

REDACCIÓN

Agosto, 11. 1.

ADMINISTRACIÓN

Nuestra Señora del Carmen, 3. 2.º

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Tarragona, trimestre 4'00
 España, trimestre 4'50
 Unión postal, un año 36'0
 Anticipos y comunicados a precios convencionales.—Pago anticipado.

FRANQUEO
CONCERTADO

La Cruz

DIARIO CATÓLICO

COLABORACIÓN

No se insertará ningún artículo sin firma que responda de él.

Los trabajos pueden redactarse indistintamente en el idioma catalán o el castellano.

Sin concisión no hay periodismo posible.

No se devuelven los originales aunque no se publiquen.

La correspondencia literaria al Director.

La económica al Administrador.

La guerra europea y el comercio marítimo

Después de las pérdidas enormes de vidas y energías personales que produce esa *locura* casi mundial e inabarcable a la que apellidamos *Guerra europea*, nada tan triste y sombrío como el conflicto cada día creciente provocado por la escasez de las subsistencias y de las primeras materias necesarias para muchas industrias, y por los precios ruinosos que hoy alcanzan, conflicto que toca—y esto es lo más sensible—no tan solo a los pueblos combatientes, sino también a los neutrales, a los que hemos tenido la fortuna o el buen acuerdo de no mezclarnos en esta lucha de exterminio, que todos deploramos.

La presente contienda al restar un sinnúmero de brazos a todas las industrias, lo mismo a las agrícolas que a las mineras, a las manufactureras que a las de construcción, ha alterado profundamente el curso normal de la economía, provocando una baja considerable en la producción mundial, y este hecho, ya de suyo muy grave por lo intenso y complejo, ha sido acrecentado por la escasez de los transportes, sobre todo los marítimos. El mar es el camino más natural, expedito y económico que existe para comunicarse los pueblos entre sí y el que con preferencia se aprovecha aún en el caso de poder escoger entre la vía marítima y la terrestre. El infatigable publicista señor Agacino dice en una de sus vibrantes hojas de *propaganda naval patriótica*, que España realiza por vía marítima, un transporte medido por 1.788 millones de pesetas al año para la importación y exportación, y 1.860 millones para el cabotaje, cuando el terrestre sólo es de 508 millones.

El progresivo tonelaje de la Marina mercante universal claramente atestigua, que ya antes de que estallara la funesta guerra, su capacidad de transporte era más bien insuficiente con relación a las necesidades del tráfico. Y si esto acontecía entonces ¿qué no ocurrirá ahora? ¿cuál no será su escasez? Precisa ante todo considerar, que a consecuencia del dominio del mar por la Armada inglesa, sobre todo las Flotas comerciales de Alemania y Austria han sido barridas de los mares (hecha excepción del Báltico—hasta cierto punto—), como enfáticamente proclamó Mr. Balfour, Primer Lord del Almirantazgo. Es ésta la única ventaja positiva, el único éxito obtenido por la Marina de Albión, ventaja en realidad de gran provecho pero de poca gloria, y aún hay que añadir que ese *dominio del mar* no lo ha conseguido en absoluto, pues en adelante habrá que dividirlo en *dominio supermarino* y *dominio submarino*; y los tristes acontecimientos de esta época proclaman bien alto, que no es despreciable, ni mucho menos, esta última. Inglaterra ha conseguido, es verdad, ahuyentar a los barcos mercantes enemigos, pero no ha logrado dar seguridad a los suyos y a los de sus *aliados* ó *líados*—como gustes, lector benévolo—y eso que ha puesto en juego un enjambre, jamás soñado, de torpederos, destroyers y pequeños vapores pesqueros, remolcadores, etc., todo esto sin contar con los botes automóviles armados (1) y con una verdadera montaña de redes de alambre galvanizado, (2) que se

(1) Poco después de promediar el año 1915 escribía *The Times* «Recientemente Mr. Lansing, ministro de Relaciones Exteriores de los Estados Unidos, con motivo de las reclamaciones presentadas por Alemania, rehusó parar la construcción de botes automóviles destinados a los aliados, que los emplean en la destrucción de los submarinos. Se están construyendo, además, más de 500 embarcaciones de esta clase, con espalón de acero, que tienen 24 metros de eslora y pueden cortar las aguas con una velocidad mayor (sic) de 50 millas».

(2) El semanario *Army and Navy Journal*, que se publica en New York, aseguraba hacia fines del año últi-

han empleado para la caza y destrucción de los audaces submarinos germanos, todo lo cual representa un cúmulo enorme de recursos y presupone inmensos dispendios, que ninguna otra potencia naval hubiera podido efectuar.

Volviendo pues ahora al tema principal de este modesto escrito, conviene reflexionar atentamente sobre el lamentable *confinamiento*—por así decirlo—de las Marinas mercantes de los Imperios centrales. Esto representa la desaparición súbita de casi *siete millones de toneladas de registro*, disponibles para las necesidades del comercio mundial, y además precisa considerar que, en este punto—al igual que en muchos otros—la Marina mercante alemana, sobre todo, mantenía una saludable competencia que se traducía en rebaja de fletes y pasajes, con notorio provecho de la Humanidad en general.

La segunda causa del desconcierto y de los perjuicios que hoy sufrimos estriba en la escasez de la producción, de la construcción de buques. Si oís decir alguna vez o bien leéis en la prensa poco documentada que en la Gran Bretaña, cuando menos, se construye mucho y que de sus astilleros salen de continuo barcos con que engrasar su flota comercial, refores de ello; no lo creáis. Tenemos a la vista el resumen que de la construcción naval publica todos los años la acreditada revista inglesa *The Shipping World*, y reconoce con una lealtad que la honra, que la producción de buques durante el año 1915 no corre paralela con la brillante historia de esta industria; que no es oportuno hacer comparaciones con los resultados de los años precedentes pues carecerían de valor, y que en verdad no puede hablarse ahora de *records* en la construcción naval mercante, pues tendrían éstas un carácter negativo. La Gran Guerra, añade, ha dominado y controlado con actividad febril esta industria durante todo el año, no tan sólo en este país y en las naciones beligerantes, sino también en todos los centros marítimos del globo.

Unas cuantas cifras pondrán de manifiesto la verdad de estas afirmaciones tan poco halagüeñas para el orgullo inglés. Durante el año 1913 el tonelaje total de los barcos mercantes construidos en todo el mundo alcanzó la considerable cifra de 3.560.132 toneladas de registro o arqueos, y de éstas, 1.976.217 correspondían a los astilleros del Reino Unido, repartidas entre 1.381 buques; 50.133 a los de las Colonias británicas, y el resto a los demás países. Al año siguiente, el nefasto 1914, como quiera que al estallar la guerra había gran número de navas en construcción; y que la paralización del trabajo *pacífico* en los astilleros no fué instantánea, el tonelaje total construido llegó aún a 3.173.701 toneladas, repartidas en esta forma: Reino Unido, 1.741.393 (en 1.303 barcos); Colonias inglesas, 62.529; y los demás Estados, 1.369.779. Esta última cifra no puede conocerse con absoluta certeza pues los datos concernientes a Alemania y Austria ofrecen alguna vaguedad, pero pueden estimarse como muy aceptables. Más con respecto al finido año 1915 la cuestión es más compleja, hasta para el Reino Unido, ya que la Federación de Constructores navales decidió a fines de octubre no publicar ninguna estadística referente al tonelaje de los buques mercantes botados al agua durante el año. Sin embargo, la precitada revista *The Shipping World* en su número del 5 de enero último, da como aproximadas las siguientes cifras: construcción mercante mundial, 1.600.000 toneladas de registro o arqueos; de ellas sólo unas 650.000 corresponden a la Gran Bretaña e Irlanda, distribuidas entre 525 buques diferentes, y el millón o poco menos de toneladas restantes se re-

mo que la cantidad que ya se había pagado por las redes galvanizadas que se utilizan contra los submarinos alemanes, importaba 35 millones de francos, de los cuales 10 millones se gastaron en los Estados Unidos.

parte entre los demás países productores, principalmente entre los cuatro Estados Unidos de Norte América, Noruega y Dinamarca (2).

