa. En virtud de tales manifestaciones el barón Burián no tuvo más remedio que aceptar la continuación de la guerra tan desastrosa para su país.

Pudo dicho enviado recabar la promesa de que serían enviados un millón de hombres a Hungría antes de la primavera y de que se concentrarían un millón y medio de soldados en la línea franco belga para intentar por vez postrera el aniquilamiento de los aliados.

Oposiciones y concursos

«Vacante en el Conservatorio de Música y Declamación una plaza de profesora supernumeraria de Piano, y de conformidad con lo establecido en el art. 39 del reglamento aprobado por real decreto de 11 de setiembre de 1911.

Su majestad el Rey, (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que dicha plaza sea provista por oposición; que se pida al Consejo de Instrucción pública que formule la propuesta del Tribunal encargado de juzgar dicha oposición, y al Claustro de profesores del Conservatorio que remita el programa que haya de regir en la misma, y que una vez recibidos la propuesta y el programa expresados se abra el plazo para la admisión de instancias.»

El Progreso

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

Anuncios y reclamos a precios convencionales. La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e imprenta de EL PROGRESO:

Calle de Manuel Becerra, 4.

EDICIÓN DE LA MAÑANA

POR TELÉGRAFO

INFORMACIONES VARIAS

HUNDIMIENTO DEL «ALFONSO XIII»

Madrid 6 1430

Desde Santander

Ampliando detalles

Desde varias poblaciones españolas se ha telegrafiado urgentemente a Santander pidiendo informes detallados acerca del naufragio del Alfonso XIII, ocurrido en aquel puerto en la mañana de hoy.

La primera noticia que se tuvo acerca de este suceso ha causado gran ansiedad por ignorarse el alcance que había tenido.

A medida que se recibieron noticias fueron tranquilizándose algún tanto los ánimos por confirmarse que no habían ocurrido víctimas, gracias a la actividad con que se procedió a los trabajos de salvamento.

Pidiendo auxilio

A las nueve de la noche de ayer, sonaron varios pitazos de la bocina del «Alfonso XIII».

Como nadie tenía la más ligera noticia de que en el puerto ocurriese novedad alguna, prodújose en toda la población una alarma espantosa.

En el espacio de breves instantes reunióse en el muelle un gentío inmenso.

Los primeros socorros

A los pocos momentos de sonar la bocina, acudieron en auxilio del «Alfonso XIII» todos los vaporcitos auxiliares que había disponibles en el puerto y que pertenecen a la misma compañía.

También salieron inmediatamente con rumbo al trasatlántico varias lanchas, en algunas de las cuales iban los prácticos del puerto.

La situación del «Alfonso XIII»

El vaporcito pesquero «Bustamente» y otras pequeñas embarcaciones dirigieron hacia la banda de estribor, que era por donde se hundía el «Alfonso XIII».

Estos barcos fueron los que prestaron los primeros auxilios e iniciaron los trabajos de salvamento.

La causa del hundimiento

La precipitación con que se han hecho las primeras informaciones de este suceso y la confusión que reinaba en los primeros momentos, hicieron circular la especie de que el hundimiento del «Alfonso XIII» se debía a un choque contra un escollo del puerto.

Esto es completamente inexacto. Los informes detalladísimos que se han recibido posteriormente, aseguran que la causa del naufragio ha sido sencillamente un descuido.

Después de haber trabajado todo el día de ayer en las operaciones de carga, por una falta de precaución ha quedado abierta la segunda portilla de estribor, por la cual ha penetrado el agua durante toda la noche.

Sin vigilancia

Asegúrase que el barco carecía de vigilancia nocturna y que a esto se debe la enorme cantidad de agua que ha penetrado por la portilla de referencia.

Dentro del barco

La mayor parte de los tripulantes que se hallaban dentro del barco, estaban durmiendo cuando se advirtieron las primeras señales del hundimiento.

Otros se encontraban sobre cubierta, pero tampoco éstos se dieron cuenta de que ocurríese nada extraordinario.

Los primeros en notar la inclinación del barco por la parte de estribor han sido los tripulantes que se hallaban acostados en sus camarotes pero despiertos.

Estos al notar que el barco se hundía, se levantaron alarmados y dieron aviso al resto de la tripulación.

Entonces se produjo una confusión enorme a bordo, hasta el extremo de que algunos se arrojaron vestidos al agua, corriendo un riesgo inminente de perecer, pues han tenido que realizar grandes esfuerzos para salvarlos los vaporcitos que rodeaban al trasatlántico.

Tripulantes en tierra

La mayoría de la tripulación del «Alfonso XIII» hallábase en tierra cuando ocurrió el suceso.

A bordo sólo estaban 66 tripulantes y algunos obreros que habían trabajado durante el día en la reparación de algunos desperfectos existentes en el interior y que se han quedado a dormir dentro del buque.

Todos salvados

Fué verdaderamente milagroso que, dada la confusión que se produjo en los primeros instantes, no hubiesen ocurrido desgracias personales.

El salvamento se ha hecho con grandes dificultades, pero con perfecto orden.

Imponiendo calma

Los tripulantes de las pequeñas embarcaciones que acudieron en auxilio del trasatlántico, gritaban a los que se encontraban a bordo recomendándoles calma y advirtiéndoles que no asistía peligro alguno dado el buen estado del mar y el número de bombas y vaporcitos pesqueros que se hallaban dispuestos para recoger a los naufragos.

Y esto fué debido, al que no se hubiesen arrojado al mar más tripulantes, siendo salvados dos de ellos y un carabnero que se lanzaron al agua sin salvavidas.

El capitán del barco

El primero que acudió al «Alfonso XIII», al tener noticia de lo ocurrido, ha sido su capitán, Sr. Sopolama.

Acompañaba a éste, el inspector de la Compañía, Sr. Campón. Estos han permanecido a bordo, hasta que se salvaron todos los tripulantes.

Cómo se hunde el barco

Después de salvada la tripulación, los Sres. Sopolama y Campón embarcaron en un vaporcito, colocándose del mismo lado en que el barco se inclinaba, presenciando el hundimiento de éste que tardó breves momentos en desaparecer bajo el agua.

En la casa consignataria

Se han reunido en la casa consignataria, además del capitán del «Alfonso XIII» y del inspector de la Compañía, cuantas personas estaban a bordo, cambiando impresiones acerca de la causa del accidente.

Se ha puesto en claro que el agua penetró por la segunda portilla de estribor, que inadvertidamente habían dejado abierta los obreros que trabajaron en las operaciones de carga el día anterior.

El agua pasó rápidamente a las bodegas, invadiendo todos los compartimentos.

Estos comunicanse entre sí, careciendo de espacios intermedios y de compuertas divisorias, por cuya razón se anegaron las bodegas en poco tiempo.

Carga de carbón

Durante todo el día de ayer se habían estado cargando toneladas de carbón. Créese que exista a bordo unas 300.

El salvamento

Hízose éste con grandes dificultades por los pocos recursos de que se disponía en el puerto al ocurrir el naufragio, habiéndose pedido barcos y otros elementos a los puertos próximos.

Las pérdidas

Asegúrase que las pérdidas experimentadas por la compañía, con el hundimiento del «Alfonso XIII», son de gran importancia.

El salvamento del barco

Durante la marea de hoy trabajábase activamente para ponerlo a flote.

Se procurará cerrar la portilla y se dará comienzo a las demás operaciones, habiendo esperanzas de conseguir su salvamento.

