







DEL LIBRO DEL GENERAL BERENGUER

Las campañas en el Rif y Yebala en 1921-22

Algunos datos del mayor interés para esclarecer los sucesos

Juicio sintético del libro

El libro del general Berenguer, sintéticamente, no es una obra de ataque, ni siquiera de mera defensa personal.

Pero, tampoco es un libro de renuncia. No, el general Berenguer no se somete a su vencimiento.

Ya en el mismo brevísimo prólogo, el autor confiesa que no es su propósito amañar ni menos recatar nada al conocimiento de la opinión al escribir.

Si buscas la verdad, abre el libro y lee; si sólo la satisfacción de pasiones o la confirmación de las leyendas formadas alrededor de los sucesos que aquí relato, ciérralo y agradece que te desengañe.

Todo lo que aquí refiero está cimentado en la prueba documental de la campaña. Pudiera decir que es un relato oficial; es la explicación, la cuenta que yo hubiera dado, si se me hubiera pedido antes de formar concepto de los hechos; es documento con el mismo valor que el parte que da un general de la campaña o de la acción que hubiera dirigido.

En el relato tengo que referir a sucesos o hechos que, por mí, hubie-

ra callado; que no es grato contar desventuras ni descubrir llagas; si aquí las recojo, no es culpa mía, sino de quienes las hicieron públicas; descargo mi escrupulo que la realidad es más consoladora que lo que inventó la interesada fantasía, al lado de lo malo, que no se me oculta, aparece lo bueno, que contrasta y consuela.

Por ello se verá que si nuestro Ejército padeció flaqueza, predominaron las virtudes, y si su labor no se estimó completa, culpa no fué suya, sino de quienes la estorbaron o malbarataron sus resultados.

Cuando se le puso en condiciones, hizo todo lo que se le pidió.

Lo que Berenguer no se explica

Con ser de extraordinario interés la parte descriptiva y documental del libro; no lo es menos lo que pudiéramos llamar parte emocional, subjetiva, de expresión de estado de ánimo del general Berenguer.

También en esto es sincero el ex-Alto Comisario. No una, docena de veces muestra su extrañeza por el cambio surgido en gran parte de la opinión pública española respecto a su labor y persona; no una, múltiples de veces se pregunta cómo a él, a quien se le otorgaron máximas confianzas y tributaron los mayores elogios, luego, sin un hecho que lo justificase, sin un punto de partida lógico, se le empezó a perseguir con campañas de descrédito, que no sólo le alcanzaban personalmente, sino que redundaban en perjuicio de la obra a realizar.

Y, sin jactancia, pero con natural orgullo, aduce el general Berenguer todo el enorme peso de las felicitaciones y alientos que se le otorgaron. Algunas veces apela a la prueba documental en este sentido y transcribe las ratificaciones plenas, afectuosísimas, entusiásticas, de confianza, de que era objeto por parte de los Gobiernos, y las alentadoras frases que le dedicaban particulares

y personalidades políticas y militares.

Entre esa prueba documental hay piezas tan curiosas como estas dos que transcribimos.

Una de ellas, del eminente hombre público Sr. Burgos Mazo, está escrita en los días en que culminaba el entusiasmo público por la revancha, y dice:

«Excmo. Sr. D. Dámaso Berenguer.—Melilla.

Mi distinguido y querido amigo: Reciba usted mi felicitación más sincera y entusiasta por la acertada dirección y brillante curso que da a los triunfos y glorias que conquistamos nuestros soldados en esa ruda campaña.

La Patria recibe con orgullo y alegría íntima las noticias que llegan de los éxitos de nuestras armas, y yo siento una honda satisfacción al unir mi aplauso a los innumerables que en estos instantes se le tributan a nuestro Ejército.

Que Dios siga llevándolo a la victoria.

Es siempre de usted atento y afectuoso amigo, q. e. s. m., M. de Burgos y Mazo. Moguer, 4 de octubre de 1921.»

La otra es del hombre que, por su austeridad y recto concepto de la justicia, supo alcanzar lugar preeminente en la conciencia de sus conciudadanos. Es del general Picasso y está escrita, cuando, terminada su misión en Melilla en la penosa y delicada investigación que le fué confiada, regresaba a España. Dice: «Melilla 18 enero 1922.—Excelentísimo Sr. D. Dámaso Berenguer, Alto Comisario en Marruecos.

Mi querido general y amigo: Ayer fué librado el último testimonio de la «primera serie» que debo remitir a usted, y ya el conocimiento al dirigir al Ministerio de la Guerra, el

día 11, el capital de los sucesos del territorio, o sea de Annual a Monte-Arrut, pasando por el escalafón de Drius, para que dicho Centro determine la autoridad competente para su tramitación ulterior. Los temporales primero el levante y luego el poriente; han hecho demorar el envío de los que someto a su resolución, que recibirá, por tanto, reunidos, e incluso me tienen a mí aquí detenido en pie de marcha, pues regreso a Madrid con el personal del Juzgado hasta que a los prisioneros les llegue la suspirada hora de reintegrarse a esta plaza o el ministro determine.

En víspera, pues, de partida cumplo el grato deber de despedirme de usted, ofreciéndole mis respetos, felicitarle muy sinceramente por sus bien conquistados éxitos y repetirme como siempre a su disposición, con el deseo vehemente de su bien merecido ascenso, afectuoso amigo seguro s. q. e. s. m., Juan Picasso.»