Tristes son estos números para la *Reina del mar*, y lo sea mucho más si se considera que aun en el año de 1914 el astillero de los Sres. Harland y Wolff, de Belfast (Irlanda), que conquistó la *Blue Riband* de la construcción naval mercante, llegó a lanzar a la mar 182.759 toneladas, mientras que en el año último ha conseguido la *Cinta Azul* el astillero de Russell y C.ª, de Port Glasgow (3) con 48.500 toneladas. Además, el mayor buque mercante botado al agua en la Gran Bretaña (y probablemente también fuera de ella) durante tan sombrío año, sólo tiene 15.000 toneladas total de registro, y es el «Aotea-roa» construido en los astilleros Fairfield, del Clyde, para la *Union Steam Ship Company*, de Nueva Zelanda; tonelaje en realidad mezquino, si se consideran el grado de esplendor a que ha llegado y los arrestos que posee la arquitectura naval, así como también las sorpresas a que nos tenía acostumbrados.

El *dios Marte*—triste es decirlo—se ha posesionado de todas las industrias navales de construcción, y así vemos que el astillero que no puede construir acorazados y cruceros, construye destructores y submarinos, y el que no puede producir ni los unos ni los otros, construye pequeños vapores y botes automóviles para ir a la pesca de las *modernas ballenas bélicas*, que el ingenio del hombre ha arrojado a las entrañas mismas del mar. Esta absorción dañosa, esta voracidad cruel crece de día en día (4) y por esto se observa no tan sólo una disminución creciente y ruinosas en las nuevas construcciones, sino también una inopinada suspensión de las obras en los buques ya comenzados. Por último, el servicio militar obligatorio, si llega a implantarse con plena eficacia en el suelo inglés, aportará nuevos perjuicios al trabajo en los astilleros.

Mucho más pudiera decirse acerca de esta segunda causa de la perturbación del comercio marítimo—que es la raíz de la crisis económica que hoy aflige a todos los países, hecha excepción de los Estados Unidos de Norte América—pero creemos que los datos aportados, sacados todos de fuentes fidedignas, serán suficientes para que el lector pueda darse cuenta de su importancia y gravedad.

Otro motivo de perturbación, muy notable por cierto, estriba en las numerosas pérdidas de buques mercantes de las potencias de la *Entente* que la guerra en el mar ha provocado. La artillería y sobre todo los

(1) Este pequeño pero laborioso país ha construido durante el pasado año nada menos que 423 barcos mercantes con un tonelaje de conjunto que llega a 235.347 toneladas. Es un resultado brillantísimo y que encierra para nosotros, los españoles, provechosas enseñanzas.

(2) El Japón, alejado prácticamente de la mundial contienda, ha llegado a construir 126 buques para el comercio con 69.324 toneladas de arqueos, y además 11 navas de guerra con 37.064 toneladas de desplazamiento.

(3) En él fueron construidos los nuevos vapores «Infanta Isabel» y «Príncipe de Asturias», de la línea Pinillos. Cuando terminábamos estas cuartillas llegó la triste nueva del fin trágico del segundo de estos hermosos buques. Ha sido, en verdad, una catástrofe nacional.

(4) Según una hoja informativa publicada recientemente por el *Lloyd's Register of Shipping*, el número de buques botados al agua en el Reino Unido durante los tres últimos meses de 1915 ha sido de 70 vapores con 93.621 toneladas y 2 veleros con 435. En igual período el número de barcos comenzados ha sido 70—todos de vapor—sumando en conjunto toneladas 83.656. De seguirse este camino por mucho tiempo, váse en derecha a la bancarrota.

submarinos y las minas han dejado sentir todo el peso de su acción destructora y mortífera. Según estadísticas de procedencia alemana, al finalizar el mes de noviembre de 1915, el número total de embarcaciones mercantes echadas a pique por sus submarinos—y creemos que también por minas—era de 508 con 917.819 toneladas: durante los últimos meses las pérdidas han sido también muchas y sensibles. Las noticias de origen aliado traen una rebaja—como ya puede suponerse—pero son igualmente ruinosas. A todo esto hay que añadir los barcos capturados o hundidos por los valientes corsarios germanos, y como por otra parte la guerra submarina parece está en vísperas de un nuevo renacimiento, todo hace temer nuevas pérdidas; nuevas mermas en el tonelaje mercante disponible; retraimiento del comercio, principalmente del neutral; subida de las primas de seguros, y en consecuencia incesante aumento en los fletes.

Mucho son de lamentar tantas desdichas y perjuicios como produce la moderna guerra naval, y de un modo singular las pérdidas totales de buques que ocasiona la lucha subacuática y las *minas* sobre todo—que en realidad armas innobles y casi siempre *ciegas*,—ya que al menos el ataque por submarinos exige gran audacia y pericia, puede ser perfectamente dirigido y presupone esfuerzo personal y exposición de las vidas de los atacantes; pero la organización internacional es tan deficiente, y lo peor es que seguirá siéndolo, que el empleo de esas armas tan terribles y destructoras no puede proibirse en ciertos casos; no puede circunscribirse a lo que racionalmente debiera ser, al ataque de las navas de guerra, de los barcos de combate (acorazados, cruceros, etc.), y así resulta que los dos bandos beligerantes han hecho de ellas idéntico *uso* y *abuso*.

La guerra que los bandos combatientes se hacen hoy con la pluma es tan ruda y cruel como la llevada a cabo con los fusiles y los cañones; mas no creemos pecar de parciales al conceder la ventaja en esta lucha a los pueblos de la *Entente*. Sus escritores, sus periodistas, recordarán tal vez aquella amarga queja que el duque de Wellington dirigió hace cosa de un siglo a cierto diplomático inglés: «No pierdan las plumas, le decía, lo que ganamos con las espadas»; y sin duda querrán con esa guerra sobre el papel aminorar los éxitos alcanzados por la espada germana e influir en el ánimo de los neutrales sobre todo. Los de un bando protestan airados contra el pretendido bloqueo de las islas británicas por los submarinos alemanes, y en este punto tienen razón pues los bloqueos para ser legales deben ser *efectivos*, y Alemania no pudo hacerlo tal, por carecer de un número suficiente de estos barcos y por sus condiciones náuticas y militares especialísimas. A esto contestan los del lado opuesto, los germanos, echándoles en cara a sus enemigos las órdenes reservadas dadas por el Almirantazgo inglés a sus buques comerciales—que ya no son ningún secreto—y la conculcación manifiesta, en particular por la Gran Bretaña, de los acuerdos tomados en la Conferencia Naval de Londres de 26 de febrero de 1909, reunida precisamente a instancias del gobierno de Albión, sobre todo en lo concerniente al contrabando de guerra (artículos 28 y 29) (1). Vastísimos y muy complejos son estos problemas y expuestos a error muchas veces, por falta de datos concretos ó de imparcialidad en la información; pero lo que por desdicha bien puede asegurarse es, que un sinnúmero de reglas del Derecho internacional son ahora letra muerta, pues han sido relegadas al desprecio más inaudito, cual ocurre con todo precepto que es violado repetida e impunemente. ¡Ceguera lamentable y castigo justísimo para ese siglo tan orgulloso con su civilización

(1) Recomendamos eficazmente la lectura de este Convenio. Puede verse en nuestra «Revista General de Marina», año 1909.

y su progreso materialista, sin base moral, y sin miras ultraterrenas en su desenvolvimiento social y político!

Perdona, lector amable, esta digresión, pero el referirnos a la guerra submarina nos ha llevado a ella como de la mano; y además el ambiente general está tan emponzoñado por esta campaña de la pluma, que es muy conveniente llamar la atención sobre la misma, a fin de precaverse en lo posible contra su influencia dañosa.

La cuarta y última de entre las causas más salientes y generales, perturbadoras del comercio marítimo, radica en la utilización por los Estados beligerantes de una gran parte de sus flotas comerciales para fines militares, para el transporte de tropas y material bélico y para el abastecimiento. Algunos hacen subir al 40 por 100 del total el tonelaje secuestrado con ese fin. Ignoramos el grado de certeza que pueda tener tal aseveración: en cuanto a la marina mercante inglesa, la estimamos desde luego exagerada; pero en cambio no dudamos de que la francesa está en inmensa parte absorbida por las necesidades de la lucha. La verdad acerca de los detalles de la gran guerra que hoy aflige a la Humanidad estamos seguros de que se pasarán muchos lustros sin conocerla, y algunas operaciones puede que para siempre queden entre las sombras y el misterio. Esto último es lo que nos tememos ocurra con las hazañas de muchos submarinos y con los pormenores del largo y heroico viaje de la escuadra del almirante von Spee por el Océano Pacífico y los mares australes, hasta sucumbir gloriosamente en los solitarios y tempestuosos parajes de las islas Malvinas (8 diciembre de 1914), porque en aquel combate desigual y encarnizado todo se perdió, —barcos, vidas y documentos—; lo único que se salvó fué el honor de la bandera alemana y el prestigio de sus valientes dotaciones: no en vano terminó el almirante inglés Sturdee su parte oficial de la jornada diciendo, que «los marinos germanos habían entrado en la muerte por la puerta de la gloria».