Fardos de tabacos

A bordo del buque naufrago hay 1.600 fardos de tabaco, los cuales no han podido ser desembarcados.

El viaje a la Habana

El «Alfonso XIII» debía zarpar el 14 con rumbo al puerto de la Habana, haciendo la acostumbrada escala en la Coruña, de donde debía partir el 15.

En Bilbao no hay barcos

Desde Bilbao contestaron a Santander que no podían enviar barco alguno para los trabajos de salvamento, puesto que el único que había allí disponible era el «Rodas» y éste había salido para La Coruña con motivo de otro naufragio ocurrido en aquellas aguas.

Cómo está el «Alfonso XIII»

El «Alfonso XIII», hallase totalmente hundido.

Quedó sobre un lecho de arena, a 12 metros debajo del agua.

El punto en que ocurrió el naufragio y en que el barco permanece es el centro de la bahía, en el mismo fondeadero.

Lo que dicen los marinos

Las personas peritas en cosas de mar, aseguran que el «Alfonso XIII» podrá ser puesto fácilmente a flote, puesto que carece por completo de averías.

De política

Las elecciones provinciales

Cuando serán

Se ha señalado la fecha para la celebración de las elecciones provinciales. Tendrán éstas lugar el 14 de mayo próximo.

N. de la R.—Nosotros suponemos que las elecciones sean en marzo, pero tanto en la conferencia como en aviso particular que hemos solicitado de nuestro corresponsal para mayor seguridad, se consigna mayo.

El Rey

Su regreso

Hoy llegó a esta Corte, a las nueve de la mañana el Rey, D. Alfonso, de regreso de su viaje a Andalucía.

Esperábanlo en la estación el jefe del Gobierno, los ministros y las autoridades civiles y militares.

El Sr. Dato, á Palacio

Despachando con el Rey

Poco después de la llegada del Monarca, acudió a Palacio el Sr. Dato.

Despachó con él largamente. Informóle de las noticias relativas al exterior.

También lo hizo extensamente del accidente ocurrido al trasatlántico español «Alfonso XIII», a la entrada del puerto de Santander, cuyos detalles ha publicado ya la prensa.

Asimismo le informó de las noticias referentes a la guerra y de la marcha de los debates parlamentarios.

De Gracia y Justicia

Dos disposiciones

El Rey ha firmado un decreto autorizando al ministro de Gracia y Justicia para presentar a las Cortes un proyecto de ley modificando y ampliando a la [de condena condicional.

También ha sido firmada otra disposición del mismo ramo admitiendo la dimisión y declarando cesante en el cargo de vocal del Consejo de administración del Colegio de Huerfanos de Guerra, al Sr. D. Arcadio Roda.

El programa parlamentario

Dice Dato

Hoy recibió el Sr. Dato a los periodistas, a la hora de costumbre, en su despacho oficial de la presidencia.

Hablóles del programa parlamentario. Dijoles que hoy terminará probablemente en la Cámara popular el debate sobre las subsistencias.

En el Senado no podrá terminar el suscitado por la interpelación del Sr. Navarro Reverter por tener que marchar a Barcelona el Sr. Sedó que ha de consu-

mir uno de los turnos que se hallan anunciados.

El deseo del Gobierno era dedicar toda la sesión de hoy a dicho debate, y aun prorrogarla si era preciso; pero no puede hacerse por la razón apuntada.

Los proyectos económicos

Las vacaciones

Cree el Sr. Dato que durante la semana entrante quedarán aprobados todos los proyectos económicos.

Tiene en ello especial interés el Gobierno—manifestó el presidente del Consejo—a fin de tener realizada esa labor para cuando lleguen las vacaciones de Carnaval.

Para mañana

Consejo de ministros

Mañana se celebrará Consejo de ministros.

Este será preparatorio de otro que habrá de celebrarse en Palacio el próximo lunes.

ULTIMA HORA DE LA GUERRA EUROPEA

Madrid, 7-4'13

Las operaciones en Francia

Dice el parte oficial de París que hubo violentos cañoneos en Argona. En el Weobre ha sido dispersado un convoy alemán e incendiado un tren compuesto de 25 vagones.

Un globo cautivo al suelo

En Somme ha sido derribado un globo cautivo alemán.

Nueva ofensiva anstriaca

Dicen de Cetin que se ha iniciado una nueva ofensiva austriaca en Servia y Montenegro, siendo rechazada.

La navegación inglesa y las amenazas alemanas

Los armadores ingleses muestran indiferentes ante las amenazas alemanas en lo que respecta a la navegación que las costas británicas.

Todos los buques mercantes británicos seguirán haciendo sus habituales viajes.

La guerra en los aires

Los hidroaviones de la escuadra aliada han volado sobre los Dardanejos y Gallipoli, bombardeándolos. Ignóranse detalles.

Franceses y alemanes.—Otro bombardeo

Nuevas noticias de París dicen que los alemanes bombardean a Petenhauen. Los franceses resisten.

Grecia a la guerra

Parece que se acentúa más cada día en los círculos diplomáticos la creencia de que Grecia se lanzará a la guerra en favor de las naciones aliadas.

Asegúrase que un significado prohombre de aquella nación ha dejado traslucir este propósito en recientes declaraciones.

Inglaterra y los Estados Unidos.—La compra de barcos alemanes

Desmientese que el Gabinete de Londres se oponga a la adquisición de barcos alemanes por los Estados Unidos. Asegúrase que entre ambos Gobiernos existe perfecta armonía y que en este punto concuerdan a la compra de buques han llegado también a una inteligencia.

La nieve en los Cárpatos.—Operaciones difíciles

Ha nevado nuevamente en los Cárpatos.

La nieve alcanza enorme altura, dificultando grandemente las operaciones.

Los rusos han intentado un nuevo avance teniendo que desistir por la imposibilidad de realizar movimiento alguno, especialmente de la artillería pesada.

Los nuevos contingentes ingleses en Francia

Se hallan ya en el frente de batalla los oveos contingentes ingleses enviados a Francia.

Lo que dice el ministro de la guerra inglés

Lord Quintener ha declarado que antes de mediados abril estarán en línea de combate los nuevos efectivos destinados a la guerra.

En el canal de Suez.—Los turcos derrotados

Noticias de Londres dan cuenta de una nueva derrota sufrida por los otomanos cerca del canal de Suez.

Las vanguardias turcas atacaron a las fuerzas anglo-egipcias, librándose un importante combate.

Los turcos dejaron abandonados en campo de batalla 30 muertos.

Más de política

Las Cortes

Senado

Continuó el debate sobre la interpelación del Sr. Navarrotreverter, consumiendo un turno el Sr. Sedó.

Siguió después el proyecto de bases navales.

Pronunció un discurso técnico el general Concas abogando por los buques acorazados.

Congreso

El Sr. Soriano anunció para lunes una proposición para que las minorías expongan su criterio respecto de las reuniones públicas.

Después protestó de que se hubiese prohibido el mitin por Ferrer.

Contestóle el Sr. Sánchez Guerra, manteniendo la prohibición.

Asuntos varios

De Barcelona

En la Universidad

Los estudiantes de Zoología de la Universidad de Barcelona, produjeron un enorme alboroto con motivo de la expulsión de uno de los alumnos.

Hubo palos y pedradas, resultando algunos contusos.