Cómo fueron los refuerzos

El relato del desastre, el de la reconquista, la campaña de Yebala, la agitación política creada en torno del problema y de la campaña, todo tiene en el libro su lugar y debida atención. Pero, a no dudar, dándose cuenta el general Berenguer, de que quizás lo que más afecta a su crédito es la razón del por qué no acudió en socorro de Monte-Arrut, y la lentitud en empezar la campaña de desquite, a estos dos extremos dedica largos razonamientos, basados en pruebas documentales de incuestionable interés.

Entre esas pruebas se destacan por su importancia las que presenta para poner de manifiesto cómo le fueron enviados los refuerzos que habían de restaurar el crédito del Ejército y la situación en el Rif. Por-

que ellos no fueron en su punto de instrucción y de dotación, languideció la campaña, y hubo de pasarse por la amargura de no ir en socorro de Navarro y los suyos. Para evidenciar el estado de los Cuerpos expedicionarios, ofrece al público el informe del Estado Mayor del Ejército de operaciones (que obra en poder del Supremo de Guerra y Marina), que empieza con estas palabras: «El estado en que iban llegando las tropas tanto en instrucción como en elementos, no podía ser más deficiente.» Y luego, entre otras cosas, se aportan datos como éstos:

«De ambulancia de automóviles de Sanidad Militar tampoco se contaba con nada, teniendo que hacerse todo con cuentagotas.

El hospital de campaña y columna de evacuación hubo de ser provisto de ganado igualmente en Melilla, dándosele allí también bastes y material.

Para marcar la penuria en autoalijbe basta recordar que el Gobierno tuvo que apelar a requisar los que en España tenían las jefaturas de Obras públicas, llegando a enviar un autoalijbe movido por leña en Melilla, donde cada haz de leña representa esfuerzos incalculables.

A Telégrafos le faltaban estaciones ópticas, y a las baterías elementos de puntería y personal.

Los batallones de Infantería y escuadrones, constituidos en gran parte por elegidores de Cuerpo, que por tal circunstancia se incorporan cuando lo juzgan oportuno, no podían tener completa su instrucción; pero, además, por dificultad quizás de campos de tiro, no se habían fogueado.

Las ametralladoras habían sido entregadas a algunos Cuerpos en la misma estación, careciendo, por tanto, de la debida instrucción.

Los batallones medianamente dotados tenían alguna camilla y quizás botipujin; pero salvo el ganado de ametralladoras, normalmente no tenían más que un mul por compañía, quizás como «mascotas», y carecían en general de paquetes individuales de curación.

Era curioso que puestas esas unidades a las órdenes del general en jefe se había ordenado a los capitanes generales a que plantillas debían ajustarse, plantillas que iban incompletas por falta de elementos, sufriendo en los puertos de salida

las deficiencias de material con la frase: «En Melilla les darán lo que les falta para completarlas.» Y, mientras tanto, el general en jefe ignoraba cuáles eran esas plantillas y donde iban a salir los elementos que para completárlas había de darles y no existían en el territorio.

(Continuará)

CARBON

Muy superior a todos los conocidos hasta la fecha, de mucho rendimiento, sin menudos ni piedras, se vende desde hoy en la carbonería de la calle San Pedro 38 a pts 4'75 el quintal (19 reales) Peso exacto y bien crivado.

Pruébelo V y se convencerá; San Pedro 38, Teléfono 171 GUMERSINDO VALCARCEL

PEDID

en Círculos, Cafés y Botellerías: Vino Tostado

MONTANESA

y Vinhos do Porto «Santos Mauro» EL MEJOR RECONSTITUYENTE

Hotel FRANCIA

GENTR. CO-ECONÓMICO COLÓN, 18-VIGO

EL PROGRESO ALMANAQUE

Tip. de EL PROGRESO, Manuel Becerra 4.—LUGO

Advertisement for Almanaque with date MAYO 23 MIÉRCOLES San Basilio and details about the publication.

Advertisement for Casa BALBÁS SASTRERÍA, offering a variety of goods at Plaza Mayor, 25.

Advertisement for Manueña Méndez, Profesora en Partos, located at Calle San Pedro, 16.

Advertisement for LINEA PINILLOS, shipping line with routes to Havana and other destinations.

Advertisement for 'Infanta Isabel' ship, offering first-class passage and amenities.

Advertisement for Bodega Gallega, offering wine and other products.

Advertisement for J. Ribas e Hijo, located at Colón, 5 Vigo.

Large advertisement for FAUN Omnibus y Camiones, highlighting their chassis and engines.

Advertisement for Traspaso de un establecimiento, offering a business opportunity.

Advertisement for No comprar muebles, promoting a furniture store.

Advertisement for Bodega Gallega, another wine and food store.

Advertisement for ABONOS QUÍMICOS GARANTIZADOS, offering fertilizer products.

Advertisement for MALA REAL INGLESA, a clothing or textile brand.

Advertisement for DEMERARA and ALM NZORA, likely related to sugar or other commodities.

Advertisement for Norddeutscher Lloyd, Bremen, featuring a ship illustration.

Advertisement for 'Sierra Nevada' ship, listing routes and fares.

Advertisement for GOTHIA ship, providing schedule and pricing.

Advertisement for MALA REAL INGLESA, detailing their shipping services.

Advertisement for DEMERARA and ALM NZORA, listing prices and terms.

Advertisement for Compañías Hamburguesas, offering shipping services.

Advertisement for HAMBURGO SUD-AMERICANA, listing ship names and routes.

Advertisement for HAMBURGO AMERIKA LINIE, providing shipping details.

Advertisement for Compañía General de Transatlántique, offering transatlantic routes.

Advertisement for Flandre España, listing fares and shipping information.