Unas breves observaciones antes de terminar: La escasez de navas mercantes ha sido causa de que se hayan echado a la mar, después de costosas y prolijas reparaciones—aunque de eficacia más o menos discutible—gran número de barcos viejos, arrinconados y tenidos antes por inútiles. Ante los apremios de la necesidad, parece ser que las sociedades inspectoras y clasificadoras no observan a veces el antiguo rigorismo, y por su parte las compañías de seguros compensan el mayor riesgo mediante primas muy crecidas. Con mucha razón nos decía hace poco tiempo un amigo nuestro que *hoy en día todo lo que flota se utiliza para la navegación*. El tiempo dirá si las dudosas condiciones de algunos barcos que cruzan ahora los mares provocarán un aumento en el número de siniestros marítimos.

Es también digna de tenerse en cuenta el alza obtenida por el coste de construcción de las embarcaciones mercantes. A principios de 1914 se construían en los astilleros de la Gran Bretaña vapores de carga, de los que los ingleses llaman *tramps*, a menos de *seis libras esterlinas* por tonelada de carga (*ton deadweight*) y al finalizar el año 15 este precio se había elevado a *14 y 15 libras* en buques de idéntica clase.

Pero lo mas asombroso es lo que ocurre con los precios de venta de los barcos construidos, viejos ya, muy trabajados. En este punto la especulación ha llegado a un extremo jamás soñado. En una revista inglesa profesional encontramos, entre otros muchos, tres casos por demás expresivos. Un vapor español de cuatro mil 450 toneladas de carga y viejo de 25 años, fué adquirido por unos armadores noruegos a razón de 9 libras por tonelada. Otro vapor, de nacionalidad griega y 4.260 toneladas, construido en 1892 por el precio de 35.500 libras esterlinas, fué vendido en julio de 1911 por 9.000, y ahora en cam-

bio, en enero de este año, lo ha sido por la estupenda cantidad de 50.000, habiéndolo comprado una casa noruega. Por último, un pequeño vapor de 2.460 toneladas y más de veinte años de servicio, que en febrero de 1913 se vendió por 12.500 libras, ha sido objeto de nuevas transacciones en noviembre y diciembre últimos, pasando los precios, en este solo mes de diferencia, de 32.000 a 41.750 libras. Esta brutal elevación de precios de los barcos mercantes, rayana en la locura, es obvio que debe estimarse como efecto del alza de los fletes, y no como causa; porque, a pesar de la escasez, fácilmente se comprende que no se exigirían ni se ofrecerían precios tan exorbitantes si no existiera una probabilidad inmediata de resarcirse de tamaño desembolso por medio de los fletes. Además, creemos observar una relación constante entre el precio de éstos y el de los barcos. Los Estados beligerantes—Inglaterra en primer lugar—prohibieron desde hace tiempo la venta de buques a los extranjeros, sin una muy especial licencia. ¡Ojalá se hubiera hecho otro tanto en España desde los comienzos! Pero ya es cosa vieja: nuestros gobernantes casi siempre llegan tarde....

He aquí ligeramente bosquejadas las causas principales que han provocado el actual desbarajuste del comercio marítimo y que tanto han agravado la crisis económica que azota a la Humanidad en general. La más triste y constante experiencia nos demuestran hasta la saciedad, en qué grado sufrimos sus efectos los españoles. Sería necedad tratar de explicarlo, ni tan siquiera ponderarlo, pues lo palpamos cada día. Empero, creemos oportuno llamar la atención de los lectores, sobre los perjuicios que nos causan el no tener nacionalizada todavía la construcción naval y la falta de una marina mercante numerosa y eficiente.

Hace ya bastante tiempo que un gran vidente y un excelente patriota llamó con ahínco la atención del país acerca de lo muy caro que nos cuesta el carecer de medios para atender a nuestras necesidades marítimas, militares y comerciales. «La nación española, decía, viene pagando cada cuatro años, a las Marinas extranjeras, que de nuestro abandono o torpeza se aprovechan, las siguientes millonadas, próximamente: Unos 612 millones de pesetas por el transporte marítimo de productos exportados desde España; unos 60 por adquisición de material naval en el extranjero, y unos 292 por concepto de billeteaje de la emigración e inmigración española; o sea, en definitiva, la estupenda cantidad de unos 964 millones cada cuatro años, calculando muy por lo bajo». Pero como en esta tierra hay muchos sordos y ciegos voluntarios y sistemáticos, estas saludables advertencias no fueron oídas ni leídas, y sufrieron la suerte de todas sus congéneres: el desprecio y el olvido; y la Nación ha seguido empobreciéndose, porque, como se ve, esto origina un río de oro que sale del país para enriquecer a los extraños, y que probablemente no retornará, a lo menos por el mismo cauce.

Ahora pagamos bien cara nuestra inveterada dejadez. Nos faltan barcos; hemos de valernos de los extranjeros para cubrir las necesidades del país y nos exigen en concepto de fletes cantidades fabulosas, que exceden el valor de las mercancías transportadas; de donde resulta que hasta en el supuesto inverosímil de que éstas nos las regalasen, el flete las colocaría a precios ruinosos. Por otra parte, el Gobierno carece de número suficiente de barcos nacionales de que echar mano, y como quiera que no puede controlar las exigencias de los extranjeros, resulta que el pueblo se ve forzado a soportar todos los perjuicios inherentes a tan anormal situación. Ha sido precisa esta dura prueba para que ciertas gentes dirigieran sus miradas hacia el elemento líquido que por doquiera nos rodea. Si a su debido tiempo hubiéramos aprovechado el mar y las riquezas que atesora, habríamos engrandecido a la Patria española, ahorrándonos asimismo muchos males y grandes desastres. ¡Oh ceguera engañosa! ¡oh deplorable torpeza!

El alza de los fletes ha excedido, durante los últimos meses, a toda previsión, y nada puede justificarse. Si hubieran subido tres o hasta cuatro veces más de lo acostumbrado, de lo que en circunstancias normales se consideraba remunerador, sería muchas veces explicable; pero llegar a decuplicarlo y aún más—como acontece en algunas derrotas—significa a nuestro modo de ver una carencia absoluta de sentido moral; una codicia desmedida y una grave falta de patriotismo en los nacionales o de lesa

humanidad en los extranjeros. Y esas cualidades de orden interno, psíquico, por decirlo así,—que siempre las presumimos latentes—las ha exteriorizado la falta de concurrencia en los fletes, de competencia en el mercado. Realmente, la competencia es la vida del Comercio.

Marzo, 1916.

NOTICIAS locales y provinciales

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Día 14

Barómetro a 0° y al nivel del mar, mañana, 755.21 milims.—Id. tarde 755.38.—Temperatura normal, mañana, 10.89.—Id. tarde, 12.90.—Id. máxima al sol, 19.00.—Id. id. a la sombra 13.89.—Id. mínima reflector, 6.70.—Id. id. a la sombra, 7.00.—Oscilación, 2.10.—Dirección del viento, N.—Id. tarde, S. O.—Velocidad en 24 horas, 40.6 kil.—Estado del cielo, mañana, nub. so.—Id. tarde, nub. so.—Nubes cantidad: mañana 1.00.—Id. tarde, 0.60.—Clase: mañana, C. N.—Id. tarde K. N.—Humedad relativa, mañana, 85.—Id. tarde, 83.—Evaporación: 1.1.—Lluvia en 24 horas, 0.00.

EN EL AYUNTAMIENTO

La sesión reanuda el lunes a las once de la noche, terminó a las dos de la madrugada de ayer.

Se pronunciaron sendos discursos por varios señores concejales, defendiendo los respectivos puntos de vista que ya indicamos en nuestra anterior edición.

La enmienda de los señores Nadal, Orovio y Ventosa, que pedían una garantía efectiva al señor Caballé, para el caso de no cumplir su compromiso, fué desechada, y aprobado el dictamen accediendo al citado empresario una última y definitiva prórroga de seis meses para llevar mil plumas de agua potable al depósito del Olivo. De manera que el dictamen fué aprobado íntegro, excepto en la parte que decía que el Ayuntamiento podría exigir al Sr. Caballé el cumplimiento de lo contratado, que fué retirada por la comisión. Votaron en contra los cinco concejales jaimistas y los Sres. Nadal, Orovio y Ventosa, estos tres por creer que debía exigirse al contratista una garantía real.