La Bolsa

Fondos públicos

4 por 100 perpetuo interior, con-tado. 73'40
id. fin de mes. 00'00
Amortizable al 4 por 100. 86'00
Idem al 5 por 100. 95'05

Acciones

Banco de España. 451'00
Compañía Arrendataria de Tabacos. 266'00
Azucareras preferentes. 36'25
id. ordinarias. 00'00
id. obligaciones. 00'00

Cambios

París vista (francos). 100'05
Londres vista (libras). 25'10

En el Círculo de las Artes

El primer baile de máscaras

Cierta languidez injustificada se advirtió en el primer baile de máscaras celebrado en el Círculo de las Artes; languidez, más notoria en las horas primeras de la fiesta.

No quiere esto decir que resultase desanimado el baile de anoche. El primero de la serie siempre tiene algo así como el rubor de la principiante, la cordedad del novato, la cobardía del «quinto»...

Máscaras habladoras no faltaron, sin embargo; parejas atortalladas abundaron, y conversaciones animadas registráronse en buen número.

El salón, espléndido de luz, bien presentado y conteniendo muchas caras bonitas.

La orquesta, incansable. Sólo un detallito en el renglón de quejas: la escasez o la pesadez—o acaso las dos cosas—de los camareros, en la hora del descanso.

Diarios oficiales

«Gaceta» del día 5

Publica, entre otras, las siguientes disposiciones de interés:

Elevando a 1.000 pesetas a partir del día 16 del actual, el límite máximo de los giros que se cambien entre las Administraciones españolas y las de Marruecos.

Disponiendo que por la Junta encargada de la inspección, vigilancia y recepción de las obras del edificio para Dirección general de las Administraciones centrales de Correos y Telégrafos, se inspeccionen las resoluciones administrativas y su ejecución en cuanto hace relación a las instalaciones de mobiliario en el edificio aludido.

Se dispone además que esta entidad emita los informes que se le pidan por la Dirección general.

Anunciando que el Almirantazgo alemán ha publicado un aviso encareciendo que la navegación mercantil pacífica no debe acercarse al Norte y Oeste de Francia, a causa del grave peligro que amenaza a los barcos de ser confundidos con los que sirven para fines de la guerra.

Anunciando la provisión por concurso de una plaza de arquitecto con la categoría de oficial de segunda clase vacante en el Ministerio de Fomento.

Dictando reglas para el empleo de plantones de saca con los árboles sobrantes de los viveros a cargo de las Jefaturas de Obras públicas.

«Boletín», del día 6

Administración provincial: Distribución de fondos por capítulos para satisfacer las obligaciones del mes de febrero de 1915, que forma la Contaduría de fondos provinciales.

Administración municipal: Formado el alistamiento del Ayuntamiento de Caurel para el reemplazo del año actual fueron incluidos entre otros los mozos que dicta el «Boletín Oficial».

Administración de justicia: Ante el Juzgado de primera instancia de Lugo debe comparecer D. Amable Illán Méndez.

¡A sembrar patatas!

Encontrándonos ya en la época de preparar los terrenos para la plantación de las patatas, conviene recordar a nuestros lectores, algunos preceptos que deben tenerse en cuenta, al realizar las labores correspondientes a este cultivo.

No hay necesidad de entrar en detalles respecto a la descripción científica de esta planta, por ser bien conocida de nuestros agricultores. Basta saber que se cultiva en todas las naciones europeas desde que se importó del Perú, hace más de 300 años; que en España constituye la base de la alimentación de muchas familias pobres, y que en Galicia es un elemento de primera necesidad sin el cual sería difícil la vida de las personas y de los animales.

Sus múltiples aplicaciones en el arte culinario y en la industria, le hacen aparecer como uno de los cultivos más interesantes de nuestra alternativa.

En Galicia tiene mayor importancia que en las demás regiones españolas, porque se adapta perfectamente al suelo y clima del país, obteniéndose excelentes cosechas sin necesidad de regar, y por consiguiente, a un precio de coste relativamente económico.

Por estas razones no se debe limitar la producción de patatas a las necesidades del cultivador, porque las sobrantes siempre tienen su aprovechamiento asegurado, en virtud de la creciente demanda de las mismas, en los grandes centros de consumo, donde adquirieron estos últimos años unos precios altamente remuneradores.

Cuando se cultivan las patatas con los cuidados debidos, se obtienen cosechas asombrosas; pero son pocos los labradores que saben sacar de esta industria el máximo de beneficio, a cuyo fin vamos a exponer las reglas más indispensables.

Terrenos:—Los más convenientes para que las patatas vegeten y se desarrollen con libertad, son los ligeros, los arcillosos-silíceos, los arcillosos-calcáreos, de gran profundidad, esponjados y bien mullidos. Los húmedos y los compactos, no son apropiados, y menos aun los de poco fondo.

Donde esta planta encuentra condiciones muy favorables, es en los suelos de nueva roturación, después de haber sido calcinados por medio de hormigueros, quedando así sueltos y desmenuzados.

También convienen estas plantaciones en las praderas, tanto por la producción de tubérculos, como por las mejoras que se consiguen, meteorizando la tierra y limpiándola de hierbas degeneradas e impropias para el cultivo pratense; pero sería preferible cavar en Agosto, quemar los terrones, y sembrar nabos, aprovechando las primeras lluvias, y después plantar las patatas en la primavera, con lo cual ganarían mucho las condiciones físicas del terreno.

Labores:—Las labores preparatorias deben practicarse desde dos o tres meses antes de enterrar el tubérculo, con arado de vertedera o azada, porque necesitan gran profundidad y perfección en el trabajo, debiendo ser una cada mes, puesto que la tierra tiene que quedar perfectamente mullida y desmenuzada sin perjuicio de las escardas y aporcado correspondientes en la época oportuna.

Abonos:—La patata absorbe con gran intensidad, sobre todo al principio de su vida, las substancias que entran en su composición, como se indican en el cuadro siguiente:

Table with 4 columns: Nitro-geno, Acido fosfórico, Potasa, Cal. Rows: Tubérculos, Hojas y tallos.

Estas son las cantidades de dichos cuatro principales elementos que extraen del suelo las patatas, y por consiguiente, requieren terreno muy abonado, conveniendo no falte el estiércol de cuadra para suministrar gradualmente el azoe o nitrógeno y dar a la tierra la esponjosidad y calor precisos, favoreciendo e la vez la formación de los tubérculos.

Además del estiércol conviene añadir al terreno abonos fosfatados y potásicos, pudiendo, a falta del conocimiento de la composición química de las tierras, servir de norma la proporción siguiente, por hectárea:

Table with 2 columns: Abono, Cantidad. Rows: Estiércol de cuadra, Superfosfato de cal o escorias, Cloruro o sulfato de potasa, Nitrato de sosa.

El cloruro potásico se aplicará en los terrenos calizos de regadío o húmedos; el sulfato de potasa en las tierras menos calcáreas; y en los ligeros de secano debe emplearse como abono potásico la kainita en la proporción de 800 kilogramos por hectárea.

Los tubérculos son muy ávidos de la potasa, ejerciendo una acción directa en la formación de la fécula. El nitrógeno contribuye especialmente al desarrollo de los órganos foliares; pero no conviene emplearlo en exceso, porque retarda la madurez y provoca la podredumbre.

El ácido fosfórico aumenta la riqueza de los tubérculos en fécula, adelanta la madurez y favorece la formación de substancias albuminadas: conviene emplearlo con algún exceso.

La época mejor de aplicar los abonos es: para el estiércol dos o tres meses antes de la plantación, o sea al efectuar la primera labor preparatoria; las sales potásicas y el superfosfato, íntimamente mezclados, al voleo, cinco o seis semanas antes de la siembra; el nitrato de sosa, puede echarse al mismo tiempo que se realiza esta operación.