Inmediatamente después fué aprobado asimismo el proyecto de canalización del mentado caudal de aguas. Finalmente fueron ratificados los siguientes acuerdos de la comisión de Ensanche:

Referente a varias cuentas; interesante que por la Alcaldía se ordene el cierre de solares del Ensanche y Zona urbanizada; id. se complete el alumbrado de la cuesta de Toro.

Se acordó enviar un telegrama al ministro pidiendo solución de la fianza para los trabajos del puerto. El señor Lliteras propuso y se acordó, solicitar el indulto de la pena de muerte que pesa sobre el autor del crimen de Salamó, y después de otras preguntas de interés general, se levantó el acto.

CENTRO INDUSTRIAL

En la última sesión celebrada por la directiva de esta sociedad fué nombrada, como consecuencia de una proposición del presidente Sr. Ponz, una comisión que estudie los horarios de los trenes de las líneas que afluyen a esta capital y las modificaciones que en ellos cabría hacer para mejorarlos.

Después de aprobar varios asuntos de orden interior, se dió cuenta de haberse repartido los 17 diplomas de cooperación que envió el «Centro de cooperacion de Tarragona y su provincia», de la ciudad condal, a nombre de otros tantos industriales y comerciantes que acudieron con productos de su fabricación al certamen industrial recientemente celebrado por dicha entidad. También ha enviado uno a nombre del Centro Industrial por sus trabajos de cooperación, por lo que en su día se escribió agradeciendo la atención.

Se recibió un telegrama de la comisión para el abaratamiento del azúcar interesando se dirigiese telegrama al exministro Sr. Urzáiz deplorando su forzada dimisión y reiterándole confianza. A esta petición se contestó oportunamente manifestando que ya se había dirigido el Centro al citado señor en expresivo telefonema redactado en el sentido que se solicitaba.

Se recibió asimismo atento besalamano del secretario de la Federación gremial española rogando se envíe nota de las conferencias del curso industrial que en nuestro local desarrolla semanalmente el secretario del Centro Sr. Nel-lo, para su publicación en *El Mercantil Español*.

Se han remitido los datos que inte-

resaba de la Alcaldía la Asociación de fabricantes de azúcar de España y que rápidamente ha facilitado la Liga de drogueros de esta.

Se ha recibido telegrama del presidente del Consejo de ministros en contestación al que el Centro le dirigió, como consecuencia de la petición de apoyo que de esta sociedad ha facilitado la Unión, que lo pedía, en vista de las anormales circunstancias porque ha atravesado aquella población por el encarecimiento de las subsistencias.

Se ha escrito al director de la Compañía de los ferrocarriles del Norte agradeciendo el haber accedido a nuestra petición, valiosamente apoyada por importantes entidades de Tarragona sobre admisión de viajeros de tercera clase en los expresos 701 y 702 desde esta a Valencia y viceversa.

Y por el presidente se dió cuenta de las invitaciones recibidas para asistir a diversas reuniones celebradas en la Alcaldía y en el local de la Cámara de Comercio relacionadas con el asunto de los depósitos francos.

Ayer se cursó el siguiente telegrama:

Ministro Fomento. Madrid.

Ayuntamiento en sesión terminada madrugada de hoy ocupándose necesidad de abrir trabajos para aliviar insostenible situación obreros acordó suplicar de nuevo V. E. resuelva asunto fianza obras puerto que impide comenzar obras ampliación muelles.

Oportunidad resolución evitará lamentables y costosas represiones.—Alcalde, *Guasch*.

El Rdo. D. Saturnino Vilalta ha entregado al Sr. Arzobispo para el Museo diocesano, veintitres monedas catalanas, castellanas y extranjeras.

Por cumplirse el primer aniversario del fallecimiento del que fué Alcalde de esta ciudad D. José Salvó Fábregas Domingo, hoy de siete y media a once, inclusive, se celebrarán misas en sufragio de su alma, en la iglesia de las Carmelitas Descalzas.

Durante la última semana la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros ha recibido por imposiciones la cantidad de 320.777 pesetas y ha pagado por reintegros de ahorro y por plazos mensuales de pensión 257.153 pesetas, habiendo abierto 609 libretas nuevas.

Ayer fué expedido el siguiente telefonema:

«Presidente Consejo de ministros y ministro de Estado.

Madrid.

Reunidas Cámaras agrícolas de Reus y Tarragona han acordado dirigirse vucencia para manifestarle que reconocida por todos imperiosa necesidad sulfato cobre le rogamos respetuosamente pero con todo apremio, que si subsisten injustificadas dificultades importación Inglaterra, existiendo como existe en la Dirección general de Agricultura oferta cinco mil toneladas en dos partidas de los Estados Unidos; una de tres mil y otra de dos mil, Gobierno debería adquirir telegraficamente estas partidas, entregándolas entidades agrícolas que pagarían precio soportable, debiendo Estado proceder como hizo con los trigos, siendo en los actuales momentos tan indispensable como estos, para salvar el pan a millares de familias y evitar futuros y gravísimos conflictos.

Por la Cámara agrícola de Tarragona, José Elias de Molins.—Por la de Reus, Juan Algué.»

En la iglesia de San Juan Bautista se celebrarán hoy miércoles, a las diez y media, solemnes funerales en sufragio de D.ª Teresa Perulles Domingo, esposa de nuestro estimado amigo D. José Mercadé, cónsul del Perú en esta plaza.

Debiendo adjudicarse entre los tipógrafos de esta ciudad la impresión de los presupuestos y de las cédulas personales del corriente año, se anuncia, en virtud de lo acordado por el Ayuntamiento, a fin de que los tipógrafos que deseen tomar parte en el mismo, presenten sus proposiciones, el día 17 del actual, a las once, en el despacho de esta Alcaldía, debiendo sujetarse los concursantes al pliego de condiciones, que se halla de manifiesto en la oficina de Contaduría del Municipio.

La *Gaceta* publica la declaración de la neutralidad de España en la guerra entre Alemania y Portugal, recomendando a todos los súbditos españoles la más estricta observancia de este acuerdo.

En la mañana de ayer falleció la señora D.ª Elisa Camell, joven esposa de nuestro particular amigo el brigada de Luchana, D. Ramón Castán.

El acto de acompañar el cadáver a la última morada se efectuó por la tarde, habiendo resultado una elocuente manifestación de duelo.

A la afligida familia expresamos nuestro pésame.

Ayer entre tres y cuatro de la tarde fueron vistos desde la rambla de San Juan, dos grandes buques de guerra de nacionalidad desconocida, que cruzaban el horizonte.

El comandante de la guardia civil D. Antonio Agulló Capa, ha sido trasladado a Gerona, siendo substituído en esta comandancia por el de igual categoría D. Fernando Mayo.

Los Hipofosfitos Salud curan con éxito seguro la anemia, clorosis, debilidad nativa y nerviosa. Es un remedio heroico contra los dolores producidos por los desarreglos frecuentes en el cambio de edad. Favorece el desarrollo de los niños haciéndoles crecer robustos y aumenta notablemente el apetito.

Veinte y cuatro años de maravillosos resultados. Si se ofrecen similares recházense; la oferta es interesada.

El número 117 de *Archivo Social*, que acaba de repartirse, está avalorado por la notabilísima exposición del obispo de Palencia al ministro de Hacienda, y una serie de disposiciones legales y concursos y noticias muy interesantes.

BOLSIN DE TARRAGONA

Compra-venta de valores.—Cambio de billetes y monedas.—Pago de cupones.—Billetes kilométricos.—Viajes.—Pagamos los cupones de vencimiento 1.º de abril próximo de las Deudas Interior, Exterior y Amortizable.

Anteayer llegó a esta ciudad un tren militar con 477 clases e individuos de tropa del reemplazo de 1912, pertenecientes a los cuerpos de la Comandancia general de Ceuta, que han sido licenciados.

De ellos, se quedan 86 es esta provincia y marcharon 56 a la de Lérida.

Los 233 de la de Barcelona y 102 de la de Gerona salieron en trenes ordinarios.

En la parroquia iglesia castrense, a las once de la mañana de hoy, se celebrarán solemnes funerales por el eterno descanso de D. León Alasá, intendente de Ejército.

A. ARTAL Médico oculista

R. Castelar, 27. 1.º

La Dirección general de primera enseñanza ha desestimado la instancia de D.ª Manuela Cluet Santiveri, que solicitaba fuera de concurso ser nombrada maestra de Tarragona.

El Sindicato agrícola de Vendrell ha vendido 600 cargas de vino negro al precio de 4 pesetas grado y carga, y como arroja una fuerza alcohólica de unos 13 grados, resulta a 52 pesetas la carga.

Hay algunos propietarios que resisten venderlo aun pagandolo a cuatro pesetas el grado. Hay tendencia al alza.

La comisión mixta de reclutamiento de Lérida ha declarado exceptuado del servicio activo al soldado Ramón Canals Guix, del regimiento de infantería de Luchana.

Se ha autorizado para anticipar el período de obligatoria permanencia en filas al soldado de cuota Ramón Cabré Jané, del regimiento de infantería de Luchana.

En comisión del servicio ha llegado a esta ciudad, el farmacéutico segundo don Celso Robert.

En los campos arroceros de los deltas del Ebro han dado principio las operaciones de la siembra del arroz.

Dadas las actuales circunstancias, este año se destinarán mayores extensiones de terreno al cultivo de dicha gramínea.

El dueño de la tienda de comestibles de la Plaza de la Fuente, 59, y Cos del Bou, 1, ISIDRO GRAU, tiene el gusto de ofrecer a su distinguida clientela y al público en general, su sucursal en la Rambla S. Juan, 65, (al lado del Centro Aragonés). Inauguración el día de San José.

La sucursal del Banco de España en esta ciudad, tuvo en el año 1915 un beneficio de 347.970,87 pesetas, importando los gastos de administración 77.909,15; por lo que resulta un beneficio de 270.061,72 pesetas.

Sucursal de Tortosa, beneficio 227 mil 346,83 pesetas; gastos, 62.991,22, líquido, 164.373, 61 pesetas.

Id de Reus, beneficio, 294.565,63 pesetas; gastos, 73.731,27 pesetas; líquido 220.834,36

Las sucursales que menos beneficio han obtenido han sido: Segovia, pesetas 4.802,47; Burgos, 9.813,55 pesetas; Guadalajara, 25.175,96 pesetas.

El consulado general de Francia en Barcelona comunica la siguiente nota, de mucho interés para los viajeros:

«1.º Los pasaportes para Francia no serán entregados o visados más que a las personas residentes en Cataluña. Las personas que no sean conocidas de este consulado general o que efectúen más de un viaje a Francia cada dos meses, deberán presentarse en el consulado a lo menos tres días antes de emprender el viaje.

2.º Los españoles o los extranjeros que no residan en España no podrán obtener pasaportes sino en los consulados de Madrid, Barcelona o San Sebastián; deberán igualmente presentarse al consulado general a lo menos tres días antes.

3.º Toda persona que pida un pasaporte o, por la primera vez, un visto bueno, deberá presentar cuatro fotografías.

Las presentes disposiciones entrarán en vigor el día 20 del corriente.»

La compañía Canadiense se propone llevar a Tortosa la energía hidráulica para el próximo verano, con la cual ganará en intensidad el alumbrado y en regularidad el servicio.

Dicen de Cambrils:

«Una de las barcas que a diario se dan a la mar, a eso de las doce y cuarto estaba de regreso, encontrándose frente al lanzadero, distante media milla, completamente sola; cuando nadie lo esperaba por estar apacible el día, inicióse el traidor temporal llamado del *mitj-jorn*, con tanta fuerza, que en dos minutos, a pesar de que los marineros sorteaban el insistente peligro, volcó la embarcación.

La tragedia que se aproximaba, ya que las olas eran verdaderos torrentes, fué concebida en seguida por todo el barrio marítimo, saliendo inmediatamente en pos de los que se hallaban en un peligro inminente, dos embarcaciones tripuladas por voluntarios, pudiendo acercarse a donde estaban sosteniéndose a nado cuatro de los marineros.

El otro compañero, desafiando la viveza del mar, logró ganar la playa cogido de un madero.»

Unos colonos que se dirigían a Reus encontraron anteayer a un kilómetro de distancia, sola y sin ningún arreo, una yagua joven.

Dando pruebas de una gran honradez cuidaron de atar con una cuerda el animal consiguiendo llevarlo hasta la Casa Capitular, ordenándose fuese depositada en una posada hasta que su legítimo dueño la reclame.

INFORMACION MILITAR

Se conceden los beneficios del capítulo XX y la reducción del tiempo del servicio en filas al mozo José Ardíd.

Se autoriza al soldado Hermenegildo Montañés servir el tercer periodo agregado en el regimiento de Almansa

Servicio de la plaza para hoy:

Jefe de día y presidente de la Junta de provisiones: comandante de Almansa don José Salgado López.

Parada y vigilancia: Luchana. Hospital y provisiones: primer capitán de Almansa.

SECCIÓN RELIGIOSA

SANTOS DEL DIA — Ss. Raimundo de Fitero ab., Longinos, Zacarías p.

SANTOS DE MAÑANA — Ss. Hilario ob. Dionisio mr., Agapito, Patricio, Heriberto ob., Abraham erm.

APOSTOLADO DE LA ORACION (Aprobada y bendecida por Su Santidad)

Intención general para marzo

Los soldados

Oración cotidiana para este mes
¡Oh Jesús mío! por medio del Corazón Inmaculado de María Santísima, os ofrezco las oraciones, obras y trabajos del presente día para reparar las ofensas que se os hacen y por las demás intenciones de nuestro Sagrado Corazón.

Os las ofrezco, en especial, por el alma de los soldados.

Resolución apostólica
Favorecer el apostolado con los soldados.

Cultos para hoy

CUARENTA HORAS—Continúan en la iglesia de Santa Clara, siendo las horas de Exposición por la mañana de ocho a once y por la tarde de cuatro a seis y medio.

Catedral.—A las seis y cuarto de la tarde de Rosario, punto doctrinal, letanías y sermón cuaresmal por el P. Sirvent

REGIONALES

Hay se celebrarán en la Liga Regionalista de Barcelona un acto político, primero de la campaña que preparan los regionalistas contra la política electoral del gobierno, en cuyo acto los senadores don Raimundo de Abadal y don Luis Sedó, y los diputados a Cortes don Francisco Cambó y don Juan Ventosa y Calvell, darán cuenta de la actuación política y económica de las minorías regionalistas en el Parlamento.

El ministro de Fomento ofreció al candidato por las Borjas, señor Cirici Ventalló, disponer que se activen los trámites para que por el medio más rápido, por subasta o por administración, puedan emprenderse cuanto antes las obras de una carretera que, partiendo de las Borjas, pase por La Floresta y Omellons y termine en Esplugas Calva.

También debido a las gestiones del señor Cirici Ventalló, pronto será un hecho la aprobación definitiva del Sindicato Agrícola de Las Borjas.

Firmada por el presidente y secretario de la «Liga del Bon Mot», don Juan Llimona y don Javier Aragón, se han dirigido al presidente de la Mancomunidad de Cataluña una exposición en la que tras un concienzudo análisis del estado de vitalidad actual en que se encuentra la lengua catalana, se ruega se provea a Cataluña cuanto antes de un órgano natural y eficaz que por su naturaleza tienda siempre al estudio, fomento, fijez, nobleza y pureza del lenguaje hablado creando a este fin una institución técnica, la cual debería ser verdadero archivo de la palabra, contando con biblioteca, bibliófilos aparatos de que se vale la moderna filología y demás elementos necesarios.

EXTRANJERO

BULGARIA Y EL VATICANO

Sofía.—El Gobierno búlgaro ha presentado un proyecto de ley referente a la introducción del calendario gregoriano desde el 1.º de abril de 1916.

CARDENAL ENFERMO

Roma.—Hallase gravemente enfermo el cardenal Gotti, prefecto de la Congregación «Propaganda Fide». Ha recibido el cardenal la comunión y la extremaunción.

OFICIAL

Extracto del B. O. del día 12.

Real decreto de Hacienda declarando que la Caja general de Depósitos custodiara gratuitamente los valores públicos adquiridos por disposición de la Caja Postal, y pagará el 3 por ciento de los depósitos en Metálico.

Real orden de Gobernación encargando a los Gobiernos civiles faciliten a los inspectores de Sanidad el material de oficina que necesiten.

Gobierno civil.—Ordena a los alcaldes semestral de vacunaciones, redes que no lo han hecho remitan el vacunaciones y defunciones que han ocurrido por enfermedades infecciosas.