Siembra.—Los tubérculos deben enterrarse a 15 o a 20 centímetros de profundidad, en líneas o surco de 0'80 metros de separación, y 0'30 de una a otra planta; de modo que a cada metro cuadrado corresponden 3'57 pies. La división de los tubérculos en trozos de unos 40 gramos parece ser la más conveniente, no debiendo colocarse invertidos, sino de modo que la yema quede en la parte superior.

La elección de la simiente es de gran importancia, tanto por lo que se refiere a la variedad, como el cambio de los tubérculos que se han de emplear en la plantación, puesto que degeneran mucho y conviene renovarlos todos los años, procurando que el origen o procedencia de las patatas que se adquieran, con tal objeto, sea una comarca limpia de las enfermedades que atacan a dichas plantas.

Variedades.—Se conocen más de 200, distinguiéndose unas de otras por su tamaño, forma y color. También las hay tempranas, tardías e intermedias. Las que están dando mejores resultados en Galicia son las introducidas estos últimos años, llamadas abundancia de Montpellier, amarilla de oro, imperator, harinosa roja, Canadá, productiva del norte y bearnesa; entre las antiguas figuran

como más notables la gallega, reinos y padronesas.

Las tempranas se plantan desde primeros de febrero a últimos de marzo, y las tardías después de esta fecha; pero ambas épocas tienen su pro y su contra: las primeras sufren los efectos de las heladas de primavera, y se agostan; las segundas suelen ser atacadas con más intensidad por las plagas del campo.

Enfermedades.—Unas son debidas a plantas parásitas, y otras a los insectos. Entre las primeras tenemos la «rizadura» y el «orín» producidas por diminutos hongos y filamentos, que se fijan en los tallos y hojas de la planta en forma de rugosidades, que impiden o perjudican las funciones de nutrición. La humedad excesiva favorece el desarrollo de estos parásitos.

Las «gangeras, seca y húmeda», son enfermedades que perjudican mucho a la patata, debidas a los hongos «Fusissporium solaris» y «Botrytis infestans», respectivamente.

El primero invade los tejidos del tubérculo, desorganizándolo, hasta que toman un color negrozco. Debe evitarse el contacto de las patatas sanas con las que tienen esta enfermedad, por ser sumamente contagiosa. El segundo altera la savia del vegetal, contribuyendo a su desarrollo, la escasez de materias potásicas y fosfatadas en el terreno.

Pero la verdadera plaga, que causa mayores daños a los patatares, especialmente en Galicia, es la «podredumbre», «mildeu» de la patata, conocida entre los agricultores con el nombre de «Morrón» o «Mancha», debida también a un hongo («Phophthora infestans»), perteneciente al grupo de las peronosporas, lo mismo que el de la vid.

Esta enfermedad suele aparecer cuando llega a 20 grados la temperatura, y existe suficiente humedad en la atmósfera, manifestándose sobre todos los órganos de la planta, por manchas irregulares, primero amarillentas, después pardas o negruzcas, mal limitadas y de dimensiones variables. Las partes manchadas se desecan cuando hay falta de agua, y se pudren en caso contrario. En la superficie de las manchas, se observa una especie de pelusa blanca; que es la «floración» del hongo.

Al mismo tiempo que son atacados los órganos aéreos de la planta, lo son también los subterráneos; percibiéndose en la superficie de los tubérculos las manchas descritas anteriormente, las cuales se dejan invadir por microorganismos variados, que precipitan la destrucción y pudren rápidamente las patatas.

No se conocen variedades indemnes a esta epidemia; pero de un modo general puede afirmarse, que son más sensibles las clases finas o sean las que contienen mucho nitrógeno, y menos expuestas a los efectos de la enfermedad, las bastas, en las que predomina el almidón.

Esta plaga se combate con pulverizaciones de caldos cúpricos, empleados preventivamente; pero después que aparece la invasión de las plantas, ya no es eficaz el remedio.

El caldo más recomendable es el «bordelés», compuesto de dos kilos de sulfato de cobre, y dos de cal viva, por 100 litros de agua, de modo que formen un líquido neutro para lo cual conviene disolver ambas sustancias separadamente, echando después la lechada de cal sobre el sulfato, y cuando no hay costumbre de realizar esta operación debe comprobarse, por medio de un papel de tornasol, o de un hierro, a fin de que el caldo no resulte ácido ni alcalino. A esta disolución se le deben añadir dos kilos de maleza.

Cuando el líquido así formado no ataca a los colores del papel de tornasol, o al hierro, es que está neutralizado, y por consiguiente en disposición de aplicarse a las plantas con auxilio de una sulfatadora.

La época más conveniente para sulfatar, es antes de la floración, cuando los brotes tienen de 10 a 15 centímetros de largo, procurando que las pulverizaciones, cubran perfectamente todas las partes visibles de la planta; pero si llueve en seguida, lavando el sulfato, hay que repetir la operación inmediatamente, y sino cada tres semanas, o más pronto, si apretase mucho el calor y la humedad.

Contra las enfermedades producidas por los insectos y gusanos, no se conocen remedios eficaces en la práctica, pues los recomendados hasta ahora, no pasan de ser teorías más o menos verosímiles, que no se pueden aplicar, al menos en nuestro país.

Sin embargo se aminoran sus efectos muchas veces, dedicándose a cazarlos directamente al practicar las labores agrícolas, auxiliándose cuando las circunstancias lo permiten, de las gallinas y demás aves de corral, así como fomentando la cría de pájaros en la localidad, y sobre todo, alternando las especies de plantas, en forma que entren los prados artificiales en la rotación, con lo cual se desinfectan admirablemente los terrenos.

Conservación.—La conservación de los tubérculos es bastante difícil, porque exige una serie de condiciones, que no están al alcance del agricultor gallego, por la pequeña escala en que se ejerce esta industria, sin embargo, debe recomendarse que a falta de arado especial para extraer las patatas, se lleve a cabo esta operación, cuidando de no herirlas con los instrumentos y procurando golpearlas lo menos posible, hasta trasportarlas a la casa.

El depósito de las patatas, no debe ser muy húmedo ni muy seco, muy caliente ni muy frío, muy claro ni muy oscuro; pero si muy ventilado, para lo cual se aconseja un almacén amplio con algunos maderos o palos, debajo de los tubérculos, para que permitan la libre circulación del aire.

En resumen:—Deben sembrarse muchas patatas eligiendo, buena simiente todos los años, de puntos no infestados en la última cosecha; utilizar los terrenos de más fondo, preparados con labores profundas y abonos convenientes; cuidar de la conservación de las plantas y de los tubérculos; y, en estas condiciones, pueden obtenerse unas 20 toneladas por hectárea, que al precio de 10 céntimos kilo, valen 2.000 pesetas, ganancia que difícilmente conseguirán los agricultores en ningún otro cultivo.

GÓMEZ OTERO, Perito Agrícola.

La situación de Méjico

Los viajeros llegados en el «Alfonso XII» hacen emocionantes relatos de la anarquía que reina en Méjico y de la persecución de que son objeto los súbditos españoles.

Sus propiedades son destruidas o confiscadas y los domicilios se ven violados por los principales jefes.

Solo circula el papel emitido por los

cabecillas. Todos los periódicos de las derechas son destruidos y lo mismo los centros universitarios, colegios y asilos.

Los revolucionarios reclutan gente bajo amenaza de muerte, y por el mismo procedimiento arrancan a los pudientes el secreto del sitio donde ocultan su dinero.