Ministerio de Estado.—Anuncia referentes al cambio con Alemania e Inglaterra y las instrucciones dadas para gobierno de las naves por el go. Administración de Contribuciones Conmina con multa a los alcaldes de los pueblos que cita si no remiten copia del presupuesto de gastos en la parte referente al personal. Providencias judiciales.

Extracto del B. O. del día 14.

Real orden de Gobernación declarando ilegal el arbitrio de rodaje y peaje del presupuesto de Cartagena y la Unión.

Dirección general de Obras públicas.—Autorización para prolongar 400 metros la mina Burgaret, por el cauce de la riera, de Almohera en Reus.

Gobierno civil.—Anuncia haberse instruido expediente con motivo de un recurso de alzada interpuesto por varios concejales de Marroig.

Jefatura de Obras públicas.—Anuncia haberse hecho la recepción definitiva de las carreteras de Amposta a Santa Bárbara de Vall e Igualada, trozo tercero, y de las obras de aco-

pío de la de Lérida a Flix a Reus, kilómetro 1 al 4.

Mancomunidad catalana.—Anuncia subasta de las obras de construcción de una escuela en La Masó.

Sección administrativa de primera enseñanza.—Reclama varios documentos a determinados maestros a la provincia.

Jefatura de Obras públicas.—Hace saber que Antonio Vernís ha solicitado terrenos en Salou para edificar un chalet.

Providencias judiciales.

MOVIMIENTO DE POBLACION

Nacidos.—Antonia Viñas Folch.

Fallecidos.—José Garravé Badía, P. del Rey, 8, (74 años); Elisa Camell Montserrat, R. S. Carlos, 51, (30 años).

Matrimonios.—Ninguno.

CIERRE DE BOLSA

Cambios del día 14

BOLSA DE MADRID

Interior contado.	74.40
Amortizable 5 por 100.	96.00
Amortizable 4 por 100.	86.00
Francos.	88.35
Libras.	24.91

Banco de Valls.—Tarragona

Cotización del 15 de marzo

Efectos públicos

Deuda interior al 4 por 100 al contado en diferentes series, 76.70 papel.
Deuda amortizable al 5 por 100 al contado en diferentes series, 96.50.
Deuda amortizable al 4 por 100 al contado en diferentes series, 87.00.

Obligaciones

Compañía «La Eléctrica del Cinca», 5 por 100, 496.50.
Obras del Puerto de Tarragona, 5 por 100, 496.50.

Acciones

Ferrocarril Norte de España, 372.00.
Banco de Valls, 26.
Comp. peninsular de teléfonos, 247.50.
Cambios sobre el extranjero
Londres a 90 días fecha, 24.47.
Londres cheque, 24.97.
Paris a 90 días fecha, 90.00.
Paris cheque, 88.30.
Hamburgo cheque, 000.00.

TELEGRAMAS

Madrid, 14.

La «Gaceta»

Publica decretos de varios ministerios, entre ellos nombrando Obispos de Mallorca y de Vich a don Rigoberto Domenech Valls y a don Francisco Muñoz Izquierdo, respectivamente, y otros aprobando la renuncia admitida por el Papa que de la iglesia y Obispado de Sigüenza ha presentado por causa de enfermedad fray Toribio Minguela y Amedo.

Maura y Romanones

La conferencia del conde de Romanones con el Sr. Maura ha debido ser interesantísima, pues duró siete cuartos de hora.

Lo de Bilbao

El director general de Comercio ha facilitado a la Prensa una nota diciendo que carece de fundamento la actitud del Ayuntamiento de Bilbao, que pretende el monopolio del trigo y del carbón para Bilbao, cesa que el Gobierno no puede admitir.

Mulos para Italia

Por el Central de Aragón han salido hoy mil mulos, que se dice van destinados a Italia.

El jefe del Gobierno

El conde de Romanones recibió esta mañana a los periodistas en presencia del director general de Agricultura señor D. Angelo, y nos hizo las siguientes manifestaciones:

Me ocupo con el director general de Comercio del problema del sulfato de cobre. Recibo millares de telegramas de los viticultores diciéndome que si no puede sulfatar, quedarán en la miseria.

El Sr. Villanueva, siendo ministro de Estado, y después yo, hemos hecho muchísimas gestiones para conseguir de Inglaterra que autorice la importación de dicho producto.

Tropezamos desgraciadamente, con la dificultad de que Inglaterra no puede proveernos, porque la producción de sulfato de cobre es allí más escasa que en tiempo normal y la necesitan ella y sus aliados.

Estoy muy desesperanzado. Acabo de recibir un telegrama de nuestro embajador en Londres diciendo que el

gobierno inglés, sintiéndolo mucho, no puede abastecernos de sulfato de cobre.

En vista de ello acabo de dictar una real orden dirigida al ministro de Fomento comunicándole la noticia a fin de que estudie el problema y adopte una medida radical.

DE PROVINCIAS

Trasatlántico inglés a pique

Vigo.

El vapor inglés «Hingland Viteira» ha recogido un radiograma que dice que anoche un corsario alemán echó a pique al trasatlántico «Alcantara» en el canal de la Mancha.

LA GUERRA

Parte francés

París, 14.

El comunicado oficial de las tres de la tarde dice así:

«Al Oeste del Mosa el cañoneo ha sido bastante violento durante la noche. Sobre la línea derecha una fuerte patrulla de reconocimiento de los alemanes en el bosque de Eeaumont ha sido detenida por el fuego de los franceses.

El bombardeo continúa sobre la región de Vaux.

En Voevre, en el sector de Eix, no ha habido ningún acontecimiento de importancia.

En el bosque de Le Pretre, un destacamento alemán que intentó un golpe de mano contra Croix des Charmes fué rechazado por el fuego de la infantería francesa dejando en el terreno muchos muertos.»

ULTIMA HORA

(CONFERENCIA TELEGRAFICA)

Madrid, 14, 12-35 n.

El general Weyler

El general Weyler se halla gravemente enfermo de una pulmonía infecciosa. Esta tarde seguía gravísimo. La casa es visitadísima.

Recepción

En el ministerio de Estado se ha celebrado recepción diplomática, concurriendo la mayoría de embajadores.

De Italia

Roma.—Se ha prohibido a las agencias y a los diarios faciliten noticias del frente italiano.

Se dice que las tropas de Cadorna han comenzado la ofensiva contra Gorizia y en el Isonzo para evitar que los austriacos ayuden a los alemanes en Francia.

En la Cámara, después de un gran debate, se acordó era improcedente el cambio de gobierno, porque el actual tiene la responsabilidad de la guerra y debe asumirla íntegra.

Desmintiendo

Ginebra.—No se ha confirmado que Austria haya declarado la guerra a Portugal.

Lo que se dice

El general alemán Blücher ha declarado que el propósito del Estado Mayor no consiste tan sólo en apoderarse de Verdun, sino destruir todas las fortalezas que hay hasta París.

Numerosos convoyes de tropas germanas llegan de todas partes al frente francés.

El «Daily News» dice que Alemania intenta un esfuerzo supremo para apoderarse de Verdun, empleando tropas de otros frentes, sobre todo del de Austria.

PRENSA ASOCIADA

IMP. DE J. PIJOAN, MENDEZ NUÑEZ, 5.

LUIS ROIG

PROFESOR DE PIANO

Discípulo del eminente pianista C. G. Vidiella.

Enseñanza racional de solfeo y piano.

Este profesor se ofrece especialmente a los que desean adquirir un sólido mecanismo y una escuela seria en el arte de tocar el piano.

Conde de Rius, 3, 3.ª TARRAGONA

SE VENDEN

en buenas condiciones, los enseres de una bodega. Entre ellos hay 17 cubas de roble, construcción francesa la mayor parte, cuyas cabidas oscilan entre 28 y 159 hectólitros. Dirigirse a D. José Sender, Coso 3, 1.ª, Zaragoza.

Doctor LUIS TORRENTS

OIDO, GARGANTA Y NARIZ

Subdirector facultativo de la escuela de sordo-mudos

y del consultorio oto-rino-laringológico municipal

EN TARRAGONA.—Primer y tercer domingo de cada mes de 9 a 12.—Rambla de San Carlos, 19, 2.º

EN BARCELONA.—Consulta: de 3 a 6.—Festivos: de 9 a 11.—Rambla de Cataluña, 75, principal.

TALLER DE MARMOLISTERIA

— DE —

JOSÉ VENTURA Y HERMANO

Lápidas mortuorias de once pesetas en adelante.

Trabajos a precios económicos.