A los sacerdotes extranjeros se les obliga a abandonar el suelo mejicano. Ya han expulsado 2.000.

Esta persecución va principalmente contra los clérigos españoles.

El peso mejicano vale hoy 70 céntimos.

COMISION PROVINCIAL

Sesión del día 5

Fué presidida por el Sr. Basanta, asistiendo los Sres. Díaz Rodríguez, Solla y de la Peña, habiéndose adoptado los siguientes acuerdos:

Encargar al arquitecto provincial para que presente presupuesto del mobiliario que es preciso adquirir para la casa en que está instalado el Gobierno civil.

Abrió un concurso por diez días, a contar desde la inserción del correspondiente anuncio en el «Boletín Oficial» de la provincia, para proveer el cargo de médico suplente de la Comisión mixta de Reclutamiento, debiendo acompañar los solicitantes a sus instancias, documentos justificativos de méritos y servicios.

Fallicitar local adecuado para instalar un laboratorio de bacteriología, con objeto de diagnóstico de las enfermedades infecto-contagiosas de los animales domésticos.

Prestar conformidad a un informe suscrito por el Sr. Basanta, proponiendo se promueva competencia al Juzgado de instrucción de Chantada, ante quien fué denunciado el alcalde de Carballo por usurpación de atribuciones con motivo de la multa impuesta a D. Eladio Vázquez Ferreiro, para que deje de conocer y se inniba en este asunto.

Adquirir ropa y calzado para los presos que sostiene la Diputación en la Carcel correccional de esta ciudad.

ECOS

DE LUGO

El ex-juez municipal suplente de Lugo nuestro particular amigo, D. Jesús Méndez González, fué nombrado oficial tercero de Hacienda.

El señor Méndez ha sido destinado a la tesorería de Burgos.

Reciba nuestra enhorabuena.

Se halla en Madrid bastante mejorado de la herida que sufrió en uno de los últimos combates librados en Africa, nuestro querido amigo el héroe teniente de Infantería D. Román Hermida.

El Sr. Hermida llegará uno de estos días a Lugo.

Celebraremos su pronto restablecimiento.

Como hemos dicho, hoy se celebrarán las rogativas públicas que ha ordenado S. S. Benedicto XV, a fin de implorar del Altísimo que vuelva a reinar la paz en las naciones.

En los ejercicios de la tarde que se celebren en la Basílica predicará el señor obispo.

Comenzarán estos ejercicios a las seis.

Uno de estos días llegará a Lugo, procedente de la Coruña la columna mingtona que será colocada en la plaza de Santo Domingo.

Además, viene también, la verja que ha de cerrar la nueva plaza de abastos.

Ha sido aprobado en las oposiciones para aspirantes a auxiliares en las oficinas del Banco de España, el distinguido joven lucense D. Eduardo Ron Pardo.

Tanto al simpático joven como a su familia le enviamos nuestra más sincera enhorabuena.

Regresó de Bilbao el ingeniero agrónomo D. Juan Egulleor.

El lunes próximo debe celebrarse ante esta Audiencia, la vista de la causa por lesiones, contra Manuel López, seguida por el juzgado de Vivero y de la cual es defensor el señor Tapia.

El mismo día también debe celebrarse, la vista de la causa por prolongación de funciones, contra D. Eugenio Leibas y otro, seguida por el juzgado de Mondoñedo y de la cual son defensores los señores Cora y Tapia.

Hemos recibido uno de los primeros números del periódico «El Crítico» que se empezó a publicar en Barcelona. Saludamos al nuevo colega.

Con motivo de celebrarse cultos solemnes en la Catedral y predicar el ilustrísimo señor Obispo, los padres Franciscanos adelantan la hora de sus ejercicios, y en vez de ser al toque de oraciones seg ún está anunciado empezará a las cuatro.

Es esperado estos días en Vivero nuestro querido amigo el diputado a Cortes por aquel distrito D. José Soto Reguera.

Pasó ayer en el tren correo la primera expedición de licenciados de Africa. Se quedaron varios en esta capital.

La Sala de gobierno de la Audiencia

territorial de la Coruña acordó proceder a la provisión del cargo de fiscal municipal de esta ciudad, que se halla vacante.

Por ascenso ha sido trasladado a la Escuela Nacional de Tuya el que lo era de Cangas (Pontevedra) el culto profesor D. José Abellás Vázquez.

El domingo se celebrará en el Teatro-Circo el segundo baile de máscaras, que como el anterior promete estar muy animado.

SILLERÍA Se vende una. Informarán, Manuel Becerra, núm. 15-1.

Ha sido declarado cesante D. César Díaz en el cargo de auxiliar recaudador de contribuciones de la segunda zona de Becerreá, nombrando para ocupar el referido cargo a D. Constantino Lagarón Alvarez.

Hizo su presentación en Santiago, la Tuna escolar compostelana.

El desfile de la colectividad prestó gran animación a la ciudad y fué presenciado por numeroso público, en el que despertó gran entusiasmo.

La alegre estudiantina cumplimentó a las autoridades, prensa y centros de recreo.

Pronto la tendremos por aquí.

VENTA Se hace en pública subasta de la casa núm. 32 de la calle de la Tinería de esta ciudad.

El remate tendrá efecto a las 12 del día 28 del presente mes de Febrero, en el despacho del procurador Sr. López Leal, San Roque 23.

El día siete del corriente mes se celebrarán en esta provincia las siguientes ferias:

Sobrado (Corgo), Puertomarín y Pontes.

Nota de los precios que han regido en los mercados celebrados el viernes en nuestra capital:

- Trigo, ferrado, 3'50. Centeno, idem, 3'00. Cebada, idem, 2'25. Maíz, idem, 3'75. Habas, idem, 5'25. Patatas, quintal, 7'50. Tocino, libra, 1'25. Manteca, idem, 1'25. Huevos, docena, 1'25.

DISFRACES de señora y caballero se alquilan en la casa número 13 de la Plaza Mayor, bajos de «La Malagueña».

Precios módicos.

Las sociedades obreras de la Habana publicaron un manifiesto, calificando de explotación y protestando del proyecto de llevar a la isla de Cuba 15.000 familias españolas, y llama la atención de los labradores, singularmente de los gallegos, para que no caigan en la tentación de acudir al llamamiento.

Los opositores a plazas del escalafón de Maestros, turno restringido, vienen trabajando para que se descongestionen las categorías inferiores, creando con dos mil pesetas las nuevas plazas incluidas en el Presupuesto actual y agregándolas a los ejercicios que están terminándose.

El próximo día 13, se inaugurará el periodo de vacaciones de Carnaval en los establecimientos oficiales de enseñanza.

En los mercados gallegos experimentó alza en los precios, el ganado vacuno y de cerda.

Las Gotas Concentradas de HIERRO BRAVAIS son el remedio más eficaz contra ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD, etc.

Para limpiar el calzado

Acaba de recibirse una buena remesa de cajas de CREMA, garantizada, para la limpieza del calzado, desde 0'15 y 0'25 la caja, en la guarnicionería La Coruñesa, San Pedro, 11, Lugo; cuyas tapas llevan como garantía la marca de La Coruñesa.

Pueden probarla para convencerse.

En San Cosme de Barreiros, después de larga dolencia y a avanzada edad, falleció el Sr. D. Eugenio Martínez Suárez, abogado y propietario.

A la desconsolada viuda D.ª Ceferina Martínez Casas y a su hijo el diputado provincial D. Eugenio P. Martínez, les acompañamos en su dolor por tan sensible pérdida.

Programa de las obras que ha de ejecutar la banda municipal en el paseo del domingo de cinco a siete de la tarde.

- 1.ª «Celita», pasodoble.—Cristóbal. 2.ª Valses, «La Casta Susana».—Gilbert.

- 3.ª «Danza Mora».—Roig. 4.ª Potpourri de «Aires Asturianos».—Sanz. 5.ª «El Vesubio», furlana.—Romero. «L'entrá de la Murta», pasodoble.—Giner.

El Sr. Marqués de Riestra ha perdonado al exdirector de «El Rebelde» de Pontevedra, Manuel Torres (a) «Rachai» las injurias que éste le había dirigido desde dicho semanario y por las cuales fué condenado por la Audiencia a las penas de prisión y destierro.

DE GALICIA

Coruña.

Según un telegrama recibido en la Coruña de Valladolid debutó con mucho éxito en el Salón de Novedades, de aquella ciudad, la hermosa cupletista orensana Dora Saavedra.

Agrega el despacho que gustó mucho como mujer y como intérprete feliz de varios tipos de variedades, y que fué aplaudida.

El temporal que reinó en Corcubión fué en el puerto violentísimo y produjo algunos daños.

El pailebot «Manolita», de la matrícula del Ferrol, que estaba atracado al muelle, rompió las amarras, que por falta de precaución no le habían sido reforzadas; y sin que sus tripulantes pudiesen impedirlo, pues estaban durmiendo, se hizo a la mar sin rumbo fijo.

El mar le arastró hacia las peñas, yendo a la playa de Cee, donde encalló.

La mar gruesísima hizo astillas una porción de lanchas pescadoras en sus fondeaderos e inundó la cárcel, poniendo en peligro la vida de los reclusos y sus guardianes.

Al estallar un fulminante, en la calle de los Picos, el niño Manuel Rubianes le produjo una quemadura en el ojo derecho al anciano de sesenta y seis años Francisco Bernal Sierra, quien tuvo que pasar a curarse a la Casa de Socorro.

Ferrol.

En Serantes vivía una campesina en compañía de dos hijos suyos, idiotas.

Por tener que salir de casa, los dejó metidos en un cajón, en la cocina, para que no tuvieran frío.

Durante la ausencia de la madre, uno de los chicos se apoderó de una caja de cerillas y empezó a encender éstas.

Uno de los fósforos prendió fuego en el cajón, y cuando regresó la campesina, encontró a los muchachos dentro de una hoguera.

Uno de ellos, de once años de edad, murió carbonizado en sus brazos.

El otro estaba agonizante.

La noticia de haber sido aprobado en el Congreso el proyecto de bases navales, ha producido en la ciudad viva y general satisfacción.

Arribó al puerto el acorazado «España», obligado por el violento temporal que le sorprendió cuando llegaba a la altura de Finisterre.

El mar, que arbolaba de un modo imponente, barria la cubierta, impidiéndole seguir viaje y ocasionándole grandes averías en la red de torpedos y otros destrozos materiales.

Probablemente saldrá de nuevo, en vista de que ha mejorado el tiempo.

Santiago.

Se tuvo noticia en Santiago de un desgraciado accidente ocurrido en las inmediaciones de la parroquia de Sergude.

Durante el día del lunes estuvo cazando en los montes cercanos a la Susana el joven de 23 años D. Ramón Mareque Lareo, acompañado, entre otros, de D. Manuel Illober Otero.

Cuando a las dos de la madrugada del martes se dirigían ambos a casa de este último, donde pensaban pernoctar, al pasar por el sitio denominado Reiguña, se le disparó la escopeta al Sr. Mareque, ocasionándole el tiro la muerte instantánea.

El finado era hijo del juez municipal de Boqueijón, quien dió por sí mismo parte al juzgado de Santiago de este desgraciado suceso.

Vigo.

Se ha reunido en la Cámara de Comercio la comisión designada para redactar el informe sobre las zonas francas.

Presidió la reunión D. Fernando Conde asistieron los Sres. Gándaras, Nogueira y Canella.

GENERALES

Frente al muelle de mercancías de Valencia chocó, al salir el correo de Barcelona con una máquina de maniobras. Ambas locomotoras sufrieron desperfectos.

En los pasajeros, entre los que resultaron tres contusos, hubo el pánico consiguiente.

Se ha reunido en Roma el pequeño Cónclave para la elección del general de los jesuitas.

La deliberación comenzó el martes, y se cree que quedará elegido el nuevo general.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos del día 7.—Santos: San Romualdo.

AGENDA

Servicio de trenes

Llegadas de los ascendentes: Mixto, a las 0'40.—Mercancías, a las 10'45.—Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 14'35.—Tren tranvía, a las 20'35. El primero, el tercero y el último conduciendo viajeros de las tres clases; el segundo con tercera desde Curtis, y el cuarto solo lleva viajeros de primera. Salidas de los ascendentes: Mixto, a las 0'57.—Mensajerías, a las 7'20.—Correo, a las 12'43.—Rápido, a las 14'39.—Ganadero, a las 16. Los tres primeros con las tres clases, pero el segundo solo hasta Monforte; el cuarto con viajeros de primera clase, y el último con segunda y tercera hasta León. Llegadas de los descendentes: Mixto, a las 6'38.—Rápido, a las 9'19.—Mercancías, a las 11'24.—Correo, a las 12'25.—Mensajerías, a las 17'29.—Mercancías, a las 23'44. El primero, el cuarto y el quinto con las tres clases; el segundo con viajeros de primera; el tercero con tercera desde Monforte, y el último con segunda y tercera desde dicha ciudad. Salidas de los descendentes: Tren-tranvía, a las 4'40.—Mixto, a las 6'55.—Rápido, a las 9'24.—Correo, a las 12'36.—Mensajerías, a las 17'43. Todos con las tres clases, a excepción del rápido que solo conduce primera. NOTAS: Los viajeros del tren que sale de esta capital a las 7'20, enlazan en Monforte con el correo descendente, para Orense, Vigo, Pontevedra y Santiago. Y los viajeros de estas poblaciones que utilizan el correo ascendente, combinan en Monforte con el tren mixto que llega a Lugo a las 17'29.

Idem de correos

Entradas en la administración: De Madrid, el correo a las 12'50 y el mixto a las 6'50; de la Coruña, el correo a las 12'50 y el mixto a las 6'10; para Becerreá, Chantada, Friol, Fijos, Meira y Pol, a las 11, y para Fonsagrada, a las veinte. Salidas de la administración: Para Madrid, el correo a las 12'10 y el mixto a las 6'30; para la Coruña, el correo a las 12'19 y el mixto a las 6'10; para Becerreá, Chantada, Friol, Fijos, Meira y Pol a las 14, y para Fonsagrada, a las 7. Horas de oficina: Lista, desde las 9 a las 11'15 y desde las 13'30 a las 14.—Certificados, desde las 8'30 a las 11 y desde las 21 a las 22.—Valores declarados, desde las 9 a las 11. Operaciones del giro postal: Se admiten imposiciones desde las 8'30 a las 10'30, y los cobros sson desde las 12 a las 13'30. Entrega de los apartados: Terminada la distribución de la correspondencia llegada a la administración, se entrega durante 15 minutos, siendo ordinariamente a las 8'30 y a las 14. Salidas de los carteros: Cuando los correos no traigan retraso se hace este servicio a las 8'40 y a las 14. Recogida de buzones: En los estancos a las 11 y a las 22, y en el de la administración 15 minutos antes de la salida de los correos.