Escribanías Viejas, n.º 3, junto al Llano de la Catedral.—Tarragona.

CONSULTORIO DE AFECCIONES QUIRÚRGICAS

DEL PROFESOR D. José María Güerri

Médico Cirujano del Hospital del S. Corazón, de Barcelona

EN TARRAGONA: calle Puigdenpallas, 2, principal, (frente al Cuartel del Carro) todos los domingos de 9 a 12.

EN BARCELONA: Rambla de Cataluña, 33, entresuelo, los días laborables de 3 a 5. Teléfono núm. 2695.

CONSULTORIO DE ENFERMEDADES DE LOS OJOS

— DE —

ANTONIO ARTAL

Médico del Cuerpo de la Marina Civil por oposición. Ex-oculista del Dispensario de Nuestra Señora de Pompeya (Barcelona).

RAMBLA DE CASTELAR, 27, 1.º

HORAS DE CONSULTA: Todos los días de 9 a 12 y de 3 a 5. Los miércoles de 6 a 8 de la noche.

Visita en Valls todos los miércoles de 9 a 12.

LAS PLANTAS MEDICINALES

Curación de la tisis, de las enfermedades del pecho, de la anemia persistente y de los vicios de la sangre

En las plantas medicinales halló el hombre la primera medicina y en las plantas, a medida que adelantan las ciencias médicas, se encuentran los remedios de las enfermedades que hasta ahora se han creído incurables porque nos apartábamos de la verdadera medicación natural para el hombre.

Está demostrado hoy día que la tisis de cualquier grado, las anemias profundas y arraigadas, las enfermedades crónicas del pecho y los malos humores de la sangre, se curan radicalmente por medio de ciertas plantas cuyos principios medicinales contiene el medicamento denominado FITOSIL, de composición exclusivamente vegetal.

FITOSIL es un generador de vigor y de energía física e intelectual; produce una verdadera renovación en la vida y en la naturaleza del enfermo, y de aquí su gran eficacia en todos los casos en que la enfermedad esté avanzada, aunque hayan fracasado todas las otras medicaciones.

Solamente en el último trimestre de 1915, la casa elaboradora ha recibido 2.094 certificados de otras tantas curaciones de enfermos tísicos curados tomando FITOSIL como único tratamiento. Este dato es el mejor elogio de este remedio y de las excelencias de la medicina vegetal.

Con razón dice el ilustre especialista de las enfermedades del pecho, Dr. L. Nogués, que en la anemia, en la tisis, en las enfermedades de las vías respiratorias y en todas aquellas que se designan con el nombre de consuntivas, (neurastenia, decaimiento, escrófula, etc.) no hay que desconfiar de la curación mientras no se haya prescrito FITOSIL; porque cuando todo ha fracasado, FITOSIL salva y cura.

FITOSIL se vende en Tarragona en la droguería de J. A. Sans, Misericordia 5, y farmacia de Mariano Martí. Pídanse prospectos en la mencionada farmacia y a J. Ll. Clariana, Muntaner, 173, 1.ª—Barcelona.

SASTRERIA M. ADAM

SE DESEA UN APRENDIZ GANARÁ PRONTO

MANUEL MUNTÉ FERRER

Abogado-Agente de negocios Habilitado de clases pasivas

Asuntos civiles, criminales y contencioso-administrativos.

Representaciones Apoderamientos. Confeción de Repartos. Presupuestos. Matriculas y Cuentas municipales

Cond. de Rius, 11, entresuelo, izquierda TARRAGONA

3 CASAS EN VENTA

con almacenes y agua. Rentan el 6 por 100 (sin comisión) trato directo con el dueño. También se permutarán con finca rústica productiva. Informará Antonio Pons, San Agustín, 7.

CLINICA Y CONSULTORIO

Para las enfermedades de la mujer

Vías urinarias, cirugía operatoria, partos, electroterapia y análisis micro-químico de orinas y productos patológicos.

APLICACION DEL 606.

Racción de Wossermaun

Bajo la dirección del

DOCTOR RABADÁ

Ex interno del Hospital de la Santa Cruz, ex Ayudante de la Policlínica del doctor Fargas y médico de las Casas de Socorro de Barcelona.

CONSULTA: De diez a doce y de cinco a siete.—Para obreros, de siete y media a ocho y media noche.—Para los pobres, gratuita, los lunes, miércoles y sábados de doce y media a una y media.

Rmbla de San Juan, 90, entresuelo. Teléfono número 231

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

AGENCIA DE JOSÉ ARÁN HORTS

Mayor, 33.—Lérida

Se desea un corresponsal para la provincia de Tarragona, con residencia en la capital, para la representación de esta agencia.

ACEITES PEDROL puros de oliva. Único depósito para la venta al detall. Precios reducidos. Fortuny, 13.

Agua de Solares

Premiadas con altas recompensas en todas las Exposiciones a que han concurrido.

GRAN PREMIO en la Exposición Hispano-Francesa de Zaragoza.

DE EXCELENTES RESULTADOS PARA LAS ENFERMEDADES DEL ESTÓMAGO Y NERVIOSAS

PÍDASE EN LAS COMIDAS • LA MEJOR AGUA DE MESA

Proveedor de la Real Casa y de la Compañía Internacional de los coches camas

De venta en Farmacias, Droguerías y Depósitos de Aguas minerales, Concesionario exclusivo para Cataluña y Baleares, Federico Muñoz Rosellón, 222, bajos, Barcelona. Depósito en Tarragona, Plaza de Prim, 1.

ANTI-REUMÁTICO

Bicarbonato de sosa QUÍMICAMENTE PURO de Torres Muñoz

EL MEJOR REMEDIO PARA EL ESTÓMAGO

CAJITAS EN POLVO a 0'50 y 1 peseta
LATAS ECONÓMICAS A 5 PESETAS

ANTI-GOTOSO

PASTILLAS a 0'50 pesetas la cajita
SAN MARCOS, 11, (Farmacia)---MADRID
y demás Farmacias de España y América

Ostravin
Una Concentración de Ostracina
que actúa en toda debilidad y cansancio
La y más eficaz el día
7-10-1930

De venta en Droguerías, Farmacias y Centros de Espectáculos.

ESPECIALMENTE RECOMENDADO POR LOS SEÑORES MÉDICOS

DEPOSITO EN TARRAGONA
Droguería de José Antonio Sans.—Bajada de Misericordia, 2

REVISTA PARROQUIAL

Acción Social Católica

Organo oficial de la Unión Apostólica de Presbíteros, seculares

Dirección y Administración: P. del Progreso, 5, Madrid.

Precio de suscripción UNA peseta ANUAL

El pago de la peseta anual de suscripción da derecho a todos los números y a los índices analítico y alfabético y a la portada.

A los Párrocos que contribuyan al sostenimiento de la Revista con cantidad menor de una peseta, pero que no baje de quince céntimos, se les servirá todo el año, pero no tendrán derecho a los índices y a la portada.

A los que no envíen ni siquiera los quince céntimos se les dejará de enviar la Revista, entendiéndose que no la leen o que no quieren recibirla.

BIBLIOTECA GRATUITA PARA TODOS

La popular «Biblioteca PATRIA» ofrece a nuestros lectores lo que nunca se concedió al público: una suscripción especial formada por seis notabilísimas obras y el medio de formar gratuitamente una selecta e interesante Biblioteca.

La suscripción que ofrece no cuesta más que seis pesetas anuales y ellas dan derecho a recibir las siguientes obras:

«Lo difícil que es ir al Cielo» novela premiada, original de Linares Rivas.

«Blasones y talegas», una de las mejores novelas del insigne Pereda. te», leyenda madrileña laureada recientemente y original de Emilio Carrere.

«Los suaves milagros», obra de Villaespesa y que también obtuvo premio en reciente concurso.

«El reloj del amor y de de la muerte», novela de Fernández Villegas (Zeda)

«La locura», novela también premiada y original del eminente novelista catalán Narciso Oller.

Además, para ir formando a cada uno de los que se suscriban una interesante y selecta Biblioteca gratuita, regalará el primer año las obras que siguen:

«La gitanilla», novela, por Miguel de Cervantes.

«Romances castellanos», por varios autores.

«La Estrella de Sevilla», por Lope de Vega.

«Cuentos de PATRIA», casi todos ellos premiados y originales de E. Menéndez Pelayo, Rodríguez Marín, Concha Espina, etc.

«El alcalde de Zalamea», por Calderón de la Barca.

«El sí de las niñas», por Moratín.