Tip. de EL PROGRESO Manuel Becerra, 4

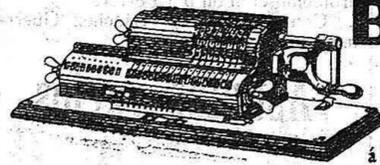
Pedro Menéndez García del Busto NOTARIO CRUZ, 12, BAJO Horas de despacho: de diez a dos y de cuatro a siete.

Cemento portland ASLAND

es el MEJOR por ser el más fino, el más resistente, el de más garantía y el preferido por Arquitectos, Ingenieros y Contratistas.—Vendedor exclusivo:

IGNACIO PEDREGAL Plaza de Orense, 4.—La Coruña

Calculadora BRUNSVIGA



RAPIDÍSIMA - INFALIBLE - INCANSABLE PÍDASE CATALOGO a GUILLERMO TRÜNGER & C.º Balmes, 7; Barcelona En Lugo: DON JUAN VAZQUEZ Administrador de Loterías

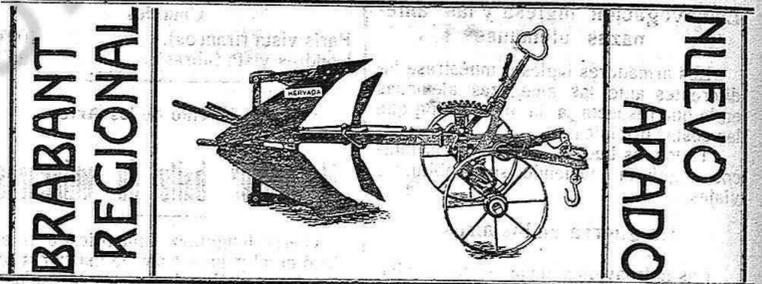
VDA. DE H. HERVADA

ALMACÉN Real, 14 Cantón Grande, 8 BAZAR Real, 17 Ferretería Quincalla Muebles de lujo y económicos Novedades, etc.

LA CORUÑA

Máquinas agrícolas.—Trilladoras de varias clases.—Motores de 4 tiempos, completos de 2 a 40 H. P.—Háganse pruebas comparativas con estos motores y demostrarán prácticamente que son los que menos consumen, los más fáciles y los más duraderos.

Molinos CHALLENGE con torre y bomba para sacar agua; engranes cerrados.



Este arado BRABANT de material extra, con vertederas forma cilíndrica, es el que mejor voltea, de acero más duro, el que menos fuerza necesita y el más barato. El número 0 es el que más se vende.

Table with 4 columns: Profundiza, Pesa unos, Vale ptas., and centímetros/kilos. Values range from 22 to 32 for depth, 80 to 200 for weight, and 135 to 200 for price.

ISEÑORAS!

PETRÓLEO GAL no cura la calvicie, PETRÓLEO GAL no cura las enfermedades del cuero cabelludo, con PETRÓLEO GAL, no sale ni un pelo. AVALOS DEL CAMPO lo demuestra ante los técnicos. En el Hospital, ante los más prestigiosos especialistas, y sometiendo a los enfermos del cuero cabelludo al tratamiento LOCPARELBELL demuestra AVALOS DEL CAMPO, que el LOCPARELBELL, es el mejor de todos los productos. LOCPARELBELL es el producto más fino, delicado y científico que pudo crear la imaginación del sabio. Pulverizar vuestros cabellos con LOCPARELBELL, y gozareis la más bella y grata de las sensaciones. Sobre esta hechicera y bienhechora influencia de sensación que recibe el cabello, existe la peregrina bondad de aumentar y hermosear el cabello de una forma espléndida y extraordinaria. Casa Central del LOCPARELBELL: Concepción Gerónima, 12, pral. Teléfono, 5.222. Pedid LOCPARELBELL en todas las Perfumerías, Farmacias y Droguerías de España. LOCPARELBELL. Vale en Madrid ¡¡¡ pesetas!! y en provincias, franco de portes, 7 pesetas. NOTA.—Pronto se pondrá a la venta en toda España, «AVALOS» última creación del autor de LOCPARELBELL.

Banco Español del Río de la Plata ESTABLECIDO EN 1886. Casa matriz: BUENOSAIRES

SUCURSALES: 57 en la República Argentina; además en Montevideo (República Oriental del Uruguay), en Río Janeiro, Santos y San Paulo (Brasil), y en Europa: Barcelona, Bilbao, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, París, San Sebastián, Valencia y Vigo.

Table with 4 columns: Capital suscrito, Capital integrado al 30 de Junio de 1914, Fondo de reserva y previsión al 30 de Junio de 1914, Prima a recibir sobre las acciones no liberadas. Values in pesos mil and Ptas. oro.

OPERACIONES DEL BANCO.—Hace por cuenta propia y por comisión de terceros, toda clase de operaciones bancarias.

Sucursal de Coruña: Real, 22, teléfono, núm. 310. Horas de oficina: de 9 a 1 1/2 y de 3 1/2 a 5 1/2.

INTERESES QUE SE ABORAN

Table with 2 columns: Description of deposit types (e.g., En cuenta corriente a la vista, DEPOSITOS a tres meses fijos) and Interest rates (e.g., 1 por 100 anual, 2 1/2 por 100 anual).

Para esta clase de depósitos y a fin de fomentar el ahorro por acumulación de pequeñas cantidades, esta Sucursal tiene a disposición de sus clientes el servicio de huchas (alcancías), cuya entrega efectúa mediante un primer ingreso de siete pesetas.

Sobre las cantidades que, retiradas de la hucha (alcancía), se ingresa en cuenta—operación que puede realizarse en cualquier tiempo a voluntad del imponente, se abonan intereses al tipo indicado de 3 por 100 anual. El imponente sólo podrá disponer del referido ingreso inicial de SIETE pesetas contra la devolución de la hucha (alcancía) que se le hubiese entregado.

Cajas de alquiler para la guarda de títulos, valores, documentos, alhajas, etc. Se previene a los señores accionistas que de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 22 de los Estatutos, esta Sucursal admite los depósitos en custodia de acciones de acciones de este Banco, sin comisión ni gasto alguno para sus propietarios.

Calle Real, núm. 22.—La Coruña.

ACADEMIA
de estudios para la carrera de
MAESTRA
Ingreso, Magisterio, Bachillerato y
Oposiciones; dirigida por las
Srtas. Ferrer
Cruz, 4
Profesorado competente de ambos
sexos
Se admiten internas.
Honorarios módicos.

CASA DE COMIDAS
DE
José Yáñez

Carretera Nueva, núm. 2
En este acreditado establecimiento es
donde se encuentran los magníficos vinos,
GALLEGO Y CASTILLA.
También se sirven callos, los viernes
y domingos.

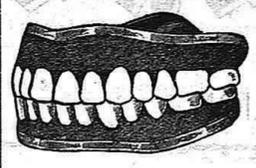
A LOS ANUNCIANTES

EL PROGRESO aumentó su tirada durante el año 1914 en un 40 por 100, lanza al público dos ediciones diarias, y es el único periódico de la localidad que se vende por la mañana y al anochecer. Además, en Monforte, Sarria, Chantada y otros puntos se vende nuestra edición de la noche.
Ya ven, pues, los señores anunciantes cuantas ventajas supone para ellos esta mayor publicidad de nuestro diario.
No hemos subido las tarifas a pesar de esto: nuestros anunciantes podrán hacer que insertemos sus reclamos en las dos ediciones, sin aumento alguno de precio.
EL PROGRESO, proporciona grandes ventajas a los anunciantes.

ENFERMEDADES SECRETAS.
Blenorragias,
Flujos, Gota militar, Cystitis, &
CURACION PRONTA,
RADICAL
por el
tratamiento
SANATOL
sin ESTREÑEZ!
sin NINGUN PELIGRO!
G. PUJUGUET, Farmacéutico, BAYONA (Francia)
*Venta para España y Portugal: J. SICARD, R. de Cataluña, BARCELONA
Tel.: P.º 4.50 - EN TODAS FARMACIAS

Fernando Carvalho
CORREDOR DE COMERCIO
Se encarga de toda clase de operaciones en el Banco de España. ---
Compra-venta de valores Cotizables en Bolsa.
--- RUANUEVA, 13 ---
Horas de despacho: de 9 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde

Compañía Anglo-Argentina
y **Houlder Line** (reunidas)
Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.
Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires.
LA CORRENTINA
6 de Octubre de 1914
Precio del pasaje en tercera clase: **176** pesetas incluidos los impuestos.
Admite pasajeros de primera y tercera clase.
Para informes: Agencia general en La Coruña
Vinda de El Herrera, Real, 14

H. MANSO
Médico - Cirujano y Odontólogo

(DENTISTA) (DENTISTA)
ARMAÑA, 3 Y 5, 2.º

Jesús García Gesto
Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio
Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.
Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.
CASTELAR, 6. -LUGO.

LEA USTED
La Unión Ilustrada
importante revista gráfico-literaria, que contiene informaciones de todo el mundo.
PRECIO 20 CÉNTIMOS
Se vende en esta imprenta.

¡Anunciantes! ¡Suscriptores! EL PROGRESO es el periódico de Lugo que mayor protección dispensa a los intereses de la Industria y del Comercio. Dos ediciones diarias y en cada una de ellas, lectura abundante y selecta.

Lic. Vallina

ODONTÓLOGO DE LA BENEFICENCIA MUNICIPAL (DENTISTA)
Especialista en las enfermedades de la boca y dientes, y en todos los trabajos de la moderna Odontología como son: dentaduras artificiales, orificaciones, incrustaciones de porcelana y oro, puentes del mismo metal.
GABINETE ASEPTICO. Rigurosa esterilización del instrumental. Extracción sin dolor ni peligro.
Calle de Emilio Castelar, 11-2.º (frente al Banco de España)

Lector: Entregue esta hoja a su madre, su mujer, su hermana, su novia; ellas le darán las gracias.

PARIS—14, Rue Tibout LONDRES—W. 217, Piccadilly VIENA—Fleischmarket, 1 BERLIN—112, Leipziger Strasse
Pictorial Review
EDICIÓN EN CASTELLANO
Es el periódico de Modas y Literatura para señoras de mayor circulación del mundo.
Precios de suscripción en España: (PICTORIAL REVIEW 9,00 ptas. año. ARTE DE VESTIR 2,50)
Ventas y suscripciones: **S. A. SMART**
Carrera de San Jerónimo, 7 y 9.—MADRID

LO QUE SOMOS
Una empresa dedicada al mejoramiento del hogar, con sucursales en todo el mundo.
Que cuenta con millones de lectoras, de las cuales recibe y extrae sus consejos para madres, señoritas y niños.
Que tiene veinticinco años de experiencia y un gran capital para garantizar el éxito de su empresa.
Que ha enseñado a millones de madres cómo educar a sus hijos física y moralmente y a economizar sistemáticamente en sus casas, sin perjuicio del futuro.
Que tiene casas en Berlín, París, Londres, etc., dedicadas a producir todo lo que se inventa que sea de utilidad a la familia.
Y en general, que estamos dedicados exclusivamente al mejoramiento de todo lo que se relaciona con el hogar en el mundo, y ahora empezamos a darnos a conocer en España.

LO QUE HACEMOS
Aumentar el valor de la mujer para su padre, su marido, su hermano y su novio, aumentando sus conocimientos y capacidad, sin molestia alguna, sino complaciéndose en la lectura y alternándola con los quehaceres diarios.
Demostrar el valor del saber y aprovechamiento para la mujer y la casa y la de los seres que ella más ama.
Poner las ventajas de la educación a su alcance, sin necesidad de que sepa más que leer y escribir.
Enseñar cómo una señora o señorita puede hacerse sus trajes, labores y adornos de la manera más económica, y sin sacrificar el gusto o la elegancia de los mismos, mandándole moldes y patrones de lo que desee, y a las medidas o tamaños que quiera.
Probar que aquella que nos siga valdrá más en su casa y en sociedad, enseñándole la experiencia que otras no consiguen más que con los años.

CUPÓN
S. A. Smart
Carrera de San Jerónimo, 7 y 9. Apartado de Correos 684, MADRID.
Adjunto por Giro postal remito a Vds. el valor de una peseta por lo que les ruego me manden a mi casa, ciudad de provincia de
calle..... núm.
un ejemplar de «Pictorial Review» de la temporada actual para verlo, teniendo bien entendido que si después de hojearlo no es de mi agrado se lo certificaré a Vds. a vuelta de correo e inmediatamente me reembolsarán de su importe.
Nombre (señora o señorita)
(Escribase claro el nombre y la dirección).
Las señoras y señoritas españolas podrán ver esta revista sin gasto alguno, y con toda comodidad, con solo utilizar el cupón arriba mencionado. Para estar segura de recibirlo antes de que se nos agote la edición de este mes, envíelo hoy mismo.

NELSON-LINES
Vapores rápidos al Río de la Plata
Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires
Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correo y correspondencia.
Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
HIGHLAND CORRIE	31 Enero.	1 Febrero.
HIGHLAND LOCH	14 Febrero.	15 Febrero.
HIGHLAND PIPER	28 Febrero.	1 Marzo.

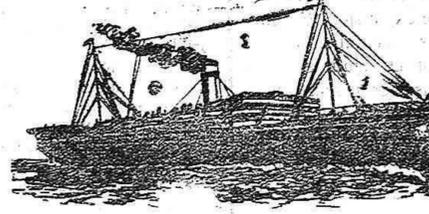
Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27.—Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase, 31'10 pesetas (incluido impuestos de transporte).
Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.
Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.
Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.
NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.
Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

C. G. le Trasatlántique
Vapores correos franceses a gran velocidad
Servicios directos desde el puerto de la Coruña
A la Habana y Veracruz
El 23 de Febrero. el vapor LA CHAMPAGNE.
Precio en tercera clase: A la Habana, 251'10, a Veracruz 255'10.
Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga.
Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben de presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avilando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:
Nicandro Fariña.—LA CORUÑA

COMPANIA del PACÍFICO
VAPORES CORREOS INGLESES
Salida de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punt Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Oronsa	el 25 de Enero	el 26 de Enero
Orita	el 22 de Febrero	el 23 de Febrero

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.
Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos.
Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo ca mareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.
Agentes generales de la Compañía,
Sobrinos de José Pastor
Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.
Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1


Lloyd Real Holandés
Compañía de vapores correos
Al Brasil y Río de la Plata
Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES
Vapor rápido ZEELANDIA 6 de Febrero
Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase
Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones
Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DÍAS DE ANTICIPACION.—El Consignatario,
D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22.-La Coruña
Representante general de la Compañía en España.

Tarjetas de visita de SESENTA cts. el 100.