BOLETIN DE SUSCRIPCION (Córtese y remítase firmado a las oficinas de la Biblioteca PATRIA, Bailén, 35, Madrid).

D. de domicilio en provincia de calle núm.

acepta la suscripción especial que ofrece la «Biblioteca Patria», con derecho a la formación de una biblioteca gratuita, y sólo queda obligado al abono de pesetas seis, precio de la suscripción a la «Biblioteca Patria»

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor R. VICTORIA EUGENIA saldrá el 4 de marzo de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor LEON XIII saldrá el día 12 de marzo de Bilbao y Santander, el 13 de Gijón, el 14 de la Coruña, el 15 de Vigo, el 16 de Lisboa y el 19 de Cádiz, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LINEAS A ANTILLAS, MEJICO, NEW-YORK Y COSTAFIRME

El vapor ANTONIO LOPEZ saldrá el 25 de febrero de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El vapor R. MARIA CRISTINA saldrá el 16 de marzo de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana.

El vapor MONTSERRAT saldrá el día 10 de marzo de Barcelona, el 11 de Valencia el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz, de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao.

Para más informes dirigirse a su Agente en Tarragona: D. José Villar Tomás. Plaza de Olzaga, 21.

Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con transbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumana, Carupano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

El vapor C. DE EIZAGUIRRE saldrá el 3 de marzo de Barcelona, para Port-Said, Suez, Colombo, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la Costa Oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor CIUDAD DE CADIZ saldrá el día 2 de febrero de Barcelona, con escalas en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma de más escalas intermedias y Fernando Poo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Agente en Tarragona: D. José Villar Tomás.

POLVO HIGIÉNICO SEDANTE BEBÉ

SUAVIZA, SECA y DELEITA

SEDANTE BEBÉ es infinitamente superior a los polvos arroz y a todas féculas, porque ás fermenta

COMUNICA A LA PIEL LA FINURA DE LA SEDA

DEPÓSITO EN TARRAGONA
Droguería de José Antonio Sans.—Bajada Misericordia, 2

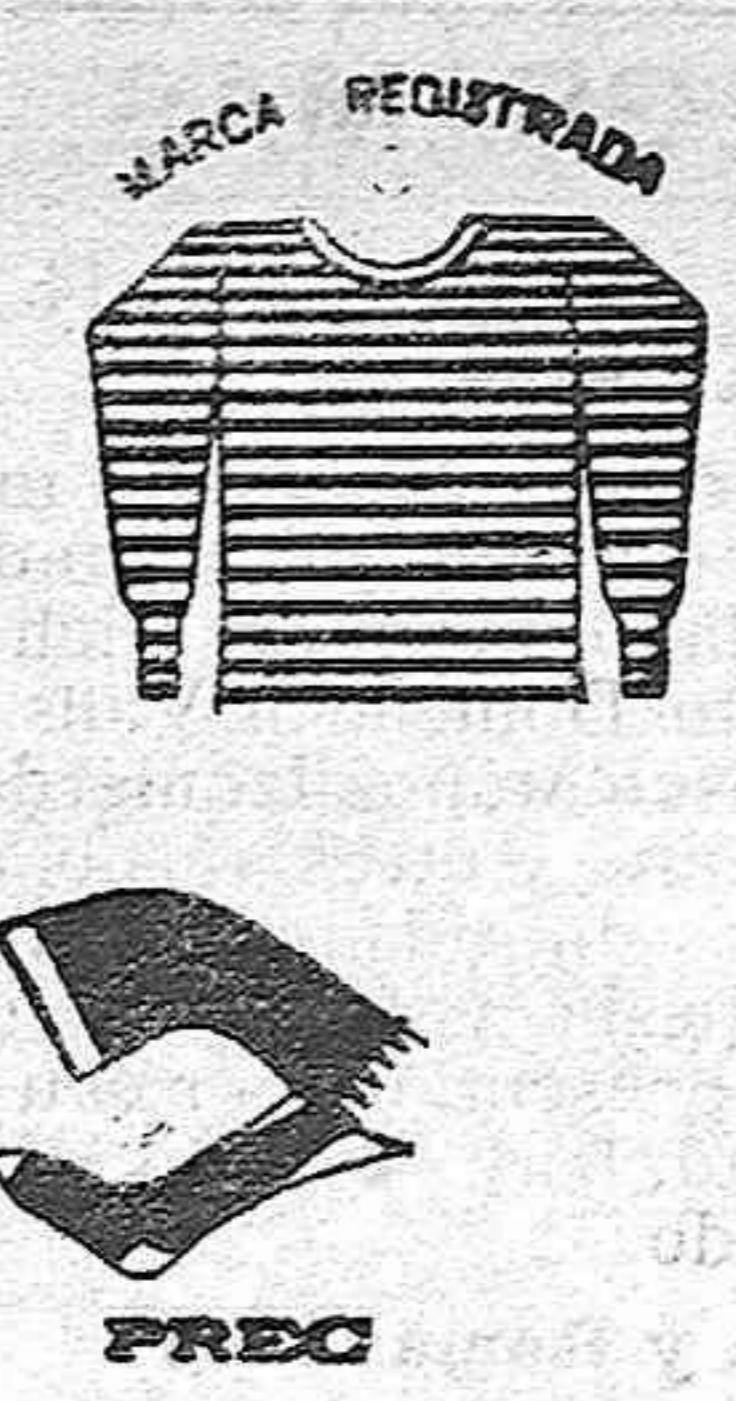
Sin igual para espolvorear a los niños y evitarles las comunes molestias que siempre ocasionan el roce de las ropas y el contacto de la orina con su delicada epidermis. El Polvo «Sedante Bebé» de exquisito y suave perfume, es impalpable y, por tanto, penetra en los repliegues de las tiernas carnes y se adhiere perfectamente, refresco y calma como por encanto toda irritación cutánea. Es indispensable también a los adultos para secar el cuerpo después del lavado y baño o de afeitarse y en toda afección, «escaldaduras» y aspereza de la piel.



PAQUETES EN PASTILLAS Pesetas

1.ª marca: Chocolate de la Trapa	400 gramos	14, 46 y 24	1'25, 1'50, 1'75, 2 y 25'0
2.ª marca: Chocolate de Familia	460	14 y 46	1'50, 1'75, 2 y 2'50.
3.ª marca: Chocolate Económico	350	46	1 y 1'25.

Elaborados según fórmula aprobada por los Laboratorios Químicos Municipales de Madrid, Pamplona y San Sebastián. Cajitas de merienda, 3 pesetas, con 64 raciones. Descuentos desde 50 paquetes. Portes abonados, desde 100 paquetes, hasta la estación más próxima. Se fabrica con canela, sin ella y a la vainilla. No se carga nunca el embalaje. Se hacen tareas de encargo desde 50 paquetes al de talle. Principales ultramarinos.



ANTIGUA CASA EXCELENTE
GÉNEROS DE PUNTO
Vda. de GONZALO COMELLA
10, Cardenal Casañas, 10
BARCELONA

Cor-Pik Callicida Modelo

LUNES MARTES SABADO

«Cor-Pik no hay callo que le resista»

SI LE DUELEN A V. LOS PIES, ACUÉRDESE DE CALLICIDA MODELO

ANÉCDOTA
Llegó a la ciudad de X... un tiro franco anunciando que mediante el pago anticipado de determinada cantidad, daría el «secreto» para librarse eternamente de los callos.
Fuese a verle un hombre, a quien, previo el pago de lo estipulado, dijo el brujo callista:—Pase V descalzo por esta sala hasta que yo vuelva.
Veinte minutos después, entra de nuevo el extripa callos preguntando al paciente:—¿Cómo va? ¿le duelen caminando por aquí?
—¡Oh no! ¡yendo descalzo y sobre esa blanda alfombra no siento dolor alguno!
—Pues... ¡venga V, siempre así! Efectivamente: caminar siempre así o usar COR PIK Callicida Modelo es el remedio seguro para librarse de los callos.
Son los distintivos de esta acreditada marca cuya fama es universal.

que en seis días extirpa los más antiguos callos, los ojos de gallo y las más rebeldes durezas
Pero, aunque hoy no le duelen, tengo presente que COR-PIK es el rey de los callicidas, pues no hay callo que le resista!
Miles de personas que caminaban tristes y con fatiga, andan hoy contentas y ligeras por haber usado solamente:
Una caja de COR PIK valor pesetas 1'25
Depósito en Tarragona: Droguería de José A Sans, Bajada Misericordia, 2